

IV

AERODROMES ET FIR /

AERODROMES AND FIR

LISTE DES AEROPORTS INTERNATIONAUX DISPOSANT DES SERVICES DE DOUANE, DE POLICE ET DE CONTROLE SANITAIRE AUX FRONTIERES

List of international airports that have customs and police services, and health checks at borders

1) Les aérodromes énumérés ci-après sont désignés comme aéroports internationaux et disposent, en permanence de jour et de nuit, de services de douane, de police et de contrôle sanitaire aux frontières :

1) *Aerodromes listed below are designated as international airports and have, permanently day and night, customs, police and health checks at frontier :*

1. AGADIR / AL MASSIRA ;
2. AI HOCEIMA / CHERIF EL/IDRISSI ;
3. CASABLANCA / MOHAMMED V ;
4. FÈS / SAISS ;
5. LAAYOUNE / HASSAN 1ER
6. MARRAKECH / MÉNARA ;
7. NADOR / EL AROUI ;
8. OUARZAZATE ;
9. OUJDA / ANGADS ;
10. RABAT / SALE ;
11. TANGER / IBN BATOUTA ;
12. TETOUAN / SANIAT R'MEL.

2) Les aérodromes énumérés ci-après sont désignés comme aéroports internationaux et disposent de jour (et sur demande la nuit) des services de police, de douane et de contrôle sanitaire :

2) *Aerodromes listed below are designated as international airports and have updated (and on demand at night) police, customs and health control:*

1. BENI MELLAL
2. DAKHLA ;
3. ERRACHIDIA / MOULAY ALI CHERIF
4. ESSAOUIRA / MOGADOR
5. TAN-TAN /PLAGE BLANCHE

La période dite de jour s'entend : d'une demi-heure avant le lever du soleil à une demi-heure après le coucher du soleil / *The period called the day includes: a half-hour before sunrise to half an hour after sunset*

Les services sur demande la nuit susvisée ne seront effectués que si le préavis de deux heures est respecté. / *On-request night above mentioned shall be applied only if the two hours' notice is respected*

**INDEX DES AERODROMES /
AERODROMES INDEX**

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / <i>Aerodrome name Location indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser l'aérodrome/ <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Heures de fonctionnement ATS/ ATS operational hours
AGADIR / AL Massira GMAD	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
ALHOCEIMA / Chérif El Idrissi GMTA	INTL - NTL	IFR - VFR	S - NS - P	0700-1900 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09
BENI-MELLAL GMMD	INTL - NTL	IFR - VFR	S - NS - P	HJ (SR/SS) en dehors de ces heures O/R au CDT AD 24h à l'avance / <i>Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior</i>
BENSLIMANE GMMB	NTL	IFR - VFR	NS - P	0700-2200 / En dehors de ces heures O/R au CDT AD 24h à l'avance / <i>Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior</i>
BOUARFA GMFB	NTL	IFR - VFR	NS - P	MON-FRI : 0830-1630 en dehors de cet horaire et O/R au CDT AD 24h à l'avance, l'AD peut être ouvert du SR-SS y compris le week-end et jours fériés / <i>Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior, the AD may be open from SR-SS including weekends and holidays.</i>
CASABLANCA/Mohammed V GMMN	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
CASABLANCA / Tit Méllil GMMT	NTL	VFR	P	0700/SS
DAKHLA GMMH	INTL – NTL	IFR - VFR	NS - P	H24
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif GMFK	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	-Bureau de piste : SR-SS -Services de la circulation aérienne : SR/SS plus horaire des vols programmés, En dehors de ces heures O/R /FPL avant 16H00
ESSAOUIRA / Mogador GMMI	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	SR/SS
FES / Saïss GMFF	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
GUELMIME GMAG	NTL	IFR - VFR	NS - P	0700/2200

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name Location indicator	Type de trafic autorisé à utiliser l'aérodrome/ Type of traffic permitted to use the aerodrome			Heures de fonctionnement ATS/ ATS operational hours
IFRANE GMFI	NTL	VFR	P	- Bureau de piste ATS : From 1 oct. to 30 may MON-FRI : 0830-1630 From 1 jun to 30 sep MON-FRI :SR-SS Samedi, Dimanche et en dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24h à l'avance / <i>Saturdays, Sundays and outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior</i> - Services de la circulation aérienne : Lun au Ven : 0830-1630 (Local time) en dehors de ces horaires O/R au commandant d'aérodrome 24 h à l'avance.
LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} GMML	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
MARRAKECH / Ménara GMMX	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
NADOR / El Aroui GMMW	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS – P	H24
OUARZAZATE GMMZ	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS – P	H24
OUJDA / Angads GMFO	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS – P	H24
RABAT / Salé GMME	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
TANGER / Ibn Batouta GMTT	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
TAN-TAN / Plage Blanche. GMAT	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS – P	-Bureau de piste : HJ -Services de la circulation aérienne : HJ HN O/R avant 16 HR TU au Commandant d'aérodrome/ HJ HN O/R 16 HR to the aerodrome commander prior
TAROUDANT GMMO	NTL	VFR	P	
TAZA GMFZ	NTL	VFR	P	
TETOUAN / Saniat R'mel GMTN	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	OCT-APR 0700/2000 Outside these hours O/R 24H00 before MAY-SEP:H24
ZAGORA GMAZ	NTL	IFR - VFR	P	MON-FRI 0830-1630(heure local) En dehors de ces horaires O/R au CDT A/D 24 heures à l'avance <i>Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior</i>

INTL : International

S : Régulier / *Regular*

NS : Non régulier / *Non-scheduled*

NTL : National

P : Privé / *Private*

Les abréviations HJ et HN désignant respectivement le jour et la nuit, ont les significations suivantes :

- HJ : 30 minutes avant le lever du soleil à 30 minutes après son coucher.
- HN : 30 minutes après le coucher du soleil à 30 minutes avant son lever.

The meanings of HJ (day hours) and HN (night hours) abbreviations are as follows:

- *HJ: 30 minutes before sunrise to 30 minutes after sunset.*
- *HN: 30 minutes after sunset to 30 minutes before sunrise.*

RESTRICTIONS D'UTILISATION DES AERODROMES/

Aerodromes use restrictions

AERODROMES	COORDONNEES/ COORDINATES	RESTRICTIONS
AGADIR / AL MASSIRA	301921N 0092441W	-Interdiction de survol GMP11et GMP14/ <i>Flying within areas GMP11 and GMP14 prohibited</i> -Aéroport interdit aux avions non munis de fréquences de radio / <i>Airport prohibited for non equipped radio-communication ACFT.</i>
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	351047N 0035024W	-Tour de piste obligatoire pour les avions non munis de radio / <i>RWY circuit pattern mandatory for aircraft non radio equipped.</i> -Interdiction survol Fortun Espagnol à toute altitude coordonnées (351247N 0035317W) / <i>Flying over Spanish Fortun prohibited at all altitudes Coordinates: 35°12'47"N 003°53'17"W</i> -Danger aviaire présence d'oiseaux (pique bœufs) aux abords d'aérodrome / <i>Bird hazard : presence of birds (spade-oxen) in the vicinity of the aerodrome</i> -Après décollage de la piste 35 virage à gauche / <i>Left turn after take off RWY35.</i>
BENI MELLAL	322407N 0061858W	-L'aérodrome est interdit aux avions non munis de radio/ <i>The aerodrome is prohibited to aircraft non radio equipped</i>
BENSLIMANE	333915,56N 0071332,58W	-Interdit aux avions non munis de fréquence TWR / <i>Prohibited for non TWR Frequency equipped ACFT</i> -Danger aviaire: Présence oiseaux aux abords d'aérodrome / <i>Bird hazard : presence of birds in the vicinity of the aerodrome</i>
BOUARFA	323052N 0015842W	-Interdit aux avions non munis de fréquence TWR / <i>Prohibited for non TWR Frequency equipped ACFT</i>
CASABLANCA / MOHAMMED V	332151N 0073454W	-L'aérodrome est interdit aux planeurs et aux avions non munis de radioc/ <i>The aerodrome is prohibited for Gliders and for non radio equipped aircraft</i> -Danger aviaire :présence oiseaux aux abords de la piste et aires de manœuvre/ <i>Bird hazards : presence of birds around the runway and at manoeuvring areas</i> -Sauf autorisation ATC,les A/C atterrissant sur la piste 17R ne doivent pas dégager par bretelle P / <i>Except ATC authorization, aircraft landing at RWY 17R have not to vacate via TWY P</i>
CASABLANCA / TIT MELLIL	333537N 0072752W	-Interdit aux aéronefs à béquilles/ <i>Prohibited for aircraft legs</i>

AERODROMES	COORDONNEES/ COORDINATES	RESTRICTIONS
DAKHLA	234306N 015555W	<p>-Aéroport interdit aux avions non munis de moyen de radiocommunication / <i>Airport prohibited for non equipped radio-communication ACFT.</i></p> <p>-Danger aviaire constitué par présence oiseaux (mouettes) aux abords de l'aérodrome / <i>Bird hazard: presence of birds (seagulls) in the vicinity of the aerodrome</i></p> <p>-Vols à vue : suivre instructions TWR / <i>Visual flights :follow ATC instructions</i></p> <p>- Les circuits à vue / <i>Visual circuit :</i></p> <p>Arrivée / Arrival RWY21 :</p> <p>- Par le Nord se présenter en longue finale / <i>from the north, proceed for long final.</i></p> <p>- Par l'Est étape de base gauche / <i>From the east, proceed for left base leg.</i></p> <p>-Par le Sud vent arrière gauche en évitant le survol de la ville / <i>From south, proceed, for left down (avoid over flying the city).</i></p> <p>Arrivée / Arrival RWY03</p> <p>-Par le Nord se présenter en vent arrière gauche / <i>from the north, proceed for down wind</i></p> <p>-Par l'Est se présenter en longue finale en évitant le survol de la ville / <i>From the east, proceed for long final (avoid over flying the city).</i></p> <p>-Par le Sud longue finale directe / <i>From the south, proceed for long final.</i></p> <p>Départ : se conformer aux instructions de la tour de contrôle / Departure: <i>Follow ATC instructions.</i></p>
ERRACHIDIA/ Moulay Ali Chérif	315653N 0042402W	-Virage à gauche pour les décollages QFU31 / <i>Left Turn for take-off QFU31</i>
ESSAOUIRA/ Mogador	312357N 0094059W	<p>-En cas de non contact Radio, tour de piste standard obligatoire avant l'atterrissage / <i>In case of no radio contact, performing standard RWY circuit pattern obligatory before landing</i></p> <p>-Danger aviaire :présence oiseaux aux abords de l'air de mouvement du 15 OCT au 15 MAR de chaque année/.<i>Bird hazards :Presence of birds in the vicinity of the movement aerea from 15 OCT to 15 MAR every year.</i></p>
FES / SAISS	335538N 0045840W	<ul style="list-style-type: none"> ➤ CTR interdite aux avions non munis de moyens de communications radio VHF en état de fonctionnement. ➤ A l'intérieur du CTR, le maintien contact radio VHF est obligatoire. ➤ Interdiction survol ville au-dessous FL 55 sauf pour les atterrissages et les décollages. ➤ Demi-tour obligatoire au bout de piste sur raquette pour les avions dont le poids est supérieur à 40 tonnes. ➤ RWY 27: Attention vent rabattant. ➤ L'entrée et la sortie d'un avion gros porteur (B747-B767-A330-A340...) du poste de stationnement J doit se faire seulement par la nouvelle bretelle N. ➤ Taxiway L est utilisé uniquement de jour pour les avions de catégorie A. ➤ Restrictions d'utilisation des postes de stationnement <p>-Les postes de stationnement S1,S2,S3 et S4 sont attribués pour l'aviation générale et l'aviation d'affaires.</p> <p>-Les postes F1 à F10 sont attribués pour l'aviation légère.</p> <p>-Le poste S4 n'est pas utilisé lorsque les postes R1 ou R2 sont attribués.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic dans la bande droite de la bretelle ECHO en quittant la piste vers les postes de stationnement

AERODROMES	COORDONNÉES/ COORDINATES	RESTRICTIONS
GUELMIME	290101N 0100341W	-Interdit aux avions non munis de moyens radiocommunication / Prohibited for non equipped radio-communication ACFT.
IFRANE	333020N 0050909W	- Circuit d'aérodrome doit être effectué par : • la gauche RWY 03 à cause du vent rabattant ; • la droite RWY 21 à cause du vent tournant. -Interdit aux avions non munis de moyens radio / Prohibited for non radio equipped aircraft.
LAAYOUNE / Hassan 1er	270906N 0131309W	-Interdit aux avions non munis de fréquence TWR / <i>Prohibited for non TWR frequency equipped ACFT.</i> -Danger aviaire constitué par présence oiseaux (Rapaces) aux abords immédiats de l'aéroport, période de novembre à Février / <i>Bird hazard : presence of birds (Rapacious) in the vicinity of the airport, from November to February</i>
MARRAKECH / Mènara	313631N 0080227W	-Interdit aux aéronefs non munis de moyens de Radio / <i>Prohibited to ACFT not equipped with radio.</i> -Tour de piste à droite QFU10/ <i>Right RWY circling QFU 10</i> -Danger aviaire présence oiseaux (Cigognes) aux abords immédiats de l'aérodrome / <i>Bird hazard : presence of birds (Storks) in the vicinity of the aerodrome.</i> -Tout night stop devra faire l'objet d'une autorisation du CDT AD 24H à l'avance / - <i>Night stop flights must have an authorization from the airport authority 24 hours prior.</i>
NADOR / EL Aroui	345922N 0030140W	- L'aérodrome est interdit aux aéronefs non munis de fréquence tour / Airport is prohibited for non equipped TWR Frequency ACFT. - Interdiction de pénétration de la zone dont les limites sont mentionnées au N.B / Prohibition of penetration of the area whose boundaries are specified in NB - Danger aviaire : présence oiseaux aux alentours de l'aire de mouvement / Bird hazard : presence of birds around the areas of movement
OUARZAZATE	305613,83N 0065421,57W	- Virage à gauche pour décollage QFU12 / <i>Left turn for take-off QFU 12</i> - Interdiction survol ville Ouarzazate / <i>Flying over OUARZAZATE city prohibited</i>
OUJDA / Angads	344710N 0015532W	- Virage à droite après décollage RWY 24 / <i>Right turn after take-off RWY 24</i> - L'aéroport est interdit aux avions non munis de Radio et aux planeurs / <i>Airport is prohibited for non radio equipped ACFT and for gliders.</i> - Danger aviaire : présence oiseaux aux abords des aires de manœuvre / <i>Bird hazard : Presence birds in the vicinity of manoeuvring areas.</i>

AERODROMES	COORDONNEES/ COORDINATES	RESTRICTIONS
RABAT / Salé	340305N 0064506W	- Interdit aux avions non munis de Radio / <i>Airport prohibited for non Radio equipped ACFT.</i> - Interdiction survol ville de RABAT aux aéronefs civils / <i>Over flying RABAT city by civil aircraft is prohibited.</i> - Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aire de manœuvre / <i>Bird hazard at vicinity of aerodrome and at manoeuvring area.</i> - Cheminements VFR obligatoires / <i>VFR track obligatory</i> - Toute escale de nuit devra faire l'objet d'une autorisation du CDT AD 24H à l'avance / <i>Evry night stop needs an authorization from AD authority 24 hours prior to flight ETD.</i>
TANGER / Ibn Batouta	354354N 0055516W	-Aéroport interdit aux avions non munis de Radio/ <i>Airport prohibited for non radio equipped ACFT</i> -Interdiction survol GMP19 et GMP20/ <i>Flying within zones GMP 19 and GMP 20 prohibited</i> -Danger aviaire : forte activité aviaire au-dessus de l'aéroport / <i>Bird hazard : Important bird activity over the airport</i>
TAN-TAN / Plage Blanche	282654N 0110941W	-Virage à droite après décollage QFU21 et virage à gauche après décollage QFU03 / <i>Left turn after take-off Rwy 03 and Right turn after take-off Rwy 21</i> -Interdit aux aéronefs non munis de sauf ceux autorisés par la Direction de l'Aéronautique Civile – Rabat / -Prohibited for non-equipped radio aircraft except those authorized by the Direction of Civil Aviation – Rabat
TAROUDANT	303006N 0084939W	-Par vent nul utiliser QFU26 / <i>With no wind using QFU26</i> -Tour de piste standard obligatoire / <i>Traffic circuit mandatory standard</i> -Clôture plan de vol auprès ARO GMAD / <i>Closing flight plan with ARO GMAD</i>
TAZA	341400N 0035700W	-Inutilisable après pluie/ <i>Unserviceable after rain</i> -Clôture plan de vol auprès ARO GMFF/ <i>Closing flight plan with ARO GMFF</i>
TETOUAN / Saniat R'Mel	353540 N 0051912W	-Virage à gauche après décollage piste 24 / <i>Left turn after take-off RWY 24</i> -Aéroport interdit aux avions non munis de radio/ <i>Airport prohibited for non-radio equipped aircraft</i>
ZAGORA	301550N 0055111W	-NIL

N.B : Dans le volume délimité comme suit :

35°50'00"N 003°30'00"W, 35°50'00"N 002°20'00"W, de ce point à l'intersection du méridien 002°20'00"W avec la côte Marocaine, puis suivant la côte et la limite de Mellilia jusqu'à l'intersection avec le méridien 003°30'00"W, puis suivant ce méridien jusqu'au 35°50'00"N 003°30'00"W.

La coordination du contrôle et du vol se fait de la façon suivante :

Les vols effectués au FL 60 et plus bas relèvent de la compétence du CCR de Séville.

Les vols effectués au FL 70 et plus haut relèvent de la compétence du CCR de Casablanca.

N.B : Within the volume delimited as follows:

35°50'00"N 003°30'00"W, 35°50'00"N 002°20'00"W, along meridian 002°20'00"W to intercept Moroccan coast line and then along coast and Mellilia boundary to intercept meridian 003°30'00"W, then along this meridian back to 35°50'00"N 003°30'00"W.

The flights control and coordination are done as follows :

Flights at FL 60 and below will operate under Sevilla ACC responsibility.

Flights at FL 70 and above will operate

NUMEROS DE TELEPHONES /

Telephones numbers

SERVICE – AERODROME/ AERODROME SERVICE	NUMEROS DE TELEPHONE/ TELEPHONE
DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE	(212) 05 37-77-30-07/15
C.C.R / NOUASSER	(212) 05 22-53-90-12
B.C.T / NOUASSER	(212) 05 22-53-90-12
CCR / AGADIR	(212) 05 28-28-66-00
S.I.A	(212) 05 22-53-90-12
AGADIR / Al Massira	(212) 05 28-83-91-02
C.C.R / AGADIR	(212) 05 28-28-66-00
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	(212) 05 39-98-25-60
BENI MELLAL	(212) 05 23-51-62-90
BENSLIMANE	(212) 05 23-29-07-48/ 50
BOUARFA	(212) 05 36-79-75-54
CASABLANCA / Mohammed V	(212) 05 22-53-90-40 05 22-53-91-40
CASABLANCA / Tit-Mellil	(212) 05 22-33-24-11
DAKHLA	(212) 05 28-93-06-30
ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif	(212) 05 35-57-23-50 05 35-57-42-63
ESSAOUIRA / Mogador	(212) 05 24-47-67-04
FES/Saïss	(212) 05 35-62-48-00
GUELMIME	(212) 05 28-77-11-00
IFRANE	(212) 05 35-56-61-52
LAAYOUNE / Hassan 1er	(212) 05 28-89-37-91 05 28-89-38-63
MARRAKECH / Ménara	Civ : (212) 05 24-44-79-10 /05 24-44-85-06 05 24-44-78-65 Mil : (212) 05 24-44-79-17 /05 24-43-04-11
NADOR / EL AROUI	(212) 05 36-36-10-74 / 77 / 78
OUARZAZATE	(212) 05 24-88-22-97 05 24-88-23-83
OUJDA / Angads	(212) 05 36-68-36-36
RABAT / Salé	Civ : (212) 05 37-80-80-89/90 Mil : (212) 05 37-80-35-63 05 37-80-85-62
TANGER / Ibn Batouta	(212) 05 39-39-37-20/ 05 39-39-36-49/50 (212) 06 60-10-10-14
TAN-TAN/Plage Blanche	(212) 05 28-87-70-43
TAZA	(212) 05 35-67-35-80
TETOUAN / Saniat R'Mel	(212) 05 39-97-18-76 05 39-97-16-43
ZAGORA	(212) 05 24-89-15-05

INDICATEURS D'EMPLACEMENT -OACI- / ICAO LOCATION INDICATORS

Les Indicateurs d'emplacements marqués d'un astérisque (*) ne peuvent pas être utilisés dans la composition de l'adresse d'un message SFA.

The location indicators marked with the asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages.

1- CODAGE / ENCODE	
Emplacement <i>Location</i>	Indicateur <i>Indicator</i>
AGADIR / INEZGANE	GMAA
AGADIR / ACC	GMAC
AGADIR / AL Massira	GMAD
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	GMTA
BENGUERIR	GMMG
BENI MELLAL	GMMD
BENSLIMANE	GMMB
BOUARFA	GMFB
CASABLANCA (ACC / FIC)	GMMM
CASABLANCA / Mohammed V	GMMN
CASABLANCA / Tit Mellil	GMMT
DAKHLA	GMMH
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	GMFK
ESSAOUIRA / Mogador	GMMI
FES / Saïss	GMFF
IFRANE	GMFI
GUELMIME	GMAG
KENITRA	GMMG
LAAYOUNE / Hassan 1er	GMLL
MARRAKECH / Ménara	GMMX
MEKNES	GMFM
NADOR / El Aroui	GMMW
OUARZAZATE	GMMZ
OUJDA / Angads	GMFO
RABAT / Salé	GMME
SIDI SLIMANE	GMSL
SMARA	GMMA
TANGER / Ibn Batouta	GMTT
TAN-TAN / Plage Blanche	GMAT
TAROUDANT	GMMO*
TAZA	GMFZ*
TETOUAN / Saniat R'mel	GMTN
ZAGORA	GMAZ

2- DÉCODAGE / DECODE	
Indicateur <i>Indicator</i>	Emplacement <i>Location</i>
GMAA	AGADIR / INEZGANE
GMAC	AGADIR / ACC
GMAD	AGADIR / AL Massira
GMAG	GUELMIME
GMAT	TAN-TAN / Plage Blanche
GMAZ	ZAGORA
GMFB	BOUARFA
GMFF	FES / Saïss
GMFI	IFRANE
GMFK	ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif
GMFM	MEKNES
GMFO	OUJDA / Angads
GMFZ*	TAZA
GMMA	SMARA
GMMB	BENSLIMANE
GMMD*	BENI MELLAL
GMME	RABAT / Salé
GMMG	BENGUERIR
GMMH	DAKHLA
GMMI	ESSAOUIRA / Mogador
GMLL	LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er}
GMMM	CASABLANCA (ACC / FIC)
GMMN	CASABLANCA / Mohammed V
GMMO*	TAROUDANT
GMMG	KENITRA
GMMT	CASABLANCA / Tit Mellil
GMMW	NADOR / El Aroui
GMMX	MARRAKECH / Ménara
GMMZ	OUARZAZATE
GMSL	SIDI SLIMANE
GMTA	AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi
GMTN	TETOUAN / Saniat R'mel
GMTT	TANGER / Ibn Batouta

AVITAILLEMENT / FUELLING

Le pilote doit s'assurer avant tout vol que les quantités de carburant embarquées lui permettent d'effectuer le vol prévu avec une marge de sécurité suffisante./

The pilot must ensure that any flight before the quantities of fuel on board allow him to conduct the flight with a safety margin.

Les aérodromes pouvant assurer le ravitaillement ainsi que les carburants disponibles sont indiqués dans le tableau suivant : /

Airfields capable of providing supplies and fuel available are listed in the following table:

AERODROMES	CARBURANT/ FUEL	LUBRIFIANTS/ OIL	HORAIRE/ OPERATIONAL HOURS
AGADIR / Al Massira	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
BENI MELLAL	NIL	NIL	NIL
BENSLIMANE	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	0700/1900.en dehors de ces horaires O/R ATC avant 15H00/0700- 1900; <i>outside these hours O/R ATC before 15h00</i>
BOUARFA	NIL	NIL	NIL
CASABLANCA / Mohammed V	JET A1 TOUS INDICES	NIL	H24
CASABLANCA / Tit-Mellil	AVGAS 100LL	NIL	0700/SS
DAKHLA	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	0700/2000 en dehors O/R/ 0700/2000 Outside O/R/
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	JET A1	NIL	H24
ESSAOUIRA / MOGADOR	JET A1-AVGAS 100LL	NIL	SR/SS
FES / SAISS	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
GUELMIME	NIL	NIL	NIL
IFRANE	NIL	NIL	NIL
LAAYOUNE / Hassan Ier	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24

AERODROMES	CARBURANT/ FUEL	LUBRIFIANTS/ OIL	HORAIRE/ OPERATIONAL HOURS
MARRAKECH / MENARA	JET A1- AVGAS 100LL	Lubrifiant aviation: O/R et selon disponibilité	H24
NADOR / EL AROUI	JET A1	NIL	H24
OUARZAZATE	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
OUJDA / ANGADS	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
RABAT / SALE	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
TANGER / Ibn Batouta	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
TAN TAN / Plage blanche	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	0700-1900 (LOCAL TIME) HN O/R, TEL :+212(0)5.28.87.70.43
TETOUAN / Saniat R'Mel	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	0700/2000 En dehors de ces horaires O/R / <i>Outside these Hours O/R</i>
ZAGORA	NIL	NIL	NIL

