

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
SFA : GMMMYNYX
Web : www.onda.ma/sia-maroc
E-Mail: sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC
MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V
NOUASSEUR

**AIP SUP
N°02/25**
Date de publication
13/01/2025

**Date d'effet / effective date
Du 20/01/2025 au/to 15/05/2025**

Lieu : Aéroport Tanger Ibn Batouta (GMTT)
Objet : Nouvelle configuration de l'aire de Stationnement

Location: Tangier Ibn Batouta Airport (GMTT)
Object : New configuration of the parking area

1) Objet :

L'objet de ce supplément d'AIP est d'annoncer aux usagers de l'air la nouvelle configuration de l'aire de stationnement de l'aéroport Tanger Ibn Batouta.

2) Configuration de l'aire de stationnement

- Suppression du marquage des postes de stationnement W2 à W6 et J1 au PKG 6 (en configuration autonome oblique).
- Traçage de nouveau marquage des parkings E2 à E7 et N1 à N8 (en configuration NOSE IN)
- Les caractéristiques des nouveaux postes de stationnement sont dressées en annexe .

3) Réalisation des travaux

Les travaux de reconfiguration seront réalisés en six phases.
Début des travaux de chaque phase sera annoncé par NOTAM

- Durée totale des travaux : **30 jours**

4) Phases des travaux

Phase 1 :

- 1- Fermeture des Parkings 5 et 6 ;
- 2- Implantation et Prémарquage des postes de stationnement projetés ;
- 3- Suppression de l'ancien marquage ;
- 4- Réalisation du marquage des postes de stationnement en configuration NOSE IN des nouveaux postes N8 et N7 et partie du N6 (ZEC, ligne de guidage, voie d'accès, voie de service, etc...).

1) Purpose:

The purpose of this AIP Supplement is to announce to airspace users the new configuration of the parking area for Tangier Ibn Batouta airport.

2) Parking area configuration

- *Removing marking of stands W2 to W6 and J1 to stand 6 (in NOSE OUT configuration).*
- *Marking of new stands E2 to E7 and N1 to N8 (in NOSE IN configuration)*
- *Characteristics of the new stands are listed in annex .*

3) Execution of works

*The reconfiguration works will be carried out in six phases.
Start of works of each phase will be announced by NOTAM*

- *Total Duration of the works : **30 days***

4) Works Phases

Phase 1 :

- 1- *Closure of stands 5 and 6;*
- 2- *Implementation and Pre-marking of the planned stands;*
- 3- *Removal of the old marking;*
- 4- *Marking of the new stands N8 and N7 and part of N6 in NOSE IN configuration (ZEC, guideline, taxilane, road, etc...).*

Phase 2 :

Exploitation des nouveaux postes N7 et N8 en mode NOSE IN.

- 1- Fermeture des postes 3 et 4 ;
- 2- Implantation et prémarquage des postes de stationnement projetés ;
- 3- Suppression de l'ancien marquage ;
- 4- Achèvement du marquage du poste de stationnement N6 et réalisation du marquage des postes de stationnement N5 et N4 en mode NOSE IN ainsi que la voie de service (ZEC, ligne de guidage, voie d'accès, voie de service, etc...).

Phase 3

Exploitation des postes N4, N5, et N6 en configuration NOSE IN.

- 1- Fermeture des Parkings J1, J2 et W6 ;
- 2- Implantation et prémarquage des postes de stationnement projetés ;
- 3- Suppression de l'ancien marquage ;
- 4- Réalisation du marquage des postes de stationnement projetés N1, N2, N3 et E7 en mode NOSE IN (ZEC, ligne de guidage, Voie d'accès, voie de service, etc..) ;

Phase 4 :

Exploitation des postes N1, N2, N3 et E7 en mode NOSE IN.

- 1- Fermeture des Parkings W4 et W5 ;
- 2- Implantation et Prémarquage des postes de stationnement projetés ;
- 3- Suppression de l'ancien marquage ;
- 4- Réalisation du marquage des postes de stationnement projetés E6, E5 et E4 en mode NOSE IN (ZEC, ligne de guidage, Voie d'accès, voie de service, etc..).

Phase 5 :

Exploitation des postes E4, E5, et E6 en mode NOSE IN.

- 1- Fermeture Parkings W3 et W2 ;
- 2- Implantation et Prémarquage des postes de stationnement projetés ;
- 3- Suppression de l'ancien marquage ;
- 4- Réalisation du marquage des postes de stationnement projetés E2 et E3 en mode NOSE IN (ZEC, ligne de guidage, voie d'accès, voie de service, etc..) ;
- 5- Modifier le numéro du poste W1 en E1.

Phase 2 :

Opening stands N7 and N8 for use in NOSE IN configuration.

- 1- *Closure of stands 3 and 4 ;*
- 2- *Implementation and pre-marking of the planned stands ;*
- 3- *Removal of the old marking ;*
- 4- *Completing the marking of stand N6 and marking of stands N5 and N4 in NOSE IN configuration as well as the road (ZEC, guideline, taxilane, road, etc.).*

Phase 3 :

Opening stands N4, N5, and N6 for use in NOSE IN configuration.

- 1- *Closure of stands J1, J2 and W6 ;*
- 2- *Implementation and pre-marking of the planned stands ;*
- 3- *Removal of the old marking ;*
- 4- *Marking of the planned stands N1, N2, N3 and E7 in NOSE IN configuration (ZEC, guideline, taxilane, road, etc.).*

Phase 4:

Opening stands N1, N2, N3 and E7 for use in NOSE IN configuration.

- 1- *Closure of stands W4 and W5 ;*
- 2- *Implementation and pre-marking of the planned stands ;*
- 3- *Removal of the old marking ;*
- 4- *Marking of the planned stands E6, E5 and E4 in NOSE IN configuration (ZEC, guideline, taxilane, road, etc.).*

Phase 5 :

Opening stands E4, E5, and E6 for use in NOSE IN configuration.

- 1- *Closure of stands W3 and W2 ;*
- 2- *Implementation and pre-marking of planned stands ;*
- 3- *Removal of old marking ;*
- 4- *Marking of planned stands E2 and E3 in NOSE IN configuration (ZEC, guideline, taxilane, road, etc.) ;*
- 5- *Renaming stand W1 as stand E1.*

Phase 6 :

Exploitation des postes E2 et E3 en mode NOSE IN, et du poste E1 en mode NOSE OUT

- 1- Fermeture du parking Aviation Légère ;
- 2- Implantation et Prémарquage du parking Aviation Légère ;
- 3- Réalisation du marquage des postes de stationnement dans le parking Aviation Légère.
- 4- Exploitation du parking Aviation Légère

5) Exploitation :

Les postes seront exploités comme suit :

Phase 6 :

Opening stands E2 and E3 for use in NOSE IN configuration, and stand E1 in NOSE OUT configuration,

- 1- Closure of Light Aviation stands ;
- 2- Implementation and pre-marking of Light Aviation stands ;
- 3- Marking of planned stands on Light Aviation Apron.
- 4- Opening Light Aviation stands for use

5) Operations :

The stands will be used as follows :

E1	Aéronefs code C et D en mode Autonome oblique Entrée au moteur sortie au moteur(s)	Code C and D aircraft in autonomous mode Taxiing in and out with engine(s) on
E2, E3, E4, E5, E6 et E7	Aéronefs Code C et D en mode NOSE IN Entrée Autonome au moteur avec guidage marshaller Sortie refoulée face au Nord	Code C and D aircraft in NOSE IN configuration Autonomous entry with engine(s) on and marshaller guidance Exit pushed back facing North
N1 et N2	Aéronef code E Entrée Autonome au moteur avec guidage marshaller Sortie refoulée face à l'ouest	Aircraft code E Autonomous entry with engine(s) on and marshaller guidance Exit pushed back facing West
N3, N4, N5, N6, N7 et N8	Aéronefs Code C et D en mode NOSE IN Entrée Autonome au moteur avec guidage marshaller Sortie refoulée face à l'ouest	Code C and D aircraft in NOSE IN configuration Autonomous entry with engine(s) on and marshaller guidance Exit pushed back facing West

Poste de stationnement	Coordonnées WGS 84 projetées	Altitudes NGM projetées	PCN
E1	35°43'41.81"N 005°54'59.43"W	11.83 m	PCN 38 F/C/W/T
E2	35°43'40.04"N 005°54'57.95"W	12.49 m	
E3	35°43'38.13"N 005°54'57.76"W	12.78 m	
E4	35°43'36.68"N 005°54'57.62"W	12.78 m	PCN 40 R/B/W/T
E5	35°43'35.27"N 005°54'57.49"W	12.87 m	
E6	35°43'33.82"N 005°54'57.35"W	12.79 m	
E7	35°43'32.38"N 005°54'57.22"W	12.36 m	
N1	35°43'31.37"N 005°54'56.22"W	12.39 m	PCN 51 F/B/W/T
N2	35°43'31.27"N 005°54'52.22"W	12.41 m	PCN 61 F/C/W/T
N3	35°43'30.92"N 005°54'49.58"W	11.81 m	PCN 61 F/C/W/T
N4	35°43'31.08"N 005°54'47.07"W	11.54 m	PCN 64 F/C/W/T
N5	35°43'31.21"N 005°54'45.04"W	11.41m	PCN 62 F/C/W/T
N6	35°43'31.33"N 005°54'43.02"W	11.38 m	PCN 43 F/B/W/T
N7	35°43'31.46"N 005°54'41.00"W	11.67 m	PCN 41 F/B/W/T
N8	35°43'31.58"N 005°54'38.98"W	11.68 m	

**Ce SUP AIP comporte trois pages + une annexe
This SUP AIP contains three pages + one annex**

