

## AD 2 - AERODROMES

GMMX AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMMX – MARRAKECH / Ménara - INTERNATIONAL

GMMX AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / ARP coordinates and site at aerodrome	31°36'31"N 008°02'27"W Sur TWY T6 à 80m de l'intersection TWY T6 et TWY M4	31°36'31"N 008°02'27"W On TWY T6, 80m from the intersection TWY T6 and TWY M4
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	220° / 3,5 Km de la ville de MARRAKECH	220° / 3,5 Km from MARRAKECH City
3	Altitude et Température de référence / Reference elevation and temperature	471 m (1545 FT) / 38°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at AD ELEV PSN	50 m	
5	Déclinaison magnétique et Variation annuelle / Magnetic variation and annual change	1°W (2025) / 9' E	
6	Administration de l'aérodrome, adresse, TEL, FAX, SFA, SITA / Aerodrome administration, address, TEL, FAX, AFS, SITA /	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport MARRAKECH / Ménara B.P 13201 MARRAKECH – MAROC TEL CIV : +212.(0)5.24.44.79.10 / +212.(0)5.24.45.69.10 BAFRA : +212.(0)5.24.44.79.17 / (0)5.24.43.04.11 FAX : +212.(0)5.24.44.92.19 SFA / AFS : GMMXYDYD -GMMXZAZX (CIV) - GMMXYXYX- GMMXZPZX (MIL) SITA : RAKOPXH	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / Types of traffic permitted ( IFR / VFR )	IFR / VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4E	
9	Observations Remarks	Exploitant : - ONDA - Forces Royales Air (FRA)	Operator : - ONDA - Royal Air Forces ( RAF)

GMMX AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	LUN-VEN : 0830-1630 (Heure Locale) Ramadan 09h00 14h30 permanence H24	MON-FRI : 0830-1630 (local time) Ramadan 09h00 14h30 permanence H24
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	H24	
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	H24	
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)	H24	
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	H24	
7	Services de la circulation aérienne / ATS	H24	
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	<b>H24</b> <b>Paiement:</b> Clients sous contrat Shell du Maroc : Espèce (en devise pour les étrangers et en Dirham pour les Marocains) - Cartes de crédit : Shell, Uvair, Worl Fuel Service, Tromp Oil, Phoenix Fuel Corporation, Airfuel International, Colt International, Multiservice, Avcard, Aerofuel Overseas LTD, Mercury, Interservice S.A, Planning and Providing Center Ukraine, Privatair.	<b>Payment:</b> - Clients under Shell du Maroc contract : Cash ( in currency for foreigners and in Dirhams for Moroccans) - Credit cards : Shell, Uvair , Worl Fuel Service, Tromp Oil, Phoenix Fuel Corporation, Airfuel International, Colt International, Multiservice, Avcard, Aerofuel Overseas LTD, Mercury, Interservice S.A, Planning and Providing Center Ukraine, Privatair.
9	Services d'assistance en escale / Handling	H24	
10	Sûreté / Security	H24	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	NIL	

**GMMX AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations Royal Air Maroc	RAM facilities
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant Militaire : Aéroshell OIL100; Aéroshell turbine OIL 9–OIL 3 Lubrifiant aviation : O/R et selon disponibilité	JET A1 - AVGAS 100LL Military Oil : Aéroshell OIL100; Aéroshell turbine OIL 9 – OIL 3  Aviation oil : O/R
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	<b>Jet A1 :</b> - Hydrant système: 6 cuves de 200 m <sup>3</sup> , 2 pompes de 150m <sup>3</sup> /H, 2 filtres de 150 m <sup>3</sup> , 31 puisards (pits) et vannes d'hydrant et 3 oléoserveurs (servicers) - camion citerne : 2 Fuelers de capacité 40m <sup>3</sup>  <b>AVGAS 100LL :</b> 1 Cuve de 40 m <sup>3</sup> ; 1 filtre Eciflu et un Fueler de 3000 L	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	RAM O/R MAR HANDLING O/R	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance en escale obligatoire pour l'aviation d'affaires et générale Coordonnées handlers à AD2.23	<i>Handling mandatory for business and general aviation Handlers coordinate at AD 2.23</i>

**GMMX AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /  
PASSENGER FACILITIES**

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville (grandes capacités)	<i>In the City (large capacity)</i>
2	<i>Restaurants</i>	Restaurant + Snack - bars	
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis; Bus - Voitures de location	- Taxis; Bus - Rent a car
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Antenne médicale ONDA - Infirmerie base militaire - 1 <sup>er</sup> secours + ambulance - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Infirmiry military base</i> - <i>1<sup>st</sup> aid + ambulance</i> - <i>Public and private hospitals in the city</i> - <i>Sanitary evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- guichet de change à l'aéroport - Agence de poste à l'aéroport	- <i>Exchange office at Airport</i> - <i>Post office at Airport</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	Oui	Yes
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMX AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre / l'incendie <i>AD category for fire fighting</i>	<b>CAT 9</b>	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1VIM : 12000L eau/water(5000L/min)+1440Lémulseur/emulsifer+250kg de poudre/powder - 1VIM : 12000L eau/water(4500L/min)+1440Lémulseur/emulsifer+250kg de poudre/powder - 1 VIM 6X6 : 11000L eau/water(4500L/min) + 1400L émulseur/emulsifer + 250Kg de poudre/powder - 1 VIR 4X4 : 4000L eau/water(1900L/min) + 500L émulseur/emulsifer + 250Kg de poudre/powder - 1 Ambulance	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Grue militaire de 25 T Autres moyens disponibles avec délai	<i>Military crane of 25T</i> <i>Others available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : +212 (0)6 94 70 23 62	<i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan :</i> +212 (0)6 94 70 23 62

**GMMX AD2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /  
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMMX AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION /**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION /POSITIONS DATA*

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	1, 2 : Bitumen, PCR 775/F/A/X/T 3 : Conc, PCR 533/R/A/X/U 4 to 8 : Conc, PCR 643/R/A/X/U 9 : Bitumen, PCR 760/F/A/X/T 10 : Bitumen, PCR 640/F/A/X/T 11 : Conc, PCR 670/R/A/W/T 14,15 : Conc, PCR 983/R/A/W/T 16 : Conc, PCR 890/R/A/W/T G1 : Conc, PCR 970/R/A/W/T 17 to 22 : Conc, PCR 900/R/A/W/T 21C to 21G & 22C to 22G : Conc, PCR 900/R/A/W/T F1 to F5, F1A, F1B, H1 to H3, J1 to J3, E2, E3, K: Conc, PCR 983/R/A/W/T A1 : Conc, PCR 830/R/A/W/T A2, A6 : Conc, PCR 750/R/A/W/T A3 : Conc, PCR 810/R/A/W/T A4 : Conc, PCR 740/R/A/W/T A5 : Conc, PCR 820/R/A/W/T E1 : Conc, PCR 960/R/A/W/T E4 : Conc, PCR 950/R/A/W/T E5 : Conc, PCR 930/R/A/W/T Poste isolé : Bitumen, PCR 822/F/B/X/T
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY C1 : 28M, Conc, PCR 810/R/A/W/T TWY C2 : 23M, Conc, PCR 800/R/A/W/T TWY C3 : 23M, Bitumen, PCR 860/F/B/X/T TWY C4 : 23M, Conc, PCR 770/R/A/W/T TWY C5 : 25M, Bitumen, PCR 770/F/A/X/T TWY C6 : 25M, Bitumen, PCR 700/F/B/X/T TWY P1 : 27M, Conc, PCR 840/R/A/W/T TWY P2 : 27M, Conc, PCR 830/R/A/W/T TWY P3 : 27M, Bitumen, PCR 690/F/B/X/T TWY P4 : 27M, Bitumen, PCR 650/F/B/X/T TWY P5 : 27M, Bitumen, PCR 720/F/B/X/T TWY P6 : 25M, Bitumen, PCR 770/F/B/X/T TWY R , F : 25M, Conc, PCR 983/R/A/W/T TWY Y : 23M, Bitumen, PCR 822/F/B/X/T
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement / <i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement / <i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	- Stationnement autonome aux PRKG avions en NOSE-IN (90°) - PUSH BACK coordonné avec le bureau de piste - <i>Nose-in (90°) at autonomous Aircraft Stand</i> - <i>PUSH BACK coordinated with the ARO</i>

**GMMX AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /**  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	- Panneaux d'identification : NIL - lignes d'autoguidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement - Ligne de sécurité d'aire de trafic - Marques de poste de stationnement d'aéronef	- <i>ID Signs : NIL</i> - <i>Autoguide lines ( in paint) at TWY and at aircraft stands</i> - <i>Apron safety line</i> - <i>Parking stands marking</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /  <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste - Marques d'identification de piste - Marques de zone de toucher des roues - Marques de point cible - Marques latérales de piste - Marques axiales de voies de circulation - Marques de seuil - Marques de point d'attente avant piste - Marques de point d'attente intermédiaire - Marque d'obligation - Marques latérales de voie de circulation - Dispositifs lumineux d'approche - Feux de seuil - Feux de bord de piste - Feux de Barres de flanc - Feux extrémité de piste - Feux d'axe de piste - Feux axiaux de voie de circulation - Feux des bords de voie de circulation - Feux de point d'attente intermédiaire - Feux de prolongement d'arrêt - Feux de protection de piste - Panneaux d'identification de piste - Panneaux d'entrée interdite - Panneaux de direction - Panneaux d'emplacement - Panneaux indicateurs de sortie de piste - Panneaux de destination - Panneaux indicateurs de décollage depuis une intersection	- <i>RWY center line</i> - <i>RWY designation</i> - <i>Touchdown zone marking</i> - <i>aiming point marking</i> - <i>RWY side stripe marking</i> - <i>TWY center line marking</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>Holding point marking before RWY</i> - <i>Intermediate holding point marking</i> - <i>Mandatory instruction marking</i> - <i>TWY side stripe marking</i> - <i>Approach Lighting systems</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY edge lights</i> - <i>Wing bar lights</i> - <i>RWY end lights</i> - <i>RWY center line lights</i> - <i>TWY center line lights</i> - <i>TWY edge lights</i> - <i>Intermediate holding point lights</i> - <i>SWY lights</i> - <i>RWY guard lights</i> - <i>RWY identification signs</i> - <i>Entrance Signs Prohibited</i> - <i>Direction signs</i> - <i>Location signs</i> - <i>RWY exit signs</i> - <i>Destination signs</i> - <i>Take-off signs from an intersection</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**MMX AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
10/28	NFM-LOCALIZER	31°36'19.0"N 008°01'04.0"W	475,5M	3,5M		
	Antenne Anti-foudre	31°36'19.2"N 008°01'00.9"W	476,9M	4,2M		
	Antenne Anti-foudre sur Bâtiment LOC	31°36'20.9"N 008°01'00.2"W	477,7M	5,6M		
	Lampadaire	31°36'13.1"N 008°00'47.4"W	484,2M	9,6M		
	Lampadaire	31°36'13.7"N 008°00'46.5"W	485,0M	10,5M		
	Antenne télécom	31°36'20.3"N 008°00'38.3"W	485,9M	12,2M		
	Construction en dur	31°36'23.3"N 008°00'29.4"W	486,5M	13,4M	N/N	
	Construction en dur	31°36'09.0"N 008°00'24.6"W	491,8M	14,3M	N/N	
	Arbre isolé palmier	31°35'53.3"N 007°59'11.5"W	515,4M	30,8M	N/N	
	Arbre isolé en boucle	31°36'08.2"N 007°59'00.8"W	522,1M	40,6M	N/N	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
10/28	TWR Antenne	31°36'36.3"N 008°01'38.7"W	492,9M	28,0M	N/Y	
	DVOR/DME	31°36'45.9"N 008°06'10.9"W	449,8M	9,7M		
	Pylône de vent QFU 28	31°36'27.9"N 008°01'20.7"W	477,7M	9,5M	Y/Y	
	Centre du réseau d'antenne LOC	31°36'18.7"N 008°01'01.0"W	475,7m	3,0M	Y/Y	
	Bâtiment Localisateur	31°36'20.9"N 008°01'00.2"W	474,9M	3,0M		
	Caméra de surveillance	31°36'35.4"N 008°02'05.7"W	470,7m	8,0m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	31°36'28.2"N 008°01'33.7"W	475,1m	8,2m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	31°36'18.2"N 008°00'44.8"W	477,5m	3,0m	Y/Y	
	Antenne	31°36'01.2"N 008°01'14.5"W	501,8m	26,0m	Y/Y	
	Antenne	31°35'59.5"N 008°01'12.7"W	503,5m	27,0m	Y/Y	
	Antenne	31°36'08.4"N 008°01'45.8"W	499,4m	28,1m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	31°36'14.5"N 008°02'03.7"W	470,9m	3,0m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	31°36'15.4"N 008°02'27.8"W	469,3m	3,2m	Y/Y	
	Antenne	31°36'35.8"N 008°02'06.0"W	474,8m	12,2m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	31°36'11.5"N 008°02'53.1"W	473,3m	7,5m	Y/Y	
	Manche à air QFU28	31°36'16.1"N 008°01'20.2"W	477,5m	7,1m	Y/N	
	Manche à air QFU10	31°36'25.3"N 008°03'04.3"W	467,2m	7,4m	Y/N	
	Télémetre des nuages	31°36'31.5"N 008°03'33.9"W	460,5m	3,8m	Y/N	
	Télémetre des nuages THR10	31°36'31.9"N 008°03'30.9"W	458,0m	1,5 m	Y/N	
	Caméra de surveillance	31°36'32.1"N 008°03'33.7"W	458,0m	1,7m		
	Caméra de surveillance	31°36'35.7"N 008°03'11.3"W	465,1m	6,1m		
	Antenne GLIDE	31°36'34.2"N 008°02'57.1"W	474,3m	15,7m	Y/Y	
	Antenne DME	31°36'34.3"N 008°02'57.1"W	463,6m	5,0m	Y/Y	
	Antenne Near Field GLIDE	31°36'34.4"N 008°02'59.8"W	464,7m	6,1 m	Y/Y	
	Bâtiment GLIDE/DME	31°36'34.3"N 008°02'56.7"W	461,8m	3,0 m	Y/Y	
	RVR THR10	31°36'32.8"N 008°02'56.9"W	461,9m	3,0m	Y/N	
	RVR MEDIAN	31°36'21.1"N 008°02'12.7"W	468,6m	3,0m	Y/Y	
	Antenne Météo vent 10	31°36'34.4"N 008°02'55.8"W	469,0m	10,4m		
	VENT THR10	31°36'35.7"N 008°02'52.9"W	466,2m	10,0m	Y/Y	
	VENT THR28	31°36'28.8"N 008°01'18.6"W	477,7m	10,0m	Y/Y	
	Station de vent THR10	31°36'35.7"N 008°02'52.1"W	468,5m	10,0m	Y/Y	
	Palmier	31°36'39.8"N 008°02'45.1"W	470,3m	11,8m		
	Caméra de surveillance	31°36'37.4"N 008°02'42.9"W	467,0m	7,9m		
	Caméra de surveillance	31°36'35.7"N 008°02'27.2"W	469,2m	8,4m		
	Antenne	31°36'32.5"N 008°02'11.5"W	474,1m	10,9m		
	Pylône d'éclairage PI	31°36'12.6"N 008°02'51.1"W	489,0m	24,1m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage voitures	31°35'54.4"N 008°01'35.9"W	501,1m	25,0m		
	Pylône d'éclairage voitures	31°35'56.8"N 008°01'34.7"W	500,2m	25,0m		
	Pylône d'éclairage voitures	31°35'57.1"N 008°01'37.5"W	500,1m	25,0m		
	Pylône d'éclairage voitures	31°36'00.2"N 008°01'34.3"W	499,1m	25,0m		
	Pylône d'éclairage voitures	31°36'01.9"N 008°01'34.1"W	498,6m	25,0m		
	Pylône d'éclairage voitures	31°36'02.3"N 008°01'38.6"W	498,3m	25,0m		
	Pylône d'éclairage voitures	31°36'00.6"N 008°01'38.8"W	498,6m	25,0m		
	MAT d'éclairage apron K	31°36'30.4"N 008°01'09.6"W	489,6	21,00		
	Pylône Eclairage Mat d'éclairage apron A/E/J	31°35'59.1"N 008°01'26.5"W		503,8	28,0	
	Antenne 2	31°36'32.5"N 008°02'11.5"W	474,1	10,9		
	Lampadaire apron K	31°36'25.9"N 008°01'07.3"W	479,5	10,0		
	Lampadaire apron K	31°36'26.5"N 008°01'05.2W	479,3	10,0		
	Lampadaire apron K	31°36'26.9"N 008°01'04.1"W	479,1	10,0		
	Lampadaire apron K	31°36'25.6"N 008°01'02.5W	480,1	10,0		
Lampadaire apron K	31°36'26.3"N 008°01'02.1"W	480,1	10,0			
Lampadaire apron K	31°36'27.0"N 008°01'01.4"W	479,8	10,0			
Lampadaire apron K	31°36'27.5"N 008°01'00.6"W	479,7	10,0			
Lampadaire apron K	31°36'28.3"N 008°01'00.9"W	479,6	10,0			
Lampadaire apron K	31°36'28.3"N 008°01'02.0"W	479,5	10,0			
Lampadaire apron K	31°36'29.0"N 008°01'01.3"W	479,7	10,0			
Lampadaire apron K	31°36'29.6"N 008°01'00.6"W	479,8	10,0			
Lampadaire apron K	31°36'29.9"N 008°00'59.5"W	479,7	10,0			
Lampadaire apron K	31°36'30.2"N 008°00'58.4"W	479,6	10,0			
Lampadaire apron K	31°36'30.5"N 008°00'57.3"W	479,5	10,0			

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
10/28	Lampadaire apron K	31°36'30.8"N 008°00'56.3"W	479,4M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'31.1"N 008°00'55.2"W	479,3M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'31.4"N 008°00'54.1"W	479,2M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'32.1"N 008°00'53.2"W	479,1M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'31.8"N 008°00'54.2"W	479,3M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'31.5"N 008°00'55.3"W	480,0M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'31.2"N 008°00'56.4"W	479,4M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.9"N 008°00'57.5"W	479,4M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.6"N 008°00'58.6"W	479,5M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.3"N 008°00'59.6"W	479,7M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.0"N 008°01'00.7"W	479,8M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.0"N 008°01'01.7"W	479,5M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.2"N 008°01'02.8"W	478,9M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'11.6"N 008°02'32.8"W	475,9M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'13.0"N 008°02'30.1"W	476,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'13.6"N 008°02'29.2"W	476,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'14.1"N 008°02'28.4"W	476,6M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'14.7"N 008°02'27.6"W	476,4M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.3"N 008°02'26.8"W	476,8M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.6"N 008°02'25.9"W	476,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.7"N 008°02'24.8"W	476,3M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.7"N 008°02'23.7"W	476,4M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.7"N 008°02'22.7"W	476,2M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.8"N 008°02'21.6"W	476,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.8"N 008°02'20.6"W	476,2M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.9"N 008°02'19.5"W	476,8M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.9"N 008°02'18.4"W	476,6M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'16.0"N 008°02'17.4"W	476,7M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'16.0"N 008°02'16.3"W	476,8M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'16.1"N 008°02'15.2"W	476,7M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'16.1"N 008°02'14.2"W	477,1M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'16.1"N 008°02'13.1"W	476,8M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'16.2"N 008°02'12.1"W	477,0M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'16.1"N 008°02'11.0"W	477,0M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.9"N 008°02'09.9"W	477,3M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.8"N 008°02'08.9"W	477,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.6"N 008°02'07.8"W	477,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.5"N 008°02'06.8"W	477,7M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.3"N 008°02'05.8"W	477,8M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'30.7"N 008°01'01.9"W	479,0M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.2"N 008°02'04.7"W	477,8M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'31.5"N 008°01'02.2"W	478,7M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'15.0"N 008°02'03.7"W	478,1M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'31.4"N 008°01'03.2"W	478,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'14.9"N 008°02'02.6"W	478,0M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'31.1"N 008°01'04.2"W	478,6M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'14.7"N 008°02'01.6"W	478,1M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'30.9"N 008°01'05.1"W	478,6M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'14.6"N 008°02'00.5"W	478,5M	10,0M		
	Lampadaire	31°36'30.1"N 008°01'05.5"W	478,6M	10,0M		
Lampadaire	31°36'14.8"N 008°01'59.5"W	478,4M	10,0M			
Lampadaire	31°36'29.8"N 008°01'06.6"W	478,5M	10,0M			
Lampadaire	31°36'13.6"N 008°01'46.5"W	480,3M	10,0M			
Lampadaire	31°36'12.7"N 008°01'46.4"W	480,4M	10,0M			
Lampadaire	31°36'11.7"N 008°01'46.4"W	480,8M	10,0M			
Lampadaire	31°36'15.1"N 008°01'58.5"W	478,5M	10,0M			
Lampadaire	31°36'14.4"N 008°01'47.2"W	479,7M	10,0M			
Lampadaire	31°36'10.8"N 008°01'46.2"W	481,2M	10,0M			
Lampadaire apron K	31°36'26.2"N 008°01'06.3"W	479,5M	10,0M			
Lampadaire TWY P5	31°36'12.0"N 008°02'31.8"W	476,3M	10,0M			
Lampadaire TWY P5	31°36'12.4"N 008°02'30.9"W	476,3M	10,0M			
Lampadaire apron K	31°36'29.5"N 008°01'07.6"W	478,7M	10,0M			

**Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /**  
*In circling area and at aerodrome*

RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
10/28	Lampadaire TWY P5	31°36'15.4"N 008°01'57.5"W	478,7M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'29.8"N 008°01'09.2"W	478,6M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.5"N 008°01'56.4"W	479,0M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.1"N 008°01'08.3"W	478,7M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.3"N 008°01'55.4"W	479,2M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.5"N 008°01'08.1"W	478,7M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.3"N 008°01'54.4"W	479,3M	10,0M		
	Lampadaire apron K	31°36'30.4"N 008°01'07.4"W	479,0M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.3"N 008°01'53.3"W	479,3M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.3"N 008°01'52.2"W	479,2M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.3"N 008°01'51.2"W	479,5M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.3"N 008°01'50.1"W	479,7M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.3"N 008°01'49.1"W	479,7M	10,0M		
	Lampadaire TWY P5	31°36'15.0"N 008°01'47.9"W	479,6M	10,0M		
	Pylone Eclairage A/E/J	31°36'06.2"N 008°01'14.9"W	505,7M	31,0M		
	Pylone Eclairage P	31°36'09.0"N 008°01'26.5"W	499,5M	27,0M		
	Pylone Eclairage A/E/J	31°36'03.4"N 008°01'15.3"W	505,9M	28,0M		
	Pylone Eclairage A/E/J	31°36'00.7"N 008°01'15.6"W	506,1M	31,0M		
	Pylone Eclairage A/E/J	31°35'57.9"N 008°01'15.9"W	506,2M	31,0M		
	Pylone Eclairage A/E/J	31°36'01.8"N 008°01'26.1"W	503,8M	31,0M		
	Pylone Eclairage A/E/J	31°36'04.5"N 008°01'25.8"W	503,8M	31,0M		
	Pylone Eclairage A/E/J	31°36'07.4"N 008°01'25.5"W	503,8M	31,0M		
	Pylone Eclairage P	31°36'09.4"N 008°01'30.5"W	499,3M	27,0M		
	Pylone Eclairage P	31°36'09.7"N 008°01'34.6"W	498,5M	27,0M		
	Pylone Eclairage P	31°36'10.0"N 008°01'38.5"W	498,1M	27,0M		
	MAT d'éclairage P1	31°36'10.6"N 008°01'44.4"W	492,8M	19,0M		
	MAT d'éclairage P2	31°36'10.3"N 008°01'41.3"W	493,3M	20,0M		
	MAT d'éclairage P3	31°36'07.9"N 008°01'13.5"W	500,6M	27,0M		
	MAT d'éclairage P4	31°36'07.5"N 008°01'09.6"W	500,1M	27,0M		
	MAT d'éclairage P6	31°36'07.0"N 008°01'03.6"W	500,8M	26,5M		
Pylone Eclairage F	31°36'11.4"N 008°02'37.9"W	495,8M	30,0M			
Pylone Eclairage F	31°36'11.9"N 008°02'42.8"W	495,9M	28,0M			
Pylone Eclairage K	31°36'28.6"N 008°01'08.9"W	490,0M	21,0M			
Pylone Eclairage K	31°36'26.9"N 008°01'08.2"W	490,5M	21,0M			
Pylone Eclairage K	31°36'29.2"N 008°01'02.7"W	491,3M	21,0M			

**GMMX – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /  
Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie de MARAKECH / Ménara
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre météorologique de l'aéroport de MARAKECH / Ménara • TAF long chaque 6 heures d'une validité 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision Tendance : 2 Heures de validité dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS.
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Station MESSIR Aéro.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR - Contrôle local – CCA (Centre de Contrôle d'Approche) CIR (Centre Instruction Régional) – BIA (Bureau d'information Aéronautique/BEFRA)
10	Renseignements supplémentaires ( <i>limitation du service, etc.</i> ) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Direction de la Météorologie Nationale – CASABLANCA TEL : +212 (0)5.22.90.42.43 / (0)5.22.65.49.00

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX – MNM / Mean temperature (°C): MAX - MNM**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	19.2	20.8	24.2	26.0	29.8	34.2	<b>37.8</b>	<b>37.8</b>	32.7	29.1	23.0	20.4
<b>MNM</b>	5.9	7.5	10.5	12.6	15.4	18.3	20.6	21.5	18.8	16.2	10.9	7.4

**2 / Pression moyenne (hPa) / Mean pressure (hPa)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	967.7	964.9	963.1	960.9	961.4	962.1	961.9	961.4	962.4	962.6	963.8	966.8
<b>12:00</b>	968.8	966.3	964.0	961.4	961.7	962.4	962.0	961.3	919.7	963.3	964.4	967.9
<b>18:00</b>	967.3	964.6	962.3	959.4	960.0	960.5	960.2	960.2	961.5	962.1	963.4	966.2

**3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	81.0	81.0	78.0	79.0	73.0	70.0	66.0	66.0	74.0	73.0	79.0	83.0
<b>12:00</b>	52.0	50.0	44.0	45.0	41.0	37.0	33.0	35.0	43.0	43.0	50.0	51.0
<b>18:00</b>	47.0	42.0	36.0	35.0	31.0	26.0	22.0	23.0	32.0	38.0	49.0	51.0

**GMMX – AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTIC*

Désignation/ <i>Designation</i> RWY NR	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension</i> <i>of RWY</i> (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and</i> <i>surface of RWY and</i> <i>SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates</i> <i>End RWY coordinates</i> <i>Geoid undulation THR</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest</i> <i>elevation of TDZ of precision</i> <i>APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
10	95,87°	3100 x 45	0M to 2500M PCR 860/F/B/X/T BITUMEN 2500M to 3100M PCR 938/F/C/X/T BITUMEN	31°36'29,97"N 008°03'09,07"W ----- GUND 50.0M	THR : 458,8 M TDZ : 460,9 M
28	275,89°	3100 x 45	0M to 600M PCR 938/F/C/X/T BITUMEN 600M to 3100M PCR 860/F/B/X/T BITUMEN	31°36'19,66"N 008°01'12,06"W ----- GUND 50.0M	THR : 471 M TDZ : 470 M

RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of</i> <i>RWY-SWY</i>	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / <i>Dimensions of</i> <i>RESA</i> (M)
1	7	8	9	10	11
10		60 x 60	190 x 150	3280 x 300	90x90
28		NIL	135 x 150	3280 x 300	90x90

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / <i>Location and description of</i> <i>arresting system</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	12	13	14
10	--	YES	NIL
28	--	NIL	NIL

**GMMX – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /**  
*DECLARED DISTANCES*

Piste / <i>RWY</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	3100	3290	3160	3100	NIL
28	3100	3235	3100	3100	NIL

**GMMX – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche/ <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	UEL 660 m  INTST réglable / adjustable	Vert / Green  WBAR : Yes	MEHT 20,14 m  PAPI Left 3°	900 m	3100 m 15 m W LIH	3100 m 60 m (1) INTST réglable / adjustable	Rouge / Red  WBAR : NIL	NIL	(1) Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable /
28	NIL	Vert / Green  WBAR: NIL	MEHT 22,84 m  PAPI Left 3°	NIL	3100 m 15m W LIH	3100 m 60 m (1) INTST réglable / INTST adjustable	Rouge / Red  WBAR: NIL	NIL	Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable

**GMMX AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE / OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN &amp; IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage & anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : Feux bleus espacement 30m / <i>blue lights spacing 30m</i> , LIH - Axe/Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène / <i>Mobile power source</i> : 1) 350 KVA / 7 SEC 2) 350 KVA / 0 SEC
5	Observations / Remarks	NIL

**GMMX AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES / HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / Remarks	NIL

**GMMX AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS / ATS AIRSPACE**

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de Transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>CTR</b> Cercle de 7 NM de rayon centré sur l'ARP : 313631N 0080227W / <i>Circle of 7 NM radius centred on ARP : 313631N 0080227W</i>	<u>650 m</u> GND	D	MARRAKECH/Ménara Tour / Tower (En, Fr)	6000 FT	Vacation ATS / <i>ATS operation</i> : H24

**GMMX AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	MARRAKECH Ménara Approche / <i>Approach</i>	127,400 MHz 120,100 MHz (*)	H24	Détréresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz  (*) <i>FREQ de secours</i>
TWR	MARRAKECH Ménara Tour / <i>Tower</i>	118,700 MHz 118,100 MHz (*)	H24	
D-ATIS	MARRAKECH Information	121,950 MHz	H24	

**GMMX AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / <i>Type of aid (VAR)</i>	IDENT	FREQ	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	MAK	113,300 MHz (CH 80X)	H24	31°36'45,9"N 008°06'10,9"W		DIST THR 10 : 4820 M
<b>ILS QFU 10</b>						
LOC	MAR	109,700 MHz	H24	31°36'18,68"N 008°01'01,03"W		292M THR 28
GP	MAR	333,200 MHz (CH 34X)	H24	31°36'34,18"N 008°02'57,10"W	465M	300 M THR 10 / 160 M RCL Pente / <i>Slope</i> : 3°
DME				31°36'34,26"N 008°02'57,08"W		300 M THR10 / 163 M RCL

**GMMX AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interdit aux aéronefs non munis de Radio.</li> <li>- Tour de piste à droite QFU 10.</li> <li>- Demi-tour obligatoire sur raquette bout de piste pour aéronef dont le poids est supérieur à 35 Tonnes.</li> <li>- Entrée interdite via TWY C2 et TWY C4 au sens départ ;</li> <li>- Sauf autorisation ATC : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les décollages des intersections des pistes sont interdits ;</li> <li>• Les aéronefs atterrissant sur la piste 28 ne doivent pas dégager par la bretelle C4.</li> <li>• Après dégagement complet de la piste, les aéronefs doivent maintenir position avant le TWY P.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prohibited to ACFT not equipped with radio.</li> <li>- Right RWY circling QFU 10.</li> <li>- Obligatory u-turn on the turn-around area at the end of RWY for aircrafts more than 35 T.</li> <li>- Entry prohibited via TWY C2 and TWY C4 in the departure direction;</li> <li>- Unless ATC authorizes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Takeoffs from runway intersections are prohibited;</li> <li>• Aircraft landing on runway 28 must not exit via the C4 ramp.</li> <li>• After the runway is completely cleared, aircraft must maintain their position before the TWY P</li> </ul> </li> </ul>
---	--

**GMMX AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

1 - Remise des gaz QFU 10 : virage à droite dès que possible pour rejoindre VOR et suivre instructions ATC.	1 - Go around QFU 10: Right turn as soon as possible to join VOR and follow ATC instructions.
2 - Remise des gaz QFU 28 : continuez dans l'axe jusqu'à verticale VOR et suivre instructions ATC.	2 - Go around QFU 28: maintain RWY HDNG until overhead VOR and follow ATC instructions.

**GMMX AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES**

Interdiction des approches à vue pour les vols IFR.	Visual approach is prohibited for IFR flight
---	--

**GMMX AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /**  
**ADDITIONAL INFORMATION**

<p>1- Tout night stop devra faire l'objet d'une autorisation du commandant d'aérodrome 24 heures à l'avance. <b>N.B :</b> <i>Trafic régulier et avions de liaison Palais Royal non affectés par cette mesure.</i></p> <p><b>2- Danger aviaire :</b> Présence oiseaux (Cigognes) aux abords immédiats de l'aérodrome.</p> <p><b>3-</b> Les messages de mouvement PTM, MVT, LDM et OSLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de MARRAKECH (GMMX) seront envoyés à l'adresse SITA RAKOPXH.</p> <p><b>4- Restrictions d'utilisation</b> <u>Restrictions d'utilisation des postes n°20, 21, 22 et G1:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les postes 20 et 21 ne seront pas utilisés lorsque l'un des postes 21C à 21G sera occupé.</li> <li>- Les postes 21 et 22 ne seront pas utilisés lorsque l'un des postes 22C à 22G sera occupé.</li> <li>- L'utilisation du poste G1 condamnera les postes 14 et 15</li> </ul> <p><u>Restrictions relatives à l'aire de trafic F :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste F1 sera fermé lorsque l'un des parkings H1, H2 ou H3 est utilisé.</li> <li>- Les postes F1 et F2 seront fermés lorsque F1A et/ou F1B sont utilisés.</li> <li>- Les postes de stationnement de F1 à F5 sont conçus pour des aéronefs de type C.</li> <li>- Les postes de stationnement F1A et F1B sont conçus pour des aéronefs de type A ou B.</li> <li>- Les postes de stationnement H1, H2 et H3 sont conçus pour les hélicoptères.</li> <li>- Le stationnement aux postes de F1 à F5 doit se faire en autonome (90°).</li> <li>- Le push-back est à coordonner avec le bureau de piste des services de la circulation aérienne (ARO).</li> </ul> <p><u>Restrictions relatives à l'aire A/E/J</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les postes A2, A4 et A6 ne peuvent pas être exploités par des avions de type A319.</li> <li>- L'utilisation de l'un des postes A1 ou A2 par un avion de type B737-800 condamnera l'autre poste</li> <li>- L'utilisation de l'un des postes A3 ou A4 par un avion de type B737-800 condamnera l'autre poste</li> <li>- L'utilisation de l'un des postes A5 ou A6 par un avion de type B737-800 condamnera l'autre poste</li> <li>- L'utilisation du poste J1 condamnera les postes A1 et A2</li> <li>- L'utilisation du poste J2 condamnera les postes A3 et A4</li> <li>- L'utilisation du poste J3 condamnera les postes A5 et A6</li> </ul> <p><b><u>Service d'assistance en escale</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'assistance administrative au sol et la supervision ;</li> <li>2. L'assistance « passagers » ;</li> <li>3. L'assistance « bagages » ;</li> <li>4. L'assistance « fret et poste » ;</li> <li>5. L'assistance « opération en piste » ;</li> <li>6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ;</li> <li>7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ;</li> <li>9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ;</li> <li>10. L'assistance « transport au sol » ;</li> <li>11. L'assistance « service commissariat ».</li> </ol> <p><b><u>-Jetex Executive Aviation Morocco</u></b> Tél : + 212 6 66 20 65 62 E-mail : Fbo-rak@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p>	<p><i>1- Night stop flights must have an authorization from the airport authority 24 hours prior.</i></p> <p><b><i>N.B:</i></b> <i>Scheduled flights and Royal liaison aircrafts are not affected.</i></p> <p><b>2- Bird hazard:</b> <i>presence of birds (Storks) in the vicinity of the aerodrome.</i></p> <p><b>3- MVT Messages PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From / To GMMX will be sent to the SITA address RAKOPXH.</b></p> <p><b>4- Use restrictions</b> <u>Use restrictions for stands 20, 21, 22 and G1:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Stand 20 and 21 can't be used when one of stands 21C to 21G is occupied.</i></li> <li>- <i>Stand 21 and 22 can't be used when one of stands 22C to 22G is occupied.</i></li> <li>- <i>The use of stands G1 condemn the use of stands 14 and 15</i></li> </ul> <p><u>Use restrictions related to apron F:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Stand F1 will be closed when one of the stands H1, H2 or H3 is used.</i></li> <li>- <i>Stand F1 and F2 will be closed when F1A and/or F1B are used</i></li> <li>- <i>Parking stands F1 to F5 are designed for type C aircraft.</i></li> <li>- <i>Parking stands F1A and F1B, are designed for type A or B aircraft.</i></li> <li>- <i>Parking stands H1, H2 and H3 are designed for helicopters.</i></li> <li>- <i>Parking for posts F1 to F5 should be autonomous (90°)</i></li> <li>- <i>The push-back is to coordinate with (ARO).</i></li> </ul> <p><u>Use restrictions related to the apron A/E/J</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Stand A2, A4 and A6 can't be used by A319 aircraft</i></li> <li>- <i>The use of one the stand A1 or A2 by B737-800 aircraft condemn the use of the other</i></li> <li>- <i>The use of one of the stands A3 or A4 by a B737-800 aircraft type condemn the use of the other</i></li> <li>- <i>The use of one of the stands A5 or A6 by a B737-800 aircraft type condemn the use of the other</i></li> <li>- <i>The use of stands J1 condemn the use of stands A1 and A2</i></li> <li>- <i>The use of stands J2 condemn the use of stands A3 and A4</i></li> <li>- <i>The use of stands J3 condemn the use of stands A5 and A6</i></li> </ul> <p><b><u>Handling services</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Administrative support on the ground and supervision;</i></li> <li>2. <i>"Passenger" assistance;</i></li> <li>3. <i>Baggage assistance;</i></li> <li>4. <i>Freight and post assistance;</i></li> <li>5. <i>Assistance "runway operation";</i></li> <li>6. <i>Assistance "cleaning and service of the aircraft";</i></li> <li>7. <i>"Fuel and oil" assistance (7.1 only);</i></li> <li>9. <i>"Flight Operations and Crew Administration" assistance;</i></li> <li>10. <i>Ground transportation assistance;</i></li> <li>11. <i>Assistance "police station".</i></li> </ol> <p><b><u>-Jetex Executive Aviation Morocco</u></b> Tél: + 212 6 66 20 65 62 E-mail: Fbo-rak@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p>
--	---

<p><b>-Swissport Maroc</b> Tél : +212 6 25 57 20 03 E-mail : <a href="mailto:RAK.Operations@swissport.com">RAK.Operations@swissport.com</a> 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p><b>-RAM Handling</b> Tél : +212 6 66 41 87 88 /+212 6 61 78 81 47 E-mail : <a href="mailto:RAKKK@ROYALAIRMAROC.COM">RAKKK@ROYALAIRMAROC.COM</a> <a href="mailto:OPSRAK@ROYALAIRMAROC.COM">OPSRAK@ROYALAIRMAROC.COM</a> 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p><b>-RAM société d'assistance en escale</b> 4</p>	<p><b>-Swissport Maroc</b> Tél : +212 6 25 57 20 03 E-mail : <a href="mailto:RAK.Operations@swissport.com">RAK.Operations@swissport.com</a> 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p><b>-RAM Handling</b> Tél : +212 6 66 41 87 88 /+212 6 61 78 81 47 E-mail : <a href="mailto:RAKKK@ROYALAIRMAROC.COM">RAKKK@ROYALAIRMAROC.COM</a> <a href="mailto:OPSRAK@ROYALAIRMAROC.COM">OPSRAK@ROYALAIRMAROC.COM</a> 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p><b>-RAM ground handling company</b> 4</p>
---	--

**GMMX AD 2.24 CARTES RELATIVES L'AÉRODROME /**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

<b>CARTES OACI /</b> <i>ICAO CHARTS</i>		<b>PAGES</b>
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMMX-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMX-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMX-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMMX-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMMX-25
6	Carte Régionale / <i>Regional area CTR&amp;TMA</i>	AD2 GMMX-29
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>	AD2 GMMX-31-1 AD2 GMMX-31-2
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Charts (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMMX-33-1 AD2 GMMX-33-2 AD2 GMMX-34-1 AD2 GMMX-34-2
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMX-39-1 AD2 GMMX-39-1-1 AD2 GMMX-39-1-3 AD2 GMMX-39-1-4 AD2 GMMX-39-2 AD2 GMMX-39-2-1 AD2 GMMX-39-3 AD2 GMMX-39-3-1 AD2 GMMX-41-1 AD2 GMMX-41-2
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMX-43
11	Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC – OACI / <i>ATC surveillance minimum altitude chart - OACI</i>	AD2 GMMX-49

Page laissée intentionnellement blanche

***Page left intentionally blank***