

<p>TEL : +212.(0)5.22.53.90.12 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23 SFA : GMMMYNYX Web : www.onda.ma/sia-maroc E-mail : sia-maroc@onda.ma</p>	<p>ROYAUME DU MAROC MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V NOUASSEUR</p>	<p>AIP SUPPLEMENT N°06/23 Date de publication/ Publication Date 25 09 2023</p>
--	---	---

AIP SUP N°06/23

Date d'effet / effective date : du/from 27-SEP-2023 au/to 30-JUN-2024

<p>I. Lieu : Aéroport Al Hoceima/Chérif El Idrissi (GMTA)</p> <p>II. Objet : Travaux de mise à niveau des infrastructures aéroportuaires et travaux du balisage lumineux</p> <p>III. Consistance des travaux (voir annexe 1)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Allongement de la piste • Renforcement de la piste existante • Extension du parking avions • Construction d'une nouvelle voie de circulation W • Renforcement du parking avions existant • Nivellement des bandes de piste et des voies de circulation S, N et W • Construction du mur de clôture • Construction de deux raquettes de retournement • Renforcement des bretelles S et N existantes • Aménagement du prolongement d'arrêt du THR 17 • Aménagement des RESAs • Construction du chemin de ronde • Travaux du balisage lumineux • Déplacement du VOR/DME ALM • Installation d'un nouveau ILS RWY 17 	<p>I. Location: Al Hoceima/Chérif El Idrissi Airport (GMTA)</p> <p>II. Purpose: Airport infrastructure upgrades and lighting work</p> <p>III. Scope of works (see Appendix 1)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Runway extension • Reinforcement of existing runway • Extension of aircraft parking area • Construction of a new taxiway W • Reinforcement of existing aircraft parking area, • Levelling of runway and taxiways S, N and W strips • Construction of fence wall • Construction of two turn pads • Reinforcement of existing taxiways S and N • Development of the THR 17 stopway • Development of RESAs • Construction of a véhicules path • Works on the lighting system • Relocation of VOR/DME ALM • Installation of a new ILS RWY 17
<p>Phase 1 (Allongement de la piste)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prolongement de la piste coté THR 17 de 100 m • Construction d'un SWY de 60 m du THR 17 • Prolongement de la piste coté THR 35 de 600 m • Construction de deux raquettes de retournement, • Les travaux seront exécutés tous les jours de 07H00 à 19H00 UTC • Les engins et personnes dégageront les zones de travaux (extrémités de piste) avant chaque vol régulier • Date de fin estimative : 15/12/2023 • La date réelle de la fin de cette phase sera annoncée par NOTAM 	<p>Phase 1 (Runway extension)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Extension of the runway on the THR 17 side by 100 m • Construction of a 60 m SWY of THR 17 side • Extension of the runway on the THR 35 side by 600 m • Construction of two turn pads, • Work will be carried out daily from 07:00 to 19:00 UTC. • Machines and personnel will clear the work areas (runway ends) before each scheduled flight. • Estimated completion date: 15/12/2023 • The actual end date of this phase will be announced by NOTAM.

Phase 2 (renforcement de la piste existante)

- Renforcement de la piste existante
- Les travaux seront exécutés tous les jours (de 19H00 à 07H00 UTC),
- RWY 17/35 fermée durant les horaires des travaux,
- Travaux de balisage lumineux de la piste d'envol existante ;
- Travaux de balisage diurne ;
- Le délai estimatif de cette phase : 114 jours du 09/12/2023 au 25/04/2024
- Début et fin de cette phase seront annoncés par NOTAM

Phase 3 (Extension du parking avions et construction d'une nouvelle voie de circulation W)

- Construction de 4 nouveaux postes de stationnement code C et un poste de stationnement code B
- Renforcement de l'ancien parking hélico pour recevoir l'avion B747-800
- Construction d'un parking hélicoptères
- Construction d'une nouvelle voie de circulation W
- Travaux de balisage lumineux
- Travaux de balisage diurne
- Les travaux seront exécutés tous les jours (de 19H00 à 07H00 UTC), Le délai estimatif de cette phase : : 40 jours du 15/10/2023 au 25/11/2023
- Début et fin de cette phase seront annoncés par NOTAM

Phase 4 (Renforcement du parking et des bretelles)

- Renforcement du parking avions existant
- Renforcement des TWY S
- Renforcement des TWY N
- La fermeture de chaque TWY sera annoncée par NOTAM,
- Travaux de balisage lumineux du parking existant
- Travaux de balisage diurne
- Le délai estimatif de cette phase : 40 jours du 20/11/2023 au 31/12/2023
- Début et fin de cette phase seront annoncés par NOTAM

Phase 5 (Nivellement des bandes et mur de clôture)

- Cette phase est programmée en parallèle avec les travaux d'infrastructures et balisage lumineux
- Nivellement des bandes de la piste et des voies de circulation S, N et W
- Construction d'un nouveau mur de clôture et des miradors
- Construction du chemin de ronde

Phase 2 (reinforcement of existing runway)

- Reinforcement of the existing runway
- Work will be carried out daily (from 19:00 to 07:00 UTC),
- RWY 17/35 closed during works hours,
- Lighting works on the existing runway;
- Marking works;
- Estimated duration of this phase: 114 days from 09/12/2023 to 25/04/2024
- Start and end of this phase to be announced by NOTAM

Phase 3 (Extension of aircraft parking area and construction of a new taxiway W)

- Construction of 4 new code C stands and one code B stand
- Reinforcement of the old helicopter parking area to accommodate the B747-800 aircraft
- Construction of a helicopter parking area
- Construction of a new taxiway W
- Lighting works
- Marking works
- Work will be carried out daily (from 19:00 to 07:00 UTC),
- Estimated duration of this phase: 40 days from 15/10/2023 au 25/11/2023
- Start and end of this phase will be announced by NOTAM

Phase 4 (Reinforcement of parking and taxiways)

- Reinforcement of existing aircraft parking area
- Reinforcement of TWY S
- Reinforcement of TWY N
- The closure of each TWY will be announced by NOTAM,
- Lighting works on the existing parking;
- Marking works;
- Estimated duration of this phase: 40 days from 20/11/2023 to 31/12/2023
- Start and end of this phase to be announced by NOTAM

Phase 5 (Strip levelling and boundary wall)

- This phase is scheduled in parallel with the infrastructure and lighting works
- Levelling of runway strips and taxiways S, N and W
- Construction of a new fence wall and watchtowers
- Construction of a vehicles path

<ul style="list-style-type: none"> • Les engins, le matériel et les personnes dégageront les zones de travaux (les bandes aménagées) avant chaque mouvement • Le délai estimatif de cette phase : du 19/10/2023 au 30/04/2024 • Travaux de balisage lumineux y compris la rampe d'approche • Début et fin de cette phase seront annoncés par NOTAM <p><u>Phase 6 (VOR et ILS)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Déplacement du VOR/DME ALM (Voir annexe 1) • Le VOR actuel restera en service jusqu'à la date prévue du basculement qui sera annoncée par NOTAM • Installation d'un nouveau ILS RWY 17 • Début et fin de cette phase seront annoncés par NOTAM <p><u>Mesures de sécurité prises au cours des travaux</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Personnes présentes dans les zones de travaux seront en contact radio continu avec la TWR • La zone des travaux sera délimitée par des cônes de sécurité • Présence des ouvriers, véhicules et engins aux zones des travaux • Prudence recommandée • Chantiers balisés • Suivre instructions ATC • Toute modification de ce supplément sera annoncée par NOTAM 	<ul style="list-style-type: none"> • Machines, equipment and personnel will clear the works zones (the prepared strips) before each movement • Estimated timeframe for this phase: from 19/10/2023 to 30/04/2024 • Lighting works including approach lighting • Start and end of this phase will be announced by NOTAM <p><u>Phase 6 (VOR and ILS)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • VOR/DME ALM relocation (See Appendix 1) • The current VOR will remain in service until the planned changeover date, which will be announced by NOTAM • Installation of a new ILS RWY 17 • Start and end of this phase will be announced by NOTAM <p><u>Safety measures taken during work</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • People present in the work zones will be in continuous radio contact with TWR • The work zone will be marked by safety cones • Presence of workers, vehicles and machinery in work zones • Caution recommended • Marked works areas • Follow ATC instructions • Any change to this supplement will be announced by NOTAM
--	---

Ce SUP AIP comporte trois pages + une annexe
This SUP AIP contains three pages + one annex

ANNEXE 1 AIP SUP N° 6/23

PHASAGE DES TRAVAUX

35°10'47"N
003°50'24"W

ELEV 29 m

TWR 118.700
123.900

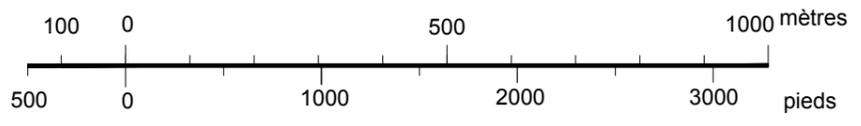
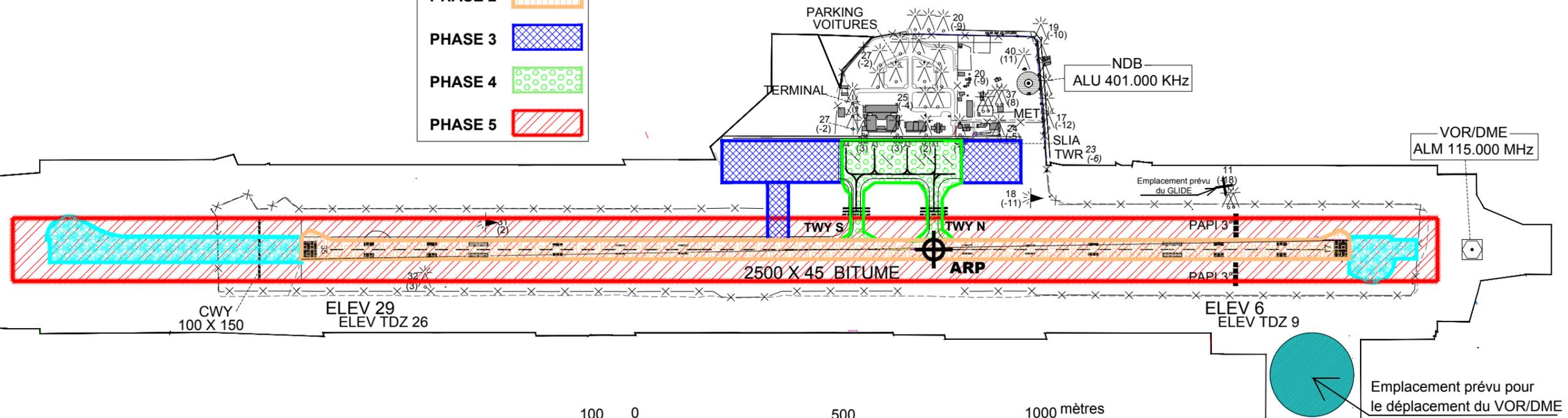
AL HOCEIMA/CHÉRIF EL IDRISSE

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

LEGENDE :

- PHASE 1
- PHASE 2
- PHASE 3
- PHASE 4
- PHASE 5

VAR 0° W (2020)
VARIATION ANNUELLE 9° E



LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Feu de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Mur de clôture	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
PAPI	
Bâtiment	

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
N	23	PCN 43/F/C/W/T
S		PCN 44/F/C/W/T
W		

