

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMYNYX
<http://www.onda.ma/sia-maroc>
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC

MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIP
 AMDT N°03/24
 Date de publication
27-JUN-2024

Date de mise en vigueur / *Effective date*
WEF 20-JUL-2024

| Pages à insérer / Pages to be inserted | | Pages à supprimer / Pages to be removed | |
|--|-----------------------------|---|--------------|
| PAGE | DATE | PAGE | DATE |
| <u>GEN</u> | | <u>GEN</u> | |
| GEN 0.4-1 | 20-JUL-2024 | GEN 0.4-1 | 11-JUL-2024 |
| GEN 0.4-2 | 11-JUL-2024 | GEN 0.4-2 | 11-JUL-2024 |
| GEN 0.4-3 | 20-JUL-2024 | GEN 0.4-3 | 11-JUL-2024 |
| GEN 0.4-4 | 20-JUL-2024 | GEN 0.4-4 | 11-JUL-2024 |
| GEN 0.4-5 | 20-JUL-2024 | GEN 0.4-5 | 11-JUL-2024 |
| GEN 0.4-6 | 20-JUL-2024 | GEN 0.4-6 | 13-JUN-2024 |
| GEN 2.7-5 | 20-JUL-2024 | GEN 2.7-5 | 24-MAY-2018 |
| GEN 2.7-6 | 24-MAY-2018 | GEN 2.7-6 | 24-MAY-2018 |
| GEN 3.5-1 | 20-JUL-2017 | GEN 3.5-1 | 20-JUL-2017 |
| GEN 3.5-2 | 20-JUL-2024 | GEN 3.5-2 | 18-MAY-2023 |
| GEN 3.5-3 | 20-JUL-2024 | GEN 3.5-3 | 15-JUL-2021 |
| GEN 3.5-4 | 20-JUL-2024 | GEN 3.5-4 | 18-MAY-2023 |
| GEN 3.5-5 | 20-JUL-2024 | GEN 3.5-5 | 18-MAY-2023 |
| GEN 3.5-6 | 20-JUL-2024 | GEN 3.5-6 | 18-MAY-2023 |
| GEN 3.5-7 | 20-JUL-2024 | GEN 3.5-7 | 18-MAY-2023 |
| GEN 3.5-8 | 20-JUL-2024 | GEN 3.5-8 | 18-MAY-2023 |
| GEN 3.5-9 | 20-JUL-2024 | GEN 3.5-9 | 20-MAY-2021 |
| GEN 3.5-10 | 20-JUL-2024 | GEN 3.5-10 | 20-APR-2023 |
| GEN 3.5-11 | 20-JUL-2024 | GEN 3.5-11 | 20-MAY-2021 |
| GEN 3.5-12 | 20-JUL-2024 | GEN 3.5-12 | 20-MAY-2021 |
| GEN 3.5-13 | 20-JUL-2024 | - | - |
| <u>AD</u> | | <u>AD</u> | |
| <u>AGADIR/AIMassira</u> | | <u>AGADIR/AIMassira</u> | |
| AD2 GMAD-5 | 20-JUL-2024 | AD2 GMAD-5 | 19-MAY-2022 |
| AD2 GMAD-6 | 20-JUL-2024 | AD2 GMAD-6 | 18-MAY-2023 |
| <u>BÉNI MELLAL</u> | | <u>BÉNI MELLAL</u> | |
| AD2 GMMD-5 | 20-JUL-2024 | AD2 GMMD-5 | 18-MAY-2023 |
| AD2 GMMD-6 | 21-MAR-2024 | AD2 GMMD-6 | 21-MAR-2024 |
| <u>BOUARFA</u> | | <u>BOUARFA</u> | |
| AD2 GMFB-3 | 07-NOV-2019 | AD2 GMFB-3 | 07-NOV-2019 |
| AD2 GMFB-4 | 20-JUL-2024 | AD2 GMFB-4 | 20-MAY-2021 |
| AD2 GMFB-5 | 20-JUL-2024 | AD2 GMFB-5 | 25-JAN-2024 |
| AD2 GMFB-6 | 21-JUN-2018 | AD2 GMFB-6 | 21-JUN-2018 |
| <u>CASABLANCA / Mohammed V</u> | | <u>CASABLANCA / Mohammed V</u> | |
| AD2 GMMN-5 | 20-JUL-2024 | AD2 GMMN-5 | 15-JUN-2023 |
| AD2 GMMN-6 | 22- FEB-2024 | AD2 GMMN-6 | 22- FEB-2024 |

| Pages à insérer / Pages to be inserted | | Pages à supprimer / Pages to be removed | |
|---|-----------------------------|--|-------------|
| PAGE | DATE | PAGE | DATE |
| <u>ESSAOUIRA / Mogador</u> | | <u>ESSAOUIRA / Mogador</u> | |
| AD2 GMMI-3 | 18-MAY-2023 | AD2 GMMI-3 | 18-MAY-2023 |
| AD2 GMMI-4 | 20-JUL-2024 | AD2 GMMI-4 | 18-MAY-2023 |
| <u>FES / Saïss</u> | | <u>FES / Saïss</u> | |
| AD2 GMFF-1 | 20-JUL-2024 | AD2 GMFF-1 | 18-MAY-2023 |
| AD2 GMFF-2 | 23-FEB-2023 | AD2 GMFF-2 | 23-FEB-2023 |
| AD2 GMFF-5 | 22-FEB-2024 | AD2 GMFF-5 | 22-FEB-2024 |
| AD2 GMFF-6 | 20-JUL-2024 | AD2 GMFF-6 | 22-FEB-2024 |
| AD2 GMFF-7 | 20-JUL-2024 | AD2 GMFF-7 | 21-MAR-2024 |
| AD2 GMFF-8 | 22-FEB-2024 | AD2 GMFF-8 | 22-FEB-2024 |
| <u>OUARZAZATE</u> | | <u>OUARZAZATE</u> | |
| AD2 GMMZ-5 | 20-JUL-2024 | AD2 GMMZ-5 | 18-MAY-2023 |
| AD2 GMMZ-6 | 15-JUN-2023 | AD2 GMMZ-6 | 15-JUN-2023 |
| <u>OUJDA / ANGADS</u> | | <u>OUJDA / ANGADS</u> | |
| AD2 GMFO-5 | 02-NOV-2023 | AD2 GMFO-5 | 02-NOV-2023 |
| AD2 GMFO-6 | 20-JUL-2024 | AD2 GMFO-6 | 18-MAY-2023 |
| <u>TANGER / Ibn Batouta</u> | | <u>TANGER / Ibn Batouta</u> | |
| AD2 GMTT-7 | 20-JUL-2024 | AD2 GMTT-7 | 20-APR-2023 |
| AD2 GMTT-8 | 22-FEB-2024 | AD2 GMTT-8 | 22-FEB-2024 |
| <u>TETOUAN / Saniat R'mel</u> | | <u>TETOUAN / Saniat R'mel</u> | |
| AD2 GMTN-11 | 20-JUL-2024 | AD2 GMTN-11 | 07-SEP-2023 |
| AD2 GMTN-12 | 07-SEP-2023 | AD2 GMTN-12 | 07-SEP-2023 |

**GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES**

| Page | Date | Page | Date | Page | Date | |
|---|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|----------------------------|------------|
| 1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN) | | | | | | |
| GEN 0 | | | | | | |
| 0.1-1 | 30-12-2021 | GEN 2 | 2.1-1 | 03-01-2019 | 3.2-1 | 15-02-2007 |
| 0.1-2 | 26-04-2018 | | 2.1-2 | 28-12-2023 | 3.2-2 | 20-07-2017 |
| 0.1-3 | 18-08-2016 | | 2.2-1 | 03-12-2020 | 3.2-3 | 15-02-2007 |
| 0.1-4 | 15-02-2007 | | 2.2-2 | 03-12-2020 | 3.2-4 | 15-02-2007 |
| 0.2-1 | 21-03-2024 | | 2.2-3 | 03-12-2020 | 3.2-5 | 13-06-2024 |
| 0.3-1 | 11-07-2024 | | 2.2-4 | 03-12-2020 | 3.2-6 | 11-07-2024 |
| 0.4-1 | 20-07-2024 | | 2.2-5 | 03-12-2020 | 3.2-7 | 11-07-2024 |
| 0.4-2 | 11-07-2024 | | 2.2-6 | 03-12-2020 | 3.2-8 | 21-03-2024 |
| 0.4-3 | 20-07-2024 | | 2.2-7 | 03-12-2020 | 3.2-9 | 11-07-2024 |
| 0.4-4 | 20-07-2024 | | 2.2-8 | 03-12-2020 | 3.2-10 | 25-07-2013 |
| 0.4-5 | 20-07-2024 | | 2.2-9 | 03-12-2020 | 3.2-11 | 30-05-2013 |
| 0.4-6 | 20-07-2024 | | 2.2-10 | 03-12-2020 | 3.3-1 | 20-07-2017 |
| 0.5-1 | 11-07-2024 | | 2.2-11 | 03-12-2020 | 3.3-2 | 20-07-2017 |
| 0.6-1 | 20-07-2010 | | 2.2-12 | 03-12-2020 | 3.3-3 | 20-01-2023 |
| 0.6-2 | 20-01-2023 | | 2.2-13 | 03-12-2020 | 3.3-4 | 20-01-2023 |
| 0.6-3 | 20-01-2023 | | 2.2-14 | 03-12-2020 | 3.4-1 | 20-07-2017 |
| 0.6-4 | 20-04-2017 | | 2.2-15 | 03-12-2020 | 3.4-2 | 01-03-2018 |
| GEN 1 | | | 2.2-16 | 03-12-2020 | 3.4-3 | 19-05-2022 |
| 1.1-1 | 30-12-2021 | | 2.2-17 | 03-12-2020 | 3.4-4 | 26-04-2018 |
| 1.1-2 | 23-06-2016 | | 2.2-18 | 03-12-2020 | 3.5-1 | 20-07-2017 |
| 1.1-3 | 18-08-2016 | 2.2-19 | 03-12-2020 | 3.5-2 | 20-07-2024 | |
| 1.2-1 | 20-07-2017 | 2.2-20 | 03-12-2020 | 3.5-3 | 20-07-2024 | |
| 1.2-2 | 21-08-2014 | 2.2-21 | 03-12-2020 | 3.5-4 | 20-07-2024 | |
| 1.2-3 | 26-04-2018 | 2.2-22 | 03-12-2020 | 3.5-5 | 20-07-2024 | |
| 1.2-4 | 02-02-2017 | 2.2-23 | 03-12-2020 | 3.5-6 | 20-07-2024 | |
| 1.2-5 | 20-07-2017 | 2.3-1 | 15-02-2007 | 3.5-7 | 20-07-2024 | |
| 1.2-6 | 21-08-2014 | 2.3-2 | 15-02-2007 | 3.5-8 | 20-07-2024 | |
| 1.3-1 | 21-08-2014 | 2.3-3 | 15-02-2007 | 3.5-9 | 20-07-2024 | |
| 1.3-2 | 21-08-2014 | 2.3-4 | 15-02-2007 | 3.5-10 | 20-07-2024 | |
| 1.4-1 | 15-02-2007 | 2.3-5 | 15-02-2007 | 3.5-11 | 20-07-2024 | |
| 1.4-2 | 15-02-2007 | 2.4-1 | 26-04-2018 | 3.5-12 | 20-07-2024 | |
| 1.5-1 | 15-02-2007 | 2.5-1 | 02-12-2021 | 3.5-13 | 20-07-2024 | |
| 1.5-2 | 15-02-2007 | 2.5-2 | 10-08-2023 | 3.6-1 | 03-04-2014 | |
| 1.5-3 | 15-02-2007 | 2.6-1 | 15-02-2007 | 3.6-2 | 26-04-2018 | |
| 1.6-1 | 15-02-2007 | 2.6-2 | 15-02-2007 | 3.6-3 | 03-04-2014 | |
| 1.6-2 | 15-02-2007 | 2.7-1 | 24-05-2018 | 3.6-4 | 03-04-2014 | |
| 1.6-3 | 15-02-2007 | 2.7-2 | 24-05-2018 | 3.6-5 | 03-04-2014 | |
| 1.6-4 | 15-02-2007 | 2.7-3 | 24-05-2018 | 3.6-6 | 03-04-2014 | |
| 1.6-5 | 15-02-2007 | 2.7-4 | 24-05-2018 | 3.6-7 | 03-04-2014 | |
| 1.6-6 | 15-02-2007 | 2.7-5 | 20-07-2024 | 3.6-8 | 03-04-2014 | |
| 1.7-1 | 01-12-2023 | 2.7-6 | 24-05-2018 | 3.6-9 | 03-04-2014 | |
| 1.7-2 | 02-11-2023 | 2.7-7 | 24-05-2018 | 3.6-10 | 03-04-2014 | |
| 1.7-3 | 02-11-2023 | 2.7-8 | 24-05-2018 | GEN 4 | | |
| 1.7-4 | 02-11-2023 | 2.7-9 | 24-05-2018 | 4.1-1 | 26-07-2012 | |
| | | GEN 3 | | 4.1-2 | 26-07-2012 | |
| | | 3.1-1 | 20-07-2017 | 4.1-3 | 02-03-2017 | |
| | | 3.1-2 | 15-02-2007 | 4.1-4 | 02-03-2017 | |
| | | 3.1-3 | 15-02-2007 | 4.1-5 | 02-03-2017 | |
| | | 3.1-4 | 18-08-2016 | 4.1-6 | 26-07-2012 | |
| | | 3.1-5 | 28-01-2021 | 4.1-7 | 02-03-2017 | |
| | | 3.1-6 | 20-10-2010 | 4.2-1 | 26-07-2012 | |
| | | 3.1-7 | 08-03-2012 | 4.2-2 | 24-02-2022 | |
| | | 3.1-8 | 08-03-2012 | 4.2-3 | 26-07-2012 | |
| | | | | 4.2-4 | 26-07-2012 | |
| | | | | 4.2-5 | 26-07-2012 | |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|--------------|-------------------|--------------|------------|--------------|------------|
| ENR 0 | | | | | |
| 0.6-1 | 27-02-2020 | 1.12-2 | 15-02-2007 | 3.1-34 | 28-12-2023 |
| 0.6-2 | 20-01-2023 | 1.12-3 | 15-02-2007 | 3.1-35 | 23-02-2023 |
| | | 1.12-4 | 15-02-2007 | 3.1-36 | 23-02-2023 |
| | | 1.12-5 | 15-02-2007 | 3.1-37 | 23-02-2023 |
| ENR 1 | | | | 3.1-38 | 23-02-2023 |
| 1.1-1 | 20-07-2017 | 1.13-1 | 15-02-2007 | 3.1-39 | 23-02-2023 |
| 1.1-2 | 15-02-2007 | 1.13-2 | 15-02-2007 | 3.1-40 | 23-02-2023 |
| 1.1-3 | 15-02-2007 | | | 3.1-41 | 23-02-2023 |
| 1.1-4 | 15-02-2007 | 1.14-1 | 15-02-2007 | 3.1-42 | 23-02-2023 |
| 1.1-5 | 15-02-2007 | 1.14-2 | 20-04-2009 | 3.1-43 | 23-02-2023 |
| | | 1.14-3 | 15-02-2007 | 3.1-44 | 23-02-2023 |
| 1.2-1 | 20-01-2012 | 1.14-4 | 15-02-2007 | 3.1-45 | 23-02-2023 |
| 1.2-2 | 15-02-2007 | 1.14-5 | 15-02-2007 | | |
| 1.2-3 | 15-02-2007 | 1.14-6 | 15-02-2007 | 3.2-1 | 24-03-2022 |
| 1.2-4 | 15-02-2007 | 1.14-7 | 15-02-2007 | 3.2-2 | 30-12-2021 |
| 1.2-5 | 15-02-2007 | | | 3.2-3 | 15-06-2023 |
| | | ENR 2 | | 3.2-4 | 23-02-2023 |
| 1.3-1 | 15-02-2007 | 2.1-1 | 28-12-2023 | 3.2-5 | 30-11-2023 |
| 1.3-2 | 23-04-2020 | 2.1-2 | 28-12-2023 | 3.2-6 | 23-02-2023 |
| 1.3-3 | <u>18-04-2024</u> | 2.1-3 | 12-09-2019 | 3.2-7 | 23-02-2023 |
| 1.3-4 | 27-02-2020 | 2.1-4 | 12-09-2019 | 3.2-8 | 15-06-2023 |
| 1.3-5 | 27-02-2020 | 2.1-5 | 28-01-2021 | 3.2-9 | 23-02-2023 |
| | | 2.1-6 | 12-09-2019 | 3.2-10 | 23-02-2023 |
| | | 2.1-7 | 12-09-2019 | 3.2-11 | 23-02-2023 |
| | | 2.1-8 | 23-02-2023 | 3.2-12 | 28-12-2023 |
| 1.4-1 | 15-02-2007 | 2.1-9 | 28-12-2023 | 3.2-13 | 23-02-2023 |
| 1.4-2 | 15-02-2007 | 2.1-10 | 28-12-2023 | 3.2-14 | 23-02-2023 |
| | | 2.1.11 | 12-09-2019 | 3.2-15 | 23-02-2023 |
| 1.5-1 | 20-04-2013 | 2.1-12 | 12-09-2019 | 3.2-16 | 23-02-2023 |
| | | | | 3.2-17 | 23-02-2023 |
| 1.6-1 | 06-12-2018 | 2.2-1 | 03-06-2010 | 3.2-18 | 23-02-2023 |
| 1.6-2 | 21-08-2014 | | | 3.2-19 | 15-06-2023 |
| 1.6-3 | 04-02-2016 | ENR 3 | | 3.2-20 | 28-12-2023 |
| 1.6-4 | 06-12-2018 | 3.1-1 | 30-12-2021 | 3.2-21 | 28-12-2023 |
| 1.6-5 | 06-12-2018 | 3.1-2 | 28-12-2023 | 3.2-22 | 28-12-2023 |
| 1.6-6 | 26-04-2018 | 3.1-3 | 30-12-2021 | 3.2-23 | 23-02-2023 |
| 1.6-7 | 22-02-2024 | 3.1-4 | 30-12-2021 | 3.2-24 | 23-02-2023 |
| | | 3.1-5 | 30-12-2021 | 3.2-25 | 28-12-2023 |
| 1.7-1 | 13-06-2024 | 3.1-6 | 28-12-2023 | 3.2-26 | 23-02-2023 |
| 1.7-2 | 15-02-2007 | 3.1-7 | 15-06-2023 | 3.2-27 | 23-02-2023 |
| 1.7-3 | 26-04-2018 | 3.1-8 | 15-06-2023 | 3.2-28 | 23-02-2023 |
| 1.7-4 | 03-04-2014 | 3.1-9 | 23-02-2023 | | |
| | | 3.1-10 | 23-02-2023 | 3.3-1 | 30-12-2021 |
| 1.8-1 | 26-04-2018 | 3.1-11 | 23-02-2023 | | |
| | | 3.1-12 | 23-02-2023 | 3.4-1 | 30-11-2023 |
| 1.9-1 | 26-04-2018 | 3.1-13 | 23-02-2023 | 3.4-2 | 30-11-2023 |
| 1.9-2 | 04-06-2009 | 3.1-14 | 23-02-2023 | | |
| 1.9-3 | 04-06-2009 | 3.1-15 | 23-02-2023 | ENR 4 | |
| 1.9-4 | 31-07-2008 | 3.1-16 | 23-02-2023 | 4.1-1 | 13-06-2024 |
| 1.9-5 | 20-04-2009 | 3.1-17 | 23-02-2023 | 4.1-2 | 15-06-2023 |
| 1.9-6 | 15-02-2007 | 3.1-18 | 23-02-2023 | 4.1-3 | 11-07-2024 |
| 1.9-7 | 15-02-2007 | 3.1-19 | 23-02-2023 | 4.1-4 | 15-06-2023 |
| 1.9-8 | 15-02-2007 | 3.1-20 | 23-02-2023 | | |
| 1.9-9 | 31-07-2008 | 3.1-21 | 23-02-2023 | 4.2-1 | 15-02-2007 |
| | | 3.1-22 | 23-02-2023 | | |
| 1.10-1 | 18-04-2024 | 3.1-23 | 30-11-2023 | 4.3-1 | 25-04-2019 |
| 1.10-2 | 15-02-2007 | 3.1-24 | 23-02-2023 | | |
| 1.10-3 | 15-02-2007 | 3.1-25 | 23-02-2023 | 4.4-1 | 23-02-2023 |
| 1.10-4 | 15-02-2007 | 3.1-26 | 23-02-2023 | 4.4-2 | 23-02-2023 |
| 1.10-5 | 15-02-2007 | 3.1-27 | 28-12-2023 | 4.4-3 | 23-02-2023 |
| 1.10-6 | 15-02-2007 | 3.1-28 | 28-12-2023 | 4.4-4 | 23-02-2023 |
| | | 3.1-29 | 23-02-2023 | 4.4-5 | 23-02-2023 |
| 1.11-1 | 26-04-2018 | 3.1-30 | 23-02-2023 | 4.4-6 | 25-04-2019 |
| | | 3.1-31 | 28-12-2023 | | |
| 1.12-1 | 15-02-2007 | 3.1-32 | 28-12-2023 | 4.5-1 | 25-04-2019 |
| | | 3.1-33 | 28-12-2023 | 4.5-2 | 25-04-2019 |

**GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES**

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|-------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|
| ENR 5 | | | | | |
| 5.1-1 | 01-05-2014 | AD2 GMAD-33-1-1 | 07-01-2016 | AD2 GMMB-5 | 20-05-2021 |
| 5.1-2 | 01-05-2014 | AD2 GMAD-33-1-1-Data | 07-01-2016 | AD2 GMMB-6 | 28-03-2019 |
| 5.1-3 | 23-06-2016 | AD2 GMAD-33-1-2 | 07-01-2016 | AD2 GMMB-7 | 26-03-2020 |
| 5.1-4 | 13-11-2014 | AD2 GMAD-33-1-2-Data | 07-01-2016 | AD2 GMMB-8 | 11-07-2024 |
| 5.1-5 | 28-01-2021 | AD2 GMAD-35-2 | 02-11-2023 | AD2 GMMB-15 | 21-03-2024 |
| 5.1-6 | 15-11-2012 | AD2 GMAD-35-2 Data | 02-11-2023 | AD2 GMMB-17 | 21-03-2024 |
| 5.1-7 | 28-05-2015 | AD2 GMAD-39-1-1 | 07-01-2016 | AD2 GMMB-19 | 21-03-2024 |
| 5.2-1 | 11-07-2024 | AD2 GMAD-39-1-1 Data | 07-01-2016 | AD2 GMMB-21 | 28-03-2019 |
| 5.3-1 | 26-06-2014 | AD2 GMAD-39-1-2 | 02-11-2023 | AD2 GMMB-27 | 28-03-2019 |
| 5.4-1 | 15-02-2007 | AD2 GMAD-39-1-2 Data | 02-11-2023 | AD2 GMMB-41-1 | 09-09-2021 |
| 5.5-1 | 20-08-2015 | AD2 GMAD-39-1-3 | 30-11-2023 | AD2 GMMB-41-1-Data | 09-09-2021 |
| 5.5-2 | 20-08-2015 | AD2 GMAD-39-1-3 Data | 30-11-2023 | AD2 GMMB-41-2 | 09-09-2021 |
| 5.5-3 | 20-08-2015 | AD2 GMAD-39-2-1 | 02-11-2023 | AD2 GMMB-41-2-Data | 09-09-2021 |
| 5.5-4 | 22-04-2021 | AD2 GMAD-39-2-1 Data | 02-11-2023 | AD2 GMMB-43 | 11-07-2024 |
| 5.6-1 | 15-02-2007 | AD2 GMAD-39-2-2 | 30-11-2023 | AD2 GMMB-43-Data | 11-07-2024 |
| 5.6-2 | 15-02-2007 | AD2 GMAD-39-2-2 Data | 30-11-2023 | | |
| 5.6-3 | 15-02-2007 | AD2 GMAD-43 | 23-02-2023 | BOUARFA | |
| ENR 6 | | AD2 GMAD-49 | 19-11-2009 | AD2 GMFB-1 | 24-02-2022 |
| 6.1 | 13-06-2024 | AL HOCEIMA / | | AD2 GMFB-2 | 23-04-2020 |
| 6.1-1 | 13-06-2024 | Chérif El Idrissi | | AD2 GMFB-3 | 07-11-2019 |
| 6.1-2 | 13-06-2024 | AD2 GMTA-1 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-4 | 20-07-2024 |
| 6.1-3 | 18-04-2024 | AD2 GMTA-2 | 23-04-2020 | AD2 GMFB-5 | 20-07-2024 |
| 6.2 | 27-02-2020 | AD2 GMTA-3 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-6 | 21-06-2018 |
| 6.3 | 28-01-2021 | AD2 GMTA-4 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-7 | 07-11-2019 |
| | | AD2 GMTA-5 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-15 | 07-11-2019 |
| | | AD2 GMTA-6 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-17 | 07-11-2019 |
| | | AD2 GMTA-7 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-19 | 07-11-2019 |
| | | AD2 GMTA-8 | 15-07-2021 | AD2 GMFB-21 | 07-11-2019 |
| | | AD2 GMTA-9 | 22-02-2024 | AD2 GMFB-13 | 15-03-2007 |
| | | AD2 GMTA-10 | 13-06-2024 | AD2 GMFB-43 | 07-11-2019 |
| | | AD2 GMTA-11 | 13-06-2024 | | |
| | | AD2 GMTA-12 | 13-06-2024 | CASABLANCA / | |
| | | AD2 GMTA-15 | 25-03-2021 | Mohammed V | |
| | | AD2 GMTA-17 | 16-06-2022 | | |
| | | AD2 GMTA-19 | 25-03-2021 | AD2 GMMN-1 | 15-06-2023 |
| | | AD2 GMTA-18 | 25-03-2021 | AD2 GMMN-2 | 15-06-2023 |
| | | AD2 GMTA-20 | 25-03-2021 | AD2 GMMN-3 | 15-06-2023 |
| | | AD2 GMTA-21 | 04-06-2009 | AD2 GMMN-4 | 13-06-2024 |
| | | AD2 GMTA-21-Data | 12-03-2009 | AD2 GMMN-4-1 | 06-10-2022 |
| | | AD2 GMTA-23 | 12-03-2009 | AD2 GMMN-4-2 | 02-12-2021 |
| | | AD2 GMTA-23-Data | 12-03-2009 | AD2 GMMN-4-3 | 18-08-2016 |
| | | AD2 GMTA-41-1 | 03-04-2014 | AD2 GMMN-4-4 | 13-06-2024 |
| | | AD2 GMTA-41-1-Data | 03-04-2014 | AD2 GMMN-5 | 20-07-2024 |
| | | AD2 GMTA-43 | 13-06-2024 | AD2 GMMN-6 | 22-02-2024 |
| | | BÉNI MELLAL | | AD2 GMMN-7 | 22-02-2024 |
| | | AD2 GMMD-1 | 18-05-2023 | AD2 GMMN-8 | 12-09-2019 |
| | | AD2 GMMD-2 | 08-11-2018 | AD2 GMMN-9 | 13-06-2024 |
| | | AD2 GMMD-3 | 25-04-2019 | AD2 GMMN-10 | 27-02-2020 |
| | | AD2 GMMD-4 | 25-04-2019 | AD2 GMMN-11 | 20-05-2021 |
| | | AD2 GMMD-5 | 20-07-2024 | AD2 GMMN-12 | 18-06-2020 |
| | | AD2 GMMD-6 | 21-03-2024 | AD2 GMMN-13 | 18-06-2020 |
| | | AD2 GMMD-7 | 02-11-2023 | AD2 GMMN-14 | 24-02-2022 |
| | | AD2 GMMD-8 | 02-11-2023 | AD2 GMMN-14-1 | 24-02-2022 |
| | | AD2 GMMD-15 | 02-11-2023 | AD2 GMMN-14-2 | 11-07-2024 |
| | | AD2 GMMD-17 | 02-11-2023 | AD2 GMMN-15 | 13-06-2024 |
| | | AD2 GMMD-19 | 02-11-2023 | AD2 GMMN-17 | 21-03-2024 |
| | | AD2 GMMD-21 | 25-04-2019 | AD2 GMMN-17-a | 21-03-2024 |
| | | AD2 GMMD-39-1-1 | 29-05-2014 | AD2 GMMN-19 | 13-06-2024 |
| | | AD2 GMMD-39-1-1-Data | 29-05-2014 | AD2 GMMN-21 | 22-02-2024 |
| | | AD2 GMMD-39-1-2 | 29-05-2014 | AD2 GMMN-23 | 13-06-2024 |
| | | AD2 GMMD-39-1-2-Data | 29-05-2014 | AD2 GMMN-25 | 22-02-2024 |
| | | AD2 GMMD-41-1 | 12-09-2019 | AD2 GMMN-27 | 18-08-2016 |
| | | AD2 GMMD-41-1 Data | 12-09-2019 | AD2 GMMN-29 | 09-09-2021 |
| | | AD2 GMMD-41-2 | 02-11-2023 | AD2 GMMN-31-1-1 | 15-07-2021 |
| | | AD2 GMMD-41-2 Data | 02-11-2023 | AD2 GMMN-31-1-1-Data | 15-07-2021 |
| | | AD2 GMMD-43 | 02-11-2023 | AD2 GMMN-31-2-1 | 09-09-2021 |
| | | BENSLIMANE | | AD2 GMMN-31-2-1-Data | 09-09-2021 |
| | | AD2 GMMB-1 | 28-03-2019 | AD2 GMMN-33-1-1 | 15-07-2021 |
| | | AD2 GMMB-2 | 24-02-2022 | AD2 GMMN-33-1-1-Data | 15-07-2021 |
| | | AD2 GMMB-3 | 28-03-2019 | AD2 GMMN-33-1-2 | 15-07-2021 |
| | | AD2 GMMB-4 | 28-03-2019 | | |
| AGADIR/AIMassira | | | | | |
| AD2 GMAD-1 | 23-02-2023 | | | | |
| AD2 GMAD-2 | 20-04-2023 | | | | |
| AD2 GMAD-3 | 15-07-2021 | | | | |
| AD2 GMAD-4 | 07-09-2023 | | | | |
| AD2 GMAD-5 | 20-07-2024 | | | | |
| AD2 GMAD-6 | 20-07-2024 | | | | |
| AD2 GMAD-7 | 18-04-2024 | | | | |
| AD2 GMAD-8 | 23-04-2020 | | | | |
| AD2 GMAD-9 | 16-05-2024 | | | | |
| AD2 GMAD-10 | 16-05-2024 | | | | |
| AD2 GMAD-11 | 16-05-2024 | | | | |
| AD2 GMAD-13 | 15-07-2021 | | | | |
| AD2 GMAD-15 | 16-05-2024 | | | | |
| AD2 GMAD-17 | 16-05-2024 | | | | |
| AD2 GMAD-18 | 10-12-2015 | | | | |
| AD2 GMAD-29 | 07-01-2016 | | | | |
| AD2 GMAD-29-Data | 07-01-2016 | | | | |
| AD2 GMAD-31-1-1 | 07-01-2016 | | | | |
| AD2 GMAD-31-1-1-Data | 07-01-2016 | | | | |
| AD2 GMAD-31-1-2 | 07-01-2016 | | | | |
| AD2 GMAD-31-1-2-Data | 07-01-2016 | | | | |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|----------------------|------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|
| AD2 GMMN-33-2-1 | 15-07-2021 | AD2 GMMH-39-1 | 28-03-2019 | AD2 GMFF-21 | 07-05-2009 |
| AD2 GMMN-33-2-1-Data | 15-07-2021 | AD2 GMMH-39-1-Data | 28-03-2019 | AD2 GMFF-21-Data | 07-05-2009 |
| AD2 GMMN-33-2-2 | 15-07-2021 | AD2 GMMH-39-2 | 28-03-2019 | AD2 GMFF-23 | 02-07-2009 |
| AD2 GMMN-35-1-1 | 15-07-2021 | AD2 GMMH-39-2-Data | 28-03-2019 | AD2 GMFF-23-Data | 02-07-2009 |
| AD2 GMMN-35-1-1-Data | 15-07-2021 | AD2 GMMH-41-1 | 02-02-2017 | AD2 GMFF-29 | 23-02-2023 |
| AD2 GMMN-35-1-2 | 09-09-2021 | AD2 GMMH-41-1 Data | 02-02-2017 | AD2 GMFF-29-Data | 23-02-2023 |
| AD2 GMMN-35-1-2-Data | 09-09-2021 | AD2 GMMH-41-2 | 02-02-2017 | AD2 GMFF-35-2 | 15-12-2011 |
| AD2 GMMN-35-1-3 | 09-09-2021 | AD2 GMMH-41-2- Data | 02-02-2017 | AD2 GMFF-35-2-Data | 15-12-2011 |
| AD2 GMMN-35-1-3-Data | 09-09-2021 | AD2 GMMH-43 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-37-2 | 27-08-2009 |
| AD2 GMMN-35-1-4 | 09-09-2021 | | | AD2 GMFF-37-2-Data | 27-08-2009 |
| AD2 GMMN-35-1-4-Data | 09-09-2021 | | | AD2 GMFF-43 | 04-02-2016 |
| AD2 GMMN-35-2-1 | 09-09-2021 | ERRACHIDIA / | | GUELMIME | |
| AD2 GMMN-35-2-1-Data | 09-09-2021 | Moulay Ali Chérif | | AD2 GMAG-1 | 16-05-2024 |
| AD2 GMMN-35-2-2 | 09-09-2021 | AD2 GMFK-1 | 23-02-2023 | AD2 GMAG-2 | 18-06-2020 |
| AD2 GMMN-35-2-2-Data | 09-09-2021 | AD2 GMFK-2 | 20-04-2023 | AD2 GMAG-3 | 24-05-2018 |
| AD2 GMMN-39-1-1 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-3 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-4 | 24-05-2018 |
| AD2 GMMN-39-1-1-Data | 15-07-2021 | AD2 GMFK-4 | 23-02-2023 | AD2 GMAG-5 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMN-39-1-3 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-5 | 23-02-2023 | AD2 GMAG-6 | 24-05-2018 |
| AD2 GMMN-39-1-3-Data | 15-07-2021 | AD2 GMFK-6 | 02-11-2023 | AD2 GMAG-7 | 24-05-2018 |
| AD2 GMMN-39-1-4 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-7 | 30-11-2023 | AD2 GMAG-8 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMN-39-1-4-Data | 15-07-2021 | AD2 GMFK-8 | 13-06-2024 | AD2 GMAG-15 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-1 | 15-06-2023 | AD2 GMFK-11 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-17 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-1-Data | 15-06-2023 | AD2 GMFK-13 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-19 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-2 | 15-06-2023 | AD2 GMFK-19 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-21 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-2-Data | 15-06-2023 | AD2 GMFK-21 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-25 | 24-05-2018 |
| AD2 GMMN-39-2-3 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-25 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-39-1 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-3-Data | 15-07-2021 | AD2 GMFK-39-1 | 13-06-2024 | AD2 GMAG-39-1-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-4 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-39-1-Data | 13-06-2024 | AD2 GMAG-39-2 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-4-Data | 15-07-2021 | AD2 GMFK-39-2-Data | 13-06-2024 | AD2 GMAG-39-2-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-5 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-39-3 | 13-06-2024 | AD2 GMAG-39-3 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMN-39-2-5-Data | 15-07-2021 | AD2 GMFK-39-3-Data | 13-06-2024 | AD2 GMAG-39-3-Data | 07-09-2023 |
| AD2 GMMN-39-2-6 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-39-4 | 13-06-2024 | AD2 GMAG-43 | 26-04-2018 |
| AD2 GMMN-39-2-6-Data | 15-07-2021 | AD2 GMFK-39-4-Data | 13-06-2024 | | |
| AD2 GMMN-39-3 | 13-06-2024 | AD2 GMFK-43 | 05-11-2020 | IFRANE | |
| AD2 GMMN-39-3-Data | 13-06-2024 | | | AD2 GMFI-1 | 10-08-2023 |
| AD2 GMMN-39-4 | 13-06-2024 | ESSAOUIRA / | | AD2 GMFI-2 | 09-09-2021 |
| AD2 GMMN-39-4-Data | 13-06-2024 | Mogador | | AD2 GMFI-3 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMN-39-5 | 13-06-2024 | AD2 GMMI-1 | 19-05-2022 | AD2 GMFI-4 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMN-39-5-Data | 13-06-2024 | AD2 GMMI-2 | 27-01-2022 | AD2 GMFI-5 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMN-43 | 11-07-2024 | AD2 GMMI-3 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-6 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMN-43-Data | 11-07-2024 | AD2 GMMI-4 | 20-07-2024 | AD2 GMFI-7 | 10-08-2023 |
| AD2 GMMN-49 | 15-07-2021 | AD2 GMMI-5 | 21-03-2024 | AD2 GMFI-8 | 28-01-2021 |
| CASABLANCA / | | AD2 GMMI-6 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-9 | 28-01-2021 |
| TIT MELLIL | | AD2 GMMI-7 | 21-03-2024 | AD2 GMFI-10 | 25-02-2021 |
| AD2 GMMT-1 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-15 | 25-02-2021 | AD2 GMFI-15 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-2 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-17 | 16-08-2018 | AD2 GMFI-17 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-3 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-19 | 25-02-2021 | AD2 GMFI-19 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-4 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-21 | 16-08-2018 | AD2 GMFI-21 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-5 | 27-01-2022 | AD2 GMMI-25 | 21-03-2024 | AD2 GMFI-25 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-6 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-25 | 21-03-2024 | AD2 GMFI-32-1 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-7 | 11-07-2024 | AD2 GMMI-39-1 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-32-1- Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-15 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-39-1-Data | 18-05-2023 | AD2 GMFI-32-2 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-17 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-39-2 | 15-06-2023 | AD2 GMFI-32-2- Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-19 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-39-2-Data | 15-06-2023 | AD2 GMFI-34-1 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-21 | 27-01-2022 | AD2 GMMI-39-3 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-34-1- Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-43 | 11-07-2024 | AD2 GMMI-43 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-41-1 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-43-Data | 11-07-2024 | | | AD2 GMFI-41-1- Data | 28-01-2021 |
| DAKHLA | | FES / Saïss | | AD2 GMFI-41-2 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-1 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-1 | 20-07-2024 | AD2 GMFI-41-2- Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-2 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-2 | 23-02-2023 | AD2 GMFI-43 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-3 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-3 | 11-07-2024 | LAAYOUNE / | |
| AD2 GMMH-4 | 22-02-2024 | AD2 GMFF-4 | 22-02-2024 | Hassan 1^{er} | |
| AD2 GMMH-5 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-5 | 22-02-2024 | AD2 GMMML-1 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMH-6 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-6 | 20-07-2024 | AD2 GMMML-2 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMH-7 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-7 | 20-07-2024 | AD2 GMMML-3 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMH-8 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-8 | 22-02-2024 | AD2 GMMML-4 | 10-08-2023 |
| AD2 GMMH-9 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-9 | 22-02-2024 | AD2 GMMML-5 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMH-15 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-10 | 22-02-2024 | AD2 GMMML-6 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMH-17 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-11 | 22-02-2024 | AD2 GMMML-7 | 10-08-2023 |
| AD2 GMMH-19 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-12 | 11-07-2024 | | |
| AD2 GMMH-21 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-15 | 11-07-2024 | | |
| AD2 GMMH-25 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-17 | 11-07-2024 | | |
| AD2 GMMH-29 | 27-08-2009 | AD2 GMFF-19 | 11-07-2024 | | |
| | | AD2 GMFF-20 | 26-03-2020 | | |
| | | AD2 GMFF-25 | 04-02-2016 | | |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|-------------------------|------------|-----------------------|----------------------------|----------------------|------------|
| AD2 GMLL-8 | 21-03-2024 | AD2 GMMW-3 | 23-02-2023 | AD2 GMFO-10 | 22-02-2024 |
| AD2 GMLL-8-1 | 10-08-2023 | AD2 GMMW-4 | 07-09-2023 | AD2 GMFO-11 | 22-02-2024 |
| AD2 GMLL-15 | 10-08-2023 | AD2 GMMW-5 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-12 | 21-03-2024 |
| AD2 GMLL-17 | 10-08-2023 | AD2 GMMW-6 | 18-04-2024 | AD2 GMFO-15 | 21-03-2024 |
| AD2 GMLL-19 | 15-06-2023 | AD2 GMMW-7 | 18-04-2024 | AD2 GMFO-17 | 21-03-2024 |
| AD2 GMLL-21 | 15-06-2023 | AD2 GMMW-8 | 18-04-2024 | AD2 GMFO-19 | 21-03-2024 |
| AD2 GMLL-23 | 15-06-2023 | AD2 GMMW-9 | 18-04-2024 | AD2 GMFO-21 | 21-03-2024 |
| AD2 GMLL-25 | 15-06-2023 | AD2 GMMW-10 | 18-04-2024 | AD2 GMFO-23 | 21-03-2024 |
| AD2 GMLL-29 | 18-12-2008 | AD2 GMMW-15 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-25 | 29-03-2018 |
| AD2 GMLL-39-1 | 16-12-2010 | AD2 GMMW-17 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-27 | 29-03-2018 |
| AD2 GMLL-39-1-Data | 20-01-2011 | AD2 GMMW-19 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-29 | 23-02-2023 |
| AD2 GMLL-39-2 | 16-12-2010 | AD2 GMMW-21 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-29- Data | 23-02-2023 |
| AD2 GMLL-39-2-Data | 20-01-2011 | AD2 GMMW-23 | 12-10-2017 | AD2 GMFO-31-1 | 28-05-2015 |
| AD2 GMLL-41-1 | 01-05-2014 | AD2 GMMW-29 | 28-01-2021 | AD2 GMFO-31-1- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMLL-41-1-Data | 01-05-2014 | AD2 GMMW-39-1 | 20-07-2017 | AD2 GMFO-31-3 | 28-05-2015 |
| AD2 GMLL-43 | 10-08-2023 | AD2 GMMW-39-1-Data | 20-07-2017 | AD2 GMFO-31-3- Data | 28-05-2015 |
| MARRAKECH / | | AD2 GMMW-39-2 | 20-07-2017 | AD2 GMFO-32-4 | 28-05-2015 |
| Ménara | | AD2 GMMW-39-2-Data | 20-07-2017 | AD2 GMFO-32-4- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-1 | 24-05-2018 | AD2 GMMW-39-3 | 21-06-2018 | AD2 GMFO-33-1-1 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-2 | 28-12-2023 | AD2 GMMW-39-3-Data | 21-06-2018 | AD2 GMFO-33-1-1-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-3 | 22-06-2017 | AD2 GMMW-41-1 | 31-03-2016 | AD2 GMFO-33-1-2 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-4 | 22-06-2017 | AD2 GMMW-41-1- Data | 03-03-2016 | AD2 GMFO-33-3 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-5 | 22-06-2017 | AD2 GMMW-41-2 | 03-03-2016 | AD2 GMFO-33-3- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-6 | 16-07-2020 | AD2 GMMW-41-2- Data | 03-03-2016 | AD2 GMFO-34-4-1 | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-7 | 18-05-2023 | AD2 GMMW-43 | 12-10-2017 | AD2 GMFO-34-4-1-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-8 | 18-05-2023 | OUARZAZATE | | AD2 GMFO-34-4-2 | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-9 | 11-07-2024 | AD2 GMMZ-1 | 23-04-2020 | AD2 GMFO-34-4-2-Data | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-10 | 23-02-2023 | AD2 GMMZ-2 | 19-05-2022 | AD2 GMFO-37-2 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-11 | 28-12-2023 | AD2 GMMZ-3 | 20-04-2023 | AD2 GMFO-37-2-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-15 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-4 | 11-07-2024 | AD2 GMFO-39-1-1 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-17 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-5 | 20-07-2024 | AD2 GMFO-39-1-1-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-17-Data | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-6 | 15-06-2023 | AD2 GMFO-39-1-2 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-19 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-7 | 12-09-2019 | AD2 GMFO-39-1-2-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-21 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-8 | 11-07-2024 | AD2 GMFO-39-2-1 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-25 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-9 | 07-09-2023 | AD2 GMFO-39-2-1-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-29 | 13-12-2012 | AD2 GMMZ-15 | 20-04-2023 | AD2 GMFO-39-2-2 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-31-1 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-17 | 15-07-2021 | AD2 GMFO-39-2-2-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-31-1a | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-19 | 15-07-2021 | AD2 GMFO-41-4 | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-31-2 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-21 | 28-03-2019 | AD2 GMFO-41-4-Data | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-31-2-a | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-25 | 28-03-2019 | AD2 GMFO-43 | 29-03-2018 |
| AD2 GMMX-33-1 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-29 | 07-01-2016 | RABAT / SALÉ | |
| AD2 GMMX-33-1-a | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-29-Data | 07-01-2016 | AD2 GMME-1 | 20-01-2023 |
| AD2 GMMX-33-2 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-33-1 | 16-08-2018 | AD2 GMME-2 | 18-04-2024 |
| AD2 GMMX-33-2-a | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-33-1-Data | 16-08-2018 | AD2 GMME-3 | 16-05-2024 |
| AD2 GMMX-34-1 | 25-07-2013 | AD2 GMMZ-34-1 | 25-05-2017 | AD2 GMME-4 | 02-11-2023 |
| AD2 GMMX-34-1-a | 25-07-2013 | AD2 GMMZ-34-1-Data | 25-05-2017 | AD2 GMME-5 | 16-05-2024 |
| AD2 GMMX-34-2 | 21-06-2018 | AD2 GMMZ-35-1 | 07-09-2023 | AD2 GMME-6 | 18-04-2024 |
| AD2 GMMX-34-2- Data | 21-06-2018 | AD2 GMMZ-35-1-Data | 07-09-2023 | AD2 GMME-7 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-39-1 | 25-08-2011 | AD2 GMMZ-39-1 | 07-01-2016 | AD2 GMME-8 | 16-05-2024 |
| AD2 GMMX-39-1-Data | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-39-1-Data | 07-01-2016 | AD2 GMME-9 | 02-11-2023 |
| AD2 GMMX-39-1-1 | 25-08-2011 | AD2 GMMZ-39-2 | 07-01-2016 | AD2 GMME-10 | 28-12-2023 |
| AD2 GMMX-39-1-3 | 21-08-2014 | AD2 GMMZ-39-2-Data | 07-01-2016 | AD2 GMME-15 | 02-11-2023 |
| AD2 GMMX-39-1-3-Data | 21-08-2014 | AD2 GMMZ-39-3 | 07-09-2023 | AD2 GMME-17 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-39-1-4 | 21-08-2014 | AD2 GMMZ-39-3-Data | 07-09-2023 | AD2 GMME-17-DATA | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-39-1-4-Data | 21-08-2014 | AD2 GMMZ41-1 | 25-05-2017 | AD2 GMME-19 | 28-12-2023 |
| AD2 GMMX-39-2 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ41-1-Data | 25-05-2017 | AD2 GMME-21 | 26-03-2020 |
| AD2 GMMX-39-2-Data | 07-04-2011 | AD2 GMMZ41-2 | 12-09-2019 | AD2 GMME-25 | 26-03-2020 |
| AD2 GMMX-39-2-1 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ41-2-Data | 12-09-2019 | AD2 GMME-29 | 19-05-2022 |
| AD2 GMMX-39-3 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-43 | 28-03-2019 | AD2 GMME-31-1 | 19-05-2022 |
| AD2 GMMX-39-3-1 | 07-04-2011 | OUJDA / ANGADS | | AD2 GMME-31-1-Data | 19-05-2022 |
| AD2 GMMX-41-1 | 28-12-2023 | AD2 GMFO-1 | 02-11-2023 | AD2 GMME-31-2 | 30-11-2023 |
| AD2 GMMX-41-1-Data | 28-12-2023 | AD2 GMFO-2 | 03-12-2020 | AD2 GMME-31-2-Data- | 30-11-2023 |
| AD2 GMMX-41-2 | 28-12-2023 | AD2 GMFO-3 | 02-11-2023 | AD2 GMME-31-3 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-41-2-Data | 28-12-2023 | AD2 GMFO-4 | 02-11-2023 | AD2 GMME-31-3-Data | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-43 | 22-06-2017 | AD2 GMFO-5 | 02-11-2023 | AD2 GMME-31-4 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-49 | 06-12-2018 | AD2 GMFO-6 | 20-07-2024 | AD2 GMME-31-4-Data | 07-09-2023 |
| NADOR / EL AROUI | | AD2 GMFO-7 | 28-12-2023 | AD2 GMME-33-1 | 24-03-2022 |
| AD2 GMMW-1 | 21-03-2024 | AD2 GMFO-8 | 25-01-2024 | AD2 GMME-33-2 | 24-03-2022 |
| AD2 GMMW-2 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-9 | 23-02-2023 | AD2 GMME-33-2- Data | 24-03-2022 |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|-----------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|------|------|
| AD2 GMME-35-1 | 07-09-2023 | TÉTOUAN / | | | |
| AD2 GMME-35-1-Data | 07-09-2023 | Saniat R'mel | | | |
| AD2 GMME-39-1-1 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-1 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMME-39-1-1- Data | 24-03-2022 | AD2 GMTN-2 | 13-06-2024 | | |
| AD2 GMME-39-2-1 | 02-11-2023 | AD2 GMTN-3 | 13-06-2024 | | |
| AD2 GMME-39-2-1-Data | 02-11-2023 | AD2 GMTN-4 | 04-11-2021 | | |
| AD2 GMME-39-3 | 02-11-2023 | AD2 GMTN-5 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMME-39-3Data | 02-11-2023 | AD2 GMTN-6 | 09-09-2021 | | |
| AD2 GMME-39-4 | 07-09-2023 | AD2 GMTN-7 | 09-09-2021 | | |
| AD2 GMME-39-4-Data | 07-09-2023 | AD2 GMTN-8 | 04-11-2021 | | |
| AD2 GMME-43 | 07-09-2023 | AD2 GMTN-9 | 09-09-2021 | | |
| TANGER / | | AD2 GMTN-10 | 07-09-2023 | | |
| Ibn Batouta | | AD2 GMTN-11 | 20-07-2024 | | |
| AD2 GMTT-1 | 16-07-2020 | AD2 GMTN-12 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-2 | 27-01-2022 | AD2 GMTN-13 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-3 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-14 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-4 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-14-1 | 13-06-2024 | | |
| AD2 GMTT-5 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-15 | 13-06-2024 | | |
| AD2 GMTT-6 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-17 | 13-06-2024 | | |
| AD2 GMTT-7 | 20-07-2024 | AD2 GMTN-19 | 13-06-2024 | | |
| AD2 GMTT-8 | 22-02-2024 | AD2 GMTN-21 | 25-01-2024 | | |
| AD2 GMTT-9 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-23 | 25-01-2024 | | |
| AD2 GMTT-10 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-39-1 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-15 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-39-1-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-17 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-39-2 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-19 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-39-2-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-21 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-39-3 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-25 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-39-3-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-29 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-39-4 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-31-1 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-39-4-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-31-2 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-39-5 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-33-1 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-39-5-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-33-2 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-39-6 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-35-2 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-39-6-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-35-2-Data | 24-03-2022 | AD2 GMTN-43 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-39-1-1 | 16-07-2020 | ZAGORA | | | |
| AD2 GMTT-39-1-1-Data | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-1 | 23-02-2023 | | |
| AD2 GMTT-39-1-2 | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-2 | 26-03-2020 | | |
| AD2 GMTT-39-1-2-Data | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-3 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMTT-39-2 | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-4 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMTT-39-2-Data | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-5 | 28-06-2012 | | |
| AD2 GMTT-43 | 12-08-2021 | AD2 GMAZ-6 | 19-07-2018 | | |
| TAN-TAN / | | AD2 GMAZ-7 | 23-02-2023 | | |
| Plage Blanche | | AD2 GMAZ-15 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMAT-1 | 23-02-2023 | AD2 GMAZ-17 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMAT-2 | 26-03-2020 | AD2 GMAZ-19 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMAT-3 | 28-01-2021 | AD2 GMAZ-21 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMAT-4 | 28-01-2021 | AD2 GMAZ-43 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMAT-5 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-6 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-7 | 16-05-2024 | | | | |
| AD2 GMAT-8 | 23-02-2023 | | | | |
| AD2 GMAT-15 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-17 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-19 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-21 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-25 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2.GMAT-35-1 | 20-09-2012 | | | | |
| AD2.GMAT-35-1-Data | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-37-1 | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-37-1- Data | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-39-1 | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-39-1- Data | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-43 | 28-01-2021 | | | | |

Données Quotidiennes / Daily Data
SR-SS (UTC)

ESSAOUIRA / Mogador – International
GMMI N31°23'57" W009°40'59"

| Jour / Day | JAN | | FEB | | MAR | | APR | | MAY | | JUN | |
|------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS |
| 1 | 7:42 | 17:42 | 7:36 | 18:08 | 7:10 | 18:33 | 6:31 | 18:54 | 5:57 | 19:13 | 5:39 | 19:34 |
| 7 | 7:43 | 17:46 | 7:32 | 18:13 | 7:03 | 18:37 | 6:24 | 18:58 | 5:52 | 19:17 | 5:38 | 19:37 |
| 14 | 7:43 | 17:52 | 7:26 | 18:20 | 6:54 | 18:42 | 6:15 | 19:02 | 5:47 | 19:22 | 5:38 | 19:40 |
| 21 | 7:41 | 17:58 | 7:19 | 18:26 | 6:45 | 18:47 | 6:07 | 19:07 | 5:43 | 19:27 | 5:39 | 19:42 |
| 28 | 7:38 | 18:04 | 7:12 | 18:31 | 6:36 | 18:51 | 6:00 | 19:11 | 5:40 | 19:31 | 5:41 | 19:43 |

| Jour / Day | JUL | | AUG | | SEP | | OCT | | NOV | | DEC | |
|------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS |
| 1 | 5:42 | 19:43 | 5:59 | 19:31 | 6:18 | 18:59 | 6:36 | 18:20 | 6:59 | 17:46 | 7:25 | 17:32 |
| 7 | 5:45 | 19:42 | 6:03 | 19:26 | 6:22 | 18:51 | 6:40 | 18:12 | 7:04 | 17:41 | 7:30 | 17:32 |
| 14 | 5:48 | 19:41 | 6:08 | 19:19 | 6:26 | 18:42 | 6:44 | 18:04 | 7:10 | 17:37 | 7:34 | 17:33 |
| 21 | 5:52 | 19:38 | 6:12 | 19:12 | 6:30 | 18:33 | 6:50 | 17:56 | 7:16 | 17:34 | 7:38 | 17:36 |
| 28 | 5:57 | 19:34 | 6:16 | 19:04 | 6:34 | 18:24 | 6:55 | 17:49 | 7:22 | 17:32 | 7:41 | 17:39 |

FES / Saïss – International
GMFF N33°55'38" W004°58'40"

| Jour / Day | JAN | | FEB | | MAR | | APR | | MAY | | JUN | |
|------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS |
| 1 | 7:30 | 17:16 | 7:22 | 17:45 | 6:54 | 18:11 | 6:12 | 18:35 | 5:35 | 18:58 | 5:14 | 19:20 |
| 7 | 7:30 | 17:21 | 7:17 | 17:51 | 6:46 | 18:16 | 6:04 | 18:40 | 5:29 | 19:02 | 5:13 | 19:24 |
| 14 | 7:30 | 17:27 | 7:11 | 17:58 | 6:37 | 18:22 | 5:55 | 18:45 | 5:24 | 19:08 | 5:12 | 19:27 |
| 21 | 7:28 | 17:34 | 7:03 | 18:04 | 6:27 | 18:27 | 5:46 | 18:50 | 5:19 | 19:13 | 5:13 | 19:29 |
| 28 | 7:24 | 17:41 | 6:55 | 18:10 | 6:18 | 18:32 | 5:38 | 18:56 | 5:15 | 19:18 | 5:15 | 19:30 |

| Jour / Day | JUL | | AUG | | SEP | | OCT | | NOV | | DEC | |
|------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS |
| 1 | 5:16 | 19:30 | 5:34 | 19:17 | 5:56 | 18:42 | 6:16 | 18:00 | 6:42 | 17:24 | 7:12 | 17:07 |
| 7 | 5:19 | 19:29 | 5:38 | 19:11 | 6:00 | 18:34 | 6:21 | 17:52 | 6:48 | 17:18 | 7:17 | 17:07 |
| 14 | 5:22 | 19:27 | 5:43 | 19:04 | 6:04 | 18:24 | 6:26 | 17:43 | 6:55 | 17:14 | 7:22 | 17:08 |
| 21 | 5:27 | 19:24 | 5:48 | 18:56 | 6:09 | 18:14 | 6:32 | 17:35 | 7:02 | 17:10 | 7:26 | 17:10 |
| 28 | 5:31 | 19:20 | 5:53 | 18:47 | 6:14 | 18:05 | 6:39 | 17:27 | 7:09 | 17:08 | 7:29 | 17:14 |

IFRANE – National
GMFI N33°30'20" W005°09'09"

| Jour / Day | JAN | | FEB | | MAR | | APR | | MAY | | JUN | |
|------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS |
| 1 | 7:29 | 17:18 | 7:21 | 17:46 | 6:54 | 18:12 | 6:13 | 18:36 | 5:37 | 18:58 | 5:16 | 19:20 |
| 7 | 7:30 | 17:23 | 7:17 | 17:52 | 6:47 | 18:17 | 6:05 | 18:40 | 5:31 | 19:02 | 5:15 | 19:23 |
| 14 | 7:29 | 17:29 | 7:11 | 17:59 | 6:37 | 18:23 | 5:56 | 18:45 | 5:25 | 19:08 | 5:14 | 19:26 |
| 21 | 7:27 | 17:35 | 7:03 | 18:05 | 6:28 | 18:28 | 5:48 | 18:50 | 5:21 | 19:13 | 5:15 | 19:28 |
| 28 | 7:24 | 17:42 | 6:55 | 18:11 | 6:19 | 18:33 | 5:40 | 18:56 | 5:17 | 19:17 | 5:17 | 19:29 |

| Jour / Day | JUL | | AUG | | SEP | | OCT | | NOV | | DEC | |
|------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS |
| 1 | 5:18 | 19:29 | 5:36 | 19:16 | 5:57 | 18:43 | 6:17 | 18:01 | 6:42 | 17:25 | 7:11 | 17:09 |
| 7 | 5:20 | 19:29 | 5:40 | 19:11 | 6:01 | 18:34 | 6:21 | 17:53 | 6:48 | 17:20 | 7:16 | 17:09 |
| 14 | 5:24 | 19:27 | 5:45 | 19:04 | 6:05 | 18:25 | 6:27 | 17:44 | 6:55 | 17:15 | 7:21 | 17:10 |
| 21 | 5:29 | 19:24 | 5:50 | 18:56 | 6:10 | 18:15 | 6:32 | 17:36 | 7:02 | 17:12 | 7:26 | 17:12 |
| 28 | 5:33 | 19:20 | 5:54 | 18:48 | 6:15 | 18:05 | 6:39 | 17:29 | 7:09 | 17:09 | 7:28 | 17:16 |

Données Quotidiennes / Daily Data
SR-SS (UTC)

GUELMIME – National
GMAG N29°01'01" W010°03'41"

| Jour / Day | JAN | | FEB | | MAR | | APR | | MAY | | JUN | |
|------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS |
| 1 | 7:38 | 17:49 | 7:33 | 18:14 | 7:10 | 18:35 | 6:34 | 18:54 | 6:03 | 19:11 | 5:46 | 19:29 |
| 7 | 7:39 | 17:53 | 7:30 | 18:19 | 7:04 | 18:39 | 6:27 | 18:57 | 5:58 | 19:14 | 5:45 | 19:32 |
| 14 | 7:39 | 17:58 | 7:24 | 18:24 | 6:56 | 18:43 | 6:20 | 19:01 | 5:53 | 19:19 | 5:45 | 19:35 |
| 21 | 7:38 | 18:04 | 7:18 | 18:30 | 6:48 | 18:48 | 6:12 | 19:05 | 5:49 | 19:23 | 5:45 | 19:37 |
| 28 | 7:35 | 18:10 | 7:11 | 18:35 | 6:39 | 18:51 | 6:05 | 19:09 | 5:47 | 19:27 | 5:47 | 19:38 |

| Jour / Day | JUL | | AUG | | SEP | | OCT | | NOV | | DEC | |
|------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS |
| 1 | 5:48 | 19:38 | 6:04 | 19:28 | 6:20 | 18:58 | 6:35 | 18:22 | 6:56 | 17:51 | 7:21 | 17:38 |
| 7 | 5:51 | 19:38 | 6:07 | 19:23 | 6:23 | 18:51 | 6:38 | 18:15 | 7:00 | 17:47 | 7:25 | 17:39 |
| 14 | 5:54 | 19:36 | 6:11 | 19:17 | 6:26 | 18:43 | 6:43 | 18:07 | 7:06 | 17:43 | 7:30 | 17:40 |
| 21 | 5:58 | 19:34 | 6:15 | 19:10 | 6:30 | 18:34 | 6:47 | 18:00 | 7:12 | 17:40 | 7:34 | 17:43 |
| 28 | 6:01 | 19:30 | 6:18 | 19:03 | 6:33 | 18:26 | 6:53 | 17:54 | 7:18 | 17:39 | 7:37 | 17:46 |

LAAYOUNE / Hassan 1^{er} – International
GMML N27°09'06" W013°13'09"

| Jour / Day | JAN | | FEB | | MAR | | APR | | MAY | | JUN | |
|------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS |
| 1 | 7:47 | 18:06 | 7:43 | 18:29 | 7:22 | 18:49 | 6:48 | 19:06 | 6:18 | 19:21 | 6:02 | 19:38 |
| 7 | 7:48 | 18:10 | 7:40 | 18:34 | 7:16 | 18:53 | 6:41 | 19:08 | 6:14 | 19:24 | 6:01 | 19:41 |
| 14 | 7:48 | 18:15 | 7:35 | 18:39 | 7:08 | 18:57 | 6:34 | 19:12 | 6:09 | 19:28 | 6:01 | 19:43 |
| 21 | 7:47 | 18:20 | 7:29 | 18:44 | 7:00 | 19:00 | 6:27 | 19:15 | 6:06 | 19:32 | 6:02 | 19:45 |
| 28 | 7:45 | 18:26 | 7:23 | 18:49 | 6:52 | 19:04 | 6:21 | 19:19 | 6:03 | 19:36 | 6:04 | 19:46 |

| Jour / Day | JUL | | AUG | | SEP | | OCT | | NOV | | DEC | |
|------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS |
| 1 | 6:05 | 19:47 | 6:20 | 19:37 | 6:34 | 19:10 | 6:47 | 18:35 | 7:06 | 18:06 | 7:29 | 17:55 |
| 7 | 6:07 | 19:46 | 6:23 | 19:33 | 6:37 | 19:03 | 6:50 | 18:29 | 7:10 | 18:02 | 7:34 | 17:55 |
| 14 | 6:10 | 19:45 | 6:26 | 19:27 | 6:40 | 18:55 | 6:54 | 18:21 | 7:16 | 17:59 | 7:39 | 17:57 |
| 21 | 6:14 | 19:43 | 6:29 | 19:21 | 6:43 | 18:47 | 6:58 | 18:15 | 7:22 | 17:56 | 7:42 | 18:00 |
| 28 | 6:17 | 19:40 | 6:32 | 19:14 | 6:46 | 18:39 | 7:03 | 18:09 | 7:27 | 17:55 | 7:45 | 18:03 |

MARRAKECH / Ménara – International
GMMX N31°36'31" W008°02'27"

| Jour / Day | JAN | | FEB | | MAR | | APR | | MAY | | JUN | |
|------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS |
| 1 | 7:36 | 17:35 | 7:30 | 18:01 | 7:04 | 18:25 | 6:25 | 18:47 | 5:51 | 19:06 | 5:32 | 19:27 |
| 7 | 7:37 | 17:39 | 7:25 | 18:07 | 6:57 | 18:30 | 6:18 | 18:50 | 5:46 | 19:11 | 5:31 | 19:30 |
| 14 | 7:37 | 17:45 | 7:20 | 18:13 | 6:48 | 18:35 | 6:09 | 18:55 | 5:40 | 19:15 | 5:30 | 19:33 |
| 21 | 7:35 | 17:51 | 7:13 | 18:19 | 6:40 | 18:39 | 6:01 | 19:00 | 5:36 | 19:20 | 5:31 | 19:35 |
| 28 | 7:32 | 17:57 | 7:05 | 18:24 | 6:30 | 18:44 | 5:54 | 19:04 | 5:33 | 19:24 | 5:33 | 19:36 |

| Jour / Day | JUL | | AUG | | SEP | | OCT | | NOV | | DEC | |
|------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS | SR | SS |
| 1 | 5:34 | 19:36 | 5:51 | 19:24 | 6:10 | 18:52 | 6:28 | 18:13 | 6:51 | 17:39 | 7:18 | 17:25 |
| 7 | 5:37 | 19:36 | 5:55 | 19:20 | 6:13 | 18:45 | 6:32 | 18:06 | 6:57 | 17:35 | 7:23 | 17:25 |
| 14 | 5:40 | 19:34 | 5:59 | 19:13 | 6:17 | 18:36 | 6:37 | 17:57 | 7:03 | 17:30 | 7:28 | 17:26 |
| 21 | 5:44 | 19:31 | 6:03 | 19:05 | 6:22 | 18:26 | 6:42 | 17:50 | 7:09 | 17:27 | 7:32 | 17:28 |
| 28 | 5:48 | 19:27 | 6:08 | 18:57 | 6:26 | 18:17 | 6:48 | 17:43 | 7:16 | 17:25 | 7:35 | 17:32 |

**GEN 3.5 SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES /
METEOROLOGICAL SERVICES****1. Service compétent**

Les services météorologiques sont assurés par le Centre National de Prévisions et les Centres provinciaux de la Météorologie sous la responsabilité de la Direction de la Météorologie Nationale.

1. Responsible service

The meteorological services are provided by the “ Centre National de Prévisions et les Centres provinciaux de la Météorologie “ under the responsibility of the “Direction de la Météorologie Nationale ”.

| | |
|--|--|
| Adresse Postale <i>Postal address</i> | : Centre National de Prévisions Service de la Météorologie Aéronautique B.P 8106 Casablanca / Oasis Face Préfecture Hay Hassani Ain Chock |
| TEL | : +212.(0)5.22.91.38.05 +212.(0)5.22.65.49.00 +212.(0)5.22.65.48.00 |
| FAX | : +212.(0)5.22.91.36.98 |
| SFA | : GMMCYMYX |
| <u>Site Web</u> | : http://aero.marocmeteo.ma |

Ces services sont assurés conformément aux dispositions contenues dans les documents suivants de l'OACI:

The services are ensured in compliance with the provisions contained in following ICAO documents:

- Annexe 3 Assistance météorologique à la navigation aérienne internationale
- Doc 8896 Manuel des Pratiques de Météorologie Aéronautique
- Doc 7030 Procédures Complémentaires Régionales

- *Annex 3 Meteorological service for International Air Navigation*
- *Doc 8896 Manual of Aeronautical Meteorological Practices*
- *Doc 7030 Regional Supplementary Procedures*

2. Zone pour laquelle le service est fourni

Les services météorologiques sont assurés sur tout le territoire du Maroc et pour l'espace aérien s'élevant au-dessus de la haute mer dans les limites de la FIR/UIR CASABLANCA.

2. Area of Responsibility

Meteorological services are provided within entire the territory of Morocco and for the airspace over the high seas encompassed by the CASABLANCA FIR/UIR limits.

3. Observations et messages d'observations météorologiques /
Meteorological Observations and Reports
Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

| Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i> | Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i> | Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i> | Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i> | Heures de Service / <i>Hours of operation</i> | Données climatologiques / <i>climatological information</i> |
|--|---|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| AGADIR / INEZGANE (GMAA) | Horaire plus Observations spéciales | METAR (O/R) | Capteur vent fixé sur la terrasse de la tour d'observation | 0545-2000 | |
| AGADIR / Al Massira (GMAD) | Observations régulières semi-horaires Observations spéciales Station automatique : oui | METAR, TREND | -1 ^{ère} Station automatique située à 120m de l'axe du seuil 27 -2 ^{ème} Station automatique à 400m du côté droit du seuil 27 et à 260m de l'axe de piste THR 27 : -1 ^{er} pylône anémométrique à 190m de l'axe de la piste -2 ^{ème} pylône anémométrique secours à 190 m de l'axe de la piste -3 ^{ème} pylône anémométrique à 400m du côté droit du seuil 27 et à 265m de l'axe de la piste -1 ^{er} Télémètre de nuages à 1030m du seuil 27 -2 ^{ème} Télémètre de nuages à 1020m du seuil 27 -1 ^{er} diffusomètre à 320m du seuil 27 et à 120m de l'axe de piste -2 ^{ème} diffusomètre : à 330m du seuil et à 120m de l'axe de la piste THR Médium : -Pylône anémométrique : à 120m de l'axe de piste -1 ^{er} diffusomètre : à 120m de l'axe de piste -2 ^{ème} diffusomètre : à 140m de l'axe de piste THR 09 : -1 ^{er} Pylône anémométrique : à 300m de l'axe du seuil et à 190m de l'axe de la piste -2 ^{ème} Pylône anémométrique : à 400m du côté droit du seuil et à 265m de l'axe de piste -Radar météorologique | H24 | Tableaux climatologiques disponibles |
| AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi (GMTA) | Horaire Observations régulières et spéciales Station automatique : oui | METAR, SPECI TREND OBSMET et spécial | RVR / -Diffusomètre.: TDZ à 300m en aval du THR17 et à 100m RCL HBN / -Télémètre de nuages à 750m en aval du THR17 et à 260m du RCL -Station météo automatique à 750m en aval du THR17 et 260m du RCL Vent/ -Pylône de 10m de hauteur à 750m en aval du THR17 et à 260m du RCL -Pylône de 10m de hauteur (vent secours) à 305m en aval du THR17 et à 100m du RCL -Pylône de 10m de hauteur à 400m en aval du THR35 et à 90m du RCL -Abri météorologique (secours) à capteurs numériques à 130m au nord-ouest de la TWR | H24 | Tableaux climatologiques disponibles |
| BENI MELLAL (GMMD) | Observations régulières, (horaire et spéciales) / Station automatique | METAR, Horaire avec Tendance, OBSMET et SPECI | - Parc à instruments météorologiques de dimension 10x10m protégé par un grillage de 1.5m de hauteur et (abritant l'unité d'acquisition DCP, le mini abri muni des capteurs T/U, le pluviomètre, pyranomètre, le système du vent principal TDZ (Mat de 10m de hauteur), télémètre de nuages) à 220m côté droit (direction 23-05) de RCL et à 700m en aval THR23 -Capteur diffusiomètre du THR23 début de piste à 120m côté droit (direction 23-05) RCL et 320m en aval THR23 -Système vent THR05 à 220m du côté droit (direction 23-05) RCL et à 250m en amont THR 05 -Station météo automatique à 220m côté droit (direction 23-05) de RCL et à 740m en aval THR23 - Parc à instruments de base (semi-automatique) à proximité ancienne TWR | 05H30-19H00 | Tableaux Climatologique mensuel |

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

| Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i> | Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i> | Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i> | Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i> | Heures de Service / <i>Hours of operation</i> | Données climatologiques / <i>climatological information</i> |
|--|---|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| BENSLIMANE (GMMB) | Observations régulières, horaires et observations spéciales | METAR, SPECI | Parc à instruments MET à 650m Est TWR en aval THR 14 et à droite RCL THR 32 : -Station automatique et Mât anémométrique à 170m à gauche RCL et à 240m en aval THR 32 -Télémetre de nuages à 600m en amont THR, à 140m du VOR et à 140m du mur de clôture de l'aéroport -Diffusomètre à 120 m à gauche RCL, à 340m en aval THR 32 et à 115m du parc - Mât anémométrique de 10 m de hauteur, à 170m à gauche RCL et à 240m en aval THR32 THR 14 Mat anémométrique de 10 m de hauteur, à 120m à gauche RCL et à 240m en aval THR14 | 0700-2200 | Disponible |
| BOUARFA (GMFB) | Observations Régulières horaire et observations Spéciales Station automatique : oui | METAR, SPECI Tendance | 1-Station automatique principale : - station d'acquisition du Parc météo (Sonde de Température Capteur d'Humidité Capteur de rayonnement solaire Pluviomètre) : Le centre du parc à 220 m RCL du côté gauche et à 400m du THR de piste 09. -Système vent du THR09 : Mât du système vent placé au centre du parc. -Télémetre de Nuage : Sur le prolongement de RCL à 20m de la clôture du THR09 (distance sur RCL entre THR09 et la clôture est de 397m). -Diffusomètre du THR09 : à 120 m de RCL côté gauche et à 300 m du THR09. -Système vent du THR27 : à 400m du THR27 et à 250m de RCL côté droit. 2- Station automatique secondaire secours : Parc automatique à instruments Météorologiques : à 1200m à vol d'oiseau au Sud-ouest de la TWR Station automatique : A 120m du RCL et à 300m en aval du THR09 -Pylône anémométrique et girouette à 120m RCL et à 300m en aval du THR09 -Télémetre de nuages à 10m RCL et à 100m en amont du THR09 -Transmissomètre à 120m du RCL et à 300m en aval du THR09. | 0545-1815 | Tableaux climatologiques disponibles |
| CASABLANCA / Mohammed V (GMMN) | Semi-Horaire, Observations régulières et spéciales. Station automatique : oui | METAR SPECI TREND | RWY 17L : -1 Télémetre de nuage à 950m BFR THR 17L, sur le prolongement de l'axe de piste. -1 Diffusomètre à 300m AFT THR 17L et à 120m à gauche RCL. -1 Système Vent à 400m AFT THR 17L et à 234m à gauche RCL, HGT 10m. Médium 35R/17L : -1 Diffusomètre à 1955m AFT THR 35R et à 120m à droite RCL. RWY 35R : -1 Télémetre de nuage à 950m BFR THR 35R, sur le prolongement de l'axe de piste. -1 Diffusomètre Normal à 300m AFT THR 35R et à 120m à droite RCL. -1 Diffusomètre Secours à 305m AFT THR 35R et à 120m à droite RCL. -1 parc météo abritant un système vent à 300 m AFT THR 35R et à 227m à droite RCL, HGT 10m. -1 système vent secours à 230m AFT THR 35R et à 246m à droite RCL, HGT 10m | H24 | Tableau climatologique mensuel |

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

| Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i> | Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i> | Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i> | Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i> | Heures de Service / <i>Hours of operation</i> | Données climatologiques / <i>climatological information</i> |
|--|---|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | <p>RWY 17R : -1 Télémètre de nuage à 1000m BFR THR 17R, sur le prolongement de l'axe de piste, HGT 2m. -1 Diffusomètre à 305m AFT THR 17R et à 120m à gauche RCL, HGT 3m. -1 Système Vent à 400m AFT THR 17R et à 170m à droite RCL, HGT 10m</p> <p>Médium 35L/17R : -1 Diffusomètre à 1860m AFT THR 35L et à 120m à droite RCL, HGT 3m. -1 Système Vent à 1850m AFT THR 35L et à 170m à gauche RCL, HGT 10m. -1 pylône pour la modélisation de brouillard de 20m de hauteur à 1780 m AFT THR 17R et à 127 m à droite RCL</p> <p>RWY 35L : -1 Télémètre de nuage à 960m BFR THR 35L sur le prolongement de l'axe piste, HGT 2m. -1 Diffusomètre à 305m AFT THR 35L et à 120m à droite RCL, HGT 3m. -1 parc météo abritant un système vent à 400m AFT THR 35L et à 170m à gauche RCL, HGT 10m</p> | | |
| CASABLANCA / Tit-Mellil (GMMT) | Observations régulières Horaires et observations spéciales | METAR SPECI | <p>THR 36 -Parc station automatique aéro à 420 m en aval THR et 220 m à droite du RCL ; -Premier système vent à 420 m en aval THR et 220 m à droite du RCL ; -Télémètre à 423 m en aval THR et 220 m à droite du RCL ; -Diffusomètre à 300 m en aval THR et 120 m à droite du RCL.</p> <p>THR 18 -Parc station automatique VIGIOBS à 362 m en aval THR et 75 m à gauche du RCL ; -Deuxième système de vent à 301 m en aval THR et 220 m à gauche du RCL</p> | 0700-1900 Observation automatique disponible H24 | Tableaux climatologiques ou résumé mensuel du temps |
| DAKHLA (GMMH) | Horaire, Observations régulières et spéciales Station automatique : oui | METAR, SPECI | Station automatique à 120m RCL et à 300m en aval du seuil 03. Parc solvant 28. Station radiosondage 110m au NNW du local de la station météorologique. Fréquence des lâchers : une fois par jour entre 10:00 et 11:00 | H24 | Tableaux climatologiques et résumé mensuel du temps disponible |
| ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif (GMFK) | Observations régulières Horaires Observations Spéciales Station automatique : oui | METAR, SPECI TREND | <p>RVR : -Diffusomètre à 300 m du THR 31 et à 120 m du RCL.</p> <p>HBN : -Télémètre de nuages à 930 m en amont du THR 31 et sur RCL. -Station météorologique automatique avec système vent à 310 m en aval du THR 31 et à 120 m du RCL. -Pylône vent de 10 mètres de hauteur à 300 m en aval du THR 13 et à 120m du RCL. -Pylône vent secours de 10 mètres de hauteur à 200m en aval du THR 31 et à 220 m du RCL. -Parc météorologique semi-automatique à 600 m au NW de la TWR. -Système de Radiosondage à 600 au NW de la TWR.</p> | H24 | Tableaux Climatologiques Disponibles |
| ESSAOUIRA/ Mogador (GMMI) | Observations horaires | METAR, SPECI TREND | - Parc station automatique 300m E.N.E de la TWR - Pylône Anémo-girouette à 68m en amont THR 16 - Télémètre de nuages à 68m en amont THR16 - Diffusomètre à 68m en amont THR16 | 0800-1800 | Tableaux Climatologiques Disponibles |

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

| Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i> | Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i> | Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i> | Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i> | Heures de Service / <i>Hours of operation</i> | Données climatologiques / <i>climatological information</i> |
|--|---|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| FES / Saïss (GMFF) | Semi Horaire Stations automatiques : oui Système vent secours | METAR, Semi Horaire tendance de validité 2h | RVR -Pylône 4m Diffusomètre (TDZ) (station automatique principale) Après 350m DTHR 27 et 120m à droite RCL. -Pylône 4m Diffusomètre (TDZ) (station automatique secours). Après 360m DTHR 27 et à 120m à droite RCL. -Pylône 2,5m Diffusomètre médium (station automatique principale). Après 1100m DTHR 27 et à 120m à droite RCL -Pylône 2,5m Diffusomètre médium (station automatique secours) au milieu de piste et à 120m à droite RCL -Pylône 2m portant antenne du Diffusomètre médium (station automatique secours) au milieu de piste et à 120m à droite RCL HBN : 1- Télémetre de nuage : (station automatique principale.) Axe de piste avant 375m DTHR 27 2- Pylône 2m portant antenne du télémetre de nuage (station automatique principale) axe de piste avant 375m DTHR 27. 3- Télémetre de nuage : (station automatique secours) Axe de piste avant 365m DTHR 27 4- Pylône 2m portant antenne du télémetre de nuage (station automatique secours1) axe de piste avant 365m DTHR 27. Vent : -Pylône anémométrique de 10m (station automatique principale) Après 400m DTHR 27 et 220m à droite RCL. -Pylône anémométrique de 10m (station automatique secours) Après 345m DTHR 27 et 160m à droite RCL. -Pylône anémométrique de 10m (station automatique principale) Après 550m THR09 et 220m à gauche RCL -Pylône anémométrique de 10m (station automatique secours) Après 300m THR 09 et 120m à droite RCL. -Pylône anémométrique de 10m (système vent secours) Après 385m DTHR 27 et 220m à droite RCL. Autres (T°, P, H%) : 1- Parc Météo : station automatique principale. Après 400m DTHR 27 et 220m à droite RCL 2- Parc Météo : station automatique secours. Après 345m DTHR 27 et 160m à droite RCL | H24 | Résumé mensuel du temps Données climatologiques |
| GUELMIME (GMAG) | Observations régulières horaires et spéciales Station automatique : oui | METAR, TREND SPECI TAF | THR 05 : Station automatique au centre du parc météo, du côté gauche à 400m en aval THR et à 220m RCL. RVR du côté gauche à 300m en aval THR et 120m RCL. TELEMETRE DE NUAGES à 950m en amont THR, sur prolongement axe de la piste. THR 23 : Le système du vent du côté gauche à 400m en aval THR et 260m RCL. | 0600-1800 | Tableaux climatologiques disponibles. |
| IFRANE (GMFI) | Observations régulières Horaires et observations spéciales Station automatique : oui | METAR, SPECI TREND | RVR : -Diffusomètre à 300m en aval du THR 21 et à 120m côté gauche du RCL, HBN : -Télémetre à 400m en aval du THR 21 et à 220m côté gauche du RCL. Vent : -Pylône vent ULTRASON de 10m à 400m en aval du THR 21 et 200m côté gauche du RCL, -Pylône vent secours de 10m à 400m en aval du THR 21 et à 220m côté gauche du RCL. -Pylône vent de 10m à 400m en aval du THR03 et à 220m côté gauche du RCL. Station météorologique automatique à 230m en aval côté gauche du THR 03 et à 500m du RCL. | H24 | Tableaux climatologiques disponibles |

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

| Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i> | Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i> | Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i> | Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i> | Heures de Service / <i>Hours of operation</i> | Données climatologiques / <i>climatological information</i> |
|--|---|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| LAAYOUNE / Hassan 1^{er} (GMML) | Observations horaires régulières et spéciales Station automatique : oui | METAR, SPECI TREND | RVR : -Diffusiomètre (TDZ) à 300m en aval du THR 02 et à 120m du RCL, -Diffusiomètre point médian à 120m du RCL et à 1300m du THR 02. HBN : -Télémetre de nuages à 300m en aval du THR 02 et à 120m du RCL. Station météorologique automatique à 300m en aval du THR 02 et à 120m du RCL. Vent : -Pylône de 10m de hauteur à 300m en aval du THR 02 et 120m RCL, -Pylône de 10m de hauteur à 300m en aval du THR 20 et 120m du RCL. -Pylône vent secours de 10m de hauteur à 220m du RCL et à 380m en aval du THR02. Parc météorologique semi-automatique (moyen de secours) à 550m au Nord Nord Est de la TWR | H24 | Tableaux Climatologiques et résumé mensuel disponibles |
| MARRAKECH / Ménara (GMMX) | Observations régulières Semi-horaires Station automatique : oui | METAR TREND | - Parc à instruments (station automatique) à 190m RCL et à 310m en aval THR 10. SEUIL 10 -Pylône anémomètre et girouette à 190m RCL et à 310m en aval THR -Télémetre de nuages à 580m en amont du THR - Transmissomètre à 120m RCL à 310m en aval THR Point médian Diffusiomètre PVP à 120m RCL et à 1500m THR 10 SEUIL 28 -Pylône anémomètre et girouette à 123m RCL et à 280m en aval du seuil 28 | H24 | Disponibles |
| MEKNÈS (GMFM) | Horaire, Observations spéciales et régulières. Automatique : oui | METAR, SPECI TREND | - Station automatique : Anémomètre à coupelles, girouette, baromètre PTB 220 - Vaisala, sonde, température et humidité Vaisala, - Pyranomètre Kpp & Zonen et capteur de précipitation Thies. | H24 | Tableaux climatologiques disponibles |
| NADOR / EL AROUI (GMMW) | Observations régulières Horaires et Observations spéciales | METAR, SPECI TREND | -Parc à Instruments MET classiques à 800m à vol d'oiseau E TWR THR 08 : - Station automatique à 380m RCL et à 800m en aval THR 08. - Pylône Anémo-girouette et télémetre de nuages à 380m RCL et à 800m en aval THR 08. - Transmissomètre à 365m RCL et à 800m THR 08. | H24 | Tableaux climatologiques disponibles |
| OUARZAZATE (GMMZ) | Observations régulières Horaires et Observations spéciales | METAR, SPECI (Tendance incluse) TAF | Parc d'observation météorologique de base : à 260m RCL et à 1587m THR12 côté droit Station automatique aéronautique principale : à 220m RCL et 300m THR 30 côté gauche + système vent 10m de hauteur - Diffusiomètre à 120m RCL et à 340m THR30 côté droit . - Télémetre de nuages : à 120m RCL et 343m THR30 côté droit . - Système de mesure du vent de 10m de hauteur à 234m RCL et à 400m THR12 côté droit Station automatique aéronautique secours : à 120m RCL et à 374m THR30 côté droit + système mesure du vent 10m de hauteur. - Télémetre de nuage : à 120m RCL et à 373m THR30 côté droit. - Transmissomètre : à 120m RCL et à 375 m THR30 côté droit. - Système de mesure du vent de 10m de hauteur à 220m RCL et à 330m THR30 côté gauche. | H24 | Tableaux climatologiques disponibles |

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

| Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i> | Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i> | Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i> | Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i> | Heures de Service / <i>Hours of operation</i> | Données climatologiques / <i>climatological information</i> |
|--|---|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| OUJDA / ANGADS (GMFO) | Observations régulières Semi Horaire et Observations spéciales Station automatique : oui | METAR, Semi Horaire TREND MET REPORT (OBSMET ET SPECIAL)avec tendance | RWY 06-24 RVR : -Diffusiomètre (TDZ)à 120m à droite du RCL et à 390m en aval du THR06. -Diffusiomètre (Médian)à 120m à droite du RCL et à 1500m en aval du THR06. HBN : -Télémetre de nuage sur le prolongement du RCL et à 550 m en amont du THR06. Vent : -Pylône à 160m à droite du RCL et à 400m en aval du THR06. -Pylône à 250m à gauche du RCL et à 300m en aval du THR06 (vent secours). -Pylône à 150m à droite du RCL et à 120m en aval du THR24. Station automatique : Station météorologique à 400m en aval du THR06 et à 160m à droite du RCL. RWY 13-31 RVR: - Diffusiomètre (TDZ) à 122m à gauche du RCL et à 350m en aval du THR 13. - Diffusiomètre (Médian) à 120m à gauche du RCL et à 1500m en aval du THR 13. HBN: -Télémetre de nuage sur le prolongement du RCL et à 910m en amont du THR 13. Vent: -Pylône à 145m à gauche du RCL et à 410m en aval du THR 13. -Pylône à 165m à gauche du RCL et à 400m en aval du THR 13. (vent secours) Pylône à 180m à droite du RCL et à 360m en aval du THR31 Station automatique : -Station météorologique à 145m à gauche du RCL et à 410m en aval du THR13. | H24 | Tableaux climatologiques mensuels |
| RABAT / SALÉ (GMME) | Observations horaires, semi-horaire et spéciales Station Automatique : Oui | METAR TREND | RVR -Diffusiomètre (TDZ) à 294 m en aval du THR 21 et à 120m du RCL ; -Transmissomètre (TDZ) à 300m en aval du THR 21 et à 120m du RCL ; -Diffusometre (point médian) à 1744m en aval du THR 21 et à 120 m du RCL ; -Transmissometre (point médian) à 1750m en aval du THR 21 et à 120m du RCL. HBN : -Télémetre de nuage sur RCL et à 635m en amont du THR21 -Télémetre de nuage (secours) sur RCL et à 630m en amont du THR 21. Système Vent : -Capteur ULTRA- SON de 10m de hauteur à 368 m en aval du THR 21 et à 280 m du RCL -Pylône vent de 10m à 300 m en aval du THR 21 et à 157m du RCL -Capteur ULTRA-SON (Secours) de 10m à 348 m en aval du THR 21 et à 280 m du RCL ; -Pylône vent de 10m de hauteur (point médian) à 1750 m en aval du THR 21 et à 140m du RCL ; -Capteur ULTRA-SON de 10m de hauteur à 462 m en aval du THR 03 et à 270 m du RCL, au milieu des deux bretelles à 85 m de l'axe de chacune d'elles. Station météorologique automatique 368 m du THR 21 et à 280 m du RCL ; Station météorologique automatique à 300 m en aval du THR 21 et à 157 m du RCL. | H24 | Tableaux climatologiques disponibles |

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

| Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i> | Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i> | Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i> | Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i> | Heures de Service / <i>Hours of operation</i> | Données climatologiques / <i>climatological information</i> |
|--|---|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| SIDI SLIMANE (GMSL) | HORAIRE | METAR, SPECI TREND | Capteur station automatique Auria 6E. Vents surface ; RVR; Pression;Température; Rayonnement; Pluviométrie | H24 | Tableaux climatologiques disponibles |
| TANGER / Ibn Batouta (GMTT) | Observations régulières Semi-horaire et Station automatique : oui | METAR TREND | Parc auto d'observation MET Secours à 700m à vol d'oiseau à l'Est de la TWR. THR 28 : - 1 Parc auto normal avec Pylône anémomètre et girouette à 260m à gauche RCL et à 400m en aval du DTHR 28. - 1 Parc auto Secours à 120m à droite RCL et à 310m en aval du DTHR 28 - 1 Pylône anémomètre et girouette Secours à 260m à gauche RCL et à 412m en aval du DTHR 28. - 2 Pylônes anémomètres et girouettes Secours à 140m à droite RCL et à 320m en aval du DTHR 28. - 1 Diffusiomètre Normal à 120m à droite RCL et à 340m en aval DTHR 28 - 1 Diffusiomètre Secours à 120m à droite RCL et à 300m en aval DTHR 28. - 1 Télémètre de nuages Normal à 905m en amont du DTHR 28 vers la clôture. - 1 Télémètre de nuages Secours à 120m à droite RCL et à 310m en aval DTHR 28. THR 10 : - 1 Pylône anémomètre et girouette Normal à 280m à droite RCL et à 400m en aval du THR 10. - 1 Pylône anémomètre et girouette Secours à 130m à gauche RCL et à 300m en aval THR10. - 1 Diffusiomètre à 120m à gauche RCL et à 330m en aval du THR 10. -1 Télémètre de nuages Normal à 295m en amont du THR 10 vers la clôture. -1 Télémètre de nuages Secours à 280m en amont du THR10 vers la clôture. Point médian : - 1 Pylône anémomètre et girouette à 130m à droite RCL et à 1500m en aval DTHR 28. - 1 Diffusiomètre Normal à 120m à droite RCL et à 1250m en aval du DTHR 28. | H24 | Tableaux Climatologiques disponibles |
| TAN-TAN Plage Blanche (GMAT) | Observations régulières horaires et observations spéciales. Station automatique: Oui | METAR, SPECI Tendance incluse dans les messages METAR | - Parc instruments météorologique à environ à 100m N.E de la TWR. - Système automatique de vent en secours situé à 900m du seuil QFU03, à 100m de l'axe de la bretelle et à 156m de l'axe de la piste. - Station météorologique automatique située 300m du seuil 03 et à 120 de l'axe de RWY. | 0600/1800 (l'observateur de service reste à la disposition de la TWR en cas de vol de nuit) | Tableaux climatologiques et résumé mensuel du temps disponibles. |
| TAROUDANT (GMMO) | Horaire, Observations régulières et spéciales. Station automatique: Nil | METAR, SPECI | - Parc à Instruments MET à 300m de l'aire de l'aérodrome. - Capteurs vent à 200m RCL. | 0745-1800 | Tableaux climatologiques disponibles |
| TETOUAN/ Saniat R'mel (GMTN) | Horaire, Observations régulières et spéciales Station automatique: oui | METAR, SPECI TREND | - Parc à Instruments automatiques météorologiques à environ 250m à vol d'oiseau Nord de la TWR. THR 25 -Station MET automatique à 150m RCL et à 340m du THR -Pylône Anémomètre et Girouette à 150m RCL et à 340m du THR 25 -Diffusomètre du THR 25 à 120m RCL et à 330m du THR 25 -Télémètre de nuages à 450m en amont du THR 25. | OCT-APR 0600-2100 MAY-SEP H24 | Tableaux climatologiques disponibles |

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

| Nom de la station et indicateur d'emplacement <i>Name of station and location indicator</i> | Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i> | Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i> | Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i> | Heures de Service / <i>Hours of operation</i> | Données climatologiques / <i>climatological information</i> |
|--|---|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| TETOUAN/ Saniat R'mel (GMTN) | | | THR 07 Pylône Anémomètre et Girouette à 220m RCL et à 250m du THR 07. MEDIAN 25/07 : -Diffusomètre Medium à 120m RCL et à 1500m du THR 25. THR 24 -Pylône Anémomètre et Girouette à 197m RCL et à 420m du THR 24. | | |

4. Types de services

Les exposés personnels et les consultations au profit des membres d'équipage de conduite sont assurés aux aérodromes suivants :

-) AGADIR / Al Massira
-) AI HOCEIMA
-) BENSLIMANE
-) CASABLANCA / Mohammed V
-) FES / Saïss
-) LAAYOUNE / Hassan 1^{er}
-) MARRAKECH / Ménara
-) NADOR / El Aroui
-) OUARZAZATE
-) OUJDA / Angads
-) RABAT / Salé
-) TANGER / Ibn Batouta
-) TETOUAN / Saniat R'Mel

Pour les autres aérodromes la consultation s'effectue par Téléphone ou par Fax auprès du Centre National des Prévisions de la Direction de la Météorologie Nationale.

Une documentation de vol restreinte est normalement fournie pour les vols intérieurs. Pour les vols internationaux, la documentation comprend une carte du temps significatif, une carte des vents et des températures de l'air en altitude, ainsi que la dernière prévision d'aérodrome disponible pour l'aérodrome de destination et les aérodromes de dégagement.

5. Avis préalable exigé des exploitants

Les exploitants doivent demander auprès du centre météorologique d'aérodrome intéressé les exposés verbaux, la consultation, la documentation de vol et les autres renseignements météorologiques dans un délai minimal avant l'heure estimée de départ :

- 24 heures pour les vols de plus de 3 500 Km
- 04 heures pour les vols de moins de 3 500 Km
- 02 heures pour les vols intérieurs

6. Comptes rendus d'aéronef

a) Points de compte rendu ATS/MET

Conformément à l'annexe 3, Chapitre 5, un compte rendu d'aéronef (AIREP) doit être diffusé aux points de compte rendu ATS/MET indiqués en ENR 3.1 et ENR 3.2

b) compte rendu « Cisaillement »

En cas de rencontre d'un phénomène de cisaillement de vent pendant les phases de montée initiale ou l'approche et qui, de l'avis d'un pilote commandant de bord peut compromettre la sécurité ou nuire sensiblement à l'efficacité d'exploitation d'autres aéronefs, ce phénomène sera communiqué, dès que possible, à l'organe ATS approprié.

Les comptes rendus des pilotes devraient contenir les renseignements suivants :

- ❖ Une description aussi concise que possible du phénomène avec l'emploi de l'expression "cisaillement du vent" et évaluation subjective de l'intensité de celui-ci au moyen de l'un des qualificatifs : "léger", "modéré", "fort", "très fort", selon le cas.
- ❖ Le type d'aéronef,
- ❖ La hauteur ou limites de hauteur à la quelle ou entre lesquelles le cisaillement du vent s'est manifesté,
- ❖ Les renseignements météorologiques et/ou

4. Types of services

Personal briefing and consultation for crew members are provided at following aerodromes:

-) AGADIR / Al Massira
-) AI HOCEIMA
-) BENSLIMANE
-) CASABLANCA / Mohammed V
-) FES / Saïss
-) LAAYOUNE / Hassan 1^{er}
-) MARRAKECH / Ménara
-) NADOR / El Aroui
-) OUARZAZATE,
-) OUJDA / Angads
-) RABAT / Salé,
-) TANGER / Ibn Batouta
-) TÉTOUAN / Saniat R'Mel

For the other aerodromes, consultation is available by Telephone or by Fax from the "Centre National des Prévisions of the Direction de la Météorologie Nationale".

A restraint flight documentation is normally provided for interior flights. For international flights, The documentation comprises a significant weather chart, an upper wind and upper air temperature chart and the latest available aerodrome forecast for the destination and its alternate aerodromes.

5. Notification required from operators

Notification from operators in respect of briefing consultation, flight documentation and other meteorological information needed by them is normally required in a minimum delay before the ETD:

- 24 hours for flights more than 3 500 Km
- 04 hours for flights less than 3 500 Km
- 02 hours for the domestic flights

6. Aircraft Reports

a) ATS/MET reporting points

Pursuant to ICAO Annex 3, Chapter 5, the making and transmission of aircraft reports (AIREP) are required at the ATS/MET indicated on ENR 3.1 and ENR 3.2

b) Wind shear report

In case of encountering a wind shear phenomenon during the climb-out or approach phases which according to a pilot in command may endanger the safety or adversely affect the efficiency of other aircraft operation, it should be reported as soon as possible to the appropriate ATS units.

The pilots' reports should include the following information:

- ❖ A concise description of the observed phenomenon using the term "wind shear" and a subjective assessment of its intensity by the qualifying terms "fair", "moderate", "strong" or "severe", depending on the case.
- ❖ The aircraft type,
- ❖ The height or the height limits at which or between which the wind shear has been observed,
- ❖ Details meteorological and/or operational

opérationnels détaillés qui découlent des circonstances. A cet égard, les pilotes disposant de systèmes de navigation appropriés qui s'exposent au cisaillement du vent devraient, si possible, communiquer d'autres renseignements intéressants, tels que les variations significatives de la direction et/ou de la vitesse du vent.

Exemple de compte rendu émis par un pilote :
"CISAILLEMENT DU VENT FORT B737 EN APPROCHE (piste...) VENT 350° 45KT A 500FT DEVIENT 230° 10KT A 200FT".

Lorsqu'il reçoit d'un pilote un compte rendu "cisaillement du vent", l'organe ATS intéressé devrait :

- transmettre immédiatement le compte rendu aux autres aéronefs concernés ;
- inclure le compte rendu dans un message du service automatique d'information de région terminale (ATIS), le cas échéant ;
- transmettre le compte rendu à l'organisme météorologique qui lui est associé.

NB : tout autre phénomène météorologique qui, de l'avis d'un pilote commandant de bord peut compromettre la sécurité ou nuire sensiblement à l'efficacité d'exploitation d'autres aéronefs, ce phénomène sera communiqué, dès que possible, à l'organe ATS approprié.

information during the situation. In this respect pilots provided with the appropriate navigation equipments and encountering a wind shear should report, if possible, other important information such as its direction significant variations and/or the wind speed.

Example of wind shear report :
"WIND SHEAR STRONG B737 IN APPROACH (RWY...) WIND 350° 45KT AT 500FT CHANGES TO 230° 10KT AT 200FT".

When a wind shear report is received, the appropriate ATS unit should :

- immediately transmit this report it to the concerned aircraft;
- include the report into an automatic terminal information service message (ATIS), should the occasion arise;
- transmit this report it to the appropriate meteorological unit.

NB: Any other meteorological phenomenon which, according to a pilot in command may endanger the safety or adversely affect the efficiency of other aircraft operation, it should be reported as soon as possible to the appropriate ATS units.

7. Service D-VOLMET / D-VOLMET Service

Tableau GEN 3.5.7 Service D-VOLMET /
Table GEN 3.5.7 D-VOLMET Service

| Nom de la station / Name of station | INDICATIF Identification / call sign Identification (EM) | Fréquence / Frequency | Horaire des Emissions / Broadcast period | Heures de Service / Hours of service | Aérodromes / Hésitations Concernés Aerodromes/Heliports included | Teneur et forme des REP, FCST et remarques / Contents & format of REP, FCST& remarks |
|--|--|--------------------------|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| CASABLANCA | CASABLANCA D-VOLMET | 127,600 MHz | Continue / Continuous | H24 | AGADIR / El Massira CASABLANCA / Mohammed V DAKHLA FES / Saïss LAAYOUNE MARRAKECH / Ménara OUJDA / Angads RABAT / Salé TANGER / Ibn Batouta NADOR LISBONE LAS PALMAS DE GRAN CANRIAS MALAGA SEVILLA | MET REP + TEND MET REP + TEND + QNH MET REP + TEND MET REP + TEND MET REP + TEND MET REP + TEND MET REP + TEND MET REP + TEND MET REP + TEND MET REP MET REP MET REP MET REP + TEND |

8. Services SIGMET et AIRMET
SIGMET and AIRMET services

Tableau GEN 3.5.8 Services SIGMET et AIRMET /
Table GEN 3.5.8 SIGMET and AIRMET Services

| Nom de MWO Indicateur d'emplacement / <i>Name of MWO Location indicators</i> | Heures de Service / <i>Hours of service</i> | FIR ou TMA desservi / <i>FIR or TMA served</i> | Type de SIGMET validité / <i>Type of SIGMET validity</i> | Procédures SIGMET Spécifiques / <i>Specific SIGMET procedures</i> | Procédures AIRMET / <i>Specific AIRMET</i> | Organisme ATS Desservi / <i>ATS unit served</i> | Renseignements Supplémentaires / <i>Additional information</i> |
|---|--|--|--|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| CASABLANCA GMMC | H24 | FIR Casablanca | SIGMET 4 HR | SIGMET VA / TC Validité 6 HR | NiL | ACC CASABLANCA | NiL |

8.1 Généralités

Le Centre National des Prévisions assure pour la sécurité de la circulation aérienne une veille météorologique régionale et un service d'avertissement. Ce service consiste en partie en une veille météorologique permanente dans la FIR/UIR CASABLANCA avec diffusion par le centre de veille météorologique des renseignements appropriés (SIGMET), ainsi que des avertissements concernant chaque aéroport.

8.2 Service de veille météorologique régional

Le service de veille météorologique régional est assuré par le centre de veille météorologique (MWO) de CASABLANCA

Le MWO diffuse sous forme de message SIGMET des renseignements au sujet des manifestations ou de la prévision de l'un ou de plusieurs des phénomènes météorologiques significatifs suivants :

- orages
- turbulence violente
- givrage intense
- ondes orographiques
- tempêtes de sable/de poussière violentes

les SIGMET sont diffusés au moyen d'abréviations et en langage clair assorti des abréviations de l'OACI. Ils sont numérotés consécutivement, chaque jour commençant à 0001. Leur période de validité est généralement limitée à moins 4 heures à partir de l'heure d'émission.

Le MWO diffuse ses propres SIGMET, ainsi que les SIGMET des MWOs voisins.

Outre la diffusion des SIGMET, le MWO assure aussi, dans la FIR/UIR Casablanca, l'information du centre de contrôle régional concerné à propos des phénomènes constatés ou prévus tels que les orages, le givrage modéré, la grêle légère à modérée, ou la turbulence modérée. Ces renseignements, qui ont pour objet la sécurité des vols dans les basses couches de l'atmosphère, ne portent que sur l'espace aérien inférieur.

8.1 General

For the safety of air traffic, the "Centre National des Prévisions" (CNP) maintains an area meteorological watch and warning service. This service consists of a continuous weather watch within Casablanca FIR/UIR and the issuance of appropriate information (SIGMET) by Meteorological watch Office as well as the issuing of warnings for each aerodrome.

8.2 Area meteorological watch service

The area meteorological watch service is performed by the Meteorological Watch Office (MWO) of Casablanca.

The MWO issues information in the form of SIGMET messages about the occurrence or expected occurrence of one or several of the following significant meteorological phenomena:

- thunderstorms
- severe turbulence
- severe icing
- severe mountain waves
- heavy sand/dust storm

The SIGMET are issued in abbreviations and plain language using ICAO abbreviations. They are numbered consecutively for each day commencing at 0001. Their period of validity is generally limited to less than 4 hours from the time of transmission.

The MWO transmits its own SIGMET as well as adjacent MWOs ones.

In addition to the issuance of SIGMET, the MWO will inform the regional control centre about the occurrence or expected occurrence of thunderstorms, moderate icing, light to moderate hail, or moderate turbulence within the Casablanca FIR/UIR. The information is intended for the safety of low-level flights in the low layers of the atmosphere and is limited to the lower airspace.

8.3 Service de diffusion d'avertissement et avis

Des avertissements visant à la protection des aéronefs en stationnement sont diffusés par tous les centres météorologiques d'aérodrome, si un ou plusieurs des phénomènes suivants sont prévus à l'aéroport :

- grain
- orage
- grêle
- gel
- dépôt de givre épais
- neige lourde
- précipitation en surfusion (précipitation se congelant)

Il importe de se mettre d'accord localement sur les différences par rapport à ces critères.

Les avertissements et avis sont généralement diffusés en français et répartis selon une liste qu'il convient d'accepter localement. Pour que la diffusion des avertissements soit rapide, cette liste devra autant que possible ne comporter qu'un seul destinataire par groupe concerné, ce destinataire sera chargé de relayer l'avertissement ou l'avis au sein de son groupe.

8.3 Warning service

Warnings for the protection of parked aircraft are issued by all aerodrome meteorological offices, if one or several of the phenomena are expected to occur at the airport:

- squall
- thunderstorm
- hail
- frost
- heavy rime deposit
- heavy snow
- freezing precipitation

Differences from these criteria have to be agreed about locally.

The warnings are generally issued in French and are distributed in accordance with a distribution list which has to be agreed upon locally. In order to guarantee rapid dissemination of the warnings, the distribution list to be used shall, as far as possible, contain only one recipient for an interested group; this recipient will be responsible for the further dissemination of the warning within the group.

9. Autres services météorologiques automatisés /
Other automated meteorological services

Tableau GEN 3.5.9 Autres services météorologiques automatisés /
Table GEN 3.5.9 Other automated meteorological services

| Nom du service / <i>Service name</i> | Renseignements fournis / <i>Information available</i> | Zones, routes et aérodromes visés / <i>Areas, routes and</i> <i>Aerodromes</i> <i>coverage</i> | N° de téléphone, télex, FAX / <i>Telephone, telex,</i> <i>FAX numbers</i> Observations / Remarks |
|--|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| S.T.T.D GMMCYMYX | METAR SIGMET SPECI | | TEL : +212.(0)5.22.91.32.57 +212.(0)5.22.91.34.04 Accès à la banque de données aéronautiques par SFA et éventuellement par Téléx / <i>Access to the aeronautical data bank by AFS and eventually by Telex</i> |

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

| Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome | | | | | | |
|---|------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|---|---------------------------|
| RWY | Type d'obstacle / Obstacle type | Coordonnées / Coordinates | Altitude / Elevation | Hauteur / Height | Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting | Observations / Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 09/27 | Antenne RTM | 301958.3N 0092906.3W | 72,0m | | y/y | |
| | Antenne Méditel | 302021.3N 0092914.6W | 87,2m | | y/y | |
| | Antenne Radar | 301909.7N 0092439.1W | 93,8m | | y/y | |
| | Antenne sur bâtiment ONEP | 301912.9N 0092557.7W | 71,7m | | y/n | |
| | Pylône moyenne tension | 302001.3N 0092530.8W | 82,6m | | y/n | |
| | Pylône moyenne tension | 301937.2N 0092620.0W | 66,3m | | y/n | |
| | Radar | 301908.6N 0092440.6W | 81,7m | | y/y | |
| | Antenne Gendarmerie | 301955.5N 0092512.5W | 99,4m | | y/y | |

**GMAD – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDEDs**

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table:

| | |
|--|--|
| P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i> T = téléphone / <i>telephone</i> C = cartes / <i>charts</i> D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i> PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i> BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i> | P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i> S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i> U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i> W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i> SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i> SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i> SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i> |
|--|--|

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i> | Centre Provincial de la Météorologie - Ait Melloul |
| 2 | Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i> | H24 |
| 3 | Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i> | Centre Provincial de la Météorologie d'Ait Melloul 30 heures. |
| 4 | Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i> | Prévision de TENDANCE 2 HR de validité dans les messages METAR |
| 5 | Exposés verbaux/consultation assurées / <i>Briefing/consultation provided</i> | T/ sur place |
| 6 | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i> | C, Message, PL Fr |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | -Cartes WINTEM, TEMSI et ARMET à plusieurs niveaux. -Cartes surface et Pre-iso 24H à 48H. -SIGMET, TAFs, BMS. -Tableau de prévisions régionales. |
| 8 | Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i> | Messir Aéro, Intranet, Internet, Télécopieur, Fax. |
| 9 | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i> | TWR, Compagnies aériennes, Gendarmerie royale. |
| 10 | Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i> | -Provinces : Inezgane-Aitmelloul et Chouka Ait Baha -ONDA -Gendarmerie royale |

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /*Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| MAX | 22.0 | 23.2 | 24.6 | 25.3 | 27.3 | 28.2 | 30.5 | 31.6 | 29.4 | 29.9 | 25.7 | 23.4 |
| MNM | 7.1 | 9.1 | 10.7 | 13.3 | 15.5 | 17.2 | 18.7 | 19.7 | 17.9 | 16.3 | 11.9 | 9.1 |

2 / Pression moyenne /*Mean pressure (hPa)*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 06:00 | 1012.2 | 1009.9 | 1007.1 | 1004.6 | 1004.5 | 1005.4 | 1004.2 | 1003.4 | 1005.5 | 1006.3 | 1007.8 | 1012.3 |
| 12:00 | 1013.2 | 1011.0 | 1008.0 | 1005.1 | 1004.9 | 1005.6 | 1004.4 | 1003.9 | 1006.1 | 1006.9 | 1008.6 | 1013.2 |
| 18:00 | 1011.3 | 1008.8 | 1006.0 | 1003.4 | 1003.1 | 1004.0 | 1002.8 | 1002.3 | 1004.7 | 1005.6 | 1007.1 | 1011.5 |

3 / Humidité moyenne /*Mean humidity (%)*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 06:00 | 79.9 | 79.0 | 84.0 | 85.1 | 86.0 | 85.2 | 86.6 | 83.2 | 86.9 | 76.7 | 79.5 | 80.4 |
| 12:00 | 43.8 | 45.1 | 46.0 | 49.1 | 50.7 | 52.6 | 52.0 | 51.0 | 52.3 | 41.3 | 43.9 | 44.4 |
| 18:00 | 56.5 | 52.1 | 53.5 | 57.6 | 56.9 | 57.8 | 56.5 | 56.6 | 62.5 | 57.0 | 59.6 | 61.3 |

GMAD – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

| RWY | Relèvement vrai / <i>True Bearing</i> | Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i> | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i> | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i> |
|-----------|--|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 91,56° | 3200 x 45 | 0m→90m PCN 57/R/B/W/T 90m→3110m PCN 98/F/A/W/T 3110m→3200m PCN 45/R/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i> | 30 19 22,79 N 009 25 41,30 W | ELEV THR: 60 m ELEV TDZ: 62 m |
| 27 | 271,56° | 3200 x 45 | 0m→90m PCN 45/R/B/W/T 90m→3110m PCN 98/F/A/W/T 3110m→3200m PCN 57/R/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i> | 30 19 19,92 N 009 23 41,57 W | ELEV THR: 77,0 m ELEV TDZ: 76,0 m |

| RWY | Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i> | Dimensions SWY (M) | Dimensions CWY (M) | Bande / <i>Strip (M)</i> | Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / <i>Dimensions of RESA (M)</i> |
|-----------|---|--------------------|--------------------|--------------------------|--|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 09 | < 0,53% | NIL | NIL | 3320 x 280 | 240 x 90 |
| 27 | < 0,53% | NIL | NIL | 3320 x 280 | 240 x 90 |

| RWY | Emplacement et description du système d'arrêt / <i>Location and description of arresting system</i> | Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|-----------|--|--|----------------------------------|
| 1 | 12 | 13 | 14 |
| 09 | NIL | NIL | NIL |
| 27 | NIL | NIL | NIL |

**GMMD AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

| | |
|--|--|
| P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i> | P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i> |
| T = téléphone / <i>telephone</i> | S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i> |
| C = cartes / <i>charts</i> | U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i> |
| D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i> | W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i> |
| PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i> | SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i> |
| BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i> | SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i> |
| | SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i> |

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i> | Centre Provincial de la Météorologie BÉNI MELLAL |
| 2 | Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i> | 05H30 – 19H00 |
| 3 | Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i> | NIL |
| 4 | Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i> | Prévision tendance de 2 Heures de validité incluse dans les messages METAR |
| 5 | Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i> | P, T |
| 6 | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i> | C, PL Fr |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40 P30, P20 SWH, SWM, SWL, BMS Prévisions cisaillement de vent. Images satellite, |
| 8 | Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i> | Aérovie, Indicateurs, numériques, Aéro web, Intranet, Extranet |
| 9 | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i> | ONDA, TWR |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i> | NIL |

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C) : MAX-MNM

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| MAX | 18,6 | 20,5 | 23,2 | 25,8 | 30,7 | 33,9 | 39,1 | 38,6 | 33,4 | 29,8 | 23,4 | 20,4 |
| MNM | 3,6 | 5,2 | 7,5 | 10,7 | 14,2 | 17,5 | 21,0 | 21,6 | 18,2 | 14,9 | 8,9 | 5,9 |

2 / Pression moyenne / Mean pressure (HPa)

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06:00 | 962,8 | 960,5 | 958,0 | 955,3 | 955,8 | 956,7 | 956,5 | 955,9 | 957,1 | 957,8 | 959,3 | 962,0 |
| 12:00 | 963,9 | 961,5 | 958,8 | 955,7 | 956,0 | 956,6 | 956,3 | 955,9 | 957,4 | 958,3 | 960,0 | 963,5 |
| 18:00 | 962,5 | 959,8 | 957,2 | 954,2 | 954,2 | 954,7 | 954,5 | 954,3 | 955,9 | 957,1 | 958,9 | 962,5 |

3 / Humidité moyenne / Mean humidity (%)

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 06:00 | 80,8 | 80,9 | 85,4 | 84,2 | 75,4 | 67,0 | 58,0 | 55,5 | 67,0 | 64,9 | 69,3 | 81,2 |
| 12:00 | 51,2 | 48,8 | 50,1 | 46,0 | 38,2 | 38,1 | 27,6 | 27,5 | 36,0 | 34,6 | 40,5 | 47,6 |
| 18:00 | 58,2 | 49,0 | 46,5 | 40,6 | 30,3 | 24,5 | 18,3 | 19,7 | 27,9 | 34,9 | 46,5 | 60,8 |

GMMD AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| RWY | Relèvement Vrai / True Bearing | Dimensions des pistes / Dimension of RWY (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil / THR coordinates | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
|-----|--------------------------------|--|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 05 | 045,41° | 2490 x 45 | PCN FM THR 05: 0m TO 1200m 54/F/C/W/T 1200m TO 2490m 64/F/A/W/T BITUME / Bitumen | 32 23 38,24 N 006 19 31,59 W | THR: 509 m TDZ: 512 m |
| 23 | 225,42° | 2490 x 45 | | 32 24 34,86 N 006 18 23,89 W | THR : 518 m TDZ : 517 m |

| RWY | Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY | SWY (M) | CWY (M) | Bande / Strip (M) | Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M) |
|-----|-------------------------------------|---------|---------|-------------------|--|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 05 | 0,37% | NIL | NIL | 2670 x 300 | 120 x 90 |
| 23 | 0,37% | 60 x 45 | NIL | 2670 x 300 | 120 x 90 |

| RWY | Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system | Zone dégagée d'obstacles / OFZ | Observations / Remarks |
|-----|--|--------------------------------|------------------------|
| 1 | 12 | 13 | 14 |
| 05 | NIL | NIL | NIL |
| 23 | NIL | NIL | NIL |

GMMD AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

| Piste / RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations / Remarks |
|-------------|----------|----------|----------|---------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 05 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | NIL |
| 23 | 2490 | 2490 | 2550 | 2490 | NIL |

GMMD AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

| RWY | Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST | Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / THR LGT Colour WBAR | VASIS (MEHT) PAPI | Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY centre line LGT, length, Spacing, colour INTST | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST | Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / RWY End LGT Colour WBAR | Longueur et couleur des feux de SWY / SWY LGT LEN Colour | Observations / Remarks |
|-----|---|---|-------------------------------------|--|---|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 05 | NIL | G WBAR: YES | MEHT 14.71m PAPI Lef 3° | NIL | NIL | 2490 m,60 m W (Last 600m Y) VRB | R WBAR:NO | NIL | 2feux à éclats aux coins de l'extrémité de RWY/2 FLG LGT at the corners of RWY end |
| 23 | SALS 420m VRB | G WBAR: NO | MEHT 14.97m PAPI Lef 3° | NIL | NIL | 2490 m,60 m W (Last 600m Y) VRB | R WBAR:NO | 30m R | 2feux à éclats aux coins de l'extrémité de RWY/2 FLG LGT at the corners of RWY end |

GMFB AD 2-8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENT DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | Surface et résistance / Apron surface and strength | Postes n° 1, 2, 3, 4 pour B737-800 PCN = 56 F/B/W/T | Stands n° 1, 2, 3, 4 for B737-800 PCN = 56 F/B/W/T |
| 2 | Largeur, surface et résistance des voies de circulation / Taxiways width, surface and strength | Largeur : 23 m Revêtement : Bitume Résistance : PCN = 67 F/B/W/T | width : 23 m Surface : bitumen Strength : PCN = 67 F/B/W/T |
| 3 | Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / ACL location and elevation | Poste de stationnement | Parking stand |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR / VOR check points | NIL | |
| 5 | Emplacement des points de vérification INS / INS check points | Poste de stationnement | Parking stand |
| 6 | Observations / Remarks | NIL | |

GMFB AD 2-9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands | Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement. | Guide lines (in paint) at parking and TWY. |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY. Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / RWY and TWY markings and LGT | - N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distance - Point d'attente - Feux de seuils - Feux de bord de RWY et de TWY - Feux d'extrémité de piste | - RWY designation - THR marking - Distance marking - Holding point - THR lights - RWY and TWY edge lights - RWY end lights |
| 3 | Barres d'arrêt / Stop bars | 89 m de l'axe de piste | 89 m from RCL |
| 4 | Observations / Remarks | NIL | |

GMFB AD 2-10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

| Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas | | | | | | |
|--|------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|--|---------------------------|
| RWY | Type d'obstacle / Obstacle type | Coordonnées / Coordinates | Altitude / Elevation | Hauteur / Height | Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting | Observations / Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| 09/27 | Chemin de ronde | 323051.7N 0020013.9W | 1104.7m | 4.0m | n/n | |
| | Chemin de ronde | 323053.3N 0015741.0W | 1128.2m | 4.0m | n/n | |
| | Mur de clôture | 323052.9N 0020013.7W | 1103.0m | 3.0m | n/n | |
| | Mur de clôture | 323053.4N 0015740.7W | 1127.2m | 3.0m | n/n | |
| | Ligne électrique | 323052.6N 0015702.6W | 1148.5m | 22.0m | n/n | |

| Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome | | | | | | |
|---|------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|--|---------------------------|
| RWY | Type d'obstacle / Obstacle type | Coordonnées / Coordinates | Altitude / Elevation | Hauteur / Height | Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting | Observations / Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| 09/27 | VOR/DME | 323051.5N 0020149.7W | 1112.9m | 9.1m | y/y | |
| | Antenne avancée | 323114.3N 0015824.1W | 1168.0m | 41,8m | y/y | |
| | Manche à air | 323057.2N 0015905.0W | 1114.9m | 7.5m | y/y | |
| | Antenne météo | 323047.8N 0015948.6W | 1109.1m | 11.1m | y/y | |
| | Antenne météo | 323047.7N 0015948.1W | 1108.3m | 10.4m | y/y | |
| | Antenne météo | 323046.5N 0015942.8W | 1104.9m | 7.2m | y/y | |
| | Antenne météo | 323046.5N 0015819.5W | 1122.9m | 7.2m | y/y | |
| | Antenne météo | 323104.5N 0015757.6W | 1134.3m | 7.5m | n/y | |
| | Antenne météo | 323104.9N 0015757.6W | 1130.0m | 3.0m | n/y | |
| | RVR | 323047.6N 0015947.3W | 1100.5m | 2.7m | y/y | |
| Télémetre de nuages | 323051.4N 0020008.9W | 1101.7m | 2.0m | y/y | | |

| | | | | | |
|----------------------|----------------------|---------|--------|-----|--|
| Antenne 1 | 323427.4N 0015657.8W | 1772.6m | 129.6m | n/n | |
| Antenne 2 | 323427.0N 0015652.9W | 1779.3m | 107.9m | n/n | |
| Antenne gendarmerie | 323131.7N 0015740.0W | 1187.7m | 42.3m | n/n | |
| Antenne PREF | 323118.6N 0015758.6W | 1173.4m | 39.2m | n/n | |
| Antenne GSM 3 | 323129.3N 0015731.7W | 1194.3m | 49.7m | n/n | |
| Antenne GSM 4 | 323117.0N 0015746.2W | 1167.7m | 31.4m | n/n | |
| Antenne GSM 5 | 323214.8N 0015728.7W | 1228.7m | 50.7m | n/n | |
| Pylône d'éclairage 1 | 323102.2N 0015842.4W | 1140.2m | 24.6m | y/y | |
| Pylône d'éclairage 2 | 323102.2N 0015839.3W | 1141.0m | 25.0m | y/y | |
| Pylône d'éclairage 3 | 323102.2N 0015836.1W | 1142.0m | 25.1m | y/y | |
| TWR | 323102.6N 0015841.1W | 1141.2m | 25.1m | y/y | |

GMFB AD 2-11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / personal consultation

T = téléphone / telephone

C = cartes / charts

D = affichage pour autobriefing / display for autobriefing

PL = textes abrégés en langage clair / abbreviated plain language texts

BMS= Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

P = carte en altitude prévue / prognostic upper air chart

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / surface analysis (current chart)

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / upper analysis (current chart)

W = carte du temps significatif / significant weather chart

SWL = temps significatif en basse altitude / significant weather low

SWM = temps significatif en moyenne altitude / significant weather medium

SWH = temps significatif en haute altitude / significant weather high

| | | |
|----|---|---|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET office | Centre Provincial de la Météorologie de BOUARFA |
| 2 | Heures de service / Operational hours Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / MET office responsible outside hours | 0545-1815 |
| 3 | Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / Office responsible for TAF preparation and periods of validity | NIL |
| 4 | Types de tendance et intervalle de publication / Type of trend forecast and interval of issuance | Tendance incluse dans les METAR : Chaque heure |
| 5 | Exposés verbaux / consultation assurées / Briefing / consultation provided | P, T |
| 6 | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / Flight documentation and language(s) used | C, PL |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information available for briefing or consultation | S, U85, U70, U50, U20,U30, P85, P70, P50, P40, P30, P20, SWH, SWM, SWL BMS Prévisions cisaillement de vent |
| 8 | Equipement complémentaire de renseignement / Supplementary equipment available for providing information | Aéroview, indicateurs numériques |
| 9 | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / ATS units provided with information | - TWR |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / Additional information (limitation of service, etc.) | NIL |

1 / Températures moyennes (°C) : MAX – MNM /
Mean temperature (°C) : MAX – MNM

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| MAX | 14,9 | 17,4 | 20,7 | 25,7 | 30,3 | 35,3 | 39,9 | 38,3 | 33,2 | 27,0 | 19,9 | 15,9 |
| MINI | 2,1 | 4,4 | 7,3 | 12,1 | 16,0 | 20,3 | 24,9 | 24,2 | 19,7 | 13,8 | 7,3 | 3,6 |

2 / Pression moyenne (hPa) /
Mean pressure (hPa)

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06:00 | 893,0 | 891,7 | 889,2 | 887,4 | 888,8 | 889,4 | 890,8 | 890,8 | 890,8 | 891,5 | 890,8 | 894,1 |
| 12:00 | 893,8 | 892,6 | 889,9 | 887,7 | 888,9 | 889,5 | 891,0 | 891,1 | 891,3 | 892,0 | 891,3 | 894,8 |
| 18:00 | 892,5 | 891,0 | 888,1 | 886,0 | 887,0 | 887,6 | 889,0 | 889,0 | 889,6 | 890,7 | 890,4 | 893,8 |

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 06:00 | 63,0 | 57,1 | 56,5 | 51,6 | 44,6 | 39,0 | 25,8 | 34,0 | 49,0 | 51,8 | 59,4 | 69,6 |
| 12:00 | 37,5 | 31,9 | 29,0 | 23,9 | 20,4 | 16,1 | 10,1 | 14,5 | 23,2 | 27,4 | 33,9 | 42,0 |
| 18:00 | 38,1 | 30,1 | 27,3 | 21,5 | 18,9 | 13,6 | 9,2 | 14,6 | 23,0 | 28,3 | 36,4 | 44,4 |

GMFB AD2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de Piste / RWY NR | Relèvement Vrai / True Bearing | Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil / THR coordinates | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
|-------------------------------------|--------------------------------|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 89,96° | 3200 x 45 | PCN = 67/F/B/W/T B. bitume / bitumen | 32°30'51,54"N 001°59'58,61"W | THR : 1099 m TDZ : 1099 m |
| 27 | 269,96° | 3200 x 45 | PCN = 67/F/B/W/T Bitume / bitumen | 32°30'51,60"N 001°57'56,03"W | THR : 1122 m TDZ : 1119 m |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY | SWY (M) | CWY (M) | Bande / Strip (M) | Zone dégagée d'obstacles / OFZ | Observations / Remarks |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| -- | 60 x 60 | 200 x 150 | 3440 x 300 | NiL | NiL |
| -- | 60 x 60 | 200 x 150 | 3440 x 300 | NiL | NiL |

GMFB AD2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

| Désignation de piste / RWY designation | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations / Remarks |
|--|----------|----------|----------|---------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 3200 | 3400 | 3260 | 3200 | NiL |
| 27 | 3200 | 3400 | 3260 | 3200 | NiL |

GMFB AD2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

| Piste RWY | Type et Intensité du balisage lumineux d'APCH APCH LGT Type LEN INTST | Couleurs des feux de seuil et barres de flanc THR LGT Colour WBAR | VASIS (MEHT) PAPI | Longueur des feux de TDZ TDZ LGT LEN | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste RWY centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST | Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc RWY End LGT Colour WBAR | Longueur et couleur des feux de SWY SWY LGT LEN (M) Colour | Observations / Remarks |
|-----------|--|--|-----------------------------------|--|--|---|---|---|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 09 | NiL | G WBAR : NiL | PAPI 3° Left MEHT 22.76m | NiL | NiL | 3200 m 60 m INTST réglable/ Adjustable INTST | R WBAR : NiL | NiL | NiL |
| 27 | NiL | G WBAR : NiL | PAPI 3° Left MEHT 22.67m | NiL | NiL | 3200 m 60 m W INTST réglable/ Adjustable INTST | R WBAR : NiL | NiL | NiL |

GMFB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification ABN / IBN location, characteristics and hours of operation | NiL | |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre LDI location & LGT / Anemometer location and LGT | - Anémomètre : à la tour de contrôle - indicateur d'atterrissage : NiL | - Anemometer : at the TWR - LDI : NiL |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / TWY edge and centre line lighting | Bord : toute la TWY Axe : NiL | Edge : all the TWY Center line : NiL |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / Secondary power supply and switch-over time | Groupe électrogène de secours Délai de commutation : manuel | Power generating unit Switching time : manual |
| 5 | Observations Remarks | NiL | |

GMFB AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation | NiL |
| 2 | Altitude TLOF / FATO (m/ft) TLOF / FATO elevation (m/ft) | NiL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | NiL |
| 4 | Relèvements vrai de la FATO True BRG of FATO | NiL |
| 5 | Distances déclarées disponibles Declared distance available | NiL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de la FATO APP and FATO lighting | NiL |
| 7 | Observations / Remark | NiL |

GMFB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

| | | | |
|---|---|-------------------------|--------------------------|
| 1 | Désignation et limites latérales / Designation and lateral limits | NiL | |
| 2 | Limites verticales / Vertical limits | NiL | |
| 3 | Classification de l'espace aérien / Airspace classification | NiL | |
| 4 | Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / ATS unit call sign and Languages | Bouarfa Tour Fr / En | Bouarfa Tower Fr / En |
| 5 | Altitude de transition / Transition altitude | 7100 FT | |
| 6 | Observations / Remarks | NiL | |

GMFB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service / Service designator | Indicatif d'appel / Call sign | Fréquences / Frequencies | Horaires / Hours of operation | Observations / Remarks |
|--|--|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | BOUARFA Tour / BOUARFA Tower | 118,000 MHz | 0830-1630 Local Time | Détrousse / emergency 121,500 MHz |
| APP | BOUARFA Approche / BOUARFA Approach | 119,100 MHz | 0830-1630 Local Time | |

GMMN AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /

Abbreviations used in the following table:

| | |
|--|--|
| P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i> | P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i> |
| T = téléphone / <i>telephone</i> | S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i> |
| C = cartes / <i>charts</i> | U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i> |
| D = affichage pour autobriefing/display for autobriefing | W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i> |
| PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i> | SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i> |
| SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i> | SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i> |
| | BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i> |
| | RMT= Résumé mensuel du temps/ <i>Monthly time summary</i> |

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i> | Centre Provincial de la Météorologie – Nouasseur |
| 2 | Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i> | H24 |
| 3 | Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i> | Centre Provincial Météorologique Nouasseur. 30 heures. |
| 4 | Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i> | Prévision Tendance : 2 Heures. IP : toutes les demi-heures pour les METAR. |
| 5 | Exposés verbaux & consultation assurées / <i>Briefing & consultation provided</i> | P, T |
| 6 | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation & language(s) used</i> | C, PL Fr, En |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS, RMT |
| 8 | Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i> | Messir Aéro pour la visualisation des sorties de cartes et de la transmission des messages aéronautiques. AéroWeb Deport des images satellites. Intranet et Extranet. |
| 9 | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i> | TWR – Contrôle local – Contrôle APP |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, et.)</i> | NIL |

1/ Température Moyenne (°C) MAX-MNM /

Mean temperature (°C) MAX-MNM

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| MAX | 18,2 | 19,3 | 20,8 | 23,4 | 26,7 | 28,0 | 30,6 | 31,5 | 29,2 | 28,4 | 22,6 | 19,9 |
| MNM | 5,7 | 6,9 | 8,2 | 10,9 | 14,1 | 16,9 | 19,4 | 19,8 | 17,9 | 14,8 | 10,1 | 7,6 |

2/ Pression Moyenne (hPa) /

Mean pressure (hPa)

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06:00 | 998,8 | 996,9 | 994,2 | 991,3 | 991,7 | 992,4 | 992,0 | 991,3 | 992,5 | 992,8 | 994,4 | 998,4 |
| 12:00 | 999,9 | 998,0 | 994,9 | 991,8 | 991,8 | 992,5 | 992,0 | 991,5 | 992,7 | 993,3 | 995,1 | 999,4 |
| 18:00 | 998,5 | 996,6 | 993,8 | 991,1 | 991,0 | 991,8 | 991,3 | 990,7 | 992,1 | 992,7 | 994,4 | 998,6 |

3/ Humidité Moyenne (%) /

Mean humidity (%)

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 06:00 | 92,9 | 92,4 | 93,9 | 92,9 | 90,5 | 87,6 | 89,4 | 89,5 | 90,2 | 86,0 | 88,9 | 91,8 |
| 12:00 | 68,2 | 66,2 | 61,6 | 55,5 | 50,4 | 51,1 | 49,0 | 49,0 | 51,7 | 48,5 | 59,2 | 68,0 |
| 18:00 | 77,1 | 73,3 | 69,1 | 65,1 | 59,7 | 60,8 | 60,8 | 62,0 | 66,1 | 65,4 | 75,0 | 79,6 |

GMMN AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| RWY | Relèvement vrai / <i>True Bearing</i> | Dimensions des RWY / <i>Dimensions of RWY (M)</i> | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates End RWY coordinates Geoid undulation THR</i> | Altitude du seuil et du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i> |
|-----|---|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17L | 164,02° | 3 717 x 45 | 0m → 2890m PCN = 59/F/B/W/T ASPH 2890m → 3660m PCN = 78/F/B/W/T ASPH 3660m → 3717m PCN = 57/R/B/W/T CONC | 33 23 02,43 N 007 35 36,67 W GUND 48 m | THR : 193 m TDZ : 198 m |
| 35R | 344,03° | 3 717 x 45 | 0m → 57m PCN = 57/R/B/W/T CONC 57m → 827m PCN = 78/F/B/W/T ASPH 827m → 3717m PCN = 59/F/B/W/T ASPH | 33 21 06,45 N 007 34 56,94 W GUND 47,9 m | THR : 200,0 m TDZ : 199,8 m |
| 17R | 164,02° | 3 711 x 45 | PCN = 82/F/B/W/T ASPH | 33 22 58,95 N 007 35 50,77 W GUND 47,9 m | THR : 194,9 m TDZ : 195,9 m |
| 35L | 344,03° | 3 711 x 45 | | 33 21 03,17 N 007 35 11,12 W GUND 47,9 m | THR : 199,9 m TDZ : 199,6 m |
| RWY | Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i> | Dimensions SWY (M) | Dimensions CWY (M) | Bande / <i>Strip</i> (M) | Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / <i>Dimensions of RESA</i> (M) |
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 17L | Pente moyenne : 0,18% | 60 x 45 | 280 x 150 | 3957 x 280 | 180 x 90 |
| 35R | Pente moyenne : 0,18% | 60 x 45 | 300 x 150 | 3957 x 280 | 180 x 90 |
| 17R | Pente moyenne : 0,14% | 60 x 45 | 280 x 150 | 3951 x 280 | 160 x 90 |
| 35L | Pente moyenne : 0,14% | 60 x 45 | 300 x 150 | 3951 x 280 | 180 x 90 |
| RWY | Emplacement et description du système d'arrêt / <i>Location and description of arresting system</i> | | Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i> | Observations / <i>Remarks</i> | |
| 1 | 12 | | 13 | 14 | |
| 17L | NIL | | NIL | NIL | |
| 35R | NIL | | NIL | NIL | |
| 17R | NIL | | NIL | NIL | |
| 35L | NIL | | NIL | NIL | |

GMMI – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

| | | | |
|---|---|--|--|
| 1 | Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i> | A1, A2 Revêtement : Bitume Résistance : PCN 48/F/B/W/T | A1, A2 - Surface : Bitumen - Strength : PCN = 48/F/B/W/T |
| 2 | Largeur, surface et résistance des voies de circulation/ <i>Taxiways width, surface and strength</i> | TWY N & TWY S : - Largeur : 23 m - Revêtement : Bitume - Résistance : PCN=58/F/B/W/T | TWY N & TWY S : - Width : 23 m - Surface : Bitumen - Strength : PCN=58/F/B/W/T |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres / <i>ACL location and elevation</i> | Postes de stationnement | <i>PRKG stands</i> |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i> | NIL | |
| 5 | Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i> | Postes de stationnement | <i>PRKG stands</i> |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMMI – AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stands ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i> | - Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente. - Lignes de guidage sur l'aire de trafic. | - <i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</i> - <i>Guide lines at apron.</i> |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i> | - Ligne axiale de piste en peinture - NR d'identification des QFU(s) - Axe de voies de circulation - Marques de seuil - Ligne de guidage - Feux de seuil - Feux de bordure de piste - Feux des bords des TWY | - <i>RWY centre line painted</i> - <i>RWY designation</i> - <i>TWY centre line</i> - <i>Threshold markings</i> - <i>Guide line</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY edge lights</i> - <i>TWY edges lights</i> |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> | NIL | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMMI – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

| Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i> | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| RWY | Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i> | Coordonnées / <i>Coordinates</i> | Altitude / <i>Elevation</i> | Hauteur / <i>Height</i> | Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| 16/34 | Construction | 312337.6N 0094024.7W | 150,3m | 5.0m | | |
| | Construction | 312221.1N 0094016.2W | 157.1m | 5.5m | | |
| | Construction | 312218.9N 0094016.0W | 160.4m | 6.7m | | |
| | Construction | 312203.5N 0094007.7W | 162.1m | 4.5m | | |
| | Construction | 312133.0N 0093953.5W | 180.3m | 4.2m | | |
| | Construction | 312125.1N 0093941.3W | 199.6m | 4.3m | | |
| | Construction | 312121.4N 0093934.6W | 211.0m | 5.5m | | |
| | Pylone HT | 311904.8N 0093846.0W | 304.2m | 20.0m | | |

| Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i> | | | | | | |
|---|--|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| RWY | Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i> | Coordonnées / <i>Coordinates</i> | Altitude / <i>Elevation</i> | Hauteur / <i>Height</i> | Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| 16/34 | DVOR/DME | 312347.8N 0094104.4W | 129.5m | 9.2m | | |
| | Antenne anémomètre | 312359.0N 0094053.5W | 125,3m | 10.2m | | |
| | Antenne anémomètre | 312358.7N 0094054.5W | 124.5m | 9.7m | | |
| | TWR | 312417.5N 0094117.2W | 123.8m | 17.3m | | |
| | Manche à air | 312414.2N 0094110.4W | 111.6m | 3.9m | | |
| | Antenne anémomètre | 312421.8N 0094113.7W | 114.3m | 8.9m | | |
| | Station MET | 312421.1N 0094115.1W | 107.0m | 1.8m | | |
| | Diffusomètre | 312421.3N 0094114.5W | 107.6m | 2.2m | | |

| Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome | | | | | | |
|---|------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|---|---------------------------|
| RWY | Type d'obstacle / Obstacle type | Coordonnées / Coordinates | Altitude / Elevation | Hauteur / Height | Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting | Observations / Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| | Antenne Inwi | 312425.3N 0094123.0W | 115.3m | 12.4m | | |
| | Pylône d'éclairage | 312409.9N 0094116.1W | 133.1m | 25.3m | | |
| | Pylône d'éclairage | 312415.2N 0094115.7W | 132.1m | 25.3 | | |
| | Pylône d'éclairage | 312418.3N 0094117.1W | 131.2m | 25.0m | | |
| | VOR/DME | 312404.6N 0094112.9W | 117.9m | 7.6m | | |
| | Château d'eau | 312419.9N 0094121.7W | 119.6m | 15.4m | | |
| | Antenne sur TWR | 312417.5N 0094117.2W | 128.0m | 21.4m | | |
| | MIRADOR | 312444.2N 0094127.6W | 97.9m | 2.5m | | |
| | MIRADOR | 312431.7N 0094106.6W | 106.6m | 2.5m | | |
| | MIRADOR | 312358.3N 0094051.4W | 118.8m | 2.5m | | |

GMMI – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / personal consultation

T = téléphone / telephone

C = cartes / charts

D = affichage pour autobriefing/display for autobriefing

PL = textes abrégés en langage clair / abbreviated plain language texts

BMS = Bulletin Météorologique Spécial / Special Meteorological

Bulletin

P = carte en altitude prévue / prognostic upper air chart

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / surface analysis (current chart)

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / upper analysis (current chart)

W = carte du temps significatif / significant weather chart

SWL = temps significatif en basse altitude / significant weather low

SWM = temps significatif en moyenne altitude / significant weather medium

SWH = temps significatif en haute altitude / significant weather high

| | | |
|----|---|---|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET office | Centre Provincial de la Météorologie - ESSAOUIRA |
| 2 | Heures de service / Operational hours Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / MET office responsible outside hours | SR-SS, plus horaire des vols commerciaux réguliers programmés |
| 3 | Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / Office responsible for TAF preparation and periods of validity | CASABLA NCA 30 heures |
| 4 | Prévision de tendance et intervalle de publication / Type of trend forecast and interval of issuance | Prévision tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR |
| 5 | Exposés verbaux et consultation assurée / Briefing and consultation provided | P, T |
| 6 | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / Flight documentation/ and language(s) used | C, PL Fr |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information available for briefing or consultation | S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS |
| 8 | Équipement complémentaire de renseignement / Supplementary equipment available for providing information | MESSIR AERO |
| 9 | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / ATS units provided with information | ESSAOUIRA TWR |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / Additional information (limitation of service, etc.) | NIL |

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C): MAX-MNM

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| MAX | 21.5 | 22.6 | 23.6 | 25.1 | 27.4 | 28.8 | 32.7 | 33.6 | 30.8 | 29.4 | 25.4 | 22.8 |
| MNM | 7.9 | 9.3 | 10.8 | 12.9 | 15.4 | 17.2 | 19.4 | 20.1 | 18.3 | 16.2 | 12.6 | 9.5 |

2 / Pression moyenne (hPA) / Mean pressure (hPA)

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 06:00 | 1009,1 | 1006,8 | 1004,2 | 1001,5 | 1001,8 | 1002,6 | 989,1 | 1000,6 | 1002,5 | 1003,3 | 1004,9 | 1008,5 |
| 12:00 | 1010,4 | 1008,3 | 1005,3 | 1002,2 | 1002,2 | 1002,6 | 989,5 | 1001,1 | 1003,2 | 1004,1 | 1005,8 | 1009,7 |
| 18:00 | 1008,9 | 1006,6 | 1004,0 | 1001,2 | 1001,1 | 1001,9 | 988,4 | 1000,1 | 1002,3 | 1003,4 | 1004,5 | 1008,4 |

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 06:00 | 80,1 | 79,0 | 82,3 | 84,4 | 82,4 | 82,1 | 80,1 | 77,2 | 82,4 | 75,7 | 76,9 | 80,5 |
| 12:00 | 49,5 | 50,6 | 51,7 | 50,4 | 51,7 | 50,9 | 46,9 | 44,4 | 48,8 | 44,6 | 45,3 | 51,5 |
| 18:00 | 59,3 | 59,6 | 61,5 | 60,1 | 59,6 | 59,5 | 56,1 | 54,1 | 60,7 | 58,7 | 59,6 | 62,1 |

AD2 - AÉRODROME

GMFF AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMFF – FES SAÏSS / International

GMFF AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i> | 33°55'38"N 004°58'40"W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i> |
| 2 | Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i> | 171°; 13 Km de FES / <i>from FES City</i> |
| 3 | Altitude et température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i> | 578 m / 38°C |
| 4 | Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i> | 45 m |
| 5 | Déclinaison magnétique et Variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i> | 1°W (2020) / 7'E |
| 6 | Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration :</i> - Adresse / <i>adress</i> - TEL, - FAX, - SITA, - AFTN | OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport de FES / Saïss B.P A11 FES Principal (30 000) - MAROC TEL : +212 (0)5 35 62 48 00 FAX : +212 (0)5 35 65 26 64 SITA : FEZOPXH AFTN : GMFFYDYD |
| 7 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i> | IFR/VFR |
| 8 | Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i> | 4E |
| 9 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMFF AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration</i> | MON-FRI : 08H30-16H30 Local time Ramadan : 09H00-14H30 Permanence : H24 |
| 2 | Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i> | H24 |
| 3 | Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i> | H24 |
| 4 | Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i> | H24 |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i> | H24 |
| 6 | Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i> | H24 |
| 7 | Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i> | H24 |
| 8 | Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i> | H24 |
| 9 | Services d'assistance en escale / <i>Handling</i> | H24 |
| 10 | Sûreté / <i>Security</i> | H24 |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i> | NIL |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMFF AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i> | Installations Royal Air Maroc (RAM) | RAM facilities |
| 2 | Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i> | JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL | JET A1 - AVGAS 100LL Oil: NIL |
| 3 | Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i> | JET A1: Stock fixe : Cuve : 200 m ³ ; Bac : 1400 m ³ Stock mobile : Camion 40 m ³ (1,25 m ³ /min); Camion : 18,6 m ³ (0,55 m ³ /min) Camion : 45 m ³ (1,33 m ³ /min) AVGAS 100LL: Stock fixe : Cuve = 20 m ³ Stock mobile : Citerne = 600 L | JET A1: Fixed stock: - Tank: 200 m ³ ; - Tank: 1400 m ³ Mobile stock: Truck 40 m ³ (1,25 m ³ /min); truck: 18,6 m ³ (0,55 m ³ /min); truck: 45 m ³ (1,33 m ³ /min) AVGAS 100LL: Fixed stock: Cuve = 20 m ³ Mobile stock: Tank = 600 L |
| | | Mode de paiement : - MAD ; Devises étrangères - Carte Uvair ; carte Petrofer ; carte World Fuel Services | Payment mode: - MAD ; Foreign currencies - Credit card payment Uvair ; Petrofer ; World Fuel Services |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | NIL | |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 6 | Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | Royal Air Maroc (RAM) : Assistance technique et commerciale sur demande | RAM : Technical and commercial assistance O/R |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | Catering service O/R | |

GMFF AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | En Ville | In the City |
| 2 | Restaurants | - À l'aéroport (vols réguliers) - En ville de FES et à proximité de l'aéroport | - At the airport (scheduled flights) - In the FES city and near the airport |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation</i> | - Taxis à l'arrivée des vols réguliers (autres vols O/R) - Voitures de location (vols réguliers) | - Taxis on arrival of scheduled flights (other flights O/R) - Rental cars (scheduled flights) |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | - Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville de FES - Evacuation sanitaire H24 | - Emergency unit medical at airport - Hospitals and clinics in the city - Sanitary evacuation H24 |
| 5 | Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i> | - Bureaux de change à l'aéroport : H24 - Guichet automatique de Banque - Banques & Poste en ville de FES et à proximité de l'aéroport | - Exchange office at Airport: H24 - Automatic Teller Machine (GAB) - Banks & Post office in the FES city and near the airport |
| 6 | Services d'information touristique / <i>Tourist office</i> | NIL | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMFF AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|---|---|----------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i> | CAT 8 | |
| 2 | Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | - 2VIM 120 : 12000 L eau/water(4750L/min)+ 1450L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1VIM 120 : 12000 L eau/water (5000L/min)+ 1440L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1 VIR 5125 : 4500 L eau/water (1800L/min) + 600 L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 2 Ambulances médicalisée / Medical ambulance - Protection civile en ville de Fés à 13 Km/Civil protection in Fés city at 13km | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Disponible avec délai | Available with delay |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | -Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0)694702278 | |


| Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i> | | | | | | |
|---|--|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| RWY | Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i> | Coordonnées / <i>Coordinates</i> | Altitude / <i>Elevation</i> | Hauteur / <i>Height</i> | Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 09/27 | Pylone Eclairage 11 | 33°55'48,7"N 004°59'02,5"W | 594,1m | 23,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 12 | 33°55'48,7"N 004°59'04,6"W | 594,2m | 23,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 13 | 33°55'48,7"N 004°59'06,8"W | 594,1m | 23,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 14 | 33°55'48,7"N 004°59'08,8"W | 593,8m | 23,0m | Y/Y | |
| | Vent09 (AEROBS) | 33°55'35,1"N 004°59'32,2"W | 580,2m | 10,0m | Y/Y | |
| | Vent27(AEROBS) | 33°55'43,6"N 004°58'00,2"W | 593,5m | 10,0m | Y/Y | |
| | VENT CIMEL | 33°55'49,1"N 004°58'21,9"W | 591,9m | 10,0m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 33°55'33,9"N 004°59'54,9"W | 573,3m | 6,1m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 33°55'45,8"N 004°59'37,3"W | 571,3m | 7,5m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 33°55'33,9"N 004°59'17,0"W | 579,2m | 5,3m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 33°55'33,9"N 004°58'37,9"W | 585,7m | 5,4m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 33°55'33,8"N 004°57'56,0"W | 585,0m | 5,8m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 33°55'46,2"N 004°57'35,8"W | 584,6m | 9,0m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 33°55'47,3"N 004°58'14,1"W | 581,6m | 7,9m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 33°55'33,9"N 004°57'32,3"W | 585,9m | 7,1m | Y/Y | |
| | Arbre | 33°55'31,2"N 004°59'36,3"W | 577,8m | 4,8m | N/N | |
| | Abri glide | 33°55'41,6"N 004°57'59,6"W | 578,0m | 3,1m | Y/Y | |
| | Mirador | 33°55'33,3"N 004°57'33,5"W | 584,3m | 5,5m | Y/N | |
| | Mirador | 33°55'33,4"N 004°58'24,0"W | 584,8m | 5,2m | Y/N | |
| | Lampadaire | 33°55'33,9"N 004°58'37,9"W | 583,0m | 3,7m | Y/Y | |
| | Arbre | 33°55'33,3"N 004°58'31,0"W | 580,9m | 1,4m | N/N | |
| | Arbre | 33°55'32,2"N 004°58'31,0"W | 582,2m | 2,7m | N/N | |
| | Arbre | 33°55'33,3"N 004°58'28,5"W | 581,9m | 2,8m | N/N | |
| | Arbre | 33°55'33,2"N 004°58'46,4"W | 583,1m | 4,0m | N/N | |
| | Arbre | 33°55'33,3"N 004°58'42,4"W | 584,3m | 4,8m | N/N | |
| | Arbre | 33°55'33,2"N 004°58'26,2"W | 580,8m | 1,8m | N/N | |
| | Arbre | 33°55'33,2"N 004°58'25,1"W | 581,2m | 1,9m | N/N | |
| | Panneau publicitaire | 33°55'33,8"N 004°58'11,7"W | 582,0m | 2,1m | Y/Y | |
| | Panneau publicitaire | 33°55'33,9"N 004°58'35,9"W | 581,9m | 2,4m | Y/Y | |
| | Panneau publicitaire | 33°55'33,8"N 004°57'56,0"W | 581,1m | 2,3m | Y/Y | |
| | Panneau publicitaire | 33°55'33,7"N 004°57'48,6"W | 580,3m | 2,3m | Y/Y | |
| | Mirador | 33°55'46,9"N 004°59'53,9"W | 563,8m | 2,5m | N/N | |
| | Mirador | 33°55'32,1"N 004°59'46,1"W | 572,9m | 2,6m | N/N | |
| | Mirador | 33°55'46,8"N 004°59'37,6"W | 566,5m | 2,5m | N/N | |
| Mirador | 33°55'33,6"N 004°59'28,5"W | 572,6m | 2,6m | N/N | | |
| Mirador | 33°55'33,5"N 004°59'09,7"W | 577,2m | 2,8m | N/N | | |
| Mirador | 33°55'46,6"N 004°59'11,5"W | 570,5m | 2,4m | N/N | | |
| Mirador | 33°55'33,3"N 004°58'23,8"W | 582,7m | 2,5m | N/N | | |
| Mirador | 33°56'00,4"N 004°58'26,5"W | 569,0m | 2,7m | N/N | | |
| Mirador | 33°55'47,9"N 004°58'04,3"W | 575,6m | 2,6m | N/N | | |
| Mirador | 33°55'47,7"N 004°57'37,5"W | 578,2m | 2,6m | N/N | | |
| Mirador | 33°55'41,4"N 004°57'29,7"W | 567,0m | 2,8m | N/N | | |

| | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|--------|-------|-----|--|
| Mirador | 33°55'33,3"N 004°57'33,3"W | 582.1m | 2,8m | N/N | |
| Pylône éclairage PRKG isolé | 33°55'49,1"N 004°58'19,5"W | 598.5m | 25.0m | Y/Y | |
| Pylône éclairage PRKG isolé | 33°55'48,1"N 004°58'17,1"W | 598.3m | 25.0m | Y/Y | |
| Antenne near field | 33°55'41,4"N 004°57'56,3"W | 583.0m | 7,3m | N/Y | |
| RVR MEDIUM (AEROBS) | 33°55'42,6"N 004°58'51,6"W | 578.8m | 2,5m | N/N | |
| RVR 27(AEROBS) | 33°55'42,0"N 004°58'00,8"W | 581.7m | 4,0m | N/N | |
| T.N (AEROBS) | 33°55'38,0"N 004°57'32,3"W | 577.8m | 1,0m | N/N | |
| Foudre 1 | 33°55'43,7"N 004°58'26,0"W | 575.6m | 1,0m | N/N | |
| Bâtiment CPM | 33°55'48,3"N 004°58'24,6"W | 578.8m | 6,0m | N/N | |
| Centre Parc Météo | 33°55'50,3"N 004°58'23,4"W | 571.6m | 0,0m | N/N | |
| Antenne (TN IMS) | 33°55'38,0"N 004°57'32,0"W | 578.4m | 2,0m | Y/N | |
| RVR 27 | 33°55'42,0"N 004°58'01,4"W | 577.8m | 4,0m | N/N | |
| P.M | 33°55'45,3"N 004°58'02,2"W | 582.3m | 10m | Y/Y | |
| T.N | 33°55'38,0"N 004°57'32,0"W | 577.4m | 1m | N/N | |
| V 09 | 33°55'45,6"N 004°59'21,0"W | 574.4m | 10,0m | Y/Y | |
| RVR M | 33°55'42,7"N 004°58'51,2"W | 575.9m | 2m | Y/N | |

**GMFF AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / *Abbreviations used in the following table :*

| | |
|--|--|
| P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i> | P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i> |
| T = téléphone / <i>telephone</i> | S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i> |
| C = cartes / <i>charts</i> | U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i> |
| D = affichage pour autobriefing/display for autobriefing | W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i> |
| PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i> | SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i> |
| BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i> | SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i> |
| | SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i> |

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i> | Centre Provincial de la Météorologie FES |
| 2 | Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i> | H24 |
| 3 | Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i> | Centre Provincial de la Météorologie FES validité de 30 heures. |
| 4 | Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i> | Prévision tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR élaborés toutes les demi-heures |
| 5 | Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i> | P, T |
| 6 | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ language(s) used</i> | C, PL Fr, En |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS, Images satellite, Prévision cisaillement du vent. |
| 8 | Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i> | SYSTEME Foudre  |
| 9 | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i> | Tour de contrôle, contrôle local, salle IFR et CIR |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation de service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i> | Direction Générale de la Météorologie Casablanca Tél (212) 5 22 65 49 00 |

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C) : MAXI-MINI

| | JAN | FEV | MAR | AVR | MAI | JUIN | JUIL | AOUT | SEPT | OCT | NOV | DEC |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| MAX | 16,9 | 18,4 | 20,2 | 23,4 | 28,8 | 31,7 | 36,5 | 36,5 | 31,8 | 28,4 | 21,5 | 18,7 |
| MNM | 4,2 | 5,2 | 6,7 | 9,3 | 12,4 | 15,3 | 18,6 | 19,3 | 16,4 | 13,7 | 8,3 | 5,7 |

2 / Pression moyenne (HPA) / Mean pressure (HPA)

| | JAN | FEV | MAR | AVR | MAI | JUIN | JUIL | AOUT | SEPT | OCT | NOV | DEC |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06:00 | 955,3 | 953,6 | 951,1 | 948,7 | 949,3 | 950,1 | 950,1 | 949,7 | 950,5 | 951,0 | 951,7 | 955,4 |
| 12:00 | 956,3 | 954,5 | 951,8 | 949,0 | 949,4 | 950,0 | 950,0 | 949,6 | 950,8 | 951,4 | 952,2 | 956,2 |
| 18:00 | 955,5 | 953,3 | 950,7 | 948,1 | 948,3 | 948,8 | 948,7 | 948,5 | 949,8 | 950,7 | 951,8 | 955,6 |

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

| | JAN | FEV | MAR | AVR | MAI | JUIN | JUIL | AOUT | SEPT | OCT | NOV | DEC |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 06:00 | 78,5 | 82,1 | 85,4 | 86,2 | 78,5 | 74,0 | 64,3 | 61,7 | 72,2 | 67,6 | 74,3 | 78,1 |
| 12:00 | 53,6 | 54,1 | 55,8 | 52,5 | 40,1 | 38,4 | 30,5 | 30,3 | 38,5 | 39,3 | 47,1 | 51,6 |
| 18:00 | 69,0 | 64,3 | 60,8 | 55,0 | 40,7 | 36,3 | 27,4 | 27,9 | 39,6 | 46,2 | 61,2 | 69,4 |

GMFF AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| RWY | Relèvement Vrai / True Bearing | Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil / THR coordinates | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
|-----|--------------------------------|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 090,27° | 3200 x 45 | PCN : 55/F/B/W/T BITUME / Bitumen | 335538,45 N 0045942,59 W | THR : 566 m TDZ : 569 m |
| 27 | 270,27° | | | DTHR 335538,02 N 0045746,59 W | DTHR : 576.9 m TDZ : 578.2 m THR : 576.3 m |

| RWY | Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY | Dimensions SWY (M) | Dimensions CWY (M) | Bande / Strip (M) | Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M) |
|-----|-------------------------------------|--------------------|--------------------|---|--|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 09 | - | NIL | 130 x 150 | Côté gauche/left side 3380 x 150 Côté droit/right side (1) | 90 x 90 |
| 27 | - | 60 x 45 | 260 x 150 | Côté droit/right side 3380 x 150 Côté gauche/left side (2) | 90 x 90 |

| RWY | Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system | Zone dégagée d'obstacles / OFZ | Observations / Remarks |
|-----|--|--------------------------------|--|
| 1 | 12 | 13 | 14 |
| 09 | NIL | NIL | (1) Dans le sens de l'atterrissage 09, la largeur de la bande est : / in landing direction RWY 09, the strip with is : Repère/landmark : largeur/with - Début bande à /strip beginning at 860m QFU09 : 140m - De/from 860m QFU09 à fin bande/at strip end : 132m |
| 27 | NIL | NIL | (2) Dans le sens de l'atterrissage 27, la largeur de la bande est : / in landing direction RWY 27, the strip with is: Repère/landmark : largeur/with - Début bande à / stri beginning at 2340m QFU 27 : 132m - De/from 2340m QFU27 à fin bande/at strip end : 140m THR 27:335537,98N 0045738,05W ALT:576,3m |

GMFF AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES /
DECLARED DISTANCES

| RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations / Remarks |
|-----|----------|----------|----------|---------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 3200 | 3330 | 3200 | 3200 | NIL |
| 27 | 3200 | 3460 | 3260 | 2979 | DTHR : 221 m |

GMFF AD2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

| RWY | Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST | Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR | VASIS (MEHT) PAPI | Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre line LGT</i> , Length, Spacing, Colour, INTST | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT, LEN</i> , Spacing, Colour, INTST | Couleur des feux d'extrémité de Piste et des barres de flanc / <i>RWY end LGT</i> , Colour, WBAR | Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT</i> , LEN, Colour | Observations / Remarks |
|-----|--|---|--|---|---|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 09 | NIL | G WBAR: G | PAPI Left / 3° MEHT 22,92m | NIL | NIL | 2979 m 60 m W INTST VRB | R WBAR: NIL | NIL | Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable / Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable |
| 27 | SIAL 420 m LIH (5 brillances) | G WBAR: G | PAPI Left / 3° MEHT 21,2m | NIL | NIL | 2979 m 60 m W INTST VRB | R WBAR: NIL | 60m R | Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable / Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable DTHR 27 LGT Length 221m spacing 60m, 1/2 screen White LGT and 1/2 screen Red LGT. INTST VRB (5 brightness) PAPI 446 m from DTHR 27 |

GMMZ AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /**METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED****Abréviations utilisées dans le tableau suivant /***Abbreviations used in the following table :*P = consultation personnelle / *personal consultation*T = téléphone / *telephone*C = cartes / *charts*D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*W = carte du temps significatif / *significant weather chart*SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i> | Centre Provincial de la Météorologie d'OUARZAZATE |
| 2 | Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i> | H24 |
| 3 | Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i> | Centre Provincial de la Météorologie d'OUARZAZATE 30 HR |
| 4 | Prévision de tendance et intervalles de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i> | Prévision TENDANCE de 2 HR incluse dans les messages METAR |
| 5 | Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i> | P, T |
| 6 | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i> | C, PL Fr |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, SWL, BMS, prévision de cisaillement du vent, image satellite |
| 8 | Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i> | MESSIR AERO, Aéroview, indicateurs numériques, Aéroweb, Intranet, Extranet |
| 9 | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i> | TWR |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i> | NIL |

1/ Températures moyennes (°C) : MAX – MNM /*Mean temperature (°C) : MAX - MNM*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| MAX | 17,8 | 19,6 | 23,4 | 28,2 | 32,0 | 36,1 | 39,7 | 38,4 | 33,7 | 28,4 | 22,5 | 18,5 |
| MNM | 1,6 | 4,8 | 8,1 | 12,4 | 16,7 | 19,7 | 23,1 | 22,5 | 18,1 | 13,8 | 7,4 | 2,9 |

2/ Pression moyenne (HPa) /*Mean pressure (HPa)*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06:00 | 893,3 | 891,4 | 888,6 | 886,2 | 887,6 | 888,1 | 889,9 | 890,0 | 890,1 | 891,1 | 890,7 | 894,5 |
| 12:00 | 894,0 | 892,4 | 889,3 | 886,5 | 887,7 | 888,1 | 889,9 | 890,2 | 890,6 | 891,7 | 891,1 | 895,1 |
| 18:00 | 891,7 | 889,9 | 886,8 | 884,2 | 885,4 | 885,9 | 887,8 | 888,1 | 888,5 | 889,7 | 889,3 | 893,1 |

3/ Humidité moyenne (%) /*Mean humidity (%)*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 06:00 | 51,4 | 50,1 | 45,0 | 36,0 | 33,9 | 28,5 | 22,7 | 33,2 | 41,9 | 47,0 | 50,1 | 59,3 |
| 12:00 | 30,3 | 28,0 | 21,0 | 14,9 | 14,3 | 11,0 | 8,9 | 14,2 | 20,4 | 24,3 | 29,0 | 35,3 |
| 18:00 | 25,1 | 24,0 | 19,4 | 13,8 | 13,8 | 10,0 | 9,2 | 14,7 | 18,9 | 22,7 | 26,6 | 30,2 |

GMMZ AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| RWY | Relèvement vrai / <i>True Bearing</i> | Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i> | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SW / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i> | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i> | |
|-----|---|---|--|--|--|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 12 | 116,84° | 3000 x 45 | PCN 71/F/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i> | 30 56 42,73 N 006 55 24,56 W | THR : 1153 m TDZ : 1150 m | |
| 30 | 296,85° | 3000 x 45 | PCN 71/F/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i> | 30 55 58,73 N 006 53 43,70 W | THR: 1131,0 m TDZ : 1132,5 m | |
| RWY | Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i> | SWY (M) | CWY (M) | Bande / <i>Strip (M)</i> | Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 12 | -- | NIL | 320 x 150 | 3120 x 300 | NIL | NIL |
| 30 | -- | NIL | 174 x 150 | 3120 x 300 | NIL | NIL |

GMMZ AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /
DECLARED DISTANCES

| RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations / <i>Remarks</i> |
|-----|----------|----------|----------|---------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12 | 3000 | 3320 | 3000 | 3000 | NIL |
| 30 | 3000 | 3174 | 3000 | 3000 | NIL |

GMMZ AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

| RWY | Type et Intensité du balisage lumineux d'approche/ <i>APCH LGT Type LEN INTST</i> | Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT Colour WBAR</i> | VASIS (MEHT) PAPI | Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT LEN</i> | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY Centre Line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST</i> | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i> | Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i> | Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT, LEN (M) Colour</i> | Observations/ <i>Remarks</i> |
|-----|--|---|--------------------------------|--|--|--|--|---|---------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 12 | NIL | G WBAR: G | PAPI LEFT 3° MEHT 14,69m | NIL | NIL | 3000 m 60 m W FM 2400 m Y,INTST réglable / <i>adjustable INTST</i> | R WBAR: NIL | NIL | NIL |
| 30 | SIMPLIFIE CAT I 420m INTST réglable / <i>adjustable INTST</i> | G WBAR : G | PAPI LEFT 3° MEHT 15,03m | NIL | NIL | 3000 m 60 m W FM 2400 m Y,INTST réglable / <i>adjustable INTST</i> | R WBAR : NIL | NIL | NIL |

| Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome | | | | | | |
|---|------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------|---|---------------------------|
| RWY | Type d'obstacle / Obstacle type | Coordonnées / Coordinates | Altitude / Elevation | Hauteur / Height | Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting | Observations / Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| | Antenne MET | 344854.6N 0015734.7W | 456.6m | 2.0m | | |
| | Diffusometre | 344831.0N 0015654.3W | 453.9m | 2.6m | | |
| | Antenne météo | 344831.3N 0015652.1W | 461.6m | 9.1m | | |
| | Antenne météo | 344833.2N 0015657.5W | 457.7m | 6.1m | | |
| | Antenne | 344830.0N 0015651.9W | 459.9m | 8.0m | | |
| | Antenne near field | 344831.3N 0015656.9W | 457.2m | 5.7m | | |
| | Diffusometre | 344806.7N 0015620.2W | 454.4m | 2.2m | | |
| | Météo | 344806.8N 0015620.3W | 454.2m | 2.0m | | |
| | Manche à air | 344735.5N 0015550.6W | 462.0m | 6.3m | | |
| | Antenne météo | 344735.7N 0015550.9W | 467.9m | 11.8m | | |
| | Château d'eau | 344732.6N 0015618.5W | 483.4m | 23.5m | | |
| | Antenne | 344756.8N 0015701.4W | 502.7m | 44.6m | | |
| | Antenne météo | 344708.0N 0015555.6W | 469.4m | 8.4m | | |
| | RVR | 344655.2N 0015610.8W | 468.7m | 3.4m | | |
| | RVR | 344656.1N 0015609.1W | 468.6m | 3.6m | | |
| | Pylône anémomètre | 344657.7N 0015615.5W | 477.8m | 12.4m | | |
| | Manche à air | 344701.2N 0015623.0W | 474.7m | 9.0m | | |
| | Caméra de surveillance | 344648.8N 0015605.1W | 477.3m | 10.7m | | |
| | Visibilimètre | 344651.2N 0015600.7W | 468.6m | 3.0m | | |
| | Visibilimètre | 344650.3N 0015559.8W | 467.5m | 2.5m | | |
| | Antenne MET | 344650.5N 0015559.5W | 477.3m | 12.2m | | |
| | Pylône d'éclairage voies | 344656.6N 0015645.2W | 498.7m | 23.0m | | |
| | Antenne avancée | 344711.7N 0015645.9W | 493.5m | 22.2m | | |
| | Pylône d'éclairage -1 | 344659.1N 0015636.8W | 500.6m | 31.0m | | |
| | Pylône d'éclairage-2 | 344702.4N 0015636.9W | 500.1m | 31.0m | | |
| | Pylône d'éclairage-3 | 344705.8N 0015636.9W | 499.9m | 31.0m | | |
| | Pylône d'éclairage-4 | 344709.5N 0015632.8W | 496.6m | 30.0m | | |
| | Pylône d'éclairage-5 | 344710.0N 0015628.9W | 495.4m | 30.0m | | |
| | Pylône d'éclairage-6 | 344710.1N 0015624.2W | 494.5m | 30.0m | | |
| | Pylône d'éclairage-7 | 344711.0N 0015622.5W | 494.5m | 30.0m | | |
| | Pylône d'éclairage-8 | 344714.6N 0015620.0W | 494.6m | 30.0m | | |
| | Antenne MET | 344738.7N 0015449.5W | 463.8m | 10.8m | | |
| | MET | 344743.3N 0015429.5W | 455.7m | 1.9m | | |
| | Antenne | 344710.4N 0015523.7W | 460.4m | 5.2m | | |
| | Antenne | 344710.4N 0015523.7W | 460.5m | 5.1m | | |
| | Pylône d'éclairage voies | 344719.1N 0015630.4W | 488.3m | 22.0m | | |
| | Pylône d'éclairage voies | 344722.9N 0015703.7W | 491.6m | 22.2m | | |
| | TWR | 344700.0N 0015637.2W | 491.8m | | | |
| | GP/DME ODA | 344650.3N 0015602.0W | 485.8m | 19.8m | | |
| | GP/DME ANG | 344833.4N 0015655.9W | 466.3m | 15.1m | | |

GMFO – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / personal consultation

T = téléphone / telephone

C = cartes / charts

D = affichage pour autobriefing / display for autobriefing

PL = textes abrégés en langage clair / abbreviated plain language texts

BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

P = carte en altitude prévue / prognostic upper air chart

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / surface analysis (current chart)

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / upper analysis (current chart)

W = carte du temps significatif / significant weather chart

SWL = temps significatif en basse altitude / significant weather low

SWM = temps significatif en moyenne altitude / significant weather medium

SWH = temps significatif en haute altitude / significant weather high

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i> | Centre Provincial de la Météorologie - OUJDA |
| 2 | Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i> | H24 - |
| 3 | Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i> | Centre Provincial de la Météorologie - OUJDA 30 HR. |
| 4 | Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i> | Prévision Tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR |
| 5 | Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i> | P, T |
| 6 | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i> | C, PL / En, Fr |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL, BMS, Prévision cisaillement du vent |
| 8 | Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i> | MicroStep IMS, SKY-IMS, image satellite, indicateurs numériques des deux pistes 06/24 et 13/31 |
| 9 | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i> | TWR ARO Salle IFR |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i> | Centre météorologique de l'aéroport d'OUJDA/Angads : TEL : +212. (0)5.36.69.01.55 FAX : +212. (0)5.36.68.43.33 Email : meteo.oujda@gmail.com |

1 / Température moyenne (°C) : MAX – MNM /*Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| MAX | 17.0 | 18.6 | 20.7 | 23.5 | 27.4 | 31.1 | 36.0 | 35.7 | 31.2 | 27.8 | 21.6 | 18.7 |
| MNM | 4.5 | 5.8 | 7.2 | 9.8 | 12.5 | 16.0 | 19.5 | 20.0 | 17.2 | 13.2 | 8.7 | 6.2 |

2 / Pression moyenne (HPA) /*Mean pressure (HPA)*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06:00 | 967.3 | 965.9 | 963.3 | 961.1 | 961.9 | 962.2 | 962.2 | 962.0 | 962.9 | 963.6 | 963.7 | 968.0 |
| 12:00 | 967.8 | 966.5 | 963.5 | 960.9 | 961.4 | 961.6 | 961.6 | 961.6 | 962.6 | 963.7 | 963.8 | 968.2 |
| 18:00 | 967.1 | 965.4 | 962.5 | 960.2 | 960.8 | 960.8 | 960.7 | 960.5 | 962.0 | 963.1 | 963.5 | 967.8 |

3 / Humidité moyenne (%) /*Mean humidity (%)*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 06:00 | 78.7 | 79.3 | 82.4 | 82.2 | 78.0 | 72.2 | 64.7 | 70.2 | 79.6 | 76.7 | 77.1 | 79.6 |
| 12:00 | 50.3 | 47.3 | 46.8 | 45.7 | 40.1 | 37.3 | 29.9 | 32.3 | 39.9 | 38.7 | 44.3 | 50.1 |
| 18:00 | 67.5 | 67.6 | 62.5 | 62.2 | 52.6 | 46.6 | 41.2 | 46.6 | 58.4 | 62.7 | 66.8 | 70.5 |

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /*Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|
| MAX | 16,9 | 17,5 | 18,6 | 21,0 | 24,8 | 26,8 | 29,3 | 30,2 | 27,8 | 25,7 | 20,6 | 18,6 |
| MNM | 8,9 | 9,8 | 10,5 | 12,6 | 15,2 | 18,0 | 20,0 | 21,0 | 19,4 | 17,5 | 13,0 | 10,9 |

2 / Pression moyenne (hPa) /*Mean pressure (hPa)*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 06:00 | 1020,6 | 1018,8 | 1015,9 | 1012,9 | 1013,2 | 1013,6 | 1013,1 | 1012,5 | 1013,7 | 1014,3 | 1015,8 | 1020,4 |
| 12:00 | 1021,8 | 1020,0 | 1017,0 | 1013,9 | 1014,0 | 1014,3 | 1013,7 | 1013,1 | 1014,6 | 1015,1 | 1016,7 | 1021,4 |
| 18:00 | 1020,7 | 1018,7 | 1015,8 | 1012,7 | 1012,6 | 1012,7 | 1011,9 | 1011,3 | 1013,2 | 1014,1 | 1016,0 | 1020,7 |

3 / Humidité moyenne (%) /*Mean humidity (%)*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 06:00 | 85,0 | 85,0 | 84,7 | 84,6 | 80,5 | 79,7 | 81,8 | 80,3 | 82,4 | 80,4 | 84,2 | 85,8 |
| 12:00 | 67,3 | 68,3 | 67,3 | 65,6 | 57,1 | 57,1 | 58,2 | 57,7 | 60,1 | 57,8 | 65,0 | 68,0 |
| 18:00 | 75,9 | 74,2 | 71,8 | 68,4 | 60,0 | 58,7 | 58,6 | 58,9 | 65,4 | 68,8 | 75,2 | 77,8 |

GMTT AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

| Piste/ RWY | Relèvement vrai True Bearing | Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil / THR coordinates | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
|--|------------------------------------|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10 | 096.54° | 3500 x 45 | PCN 55/F/B/W/T Bitume / Bitumen | 35 44 00.34 N 005 56 25.23 W | THR : 6 m TDZ : 6 m |
| 28 | 276.54° | 3500 x 45 | PCN 55/F/B/W/T Bitume / Bitumen | DTHR 35 43 49.29 N 005 54 26.69 W | DTHR : 19.3 m TDZ : 15.7 m |
| Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY | SWY (M) | CWY (M) | Bande / Strip (M) | Zone dégagée d'obstacles / OFZ | Observations / Remarks |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 10 | 60 x 50 | 170 x 150 | 3740 x 280 | NIL | NIL |
| 28 | 60 x 50 | 230 x 150 | 3740 x 280 | NIL | THR 28 : 35 43 47.41 N 005 54 06.69 W ALT : 21.1 m |

GMTT AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /*DECLARED DISTANCES*

| RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations / Remarks |
|-----|-------------|-------------|-------------|------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10 | 3500 | 3670 | 3560 | 3500 | NIL |
| 28 | 3500 | 3730 | 3560 | 3000 | DTHR 28 : 500 m |

GMTT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

| RWY | Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST | Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR | VASIS (MEHT) PAPI | Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY Centre Line LGT</i> , Length, Spacing, Colour, INTST | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT</i> , LEN, spacing Colour, INTST | Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT</i> , Colour, WBAR | Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT</i> , LEN, Colour | Observations / <i>Remarks</i> |
|-----|--|---|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 10 | NIL | G WBAR : NIL | PAPI 3° Left MEHT 22.50m | NIL | 3000 m, 15 m, W ; FM 2115 m 2715 m R / W ; FM 2715 m 3000 m, R, INTST réglable/ adjustable INTST | 3500 m 60 m W INTST réglable / adjustable INTST | R WBAR : NIL | NIL | Pas de balisage axial sur les 500 derniers mètres / <i>No lighting axial on the last 500 meters</i> |
| 28 | Calvert CAT I 900 m LIH | G WBAR : NIL | PAPI 3° Left MEHT 20.13m | NIL | FM DTHR 3000 m, 15 m, W ; FM 2115 m 2715m R / W ; FM 2715 m, R, INTST réglable/ adjustable INTST | 3500 m 60 m W INTST réglable / adjustable INTST | R WBAR : NIL | NIL | Pas de balisage axial sur les 500 premiers mètres / <i>No lighting axial on the first 500 meters</i> |

GMTT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i> | NIL | |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et Anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i> | - LDI : NIL - Anémomètre : voir carte d'aérodrome AD2 GMTT-15 | - LDI : NIL - Anemometer : see aerodrome chart AD2 GMTT-15 |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i> | - Feux de bord : bleus - Feux axiaux : Nil | - edge : blue - Centre line lights : Nil |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i> | Groupes électrogènes : • 3 x 250 KVA / 10 SEC • 1 x 350 KVA / 0 SEC | Generators : • 3 x 250 KVA / 10 SEC • 1 x 350 KVA / 0 SEC |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | Alimentation électrique de l'aéroport : - Ligne : LIM - Ligne : LIL - puissance installée 22 KVA - centrale électrique de 220V/380V sous stations. Eclairage extérieur : Parking avions, parking véhicules, route d'accès à l'aéroport. | Airport power supply : - Cable : LIM - Cable : LIL - Installed power 22 KVA - Central power 220V / 380V substations. Outside lighting : Aircraft parking, vehicle parking, airport access road. |

**GMTN AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / personal consultation
 T = téléphone / telephone
 TV = télévision en circuit fermé / closed circuit tv
 D = affichage pour autobriefing / display for autobriefing
 C = cartes / charts
 CR = coupes transversales / cross-sections
 PL = textes abrégés en langage clair / abbreviated plain language texts
 TB = tables et tableaux / tables

P = carte en altitude prévue / prognostic upper air chart
 S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / surface analysis (current chart)
 U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / upper analysis (current chart)
 W = carte du temps significatif / significant weather chart
 SWL = temps significatif en basse altitude / significant weather low
 SWM = temps significatif en moyenne altitude / significant weather medium
 SWH = temps significatif en haute altitude / significant weather high

| | | |
|----|---|--|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i> | TETOUAN / Saniat R'mel |
| 2 | Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i> | OCT-APR : 0600-2100 MAY-SEP : H24 |
| 3 | Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i> | - |
| 4 | Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i> | Tendance incluse dans les messages METAR |
| 5 | Exposés verbaux et consultations assurées / <i>Briefing and consultation provided</i> | P, T |
| 6 | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ and language(s) used</i> | C, PL |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | S, U, P, W, SWH, SWM, SWL , BMS, prévision de cisaillement du vent |
| 8 | Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i> | Messir Aéro, Télécopieur, Aeroview Station automatique complète AEROWEB (Web) |
| 9 | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i> | TWR, RAM |
| 10 | Renseignements supplémentaires (<i>limitation du service, etc.</i>) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i> | NIL |

**1 / Températures moyennes (°C) MAX-MNM /
MEAN MAXI-MINI temperature (°C)**

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|
| MAX | 17,9 | 17,8 | 19,2 | 20,7 | 23,8 | 27,3 | 30,1 | 30,8 | 28,1 | 25,0 | 20,6 | 18,6 |
| MNM | 9,4 | 9,5 | 11,2 | 13,2 | 15,4 | 18,3 | 20,7 | 21,7 | 19,9 | 16,7 | 12,9 | 10,3 |

**2 / Pression moyenne (hPa) /
Mean pressure (hPa)**

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 06:00 | 1021,8 | 1020,4 | 1017,2 | 1014,7 | 1015,4 | 1015,6 | 1014,6 | 1014,5 | 1015,8 | 1016,1 | 1016,7 | 1023,2 |
| 12:00 | 1022,9 | 1021,6 | 1018,1 | 1015,5 | 1016,1 | 1016,2 | 1015,2 | 1015,2 | 1016,5 | 1016,9 | 1017,5 | 1024,2 |
| 18:00 | 1022,0 | 1020,3 | 1017,0 | 1014,5 | 1014,8 | 1014,7 | 1013,5 | 1013,6 | 1015,3 | 1016,0 | 1016,9 | 1023,5 |

**3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)**

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 06:00 | 78,3 | 77,7 | 78,2 | 80,5 | 80,0 | 75,7 | 73,1 | 72,8 | 79,9 | 82,0 | 79,2 | 80,7 |
| 12:00 | 59,9 | 58,2 | 60,8 | 63,3 | 59,9 | 55,0 | 52,8 | 53,4 | 58,1 | 60,6 | 60,9 | 63,1 |
| 18:00 | 69,2 | 66,5 | 66,2 | 67,4 | 64,1 | 58,8 | 57,7 | 59,4 | 68,1 | 72,7 | 71,8 | 73,8 |

GMTN AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| RWY | Relèvement Vrai / <i>True Bearing</i> | Dimensions des pistes / <i>Dimension of RWY</i> (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i> | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i> |
|-----|--|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 06 | 054,44° | 2300 x 45 | PCN : 60/R/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i> | DTHR 35 35 27,86 N 005 19 32,23 W | DTHR : 3,90m TDZ : 4,06m |
| 24 | 234,45° | | | 35 36 01,50 N 005 18 34,69 W | THR : 2,64 m TDZ : 2,69 m |
| 07 | 064,44° | 3287x45 | PCN : 98/F/C/W/T BITUME / <i>Bitumen</i> | DTHR 35 35 29,72 N 005 19 23,25 W | DTHR: 3,96m TDZ: 4,68m |
| 25 | 245,19° | | | 35 36 07,85 N 005 17 45,51 W | THR: 2,97m TDZ: 2,60m |

| Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i> | SWY (M) | CWY (M) | Bande / <i>Strip</i> (M) | Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|--|------------|------------|--------------------------------|---|---|
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 06 | 60 x 45 | 200 x 150 | 2480 x 280 | NIL | THR 06: 35 35 18,08 N 005 19 49,07 W ALT : 4,18 m |
| 24 | NIL | NIL | | NIL | NIL |
| 07 | 60 x 45 | 100 x 150 | 3467 x 280 | NIL | THR 07: 35 35 21,84 N 005 19 43,35 W ALT : 3,91m |
| 25 | NIL | NIL | | YES | NIL |

GMTN AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

| Piste / RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations / <i>Remarks</i> |
|----------------|-------------|-------------|-------------|------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 06 | 2300 | 2500 | 2360 | 1780 | |
| 24 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | |
| 07 | 3287 | 3387 | 3347 | 2727 | |
| 25 | 3287 | 3287 | 3287 | 3287 | |