

## AD2 - AERODROMES

**GMAG – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

## GMAG – GUELMIME / NATIONAL

**GMAG – AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at AD</i>	<b>29 01 35 N 010 03 02 W</b> Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	8 Km N.W Ville de GUELMIME / 8 Km N.W from GUELMIME city
3	Altitude/température de référence / <i>Reference elevation/temperature</i>	341m (1119 ft) / <b>36°C</b>
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	42 m
5	Déclinaison magnétique/variation annuelle / <i>Magnetic variation/annual change</i>	2°W (2020) / 9' E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse / <i>address</i> - TEL, - FAX, - SFA / <i>AFS</i>	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport Guélmime B.P : 169 – GUELMIME (81000)  <u>MAROC</u>  TEL : +212. (0)5.28.77.11.00 FAX : +212. (0)5.28.77.10.94 SFA/AFS : GMAGYDYD SITA : GLNOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted ( IFR/VFR )</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	<b>4C</b>
9	Observations / <i>Remarks</i>	Exploitant / <i>Operator</i> - Office National des Aéroports (ONDA) - Forces Royales Air (FRA)

**GMAG – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS**

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON TIL FRI : 0830-1630 (Local time ) Ramadan 09h00 14h30	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	(HJ) en fonction des vols programmés (HN) O/R CDT aéroport avant 1630	(HJ) according to scheduled flights (HN) O/R to airport CDT 1630 before
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	0700-2200	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	0700-2200	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	0700-2200	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	0700-2200	
8	Avitaillement en carburant / <i>Refueling</i>	NIL	
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMAG – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
**HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	NIL
3	moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	NIL
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage/ <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMAG – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
**PASSENGER FACILITIES**

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	In the City
2	Restaurants	En Ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxi en ville	Taxi in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En Ville	In the city
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	NIL	
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMAG – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>Aerodrome category for fire fighting</i>	CAT 5	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- WISS FELIX 4*4 :6000L eau/water(3000L/min) +720L émulseur/emulsifier +250KG poudre/Powder - 1 Ambulance - Protection civile en ville de Guelmim à 8 Km	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : <b>+212(0)660100663</b>	<i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan:</i> <b>+212(0)660100663</b>

**GMAG – AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE - DENEIGEMENT /**  
**SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMAG – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION***APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION / POSITIONS DATA*

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	1, 2, 3, 4, J : Bitumen, <a href="#">PCR 1060/F/B/X/T</a>
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY A : 23M, Bitumen, <a href="#">PCR 820/F/B/X/T</a> TWY B : 23M, Bitumen, <a href="#">PCR 900/F/B/X/T</a> TWY C : 23M, Bitumen, <a href="#">PCR 520/F/B/X/T</a>
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Aire de trafic Apron
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	--
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	--
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMAG – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /***SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	Lignes de guidage sur la seule bretelle en peinture jaune	<i>Guide lines at the only TWY in yellow painting</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste en peinture - NR d'identification des QFU - Axe de voies de circulation - Marques de seuil - Feux de seuil de piste - Feux d'extrémité de piste - Feux de bordure de piste - Feux des bords des TWY	- <i>RWY centre line (in paint)</i>  - <i>RWY designation</i> - <i>TWY centre line</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>RWY end lights</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY edge lights</i> - <i>TWY edges lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMAG – AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /***AERODROME OBSTACLES*

<b>Aires d'approche et de décollage /</b> <i>In approach / Take-off areas</i>						
<b>RWY</b>	<b>Type d'obstacle /</b> <i>Obstacle type</i>	<b>Coordonnées /</b> <i>Coordinates</i>	<b>Altitude /</b> <i>Elevation</i>	<b>Hauteur /</b> <i>Height</i>	<b>Marquage et balisage lumineux /</b> <i>Markings and Lighting</i>	<b>Observations /</b> <i>Remarks</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>05/23</b>	LOC	290220.0N 0100209.9W	345.5m	1.2m		
	SYSTÈME DE VENT	290218.1N 0100212,1W	344.4m	1.8m		
	CONSTRUCTION	290231.0N 0100158,4W	354.9m	5.8m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
05/23	Manche à air	290112.4N 0100336.4W	326.6m	6.0m		
	GP/DME	290109.4N 0100338.0W	334.0m	14.4m		
	VOR/DME	290037.7N 0100409.5W	316.7m	8.0m		
	Antenne météo	290135.8N 0100316.8W	336.5m	8.6m		
	Pylône anémomètre	290136.3N 0100315.8W	337.8m	9.8m		
	Antenne	290147.5N 0100310.2W	353.6m	24.0m		
	Pylône d'éclairage	290150.4N 0100304.6W	353.4m	22.5m		
	Pylône d'éclairage	290152.4N 0100302.3W	354.3m	22.5m		
	Pylône d'éclairage	290154.3N 0100300.0W	354.9m	22.5m		
	TWR	290153.5N 0100302.6W	355.3m	23.3m		
	ANTENNE	290154.0N 0100304.1W	343.3m	12.1m		
	Pylône anémomètre	290155.6N 0100302.7W	344.3m	12.8m		
	Manche à air	290149.5N 0100253.0W	340.1m	7.4m		
	LDI	290149.3N 0100253.3W	333.1m	0.5m		
	Manche à air	290159.4N 0100240.5W	343.9m	7.4m		
	Pylône d'éclairage(prés poste n°2)	290101.0N 0100307.5W	348.9m	24.0m		
	Pylône d'éclairage(prés poste n°4)	290103.0N 0100303.4W	348.8m	24.0m		
	Pylône anémomètre	290110.8N 0100336.8W	328.7m	8.9m		
	Pylône anémomètre	290154.5N 0100225.5W	348.2m	9.2m		

**GMAG – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /**  
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED***Abréviations utilisées dans le tableau suivant /**  
*abbreviations used in the following table :*

**P** = consultation personnelle / *personal consultation*  
**T** = téléphone / *telephone*  
**C** = cartes / *charts*  
**PL** = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*  
**D** = affichage pour autobriefing / *Display for autobriefing*  
**BMS** = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

**P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*  
**S** = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*  
**U** = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*  
**W** = carte du temps significatif / *significant weather chart*  
**SWL** = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*  
**SWM** = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*  
**SWH** = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre provincial de la météorologie - GUELMIME
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	0600-1800 En dehors des ses horaires O/R au CDT AD 12H à l'avance
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Casablanca 30 Heures
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision de tendance de 02 Heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Internet, Extranet, Intranet, Télécopieur, Fax,
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR, ARO
10	Renseignements supplémentaires ( <i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**1- Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /**  
*Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	21.7	22.8	24.5	25.7	27.8	28.5	33.8	34.8	31.8	30.4	26.0	22.9
<b>MNM</b>	9.0	10.4	11.7	13.6	15.4	16.9	18.5	19.7	17.8	16.9	13.0	10.9

**2- Pression moyenne (HPa) /**  
*Mean pressure (HPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	982.6	980.4	977.6	975.1	975.4	976.1	975.2	974.8	976.5	977.5	979.1	982.6
<b>12:00</b>	984.0	981.8	978.9	976.0	976.0	976.6	975.7	975.4	977.2	978.3	980.0	983.8
<b>18:00</b>	982.0	979.6	976.9	974.4	974.4	975.1	973.8	973.5	975.5	976.9	978.5	982.1

**3- Humidité moyenne (%) /**  
*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	59.7	67.4	75.1	79.9	83.2	86.6	87.8	81.4	85.7	69.0	64.0	58.5
<b>12:00</b>	37.2	43.7	42.9	45.1	48.7	53.5	50.9	48.3	50.6	39.6	38.8	36.3
<b>18:00</b>	38.8	42.3	44.9	48.2	50.8	52.5	43.7	41.8	48.0	44.4	44.0	40.3

**GMAG – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Désignation/ <i>Designation</i> RWY NR	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des pistes / <i>Dimension</i> of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and</i> <i>surface of RWY and</i> <i>SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates</i> <i>RWY End</i> <i>coordinates</i> <i>THR Geoid</i> <i>undulation</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation</i> <i>of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
05	45.8°	3040 x 45	PCR 630/F/B/X/T BITUMEN	29 01 00.82 N 010 03 42.43 W ---- ----	THR: 318.9 M TDZ: 321.5 M	
23	225.8°	3040 x 45		29 02 09.71 N 010 02 21.90 W ---- ----	THR: 341 M TDZ: 338 M	
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of</i> <i>RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
05	--	60x45	300 x 90	3276 x 300	NIL	NIL
23	--	56x45	300 x 90	3276 x 300	NIL	NIL

**GMAG – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES / DECLARED DISTANCES**

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	3040	3340	3100	3040	NIL
23	3040	3340	3096	3040	NIL

**GMAG – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /  
APPROACH AND RWAY LIGHTING**

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> <i>Type</i> <i>LEN</i> <i>INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT,</i> <i>Colour</i> <i>WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ</i> <i>LGT</i> <i>LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre</i> <i>line LGT,</i> <i>LEN,</i> <i>Spacing,</i> <i>Colour,</i> <i>INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge</i> <i>LGT,</i> <i>LEN,</i> <i>Spacing,</i> <i>Colour,</i> <i>INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End</i> <i>LGT,</i> <i>Colour,</i> <i>WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT,</i> <i>LEN,</i> <i>Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	G WBAR: NIL	PAPI LEFT 3° MEHT 15,84 m	NIL	NIL	3040 m 60 m W Intensité réglable	R WBAR: NIL	NIL	NIL
23	NIL	G WBAR: NIL	PAPI LEFT 3° MEHT 14,98 m	NIL	NIL	3040 m 60 m W Intensité réglable	R WBAR: NIL	NIL	NIL

**GMAG – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN &amp; IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LD I : NIL - Anémomètre : à la tour de contrôle	- <i>LDI : NIL</i> - <i>Anemometer : at the tower</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : bleus, espacement 30m, intensité fixe - Feux axiaux : NIL	- <i>Edge : blue lights spacing 30m, fixed intensity</i> - <i>Centre line : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	groupe électrogène : 250 KVA	<i>Generator : 250 KVA</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMAG – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTERES / HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	Suivre instructions TWR	<i>Follow TWR instructions</i>
2	Altitude TLOF / FATO (m / ft) / <i>TLOF / FATO elevation (m / ft)</i>	NIL	
3	TLOF+FATO :Aire,dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL	
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMAG – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS / ATS AIRSPACE**

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>ATZ</b> Cercle de 3 NM de rayon, centré sur les coordonnées géographiques (290101N 0100341W) / <i>Circle, radius 3NM centred on geographic coordinates (290101N 0100341W).</i>	500m GND	D	GUELMIME Tour / <i>GUELMIME Tower</i>  Fr,En	6000 FT	
<b>CTR</b> Cercle de 8 NM de rayon, centré sur les coordonnées géographiques (290101N 0100341W) / <i>Circle, radius 8NM centred on geographic coordinates (290101N 0100341W).</i>	1000m GND	D	GUELMIME Tour / <i>GUELMIME Tower</i>  Fr,En	6000 FT	

**GMAG – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	GUELMIME Tour / <i>GUELMIME Tower</i>	122,500 MHz	0700-2200	Détrousse / <i>emergency</i> 121,500 MHz
APP	GUELMIME approche / <i>GUELMIME approach</i>	119,100 MHz	0700-2200	

**GMAG – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type d'aide / Type of aid (VAR)	Identification / ID	Fréquences / Frequency	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	GLM	114,300 MHz CH 90X	H24	29 00 37,69N 010 04 09,46W	330 m	NIL
<b>ILS RWY 05</b>						
LOC	GUL	110,5MHz	H24	29 02 20,0N 010 02 09,9W	345 m	
GP/DME	GUL	329,6MHz (CH 42X)	H24	29 01 09,4N 010 03 38,0W	333 m	Pente/slope :3°

**GMAG – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /  
LOCAL TRAFFIC REGULATION**

Interdit aux avions non munis de moyens Radiocommunication	Prohibited for non-equipped radio-communication ACFT
--	--

**GMAG – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /  
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL
-----

**GMAG – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /  
FLIGHT PROCEDURES**

NIL
-----

**GMAG – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /  
ADDITIONAL INFORMATION**

- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de GUELMIME (GMAG) seront envoyés à l'adresse SITA GLNOPXH	<i>The Messages of PTM MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMAG will be sent to the SITA address GLNOPXH</i>
---	--

**GMAG – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /  
CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome chart – ICAO</i>	AD2 GMAG -15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMAG -17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMAG -19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A _ RWY 05/23 <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A RWY 05/23</i>	AD2 GMAG -21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI _ RWY 05/23 <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO RWY 05/23</i>	AD2 GMAG-25
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAG-39-1 AD2 GMAG-39-2 AD2 GMAG-39-3
7	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAG-43