

**ENR 2. ESPACE AÉRIEN DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**  
**AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**  
**NR 2.1 FIR/UIR – CTA – TMA & ATZ**

## ENR 2.1.1 FIR/UIR

<b>Nom / Limites latérales / Limites verticales /  Classe d'espace aérien /</b> <i>Name / Lateral limits / Vertical limits /  Class of airspace</i>	<b>Organisme  assurant  le service /</b> <i>Unit providing  service</i>	<b>Indicatif / Langues /  région et condition  d'utilisation /</b> <b>Heures de service /</b> <i>Call sign / Languages  Area and condition of  use / Hours of service</i>	<b>Fréquence  et Objet /</b> <i>Frequency and  Purpose</i>	<b>Observations  /</b> <i>Remarks</i>
<p><b><u>FIR CASABLANCA</u></b></p> <p>Du point 274000N 0131000W sur la côte atlantique aux points : 300000N 0123000W ; 313000N 0154500W ; Puis un Arc de cercle de 100 NM dans le sens anti-horaire centré sur le point 330400N 0162100W et s'arrêtant au point 321500N 0143700W ; de ce point lignes droites passant par les points : 355800N 0120000W ; 355800N 0072300W ; 355000N 0072300W ; 355000N 0020600W ; puis en ligne droite jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière Algéro - Marocaine, suivant la frontière au point : 315000N 0024000W ; de ce point des lignes droites passant par les points : 284000N 0084000W ; 274000N 0084000W ; 274000N 0131000W sur la côte atlantique /</p> <p><i>From 274000N 0131000W on Atlantic coast to: 300000N 0123000W; 313000N 0154500W;</i></p> <p><i>Then an Arc of a circle 100 NM anti-clockwise centred on the point 330400N 0162100W and ending at 321500N 0143700W ; from this point straight line joining points:</i></p> <p><i>355800N 0120000W; 355800N 0072300W;</i></p> <p><i>355000N 0072300W; 355000N 0020600W,</i></p> <p><i>then a straight line until intersection point of Mediterranean coast with Algerian- Moroccan boundary, along the boundary to 315000N 0024000W; from this point straight lines joining the following points: 284000N 0084000W ; 274000N 0084000W; 274000N 0131000W on the Atlantic coast.</i></p> <p><b><u>FL 195</u></b> <b>SFC</b>                      Classe <b>G</b></p>	<p>CASABLANCA ACC</p> <p>AGADIR ACC</p>	<p>CASABLANCA RADAR</p> <p>AGADIR RADAR</p> <p>(English/French)</p> <p>H24</p>	<p>125,100 MHz Back up freq 132.100 MHz 125,500 MHz Back up freq 132.325 MHz 126,700 MHz Back up freq 132.500 MHz</p> <p>136,000 MHz 124,500 MHz Back up freq 132.275 MHz</p> <p>128,800 MHz 127,000 MHz Back up freq 125.900 MHz</p> <p>EMERG 121,500 MHz</p>	<p>CASABLANCA ACC Location : <b>MOHAMMED V AP</b></p> <p>AGADIR ACC Location : <b>Agadir AL Massira AP</b></p>
<p><b><u>UIR CASABLANCA</u></b></p> <p>Du point 274000N 0131000W sur la côte atlantique aux points : 300000N 0123000W ; 313000N 0154500W ; Puis un Arc de cercle de 100 NM dans le sens anti-horaire centré sur le point 330400N 0162100W et s'arrêtant au point 321500N 0143700W ; de ce point lignes droites passant par les points : 355800N 0120000W ; 355800N 0072300W ; 355000N 0072300W ; 355000N 0020600W ; puis en ligne droite jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière Algéro - Marocaine, suivant la frontière au point : 315000N 0024000W ; de ce point des lignes droites passant par les points : 284000N 0084000W ; 274000N 0084000W ; 274000N 0131000W sur la côte atlantique /</p> <p><i>From 274000N 0131000W on Atlantic coast to: 300000N 0123000W; 313000N 0154500W;</i></p> <p><i>Then an Arc of a circle 100 NM anti-clockwise centred on the point 330400N 0162100W and ending at 321500N 0143700W ; from this point straight line joining points:</i></p> <p><i>355800N 0120000W; 355800N 0072300W;</i></p> <p><i>355000N 0072300W; 355000N 0020600W,</i></p> <p><i>then a straight line until intersection point of Mediterranean coast with Algerian- Moroccan boundary, along the boundary to 315000N 0024000W; from this point straight lines joining the following points: 284000N 0084000W ; 274000N 0084000W; 274000N 0131000W on the Atlantic coast.</i></p> <p>2) <b><u>UNL</u></b> <b>FL 460</b>                      Classe <b>G</b></p> <p>1) <b><u>FL 460</u></b> <b>FL 195</b>                      Classe <b>C</b></p>	<p>CASABLANCA ACC</p> <p>AGADIR ACC</p>	<p>CASABLANCA RADAR</p> <p>AGADIR RADAR</p> <p>(English/French)</p> <p>H24</p>	<p>125,100 MHz Back up freq 132.100 MHz 125,500 MHz Back up freq 132.325 MHz 126,700 MHz Back up freq 132.500 MHz</p> <p>136,000 MHz 124,500 MHz Back up freq 132.275 MHz</p> <p>128,800 MHz 127,000 MHz Back up freq 125.900 MHz</p> <p>EMERG 121,500 MHz</p>	<p>CASABLANCA ACC Location : <b>MOHAMMED V AP</b></p> <p>AGADIR ACC Location : <b>Agadir AL Massira AP</b></p> <p>Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus/</p> <p><i>RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive</i></p>

ENR 2.1.2 CTA – TMA – ATZ

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe d'espace aérien / <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i>	Organisme assurant le service / <i>Unit providing service</i>	Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service</i>	Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i>	Observations / <i>Remarks</i>
<p><b><u>CTA CASABLANCA</u></b></p> <p>Du point 274000N 0131000W sur la côte atlantique aux points : 300000N 0123000W ; 325741N 0094344W ; 330334N 0092726W ; 331841N 0092623W ; 355000N 0062703W ; 355000N 0020600W ; Puis en ligne droite jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière Algéro-Marocaine, suivant la frontière au point : 315000N 0024000W ; de là des lignes droites passant par les points : 284000N 0084000W ; 274000N 0084000W ; 274000N 0131000W sur la côte atlantique.</p> <p><b>FL460/UNL Classe G</b> <b>FL195/FL460 Classe C</b> <b>SFC/FL195 Classe G</b></p>	<p>CASABLANCA ACC</p>	<p>CASABLANCA RADAR (English/French) H24</p>	<p>125,100 MHz Back up freq 132.100 MHz 125,500 MHz Back up freq 132.325 MHz 126,700 MHz Back up freq 132.500 MHz</p> <p>EMERG 121,500 mhz</p>	<p>CASABLANCA ACC Location : MOHAMMED V AP</p> <p>East Sector North Sector South Sector</p> <p>Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus/</p> <p>RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive</p>
<p><b><u>CTA AGADIR</u></b></p> <p>Lignes liant les points : 321500N 0143700W ; 355800N 0120000W ; 355800N 0072300W ; 355000N 0072300W ; 355000N 0062703W ; 331841N 0092623W ; 330334N 0092726W ; 325741N 0094344W ; 300000N 0123000W ; 313000N 0154500W ; Puis arc de cercle de 100 NM dans le sens antihoraire centré sur le point 330400N 0162100W et s'arrêtant au point 321500N 0143700W ;</p> <p><b>FL460/UNL Classe G</b> <b>FL195/FL460 Classe C</b> <b>MSL/FL195 Classe G</b></p>	<p>AGADIR ACC</p>	<p>AGADIR RADAR</p> <p>(English/French) H24</p>	<p>124,500 MHz Back up freq 132.275 MHz</p> <p>127,000 MHz Back up freq 125.900 MHz</p> <p>128,800 MHz Back up freq 125.900 MHz</p> <p>136,000 MHz Back up freq 132.275 MHz</p> <p>EMERG 121,500 MHz</p>	<p>AGADIR ACC Location : AGADIR/AL MASSIRA AP</p> <p>Oceanic South Sector</p> <p>West - South Sector</p> <p>West - North Sector</p> <p>Oceanic North Sector</p> <p>Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus/</p> <p>RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive</p>

Nom / Limites latérales / Limites verticales Classe d'espace aérien <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i>	Organisme assurant le service / <i>Unit providing service</i>	Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages / Area and condition of use / Hours of service</i>	Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i>	Observations / <i>Remarks</i>
<p><b><u>TMA/1 AGADIR / AL MASSIRA</u></b> Cercle de 25 NM de rayon centré sur VOR/DME (ADM) 301919N 0092300W / <i>Circle, 25 NM radius centred on (ADM) VOR/DME 301919N 0092300W.</i> FL125 500m/SFC Classe C</p> <p><b><u>TMA/2 AGADIR / AL MASSIRA</u></b> Cercle de 45 NM de rayon centré sur VOR/DME (ADM) 301919N 0092300W / <i>Circle, 45 NM radius centred on (ADM) VOR/DME (301919N 0092300W).</i> FL155 FL125 Classe C</p>	<p>AGADIR / Al Massira APP</p> <p>AGADIR / Al Massira APP</p>	<p>AGADIR / Al Massira RADAR (En, Fr)  H24</p> <p>AGADIR / Al Massira RADAR (En, Fr) H24</p>	<p>120,900 MHz</p> <p>120,900 MHz</p>	<p>ALT de Transition : 5000 FT</p> <p>Détresse/ <i>Emergency</i> 121,500 MHz</p>
<p><b><u>ATZ/1 BENGUERIR</u></b> Lignes droites joignant les points / <i>lines joining the points:</i>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• 321421,78N 0073000,80W</li> <li>• 315311,49N 0072954,83W (ABDOR)</li> <li>• 314830,86N 0074018,96W (KUDAX)</li> <li>• 315202,91N 0075740,49W</li> <li>• 321121,93N 0080919,58W</li> <li>• 322920,42N 0075653,42W</li> </ul>           Puis ARC de cercle de 20 NM de rayon centré sur VOR/DME BGR jusqu'au point d'origine / <i>Then arc of circle, 20 NM radius, centred on BGR VOR/DME until point of origin.</i> FL 085 GND Classe D</p> <p><b><u>ATZ/2 BENGUERIR</u></b> Des lignes droites joignant les points / <i>lines joining following points :</i>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• 321821,97N 0073709,41W</li> <li>• 315703,18N 0073651,90W</li> <li>• 315015,53N 0074851,29W (OBOGA)</li> <li>• 315202,91N 0075740,49W</li> <li>• 320502,75N 0080529,34W</li> <li>• 322526,44N 0075122,25W</li> </ul>           Puis ARC de cercle de 16 NM centré sur VOR/DME BGR jusqu'au point d'origine / <i>Then ARC of circle, 16 NM radius centred on BGR VOR/DME until point of origin.</i> FL 195 FL 085 Classe D</p>	<p>BENGUERIR TWR</p>	<p>BENGUERIR Tour / <i>Tower</i> (En, Fr) H24</p>	<p>119,600 MHz 118,850 MHz</p>	<p>Détresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz</p>

<p>Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe d'espace aérien <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i></p>	<p>Organisme assurant le service <i>Unit providing service</i></p>	<p>Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service <i>Call sign / Languages / Area and condition of use / Hours of service</i></p>	<p>Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i></p>	<p>Observations / <i>Remarks</i></p>
<p><b><u>CTA CASABLANCA / MOHAMMED V</u></b> 333108.00N 0082829.00W (RAVOL) Puis arc de cercle dans le sens horaire de rayon de 40NM centré sur le point / Arc of circle, 40 NM radius centered on : 333117.39N 0074037.87W (CBA) Jusqu'à/ untill 341114.00N 0074418.00W (LAKAM) Puis des lignes droites joignant les points suivants/ and lines joining the following points: 340700.00N 0071852.00W (AGDAL) 340224.00N 0071023.00W (ESALA) 333850.00N 0065337.00W (BISMI) 332225.00N 0065425.00W,(SAKOF) 330809.06N 0065059.18W (LACAJ) 323916.92N 0070932.88W 323710.63N 0072158.78W (MOGBI) 324537.25N 0082446.31W (VONCI) 333108.00N 0082829.00W (RAVOL)  6500FT AMSL            Classe D 2000FT AMSL</p>	<p>CASABLANCA/ Mohammed V APP</p>	<p>CASABLANCA/ Mohammed V RADAR (En, Fr) H24</p>	<p>119.900 MHz</p>	<p>4000 FT</p>
<p><b><u>TMA CASABLANCA / MOHAMMED V</u></b> Des lignes droites joignant les points suivants / Lines joining the following points : 333121.00N 0063554.00W, 323916.92N 0070932.88W, 323710.63N 0072158.78W (MOGBI) 324537.25N 0082446.31W (VONCI) 333108.14N 0082829.00W (RAVOL) Puis arc de cercle dans le sens horaire de rayon de 40NM centré sur le point/ Arc of circle, 40 NM radius centered on : 333117.39N 0074037.87W (CBA) Jusqu'à/ untill 341114.00N 0074418.00W (LAKAM) Puis des lignes droites joignant les points suivants/ and lines joining the following points : 341950.00N 0072254.00W, 343602.00N 0070054.00W (TOLSI) 342950.00N 0061954.00W (TUSOR) 341147.55N 0061245.98W, Puis arc de cercle dans le sens horaire de rayon de 28 NM centré sur le point/ and arc of circle, 28 NM radius centered on : 340259.73N 0064446.94W (RBT) Jusqu'à/ untill 334238.77N 0062138.76W, Puis une ligne jusqu'à/ and a line untill : 333121.00N 0063554.00W  FL 195            Classe D 6500 FT AMSL</p>	<p>CASABLANCA / Mohammed V APP</p>	<p>CASABLANCA/ Mohammed V RADAR (En, Fr) H24</p>	<p>119.900 MHz  (Emergency) 121.500 MHz</p>	<p>ALT de Transition  4000 FT</p>

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe d'espace aérien / <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i>	Organisme assurant le service / <i>Unit providing service</i>	Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages / Area and condition of use / Hours of service</i>	Fréquence et objet / <i>Frequency and Purpose</i>	Observations / <i>Remarks</i>
<p><b>TMA DAKHLA</b> Cercle de 30 NM de rayon centré sur VOR/DME (DKH) / <i>Circle, radius 30 NM centred on (DKH) VOR/DME</i> FL 085 310M Classe D</p>	DAKHLA APP	DAKHLA Approche/Approach (En, Fr) H24	119,500 MHz	ALT de Transition : 3000 FT Détresse / Emergency 121,500 MHz
<p><b>TMA/1 FES / SAÏSS</b> Ligne droite joignant les points suivants / <i>Lines joining the following points :</i> 34°17'29.70"N 004°58'18.76"W 34°08'23.06"N 005°06'53.49"W 34°08'22.74"N 005°13'24.76"W 33°45'42.71"N 005°17'15.71"W 33°33'37.63"N 005°01'56.46"W Puis ARC de cercle de 22NM de rayon centré sur VOR/DME (FES) jusqu'au point d'origine. <i>And ARC of 22NM radius centred on VOR/DME (FES) to the point of origin.</i> FL 065 750M/GND Classe D</p>	FES / Saïss APP	FES / Saïss Approche/Approach  (En, Fr)	121,400 MHz	ALT de Transition : 7000 FT
<p><b>TMA/2 FES / SAÏSS:</b> Ligne droite joignant les points suivants / <i>Lines joining the following points :</i> 34°28'45.76"N 004°46'53.45"W 34°08'04.22"N 005°43'25.14"W 33°41'49.00"N 005°45'54.00"W 33°25'13.00"N 005°21'54.00"W 33°12'00.00"N 005°20'30.00"W 33°12'00.00"N 004°50'58.00"W 33°22'51.00"N 004°45'49.00"W Puis ARC de cercle de 35NM de rayon centré sur VOR/DME (FES) jusqu'au point d'origine. <i>And ARC of 35NM radius centred on VOR/DME (FES) to the point of origin.</i> FL 175 FL065/GND Classe D</p>	FES / Saïss APP	FES / Saïss Approche/Approach  (En, Fr)	121,400 MHz	ALT de Transition : 7000 FT

<p><b>Nom / Limites latérales / Limites verticales</b> <b>Classe d'espace aérien /</b> <i>Name / Lateral limits / Vertical limits /</i> <i>Class of airspace</i></p>	<p><b>Organisme assurant le service /</b> <i>Unit providing service</i></p>	<p><b>Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service /</b> <i>Call sign / Languages / Area and condition of use / Hours of service</i></p>	<p><b>Fréquence et Objet /</b> <i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><b>Observations /</b> <i>Remarks</i></p>
<p><b><u>ATZ KÉNITRA</u></b> Délimitée par un espace limité par deux cercles chacun de 5 NM de rayon et leurs tangentes extérieures communes. Les centres des deux cercles sont constitués par les points géographiques suivants : 342035N 0063054W – 341615N 0064134W / <i>Bounded by an airspace limited by 2 circles, 5 NM radius each and their Common exterior tangents. The centre of the 2 circles are constituted by the following geographical points: 342035N 0063054W – 341615N 0064134W</i> <b>450M</b> <b>SFC</b>                      <b>Classe D</b></p>	<p>KENITRA TWR</p>	<p>KENITRA Tour / Tower (En, Fr)</p>	<p>118,900 MHz</p>	<p>ATZ réservée au trafic militaire de la base de KENITRA / <i>Only for military TFC of KENITRA</i></p>
<p><b><u>TMA LAAYOUNE / Hassan 1<sup>er</sup></u></b> ARC de cercle de 30 NM de rayon centré sur le VOR/DME LAY (270834N 0131305W) du point 265658N 0124217W au point 271839N 0134435W dans le sens des aiguilles d'une montre. Trois lignes droites reliant les points suivants : 271839N 0134435W – 274000N 0132749W 274000N 0132749W – 274000N 0121535W 274000N 0121535W – 265658N 0124217W <b>FL 125</b> <b>390M</b>                      <b>Classe D</b></p>	<p>LAAYOUNE / Hassan 1<sup>er</sup> APP</p>	<p>LAAYOUNE Approche / Approach (En, Fr) H24</p>	<p>127,500 MHz</p>	<p>ALT de Transition : 3000 FT  Détrousse/Emergency 121,500 MHz</p>
<p><b><u>TMA MARRAKECH / Ménara</u></b> Lignes joignant les points suivants / <i>lines joining the following points</i> : • 320518,29N 0083002,80W • 320804,30N 0080719,75W • 315202,91N 0075740,49W • 314620,62N 0072945,91W • 312604,80N 0072916,68W • 311701,02N 0074114,31W • 311018,24N 0082505,01W • 312957,28N 0084616,82W Puis ARC de cercle de 35 NM de rayon centré sur VOR/DME (MAK) jusqu'au point d'origine. <b>FL 175</b> <b>650M/GND</b>                      <b>Classe D</b></p>	<p>MARRAKECH / Ménara APP</p>	<p>MARRAKECH/Ménara RADAR (En, Fr) H24</p>	<p>119,700 MHz</p>	<p>ALT de Transition : 6000 FT  Détrousse/Emergency 121,500 MHz</p>
<p><b><u>ATZ MEKNES / Bassatine</u></b> Délimitée par les droites joignant les points suivants / <i>Bounded by the lines joining the following points:</i> 33°44'50"N 005°23'54"W 33°41'48"N 005°45'54"W 34°01'30"N 005°37'09"W 33°59'50"N 005°14'52"W  <b>FL 055</b> <b>GND</b>                      <b>Classe D</b></p>	<p>MEKNES TWR</p>	<p>MEKNES Tour / Tower (En, Fr)</p>	<p>119,100 MHz</p>	<p>Exploitant/Operator: FRA  HJ</p>

Nom / Limites latérales / Limites verticales Classe d'espace aérien / Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace	Organisme assurant le service / Unit providing service	Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service/ Call sign / Languages / Area and condition of use / Hours of service	Fréquence et Objet / Frequency and Purpose	Observations / Remarks
<p><b>TMA MEKNES / Bassatine</b> Ligne droite joignant les points suivants/ Lines joining the following points : 34°08'22.74"N 005°13'24.32"W 33°45'42.71"N 005°17'15.71"W 33°41'49.00"N 005°45'54.00"W 34°08'04.22"N 005°43'25.14"W</p> <p>FL 065 FL 055/GND Classe <b>D</b></p>				
<p><b>TMA OUARZAZATE</b> Cercle de 25 NM de rayon centré sur VOR/DME/ Cercle 25 NM radius centred on VOR/DME.</p> <p>FL 185 480 m Classe <b>D</b></p>	OUARZAZATE APP	OUARZAZATE Approche / Approach (En, Fr) H24	119,300 MHz	ALT de Transition : 10000 FT Détrésse / Emergency 121,500 MHz
<p><b>TMA OUJDA / Angads</b> Du point d'intersection de la frontière Algéro- Marocaine à l'Est sur le parallèle 341000.00N aux points 341000.00N 0021630.00W ; 341800.00N 0023600.00W ; 350516.40N 0023600.00W sur la côte méditerranéenne, puis suivant la côte méditerranéenne jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière Algéro-Marocaine puis suivant la frontière au point d'intersection de la frontière Algéro-Marocaine à l'Est sur le parallèle 341000.00N / From intersection point of the eastern Moroccan- Algerian border and the parallel 341000.00N to the points 341000.00N 0021630.00W ; 341800.00N 0023600.00W ; 350516.40N 0023600.00W on the Mediterranean coast, then along the Mediterranean coast to the intersection of the Mediterranean coast with a border Algerian-Moroccan then along the boundary to the point of intersection border eastern Moroccan-Algerian on 341000.00N parallel.</p> <p>FL 105 450m/GND Classe <b>D</b></p>	OUJDA/Angads APP	OUJDA Approche / Approach  (En, Fr) H24	136,600 MHz	ALT de Transition: 7000 FT  Détrésse/Emerg ency 121,500 MHz Réception seulement / Reception only
<p><b>CTA RABAT/ SALE</b> 340700.00N 0071852.00W (AGDAL) puis arc de cercle dans le sens horaire de rayon de 24.5 NM centré sur le point : 340100.00N 0065021.00W Jusqu'à 340132.00N 0062054.00VARAS Puis arc de cercle dans le sens horaire de rayon de 23.5 NM centré sur le point : 340156.12N 0064902.05W Jusqu'à 333850.00N 0065337.00W (BISMI) Puis des lignes droites joignant les points suivant : 340224.00N 0071023.00W (ESALA) 340700.00N 0071852.00W (AGDAL)</p> <p>6500FT AMSL Classe <b>D</b> 1500FT AMSL</p>	RABAT/SALE APP	RABAT/SALE APP (En, Fr) H24	118.900 MHz	ALT de Transition 4000 FT

<p>Nom / Limites latérales / Limites verticales Classe d'espace aérien / Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</p>	<p>Organisme assurant le service / Unit providing service</p>	<p>Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service / Call sign / Languages / Area and condition of use / Hours of service</p>	<p>Fréquence et Objet / Frequency and Purpose</p>	<p>Observations / Remarks</p>
<p><b>ATZ SID-ZOUINE</b> Cercle de 5 NM de rayon centré sur le point géographique : 313824,53N 0082104,36W <i>Circle, 5 NM radius centred on : 313824,53N 00821 04,36W</i></p> <p><u>650 m</u> GND Classe <b>D</b></p>	<p>MARRAKECH / Ménara APP</p>	<p>MARRAKECH Approche / <i>Approach</i> (En, Fr) H24</p>	<p>119,700 MHz</p>	
<p><b>TMA/1 TANGER / IBN BATOUTA</b> Arc de cercle de 20 NM de rayon centré sur le point (354344N 0055327W), limité au Nord par le parallèle 355000N allant du point 355000N 0053004W jusqu'au point 355000N 0061645W, dans le sens des aiguilles d'une montre et la ligne joignant les 2 points / <i>Arc of circle, 20 NM radius centred on point (354344N 0055327W), North bounded by the parallel 355000N from point 355000N 0053004W til point 355000N 0061645W, in a clockwise direction and the line joining the 2 points.</i></p> <p><u>FL 105</u> 450m/AMSL Classe <b>D</b></p>	<p>TANGER / Ibn Batouta APP</p>	<p>TANGER Approche / <i>Approach</i> (En, Fr) H24</p>	<p>121,200 MHz</p>	<p>ALT de Transition : 4200 FT</p> <p>Détresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz</p>



## ENR 2.1-3 SECTEURS TRANSITOIRES / TRANSITIONAL SECTORS

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe d'espace aérien / <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i>	Organisme assurant le service <i>Unit</i> <i>providing service</i>	Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service</i>	Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i>	Observations / <i>Remarks</i>
<p><b><u>Secteur Océanique NORD /</u></b> <b><u>Oceanic North Sector</u></b></p> <p>Lignes reliant les points / <i>Lines joining the points :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>) 331125N 0135847W</li> <li>) 355800N 0120000W</li> <li>) 355800N 0093746W</li> <li>) 331123N 0113222W</li> <li>) 324422N 0122605W</li> <li>) 331125N 0135847W</li> </ul> <p>3) <b><u>UNL</u></b>      Classe <b>G</b> <b><u>FL 460</u></b></p> <p>2) <b><u>FL 460</u></b>      Classe <b>C</b> <b><u>FL 195</u></b></p> <p>1) <b><u>FL 195</u></b>      Classe <b>G</b> <b><u>MSL</u></b></p>	AGADIR ACC	AGADIR RADAR  (En, Fr) H24	136,000 MHz <b>Back up freq</b> <b>132.275 MHz</b>  EMERG 121,500 MHz	AGADIR ACC Location : <b>Agadir</b> <b>AL Massira AP</b>  Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus /  <i>RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive</i>
<p><b><u>Secteur Océanique SUD /</u></b> <b><u>Oceanic South Sector</u></b></p> <p>Lignes reliant les points / <i>Lines joining the points :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>) 304348N 0140252W</li> <li>) 324422N 0122605W</li> <li>) 331125N 0135847W</li> <li>) 321500N 0143700W</li> </ul> <p>Puis un arc de 100 NM dans le sens horaire centré sur le point 330400N 0162100W jusqu'au point / <i>Then an arc of a circle 100 NM clockwise centered on the point 330400N 0162100W ending at the point :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>) 313000N 0154500W</li> </ul> <p>Puis ligne droite vers le point de départ / <i>Then a straight line to the starting point :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>) 304348N 0140252W</li> </ul> <p>3) <b><u>UNL</u></b>      Classe <b>G</b> <b><u>FL 460</u></b></p> <p>2) <b><u>FL 460</u></b>      Classe <b>C</b> <b><u>FL 195</u></b></p> <p>1) <b><u>FL 195</u></b>      Classe <b>G</b> <b><u>MSL</u></b></p>	AGADIR ACC	AGADIR RADAR  (En, Fr) H24	124,500 MHz <b>Back up freq</b> <b>132.275 MHz</b>  EMERG 121,500 MHz	AGADIR ACC Location : <b>Agadir</b> <b>AL Massira AP</b>  Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus /  <i>RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive</i>

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe despace aérien / <i>Name / Lateral limits / Vertical limits /            Class of airspace</i>	Organisme assurant le service <i>Unit providing            service</i>	Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages            Area and condition of            use / Hours of service</i>	Fréquence et Objet / <i>Frequency and            Purpose</i>	Observations / <i>Remarks</i>
<p><b><u>Secteur Ouest - NORD</u></b>  <b><u>West - North Sector</u></b></p> <p>Lignes reliant les points / <i>Lines joining the            points :</i></p> <p>J 331123N 0113222W            J 325741N 0094344W            J 330334N 0092726W            J 331841N 0092623W            J 355000N 0062703W (BAMBA)            J 355000N 0072300W            J 355800N 0072300W            J 355800N 0093746W            J 331123N 0113222W</p> <p>3) <b><u>UNL</u></b> Classe <b>G</b>  <b>FL 460</b></p> <p>2) <b><u>FL 460</u></b> Classe <b>C</b>  <b>FL 195</b></p> <p>1) <b><u>FL 195</u></b> Classe <b>G</b>  <b>MSL</b></p>	<p>AGADIR ACC</p>	<p>AGADIR RADAR  (En, Fr) H24</p>	<p>128,800 MHz Back up freq 125.900 MHz  EMERG 121,500 MHz</p>	<p>AGADIR ACC Location : <b>Agadir</b> <b>AL Massira AP</b></p> <p>Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus /  <i>RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive</i></p>
<p><b><u>Secteur Ouest - SUD</u></b>  <b><u>West - South Sector</u></b></p> <p>Lignes reliant les points / <i>Lines joining the            points :</i></p> <p>J 304348N 0140252W            J 324422N 0122605W            J 331123N 0113222W            J 325741N 0094344W            J 300000N 0123000W            J 304348N 0140252W</p> <p>3) <b><u>UNL</u></b> Classe <b>G</b>  <b>FL 460</b></p> <p>2) <b><u>FL 460</u></b> Classe <b>C</b>  <b>FL 195</b></p> <p>1) <b><u>FL 195</u></b> Classe <b>G</b>  <b>MSL</b></p>	<p>AGADIR ACC</p>	<p>AGADIR RADAR  (En, Fr) H24</p>	<p>127,000 MHz Back up freq 125.900 MHz  EMERG 121,500 MHz</p>	<p>AGADIR ACC Location : <b>Agadir</b> <b>AL Massira AP</b></p> <p>Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus /  <i>RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive</i></p>

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe despace aérien / <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i>	Organisme assurant le service <i>Unit providing service</i>	Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service</i>	Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i>	Observations / <i>Remarks</i>
<p><b><u>Secteur NORD / North Sector</u></b> Lignes reliant les points / Lines joining the points : J 330939N 0091027W (MOKRI) J 330334N 0092726W J 331841N 0092623W J 355000N 0062703W (BAMBA) J 355000N 0045439W J 341157N 0061249W Puis un arc de 28 NM centré sur le VOR/ DME RBT(340300N 0064447W) dans le sens horaire jusqu'au point / Then an arc of a circle 28 NM centered on VOR/DME RBT (340300N 0064447W) clockwise ending at the point : 334239N 0062139W Puis des lignes droites reliant les points / Then straight lines joining the points : 333121N 0063554W 323917N 0070933W 323711N 0072159W (MOGBI) 324537N 0082446W (VONCI) 330939N 0091027W (MOKRI)</p> <p>3) <b><u>UNL</u></b> Classe <b>G</b> <b>FL 460</b></p> <p>2) <b><u>FL 460</u></b> Classe <b>C</b> <b>FL 195</b></p> <p>1) <b><u>FL 195</u></b> Classe <b>G</b> <b>SFC</b></p>	CASABLANCA ACC	CASABLANCA RADAR  (En, Fr) H24	125,500 MHz <b>Back up freq</b> <b>132.325 MHz</b>  EMERG 121,500 MHz	CASABLANCA ACC Location: <b>MOHAMMED V AP</b>  Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus /  <i>RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive</i>
<p><b><u>Secteur EST / East Sector</u></b> Lignes reliant les points / Lines joining the points : 315000N 0024000W 312159N 0033642W 330012N 0065607W 333121N 0063554W 334239N 0062139W Puis arc de cercle de 28 NM centré sur le VOR/DME RBT (340300N 0064447W) dans le sens antihoraire jusqu'à / Then an arc of a circle 28 NM centered on VOR/DME RBT (340300N 0064447W) anti-clockwise until: 341157N 0061249W puis des lignes droites joignant les points suivants/ Then straight lines joining the followings points : 355000N 0045439W 355000N 0020600W Puis en ligne droite jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière maroco-algérienne suivant la frontière au point / Then a straight line until intersection point of Mediterranean coast with Morocco-Algerian border, then along the border to the point : 315000N 0024000W</p> <p>3) <b><u>UNL</u></b> Classe <b>G</b> <b>FL 460</b></p> <p>2) <b><u>FL 460</u></b> Classe <b>C</b> <b>FL 195</b></p> <p>1) <b><u>FL 195</u></b> Classe <b>G</b> <b>SFC</b></p>	CASABLANCA ACC	CASABLANCA RADAR  (En, Fr) H24	125,100 MHz <b>Back up freq</b> <b>132.100 MHz</b>  EMERG 121,500 MHz	CASABLANCA ACC Location : <b>MOHAMMED V AP</b>  Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus /  <i>RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive</i>

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe despace aérien / <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i>	Organisme assurant le service <i>Unit providing service</i>	Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service</i>	Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i>	Observations / <i>Remarks</i>
<p><b><u>Secteur SUD / South Sector</u></b></p> <p>Du point 274000N 0131000W sur la côte atlantique aux points / From 274000N 0131000W on Atlantic coast to:</p> <p>300000N 0123000W 325741N 0094344W 330939N 0091027W (MOKRI) 324537N 0082446W (VONCI) 323711N 0072159W (MOGBI) 323917N 0070933W 330012N 0065607W 312159N 0033642W 284000N 0084000W 274000N 0084000W 274000N 0131000W</p> <p>3)     <b><u>UNL</u></b>           Classe <b>G</b>           <b><u>FL 460</u></b></p> <p>2)     <b><u>FL 460</u></b>       Classe <b>C</b>           <b><u>FL 195</u></b></p> <p>1)     <b><u>FL 195</u></b>       Classe <b>G</b>           <b><u>SFC</u></b></p>	<p>CASABLANCA ACC</p>	<p>CASABLANCA RADAR</p> <p>(En, Fr) H24</p>	<p>126,700 MHz <b>Back up freq</b> <b>132.500 MHz</b></p> <p>EMERG 121,500 MHz</p>	<p>CASABLANCA ACC Location : <b>MOHAMMED V AP</b></p> <p>Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus /</p> <p><i>RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive</i></p>