

AD2 - AÉRODROMES

GMMI – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMMI – ESSAOUIRA MOGADOR / International

GMMI – AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at AD</i>	31 23 57 N 009 40 59 W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>	
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	9,7 NM (18 Km) S.S.E de la ville d'Essaouira	9,7 NM (18 Km) S.S.E from Essaouira city
3	Altitude et Température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	128 m (420 FT) / 34°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	48 m	
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	2°W (2020) / 7' E / year	
6	Nom de l'exploitant de l'aérodrome / <i>Name of aerodrome Operator</i> Adresse / <i>address</i> TEL, FAX, SFA / AFS, SITA	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport ESSAOUIRA / Mogador B.P 131 ESSAOUIRA – MAROC TEL : +212 (0)5 24 47 67 04 FAX : +212 (0)5 24 47 67 05 AFTN : GMMIZPZX SITA : ESUOPXH	
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR, VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4C	
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMI – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT / OPERATIONAL HOURS

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>Aerodrome Operator</i>	MON – FRI : 08H30-16H30 (<i>local time</i>) Ramadan 09h00 14h30 Permanence : H24	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	SR-SS, plus horaire des vols commerciaux réguliers programmés/ <i>According to scheduled commercial flights</i>	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	SR-SS, plus horaire des vols commerciaux réguliers programmés <i>/According to scheduled commercial flights</i>	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	SR-SS, plus horaire des vols commerciaux réguliers programmés <i>/According to scheduled commercial flights</i>	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	SR-SS, plus horaire des vols commerciaux réguliers programmés/ <i>According to scheduled commercial flights</i>	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	SR-SS, plus horaire des vols commerciaux réguliers programmés/ <i>According to scheduled commercial flights</i>	
8	Avitaillement en carburant / <i>Refueling</i>	SR-SS, plus horaire des vols commerciaux réguliers programmés -Mode de paiement : les ventes au comptant ne peuvent pas être prises en charge par Global Sky Fuel Solutions (GSFS) GSFS traite uniquement les demandes d'avitaillement émanant des distributeurs (TOTAL Energie, Vivo Energy, sociétés d'assistance en escale)	SR-SS, <i>According to scheduled commercial flights</i> Payment method: Cash sales cannot be handled by Global Sky Fuel Solutions (GSFS) GSFS processes fueling requests exclusively from authorized distributors (Total Energy, Vivo Energy, Ground handling companies)
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	RAM Handling TEL : +212.(0)5.24.47.67.09 SPM (Swissport Maroc) TEL : +212.(0)6.20.57.20.46	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Nil	
12	Observations / <i>Remarks</i>	En dehors de ces horaires O/R au CDT d'aérodrome 12 heures avant.	<i>Outside these Hours O/R to the AD Commander 12 Hours before.</i>

GMMI – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret/ <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL	
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1, AVGAS 100 LL Lubrifiant : Nil	JET A1, AVGAS 100 LL Oil : Nil
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	JET A1 : 1 camions 40 m3 Stock fixe : 2 cuves de 100m3 AVGAS 100LL : Fûts de 200 L Stock minimum : 2500 L	JET A1 : 1 Trucks 40 m3 Storage : 2 tanks of 100m3 AVGAS 100LL : barrels 200 L Minimum stock: 2500 L
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMI – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	downtown
2	Restaurants	A l'aéroport en fonction des vols commerciaux En ville	At the airport depending on commercial flights In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis en fonction des vols programmés ; - BUS de 08h00 à 19h00 chaque deux heures ; - Voitures de location ; -Transport touristique à la demande.	- Taxis according scheduled flights ; - BUS from 08h00 to 19h00 every 02 hours; - Car rental. -tourist transport on request
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	-Contrôle de santé aux frontières -Unité médicale d'urgence à l'aéroport :SR/SS -Hôpital et clinique en ville -Evacuation sanitaire :H24.	-boundary health control - Emergency medical unit at the airport:SR/SS -public and private hospital in the city -Sanitary evacuation :H24
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureau de change pendant les vols réguliers; - Boite à lettre ; - Banque et Poste : En ville - Guichet automatique GAB	- exchange office during scheduled flights; - Postal box; - Bank & Post office : in the city - Cash machine
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	En ville au bureau de délégation du ministère du tourisme	In the city at ministry of tourism delegation.
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMI – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- VIR 45 : 4000L eau + débit mousse 1800L/min + 250 Kg poudre - VMA 124 : 11100L eau + 1410L émulseur + 250 Kg poudre (débit 4500L/min) - 1 ambulance avec un brancard / <i>1 Ambulance with one stretcher</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	Available with delay
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : +212(0)694702263	Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan : +212(0)694702263

GMMI – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMI – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION / POSITIONS DATA*

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	A1 : Bitumen, PCR 1210/F/B/X/T A2 : Bitumen, PCR 910/F/B/X/T
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY N : 23M, Bitumen, PCR 780/F/B/X/T TWY S : 23M, Bitumen, PCR 720/F/B/X/T
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement PRKG stands
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement PRKG stands
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMI – AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stands ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	- Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente. - Lignes de guidage sur l'aire de trafic.	- Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. - Guide lines at apron.
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste en peinture - NR d'identification des QFU(s) - Axe de voies de circulation - Marques de seuil - Ligne de guidage - Feux de seuil - Feux de bordure de piste - Feux des bords des TWY	- RWY centre line painted - RWY designation - TWY centre line - Threshold markings - Guide line - Threshold lights - RWY edge lights - TWY edges lights
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMI – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
16/34	Construction	312337.6N 0094024.7W	150,3m	5.0m		
	Construction	312221.1N 0094016.2W	157.1m	5.5m		
	Construction	312218.9N 0094016.0W	160.4m	6.7m		
	Construction	312203.5N 0094007.7W	162.1m	4.5m		
	Construction	312133.0N 0093953.5W	180.3m	4.2m		
	Construction	312125.1N 0093941.3W	199.6m	4.3m		
	Construction	312121.4N 0093934.6W	211.0m	5.5m		
	Pylone HT	311904.8N 0093846.0W	304.2m	20.0m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
16/34	DVOR/DME	312347.8N 0094104.4W	129.5m	9.2m		
	Antenne anémomètre	312359.0N 0094053.5W	125,3m	10.2m		
	Antenne anémomètre	312358.7N 0094054.5W	124.5m	9.7m		
	TWR	312417.5N 0094117.2W	123.8m	17.3m		
	Manche à air	312414.2N 0094110.4W	111.6m	3.9m		
	Antenne anémomètre	312421.8N 0094113.7W	114.3m	8.9m		
	Station MET	312421.1N 0094115.1W	107.0m	1.8m		
	Diffusomètre	312421.3N 0094114.5W	107.6m	2.2m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
	Antenne Inwi	312425.3N 0094123.0W	115.3m	12.4m		
	Pylône d'éclairage	312409.9N 0094116.1W	133.1m	25.3m		
	Pylône d'éclairage	312415.2N 0094115.7W	132.1m	25.3		
	Pylône d'éclairage	312418.3N 0094117.1W	131.2m	25.0m		
	VOR/DME	312404.6N 0094112.9W	117.9m	7.6m		
	Château d'eau	312419.9N 0094121.7W	119.6m	15.4m		
	Antenne sur TWR	312417.5N 0094117.2W	128.0m	21.4m		
	MIRADOR	312444.2N 0094127.6W	97.9m	2.5m		
	MIRADOR	312431.7N 0094106.6W	106.6m	2.5m		
	MIRADOR	312358.3N 0094051.4W	118.8m	2.5m		

GMMI – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / personal consultation

T = téléphone / telephone

C = cartes / charts

D = affichage pour autobriefing/display for autobriefing

PL = textes abrégés en langage clair / abbreviated plain language texts

BMS = Bulletin Météorologique Spécial / Special Meteorological Bulletin

P = carte en altitude prévue / prognostic upper air chart

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / surface analysis (current chart)

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / upper analysis (current chart)

W = carte du temps significatif / significant weather chart

SWL = temps significatif en basse altitude / significant weather low

SWM = temps significatif en moyenne altitude / significant weather medium

SWH = temps significatif en haute altitude / significant weather high

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET office	Centre Provincial de la Météorologie - ESSAOUIRA
2	Heures de service / Operational hours Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / MET office responsible outside hours	SR-SS, plus horaire des vols commerciaux réguliers programmés
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / Office responsible for TAF preparation and periods of validity	CASABLA NCA 30 heures
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / Type of trend forecast and interval of issuance	Prévision tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurée / Briefing and consultation provided	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / Flight documentation/ and language(s) used	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information available for briefing or consultation	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS
8	Équipement complémentaire de renseignement / Supplementary equipment available for providing information	MESSIR AERO
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / ATS units provided with information	ESSAOUIRA TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C): MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	21.9	22.9	23.5	25.4	27.3	28.6	32.7	33.4	30.6	29.2	25.8	22.9
MNM	8.1	9.5	11.1	13.1	15.4	17.2	19.4	20.1	18.3	16.3	12.9	9.7

2 / Pression moyenne (hPA) / Mean pressure (hPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1009	1007	1004	1001	1002	1003	990,4	1000	1002	1003	1005	1009
12:00	1010	1009	1005	1002	1002	1003	990,7	1001	1003	1004	1006	1010
18:00	1009	1007	1004	1001	1001	1002	989,7	1000	1002	1003	1005	1009

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	74.6	75,0	79,5	80,1	79.3	79.9	76.8	75,0	79.6	74.1	72,8	76.0
12:00	51.0	52,3	55,0	52,9	54,7	54,9	50.3	48,7	52.7	49,2	47,5	52,8
18:00	57.1	58,6	61,6	58.7	59,4	59,8	56,2	54,8	60,9	59,6	58,5	61.2

GMMI – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation / Designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / Coordonnées d'extrémité de piste / Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates / RWY End coordinates / THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision / APP RWY
1	2	3	4	5	6
16	158,80°	2607 x 45	PCR 680/F/B/X/T BITUMEN	312436,42N 0094116,64W ----- -----	THR : 102 M TDZ : 105 M
34	338,80°	2607 x 45		312317,68N 0094040,89W ----- -----	THR : 128 M TDZ : 125 M
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
Voir carte : AD2 GMMI.21	60 x 45	NIL	2787 x 300	NIL	NIL
	NIL	NIL	2787 x 300	NIL	NIL

GMMI – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
16	2607	2607	2667	2607	NIL
34	2607	2607	2607	2607	NIL

GMMI – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / THR LGT, Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / TDZ LGT LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / RWY End LGT, Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / SWY LGT, LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	NIL	Vert / Green WBAR: NIL	MEHT 15.05m PAPI Left / 3°	NIL	NIL	2607 m 60 m Blanc / White INTST VRB	Rouge/Red WBAR: NIL	NIL	NIL
34	NIL	Vert / Green WBAR: NIL	MEHT 14.85m PAPI Left / 3°	NIL	NIL	2607 m 60 m Blanc / White INTST VRB	Rouge/Red WBAR: NIL	NIL	NIL

GMMI – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN and IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- Anémomètre :312359.0N 0094053.5W ,ALT :125,3m, HGT :10.2m - Anémomètre :312358.7N 0094054.5W,ALT :124.5m HGT :9.7m - Anémomètre : 312421.8N 0094113.7W,ALT :114.3m HGT :8.9m	- Anémomètre :312359.0N 0094053.5W ,ALT :125,3m, HGT :10.2m - Anémomètre :312358.7N 0094054.5W,ALT :124.5m HGT :9.7m - Anémomètre : 312421.8N 0094113.7W,ALT :114.3m HGT :8.9m
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : Bleus - Feux axiaux : NIL	- Edge : blue - Centre line : Nil
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène : 250 KVA / 12 SEC	Generator : 250 KVA / 12 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMI – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO – Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO – Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remark</i>	NIL

GMMI – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR : Cercle de 8,7 NM de rayon centré sur l'ARP : 312357N 0094059W	CTR : Circle, radius 8,7 NM centred on ARP : 312357N 0094059W
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	960 m SFC	
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Essaouira Tour / Tower En, Fr	
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	6000 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMI – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Essaouira Tour / Tower	118,250 MHz	SR-SS	NIL
APP	Essaouira Approche / Approach	119,800 MHz	SR-SS	NIL
D-ATIS	ESSAOUIRA INFORMATION	118,350 MHz	H24	

**GMMI – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type d'aide / Type of aid MAG VAR	Identification / ID	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / Elevation of the transmitting antenna of DME	Rayon de volume de service à partir du point de référence GABS/ Service volume radius from the GBAS reference point/	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME	ESS	112,700 MHz (CH 74X)	H24	312404,56N 0094112,91W	120 m		
DVOR/DME	MGR	109,000 MHz (CH 27X)	H24	31 23 47.84 N 009 41 04.41 W	120 m		

**GMMI – AD 2.20 RÈGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION**

En cas de non contact Radio, tour de piste standard est obligatoire avant l'atterrissage.	<i>In case of no Radio contact, performing standard RWY circuit pattern obligatory before landing.</i>
---	--

**GMMI – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Nil

**GMMI – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES**

Nil

**GMMI – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION**

- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'ESSAOUIRA MOGADOR (GMMI) seront envoyés à l'adresse SITA ESUOPXH. Demi-tour obligatoire sur raquette piste 34/16 pour les avions dépassants une masse maximale à l'atterrissage de 40T Danger aviaire : présence d'oiseaux aux abords de l'aire de manœuvre .	<i>The Messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMMI will be sent to the SITA address ESUOPXH.</i> Obligatory u-turn on runway 34/16 racket for aircraft maximum landing weight upper 40T Bird hazards : Presence of birds in the vicinity of the maneuvering area
---	---

**GMMI – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI / Aerodrome Chart – ICAO	AD2 GMMI-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO	AD2 GMMI-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	AD2 GMMI-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A	AD2 GMMI-21
5	Carte topographique pour approche de précision - OACI / Precision Approach Terrain Chart - ICAO	AD2 GMMI-25
6	Carte d'approche aux instruments – OACI / Instrument Approach Chart – ICAO	AD2 GMMI-39_1 AD2 GMMI-39_2 AD2 GMMI-39_3
7	Carte d'approche à vue – OACI / Visual Approach Chart – ICAO	AD2 GMMI-43

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank