

AD 2 - AÉRODROMES**GMME – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****GMME – RABAT-SALÉ / INTERNATIONAL****GMME – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordonnées de l'ARP / <i>ARP coordinates</i> Emplacement de l'aérodrome / <i>Site at aerodrome</i>	34 03 05 N 006 45 06 W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	068°; 7 KM From RABAT city
3	Altitude et Température de référence / <i>Elevation / Reference temperature</i>	83 m (272 FT) / 28°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	45 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	0°W (2025) / 9'E
6	Nom de l'exploitant de l'aérodrome / <i>Name of aerodrome Operator</i> Adresse / <i>address</i> TEL, FAX, SFA / <i>AFS</i> , SITA	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport de RABAT / Salé Route de MEKNÈS-SALÉ (11025) - MAROC TEL : CIV : +212.(0)5.37.80.80.89 / (0)5.37.80.80.90 : MIL : +212.(0)5.37.80.35.63 / (0)5.37.80.85.62 FAX : +212.(0)5.37.80.80.94 SFA : CIV : GMMEYDYD – MIL : GMMEYXYX SITA : RBAOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	Aérodrome exploité par / <i>Aerodrome managed by</i> : - ONDA - FRA (Forces Royales Air)

**GMME – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS**

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD Operator</i>	MON-FRI : 0830-1600 (Local time) Horaire Ramadan : MON-FRI : 0900-1430
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Santé et services sanitaires/ <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24
8	Avitaillement en carburant / <i>fueling</i>	H24
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	RAM Handling : 0500-2359 (Local time) En dehors de ces horaires O/R / <i>Outside these hours O/R</i> : SWISSPORT H24 7j/7j
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMME – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations modernes (Royal Air Maroc)	<i>Modern facilities (Royal Air Maroc)</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 – AVGAS 100 LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1 – AVGAS 100 LL</i> <i>Oil : NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	JET A1 : 1 camion (35M ³) 1 camion (36M ³) 1 camion (34M ³) 2 Bacs : 2 x 800M ³ (3 pompes de 90 M ³ /h) AVGAS 100LL : Cuve de 30M ³ Stock mobile : citerne de 700 L	JET A1 : 1 truck (35M ³) 1 truck (36M ³) 1 truck (34M ³) 2 bins : 2 x 800 M ³ (3 pumps of 90 M ³ /h) AVGAS 100LL : Tank of 30M ³ Mobile stock : Cistern of 700 L
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance en escale obligatoire pour l'aviation d'affaires et générale Coordonnées handlers à AD2.23 / <i>Handling mandatory for business and general aviation ,Handlers coordinate at AD 2.23</i>	

GMME – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>In the City</i>
2	Restaurants	- Restaurants en ville - Snack - Bars selon activité de trafic programmé.	- <i>Restaurants in city</i> - <i>Snack - Bars according to activity of traffic programmed.</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis, - Voitures de location selon les vols programmés - Bus selon les horaires des vols low cost	- <i>Taxis,</i> - <i>Rental cars at scheduled flights</i> - <i>Buses at scheduled low cost flights</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- UMU (unité médicale d'urgence) - Contrôle sanitaire aux frontières - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Emergency unit medical</i> - <i>sanitary control</i> - <i>Hospitals and clinics in city</i> - <i>sanitary evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	Guichets de change et poste disponibles aux horaires des vols réguliers.	<i>Exchange counters and post office available at scheduled flights hours.</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	Conseil Régional du Tourisme en ville.	<i>Regional tourism council in the City.</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMME – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment/</i>	<ul style="list-style-type: none"> •1 VIM 120: 12000 L d'eau/water (4500l/min) + 1600 L émulseur/emulsifier + 250 Kg de poudre/powder de poudre/powder • 2 VMA 124:11000 L d'eau/water (4500l/min) + 1400 L émulseur/emulsifier + 250 Kg de poudre/powder • 1 VIR 51: 4500 L d'eau/water(1800l/min) + 600 L émulseur + 250 Kg de poudre/powder • 2 ambulances équipées 	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0) 6 94 70 23 44	

GMME – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

GMME – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION
/APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION /POSITIONS DATA

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / Designation, surface and strength (PCR) of aprons	D1 to D5 : - ,PCR 820/F/C/X/T E1 to E7 : - ,PCR 786/F/B/X/T C1 to C3, J1 and Poste isolé : - ,PCR 983/F/C/X/T C4 : - ,PCR 920/R/C/W/T C5 : - ,PCR 1450/R/C/W/T J2 : - ,PCR 1190/R/C/W/T J5 & J6 : - ,PCR 1473/R/C/W/T V : - ,PCR 1430/R/C/W/T G1 to G11 : - ,PCR 296/F/C/X/U	
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways	TWY Q1 : 25M, - ,PCR 983/F/C/X/T TWYs Q2, R2, L, T2, M, K et P : 23M, - ,PCR 983/F/C/X/T TWY R1 : 23M, - ,PCR 1473/R/C/W/T TWY T1 : 23M, - ,PCR 940/F/C/X/T TWY F : 10.5M, - ,PCR 790/F/C/X/T TWY N : 15M, - ,PCR 62/F/C/X/U	
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / Location and elevation of altimeter checkpoints	Postes de stationnement	Parking stands
4	Situation des points de vérification VOR / Location of VOR checkpoints	NIL	
5	Position des points de vérification INS / Position of INS checkpoints	Postes de stationnement	Parking stands
6	Observations / Remarks	NIL	

GMME – AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands	- Panneaux d'identification des postes de stationnement : NiL - Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement.	- Parking Stands ID: Nil - Guide lines (in paint) on TWY and at Aircraft stands.
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / RWY and TWY markings and LGT	- Marque d'identification des QFU; - Marques de seuil - Feux de seuils ; - Feux d'extrémité de pistes ; - Feux de bords des RWY ; - Feux de bords des TWY ; - Panneaux d'interdiction. -Système WIGWAG aux croisements : T2/RWY ; R2/RWY Q2/RWY ; M/RWY ; K/RWY L/RWY AND N/RWY. -Feux axiaux de piste -Panneaux d'indication et d'identification de piste	- RWY ID marking; - Threshold markings; - THR lights; - RWY End lights; - RWY edges lights; - TWY edges lights; - Prohibition signs. -WIGWAG system at intersection: T2/RWY ; R2/RWY ; Q2/RWY M/RWY ; K/RWY ; L/RWY AND N/RWY. -RCL lights -RWY ID and indication signs
3	Barres d'arrêt / Stop bars	TWY Q2 à /at 150m du/from RCL. TWY T2; R2; M; K and N à /at 90m du/from RCL TWY T2; R2; M; K; L and N à /at 150m du/from RCL TWY L à /at 150m du/from RCL	
4	Observations / Remarks	NIL	

GMME – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas

RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4	3	5	6
03/21	Mosquée	340136.0N 0064600.9W	118.6M	34.8M	Y/Y	
	BATI_DUR	340206.9N 0064545.0W	88.1M	4.3M	N/N	
	BATI_DUR	340206.4N 0064545.4W	87.6M	3.8M	N/N	
	Arbre_Isolee	340201.4N 0064546.8W	95.3M	10.2M	N/N	
	Arbre_Isolee	340158.7N 0064548.9W	94.7M	9.1M	N/N	
	Arbre_Palmier	340155.1N 0064558.8W	92.1M	9.6M	N/N	
	Arbre_Palmier	340155.0N 0064557.8W	92.7M	9.6M	N/N	
	Arbre_Palmier	340155.0N 0064557.0W	92.7M	9.3M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.9N 0064556.1W	92.1M	8.1M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.8N 0064555.2W	91.8M	7.5M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.8N 0064554.7W	92.1M	7.2M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.7N 0064554.3W	91.8M	6.9M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.7N 0064553.8W	92.4M	6.9M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.6N 0064553.0W	92.1M	5.7M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.5N 0064552.6W	92.4M	6.6M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.5N 0064552.1W	93.0M	7.2M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.5N 0064551.6W	95.4M	9.6M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.4N 0064551.1W	93.9M	7.8M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.4N 0064550.8W	96.3M	9.1M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.3N 0064549.9W	95.7M	7.7M	N/N	
	Arbre_Isolee	340149.3N 0064559.6W	94.2M	11.1M	N/N	
	Arbre_Isolee	340148.9N 0064559.1W	102.2M	16.8M	N/N	
	Arbre_Isolee	340148.6N 0064558.9W	95.1M	10.5M	N/N	
	Arbre_Isolee	340148.4N 0064601.9W	96.2M	13.5M	N/N	
	Arbre_Isolee	340147.0N 0064602.3W	97.5M	13.8M	N/N	
	BATI_DUR	340146.9N 0064602.6W	95.4M	10.8M	N/N	
	Arbre_Isolee	340146.7N 0064558.4W	96.6M	11.1M	N/N	
	Arbre_Isolee	340146.6N 0064601.6W	98.1M	14.1M	N/N	
	Arbre_Isolee	340146.3N 0064600.9W	98.1M	13.2M	N/N	
	Arbre_Isolee	340146.0N 0064559.3W	97.5M	12.9M	N/N	
	Arbre_Isolee	340145.6N 0064559.8W	96.6M	11.4M	N/N	
	Arbre_Isolee	340144.8N 0064555.2W	108.4M	22.2M	N/N	
	Arbre_Palmier	340143.3N 0064556.2W	99.3M	12.6M	N/N	
	Arbre_Palmier	340143.0N 0064556.1W	98.8M	12.6M	N/N	
	BATI_DUR	340140.9N 0064602.8W	103.0M	21.0M	N/N	
	ANTENNE	340141.1N 0064618.5W	114.5M	41.2M	N/N	
	BATI_DUR	340140.1N 0064559.7W	98.4M	12.6M	N/N	
	BATI_DUR	340140.2N 0064603.7W	100.0M	16.8M	N/N	
	BATI_DUR	340140.0N 0064601.4W	98.2M	13.8M	N/N	
	BATI_DUR	340140.1N 0064606.9W	98.2M	18.0M	N/N	
	BATI_DUR	340140.0N 0064604.2W	98.4M	13.8M	N/N	
	MOSQUEE	340139.6N 0064611.1W	98.9M	21.6M	Y/Y	
	BATI_DUR	340139.4N 0064604.7W	99.4M	17.4M	N/N	
	BATI_DUR	340138.7N 0064603.2W	100.2M	16.8M	N/N	
	BATI_DUR	340138.5N 0064559.1W	100.6M	15.0M	N/N	
	BATI_DUR	340138.2N 0064607.1W	98.8M	16.2M	N/N	
	BATI_DUR	340137.9N 0064603.9W	98.8M	13.2M	N/N	
	BATI_DUR	340137.9N 0064604.7W	98.8M	13.8M	N/N	
	BATI_DUR	340137.7N 0064601.2W	103.0M	19.2M	N/N	
	BATI_DUR	340137.2N 0064559.9W	99.4M	12.2M	N/N	
BATI_DUR	340137.2N 0064601.4W	99.4M	15.0M	N/N		
BATI_DUR	340137.0N 0064602.3W	101.2M	17.4M	N/N		
BATI_DUR	340136.8N 0064603.2W	98.8M	15.0M	N/N		
BATI_DUR	340136.7N 0064606.0W	101.5M	18.0M	N/N		
BATI_DUR	340136.5N 0064607.1W	100.3M	15.6M	N/N		
BATI_DUR	340136.2N 0064608.8W	100.2M	17.4M	N/N		
BATI_DUR	340136.0N 0064610.1W	99.9M	18.0M	N/N		
BATI_DUR	340135.6N 0064607.7W	100.3M	17.4M	N/N		
BATI_DUR	340135.3N 0064606.5W	102.1M	18.6M	N/N		
BATI_DUR	340135.0N 0064600.6W	102.3M	18.0M	N/N		
MOSQUEE	340135.1N 0064604.5W	112.9M	30.3M	Y/Y		
BATI_DUR	340135.1N 0064605.3W	100.0M	14.4M	N/N		
BATI_DUR	340134.7N 0064601.8W	103.6M	21.0M	N/N		
BATI_DUR	340134.4N 0064602.5W	103.6M	20.4M	N/N		

BATI_DUR	340134.1N 0064601.7W	101.8M	17.4M	N/N	
BATI_DUR	340134.1N 0064604.7W	100.0M	15.0M	N/N	
BATI_DUR	340133.4N 0064608.5W	100.5M	15.0M	N/N	
BATI_DUR	340132.8N 0064605.9W	100.5M	15.9M	N/N	
BATI_DUR	340132.6N 0064604.6W	100.6M	16.2M	N/N	
BATI_DUR	340132.5N 0064603.0W	101.2M	13.8M	N/N	
BATI_DUR	340132.2N 0064608.4W	101.4M	17.4M	N/N	
BATI_DUR	340131.7N 0064604.7W	100.4M	15.9M	N/N	
BATI_DUR	340131.7N 0064609.1W	101.7M	19.8M	N/N	
BATI_DUR	340131.5N 0064603.2W	101.8M	16.2M	N/N	
BATI_DUR	340126.5N 0064608.6W	102.7M	18.0M	N/N	
BATI_DUR	340124.6N 0064609.8W	103.9M	19.2M	N/N	
BATI_DUR	340122.6N 0064608.6W	103.9M	20.4M	N/N	
ANTENNE	340119.6N 0064629.3W	113.8M	32.1M	N/N	
MOSQUEE	340108.0N 0064631.9W	114.0M	31.2M	Y/Y	
Poteau_Haute_Tension	340419.4N 0064418.0W	80.4M	13.2M	N/N	
Poteau_Haute_Tension	340419.8N 0064417.1W	81.0M	13.2M	N/N	
Poteau_Haute_Tension	340420.9N 0064414.4W	81.6M	13.2M	N/N	
Poteau_Haute_Tension	340422.1N 0064411.6W	81.6M	13.2M	N/N	
Arbre_Isolee	340422.7N 0064414.1W	80.4M	12.2M	N/N	
Arbre_Isolee	340423.1N 0064413.2W	82.8M	15.0M	N/N	
Poteau_Haute_Tension	340423.2N 0064409.1W	82.2M	13.2M	N/N	
Poteau_Haute_Tension	340423.4N 0064408.8W	82.2M	13.2M	N/N	
Arbre_Isolee	340424.2N 0064406.4W	84.0M	15.6M	N/N	
Poteau_Haute_Tension	340426.3N 0064404.7W	83.4M	13.2M	N/N	
Arbre_Isolee	340426.7N 0064358.5W	84.3M	14.4M	N/N	
Arbre_Isolee	340428.2N 0064408.8W	81.9M	12.9M	N/N	
Arbre_Isolee	340433.2N 0064409.1W	84.0M	16.8M	N/N	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations/ Remarks
1	2	3	4		5	6
03/21	LLZ	34°02'08,1"N 006°45'47,3"W	86,2m	2,3m	Y/Y	
	Antenne sur TWR	34°02'42,2"N 006°45'38,7"W	107,2m	31,8m		
	Château d'eau	34°02'09,8"N 006°44'49,2"W	133,1m	39,9m		
	Tour de contrôle/TWR	34°02'42,4"N 006°45'38,6"W	98,3m	22,9m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 1	34°02'17,6"N 006°44'46,3"W	118,9m	25,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 2	34°02'15,4"N 006°44'50,0"W	117,7m	24,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 3	34°02'13,6"N 006°44'54,1"W	117,9m	24,7m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 4	34°02'12,0"N 006°44'58,3"W	116,9m	24,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 5	34°02'11,7"N 006°45'01,3"W	116,6m	25,3m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 6	34°02'19,0"N 006°45'12,4"W	110,4m	24,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 7	34°02'17,1"N 006°45'05,1"W	120,0m	31,3m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 8	34°02'21,5"N 006°44'58,5"W	116,2m	26,9m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 9	34°02'22,1"N 006°44'52,8"W	117,3m	26,9m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 10	34°02'46,2"N 006°45'42,6"W	105,4m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 11	34°02'49,9"N 006°45'45,5"W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 12	34°02'48,8"N 006°45'38,5"W	104,8m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 13	34°02'51,3"N 006°45'34,9"W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 14	34°02'53,1"N 006°45'32,1"W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 15	34°02'22,7"N 006°44'47,0"W	117,4m	25,3m	Y/Y	
	GP/DME	34°03'43,4"N 006°44'30,7"W	88,8m	14,6m	Y/Y	
	Antenne GP/DME	34°03'46,7"N 006°44'29,8"W	79,4m	6,0m	Y/Y	
	DVOR-DME	34°02'59,7"N 006°44'46,9"W	96,2m	8,5m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°04'10,3"N 006°44'24,9"W	75,9m	6,9m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'49,5"N 006°44'48,5"W	77,1m	7,4m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'24,9"N 006°44'41,6"W	84,0m	8,0m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'35,9"N 006°45'00,2"W	90,1m	6,1m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'11,2"N 006°45'13,8"W	93,0m	6,4m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'20,4"N 006°45'46,2"W	85,3m	6,2m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'00,2"N 006°44'45,5"W	94,8m	7,7m	Y/Y	
	RVR(diffusomètre seuil21)	34°03'43,6"N 006°44'32,0"W	76,4m	2,5m	Y/Y	
	RVR	34°03'42,6"N 006°44'32,8"W	76,1m	2,2m	Y/Y	
	RVR(diffusomètre médium)	34°03'03,9"N 006°45'01,1"W	78,2m	2,5m	Y/Y	
RVR	34°03'02,9"N 006°45'01,8"W	78,5m	2,2m	Y/Y		
ANEMOMETRE	34°03'41,8"N 006°44'31,4"W	80,5m	6,5m	Y/Y		
ANEMOMETRE	34°03'02,4"N 006°45'00,8"W	82,5m	6,5m	Y/Y		

Pylone MET	34°02'57,5"N 006°45'21,6"W	82,2m	8,8m	Y/Y	
Manche à AIR	34°02'43,4"N 006°45'24,4"W	81,3m	5,8m	Y/Y	
Télémètre de nuage	34°04'10,9"N 006°44'17,5"W	71,9m	1,3m	N/Y	
Télémètre de nuage	34°04'11,0"N 006°44'17,4"W	71,7m	1,5m	N/Y	
Station automatique météo	34°03'48,4"N 006°44'46,8"W	71,9m	2,6m	Y/Y	
Pylone vent seuil 21	34°03'48,5"N 006°44'46,8"W	79,4m	10,0m	Y/Y	
Pylone vent seuil 03	34°02'24,8"N 006°45'22,8"W	93,1m	10,0m	Y/Y	
Coffret data logger	34°02'45,3"N 006°45'29,3"W	76,7m	2,0m	N/Y	
Antenne base militaire	34°09'11,0"N 006°38'39,3"W	215,2m	76,1m	Y/Y	
Pont MED 6	33°56'25,6"N 006°45'35,5"W	224,8m	27,5m	N/Y	
Nouveau siege ANCFCC	33°56'54,4"N 006°53'14,3"W	131,0m	60,0m	N/N	
Antenne aéroport	34°02'06,0"N 006°44'59,8"W	133,0m	40,0m	Y/Y	
Antenne	34°01'12,7"N 006°42'22,0"W	198,0m	49,0m	Y/Y	
Tour maroc telecom	33°57'28,2"N 006°52'17,6"W	211,0m	72,0m	N/Y	
Tour Mohammed VI	34°01'08,7"N 006°48'18,3"W	255,5m	250,0m	N/Y	
Grue escamotable au sommet de la tour Med VI	34°01'08,7"N 006°48'18,1"W	257,7m	252,2m	N/N	
Systeme vent secours THR 21	34°03'49,0"N 006°44'46,4"W	79,7m	10,0m		
MAT 1	34°02'34,2"N 006°45'46,6"W	75,7m			
MAT 2	34°02'34,6"N 006°45'43,7"W	76,0m			
MAT 3	34°02'35,0"N 006°45'40,8"W	76,3m			
MAT 4	34°02'36,1"N 006°45'39,2"W	76,2m			
MAT 5	34°02'37,6"N 006°45'39,2"W	75,5m			
Batiment localizer	34°02'06,9"N 006°45'45,0"W	88,4m	3,3m	Y/Y	
Antenne NFM localizer	34°02'10,9"N 006°45'45,3"W	85,4m	1,6m	Y/Y	
Antenne FFM localizer	34°04'22,4"N 006°44'09,1"W	74,6m	4,1m	Y/Y	
Batiment FFM	34°04'22,8"N 006°44'08,7"W	73,8m	2,9m	Y/Y	
Batiment Glide Path	34°03'43,1"N 006°44'30,6"W	77,6m	3,3m	Y/Y	
Antenne NFM Glide Path	34°03'45,4"N 006°44'29,3"W	78,5m	4,5m	Y/Y	

**GMME – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
TV = télévision en circuit fermé / <i>closed circuit television</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
CR = coupes transversales / <i>cross-sections</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie -Salé
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de la préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie - Salé TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Prévisions de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 W, SWH, SWM, SWL, BMS, Prévision de cisaillement du vent.
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Télécopieur ; départs de visualisations, Indicateurs numériques.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR - ARO
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Centre Provincial météorologique de Salé : TEL : +212. (0)5 37 81 37 63 / +212. (0)5 37 81 37 62 (Exploitation) / +212. (0)5 37 83 34 10 (chef centre)

1 / Température moyenne (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C): MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18,4	19,3	19,8	21,9	23,9	25,6	27,1	28,2	26,9	25,8	21,9	19,3
MNM	6,6	7,9	9,0	10,8	12,8	15,8	18,1	18,5	16,5	14,4	10,5	8,3

2 / Pression moyenne (HPA) / Mean pressure (HPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1013,5	1011,7	1007,7	1005,6	1006,2	1006,8	1006,2	1005,4	1006,9	1007,5	1009,1	1012,3
12:00	1014,7	1012,9	1008,8	1006,4	1006,7	1007,2	1006,6	1005,8	1007,5	1008,3	1010,0	1013,3
18:00	1013,6	1011,5	1007,7	1005,4	1005,8	1006,3	1005,5	1004,8	1006,6	1007,4	1009,2	1012,5

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	90,9	91,2	92,0	91,2	91,9	90,1	90,5	90,7	92,5	89,7	90,1	92,2
12:00	61,6	63,0	63,7	60,9	61,0	61,0	64,1	63,2	61,4	59,4	59,9	65,5
18:00	77,9	74,5	71,7	69,0	67,0	69,1	70,7	70,6	73,8	74,9	78,9	83,8

GMME – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil/ THR coordinates RWY End Coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	031,32°	3 500 x 45	PCR 983/F/C/X/T BITUMEN	34°02'16,70"N 006°45'41,08"W ----- -----	THR : 83 M TDZ : 81 M
21	211,33°	3 500 x 45		34°03'53,83"N 006°44'30,04"W ----- -----	THR : 72,5 M TDZ : 72,4 M

RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
03	-	60 x 45	300 x 150	3740 x 300	180 X 90
21	-	60 x 45	100 x 150	3740 x 300	180 X 90

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	12	13	14
03	NIL	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL

GMME – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3 500	3 800	3 560	3 500	NIL
21	3 500	3 600	3 560	3 500	NIL

GMME – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT TYPE LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, Colour, WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	G WBAR: G	PAPI Left 3° MEHT 24.42m	NIL	3500 M 15 M (1) INTST Réglable/ adjustable	3500 M 60 M W INTST VRB (2)	R -	60M R	(1) Colour First 2600M : W Next 600M : R/W Last 300M : R (2) Colour First 2900M : W Last 600M : Y
21	CAT I-II 900 m INTST VRB	G WBAR: G	PAPI Left 3° MEHT 22.53m	900M	3500 M 15 M (1) INTST Réglable/ adjustable	3500 M 60 M W INTST VRB (2)	R -	60M R	

GMME – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / <i>d'identification / ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location and LGT and Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre 1 : station automatique 157m RCL ; APRX 315m THR 21 côté civil / <i>civilian side</i> - Anémomètre 2 : 157m RCL ; APRX 1825m THR 21 côté civil / <i>civilian side.</i>
3	Feux de bord , feux axiaux de voies de circulation et barres d'arrêt / <i>TWY edge, centre line lighting and stop bars</i>	- Feux de bord : Bleus (45W), espacement : 50m - Feux axiaux : NIL - <i>Edge : blue lights (45W), spacing : 50m</i> - <i>Centre line : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	1 Groupe électrogène : 350 KVA délai de commutation : 0 SEC 1 <i>Generator : 350 KVA switch-over time : 0 SEC</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMME – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO : area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMME – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS / ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
ATZ: Cercle, 4.0 NM de rayon centré sur/ Circle, 4.0 NM radius centered on ARP (340305N 0064506W)	<u>1500FT AMSL</u> SFC	D	RABAT/SALE TWR (En, Fr)	4000 FT	
CTR Des lignes droites joignant les points suivants/ Lines joining the following points : 340825.91N 0065802.28W, 341554.97N 0065233.55W, 340601.00N 0063301.47W, 335832.36N 0063830.21W Puis arc de cercle au sens horaire de rayon de 9.5NM centré sur/ and arc of a circle,9.5 NM radius centered on 340329.50N 0064815.66W jusqu'à/untill 340825.91N 0065802.28W	<u>1500FT AMSL</u> SFC	D	RABAT/SALE APP (En, Fr)	4000 FT	

GMME – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS
/ ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	RABAT/Salé Tour / <i>Tower</i>	120,600 MHz	H24	FREQ TWR Secours /Backup: 124,000 MHz Détrresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz
APP	RABAT/Salé Approche / <i>Approach</i>	118,900 MHz	H24	
D-ATIS	RABAT/Salé INFORMATION	127,700 MHz	H24	NIL

GMME – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
/ RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / <i>Type of aid (VAR)</i>	ID	FREQ	Horaire / <i>Hours of Operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
D-VOR/DME 0°W(2025)	RBT	116,500 MHz CH 112X	H24	34°02'59,74"N 006°44'46,94"W	90 m	NIL
L	SBI	332,000 KHZ	H24	34°10'35,06"N 006°39'51,40"W	NIL	14277 m THR 21
ILS RWY 21 CAT I- II						
LLZ 0°W (2025)	RS	110,900 MHz	H24	34°02'08,12"N 006°45'47,30"W	-	-
GP/DME	RS	330,800 MHz CH 46 X	H24	34°03'43,40"N 006°44'30,75"W	81 m	-

GMME – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX / LOCAL TRAFFIC REGULATION

<ul style="list-style-type: none"> ◆ Interdit aux avions non munis de Radio. ◆ Restrictions d'utilisation des postes de stationnement : <ul style="list-style-type: none"> - Les postes de stationnement C3 et C4 ne seront pas utilisés lorsque les postes V ou C5 sont attribués ; 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ <i>Prohibited for non-Radio equipped ACFT.</i> ◆ <i>Parking stands use restrictions:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Parking stands C3 and C4 shall not be used when parking stands V or C5 are occupied.</i>
<ul style="list-style-type: none"> - Le poste de stationnement C5 ne sera pas utilisé lorsque le poste V est attribué. - Le poste de stationnement E1 est destiné à accueillir les avions de code B - Les postes de stationnement E2 à E7 sont destinés à accueillir les avions de code C 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>The parking stand C5 shall not be used when parking stand V is occupied.</i> - <i>The E1 stand is intended to accommodate code B aircraft</i> - <i>Stands E2 to E7 are intended to accommodate code C aircraft</i>

GMME – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

<p>Informations spécifiques pour les vols de nuit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'utilisation de l'inversion de poussée de manœuvre à l'atterrissage entre 20h00 et 06h00 UTC doit être évitée pour des raisons de sécurité. - Interdiction d'atterrissage et de décollage aux avions cargos gros porteurs entre 20h00 et 06h00 UTC . 	<p><u>Specific information for night flight</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>The use of reverse landing maneuver thrust between 20h00 and 06h00 UTC should be avoided except for safety reasons</i> - <i>Prohibition for heavy cargo on landing and take-off between 20h00 and 06h00 UTC</i>
---	--

GMME – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cheminement VFR obligatoire. ▪ Interdiction survol ville de RABAT aux aéronefs civils. Ne sont pas concernés : <ul style="list-style-type: none"> - Vols réguliers de transport aérien au-dessus du FL250. - Départs et arrivées aéroport RABAT/SALÉ (GMME) avec évitement de survol de la ville de RABAT. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>VFR track obligatory.</i> ▪ <i>Over flying RABAT city by civil aircraft is prohibited. Are not concerned :</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Air transport scheduled flights above FL 250.</i> - <i>Departures and arrivals RABAT/SALÉ airport (GMME) with flying avoiding RABAT city.</i>
--	---

<p><u>PROCÉDURES PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP) :</u></p> <p>1. Communications</p> <p>- La mise en vigueur des procédures LVP est annoncée au premier contact radio avec l'avion et/ou sur la fréquence DATIS 127, 700 MHz.</p> <p>Le message DATIS contient la phrase «Procédures par faible visibilité en vigueur piste 21» et fournit également des détails sur toute indisponibilité d'équipement pertinent pour les LVP.</p> <p>Le contrôleur transmet les RVRs au premier contact sur la fréquence, et dès tout changement. Les pilotes sont tenus de vérifier leurs minima opérationnels.</p> <p>Les pilotes seront informés par l'ATC de la fin des LVP.</p> <p>2. Critères de mise en place et de fin de LVP</p> <p>LVP comprend des phases de préparation, d'activation et de fin. La phase de préparation commence lorsque la visibilité au sol est inférieure ou égale à 1 500 M et/ou le plafond est inférieur ou égal à 300 FT, et qu'une dégradation des conditions météorologiques est prévue.</p> <p>La phase d'activation est déclenchée lorsque la RVR est inférieure ou égale à 800 M et/ou le plafond est inférieur ou égale à 200 FT.</p> <p>La LVP prendra fin lorsque la RVR est supérieure à 1500 M et que le plafond est supérieur à 300 FT, et qu'une amélioration continue des conditions météorologiques est constatée.</p> <p>3. Autres informations</p> <p>Circulation des avions au sol :</p> <p>Afin de gérer en toute sécurité et de maintenir une séparation géographique entre les avions en évolution au sol, le roulage vers les postes de stationnement ou vers la piste se fera comme suit :</p> <p>Zone C : Parkings situés de C1 à C5 ; E1 à E7; G1 à G11 ; D1 à D5 ; J1; J2 ;J5 ; J6 ; V.</p> <p>L'accès à cette zone se fera via taxiway P, Q2 ou R2 et la sortie via taxiway Q1-T1-T2 ou R1-T2</p> <p>Zone M : Parkings militaire de la 1ère BAFRA (suivre instructions ATC).</p> <p>Restrictions :</p> <p>A tout moment, le contrôleur de service se limitera à un seul avion au maximum en évolution.</p>	<p><u>LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP):</u></p> <p>1. Communications</p> <p><i>When LVP are in force the information is announced at the first radio contact with the aircraft and on DATIS frequency 127.700 MHz.</i></p> <p><i>The DATIS message contains the sentence "Low visibility procedures in force runway 21" and also provides details of any unavailability of equipment relevant to LVP.</i></p> <p><i>Controller will communicate available RVRs to the pilot at first radio contact, and upon any change. Pilots are required to check their operational minima. Pilots will be informed by ATC when LVP are cancelled.</i></p> <p>2. Criteria of implementation and end of LVP:</p> <p><i>LVP includes preparation, activation and cancellation phases. The preparation phase begins when visibility is less than or equal to 1500 meters and/or the ceiling is less than or equal to 300 feet, and a deterioration in weather conditions is expected.</i></p> <p><i>The activation phase is triggered when the RVR is less than or equal to 800 meters and/or the ceiling is less than or equal to 200 feet.</i></p> <p><i>The LVP will end when the RVR is greater than 1500 meters and the ceiling is greater than 300 feet, and a continued improvement in weather conditions is observed.</i></p> <p>3. Other information .</p> <p><i>Aircraft movement on the ground:</i></p> <p><i>In order to safely manage and maintain a geographic separation between aircraft on the ground, taxiing to the aprons or to the runway will be as follows:</i></p> <p>Zone C: <i>Stands from C1 to C5 ; E1 to E7; G1 to G11 ; D1 to D5; J1 ; J2 ; J5 ;J6 and V.</i></p> <p><i>Access to this area will be via taxiway P, Q2 or R2 and exit via taxiway Q1-T1-T2 or R1-T2</i></p> <p>Zone M: <i>Military stands of 1st BAFRA (follow ATC instructions)</i></p> <p>Restrictions:</p> <p><i>During LVP, the air traffic controller limits the traffic to a maximum of one maneuvering aircraft.</i></p>
--	---

<p>❖ Attributions du commandant de bord : La décision d'entreprendre ou de poursuivre la séquence des manœuvres correspondant à une procédure d'approche, appartient au commandant de bord.</p> <p>❖ Guidage des avions par la Follow-me : Sur demande, les avions continueront à être guidés vers leurs postes de stationnement par le véhicule FOLLOW-ME.</p> <p>❖ Séparations à l'Approche : Pour permettre l'exécution des approches en LVP, les minimums de séparation horizontale en approche sera de 12NM.</p> <p>❖ Dégagement de piste : En LVP, tous les dégagements doivent se faire par les bretelles P, Q2 ou R2 (pour la zone C) ou M (pour la zone M) en configuration d'exploitation piste 21. Les pilotes à l'arrivée rappelleront une fois au poste de stationnement assigné.</p> <p>❖ Départ des aéronefs : Le contrôleur limitera la circulation des aéronefs au sol comme suit : En cas de demandes successives de départs, les instructions de roulage pour le deuxième avion : -Aucun avion au départ (de la zone C ou M) ne sera autorisé à rouler ou à quitter l'aire de trafic vers le point d'arrêt piste 03 tant que le N°1 ne rappelle qu'il est aligné et prêt au décollage. -Tous les départs de la zone C ou M doivent se faire par le point d'arrêt T2 piste 03, (les départs de la piste 21 sont suspendus). -Après le décollage, les pilotes rappelleront « en vol »</p>	<p>❖ <i>Responsibilities of the pilot in command</i> <i>The decision to undertake or continue operating maneuvers corresponding to an approach procedure remains with the captain.</i></p> <p>❖ <i>Aircraft guidance by the Follow-me</i> <i>On request, aircraft will continue to be guided to their parking stands by the FOLLOW-ME vehicle.</i></p> <p>❖ <i>Separations on Approach:</i> <i>To allow the execution of approaches when LVP are in force, the horizontal separation minimums on approach will be 12 NM.</i></p> <p>❖ <i>Runway vacating</i> <i>During LVP, runway should be vacated via taxiway: P, Q2 or R2 (for zone C) or via M (for zone M) when RWY 21 is in use.</i></p> <p><i>Pilots must report position when reaching the stand</i></p> <p>❖ <i>Aircraft departures</i> <i>Aircraft departures the controller will limit the movement of aircraft on the ground as follows: In case of successive requests of departures taxi instructions to the second aircraft:</i> <i>-No departing aircraft (from zone C or M) will be authorized to taxi or leave the apron to holding point Runway 03 as long as N°1 indicates that it is linge-up and ready for takeoff.</i> <i>-All departures from zone C or M must be made from the holding point T2 Runway 03, (departures from RWY 21 are suspended)</i> <i>After takeoff, pilots should report "Airborn".</i></p>
--	---

GMME – AD 2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

<ul style="list-style-type: none"> ♦ Les compagnies aériennes doivent prendre contact directement avec leurs fournisseurs de carburant agréés pour la livraison et le service d'avitaillement ♦ Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aire de manœuvres. ♦ Toute escale de nuit devra faire l'objet d'une autorisation du CDT AD 24H à l'avance. Le trafic régulier et les avions d'Etat ne sont pas concernés par cette mesure. ♦ Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance ou à destination de l'aéroport RABAT/SALÉ (GMME) seront envoyés à l'adresse SITA RBAOPXH. ♦ En présence de gomme avec la pluie, risque de sortie latérale. ♦ Existence d'une portance de bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste, non conforme <p>Service d'assistance en escale</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <p>-Jetex Executive Aviation Morocco Tél : + 212 6 66 20 65 63 E-mail : fbo-rba@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p> <p>-Swissport Maroc Tél : +212 6 20 57 20 62 E-mail : RBA.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Tél : + 212 6 61 28 21 43 /+ 212 5 37 81 94 10 E-mail : RBAKK@ROYALAIRMAROC.COM PPVRBA@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM société d'assistance en escale</p> <p>4</p>	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Airlines must contact their approved fuel suppliers directly for delivery and refueling services ♦ Bird hazard at vicinity of aerodrome and at manoeuvring area. ♦ Every night stop needs an authorization from AD authority 24 hours prior to flight ETD. Regular traffic and State aircraft are not concerned. ♦ The messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMME will be sent to the SITA address RBAOPXHs ♦ In the presence of gum with rain, risk of lateral exit. ♦ Existence of runway strips capacity and runway end safety area, non-compliant <p>Handling services</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative support on the ground and supervision; 2. "Passenger" assistance; 3. Baggage assistance; 4. Freight and post assistance; 5. Assistance "runway operation"; 6. Assistance "cleaning and service of the aircraft"; 7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only); 9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance; 10. Ground transportation assistance; 11. Assistance "police station". <p>-Jetex Executive Aviation Morocco Tél : + 212 6 66 20 65 63 E-mail : fbo-rba@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p> <p>-Swissport Maroc Tél : +212 6 20 57 20 62 E-mail : RBA.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Tél : + 212 6 61 28 21 43 /+ 212 5 37 81 94 10 E-mail : RBAKK@ROYALAIRMAROC.COM PPVRBA@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM ground handling company</p> <p>4</p>
--	--

GMME AD 2-24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME / CHARTS RELATED TO AN AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMME-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-25
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-39-1-1 AD2 GMME-39-2-1 AD2 GMME-39-3 AD2 GMME-39-4 AD2 GMME-39-5
7	Carte de départ normalisé aux instruments (SID) - OACI-	AD2 GMME-31-1 AD2 GMME-31-2 AD2 GMME-31-3 AD2 GMME-31-4
8	Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR)–OACI-	AD2 GMME-33-2 AD2 GMME-35-1
9	Carte régionale – OACI / <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMME-29
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-43