

## AD 2 - AÉRODROMES

GMTT AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMTT – TANGER IBN BATOUTA / INTERNATIONAL

GMTT AD 2.2 DONNÉES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	35 43 54 N 005 55 16 W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	5,94 NM (11 Km) S.W ville de TANGER
3	Altitude et température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	21 m (69 FT) / <b>31°C</b>
	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	41 m
4	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	1° W (2020) / 9' E
5	Nom de l'exploitant de l'aérodrome / <i>Name of aerodrome Operator</i>  Adresse / <i>address</i> TEL, FAX, SFA / AFS, SITA	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport de TANGER IBN BATOUTA B.P 13701 TANGER AL IRFANE – <u>MAROC</u>  <b>TEL</b> : +212.(0)5.39.39.37.20 / (0)5.39.39.36.49 / (0)5.39.39.36.50 / Portable : +212.(0)6.60.10.10.14 <b>FAX</b> : +212.(0)5.39.39.36.76 <b>SITA</b> : TNGOPXH <b>AFTN</b> : GMTTYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR, VFR
7	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
8	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTT AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD Operator</i>	MON-FRI : 0830-1630 (Local time) Ramadan 09h00 14h30 Permanence H24	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	H24	
		<b>Mode de paiement :</b> - MAD, Devises - Cartes agréées : UVAIR, World Fuel Services (WFS), AVCARD, Multi services, Colt International.	<b>Payment mode :</b> - MAD, Currencies - Approved cards: UVAIR, World Fuel Services (WFS), AVCARD, Multi services, Colt International.
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	0400-0100 En dehors de ces Horaires O/R	0400-0100 Outside these hours O/R
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMTT AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM LUN-VEN : 0830-1700 DIM : 0830-1200 En dehors de ces horaires O/R	<i>RAM Facilities</i> MON-FRI : 0830-1700 SUN: 0830-1200 <i>Outside these hours O/R</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1, AVGAS 100LL Lubrifiant : NiL	<i>JET A1, AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NiL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	<b>JET A1 :</b> 2 camions citernes : - 1 x 34 000L (1,8m <sup>3</sup> / min) - 1 x 36 000L (1,8m <sup>3</sup> / min) Capacité de stockage 140 000L  <b>AVGAS 100LL :</b> - Stockage en fûts de 200L : 4 000L - Chariot de 1000L	<b>JET A1 :</b> 2 Tankers : - 1 x 34 000L (1,8m <sup>3</sup> / min) - 1 x 36 000L (1,8m <sup>3</sup> / min) Stock capacity 140 000L  <b>AVGAS 100LL :</b> - Stock capacity barrels 200L: 4000L - trailer 1000L
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NiL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NiL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMTT AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	- En Ville (grandes capacités) - Hôtels à 3 KM de l'Aéroport	- <i>In the City (large capacity)</i> - <i>Hotels at 3 KM from Airport</i>
2	Restaurants	- A l'aéroport (public & passager) - En ville	- <i>At the airport (public &amp; passengers)</i> - <i>In the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis - Voitures de location	- <i>Taxis</i> - <i>Rental car</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Poste de contrôle sanitaire aux frontières - Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Sanitation control office at border</i>  - <i>Emergency medical unit at the airport</i> - <i>Hospitals and clinics in the city</i> - <i>Sanitary evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Guichets + bureau de change - Poste : LUN-VEN : 0830-1630	- <i>GAB + change office</i> - <i>Post office : MON-FRI : 0830-1630</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NiL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMTT AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 <b>VMA 45</b> : 4000L eau/water + 500L émulseur/emulsifier + 250Kg de poudre/powder</li> <li>• 1 <b>VIM Sentinel</b> : 12100L eau/water + 1600L émulseur/emulsifier + 250Kg poudre/powder</li> <li>• 1 <b>VIM S1</b> : 12000L eau/water + 1400L émulseur/emulsifier + 250Kg poudre/powder</li> <li>• 1 <b>VIM S2</b> : 12000L eau/water + 1400L émulseur/emulsifier + 250Kg poudre/powder</li> <li>• 2 <b>Ambulances</b> équipées / 2 <i>Ambulances equipped</i></li> </ul>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	Available with delay
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvements des aéronefs accidentellement immobilisés : +212 (0)7 01 06 05 90	

**GMTT AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DENEIGEMENT /**  
*SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMTT AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parking N1 : PCR 920/F/C/X/T</li> <li>• Parking N2, N3 : PCR 1320/F/D/X/T</li> <li>• Parking N4 : PCR 990/F/D/X/T</li> <li>• Parking N5 : PCR 830/F/D/X/T</li> <li>• Parking N6 : PCR 530/F/C/X/T</li> <li>• Parking N7, N8 : PCR 480/F/C/X/T</li> <li>• Parking E1 : PCR 710/F/C/X/T</li> <li>• Parking E2 : PCR 870/F/C/X/T</li> <li>• Parking E3 : PCR 970/R/C/W/T</li> <li>• Parking E4 : PCR 990/R/C/W/T</li> <li>• Parking E5, E6 : PCR 920/R/C/W/T</li> <li>• Parking E7 : PCR 920/F/C/X/T</li> <li>• Parkings H1 → H6 , L : aviation légère/light aviation</li> </ul>	
2	Designation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / <i>Designation width, surface and strength of taxiways</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur / <i>width</i> : 23 m</li> <li>- Revêtement / <i>surface</i> : Bitume / <i>Bitumen</i></li> <li>- Résistance / <i>strength</i> :</li> <li>TWY T1 → T5 : PCR 920/F/C/X/T</li> <li>TWY A, B, C1, C2, D, E et F : PCR 920/F/C/X/T</li> </ul>	
3	Situation et Altitude des points de vérification des Altimètres / <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	PRKG avions	<i>Aircraft stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	PRKG avions	<i>Aircraft stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMTT AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /**  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef, lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef/ <i>Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking parking guidance system at aircraft stands</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneaux ID TWY B, C, D, E</li> <li>- lignes d'autoguidage pour les postes de stationnement des avions (Ligne jaune)</li> <li>- lignes de guidage sur les voies de circulation (Ligne jaune)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>ID panel TWY B, C, D, E</i></li> <li>- <i>Yellow self-guide lines for aircraft Stands</i></li> <li>- <i>Yellow guide lines at TWY</i></li> </ul>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ligne axiale de piste</li> <li>- Marque d'identification des pistes</li> <li>- Axe de voies de circulation</li> <li>- Marques de distance</li> <li>- identification des bretelles et voies de circulation</li> <li>- Feux de seuil</li> <li>- Feux d'extrémité de piste</li> <li>- Feux de bordure de piste</li> <li>- Feux des bords des TWY</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>RWY centre line</i></li> <li>- <i>RWY ID marking</i></li> <li>- <i>TWY centre line</i></li> <li>- <i>Distance marking</i></li> <li>- <i>Access TWY and TWY identification</i></li> <li>- <i>Threshold lights</i></li> <li>- <i>RWY end lights</i></li> <li>- <i>RWY edge lights</i></li> <li>- <i>TWY edges lights</i></li> </ul>
3	Barres d'arrêt et feux de protection de piste Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation (le cas échéant) / <i>Stop bars and RWY guard lights (if any)</i>	NIL	
4	Autres mesures de protection des pistes/ <i>Other RWY protection measures</i>		
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMTT AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /**  
*AERODROME OBSTACLES*

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
10/28	Bâtiment Localiser	35°44'03.9"N 005°56'35.6"W	9.9m	3.8m	Y/Y	
	Dispositif lumineux	35°43'45.7"N 005°53'57.0"W	21.9m	3.6m	Y/Y	
	Caméra De Surveillance	35°43'44.3"N 005°53'51.7"W	24.2m	6.4m	Y/Y	
	Lampadaire	35°43'43.4"N 005°53'49.6"W	26.4m	7.2m	N/Y	
	Lampadaire	35°43'45.8"N 005°53'45.1"W	30.7m	10.8m	N/Y	
	Arbre	35°43'49.0"N 005°53'24.7"W	43.3m	11.8m	N/N	
	Arbre	35°43'48.4"N 005°53'23.1"W	46.5m	15.1m	N/N	
	Arbre	35°43'48.4"N 005°53'23.1"W	46.5m	15.1m	N/N	
	Arbre	35°43'48.8"N 005°53'21.5"W	49.3m	17.3m	N/N	
	Antenne	35°43'47.5"N 005°52'56.6"W	60.9m	29.9m	N/Y	
	Palmier	35°43'27.4"N 005°52'05.1"W	66.4m	11.6m	N/N	
	Poteau-HT	35°43'24.9"N 005°51'59.6"W	69.3m	10.6m	N/Y	
	Lampadaire	35°43'49.9"N 005°51'51.1"W	79.3m	6.3m	N/Y	
	NATURAL HIGH POINT A0012_19	35°43'37.3"N 005°51'45.5"W	95.6m		N/N	
	Lampadaire	35°43'48.4"N 005°51'43.1"W	97.6m	6.3m	N/Y	
	Lampadaire	35°43'47.6"N 005°51'40.9"W	99.2m	6.3m	N/Y	
	SCHOOL A0014_19	35°43'51.7"N 005°51'36.4"W	109.4m	17.4m	N/N	
	BUILDING A0013_19	35°43'43.3"N 005°51'36.0"W	114.3m	22.3m	N/N	
	GROUP OF BUILDING A0016_19	35°43'25.1"N 005°51'35.7"W	90.0m	6.2m	N/N	
	NATURAL HIGH POINT A0017_19	35°43'33.7"N 005°51'29.3"W	101.1m		N/N	
	GROUP OF BUILDING A0015_19	35°43'51.0"N 005°51'25.5"W	127.0m	35.0m	N/N	
	BUILDING BAIT AL ATIQ PROJECT A0020_19	35°43'53.8"N 005°51'20.9"W	128.6m	38.6m	N/N	
	BUILDING NOUR PROJECT A0019_19	35°43'49.2"N 005°51'14.3"W	117.3m	3.8m	N/N	
	SUBDIVISION LAND A0018_19	35°43'33.5"N 005°51'16.2"W	101.9m		N/N	
	BUILDING A0021_19	35°43'19.4"N 005°51'14.9"W	101.1m	12.1m	N/N	
	Construction	35°43'51.1"N 005°50'27.5"W	117.9m	17.4m	N/N	
	Construction	35°43'48.4"N 005°50'23.5"W	110.2m	11.4m	N/N	
	Construction	35°43'48.4"N 005°50'20.8"W	120.8m	22.8m	N/N	
Construction 1	35°44'09.7"N 005°52'43.3"W	71.9m		N/N		
Construction 2	35°44'13.6"N 005°52'26.4"W	69.5m		N/N		
Construction 3	35°44'10.6"N 005°52'16.9"W	109.3m		N/N		
Construction 4	35°44'08.0"N 005°52'24.4"W	71.6m		N/N		
Construction 5 Masjid Bab AL Andalous	35°43'57.2"N 005°52'37.5"W	89.9m		N/N		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
10/28	Caméra De Surveillance	35°44'05.5"N 005°56'34.3"W	17.0m	6.5m	Y/Y	
	Télémetre des nuages	35°44'02.1"N 005°56'36.1"W	6.8m	1.2m	N/N	
	Caméra De Surveillance (cote T5)	35°43'50.1"N 005°56'25.6"W	12.0m	6.4m	Y/Y	
	Anémomètre	35°43'52.2"N 005°56'24.7"W	14.9m	10.2m	Y/Y	
	Caméra De Surveillance	35°43'47.8"N 005°55'51.9"W	12.0m	6.5m	Y/Y	
	Antenne MET	35°43'33.2"N 005°55'04.2"W	34.0m	19.8m	Y/Y	
	Caméra De Surveillance	35°43'24.2"N 005°55'02.2"W	16.0m	6.4m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'37.3"N 005°54'55.8"W	44.3m	31.0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'33.9"N 005°54'55.7"W	44.4m	31.0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'32.4"N 005°54'54.8"W	44.1m	31.0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'32.1"N 005°54'49.2"W	43.3m	31.0m	Y/Y	
	TWR	35°43'32.4"N 005°54'45.8"W	38.6m	27.0m	N/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'32.3"N 005°54'44.5"W	43.2m	31.0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'37.9"N 005°54'33.4"W	26.8m	11.5m	N/N	
	Pylône Eclairage	35°43'32.4"N 005°54'36.9"W	42.1m	31.0m	Y/Y	
	Manche à AIR	35°44'02.7"N 005°56'15.8"W	17.7m	6.5m	Y/Y	
	Antenne Telecom	35°43'32.8"N 005°54'26.2"W	44.3m	31.0m	Y/Y	
	Antenne	35°43'36.1"N 005°54'24.4"W	29.0m	13.5m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'38.1"N 005°54'22.2"W	27.2m	11.7m	N/N	
	Anémomètre	35°43'37.0"N 005°54'13.3"W	26.0m	10.9m	Y/N	
	Caméra De Surveillance	35°43'44.1"N 005°53'51.7"W	24.2m	6.4m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'37.9"N 005°54'25.9"W	27.1m	11.5m	N/N	
	Manche à AIR	35°43'46.7"N 005°54'37.0"W	28.0m	6.8m	Y/Y	
	GP/DME	35°43'54.3"N 005°54'36.5"W	38.1m	18.0m	Y/Y	
	Caméra De Surveillance	35°43'54.7"N 005°54'37.1"W	23.0m	6.6m	Y/Y	
	Antenne MET	35°43'58.6"N 005°55'16.9"W	23.0m	8.8m	N/Y	
	Antenne MET	35°44'03.6"N 005°56'12.5"W	21.0m	10.5m	N/Y	
	LLZ	35°44'01.3"N 005°56'34.4"W	8.3m	2.9m	Y/Y	
	Ancien VOR/DME	35°43'43.7"N 005°53'26.8"W	32.2m	8.9m	N/N	
	TDZ1-RVR-SEUIL28	35°43'54.5"N 005°54'39.0"W	17.8m	2.5m	Y/N	
	MEDIUM-RVR-SEUIL28	35°43'57.9"N 005°55'15.5"W	13.3m	2.5m	Y/N	
	RVR-END-SEUIL10	35°44'03.1"N 005°56'11.3"W	11.0m	2.5m	Y/N	
	TELEMETRE-SEUIL10	35°44'01.4"N 005°56'36.6"W	8.2m	2.2m	N/N	
	2ème VENT-SEUIL10	35°43'49.8"N 005°56'10.4"W	14.8m	10.8m	Y/Y	
PARC-METEO-SEUIL28	35°43'42.4"N 005°54'43.9"W	27.5m	10.8m	Y/Y		
TELEMETRE-SEUIL28	35°43'46.2"N 005°53'50.7"W	20.9m	2.2m	N/N		
PYL-ECL-PRJ1	35°43'40.0"N 005°54'56.0"W	37.0m	24.0m	Y/Y		
PYL-ECL-PRJ2	35°43'42.3"N 005°54'56.4"W	35.9m	24.0m	Y/Y		
PYL-ECL-PRJ3	35°43'25.0"N 005°54'45.6"W	46.5m	35.0m	Y/Y		
PYL-ECL-PRJ4	35°43'39.4"N 005°54'33.9"W	41.1m	25.0m	Y/Y		
PYL-ECL-PRJ5	35°43'38.8"N 005°54'41.3"W	40.1m	25.0m	Y/Y		
DVOR/DME	35°44'03.0"N 005°55'09.3"W	19.4m	7.5m	Y/Y		
NDB	35°43'16.0"N 005°48'17.2"W			Y/Y		

Caméra De Surveillance	35°43'39.7"N 005°54'23.4"W	23.9m	7.4m	Y/Y	
Poste Transfo	35°43'39.9"N 005°54'19.7"W	0.0m	4.9m	N/Y	
Antenne Poste Transfo	35°43'39.9"N 005°54'19.7"W	28.3m	6.4m	N/Y	
NFM Glide	35°43'53.8"N 005°54'31.5"W	24.2m	6.0m	N/Y	
Bâtiment Glide	35°43'54.4"N 005°54'36.5"W	20.4m	3.3m	Y/Y	
Antenne METEO (vent Côté GLIDE)	35°43'54.8"N 005°54'39.5"W	24.4m	9.4m	Y/Y	
Antenne TELECOM METEO	35°43'55.3"N 005°54'39.0"W	25.3m	9.9m	Y/Y	
Télémètre de nuages (GLIDE)	35°43'54.5"N 005°54'37.7"W	18.3m	1.7m	N/N	
Bâtiment Localizer	35°44'03.6"N 005°56'35.8"W	10.0m	3.7m	Y/N	
NFM LOC	35°44'01.1"N 005°56'32.8"W	8.0m	1.9m	N/Y	
Pylône d'éclairage ( HELICO)	35°43'23.6"N 005°54'54.8"W	31.7m	21.0m	Y/Y	

**GMTT AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /**  
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /**  
*Abbreviations used in the following table:*

<p><b>P</b> = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>  <b>T</b> = téléphone / <i>telephone</i>  <b>C</b> = cartes / <i>charts</i>  <b>D</b> = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>  <b>PL</b> = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>  <b>BMS</b> = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i></p>	<p><b>P</b> = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>  <b>S</b> = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>  <b>U</b> = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>  <b>W</b> = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>  <b>SWL</b> = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>  <b>SWM</b> = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>  <b>SWH</b> = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i></p>
---	--

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie - TANGER / Ibn Batouta
2	Heures de service , Centre météorologique responsable en dehors de ces heures/ <i>hours of service, MET office outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie TANGER / Ibn Batouta • TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE incluse dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T, D
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 W, SWH, SWM, SWL, BMS, Prévision de cisaillement du vent.
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	MESSIR Aéro, Télécopieur, Aéroview, Indicateurs numériques, Station automatique complète.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR, APP - ARO - Salle IFR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Centre Provincial météorologique TANGER / Ibn Batouta : TEL : +212 (0)5 39 39 36 24 FAX : +212 (0)5 39 39 39 23

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C) : MAX-MNM**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	17,3	18,2	18,9	21,1	24,6	27,0	29,3	30,5	27,9	25,5	20,8	18,4
<b>MNM</b>	9,3	10,3	11,0	12,9	15,4	18,5	20,4	21,5	19,7	17,8	13,2	11,1

**2 / Pression moyenne (hPa) / Mean pressure (hPa)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1020,7	1019,0	1014,6	1012,7	1013,2	1013,5	1012,9	1012,2	1013,7	1014,5	1016,1	1019,5
12:00	1021,9	1020,2	1015,8	1013,6	1013,9	1014,1	1013,5	1012,8	1014,6	1015,3	1016,9	1020,4
18:00	1020,9	1018,9	1014,6	1012,5	1012,6	1012,5	1011,6	1011,0	1013,2	1014,3	1016,2	1019,7

**3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	85,6	87,0	86,1	85,3	82,5	80,8	83,0	82,0	83,3	82,4	86,1	87,2
12:00	66,8	68,5	68,4	66,1	59,1	58,9	60,1	59,8	61,2	60,5	65,9	69,8
18:00	76,4	74,8	73,1	69,0	61,7	60,6	59,9	60,2	66,0	71,6	76,2	79,0

**GMTT AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR)des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	096.54°	3500 x 45	PCR 920/F/C/X/T Bitume / Bitumen	35 44 00.34 N 005 56 25.23 W GUND 41 M	THR : 6 m TDZ : 6 m
28	276.54°	3500 x 45	PCR 920/F/C/X/T Bitume / Bitumen	<b>DTHR</b> 35 43 49.29 N 005 54 26.69 W GUND 41.1M	DTHR : 19.3 m TDZ : 15.7 m
RWY NR	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
10	0,4%	60 x 50	170 x 150	3740 x 280	-
28	0,4%	60 x 50	230 x 150	3740 x 280	90x90
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system		Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks	
1	12		13	14	
10	--		NIL	NIL	
28	--		NIL	THR 28: 35 43 47.41 N 005 54 06.69 W ALT: 21.1 m	

**GMTT AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES / DECLARED DISTANCES**

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
10	3500	3670	3560	3500	NIL
28	3500	3730	3560	3000	<b>DTHR 28 : 500 m</b>

**GMTT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY Centre Line LGT</i> , Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT</i> , LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT</i> , Colour, WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT</i> , LEN, Colour	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	G WBAR : NIL	PAPI 3° Left MEHT 22.50m	NIL	3000 m, 15 m, W ; FM 2115 m 2715 m R / W ; FM 2715 m 3000 m, R, INTST réglable/ adjustable INTST	3500 m 60 m W INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR : NIL	NIL	Pas de balisage axial sur les 500 derniers mètres /  <i>No lighting axial on the last 500 meters</i>
28	Calvert CAT I 900 m LIH	G WBAR : NIL	PAPI 3° Left MEHT 20.13m	NIL	FM DTHR 3000 m, 15 m, W ; FM 2115 m 2715m R / W ; FM 2715 m, R, INTST réglable/ adjustable INTST	3500 m 60 m W INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR : NIL	NIL	Pas de balisage axial sur les 500 premiers mètres /  <i>No lighting axial on the first 500 meters</i>

**GMTT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et Anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre : voir carte d'aérodrome <b>AD2 GMTT-15</b>	- LDI : NIL - Anemometer : see aerodrome chart <b>AD2 GMTT-15</b>
3	Feux de bord , feux axiaux de voies de circulation et barres d'arrêt / <i>TWY edge, centre line lighting and stop bars</i>	- Feux de bord : bleus - Feux axiaux : Nil	- edge : blue - Centre line lights : Nil
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupes électrogènes : • 3 x 250 KVA / 10 SEC • 1 x 350 KVA / 0 SEC	Generators : • 3 x 250 KVA / 10 SEC • 1 x 350 KVA / 0 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	<b>Alimentation électrique de l'aéroport :</b> - Ligne : LIM - Ligne : LIL - puissance installée 22 KVA - centrale électrique de 220V/380V sous stations.  <b>Eclairage extérieur :</b> Parking avions, parking véhicules, route d'accès à l'aéroport.	<b>Airport power supply :</b> - Cable : LIM - Cable : LIL - Installed power 22 KVA - Central power 220V / 380V substations.  <b>Outside lighting :</b> Aircraft parking, vehicle parking, airport access road.

**GMTT AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /  
HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO, Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF+FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMTT AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /  
ATS AIRSPACE**

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l' organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de Transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR</b> Arc de cercle de rayon de 10 NM centré sur l'ARP limité au Nord par le parallèle 35 50 00 N allant du point 35 50 00N 005 45 33W jusqu'au point 35 50 00N 006 05 00W, dans le sens des aiguilles d'une montre et la ligne joignant les deux points / <i>Arc of circle, 10 NM radius centred on the ARP limited to the North by the parallel 35 50 00 N going from point 35 50 00 N 005 45 33 W until point 35 50 00 N 006 05 00 W in a clockwise direction and the line joining the two points.</i>	<b>450m</b> AMSL	D	TANGER Tour / <i>Tangier Tower</i>  En, Fr	4200 FT	NIL

**GMTT AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /  
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heure de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Tanger Tour / <i>Tangier Tower</i>	119,500 MHz	H24	Détrousse/Emergency 121,500 MHz
APP	Tanger Approche / <i>Tangier Approach</i>	121,200 MHz	H24	
ATIS	Aéroport Tanger/ <i>Tangier Airport</i>	123.700 MHz	H24	NIL

**GMTT AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / Type of aid (VAR)	IDENT	Fréquences / Frequencies	Horaires/ Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	TNR	108,050 MHz (CH 17Y)	H24	354403,04N 0055509,26W	30 m	DVOR et DME TNR inutilisables entre RDL 310° et RDL 340° au-dessous de 6000FT AMSL/ DVOR and DME TNR not usable between RDL 310° and RDL 340° below 6000FT AMSL.
NDB	TAN	374,000 KHz	H24	354316,0N 0054817,2W	--	Hauteur antenne / Antenna HGT : 27,40 m
<b>ILS QFU 28 CAT I</b>						
LOC	TAG	109,300 MHz	H24	354401,3N 0055634,4W	--	Utilisable uniquement entre +/- 15° au lieu de +/-35° Usable only between +/-15° instead of +/-35°
GP/DME	TAG	332,000 MHz (CH 30X)	H24	354354,3N 0055436,5W	--	Hauteur antenne / Antenna HGT : 18 m/GND Pente / Slope : 3°

**GMTT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

➤ Aéroport interdit aux avions non munis de Radio. ➤ Interdiction survol zones GMP19 et GMP20.	➤ Airport prohibited for non-radio equipped ACFT. ➤ Flying within zones GMP 19 and GMP 20 prohibited.
---	--

**GMTT AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMTT AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

<b>PROCÉDURES PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP)</b>	<b>LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)</b>
<p><b>A. Communications :</b></p> <p>La mise en vigueur des procédures LVP est annoncée au premier contact radio avec l'avion et/ou sur la fréquence DATIS 123, 700 MHz. Le message DATIS contient la phrase « Procédures par faible visibilité en vigueur piste... » et fournit également des détails sur toute indisponibilité d'équipement pertinent pour les LVP. Le contrôleur transmet les RVR au premier contact sur la fréquence, et dès tout changement. Les pilotes sont tenus de vérifier leurs minimas opérationnels. Les pilotes seront informés par l'ATC de la fin des LVP.</p> <p><b>B. Critères de mise en place et de fin de LVP</b></p> <p>LVP comprend des phases de préparation, d'activation et de fin. La phase de préparation commence lorsque la visibilité au sol est inférieure ou égale à 1500M ou RVR est égale ou inférieure à 1200M et/ou le plafond est inférieur ou égal à 700FT mais supérieur à 400FT, et qu'une dégradation des conditions météorologiques est prévue.</p> <p>La phase d'activation est déclenchée lorsque la visibilité sol est égale ou inférieure à 1000M, ou la RVR est égale ou inférieure à 800M, et/ou le plafond est inférieur ou égale à 400FT.</p> <p>La LVP prendra fin lorsque la visibilité est supérieure à 1500M ou la RVR est supérieur à 1200M, <b>et que le plafond est supérieur à 700FT</b>, et qu'une amélioration continue des conditions météorologiques est constatée.</p>	<p><b>A. Communication:</b></p> <p><i>The implementation of LVP procedures is announced at the first radio contact with the aircraft and/or on DATIS frequency 123, 700 MHz. The DATIS message contains the phrase "Low Visibility Procedures in Force runway..." and also provides details of any unavailability of equipment relevant to LVP. The controller transmits the RVR at the first contact on the frequency, and upon any change. Pilots are required to check their operational minima. Pilots will be informed by ATC when LVP procedures are no longer in force.</i></p> <p><b>B. LVP implementation and cancellation criteria</b></p> <p><i>LVP includes preparation, activation, and cancellation phases. The preparation phase begins when visibility is equal to or less than 1500M or RVR is equal to or less than 1200M and/or the ceiling is less than or equal to 700FT but greater than 400FT, and a deterioration in weather conditions is forecast</i></p> <p><i>The activation phase is triggered when visibility is equal to or less than 1000M, or RVR is equal to or less than 800M, and/or the ceiling is less than or equal to 400FT</i></p> <p><i>LVP will be canceled when visibility is greater than 1500M or RVR is greater than 1200M, <b>and the ceiling is greater than 700FT</b>, and a continuous improvement in weather conditions is observed</i></p>

<p><b>C. Autres informations</b></p> <p><b>1. Circulation des avions au sol :</b> Afin de gérer en toute sécurité et de maintenir une séparation géographique entre les avions en évolution au sol, le roulage vers les postes de stationnement ou vers la piste se fera comme suit :</p> <p>Itinéraire normalisé des avions au départ en LVP : RWY 28 : Roulage par les bretelles C2, T2, T1, vers le point d'attente A.</p> <p>Itinéraire normalisé des avions à l'arrivée en LVP : RWY 28 : Roulage par les bretelles F, T5, T4, T3 et C2 vers le poste de stationnement alloué.</p> <p><b>2. Restrictions :</b></p> <p>A tout moment, le contrôleur se limitera à un seul avion au maximum en évolution au sol.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attributions du commandant de bord :</li> </ul> <p>La décision d'entreprendre ou de poursuivre la séquence des manœuvres correspondant à une procédure d'approche, appartient au commandant de bord</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Guidage des avions par la Follow-me :</li> </ul> <p>Sur demande du pilote, les avions pourront être guidés vers leurs postes de stationnement par le véhicule FOLLOW- ME.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dégagement de piste :</li> </ul> <p>En LVP, tous les dégagements doivent se faire par la bretelle F en configuration d'exploitation RWY 28.</p> <p>Les pilotes à l'arrivée rappelleront une fois piste dégagée et au poste de stationnement assigné.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Départ des aéronefs :</li> </ul> <p>Le contrôleur limitera la circulation des aéronefs au sol comme suit :</p> <p>En cas de demandes successives de roulage, le deuxième vol ne sera autorisé à rouler que lorsque le premier qui le précède rappelle au point d'attente A RWY 28.</p> <p>En autorisant le vol au décollage, il sera demandé au pilote de rappeler en vol.</p>	<p><b>C. Other information</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Aircraft ground movement :</b></li> </ul> <p><i>In order to maintain and safely manage geographical separation between aircraft on the ground, taxiing to apron positions or to the runway will be carried out as follows:</i></p> <p><i>Standard taxi routing for departing traffic during LVP: RWY 28: Taxi via C2, T2, T1 to holding point A</i></p> <p><i>Standard taxi routing for arriving traffic during LVP: RWY 28: Taxi via F, T5, T4, T3 and C2 to allocated stand.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Restrictions</b></li> </ul> <p><i>At any moment, the controller will allow for only one ground movement.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Responsibility of the Pilot in command</i> <i>The decision of whether to start or continue the approach procedure belongs to the pilot in command.</i></li> <li>• <i>Aircraft guidance by Follow-me car</i> <i>Upon pilot request, aircraft might be guided to their assigned stands by the Follow-Me car</i></li> <li>• <i>Runway vacating</i> <i>During LVP, all aircraft must vacate the runway via exit F when runway 28 is in use.</i> <i>Pilots should report once runway vacated and when parked on their assigned stands.</i></li> <li>• <i>Aircraft departure</i> <i>The controller will restrict aircraft ground movement as follows:</i> <i>In case of multiple taxi requests, taxi instructions for the second aircraft will be issued only when the first aircraft reports reaching the holding point A runway 28.</i> <i>When cleared for take-off, pilots will be instructed to report airborne.</i></li> </ul>
---	---

#### GMTT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Danger aviaire</b> : Forte activité aviaire au-dessus de l'aéroport.</li> <li>➤ Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de TANGER / IBN BATOUTA (GMTT) seront envoyés à l'adresse SITA TNGOPXH.</li> <li>➤ La valeur de la portance (CBR) des bandes de piste est 3</li> <li>➤ La valeur de la portance (CBR) de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) est 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Bird hazard</b> : Important bird activity over the airport.</li> <li>➤ The messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMTT will be sent to the SITA address TNGOPXH.</li> <li>➤ The value of the runway strips capacity (CBR) is 3</li> <li>➤ The value of the runway end safety area (RESAs) is 2</li> </ul>
---	---

**GMTT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME / CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

<b>CARTES OACI / ICAO CHARTS</b>		<b>PAGES</b>
1	Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMTT-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-25
6	Carte Régionale CTR & TMA	AD2 GMTT-29
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMTT-1-31 AD2 GMTT-31-2
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMTT-33-1 AD2 GMTT-33-2
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-35-2 AD2 GMTT-39-1-1 AD2 GMTT-39-1-2 AD2 GMTT-39-2
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-43