

AD2 - AÉRODROMES

GMMD AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMMD – BÉNI MELLAL / INTERNATIONAL

GMMD AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	32°24'07''N 006°18'58''W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	020° ; 8 km de la ville Béni Mellal / <i>020° ; 8 km from Béni Mellal city</i>
3	Altitude et Température de référence / <i>Reference elevation and temperature</i>	518 m / 40°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i>	51,5 m
5	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Magnetic variation / annual change</i>	1°W (2020) / 7'E
6	Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome Administration</i> - Adresse / <i>address</i> - TEL - FAX - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport Béni Mellal - <u>MAROC</u> BP 988 – Ain Asserdoun - BÉNI MÉLLAL - <u>MAROC</u> TEL : +212. (0)5.23.51.62.90 FAX : +212. (0)5.23.51.65.97 AFTN : GMMDZPZX SITA : BEMOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4C
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMD AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON-FRI : 08H30–16H30 (Local time) Ramadan 09h00 14h30	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces horaires O/R.	<i>According to scheduled commercial flights. Outside these hours O/R.</i>
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	HJ (SR/SS) En dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24 heures à l'avance / <i>Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior</i>	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>		
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	05H30–19H00	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	HJ (SR/SS) En dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24 heures à l'avance / <i>Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior</i>	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	HJ (SR/SS) En dehors de ces horaires O/R.	SR/SS <i>Outside these hours O/R.</i>
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces horaires O/R.	<i>According to scheduled commercial flights. Outside these hours O/R.</i>
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	Paiement: - MAD - Devises étrangères	Payment: - MAD - Foreign currencies

GMMD AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM	<i>RAM facilities</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JETA1 Lubrifiant: NIL	<i>JETA1</i> <i>Oil: NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1: Stock mobile : Camion 45 000 L (1,0 m3/min); Stock fixe : Cuve : 40 000 L ;	JET A1: <i>Mobile stock: Truck 45 000 L</i> <i>(1,0 m3/min);</i> <i>Fixed stock: - Tank: 40 000 L</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMD AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville de Béni Mellal	<i>Downtown of Beni Mellal</i>
2	Restaurants	- A l'aéroport (en fonction des vols commerciaux) - En Ville de Béni Mellal	<i>-At the airport(according to scheduled commercial flights)</i> <i>- Downtown of Beni Mellal</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis sur demande - Bus	<i>- Taxis O/R</i> <i>- Bus</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpitaux et cliniques en ville de Béni Mellal - Unité Médicale d'Urgence à l'Aéroport - Evacuation sanitaire: H24	<i>- Hospitals and clinics in the city of Beni Mellal</i> <i>- Emergency medical unit at the airport</i> <i>- Medical evacuation: H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	En Ville de Béni Mellal	<i>Downtown of Beni Mellal</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	Conseil régional de tourisme en ville de Béni Mellal	<i>Regional council of tourism downtown of Beni Mellal</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMD AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>Aerodrome category for fire fighting</i>	CAT 5	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1 VIM 6x6 : 1100L d'eau/water + 1400L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder + débit mousse/foam flow 1800L/MIN. - 1 VIR 5125 : 4500L d'eau/water + 600L émulseur/ emulsifier + 250 KG poudr/powder e + débit mousse/foam flow 1800L/MIN. - 1 VIR 40 P2.5 : 4000L d'eau/water + 600L émulseur/ emulsifier + 250 KG poudre/powder + débit mousse/foam flow 2000L/MIN. - 1 ambulance avec 1 brancard / <i>1 ambulance with 1 stretcher</i> - Protection civile en ville de Béni-Mellal à 8 KM	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvements des aéronefs accidentellement immobilisés : +212 (0)6 66 47 81 61	

GMMD AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIERE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMD AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION /POSITIONS DATA

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	1, 2 : Bitumen, PCR 740/F/C/X/T	
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY C : 23M, Bitumen, PCR 740/F/C/X/T TWY L : 8M, Bitumen, 5700 Kg / 0,90 MPA	
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMD AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Ligne de guidage en peinture : - Poste de stationnement des aéronefs ; - Voies de circulation.	<i>Guide lines in paint :</i> - <i>Aircraft parking stands ;</i> - <i>Taxiways.</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Balisage diurne : - N° d'identification des QFU(s) - Ligne axiale de piste - Ligne axiale des TWY(s) - Marque des seuils - Ligne de guidage - Point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux de bord de RWY et TWY	<i>Diurnal lights :</i> - <i>RWY ID</i> - <i>RWY centreline</i> - <i>TWY centreline</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>Guide lines</i> - <i>Holding point</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY and TWY edge lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMD AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
05/23	Panneau de signalisation	322329.7N 0061948.5W	513.9m	9.5m	n/n	
	Pylône	322328.4N 0061948.5W	514.8m	10.2m	y/y	
	Mur de clôture	322440.7N 0061820.4W	521.7m	3.6m	n/n	
	Arbre	322452.0N 0061803.2W	526.9m	6.9m	n/n	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings</i> <i>and Lighting</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
05/23	Antenne météo1	322429.7N 0061836.7W	519.8m	3.2m	n/n	
	Antenne météo2	322424.1N 0061848.6W	526.6m	10.9m	y/y	
	Antenne météo3	322350.0N 0061929.8W	519.2m	11.1m	y/y	
	Antenne météo4	322348.8N 0061925.0W	520.6m	11.1m	y/y	
	SLIA	322355.3N 0061923.2W	520.9m	12.0m	n/n	
	TWR	322355.9N 0061929.8W	542.0m	33.9m	y/y	
	Antenne tétécom	322149.1N 0061731.6W	680.5m	50.7m	y/y	
	Antenne tétécom	322440.2N 0061350.9W	649.2m	50.8m	y/y	
	Antenne tétécom	322334.3N 0061505.2W	625.9m	52.7m	y/y	
	Antenne tétécom	322535.5N 0061941.4W	554.3m	47.1m	y/y	
	Antenne tétécom	322221.4N 0061935.1W	553.7m	40.6m	y/y	
	Antenne tétécom	322522.7N 0061949.6W	553.2m	47.0m	y/y	
	Antenne tétécom	322429.7N 0061959.1W	543.4m	40.7m	y/y	
	Poteau électrique	321915.5N 0061950.8W	878.8m	44.2m	n/n	
	Aérogare 1	322348.5N 0061938.6W	515.2m	9.4m	n/n	
	Antenne	322337.8N 0061944.3W	519.4m	14.5m	y/y	
	Lampadaire 1	322344.1N 0061942.9W	516.7m	12.0m	y/n	
	Lampadaire 2	322348.5N 0061942.6W	516.9m	11.9m	y/n	
	Lampadaire 3	322346.5N 0061940.9W	516.1m	10.6m	y/n	
	Lampadaire 4	322346.9N 0061941.3W	515.4m	10.0m	y/n	
	Lampadaire 5	322347.2N 0061941.7W	516.0m	10.7m	y/n	
	Lampadaire 6	322347.1N 0061940.2W	516.3m	10.5m	y/n	
	Lampadaire 7	322348.9N 0061938.1W	516.1m	10.1m	y/n	
	Lampadaire 8	322349.5N 0061937.3W	516.6m	10.6m	y/n	
	Lampadaire 9	322350.2N 0061936.5W	516.1m	10.1m	y/n	
	Manche à air	322349.2N 0061922.3W	515.1m	5.0m	y/y	
	Pylône d'éclairage 1	322348.4N 0061937.8W	531.5m	25.0m	y/y	
	Pylône d'éclairage 2	322346.9N 0061939.7W	531.6m	25.5m	y/y	
	Porte drapeau	322348.8N 0061939.9W	519.9m	14.1m	y/y	
	Porte drapeau	322348.6N 0061940.2W	519.9m	14.0m	y/y	
Tour météo	322337.8N 0061944.1W	516.2m	11.7m	n/n		
Tour météo	322337.6N 0061944.3W	516.5m	12.1m	n/n		

**GMMD AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie BÉNI MELLAL
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	05H30 – 19H00
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	NIL
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision tendance de 2 Heures de validité incluse dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40 P30, P20 SWH, SWM, SWL, BMS Prévisions cisaillement de vent. Images satellite,
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aérovie, Indicateurs, numériques, Aéro web, Intranet, Extranet
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	ONDA, TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	19,1	20,7	22,5	25,9	30,8	33,8	39,2	38,7	33,5	29,6	23,8	20,8
MNM	3,8	5,4	7,6	10,8	14,2	17,5	21,1	21,7	18,3	15,0	9,1	5,8

2 / Pression moyenne / Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	962,7	960,6	957,7	955,3	955,7	956,6	956,4	955,8	956,9	957,8	959,3	962,2
12:00	963,9	961,6	958,5	955,7	955,8	956,5	956,2	955,8	957,3	958,3	960,0	963,7
18:00	962,5	959,9	956,9	954,1	954,1	954,6	954,4	954,1	955,8	957,1	959,0	962,6

3 / Humidité moyenne / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	78,8	80,3	85,3	82,7	74,5	67,1	57,4	55,4	66,7	66,1	68,4	78,9
12:00	49,2	47,9	49,9	44,8	37,5	35,2	27,3	27,4	35,8	35,7	39,7	46,5
18:00	54,7	47,7	46,3	38,8	29,2	24,7	17,9	19,4	27,7	35,8	45,4	58,7

GMMD AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
05	045,41°	2490 x 45	0M TO 1200M PCR 740/F/C/X/T 1200M TO 2490M PCR 610/F/B/X/T BITUMEN	32 23 38,24 N 006 19 31,59 W ----- -----	THR: 509 M TDZ: 512 M
23	225,42°	2490 x 45	0M TO 1290M PCR 610/F/B/X/T 1290M TO 2490M PCR740 F/C/X/T BITUMEN	32 24 34,86 N 006 18 23,89 W ----- -----	THR : 518 M TDZ : 517 M
RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA(M)
1	7	8	9	10	11
05	0,37%	NIL	NIL	2670 x 300	120 x 90
23	0,37%	60 x 45	NIL	2670 x 300	120 x 90
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system		Zone dégagée d'obstacles / OFZ		Observations / Remarks
1	12		13		14
05	NIL		NIL		NIL
23	NIL		NIL		NIL

GMMD AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
05	2490	2490	2490	2490	NIL
23	2490	2490	2550	2490	NIL

GMMD AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approch / APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY centre line LGT, length, Spacing, colour INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / SWY LGT LEN Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	G WBAR: YES	MEHT 14.71m PAPI Lef 3°	NIL	NIL	2490 m,60 m W (Last 600m Y) VRB	R WBAR:NO	NIL	2feux à éclats aux coins de l'extrémité de RWY/2 FLG LGT at the corners of RWY end
23	SALS 420m VRB	G WBAR: NO	MEHT 14.97m PAPI Lef 3°	NIL	NIL	2490 m,60 m W (Last 600m Y) VRB	R WBAR:NO	30m R	2feux à éclats aux coins de l'extrémité de RWY/2 FLG LGT at the corners of RWY end

GMMD AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre : Station automatique
3	Feux de bord et feux axiaux de voies de circulation / <i>TWY edge and centre line lighting</i>) Bord: feux bleus sur toutes les voies de circulation, brillance réglable.) Feux axiaux : NIL) <i>Edge: Blue over all TWYs, adjustable brightness.</i>) <i>Centre line lighting : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	- Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage / 8 SEC. - Alimentation électrique auxiliaire pour tout le balisage / 5 SEC. - <i>Secondary power supply to all AD lights / 8 SEC.</i> - <i>Secondary power supply to all lighting system / 5 SEC.</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	WDI LGTD

GMMD AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMD AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
ATZ Cercle de 4 NM de rayon, centré sur l'ARP (322407N 0061858W) / <i>Circle, radius 4NM centred on ARP (322407N 0061858W).</i>	<u>500m</u> GND	D	BENI MELLAL Tour <i>BENI MELLAL Tower</i> Fr,En	10 000 FT	
CTR Deux cercles de 8 NM de rayon, centrés respectivement sur les points 323702.23N 0060802.30W et 322433.16N 0062255.48W et reliés entre eux par leurs tangentes communes / <i>Two circles of 8 NM radius, respectively centered on the points 323702.23N 0060802.30W and 322433.16N 0062255.48W and interconnected by their common tangents</i>	<u>950m</u> 500m/GND	D	BENI MELLAL Tour <i>BENI MELLAL Tower</i> Fr,En	10 000 FT	

GMMD AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heure de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Béni Mellal Tour / <i>Tower</i>	121,200 MHz	HJ (SR/SS) En dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24 heures à l'avance/Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior	FREQ de secours/Back up 120.400 MHz Détresse/Emergency 121.5MHz

GMMD AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	IDENT	FREQ	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 1°W(2020)	BML	113,100 MHz (CH 78X)	H24	32 25 00.75 N 006 17 52.88 W	540 m	- PWR DVOR : 100W - PWR DME: 1KW

GMMD AD 2.20 RÉGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

L'aérodrome est interdit aux avions non munis de radio.	<i>The aerodrome is prohibited for non radio equipped aircraft.</i>
---------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------

GMMD AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Le roulage en sortie du parking doit être effectué avec un minimum de puissance	<i>Taxiing out of apron must be performed with minimal power</i>
---------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

GMMD AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

<p><u>PROCÉDURE DE MISE EN ROUTE:</u></p> <p>Le Trafic au départ doit demander la mise en route et la clearance de route sur la fréquence Tour de contrôle 5 minutes avant EOBT, en transmettant les paramètres suivants :</p> <p>) Indicatif d'appel ;</p> <p>) Poste de stationnement ;</p> <p>) Destination.</p> <p>1. La mise en route est accordée en fonction des mesures de régulation CFMU et une fois que l'avion est prêt.</p> <p>2. Le roulage doit être effectué immédiatement après réception de l'autorisation de la Tour de contrôle tenant compte des informations sur le trafic (sol) et des restrictions contenues dans l'autorisation.</p> <p>3. La Tour doit être informée en cas de retard de la mise en route ou du roulage.</p>	<p><u>START-UP PROCEDURES:</u></p> <p><i>Departing ACFT shall contact Tower 5 min before EOBT, by transmitting the following data :</i></p> <p>Ñ Call sign;</p> <p>Ñ Parking stand;</p> <p>Ñ Destination.</p> <p>1. <i>The start-up shall be requested according to CFMU regulatory measures and when the ACFT is ready.</i></p> <p>2. <i>Taxi must be performed immediately after receiving clearance from the Tower taking into account the traffic information (Ground) and restrictions contained in the clearance.</i></p> <p>3. <i>The Tower must be informed in case of delay of start-up or taxi.</i></p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

GMMD AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de BENI MELLAL (GMMD) seront envoyés à l'adresse SITA BEMOPXH.	<i>The Messages of PTM MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMMD will be sent to the SITA address BEMOPXH</i>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

GMMD AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMMD-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMD-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMD-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMMD-21
5	Carte d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMD-39-1-1 AD2 GMMD-39-1-2 AD2 GMMD-41-1 AD2 GMMD-41-2
6	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMD-43

Page laissée intentionnellement blanche
Page left intentionally blank