

Objet : Mise en œuvre d'une phase de visualisation des renseignements provenant du système de surveillance ATS pour les besoins d'approche aux procédures dans la Région de Contrôle Terminale (TMA) de l'aéroport Fès/Saïss (GMFF).

I. Introduction

L'objet de la présente AIC est d'informer, les usagers de la Région de Contrôle Terminale (TMA) de l'aéroport de Fès/Saïss (GMFF), de la mise en œuvre de la phase de visualisation des renseignements provenant du système de surveillance ATS pour les besoins d'approche aux procédures.

II. Caractéristiques du système radar

Ce système est composé principalement de :

1. RADAR primaire de Fès/Saïss :

Le Radar primaire servira pour les besoins du contrôle d'approche et de surveillance dans la TMA de Fès/Saïss d'une portée de 80 NM.

2. Radar secondaire MSSR / Mode S :

- Fréquences :
 - Emission : 1030 MHZ
 - Réception : 1090 MHZ
- Puissance : 64 dBm ≈ 2511.886 Watts
- Portée : 250 NM ≈ 463 KM de rayon
- Altitude Max : 45000 FT ≈ 13.7 KM
- Position géographique :
 - Latitude : 335212.40 N
 - Longitude : 0051100.43 W
- Élévation / MSL : 783 M
- Hauteur d'antenne : 36 M

3. Système de traitement et de visualisation des données radar et des données de vol.

III. Fonctionnement

Durant cette phase, les données provenant du système de traitement et de visualisation des données de vol et radar seront exploitées, dans la Région de Contrôle Terminale (TMA) de l'aéroport Fès/Saïss (GMFF), à compter du **28 Novembre 2022**, pour les besoins de contrôle d'approche aux procédures afin d'avoir :

- Des renseignements sur la position des aéronefs sous contrôle de l'organisme d'approche de Fès ;
- Des renseignements supplémentaires sur les autres aéronefs ;
- Des renseignements sur tout écart important des aéronefs par rapport aux autorisations du contrôle de la circulation aérienne qui leur ont été

Subject: *Implémentation of data surveillance visualization phase for the provision of procedural control in the Terminal Control Area (TMA) of Fès/Saïss Airport (GMFF).*

I. Introduction

The aim of the present AIC is to inform users of the Terminal Control Area (TMA) of Fès/Saïss airport (GMFF) about the implementation of data surveillance' visualization phase for the provision of procedural control.

II. Characteristics of the radar system

This system is mainly composed of:

1. Primary RADAR of Fès/Saïss :

The Primary Radar will serve for approach control and surveillance in the Fès/Saïss TMA with a range of 80 NM.

2. Secondary Radar MSSR / Mode S :

- *Frequencies :*
 - Emission : 1030 MHZ
 - Reception : 1090 MHZ
- *Power : 64 dBm ≈ 2511.886 Watts*
- *Range : radius 250 NM ≈ 463 KM*
- *Max Altitude : 45000 FT ≈ 13.7 KM*
- *Geographical position :*
 - Latitude : 335212.40 N
 - Longitude : 0051100.43 W
- *Elevation/MSL : 783 M*
- *Antenna height : 36 M*

3. System for processing and visualization of radar and flight data.

III. Operation

*During this phase, the data resulting from System for processing and visualization of radar and flight data will be used in the Terminal Control Area (TMA) of Fès/Saïss airport (GMFF) from the **28th November 2022** for the provision of procedural control In order to have :*

- *Improved position information regarding aircraft under Fes Approach control unit;*
- *Supplementary information regarding other traffic;*
- *Information regarding any significant deviations by aircraft from the terms of their respective air traffic control clearances including routes and,*

délivrées, et notamment aux routes et, s'il y a lieu, aux niveaux autorisés "Réf Doc 4444").

Les services radar ne seront pas fournis durant cette période.

IV. Indicatif d'appel

L'indicatif d'appel radio téléphonique de l'organisme de contrôle d'approche de Fès est « FES approche ».

V. Altitudes minimales

Les altitudes minimales d'arrivée et d'approche seront celles publiées dans les cartes d'arrivée et d'approche aux instruments (STARs et IACs).

VI. Allocation des codes transpondeur

Pour les besoins d'évaluation de l'équipement et de l'entraînement des contrôleurs, des actions liées à l'emploi du radar, notamment l'allocation des codes transpondeur, peuvent être effectuées sans que les services de la circulation aérienne ne soient assurés à l'aide du radar.

VII. Procédures d'utilisation des codes et d'identification

Le système de traitement radar permet le décodage actif et automatique des codes SSR. Les modes d'interrogation utilisés sont le mode 3A, mode C et mode S.

VIII. Affichage des codes

Les pilotes actionneront les transpondeurs et sélectionneront les modes et les groupes codés selon les instructions du Contrôle de la Circulation Aérienne.

Les pilotes devront maintenir cet affichage sauf instructions contraires.

where appropriate, cleared levels (Doc 4444").

Radar services will not be provided during this period.

IV. Call Sign

The radio call sign of the Fes approach control unit is : « FES approach ».

V. Minimum Altitudes

The minimum altitudes for arrival and approach will be those published in arrival and Instrument Approach charts (STARs and IACs).

VI. Transponder codes assignment

For equipment evaluation and controllers training needs, some actions related to radar use, including transponder codes assignment, can be carried out without providing air traffic services within the aid of radar

VII. Use of codes and identification procedures

The radar processing system allows the active and automatic decoding of SSR codes. The interrogation modes used are 3A, C and S.

IX. Codes Display

The pilots will operate transponders and will select modes and coded groups as instructed by the Air Traffic Control.

Pilots should maintain this setting unless otherwise instructed.