

<p><b>TEL</b> : +212. (0)5.22.53.90.12  <b>FAX</b> : +212. (0)5.22.53.91.23  <b>SFA</b> : GMMMYNYX  http:// <a href="http://www.onda.ma/sia-maroc">www.onda.ma/sia-maroc</a>  <b>E-mail</b> : sia-maroc@onda.ma</p>	<p><b>ROYAUME DU MAROC</b>  MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE  DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE  DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE  <b>SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE</b>  B.P 21 - AÉROPORT DE CASABLANCA  MOHAMMED V NOUASSEUR</p>	<p><b>AIC</b>  Série A  <b>N°04/25</b>  Date de publication :  14 –Juin -2025</p>
---	---	---

<p><b>Objet</b> : Limitation de la capacité et les contraintes d'exploitation au niveau de l'Aéroport de Casablanca.</p>	<p><b>Subject:</b> <i>Limitation of capacity and operational constraints at Casablanca Airport.</i></p>
<p><b>1. Contexte :</b></p> <p>Dans le cadre de la stratégie de développement des capacités aéroportuaires au Maroc et en prévision de la co-organisation de la Coupe du Monde 2030, avec l'Espagne et le Portugal, un nombre d'aéroports marocains connaîtront des travaux d'extension. Parmi ces aéroports figure l'aéroport Casablanca-Mohammed V, qui connaîtra des travaux d'extension, de réaménagement et de rénovation afin de pouvoir répondre aux besoins en capacité additionnelle à l'horizon 2030. A cet effet, l'Office National des Aéroports (ONDA) a programmé sur la période 2025-2029 des travaux qui impacteront inévitablement les opérations aéroportuaires et engendreront des limitations et des contraintes d'exploitation au niveau dudit aéroport. Il s'agit principalement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>)] Des travaux de renforcement des parkings avions éloignés nécessitant un phasage des travaux et une condamnation de plusieurs postes de stationnement code C ;</li> <li>)] Des rénovations des installations aéroportuaires (passerelles, générateurs de puissance, des mires de guidage, etc.), nécessitant la fermeture permanente de plusieurs postes de contact ;</li> <li>)] Des remplacements de carrousels de livraison de bagages nécessitant la condamnation de plusieurs postes de distribution de bagages ;</li> <li>)] Des travaux de réaménagement du circuit départ du Terminal 2 par la rénovation et l'extension des comptoirs d'enregistrement ainsi que le remplacement du système de traitement bagages réduisant considérablement la capacité de traitement de la zone.</li> </ul> <p><b>2. Limitation de la capacité de l'aéroport</b></p> <p>Considérant ces contraintes opérationnelles, et afin de garantir la sécurité et la fluidité du trafic aérien, il a été décidé de limiter l'activité de l'aéroport Casablanca Mohammed V durant toute la période des travaux programmés et de considérer une coordination sur 24 heures de l'aéroport Casablanca-Mohammed V (H24).</p>	<p><b>1. Context:</b></p> <p><i>As part of the national strategy for the development of airport capacity in Morocco, and in anticipation of the co-hosting of the 2030 FIFA World Cup with Spain and Portugal, several Moroccan airports will undergo expansion works.</i></p> <p><i>Among these is Casablanca Mohammed V Airport (CMN), which will be subject to extension, refurbishment, and renovation works in order to meet the additional capacity requirements expected by 2030. To this end, the Moroccan Airports Authority (ONDA) has scheduled a series of works over the 2025–2029 period, which will inevitably impact airport operations and introduce operational constraints and limitations at CMN. These works include, but are not limited to:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>)] <i>Reinforcement of remote aircraft stands, requiring phased works and the closure of several Code C parking positions;</i></li> <li>)] <i>Renovation of airport facilities (including passenger boarding bridges, ground power units, guidance signs, etc.), resulting in the permanent closure of several contact stands;</i></li> <li>)] <i>Replacement of baggage claim carousels, leading to the closure of several baggage delivery belts;</i></li> <li>)] <i>Reconfiguration of the departure circuit of Terminal 2, including the renovation and extension of check-in counters and replacement of the baggage handling system, significantly reducing the processing capacity of the terminal.</i></li> </ul> <p><b>2. Limitation of Airport capacity</b></p> <p><i>In light of these operational constraints, and in order to ensure the safety and fluidity of air traffic, it has been decided to limit the operational activity of Casablanca Mohammed V Airport for the entire duration of the planned works, and to apply full coordination (Level 3 IATA) on a 24-hour basis (H24).</i></p>

<p>Aussi, un seuil annuel maximal de 96.000 mouvements dont 16.000 mouvements de nuit entre 23H et 05H temps universel coordonné (UTC) à allouer est introduit dès la saison W25/26. Ce seuil est estimé de manière à préserver la nature de la répartition du trafic historique de l'aéroport Casablanca Mohammed V. Ledit seuil sera réévalué dès l'achèvement des travaux.</p>	<p><i>Furthermore, an annual movement cap of 96,000 slots, including 16,000 night movements (between 23:00 and 05:00 UTC), will be introduced starting from the Winter 2025/26 (W25/26) season. This threshold has been established with the objective of preserving the historical traffic distribution profile of Casablanca Mohammed V Airport. The cap will be reassessed upon completion of the works.</i></p>
---	---