AD2 - AERODROMES

GMML AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME / *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*

GMML – LAAYOUNE Hassan 1er - INTERNATIONAL

GMML AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES Et ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME / *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*

1	Coordonnées de l'ARP / *ARP coordinates* Emplacement de l'aérodrome / *Site at AD*	27°09'06"N 013°13'09"W Bâtiment Tour de contrôle	*27°09'06"N 013°13'09"W* *Control Tower Building*
2	Direction et distance de la ville / *Direction and distance from city*	À l'ouest, (2km) de LAAYOUNE	*West, (2km) Neighbouring to LAAYOUNE*
3	Altitude de référence / *Reference elevation* Température de référence / *Reference temperature*	67 m / 32°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	39 m	
5	Déclinaison magnétique / *MAG VAR* Variation annuelle / *annual change*	4° W (2020) 9,6' E	
6	Administration adresse, téléphone, télécopieur, SFA de l'aérodrome / *AD Administration, address, Telephone, telefax, AFS*	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport LAAYOUNE / Hassan 1er B.P 198 LAAYOUNE - MAROC TEL : +212.(0)5.28.89.37.91/ (0)5.28.89.38.63 FAX : +212.(0)5.28.89.37.65 SFA : GMMLYDYD – GMMLZPZX Commercial : EUNAT SITA : EUNOPXH	
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / *Types of traffic permitted (IFR / VFR)*	IFR / VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / *Reference code of aerodrome*	4C	
9	Observations / *Remarks*	Aérodrome exploité par : - ONDA - FRA (Forces Royales Air)	*Aerodrome managed by :* *- ONDA* *- RAF (Royal Air Forces)*

GMML AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT / *OPERATIONAL HOURS*

1	Administration de l'aérodrome / *AD Administration*	MON-FRI : 0830 – 1630 *(local time)* Ramadan 09h00 14h30 permanence : H24	
2	Douane et contrôle des personnes / *Customs and immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires / *Health and sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS / *AIS briefing office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / *ATS reporting office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET / *MET briefing office*	H24	
7	Services de la circulation aérienne / *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant / *Refueling*	H24 **Paiement** : Carte de crédit shell En devise En Dirhams (présentation d'un reçu de change)	H24 ***Payment*** *:Credit card shell* *In currency* *In Dirhams (presentation of exchange receipt)*
9	Services d'assistance en escale / *Handling*	H24 pour RAM et compagnies assistées *H24 for RAM and companies assisted*	
10	Sûreté / *Security*	H24	
11	Dégivrage / *De-icing*	NiL	
12	Observations / *Remarks*	NiL	

GMML AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D' ASSISTANCE EN ESCALE / *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / *Cargo-handling facilities*	Installations RAM et Forces Royales Air	*RAM facilities and Royal Air Forces*
2	Type de carburant et de lubrifiant / *Fuel / Oil types*	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NiL	*JET A1 - AVGAS 100LL* *Oil : NiL*
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant/ *Fuelling facilities and capacity*	- 1 ravitailleur 0,66 m^3/min - Soute Jet A1 : 40 000L - AVGAS 100LL : Fût 200L	*- Tanker 0,66 m^3/min* *- tank Jet A1 : 40 000L* *- AVGAS 100LL : barrel 200L*
4	Moyens de dégivrage *De-icing facilities*	NiL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NiL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	-	
7	Observations / *Remarks*	-	

GMML AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / *PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / *Hotels*	En Ville	*In the City*
2	Restaurants	A l'aéroport et en ville	*At airport and in the city*
3	Moyens de transport / *Transportation*	Taxi O/R	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	- Infirmerie à l'aérogare et à la base militaire - Hôpitaux en ville (CIV – MIL) - Evacuation sanitaire H24	*- Infirmary at air terminal and military base* *- Hospitals in the city (CIV – MIL)* *- Sanitary evacuation H24*
5	Services bancaires et postaux / *Bank and Post Office*	Bureau de change à l'aéroport: Horaire vols réguliers, en dehors de ces horaires banque et poste en ville	*Exchange office at airport : time scheduled flights, outside these hours bank and post office in city*
6	Services d'information touristique / *Tourist office*	Oui	*Yes*
7	Observations / *Remarks.*	-	

GMML AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE / *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	CAT 7	
2	Equipements de sauvetage / *Rescue equipment*	- **VMA124** : 11100L eau/*water* (4500L/min) + 1410L émulseur/*emulsifier* + 250 Kg poudre/powder - **VIR45** : 4000L eau/*water* (1800L /min) + 500L émulseur/ *emulsifier* + 250 Kg poudre/powder - 1 ambulance	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / *Capability for removal of disabled aircraft*	Grue de 20T Autres moyens disponibles avec délai	*Crane of 20T* *Others available with delay*
4	Observations / *Remarks*	- Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212(0)660100402	*- Coordinators contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan : +212(0)660100402*

GMML AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE – DENEIGEMENT / *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

1	Types d'équipement / *Types of clearing equipment*	-
2	Priorité de déneigement / *Clearance priorities*	-
3	Observations / *Remarks*	-

GMML AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / *Apron surface and strength*	• 1, 2 : Souple PCN 14/F/A/W/T • 3 ,4 ,5 : Rigide PCN 26/R/B/W/T • Aviation légère : PCN 15/F/A/W/T • P.I (Poste isolé) : PCN 53/F/A/W/T	
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / *Taxiways width, surface and strength*	• TWY A : 23m PCN 28/F/A/W/T • TWY B : 23m PCN 18/F/A/W/T • TWY C : 23m PCN 25/F/A/W/T • TWY D : 23m PCN 38/F/A/W/T • TWY E, H : 23m PCN 39/F/A/W/T • TWY F : 23m PCN 43/F/A/W/T • TWY G : 23m PCN 10/R/B/W/T • TWY J, L : 23m PCN 9/R/B/W/T • TWY T1 : 23m PCN 31/F/A/W/T • TWY T2 PM 0m to 1400m : 23m PCN 45/F/A/W/T • TWY T2 PM 1400m to 1950m : 23m PCN 26/F/A/W/T • TWY T3, T4, T5, T6 : 23m PCN 26/F/A/W/T • TWY M1 : 23m PCN 12/R/B/W/T • TWY M2 M3 : 23m PCN 31/R/B/W/T • TWY M4 : 23m PCN 22/F/A/W/T • TWY P : 23m PCN 64/F/A/W/T	
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / *ACL location and elevation*	Postes de stationnement	*Parking stands*
4	Emplacement des points de vérification VOR / *VOR check points*	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / *INS check points*	Postes de stationnement	*Parking stands*
6	Observations / *Remarks*	NIL	

GMML AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs/ *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands*	- Lignes de guidage des postes de stationnement et voies de circulation (en peinture). - Panneaux lumineux d'indication de piste et de parking.	*- Guide lines at Aircraft stands and TWY (in paint).* *- RWY and PRKG LGTD ID signs.*
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / *RWY and TWY markings and LGT*	Oui	*Yes*
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	- ***Seuil 22 côté gauche / THR 22 left side*** 27°09'18,052"N 013°12'48,000"W - ***Seuil 22 côté droit / THR 22 right side*** 27°09'16,131"N 013°12'49,315"W - ***Seuil 02 / THR 02 :*** 27°09'49,353N 013°14'04,734"W - ***Seuil 20 / THR 20*** 27°07'12,548N 013°13'37,056"W	
4	Observations / *Remarks*	-	

GMML AD 2-10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / *In approach / Take-off areas*						
RWY	**Type d'obstacle** / *Obstacle type*	**Coordonnées** / *Coordinates*	**Altitude** / *Elevation*	**Hauteur** / *Height*	**Marquage et balisage lumineux** / *Markings and Lighting*	**Observations** / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**		**5**	**6**
02/20	LAMPADAIRE	27°09'28.7"N 013°13'38.4"N	77.1m	13.1m		
	LAMPADAIRE	27°09'28.8"N 013°13'33.2"N	78.4m	13.3m		
	LAMPADAIRE	27°09'28.8"N 013°13'27.9"N	79.2m	13.6m		
	ANTENNE PRES ILS	27°09'19.5"N 013°13'37.4"N	70.2m	5.3m		

04/22	ARBRE	27°09'24.2"N 013°12'45.6"W	70,1	2,5		
	LAMPADAIRE	27°09'25.2"N 013°12'44.7"W	78,0	10,9		
	LAMPADAIRE	27°09'25.7"N 013°12'43.4"W	78,1	9,5		
	LAMPADAIRE	27°09'27.2"N 013°12'43.8"W	79,3	12,5		
	ANTENNE	27°09'25.1"N 013°12'37.9"W	82,0	17,6		
	LAMPADAIRE	27°09'27.5"N 013°12'38.6"W	78,4	13,4		
	LAMPADAIRE	27°09'27.8"N 013°12'37.6"W	78,3	14,0		
	LAMPADAIRE	27°09'27.8"N 013°12'34.9"W	78,4	13,6		
	LAMPADAIRE	27°09'27.7"N 013°12'32.6"W	78,3	13,9		
	ARBRE	27°09'31.9"N 013°12'36.4"W	76,8	14,0		
	CONSTRUCTION	27°09'32.5"N 013°12'33.3"W	75,7	19,7		
	ANTENNE	27°09'50.4"N 013°12'28.3"W	92,4	57,5		
	ANTENNE	27°10'31.9"N 013°12'03.0"W	129,1	61,2		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / *In circling area and at aerodrome*						
RWY	**Type d'obstacle** / *Obstacle type*	**Coordonnées** / *Coordinates*	**Altitude** / *Elevation*	**Hauteur** / *Height*	**Marquage et balisage lumineux** / *Markings and Lighting*	**Observations** / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**		**5**	**6**
	Manche à air	27°08'17.4"N 013°13'31.5"W	72.9m	6.4m		
04/22	Lampadaire	27°09'28.7"N 013°13'38.4"W	77.1m	13.1m		
	Lampadaire	27°09'28.8"N 013°13'33.2"W	78.4m	13.3m		
02/20	Lampadaire	27°09'28.8"N 013°13'27.9"W	79.2m	13.6m		
	Manche à air	27°07'57.5"N 013°14'08.4"W	73.0m	6.8m		
	GP/DME	27°08'00.4"N 013°14'09.2"W	81.8m	15.6m		
	Pylône anémomètre	27°08'03.1"N 013°14'11.1"W	73.7m	8.4m		
	Caméra de surveillance	27°07'43.6"N 013°13'57.0"W	71.6m	4.5m		
	Caméra de surveillance	27°07'56.5"N 013°13'29.1"W	71.4m	4.8m		
	RVR	27°08'31.4"N 013°13'58.3"W	73.8m	7.9m		
	RVR	27°09'05.1"N 013°13'47.5"W	67.7m	3.0m		
	Manche à air	27°09'04.2"N 013°13'38.5"W	71.5m	6.4m		
	Ancien VOR	27°08'34.4"N 013°13'04.7"W	73.7m	7.0m		
	Nouveau VOR	27°07'07.0"N 013°14'16.0"W	74.0m	6.1m		
	Antenne prés nouveau VOR	27°07'10.3"N 013°14'16.2"W	72.3m	4.8m		
	Pylône éclairage apron	27°09'07.3"N 013°13'08.6"W	91.3m	25.0m		
	Pylône éclairage apron	27°09'02.2"N 013°13'12.1"W	90.9m	25.0m		
	Pylône éclairage apron	27°09'04.2"N 013°13'20.5"W	81.8m	15.8m		
	Pylône éclairage apron	27°09'05.8"N 013°13'11.2"W	91.1m	25.0m		
	Pylône éclairage apron	27°09'13.1"N 013°13'04.5"W	92.1m	25.0m		
	Pylône éclairage apron	27°09'15.6"N 013°13'02.8"W	91.9m	25.0m		
	Pylône éclairage apron auto	27°09'16.9"N 013°13'08.1"W	91.4m	25.0m		
	Pylône éclairage apron auto	27°09'14.3"N 013°13'09.9"W	91.4m	25.0m		
	Pylône éclairage apron	27°09'09.8"N 013°13'06.5"W	91.4m	25.0m		
	TWR	27°09'06.1"N 013°13'09.3"W	92.5m	26.5m		
	Pylône éclairage apron poste isolé	27°08'08.2"N 013°13'20.3"W	89.8m	23.5m		
	Pylône éclairage apron poste isolé	27°08'09.5"N 013°13'18.6"W	90.1m	23.5m		
	Antenne prés ILS	27°09'19.5"N 013°13'37.4"W	70.2m	5.3m		
	LLZ	27°09'22.6"N 013°13'36.3"W	67.6m	3.0m		
	RADAR	27°08'27.4"N 013°12'36.1"W	99.2m	31.6m		
	Cuves carburant	27°08'48.6"N 013°13'34.3"W	79.2m	13.5m		
	Manche à air	27°09'04.6"N 013°13'00.2"W	73.6m	8.4m		

GMML AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS / *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / *Abbreviations used in the following table*

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*
C = cartes / *charts*
CR = coupes transversales / *cross-sections*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / *Associated MET office*	Centre Provincial de la Météorologie de LAAYOUNE
2	Heures de service / *Operational hours* Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / *MET office responsible outside hours*	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAFet période de validité des prévisions / *Office responsible for TAF preparation and periods of validity*	-Centre Nationale de Prévision à Casablanca -une validité de 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / *Type of trend forecast and interval of issuance*	TENDANCE incluse dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux et consultation assurée / *Briefing and consultation provided*	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / *Flight documentation / language(s) used*	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / *Charts and other information available for briefing or consultation*	P, S, U, W SWH, SWM,SWL, BMS et prévision cisaillement de vent
8	Equipement complémentaire de renseignement / *Supplementary equipment available for providing information*	Aéroview, indicateurs numériques.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / *ATS units provided with information*	LAAYOUNE TWR
10	Renseignements supplémentaires *(limitation* du service, etc.) / *Additional information (limitation of service, etc.)*	NiL

1 / **Températures moyennes (°C) : MAXI-MINI** / *Mean temperature (°C) : MAXI-MINI*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	23,2	23,4	25,0	25,6	27,0	28,4	30,2	**31,9**	30,9	29,6	26,4	24,3
MINI	11,7	12,5	14,2	15,1	16,9	18,3	19,8	20,6	20,0	18,7	15,7	12,9

2 / **Pression moyenne (hPa)** / *Mean pressure* (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1013,6	1012,3	1008,9	1007,9	1007,8	1008,6	1006,9	1006,0	1008,0	1008,1	1009,3	1014,0
12:00	1015,3	1013,9	1011,0	1008,9	1008,7	1009,3	1007,6	1006,8	1008,9	1008,9	1010,5	1015,4
18:00	1013,2	1011,7	1008,9	1006,5	1007,1	1007,8	1006,0	1005,1	1007,4	1007,6	1008,8	1013,4

3 / **Humidité moyenne (%)** / *Mean humidity* (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	71,5	74,9	81,1	81,0	80,6	80,0	80,7	82,3	84,8	84,1	79,9	69,6
12:00	43,1	44,9	46,3	45,5	47,6	49,1	50,6	49,5	49,0	48,3	49,2	41,9
18:00	45,3	49,2	52,6	52,7	52,8	53,1	54,3	53,8	54,0	56,4	56,1	44,9

GMML AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / *RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Numéro de piste / *RWY NR*	Relèvement vrai / *True Bearing*	Dimensions des RWY / *Dimension of RWY* (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoide au seuil / *THR coordinates End RWY coordinates Geoid undulation THR*	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
02	016°29'	2700 x 45	PM 0m to 2400m PCN = 41/F/A/W/T Bitume / *Bitumen* PM 2400m to 2700m PCN = 24/F/A/W/T Bitume / *Bitumen*	27°07'48,73"N 013°14'07,43"W GUND 38,6m	THR : 67,1m TDZ : 66,8m
20	196°29'	2700 x 45		27°09'12,85"N 013°13'39,55"W	THR : 66m TDZ : 66m
04	031°35'	2500 x 45	PCN 35/F/A/W/T Bitume / *Bitumen*	27°08'08,90"N 013°13'33,27"W	THR : 67m TDZ : 67m
22	211°35'	2500 x 45		27°09'17,98"N 013°12'45,53"W	THR : 66m TDZ : 66m

Pente de RWY-SWY / *Slope of RWY-SWY*	SWY (M)	CWY (M)	Bande / *Strip* (M)	Zone dégagée d'obstacles / *OFZ*	Observations / *Remarks*
7	8	9	10	11	12
Voir carte d'obstacles oaci type A Réf AD2 GMML-15	QFU 02 : 60x45	NiL	2980 x 280	NiL	NiL
	QFU 20 : 100x45	NiL	2980 x 280	NiL	NiL
Voir carte d'obstacles oaci type A Réf AD2 GMML-17	QFU 04 : 60x45	NiL	2740 x 280	NiL	NiL
	QFU 22 : 200x45	NiL	2740 x 280	NiL	NiL

GMML AD 2.13 DISTANCES DECLAREES DES PISTES / *DECLARED DISTANCES*

Désignation de la piste / *RWY designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5	6
02	2700	2700	2800	2700	NiL
20	2700	2700	2760	2700	NiL
04	2500	2500	2700	2500	NiL
22	2500	2500	2560	2500	NiL

GMML AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / *APPROACH AND RWY LIGHTING*

Désig-nation de la piste / *RWY desig-nator*	Type et Intensité du balisage lumineux d'app-roche / *APCH LGT Type LEN* INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / *THR LGT Colour WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / *TDZ LGT LEN*	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / *RWY centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST*	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / *RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST*	Couleur des Feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / *RWY End LGT Colour WBAR*	Longueur et couleur des feux de SWY / *SWY LGT LEN (M) Colour*	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	SIAL 420m LIH	Vert/Green WBAR : NiL	PAPI 3° Left MEHT 14,61m	NiL	NiL	2700m 60m Blanc/White LIH	Rouge/Red WBAR: NiL	60m R	NiL
20	NiL	Vert/Green WBAR : NiL	PAPI 3° Left MEHT 14,59m	NiL	NiL	2700m 60m Blanc/White LIH	Rouge/Red WBAR: NiL	60m R	NiL
04	NiL	Vert/Green WBAR : NiL	PAPI 3° Left MEHT 14,98m	NiL	NiL	2500m 60m Blanc/White LIH	Rouge/Red WBAR : NiL	60m R	NiL
22	NiL	Vert/Green WBAR : NiL	PAPI 3° Left MEHT 15,03m	NiL	NiL	2500m 60m Blanc/White LIH	Rouge/Red WBAR : NiL	60m R	NiL

GMML AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE / *OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification / *ABN/IBN location, characteristics and hours of operation*	NiL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / Anémomètre / *LDI location & LGT / Anemometer location and LGT*	- Anémomètre : 27°08'15,831"N 013°13'47,615"W HGT : 11m - LDI : balisé	*- Anemometer : 27°08'15,831"N 013°13'47,615"W HGT : 11m* *- LDI : LGTD*
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / *TWY edge and centre line lighting*	- Bord : Feux bleus - Axe: NiL	*- Edge : blue lights* *-Centre line*: NiL
4	Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation / *Secondary power supply / switch-over time*	2 Groupes électrogènes : 2 x 250 KVA	*2 Generators :* 2 x 250 KVA
5	Observations / *Remarks*	-	

GMML AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES / *HELICOPTERS LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / *Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation*	Suivre instructions TOUR / *Follow TWR instructions*
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) *TLOF / FATO elevation (m/ft)*	-
3	TLOF + FATO *:* Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	-
4	Relèvements vrai de la FATO / *True BRG of FATO*	-
5	Distances déclarées disponibles / *Declared distance available*	-
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / *APP and FATO lighting*	-
7	Observations / *Remarks*	-

GMML AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / *Designation and lateral limits*	Limites verticales / *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien / *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / *ATS unit call sign and languages*	Altitude de transition/ *Transition altitude*	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR Cercle de rayon 7,4 NM centré sur l'ARP / *Circle, radius 7,4 NM centred on ARP*	390 m SFC	D	LAAYOUNE Tour / *Tower* Fr, En	3500 FT	NIL

GMML AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / *Service designator*	Indicatif d'appel / *Call sign*	Fréquences / *Frequencies*	Horaires / *Hours of operation*	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	LAAYOUNE Tour / *Tower*	131,100 MHz	H24	FREQ TWR Secours/Back-up: 120,200 MHz Détresse / *Emergency* 121,500 MHz
APP	LAAYOUNE Approche / *Approach*	127,500 MHz	H24	
D-ATIS	LAAYOUNE INFORMATION	136.275 MHz	H24	NIL

GMML AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide *Type of aid* (VAR)	IDENT	FREQ	Horaires / *Hours of operation*	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / *Site of transmitting antenna coordinates*	Altitude de l'antenne d'émission DME / *DME transmitting antenna ALT*	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4°W 2020)	LAY	112,100 MHz (CH 58X)	H24	27°08'34,41"N 013°13'04,72"W	60 m	Antenna HGT : 7.0 m
ILS RWY 02						
LOC	AUN	110,700 MHz	H24	27°09'22,61"N 013°13'36,32"W		
GP/DME	AUN	330,200 MHz (CH 44X)	H24	27°08'00,36"N 013°14'09,22"W		

GMML AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

Interdit aux avions non munis de radio.	*Prohibited for non radio equipped aircraft.*

GMML AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMML AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMML AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de LAAYOUNE (GMML) seront envoyés à l'adresse SITA EUNOPXH. **- Danger aviaire** : Présence d'oiseaux (Rapaces) aux abords immédiats de l'aéroport, période Novembre au Février.	*The Messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMML will be sent to the SITA address EUNOPXH.* ***Bird hazard** : Presence of birds (Rapacious) in the vicinity of the airport, from November to February.*

GMML AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

	CARTES OACI / *ICAO CHARTS*	**PAGES**
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / *Aerodrome / Heliport Chart – ICAO*	AD2 GMML-**15**
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / *Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO*	AD2 GMML-**17**
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / *Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO*	AD2 GMML-**19**
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / *Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A*	AD2 GMML-**21** AD2 GMML-**23**
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI / *Precision Approach Terrain Chart – ICAO*	AD2 GMML-**25**
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI / *Instrument Approach Chart – ICAO*	AD2 GMML-**39-1** AD2 GMML-**39-2** AD2 GMML-**41-1**
7	Carte d'approche à vue – OACI / *Visual Approach Chart – ICAO*	AD2 GMML-**43**
8	Carte régionale (CTR - TMA)	AD2 GMML-**29**