

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMMYNYX
<http://www.onda.ma/sia-maroc>
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC
 MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC
AMDT N°08/26
 Date de publication
25 JUN 2026

Date de mise en vigueur / *Effective date*
WEF 06 AUG 2026

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>GEN</u>		<u>GEN</u>	
GEN 0.3-1	06 AUG 2026	GEN 0.3-1	27 NOV 2025
GEN 0.4-1	06 AUG 2026	GEN 0.4-1	11 JUN 2026
GEN 0.4-2	06 AUG 2026	GEN 0.4-2	27 NOV 2025
GEN 0.4-3	06 AUG 2026	GEN 0.4-3	14 MAY 2026
GEN 0.4-4	06 AUG 2026	GEN 0.4-4	11 JUN 2026
GEN 0.4-5	06 AUG 2026	GEN 0.4-5	14 MAY 2026
GEN 0.4-6	11 JUN 2026	GEN 0.4-6	11 JUN 2026
GEN 0.5-1	12 JUN 2025	GEN 0.5-1	12 JUN 2025
GEN 0.5-2	06 AUG 2026	GEN 0.5-2	25 DEC 2025
GEN 2.1-1	03 JAN 2019	GEN 2.1-1	03 JAN 2019
GEN 2.1-2	06 AUG 2026	GEN 2.1-2	20 MAR 2025
GEN 2.7-5	06 AUG 2026	GEN 2.7-5	20 JUL 2024
GEN 2.7-6	24 MAY 2018	GEN 2.7-6	24 MAY 2018
GEN 3.2-7	06 AUG 2026	GEN 3.2-7	19 MAR 2026
GEN 3.2-8	14 MAY 2026	GEN 3.2-8	14 MAY 2026
GEN 3.2-9	06 AUG 2026	GEN 3.2-9	19 MAR 2026
GEN 3.2-10	25 JUL 2013	GEN 3.2-10	25 JUL 2013
GEN 3.5-3	06 AUG 2026	GEN 3.5-3	15 MAY 2025
GEN 3.5-4	20 MAR 2025	GEN 3.5-4	20 MAR 2025
<u>ENR</u>		<u>ENR</u>	
ENR 2.1-1	06 AUG 2026	ENR 2.1-1	08 AUG 2024
ENR 2.1-2	06 AUG 2026	ENR 2.1-2	08 AUG 2024
ENR 2.1-11	08 AUG 2024	ENR 2.1-11	08 AUG 2024
ENR 2.1-12	06 AUG 2026	ENR 2.1-12	08 AUG 2024
ENR 4.4-1	06 AUG 2026	ENR 4.4-1	23 FEB 2023
ENR 4.4-2	27 NOV 2025	ENR 4.4-2	27 NOV 2025
ENR 6.1	06 AUG 2026	ENR 6.1	19 MAR 2026
ENR 6.1-1 (FORMAT PDF)	06 AUG 2026	ENR 6.1-1 (FORMAT PDF)	19 MAR 2026
ENR 6.1-2 (FORMAT PDF)	06 AUG 2026	ENR 6.1-2 (FORMAT PDF)	27 NOV 2025
ENR 6.1-3	06 AUG 2026	ENR 6.1-3	18 APR 2024
<u>AD</u>		<u>AD</u>	
<u>BENSLIMANE</u>		<u>BENSLIMANE</u>	
AD2 GMMB-3	06 AUG 2026	AD2 GMMB-3	04 SEP 2025
AD2 GMMB-4	28 MAR 2019	AD2 GMMB-4	28 MAR 2019
AD2 GMMB-5	06 AUG 2026	AD2 GMMB-5	15 MAY 2025
AD2 GMMB-6	04 SEP 2025	AD2 GMMB-6	04 SEP 2025
AD2 GMMB-7	26 MAR 2020	AD2 GMMB-7	26 MAR 2020
AD2 GMMB-8	06 AUG 2026	AD2 GMMB-8	19 MAR 2026

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD2 GMMB-15 AD2 GMMB-17 AD2 GMMB-19	06 AUG 2026 06 AUG 2026 06 AUG 2026	AD2 GMMB-15 AD2 GMMB-17 AD2 GMMB-19	21 MAR 2024 21 MAR 2024 21 MAR 2024
<u>BOUARFA</u>		<u>BOUARFA</u>	
AD2 GMFB-1 AD2 GMFB-2	15 MAY 2025 06 AUG 2026	AD2 GMFB-1 AD2 GMFB-2	15 MAY 2025 05 SEP 2024
<u>ESSAOUIRA / Mogador</u>		<u>ESSAOUIRA / Mogador</u>	
AD2 GMMI-3 AD2 GMMI-4	04 SEP 2025 06 AUG 2026	AD2 GMMI-3 AD2 GMMI-4	04 SEP 2025 15 MAY 2025
<u>LAAYOUNE / Hassan 1^{er}</u>		<u>LAAYOUNE / Hassan 1^{er}</u>	
AD2 GMML-3 AD2 GMML-4 AD2 GMML-8-1	06 AUG 2026 10 AUG 2023 06 AUG 2026	AD2 GMML-3 AD2 GMML-4 AD2 GMML-8-1	04 SEP 2025 10 AUG 2023 10 AUG 2023
AD2 GMML-15 AD2 GMML-17 AD2 GMML-19	06 AUG 2026 06 AUG 2026 06 AUG 2026	AD2 GMML-15 AD2 GMML-17 AD2 GMML-19	10 AUG 2023 10 AUG 2023 15 JUN 2023

GEN 0.3 REGISTRE DES SUPPLÉMENTS DE L'AIP /
RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

N°/ Année <i>NR / Year</i>	Objet / <i>Object</i>	Section(s) visée(s) de l'AIP / <i>AIP section(s) affected</i>	Période de validité / <i>Period of validity</i>		Registre d'annulation / <i>Cancellation record</i>
			du / <i>from</i>	au / <i>to</i>	
4/26	Aéroport Casablanca/Mohammed V (GMMN) Travaux de mise à niveau et reconfiguration de l'aire de trafic au niveau de l'aéroport Casablanca Mohammed V	AD	Du / From 22 JUN 2026	au/to 23 DEC 2026	
3/26	Aéroport Benslimane (GMMB) Mise en exploitation de la nouvelle configuration de l'aire de trafic et révision de la désignation / nomination des voies de circulation	AD	Du / From 12 JUN 2026	Au/To 02 SEP 2026	
2/26	Aéroport Benslimane (GMMB) Présence d'obstacles temporaires au voisinage de l'aérodrome.	AD	Du/ From 09 JUN 2026	au/to 23 DEC 2026	
01/26	Aéroport Marrakech/Ménara (GMMX) Travaux de mise à niveau des infrastructures aéronautiques de l'aéroport Marrakech/Ménara	AD	Du/From 27 APR 2026	au/to 28 OCT 2026	
10/25	Aéroport Rabat/Salé (GMME) Travaux de construction d'un nouveau parking avions et d'une Bretelle W Reliant le nouveau parking avec la bretelle Q1	AD	Du / From 01/10/2025	au/to 30/06/2026	
09/25	Aéroport Rabat/Salé (GMME) Travaux de raccordement du nouveau parking avions aux voies de circulation R1 et T2 dans le cadre du projet du nouveau Terminal.	AD	Du / From 22 SEP 2025	au/to 30/06/2026	
06/25	Cote de classification de chaussées (PCR) pour la résistance des chaussées.	AD	Du/From 30 JUN 2025	PERM	
03/16	FIR Casablanca (GMMM) Plan d'urgence ATM / <i>ATM Contingency plan</i>	ENR	07 OCT 2016-PERM		

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)					
GEN 0		GEN 2			
0.1-1	30-12-2021	2.1-1	03-01-2019	3.2-1	15-02-2007
0.1-2	26-04-2018	2.1-2	06-08-2026	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016			3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	2.2-1	03-12-2020	3.2-4	15-02-2007
		2.2-2	03-12-2020	3.2-5	05-09-2024
0.2-1	21-03-2024	2.2-3	03-12-2020	3.2-6	19-03-2026
		2.2-4	03-12-2020	3.2-7	06-08-2026
0.3-1	06-08-2026	2.2-5	03-12-2020	3.2-8	14-05-2026
		2.2-6	03-12-2020	3.2-9	06-08-2026
0.4-1	06-08-2026	2.2-7	03-12-2020	3.2-10	25-07-2013
0.4-2	06-08-2026	2.2-8	03-12-2020	3.2-11	30-05-2013
0.4-3	06-08-2026	2.2-9	03-12-2020		
0.4-4	06-08-2026	2.2-10	03-12-2020	3.3-1	20-07-2017
0.4-5	06-08-2026	2.2-11	03-12-2020	3.3-2	20-07-2017
0.4-6	11-06-2026	2.2-12	03-12-2020	3.3-3	20-01-2023
		2.2-13	03-12-2020	3.3-4	20-01-2023
0.5-1	12-06-2025	2.2-14	03-12-2020		
0.5-2	06-08-2026	2.2-15	27-11-2025	3.4-1	20-07-2017
		2.2-16	03-12-2020	3.4-2	01-03-2018
0.6-1	20-07-2010	2.2-17	03-12-2020	3.4-3	30-10-2025
0.6-2	20-01-2023	2.2-18	03-12-2020	3.4-4	30-10-2025
0.6-3	20-01-2023	2.2-19	03-12-2020		
0.6-4	20-04-2017	2.2-20	03-12-2020	3.5-1	20-07-2017
		2.2-21	03-12-2020	3.5-2	14-05-2026
GEN 1		2.2-22	03-12-2020	3.5-3	06-08-2026
1.1-1	30-12-2021	2.2-23	03-12-2020	3.5-4	20-03-2025
1.1-2	23-06-2016			3.5-5	14-05-2026
1.1-3	18-08-2016	2.3-1	15-02-2007	3.5-6	14-05-2026
		2.3-2	15-02-2007	3.5-7	14-05-2026
1.2-1	20-07-2017	2.3-3	15-02-2007	3.5-8	14-05-2026
1.2-2	21-08-2014	2.3-4	15-02-2007	3.5-9	14-05-2026
1.2-3	26-04-2018	2.3-5	15-02-2007	3.5-10	20-07-2024
1.2-4	02-02-2017			3.5-11	20-07-2024
1.2-5	20-07-2017	2.4-1	30-10-2025	3.5-12	20-07-2024
1.2-6	21-08-2014			3.5-13	20-07-2024
		2.5-1	28-11-2024		
1.3-1	21-08-2014	2.5-2	15-05-2025	3.6-1	03-04-2014
1.3-2	21-08-2014			3.6-2	26-04-2018
		2.6-1	15-02-2007	3.6-3	03-04-2014
1.4-1	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-4	03-04-2014
1.4-2	15-02-2007			3.6-5	03-04-2014
		2.7-1	24-05-2018	3.6-6	03-04-2014
1.5-1	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	3.6-7	03-04-2014
1.5-2	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	3.6-8	03-04-2014
1.5-3	15-02-2007	2.7-4	24-05-2018	3.6-9	03-04-2014
		2.7-5	06-08-2026	3.6-10	03-04-2014
1.6-1	15-02-2007	2.7-6	24-05-2018		
1.6-2	15-02-2007	2.7-7	24-05-2018	GEN 4	
1.6-3	15-02-2007	2.7-8	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012
1.6-4	15-02-2007	2.7-9	24-05-2018	4.1-2	26-07-2012
1.6-5	15-02-2007			4.1-3	02-03-2017
1.6-6	15-02-2007	GEN 3		4.1-4	02-03-2017
		3.1-1	20-07-2017	4.1-5	02-03-2017
1.7-1	01-12-2023	3.1-2	15-02-2007	4.1-6	26-07-2012
1.7-2	02-11-2023	3.1-3	15-02-2007	4.1-7	02-03-2017
1.7-3	02-11-2023	3.1-4	18-08-2016		
1.7-4	02-11-2023	3.1-5	27-11-2025	4.2-1	26-07-2012
		3.1-6	20-10-2010	4.2-2	24-02-2022
		3.1-7	08-03-2012	4.2-3	26-07-2012
		3.1-8	08-03-2012	4.2-4	26-07-2012
				4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 0		1.12-2	15-02-2007	3.1-36	08-08-2024
0.6-1	27-02-2020	1.12-3	15-02-2007	3.1-37	08-08-2024
0.6-2	20-01-2023	1.12-4	15-02-2007	3.1-38	08-08-2024
		1.12-5	15-02-2007	3.1-39	08-08-2024
ENR 1				3.1-40	08-08-2024
1.1-1	20-07-2017	1.13-1	15-02-2007	3.1-41	08-08-2024
1.1-2	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.1-42	08-08-2024
1.1-3	15-02-2007			3.1-43	08-08-2024
1.1-4	15-02-2007	1.14-1	15-02-2007	3.1-44	08-08-2024
1.1-5	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.1-45	08-08-2024
		1.14-3	15-02-2007		
1.2-1	20-01-2012	1.14-4	15-02-2007	3.2-1	05-09-2024
1.2-2	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007	3.2-2	08-08-2024
1.2-3	15-02-2007	1.14-6	15-02-2007	3.2-3	08-08-2024
1.2-4	15-02-2007	1.14-7	15-02-2007	3.2-4	08-08-2024
1.2-5	15-02-2007			3.2-5	08-08-2024
		ENR 2		3.2-6	08-08-2024
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	06-08-2026	3.2-7	27-11-2025
1.3-2	23-04-2020	2.1-2	06-08-2026	3.2-8	27-11-2025
1.3-3	18-04-2024	2.1-3	12-09-2019	3.2-9	30-10-2025
1.3-4	27-02-2020	2.1-4	12-09-2019	3.2-10	30-10-2025
1.3-5	27-02-2020	2.1-5	28-01-2021	3.2-11	30-10-2025
		2.1-6	12-09-2019	3.2-12	30-10-2025
		2.1-7	12-09-2019	3.2-13	30-10-2025
		2.1-8	23-02-2023	3.2-14	30-10-2025
1.4-1	15-02-2007	2.1-9	28-12-2023	3.2-15	30-10-2025
1.4-2	15-02-2007	2.1-10	28-12-2023	3.2-16	30-10-2025
		2.1.11	08-08-2024	3.2-17	30-10-2025
1.5-1	20-04-2013	2.1-12	06-08-2026	3.2-18	27-11-2025
				3.2-19	27-11-2025
1.6-1	06-12-2018	2.2-1	03-06-2010	3.2-20	30-10-2025
1.6-2	21-08-2014			3.2-21	30-10-2025
1.6-3	04-02-2016	ENR 3		3.2-22	30-10-2025
1.6-4	06-12-2018	3.1-1	08-08-2024	3.2-23	30-10-2025
1.6-5	06-12-2018	3.1-2	08-08-2024	3.2-24	30-10-2025
1.6-6	26-04-2018	3.1-3	08-08-2024	3.2-25	30-10-2025
1.6-7	22-02-2024	3.1-4	08-08-2024	3.2-26	30-10-2025
		3.1-5	30-12-2021	3.2-27	30-10-2025
1.7-1	05-09-2024	3.1-6	28-12-2023	3.2-28	30-10-2025
1.7-2	15-02-2007	3.1-7	08-08-2024	3.2-29	30-10-2025
1.7-3	26-04-2018	3.1-8	08-08-2024	3.2-30	30-10-2025
1.7-4	03-04-2014	3.1-9	08-08-2024	3.2-31	30-10-2025
		3.1-10	08-08-2024	3.2-32	30-10-2025
1.8-1	26-04-2018	3.1-11	08-08-2024		
		3.1-12	08-08-2024	3.3-1	30-12-2021
1.9-1	26-04-2018	3.1-13	08-08-2024		
1.9-2	04-06-2009	3.1-14	08-08-2024	3.4-1	30-11-2023
1.9-3	04-06-2009	3.1-15	08-08-2024	3.4-2	30-11-2023
1.9-4	31-07-2008	3.1-16	08-08-2024		
1.9-5	20-04-2009	3.1-17	08-08-2024	ENR 4	
1.9-6	15-02-2007	3.1-18	08-08-2024	4.1-1	05-09-2024
1.9-7	15-02-2007	3.1-19	08-08-2024	4.1-2	15-06-2023
1.9-8	15-02-2007	3.1-20	08-08-2024	4.1-3	30-10-2025
1.9-9	31-07-2008	3.1-21	28-11-2024	4.1-4	26-12-2024
		3.1-22	28-11-2024		
1.10-1	18-04-2024	3.1-23	28-11-2024	4.2-1	15-02-2007
1.10-2	15-02-2007	3.1-24	28-11-2024		
1.10-3	15-02-2007	3.1-25	08-08-2024	4.3-1	25-04-2019
1.10-4	15-02-2007	3.1-26	08-08-2024		
1.10-5	15-02-2007	3.1-27	08-08-2024	4.4-1	06-08-2026
1.10-6	15-02-2007	3.1-28	08-08-2024	4.4-2	27-11-2025
		3.1-29	08-08-2024	4.4-3	23-02-2023
1.11-1	26-04-2018	3.1-30	08-08-2024	4.4-4	27-11-2025
		3.1-31	08-08-2024	4.4-5	23-02-2023
1.12-1	15-02-2007	3.1-32	08-08-2024	4.4-6	25-04-2019
		3.1-33	08-08-2024		
		3.1-34	08-08-2024	4.5-1	25-04-2019
		3.1-35	08-08-2024	4.5-2	25-04-2019

**GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES**

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 5		AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-5	06-08-2026
5.1-1	01-05-2014	AD2 GMAD-33-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-6	04-09-2025
5.1-2	01-05-2014	AD2 GMAD-35-2	02-11-2023	AD2 GMMB-7	26-03-2020
5.1-3	23-06-2016	AD2 GMAD-35-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-8	06-08-2026
5.1-4	13-11-2014	AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-15	06-08-2026
5.1-5	28-01-2021	AD2 GMAD-39-1-1 Data	07-01-2016	AD2 GMMB-17	06-08-2026
5.1-6	15-11-2012	AD2 GMAD-39-1-2	02-11-2023	AD2 GMMB-19	06-08-2026
5.1-7	28-05-2015	AD2 GMAD-39-1-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-21	28-03-2019
5.2-1	19-03-2026	AD2 GMAD-39-1-3	30-11-2023	AD2 GMMB-27	28-03-2019
5.3-1	26-06-2014	AD2 GMAD-39-1-3 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-41-1	09-09-2021
5.4-1	12-06-2025	AD2 GMAD-39-2-1	02-11-2023	AD2 GMMB-41-1-Data	09-09-2021
5.5-1	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-1 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-41-2	09-09-2021
5.5-2	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-2	30-11-2023	AD2 GMMB-41-2-Data	09-09-2021
5.5-3	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-2 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-43	19-03-2026
5.5-4	22-04-2021	AD2 GMAD-43	07-08-2025	AD2 GMMB-43-Data	19-03-2026
5.6-1	15-02-2007	AD2 GMAD-49	19-11-2009		
5.6-2	15-02-2007	AL HOCEIMA /		BOUARFA	
5.6-3	15-02-2007	Chérif El Idrissi		AD2 GMFB-1	15-05-2025
ENR 6		AD2 GMTA-1	14-05-2026	AD2 GMFB-2	06-08-2026
6.1	06-08-2026	AD2 GMTA-2	23-04-2020	AD2 GMFB-3	04-09-2025
6.1-1	06-08-2026	AD2 GMTA-3	04-09-2025	AD2 GMFB-4	15-05-2025
6.1-2	06-08-2026	AD2 GMTA-4	05-09-2024	AD2 GMFB-5	04-09-2025
6.1-3	06-08-2026	AD2 GMTA-5	05-09-2024	AD2 GMFB-6	05-09-2024
6.2	27-02-2020	AD2 GMTA-6	05-09-2024	AD2 GMFB-7	04-09-2025
6.3	28-01-2021	AD2 GMTA-7	05-09-2024	AD2 GMFB-15	04-09-2025
		AD2 GMTA-8	14-05-2026	AD2 GMFB-17	04-09-2025
3^{ème} PARTIE –		AD2 GMTA-9	04-09-2025	AD2 GMFB-19	04-09-2025
AÉRODROMES (AD)		AD2 GMTA-10	05-09-2024	AD2 GMFB-21	15-05-2025
AD 0		AD2 GMTA-11	05-09-2024	AD2 GMFB-39-1	05-09-2024
0.6-1	20-01-2023	AD2 GMTA-12	30-10-2025	AD2 GMFB-39-1-Data	05-09-2024
0.6-2	20-01-2023	AD2 GMTA-15	30-10-2025	AD2 GMFB-39-2	05-09-2024
0.6-3	20-01-2023	AD2 GMTA-17	30-10-2025	AD2 GMFB-39-2-Data	05-09-2024
0.6-4	20-01-2023	AD2 GMTA-19	30-10-2025	AD2 GMFB-39-3	05-09-2024
0.6-5	20-01-2023	AD2 GMTA-21	31-10-2024	AD2 GMFB-39-3-Data	05-09-2024
0.6-6	20-01-2023	AD2 GMTA-25	05-09-2024	AD2 GMFB-43	15-05-2025
0.6-7	20-01-2023	AD2 GMTA-39-1	05-09-2024		
0.6-8	20-01-2023	AD2 GMTA-39-1-Data	05-09-2024	CASABLANCA /	
0.6-9	20-01-2023	AD2 GMTA-39-2	05-09-2024	Mohammed V	
0.6-10	20-01-2023	AD2 GMTA-39-2-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-1	15-06-2023
0.6-11	20-01-2023	AD2 GMTA-39-3	05-09-2024	AD2 GMMN-2	15-06-2023
0.6-12	20-01-2023	AD2 GMTA-39-3-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-3	04-09-2025
AD 1		AD2 GMTA-39-4	05-09-2024	AD2 GMMN-4	20-03-2025
1.1-1	15-02-2007	AD2 GMTA-39-4-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-4-1	06-10-2022
1.1-2	15-02-2007	AD2 GMTA-39-5	05-09-2024	AD2 GMMN-4-2	02-12-2021
1.2-1	15-02-2007	AD2 GMTA-39-5-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-4-3	18-08-2016
1.3-1	19-05-2022	AD2 GMTA-43	05-09-2024	AD2 GMMN-4-4	13-06-2024
1.3-2	10-01-2013			AD2 GMMN-5	20-07-2024
1.4-1	15-02-2007	BÉNI MELLAL		AD2 GMMN-6	04-09-2025
1.5-1	19-03-2026	AD2 GMMD-1	15-05-2025	AD2 GMMN-7	22-02-2024
AD 2		AD2 GMMD-2	05-09-2024	AD2 GMMN-8	20-03-2025
AGADIR/AIMassira		AD2 GMMD-3	04-09-2025	AD2 GMMN-9	13-06-2024
AD2 GMAD-1	14-05-2026	AD2 GMMD-4	25-04-2019	AD2 GMMN-10	20-03-2025
AD2 GMAD-2	16-04-2026	AD2 GMMD-5	15-05-2025	AD2 GMMN-11	20-03-2025
AD2 GMAD-3	04-09-2025	AD2 GMMD-6	04-09-2025	AD2 GMMN-12	20-03-2025
AD2 GMAD-4	07-08-2025	AD2 GMMD-7	02-11-2023	AD2 GMMN-13	20-03-2025
AD2 GMAD-5	07-08-2025	AD2 GMMD-8	05-09-2024	AD2 GMMN-14	20-03-2025
AD2 GMAD-6	14-05-2026	AD2 GMMD-9	30-10-2025	AD2 GMMN-14-1	24-02-2022
AD2 GMAD-7	14-05-2026	AD2 GMMD-15	30-10-2025	AD2 GMMN-14-2	19-03-2026
AD2 GMAD-8	07-08-2025	AD2 GMMD-17	30-10-2025	AD2 GMMN-15	07-08-2025
AD2 GMAD-9	07-08-2025	AD2 GMMD-19	30-10-2025	AD2 GMMN-17	21-03-2024
AD2 GMAD-10	07-08-2025	AD2 GMMD-21	25-04-2019	AD2 GMMN-17-a	21-03-2024
AD2 GMAD-11	25-12-2025	AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014	AD2 GMMN-19	07-08-2025
AD2 GMAD-15	25-12-2025	AD2 GMMD-39-1-1-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-21	22-02-2024
AD2 GMAD-17	25-12-2025	AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014	AD2 GMMN-23	13-06-2024
AD2 GMAD-19	25-12-2025	AD2 GMMD-39-1-2-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-25	22-02-2024
AD2 GMAD-21	07-08-2025	AD2 GMMD-41-1	12-09-2019	AD2 GMMN-27	18-08-2016
AD2 GMAD-25	07-08-2025	AD2 GMMD-41-1 Data	12-09-2019	AD2 GMMN-29	09-09-2021
AD2 GMAD-29	07-01-2016	AD2 GMMD-41-2	02-11-2023	AD2 GMMN-31-1-1	15-07-2021
AD2 GMAD-29-Data	07-01-2016	AD2 GMMD-41-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMN-31-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016	AD2 GMMD-43	02-11-2023	AD2 GMMN-31-2-1	09-09-2021
AD2 GMAD-31-1-1-Data	07-01-2016			AD2 GMMN-31-2-1-Data	09-09-2021
AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016	BENSLIMANE		AD2 GMMN-33-1-1	15-07-2021
AD2 GMAD-31-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-1	28-03-2019	AD2 GMMN-33-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-2	24-02-2022	AD2 GMMN-33-1-2	15-07-2021
AD2 GMAD-33-1-1-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-3	06-08-2026		
		AD2 GMMB-4	28-03-2019		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMN-33-2-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1	28-03-2019	AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-2	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2	28-03-2019	AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-41-1	02-02-2017	AD2 GMFF-29	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2	09-09-2021	AD2 GMMH-41-1 Data	02-02-2017	AD2 GMFF-29-Data	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2- Data	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-43	28-12-2023	AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4	09-09-2021			AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4-Data	09-09-2021	ERRACHIDIA /		AD2 GMFF-43	04-02-2016
AD2 GMMN-35-2-1	09-09-2021	Moulay Ali Chérif		GUELMIME	
AD2 GMMN-35-2-1-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-1	23-02-2023	AD2 GMAG-1	16-05-2024
AD2 GMMN-35-2-2	09-09-2021	AD2 GMFK-2	20-04-2023	AD2 GMAG-2	05-09-2024
AD2 GMMN-35-2-2-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-3	04-09-2025	AD2 GMAG-3	04-09-2025
AD2 GMMN-39-1-1	15-07-2021	AD2 GMFK-4	15-05-2025	AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-5	04-09-2025	AD2 GMAG-5	15-05-2025
AD2 GMMN-39-1-3	15-07-2021	AD2 GMFK-6	02-11-2023	AD2 GMAG-6	04-09-2025
AD2 GMMN-39-1-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-7	30-11-2023	AD2 GMAG-7	25-12-2025
AD2 GMMN-39-1-4	15-07-2021	AD2 GMFK-8	19-03-2026	AD2 GMAG-8	25-12-2025
AD2 GMMN-39-1-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-15	30-10-2025	AD2 GMAG-15	25-12-2025
AD2 GMMN-39-2-1	15-06-2023	AD2 GMFK-17	30-10-2025	AD2 GMAG-17	25-12-2025
AD2 GMMN-39-2-1-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-19	19-03-2026	AD2 GMAG-19	25-12-2025
AD2 GMMN-39-2-2	15-06-2023	AD2 GMFK-21	05-11-2020	AD2 GMAG-21	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-25	05-11-2020	AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMMN-39-2-3	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1	13-06-2024	AD2 GMAG-39-1	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-5	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-5-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-6	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4	13-06-2024	AD2 GMAG-43	26-04-2018
AD2 GMMN-39-2-6-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4-Data	13-06-2024		
AD2 GMMN-39-3	13-06-2024	AD2 GMFK-43	05-11-2020		
AD2 GMMN-39-3-Data	13-06-2024			IFRANE	
AD2 GMMN-39-4	13-06-2024	ESSAOUIRA /		AD2 GMFI-1	10-08-2023
AD2 GMMN-39-4-Data	13-06-2024	Mogador		AD2 GMFI-2	09-09-2021
AD2 GMMN-39-5	13-06-2024	AD2 GMMI-1	16-04-2026	AD2 GMFI-3	04-09-2025
AD2 GMMN-39-5-Data	13-06-2024	AD2 GMMI-2	27-01-2022	AD2 GMFI-4	28-01-2021
AD2 GMMN-43	19-03-2026	AD2 GMMI-3	04-09-2025	AD2 GMFI-5	28-01-2021
AD2 GMMN-43-Data	19-03-2026	AD2 GMMI-4	06-08-2026	AD2 GMFI-6	28-01-2021
AD2 GMMN-49	15-07-2021	AD2 GMMI-5	04-09-2025	AD2 GMFI-7	10-08-2023
CASABLANCA /		AD2 GMMI-6	18-05-2023	AD2 GMFI-8	04-09-2025
TIT MELLIL		AD2 GMMI-7	16-04-2026	AD2 GMFI-9	11-06-2026
AD2 GMMT-1	21-03-2024	AD2 GMMI-15	30-10-2025	AD2 GMFI-10	04-09-2025
AD2 GMMT-2	21-03-2024	AD2 GMMI-17	30-10-2025	AD2 GMFI-15	04-09-2025
AD2 GMMT-3	21-03-2024	AD2 GMMI-19	30-10-2025	AD2 GMFI-17	04-09-2025
AD2 GMMT-4	21-03-2024	AD2 GMMI-21	16-08-2018	AD2 GMFI-19	04-09-2025
AD2 GMMT-5	27-01-2022	AD2 GMMI-25	21-03-2024	AD2 GMFI-21	28-01-2021
AD2 GMMT-6	21-03-2024	AD2 GMMI-39-1	18-05-2023	AD2 GMFI-25	28-01-2021
AD2 GMMT-7	19-03-2026	AD2 GMMI-39-1-Data	18-05-2023	AD2 GMFI-32-1	28-01-2021
AD2 GMMT-15	21-03-2024	AD2 GMMI-39-2	15-06-2023	AD2 GMFI-32-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-17	21-03-2024	AD2 GMMI-39-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFI-32-2	28-01-2021
AD2 GMMT-19	21-03-2024	AD2 GMMI-39-3	18-05-2023	AD2 GMFI-32-2- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-21	27-01-2022	AD2 GMMI-43	18-05-2023	AD2 GMFI-34-1	28-01-2021
AD2 GMMT-43	19-03-2026	FES / Saïss		AD2 GMFI-34-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-43-Data	19-03-2026	AD2 GMFF-1	31-10-2024	AD2 GMFI-41-1	28-01-2021
DAKHLA		AD2 GMFF-2	27-11-2025	AD2 GMFI-41-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMH-1	28-12-2023	AD2 GMFF-3	04-09-2025	AD2 GMFI-41-2	28-01-2021
AD2 GMMH-2	28-12-2023	AD2 GMFF-4	19-03-2026	AD2 GMFI-41-2- Data	28-01-2021
AD2 GMMH-3	04-09-2025	AD2 GMFF-5	22-02-2024	AD2 GMFI-43	28-01-2021
AD2 GMMH-4	22-02-2024	AD2 GMFF-6	14-05-2026		
AD2 GMMH-5	28-12-2023	AD2 GMFF-7	14-05-2026	LAAYOUNE /	
AD2 GMMH-6	04-09-2025	AD2 GMFF-8	22-02-2024	Hassan 1^{er}	
AD2 GMMH-7	28-12-2023	AD2 GMFF-9	22-02-2024	AD2 GMMML-1	15-05-2025
AD2 GMMH-8	28-12-2023	AD2 GMFF-10	31-10-2024	AD2 GMMML-2	15-06-2023
AD2 GMMH-9	30-10-2025	AD2 GMFF-11	03-10-2024	AD2 GMMML-3	06-08-2026
AD2 GMMH-15	30-10-2025	AD2 GMFF-12	03-10-2024	AD2 GMMML-4	10-08-2023
AD2 GMMH-17	30-10-2025	AD2 GMFF-13	03-10-2024	AD2 GMMML-5	15-05-2025
AD2 GMMH-19	30-10-2025	AD2 GMFF-14	19-03-2026	AD2 GMMML-6	04-09-2025
AD2 GMMH-21	28-12-2023	AD2 GMFF-15	19-03-2026	AD2 GMMML-7	10-08-2023
AD2 GMMH-25	28-12-2023	AD2 GMFF-17	19-03-2026	AD2 GMMML-8	21-03-2024
AD2 GMMH-29	27-08-2009	AD2 GMFF-19	19-03-2026	AD2 GMMML-8-1	06-08-2026
		AD2 GMFF-20	26-03-2020	AD2 GMMML-15	06-08-2026
		AD2 GMFF-25	04-02-2016	AD2 GMMML-17	06-08-2026

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GML-19	<u>06-08-2026</u>	AD2 GMMW-5	12-06-2025	AD2 GMFO-11	22-02-2024
AD2 GML-21	15-06-2023	AD2 GMMW-6	12-06-2025	AD2 GMFO-12	27-11-2025
AD2 GML-23	15-06-2023	AD2 GMMW-7	04-09-2025	AD2 GMFO-15	27-11-2025
AD2 GML-25	15-06-2023	AD2 GMMW-8	12-06-2025	AD2 GMFO-17	27-11-2025
AD2 GML-29	18-12-2008	AD2 GMMW-9	12-06-2025	AD2 GMFO-19	27-11-2025
AD2 GML-39-1	16-12-2010	AD2 GMMW-10	12-06-2025	AD2 GMFO-21	27-11-2025
AD2 GML-39-1-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-11	30-10-2025	AD2 GMFO-23	27-11-2025
AD2 GML-39-2	16-12-2010	AD2 GMMW-15	30-10-2025	AD2 GMFO-25	29-03-2018
AD2 GML-39-2-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-17	30-10-2025	AD2 GMFO-27	29-03-2018
AD2 GML-41-1	01-05-2014	AD2 GMMW-19	30-10-2025	AD2 GMFO-29	23-02-2023
AD2 GML-41-1-Data	01-05-2014	AD2 GMMW-21	12-06-2025	AD2 GMFO-29- Data	23-02-2023
AD2 GML-43	10-08-2023	AD2 GMMW-23	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
MARRAKECH /		AD2 GMMW-29	28-01-2021	AD2 GMFO-31-1- Data	28-05-2015
Ménara		AD2 GMMW-39-1	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMMX-1	26-12-2024	AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-2	28-12-2023	AD2 GMMW-39-2	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
AD2 GMMX-3	04-09-2025	AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-4	26-12-2024	AD2 GMMW-39-3	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-5	26-12-2024	AD2 GMMW-39-3-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-6	26-12-2024	AD2 GMMW-41-1	31-03-2016	AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-7	26-12-2024	AD2 GMMW-41-1- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMMX-8	26-12-2024	AD2 GMMW-41-2	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-9	04-09-2025	AD2 GMMW-41-2- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018
AD2 GMMX-10	26-12-2024	AD2 GMMW-43	12-06-2025	AD2 GMFO-34-4-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-11	26-12-2024	OUARZAZATE		AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018
AD2 GMMX-12	26-12-2024	AD2 GMMZ-1	23-04-2020	AD2 GMFO-34-4-2-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-13	26-12-2024	AD2 GMMZ-2	19-05-2022	AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMMX-15	26-12-2024	AD2 GMMZ-3	04-09-2025	AD2 GMFO-37-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-17	26-12-2024	AD2 GMMZ-4	11-07-2024	AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-17-Data	26-12-2024	AD2 GMMZ-5	14-05-2026	AD2 GMFO-39-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-19	26-12-2024	AD2 GMMZ-6	04-09-2025	AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-21	26-12-2024	AD2 GMMZ-7	12-09-2019	AD2 GMFO-39-1-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-25	26-12-2024	AD2 GMMZ-8	28-11-2024	AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMMZ-9	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-15	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011	AD2 GMMZ-17	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-19	04-09-2025	AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-21	28-03-2019	AD2 GMFO-41-4-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-25	28-03-2019	AD2 GMFO-43	27-11-2025
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-29	07-01-2016	RABAT / SALÉ	
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016	AD2 GMME-1	19-02-2026
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018	AD2 GMME-2	18-04-2024
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMMZ-33-1-Data	16-08-2018	AD2 GMME-3	04-09-2025
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017	AD2 GMME-4	20-03-2025
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018	AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-5	20-03-2025
AD2 GMMX-34-2- Data	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1	07-09-2023	AD2 GMME-6	15-05-2025
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-35-1-Data	07-09-2023	AD2 GMME-7	14-05-2026
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016	AD2 GMME-8	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016	AD2 GMME-9	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016	AD2 GMME-10	07-08-2025
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016	AD2 GMME-11	07-08-2025
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3	07-09-2023	AD2 GMME-12	14-05-2026
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3-Data	07-09-2023	AD2 GMME-15	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1	25-05-2017	AD2 GMME-17	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-17-DATA	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2	12-09-2019	AD2 GMME-19	04-09-2025
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2-Data	12-09-2019	AD2 GMME-21	14-05-2026
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-43	28-03-2019	AD2 GMME-25	26 03 2020
AD2 GMMX-41-1	28-12-2023	OUJDA / ANGADS		AD2 GMME-29	20-03-2025
AD2 GMMX-41-1-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-1	27-11-2025	AD2 GMME-31-1	20-03-2025
AD2 GMMX-41-2	28-12-2023	AD2 GMFO-2	08-08-2024	AD2 GMME-31-1-Data	20-03-2025
AD2 GMMX-41-2-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-3	27-11-2025	AD2 GMME-31-2	20-03-2025
AD2 GMMX-43	26-12-2024	AD2 GMFO-4	27-11-2025	AD2 GMME-31-2-Data-	20-03-2025
AD2 GMMX-49	06-12-2018	AD2 GMFO-5	27-11-2025	AD2 GMME-31-3	20-03-2025
NADOR / EL AROUI		AD2 GMFO-6	14-05-2026	AD2 GMME-31-3-Data	20-03-2025
AD2 GMMW-1	12-06-2025	AD2 GMFO-7	27-11-2025	AD2 GMME-31-4	20-03-2025
AD2 GMMW-2	05-09-2024	AD2 GMFO-8	27-11-2025	AD2 GMME-31-4-Data	20-03-2025
AD2 GMMW-3	04-09-2025	AD2 GMFO-9	23-02-2023	AD2 GMME-33-2	20-03-2025
AD2 GMMW-4	12-06-2025	AD2 GMFO-10	27-11-2025	AD2 GMME-33-2- Data	20-03-2025
				AD2 GMME-35-1	20-03-2025

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMME-35-1-Data	20-03-2025	TÉTOUAN /			
AD2 GMME-39-1-1	20-03-2025	Saniat R'mel			
AD2 GMME-39-1-1- Data	20-03-2025	AD2 GMTN-1	11-06-2026		
AD2 GMME-39-2-1	20-03-2025	AD2 GMTN-2	20-03-2025		
AD2 GMME-39-2-1-Data	20-03-2025	AD2 GMTN-3	04-09-2025		
AD2 GMME-39-3	20-03-2025	AD2 GMTN-4	04-11-2021		
AD2 GMME-39-3Data	20-03-2025	AD2 GMTN-5	07-09-2023		
AD2 GMME-39-4	20-03-2025	AD2 GMTN-6	26-12-2024		
AD2 GMME-39-4-Data	20-03-2025	AD2 GMTN-7	09-09-2021		
AD2 GMME-39-5	19-02-2026	AD2 GMTN-8	04-11-2021		
AD2 GMME-39-5-Data	19-02-2026	AD2 GMTN-9	26-12-2024		
AD2 GMME-43	19-03-2026	AD2 GMTN-10	07-09-2023		
AD2 GMME-43-Data	19-03-2026	AD2 GMTN-11	27-11-2025		
TANGER /Ibn Batouta		AD2 GMTN-12	04-09-2025		
AD2 GMTT-1	14-05-2026	AD2 GMTN-13	08-08-2024		
AD2 GMTT-2	27-01-2022	AD2 GMTN-14	07-09-2023		
AD2 GMTT-3	07-08-2025	AD2 GMTN-14-1	08-08-2024		
AD2 GMTT-4	25-12-2025	AD2 GMTN-15	08-08-2024		
AD2 GMTT-5	12-08-2021	AD2 GMTN-17	13-06-2024		
AD2 GMTT-6	14-05-2026	AD2 GMTN-19	13-06-2024		
AD2 GMTT-7	14-05-2026	AD2 GMTN-21	25-01-2024		
AD2 GMTT-8	22-02-2024	AD2 GMTN-23	25-01-2024		
AD2 GMTT-9	12-08-2021	AD2 GMTN-39-1	07-09-2023		
AD2 GMTT-10	12-06-2025	AD2 GMTN-39-1-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-11	12-06-2025	AD2 GMTN-39-2	07-09-2023		
AD2 GMTT-12	07-08-2025	AD2 GMTN-39-2-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-15	07-08-2025	AD2 GMTN-39-3	07-09-2023		
AD2 GMTT-17	07-08-2025	AD2 GMTN-39-3-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-19	07-08-2025	AD2 GMTN-39-4	07-09-2023		
AD2 GMTT-21	12-08-2021	AD2 GMTN-39-4-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-25	12-08-2021	AD2 GMTN-39-5	07-09-2023		
AD2 GMTT-29	23-02-2023	AD2 GMTN-39-5-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-1	24-03-2022	AD2 GMTN-43	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-2	24-03-2022	ZAGORA			
AD2 GMTT-35-2	24-03-2022	AD2 GMAZ-1	28-11-2024		
AD2 GMTT-35-2-Data	24-03-2022	AD2 GMAZ-2	05-09-2024		
AD2 GMTT-39-1-1	16-07-2020	AD2 GMAZ-3	04-09-2025		
AD2 GMTT-39-1-1-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-4	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-5	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-6	04-09-2025		
AD2 GMTT-39-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-7	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-8	04-09-2025		
AD2 GMTT-43	12-08-2021	AD2 GMAZ-15	04-09-2025		
TAN-TAN /		AD2 GMAZ-17	04-09-2025		
Plage Blanche		AD2 GMAZ-19	04-09-2025		
AD2 GMAT-1	23-02-2023	AD2 GMAZ-21	28-11-2024		
AD2 GMAT-2	26-03-2020	AD2 GMAZ-43	28-11-2024		
AD2 GMAT-3	04-09-2025				
AD2 GMAT-4	28-01-2021				
AD2 GMAT-5	04-09-2025				
AD2 GMAT-6	28-01-2021				
AD2 GMAT-7	16-05-2024				
AD2 GMAT-8	04-09-2025				
AD2 GMAT-15	04-09-2025				
AD2 GMAT-17	04-09-2025				
AD2 GMAT-19	04-09-2025				
AD2 GMAT-21	28-01-2021				
AD2 GMAT-25	28-01-2021				
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-43	28-01-2021				

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP / LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Page(s) visée(s) de l'AIP / AIP page(s) affected	Texte de l'amendement / Amendment text	Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / Introduced by AIP amendment NR
AD2 GMFF-21	• Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°04/09
AD2 GMFF-23	• Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°06/09
AD2 GMMH-29	• Supprimer définitivement SWY RWY 03 = 100m et SWY RWY 21 = 60m / Permanently delete SWY RWY 03 = 100m and SWY RWY 21 = 60m • Corriger Fréquence APP 119,500 MHz au lieu de 127,500 MHz / Correct APP frequency 119.500 MHz instead of 127.500 MHz	AIRAC AMDT N°08/09
AD2 GMFF-37-2	• Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz	AIRAC AMDT N° 08/09
AD2 GMMML-39-1 AD2 GMMML-39-2	Corriger altitude de transition 3500 FT au lieu de 3000 FT / Correct transition altitude 3500 FT instead of 3000 FT	AIRAC AMDT N°12/10
AD2 GMMX-39-2-1 AD2 GMMX-39-3-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N° 03/11
AD2 GMMX-39-1-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N°08/11
AD2 GMMX-33-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N°03/11
AD2 GMFF-35-2	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°12/11
AD2 GMMX-33-1a AD2 GMMX-33-2 AD2 GMMX-33-2a	• Lire GSN 1A au lieu de BKO 1A / Read GSN 1A instead of BKO 1A • Lire GSN 2A au lieu de BKO 2A / Read GSN 2A instead of BKO 2A • Lire GOSNO 1A au lieu de BAKBO 1A / Read GOSNO 1A instead of BAKBO 1A • Lire GOSNO 2A au lieu de BAKBO 2A / Read GOSNO 2A instead of BAKBO 2A	AIRAC AMDT N°10/12
AD2 GMAD-49	Supprimer les points KESIR et TOLSO / Remove the points KESIR and TOLSO	AIRAC AMDT N°06/17
AD2 GMMD-39-1-1 AD2 GMMD-39-1-2 AD2 GMMD-41-1	Corriger FREQ TWR 121,200 MHz au lieu de 119,000 MHz / Correct TWR FREQ 121,200 MHz instead of 119,000 MHz	AIRAC AMDT N°11/23
AD2 GMMN-35-1-2 AD2 GMMN-35-2-1 AD2 GMMN-35-2-2	Corriger altitude THR RWY17R 639 FT au lieu de 638 FT / Correct THR RWY 17R altitude 639 FT instead of 638 FT	AIRAC AMDT N°06/24
AD2 GMMX-29/31-1/ 31-2/33-1/33-2/34-1/ 34-2/39-1/39-1-1/ 39-1-3/39-1-4/39-2/ 39-2-1/39-3/39-3-1/ 41-1/41-2/49	Corriger FREQ APP 127,400 MHz au lieu de 119,700 MHz / Correct FREQ APP 127,400 MHz instead of 119,700 MHz	AIRAC AMDT N°10/24
AD2 GMME-39-1-1	Suppression FREQ TWR 119,700 MHz / FREQ TWR 119,700 MHz deleted	AIRAC AMDT N°10/24
AD2 GMMX-29/31-1/ 31-2/33-1/33-2/34-1/ 34-2/39-1/39-1-1/39-1-3/ 39-1-4/39-2/39-2-1/ 39-3/39-3-1/41-1/41-2/49	Corriger déclinaison magnétique 1°W au lieu de 3°W ou 2°W / Correct magnetic variation 1°W instead of 3°W or 2°W	AIRAC AMDT N°13/24
AD2 GMFB-39-1 AD2 GMFB-39-2 AD2 GMFB-39-3	Corriger déclinaison magnétique 1°E au lieu de 0°W / Correct magnetic variation 1°E instead of 0°W	AIRAC AMDT N°05/25
AD2 GMMW- 39-1/ 39-2/39-3/41-1/41-2	Corriger déclinaison magnétique 1°E au lieu de 1°W ou 0°W / Correct magnetic variation 1°E instead of 1°W or 0°W	AIRAC AMDT N°06/25

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Page(s) visée(s) de l'AIP / AIP page(s) affected	Texte de l'amendement / Amendment text	Consécutif à l'amendement de L'AIP NR / Introduced by AIP amendment NR
AD2 GMMN-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	AIRAC AMDT N°08/26
AD2 GMMX-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	
AD2 GMTN-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	



GEN 2. TABLEAUX ET CODES TABLES AND CODES

GEN 2.1 SYSTÈME DE MESURE, MARQUES D'AÉRONEF, JOURS FÉRIÉS MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, HOLIDAYS

1. Unités de mesure

Les unités de mesure (réf. Annexe 5 de l'OACI) utilisées dans les documents publiés par l'AIS sont les suivantes :

1. Units of measurement

Units (ICAO) used on aeronautical publications by AIS are the following :

<i>Grandeur à mesurer</i>	<i>Unités employées</i>	<i>For measurement of</i>	<i>Units used</i>
Distances	Milles marins et dixième	Distances	Nautical miles and tenths
Altitudes, hauteurs dimensions sur les aérodromes, petites dimensions	Mètres / Pieds	Altitudes, elevations, heights dimensions on aerodrome, short distance	Feet / Meters
Vitesses horizontales	Nœuds	Horizontal speed	Knots
Vitesses verticales	Pieds par minute	Vertical speed	Feet per minute
Vitesse du vent, Direction du vent pour l'atterrissage et le décollage	Nœuds Degrés magnétiques	Wind speed, Wind direction for landing and take-off	Knots Magnetic degrees
Direction du vent pour tout usage	Degrés vrais	Wind direction for all other use	Degrees true
Altitude et hauteur des nuages	Mètres / Pieds ou centaines de pieds	Clouds altitude and height	Meters / feet or hundreds feet
Visibilité	Kilomètres ou mètres	Visibility	Kilometres or metres
Calage altimétrique	Hectopascal	Altimeter setting	Hectopascal
Température	Degrés celsius	Temperature	Degree Celsius
Masse	Tonnes (métriques) ou kilogrammes	Weight	(Metric) tons or kilograms
Temps	Heures et minutes, le jour commençant à minuit, temps universel coordonné (UTC)	Time	Hours and minutes, the day begins at midnight, the coordinated universal time (UTC)

2. Système horaire

La référence du temps universel coordonné (UTC) est adoptée par le service de l'information Aéronautique-Maroc dans les documents qu'il publie.
Sauf avis contraire, les horaires publiés dans l'AIP-Maroc sont exprimés en horaire UTC

conformément aux textes réglementaires en vigueur au Maroc (réf Décret N°2-18-855 publié le 27 OCT 2018) :
L'heure légale au MAROC est : UTC+1heure
Cependant et pour une période limitée dans le temps, l'heure légale susmentionnée, si besoin y est, peut être suspendue

2. Time system

*The Coordinated Universal Time (UTC) reference is adopted by the Moroccan Aeronautical Information Service in the documents he publishes
Unless otherwise noted, schedules published in the Moroccan - AIP are expressed in UTC*

*In accordance with the regulations in force in Morocco (ref Décret N°2-18-855 published in 27 OCT 2018).
The legal time in Morocco is : UTC+1 hour
However for a limited period of time, the legal time mentioned above, if necessary, may be suspended.*

3. Système de référence géodésique

3.1 Nom/désignation du système de référence

Les coordonnées géographiques adoptées dans toute publication pour indiquer la latitude et la longitude sont celles du Système géodésique mondial — 1984 (WGS-84), qui a été retenu comme système normalisé de référence géodésique.

3.2 Zone d'utilisation

La zone d'utilisation des coordonnées géographiques publiées coïncide avec la zone de responsabilité du Service d'Information Aéronautique (SIA) du Maroc.

3. Geodetic reference datum

3.1 Name/designation of reference datum

All published geographical coordinates indicating latitude and longitude are expressed in terms of the World Geodetic System — 1984 (WGS-84) geodetic reference datum.

3.2 Area of application

The area of application for the published geographical coordinates coincides with the area of responsibility of the Aeronautical Information System (AIS) of Morocco.

3.3 Emploi de l'astérisque

Un astérisque (*) est utilisé pour identifier les coordonnées géographiques transformées en coordonnées WGS 84 qui ne répondent pas aux exigences de précision de l'OACI.

3.3 Use of asterisk

An asterisk (*) is used to identify the published geographical coordinates transformed into WGS-84 coordinates which does not meet the ICAO requirements of precision.

4. Marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs

La marque de nationalité des aéronefs marocains est désignée par le groupe (CN).
La marque de nationalité est suivie de la marque d'immatriculation composée de trois lettres :
Exemple : CN-CDO.

4. Nationality and registration marks

The nationality mark of Moroccan aircraft is designated by (CN) group.
The nationality mark is followed by the registration mark composed of 3 letters :
Example: CN-CDO.

5. Jours fériés pour l'an 2026

5. Holidays for year 2026

Dates	Fêtes / Holiday	Nombre de jours fériés / Holidays number
1 ^{er} JAN	Jour de l'An / New year's day	1
11 JAN	Manifeste de l'indépendance/ Independence Proclamation	1
14 JAN	Fête du nouvel An Amazighe / Amazigh New Year Celebration	1
(*) 20-21 MAR	Aïd El Fitr / The Lesser Eid	2
1 ^{er} MAY	Fête du Travail / Labour	1
(*) 27-28 MAY	Aïd El Adha / The Greater Eid	2
(*) 17 JUN	Jour de l'An de l'Hégire / Muslim New year's day	1
30 JUL	Fête du Trône / Enthronement celebrations	1
14 AUG	Allégeance de Oued Eddahab / Allegiance of Oued Eddahab	1
20 AUG	Révolution du Roi et du Peuple / King and People Revolution	1
21 AUG	Fête de la Jeunesse / Youth feast	1
(*) 25-26 AUG	Aïd El Mawlid / Birthday of the Prophet Muhammed	2
31 OCT	Fête de l'Unité/ Unity Day	1
6 NOV	Fête de la Marche Verte / Green March celebrations	1
18 NOV	Fête de l'Indépendance / Independence day	1

- (*) Dates des fêtes religieuses sont basées sur les mois lunaires, elles ne peuvent être connues à l'avance et risqueront d'avancer ou de tarder d'une journée par rapport à la date indiquée /
Dates of religious days are based on lunar months, they are not known in advance and are likely to be advanced or delayed one day regarding to the indicated date.

Données Quotidiennes / Daily Data
SR-SS (UTC)ESSAOUIRA / Mogador – International
GMMI N31°23'57" W009°40'59"

Jour / Day	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN	
	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS
1	7:43	17:42	7:36	18:08	7:10	18:33	6:31	18:54	5:57	19:13	5:39	19:34
7	7:43	17:46	7:32	18:13	7:03	18:37	6:24	18:58	5:52	19:17	5:38	19:37
14	7:43	17:52	7:26	18:20	6:54	18:42	6:15	19:02	5:47	19:22	5:38	19:40
21	7:41	17:58	7:20	18:26	6:45	18:47	6:07	19:07	5:43	19:27	5:39	19:42
28	7:38	18:04	7:12	18:31	6:36	18:51	6:00	19:11	5:40	19:31	5:40	19:43

Jour / Day	JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC	
	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS
1	5:42	19:43	5:59	19:31	6:18	18:59	6:36	18:20	6:59	17:46	7:25	17:32
7	5:44	19:42	6:03	19:26	6:22	18:51	6:40	18:12	7:04	17:41	7:30	17:32
14	5:48	19:41	6:07	19:19	6:26	18:42	6:44	18:04	7:10	17:37	7:35	17:33
21	5:52	19:38	6:12	19:12	6:30	18:33	6:50	17:56	7:17	17:34	7:39	17:36
28	5:56	19:34	6:16	19:04	6:34	18:24	6:55	17:49	7:23	17:32	7:42	17:39

FES / Saïss – International
GMFF N33°55'38" W004°58'40"

Jour / Day	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN	
	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS
1	7:30	17:16	7:22	17:45	6:54	18:11	6:12	18:35	5:35	18:58	5:14	19:20
7	7:30	17:21	7:17	17:51	6:46	18:16	6:04	18:40	5:29	19:02	5:13	19:24
14	7:30	17:27	7:11	17:58	6:37	18:22	5:55	18:45	5:24	19:08	5:12	19:27
21	7:28	17:34	7:03	18:04	6:27	18:27	5:46	18:50	5:19	19:13	5:13	19:29
28	7:24	17:41	6:55	18:10	6:18	18:32	5:38	18:56	5:15	19:18	5:15	19:30

Jour / Day	JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC	
	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS
1	5:16	19:30	5:34	19:17	5:56	18:42	6:16	18:00	6:42	17:24	7:12	17:07
7	5:19	19:29	5:38	19:11	6:00	18:34	6:21	17:52	6:48	17:18	7:17	17:07
14	5:22	19:27	5:43	19:04	6:04	18:24	6:26	17:43	6:55	17:14	7:22	17:08
21	5:27	19:24	5:48	18:56	6:09	18:14	6:32	17:35	7:02	17:10	7:26	17:10
28	5:31	19:20	5:53	18:47	6:14	18:05	6:39	17:27	7:09	17:08	7:29	17:14

IFRANE – National
GMFI N33°30'20" W005°09'09"

Jour / Day	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN	
	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS
1	7:29	17:18	7:21	17:46	6:54	18:12	6:13	18:36	5:37	18:58	5:16	19:20
7	7:30	17:23	7:17	17:52	6:47	18:17	6:05	18:40	5:31	19:02	5:15	19:23
14	7:29	17:29	7:11	17:59	6:37	18:23	5:56	18:45	5:25	19:08	5:14	19:26
21	7:27	17:35	7:03	18:05	6:28	18:28	5:48	18:50	5:21	19:13	5:15	19:28
28	7:24	17:42	6:55	18:11	6:19	18:33	5:40	18:56	5:17	19:17	5:17	19:29

Jour / Day	JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC	
	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS
1	5:18	19:29	5:36	19:16	5:57	18:43	6:17	18:01	6:42	17:25	7:11	17:09
7	5:20	19:29	5:40	19:11	6:01	18:34	6:21	17:53	6:48	17:20	7:16	17:09
14	5:24	19:27	5:45	19:04	6:05	18:25	6:27	17:44	6:55	17:15	7:21	17:10
21	5:29	19:24	5:50	18:56	6:10	18:15	6:32	17:36	7:02	17:12	7:26	17:12
28	5:33	19:20	5:54	18:48	6:15	18:05	6:39	17:29	7:09	17:09	7:28	17:16

Données Quotidiennes / Daily Data
SR-SS (UTC)

GUELMIME – National
GMAG N29°01'01" W010°03'41"

Jour / Day	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN	
	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS
1	7:38	17:49	7:33	18:14	7:10	18:35	6:34	18:54	6:03	19:11	5:46	19:29
7	7:39	17:53	7:30	18:19	7:04	18:39	6:27	18:57	5:58	19:14	5:45	19:32
14	7:39	17:58	7:24	18:24	6:56	18:43	6:20	19:01	5:53	19:19	5:45	19:35
21	7:38	18:04	7:18	18:30	6:48	18:48	6:12	19:05	5:49	19:23	5:45	19:37
28	7:35	18:10	7:11	18:35	6:39	18:51	6:05	19:09	5:47	19:27	5:47	19:38

Jour / Day	JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC	
	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS
1	5:48	19:38	6:04	19:28	6:20	18:58	6:35	18:22	6:56	17:51	7:21	17:38
7	5:51	19:38	6:07	19:23	6:23	18:51	6:38	18:15	7:00	17:47	7:25	17:39
14	5:54	19:36	6:11	19:17	6:26	18:43	6:43	18:07	7:06	17:43	7:30	17:40
21	5:58	19:34	6:15	19:10	6:30	18:34	6:47	18:00	7:12	17:40	7:34	17:43
28	6:01	19:30	6:18	19:03	6:33	18:26	6:53	17:54	7:18	17:39	7:37	17:46

LAAYOUNE / Hassan 1^{er} – International
GMLL N27°09'06" W013°13'09"

Jour / Day	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN	
	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS
1	7:47	18:06	7:43	18:29	7:22	18:49	6:48	19:06	6:18	19:21	6:02	19:38
7	7:48	18:10	7:40	18:34	7:16	18:53	6:41	19:08	6:14	19:24	6:01	19:41
14	7:48	18:15	7:35	18:39	7:08	18:57	6:34	19:12	6:09	19:28	6:01	19:43
21	7:47	18:20	7:29	18:44	7:00	19:00	6:27	19:15	6:06	19:32	6:02	19:45
28	7:45	18:26	7:23	18:49	6:52	19:04	6:21	19:19	6:03	19:36	6:04	19:46

Jour / Day	JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC	
	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS
1	6:05	19:47	6:20	19:37	6:34	19:10	6:47	18:35	7:06	18:06	7:29	17:55
7	6:07	19:46	6:23	19:33	6:37	19:03	6:50	18:29	7:10	18:02	7:34	17:55
14	6:10	19:45	6:26	19:27	6:40	18:55	6:54	18:21	7:16	17:59	7:39	17:57
21	6:14	19:43	6:29	19:21	6:43	18:47	6:58	18:15	7:22	17:56	7:42	18:00
28	6:17	19:40	6:32	19:14	6:46	18:39	7:03	18:09	7:27	17:55	7:45	18:03

MARRAKECH / Ménara – International
GMMX N31°36'31" W008°02'27"

Jour / Day	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN	
	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS
1	7:36	17:35	7:30	18:01	7:04	18:25	6:25	18:47	5:51	19:06	5:32	19:27
7	7:37	17:39	7:25	18:07	6:57	18:30	6:18	18:50	5:46	19:11	5:31	19:30
14	7:37	17:45	7:20	18:13	6:48	18:35	6:09	18:55	5:40	19:15	5:30	19:33
21	7:35	17:51	7:13	18:19	6:40	18:39	6:01	19:00	5:36	19:20	5:31	19:35
28	7:32	17:57	7:05	18:24	6:30	18:44	5:54	19:04	5:33	19:24	5:33	19:36

Jour / Day	JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC	
	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS	SR	SS
1	5:34	19:36	5:51	19:24	6:10	18:52	6:28	18:13	6:51	17:39	7:18	17:25
7	5:37	19:36	5:55	19:20	6:13	18:45	6:32	18:06	6:57	17:35	7:23	17:25
14	5:40	19:34	5:59	19:13	6:17	18:36	6:37	17:57	7:03	17:30	7:28	17:26
21	5:44	19:31	6:03	19:05	6:22	18:26	6:42	17:50	7:09	17:27	7:32	17:28
28	5:48	19:27	6:08	18:57	6:26	18:17	6:48	17:43	7:16	17:25	7:35	17:32

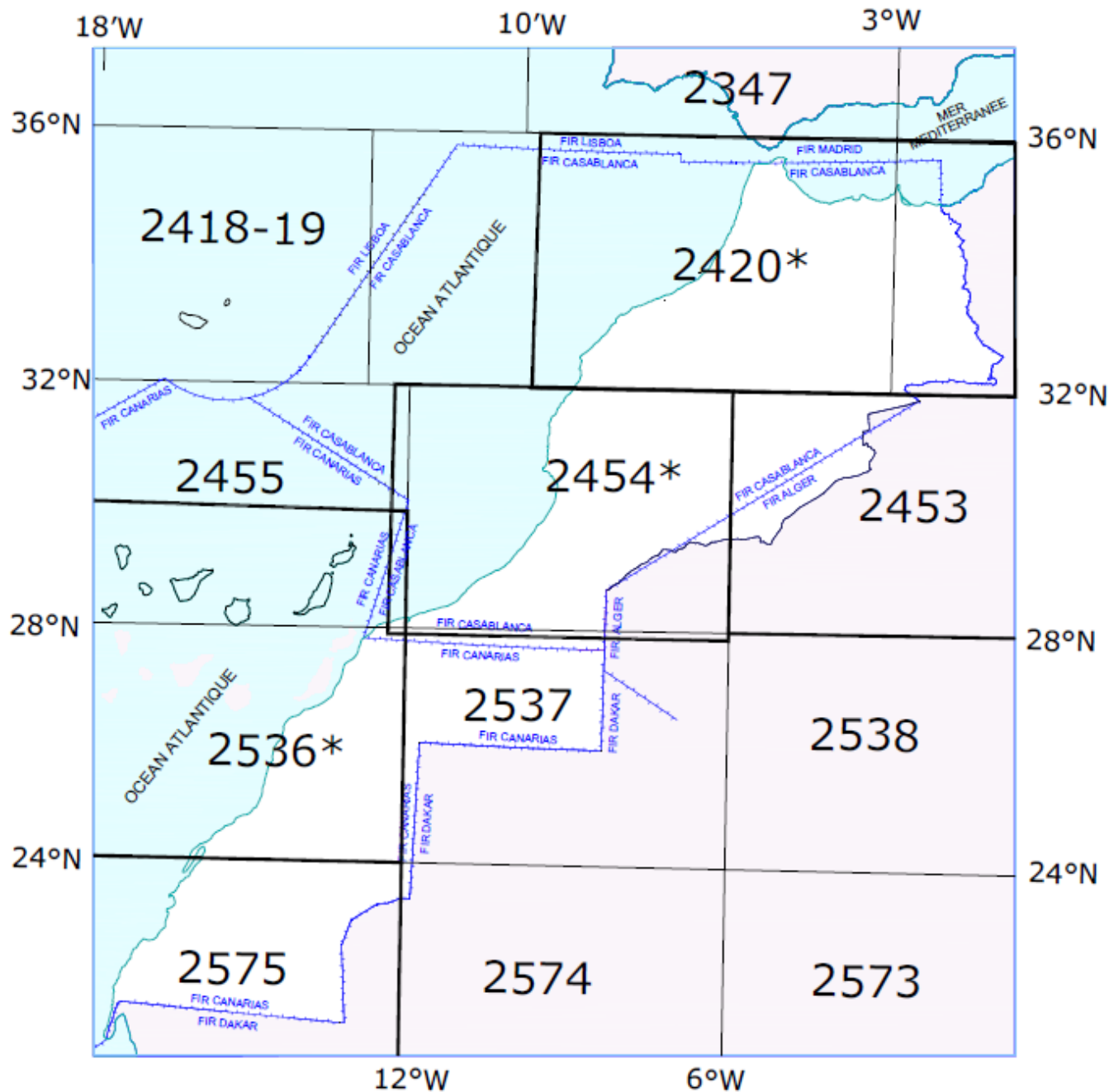
Titre de la série <i>Title of series</i>	Echelle <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and / or Number</i>	Date
		IFRANE AD2 GMFI-43 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-43 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-43 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-43 OUARZAZATE AD2 GMMZ-43 OUJDA / Angads AD2 GMFO-43 RABAT / Salé AD2 GMME-43 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-43 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-43 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-43 ZAGORA AD2 GMAZ-43	28 JAN 2021 10 AUG 2023 26 DEC 2024 12 JUN 2025 28 MAR 2019 27 NOV 2025 19 MAR 2026 12 AUG 2021 28 JAN 2021 07 SEP 2023 28 NOV 2024
Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Chart – ICAO (AC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-15 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-15 BENI MELLAL AD2 GMMD-15 BENSLIMANE AD2 GMMB-15 BOUARFA AD2 GMFB-15 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-15 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-15 DAKHLA AD2 GMMH-15 ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-15 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-15 FES / Saïss AD2 GMFF-15 GUELMIME AD2 GMAG-15 IFRANE AD2 GMFI-15 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-15 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-15 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-15 OUARZAZATE AD2 GMMZ-15 OUJDA / Angads AD2 GMFO-15 RABAT / Salé AD2 GMME-15 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-15 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-15 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-15 ZAGORA AD2 GMAZ-15	25 DEC 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 06 AUG 2026 04 SEP 2025 07 AUG 2025 21 MAR 2024 30 OCT 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 19 MAR 2026 25 DEC 2025 04 SEP 2025 06 AUG 2026 26 DEC 2024 30 OCT 2025 04 SEP 2025 27 NOV 2025 04 SEP 2025 07 AUG 2025 04 SEP 2025 08 AUG 2024 04 SEP 2025
Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft parking and docking chart – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-17 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-17 BENI MELLAL AD2 GMMD-17 BENSLIMANE AD2 GMMB-17 BOUARFA AD2 GMFB-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17a CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-17 DAKHLA AD2 GMMH-17 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-17 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-17 FES / Saïss AD2 GMFF-17 GUELMIME AD2 GMAG-17 IFRANE AD2 GMFI-17 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17-DATA NADOR / El Aroui AD2 GMMW-17 OUARZAZATE AD2 GMMZ-17 OUJDA / Angads AD2 GMFO-17 RABAT / Salé AD2 GMME-17 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-17 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-17 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-17 ZAGORA AD2 GMAZ-17	25 DEC 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 06 AUG 2026 04 SEP 2025 21 MAR 2024 21 MAR 2024 21 MAR 2024 30 OCT 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 19 MAR 2026 25 DEC 2025 04 SEP 2025 06 AUG 2026 26 DEC 2024 26 DEC 2024 30 OCT 2025 04 SEP 2025 27 NOV 2025 04 SEP 2025 07 AUG 2025 04 SEP 2025 13 JUN 2024 04 SEP 2025
Carte d'obstacles d'aérodrome type A-OACI / <i>Aerodrome Obstacle Chart type A – ICAO (AOC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-21 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-21 BENI MELLAL AD2 GMMD-21 BENSLIMANE AD2 GMMB-21 BOUARFA AD2 GMFB-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-23 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-21 DAKHLA AD2 GMMH-21	07 AUG 2025 31 OCT 2024 25 APR 2019 28 MAR 2019 15 MAY 2025 22 FEB 2024 13 JUN 2024 27 JAN 2022 28 DEC 2023

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
		ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-21 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21 FES / Saïss AD2 GMFF-20 GUELMIME AD2 GMAG-21 IFRANE AD2 GMFI-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMMML-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMMML-23 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-21 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-21 OUARZAZATE AD2 GMMZ-21 OUJDA / Angads AD2 GMFO-21 RWY 06/24 OUJDA / Angads AD2 GMFO-23 RWY 13/31 RABAT / Salé AD2 GMME-21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-21 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-23 ZAGORA AD2 GMAZ-21	05 NOV 2020 16 AUG 2018 26 MAR 2020 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 15 JUN 2023 26 DEC 2024 12 JUN 2025 28 MAR 2019 27 NOV 2025 27 NOV 2025 14 MAY 2026 12 AUG 2021 28 JAN 2021 25 JAN 2024 25 JAN 2024 28 NOV 2024
Cartes topographique pour approche de précision <i>Precision Approach Terrain Charts – ICAO (PATC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-25 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27 BENSLIMANE AD2 GMMB-27 DAKHLA AD2 GMMH-25 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-25 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-25 FES / Saïss AD2 GMFF-25 GUELMIME AD2 GMAG-25 IFRANE AD2 GMFI-25 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMMML-25 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-25 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-23 OUARZAZATE AD2 GMMZ-25 OUJDA / Angads RWY 06/24 AD2 GMFO-25 OUJDA / Angads RWY 13/31 AD2 GMFO-27 RABAT / Salé AD2 GMME-25 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-25 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-25	07 AUG 2025 05 SEP 2024 22-FEB-2024 18-AUG-2016 28 MAR 2019 28 DEC 2023 05 NOV 2020 21 MAR 2024 04 FEB 2016 24 MAY 2018 28 JAN 2021 15 JUN 2023 26 DEC 2024 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 29 MAR 2018 26 MAR 2020 28 JAN 2021 12 AUG 2021
Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-49 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-49 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-49	19 NOV 2009 15 JUL 2021 06 DEC 2018
Cartes de départ normalisé aux Instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-31-1-1 SID RWY 09 AD2 GMAD-31-1-2 SID RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-31-1-1 SID RWY 35R/35L AD2 GMMN-31-2-1 SID RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-32-1 SID RNAV1 RWY 03 AD2 GMFI-32-2 SID RNAV1 RWY 21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-31-1 SID RWY 10 AD2 GMMX-31-2 SID RWY 28 OUJDA / Angads AD2 GMFO-31-1 RWY 06 AD2 GMFO-31-3 RWY 13 AD2 GMFO-32-4 RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-31-1 SID CONV RWY 03 AD2 GMME-31-2 SID CONV RWY 21 AD2 GMME-31-3 SID RWY 03 AD2 GMME-31-4 SID RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-31-1 SID CONV RWY 10 AD2 GMTT-31-2 SID CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 09 SEP 2021 28 JAN 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 20 MAR 2025 20 MAR 2025 20 MAR 2025 20 MAR 2025 24 MAR 2022 24 MAR 2022

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
Cartes d'arrivée normalisée aux instruments – OACI / <i>Standard Arrival Chart Instrument – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira	
		AD2 GMAD-33-1-1 STAR RWY 09	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-33-1-2 STAR RWY 27	07 JAN 2016
		CASABLANCA / Mohammed V	
		AD2 GMMN-33-1-1 STAR RWY 35R/35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-33-2-1 STAR RWY 17R/17L	15 JUL 2021
		IFRANE	
		AD2 GMFI-34-1 STAR RNAV1 RWY 03-21	28 JAN 2021
		MARRAKECH / Ménara	
		AD2 GMMX-33-1 STAR RWY 10	07 APR 2011
		AD2 GMMX-33-2 STAR RWY 28	07 APR 2011
		AD2 GMMX-34-1 STAR GNSS RWY 10	25 JUL 2013
		AD2 GMMX-34-2 STAR GNSS RWY 28	21 JUN 2018
		OUARZAZATE	
		AD2 GMMZ-33-1 STAR RWY 30	16 AUG 2018
		AD2 GMMZ-34-1 STAR RNAV RWY 30	25 MAY 2017
		AD2 GMMZ-35-1 STAR RWY 12	07 SEP 2023
		OUJDA / Angads	
		AD2 GMFO-33-1-1 STAR CONV RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-33-1-2 INA CONV RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-33-3 STAR CONV RWY 13	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-34-4-1 STAR RNAV (GNSS) RWY 31	01 MAR 2018
		AD2 GMFO-34-4-2 INA RNAV (GNSS) RWY 31	01 MAR 2018
		RABAT / Salé	
		AD2 GMME-33-2 STAR CONV RWY 21	20 MAR 2025
		AD2 GMME-35-1 STAR RWY 21	20 MAR 2025
		TANGER / Ibn Batouta	
		AD2 GMTT-33-1 STAR CONV RWY 10	24 MAR 2022
		AD2 GMTT-33-2 STAR CONV RWY 28	24 MAR 2022
Cartes des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome ground movement chart– ICAO</i>		AGADIR / AL MASSIRA	AD2 GMAD-19
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	AD2 GMTA-19
		BENI MELLAL	AD2 GMMD-19
		BENSLIMANE	AD2 GMMB-19
		BOUARFA	AD2 GMFB-19
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-19
		CASABLANCA / Tit Mellil	AD2 GMMT-19
		DAKHLA	AD2 GMMH-19
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	AD2 GMFK-19
		ESSAOUIRA / Mogador	AD2 GMMI-19
		FES / Saïss	AD2 GMFF-19
		GUELMIME	AD2 GMAG-19
		IFRANE	AD2 GMFI-19
		LAAYOUNE / Hassan 1^{er}	AD2 GMLL-19
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-19
		NADOR / El Aroui	AD2 GMMW-19
		OUARZAZATE	AD2 GMMZ-19
		OUJDA / Angads	AD2 GMFO-19
		RABAT / Salé	AD2 GMME-19
		TANGER / Ibn Batouta	AD2 GMTT-19
		TAN-TAN / Plage Blanche	AD2 GMAT-19
		TETOUAN / Saniat R'Mel	AD2 GMTN-19
		ZAGORA	AD2 GMAZ-19
Cartes régionales / Area chart (ATZ, CTR, TMA)		AGADIR / Al Massira	AD2 GMAD-29
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-29
		DAKHLA	AD2 GMMH-29
		FES / Saïss	AD2 GMFF-29
		LAAYOUNE / Hassan 1^{er}	AD2 GMLL-29
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-29
		NADOR / El Aroui	AD2 GMMW-29
		OUARZAZATE	AD2 GMMZ-29
		OUJDA / Angads	AD2 GMFO-29
		RABAT / Salé	AD2 GMME-29
		TANGER / Ibn Batouta	AD2 GMTT-29

6. Tableau d'assemblage de la carte du monde –
OACI (WAC) au 1/1 000 000

6. World aeronautical chart –
ICAO (WAC) 1/1 000 000



Les cartes WAC disponibles sont / Available WAC charts are :

- 2420*** : Zone de Rabat / area of Rabat
- 2454*** : Zone de Marrakech / area of Marrakech
- 2536*** : Zone de Laayoune / area of Laayoune
- 2575** : Zone de Dakhla / area of Dakhla
- 2453** : Zone d'Errachidia / area of Errachidia

(*) Carte qui couvre plus que le découpage OACI pour des besoins aéronautiques /
Chart covering more than ICAO sheet lines for aeronautical requirements

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i>	Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i>	Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i>	Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i>	Heures de Service / <i>Hours of operation</i>	Données climatologiques / <i>climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
BENSLIMANE (GMMB)	Observations régulières, horaires et observations spéciales	METAR, SPECI	Parc à instruments numériques MET à 650m Est TWR. THR 32 : - Station automatique et Mât anémométrique de 10m de hauteur à 220m RCL et à 270m en aval THR 32. - Télémètre de nuages à 900m en amont THR 32, et linéaire avec RCL. - Diffusomètre à 120m RCL, à 390m en aval THR 32 THR 14 - Mât anémométrique de 10 m de hauteur, à 120m RCL et à 240m en aval THR14 - Mât anémométrique de 10 m de hauteur, à 220m RCL et à 400m en aval THR14	0600-2100	Disponible
BOUARFA (GMFB)	Observations Régulières horaire et observations Spéciales Station automatique : oui	METAR, SPECI Tendance	1- Station automatique principale : - station d'acquisition du Parc météo (Sonde de Température Capteur d'Humidité Capteur de rayonnement solaire Pluviomètre) : Le centre du parc à 220 m RCL du côté gauche et à 400m du THR de piste 09. - Système vent du THR09 : Mât du système vent placé au centre du parc. - Télémètre de Nuage : Sur le prolongement de RCL à 20m de la clôture du THR09 (distance sur RCL entre THR09 et la clôture est de 397m). - Diffusomètre du THR09 : à 120 m de RCL côté gauche et à 300 m du THR09. - Système vent du THR27 : à 400m du THR27 et à 250m de RCL côté droit. 2- Station automatique secondaire secours : Parc automatique à instruments Météorologiques : à 1200m à vol d'oiseau au Sud-ouest de la TWR Station automatique : A 120m du RCL et à 300m en aval du THR09 - Pylône anémomètre et girouette à 120m RCL et à 300m en aval du THR09 - Télémètre de nuages à 10m RCL et à 100m en amont du THR09 - Transmissomètre à 120m du RCL et à 300m en aval du THR09.	0545-1815	Tableaux climatologiques disponibles
CASABLANCA / Mohammed V (GMMN)	Semi-Horaire, Observations régulières et spéciales. Station automatique : oui	METAR SPECI TREND	RWY 17L : - 1 Télémètre de nuage à 950m BFR THR 17L, sur le prolongement de l'axe de piste. - 1 Diffusomètre à 300m AFT THR 17L et à 120m à gauche RCL. - 1 Système Vent à 400m AFT THR 17L et à 234m à gauche RCL, HGT 10m. Médium 35R/17L : - 1 Diffusomètre à 1955m AFT THR 35R et à 120m à droite RCL. RWY 35R : - 1 Télémètre de nuage à 950m BFR THR 35R, sur le prolongement de l'axe de piste. - 1 Diffusomètre Normal à 300m AFT THR 35R et à 120m à droite RCL. - 1 Diffusomètre Secours à 305m AFT THR 35R et à 120m à droite RCL. - 1 parc météo abritant un système vent à 300 m AFT THR 35R et à 227m à droite RCL, HGT 10m. - 1 système vent secours à 230m AFT THR 35R et à 246m à droite RCL, HGT 10m	H24	Tableau climatologique mensuel

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i>	Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i>	Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i>	Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i>	Heures de Service / <i>Hours of operation</i>	Données climatologiques / <i>climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
			RWY 17R : -1 Télémètre de nuage à 1000m BFR THR 17R, sur le prolongement de l'axe de piste, HGT 2m. -1 Diffusomètre à 305m AFT THR 17R et à 120m à gauche RCL, HGT 3m. -1 Système Vent à 400m AFT THR 17R et à 170m à droite RCL, HGT 10m Médium 35L/17R : -1 Diffusomètre à 1860m AFT THR 35L et à 120m à droite RCL, HGT 3m. -1 Système Vent à 1850m AFT THR 35L et à 170m à gauche RCL, HGT 10m. -1 pylône pour la modélisation de brouillard de 20m de hauteur à 1780 m AFT THR 17R et à 127 m à droite RCL RWY 35L : -1 Télémètre de nuage à 960m BFR THR 35L sur le prolongement de l'axe piste, HGT 2m. -1 Diffusomètre à 305m AFT THR 35L et à 120m à droite RCL, HGT 3m. -1 parc météo abritant un système vent à 400m AFT THR 35L et à 170m à gauche RCL, HGT 10m		
CASABLANCA / Tit-Mellil (GMMT)	Observations régulières Horaires et observations spéciales	METAR SPECI	THR 36 -Parc station automatique aéro à 420 m en aval THR et 220 m à droite du RCL ; -Premier système vent à 420 m en aval THR et 220 m à droite du RCL ; -Télémètre à 423 m en aval THR et 220 m à droite du RCL ; -Diffusiomètre à 300 m en aval THR et 120 m à droite du RCL. THR 18 -Parc station automatique VIGIOBS à 362 m en aval THR et 75 m à gauche du RCL ; -Deuxième système de vent à 301 m en aval THR et 220 m à gauche du RCL	0700-1900 Observation automatique disponible H24	Tableaux climatologiques ou résumé mensuel du temps
DAKHLA (GMMH)	Horaire, Observations régulières et spéciales Station automatique : oui	METAR, SPECI	Station automatique à 120m RCL et à 300m en aval du seuil 03. Parc solvant 28. Station radiosondage 110m au NNW du local de la station météorologique. Fréquence des lâchers : une fois par jour entre 04:00 et 05:00	H24	Tableaux climatologiques et résumé mensuel du temps disponible
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif (GMFK)	Observations régulières Horaires Observations Spéciales Station automatique : oui	METAR, SPECI TREND	RVR : -Diffusomètre à 300 m du THR 31 et à 120 m du RCL. HBN : -Télémètre de nuages à 930 m en amont du THR 31 et sur RCL. -Station météorologique automatique avec système vent à 310 m en aval du THR 31 et à 120 m du RCL. -Pylône vent de 10 mètres de hauteur à 300 m en aval du THR 13 et à 120m du RCL. -Pylône vent secours de 10 mètres de hauteur à 200m en aval du THR 31 et à 220 m du RCL. -Parc météorologique semi-automatique à 600 m au NW de la TWR. -Système de Radiosondage à 600 au NW de la TWR.	H24	Tableaux Climatologiques Disponibles
ESSAOUIRA/ Mogador (GMMI)	Observations horaires	METAR, SPECI TREND	- Parc station automatique 300m E.N.E de la TWR - Pylône Anémo-girouette à 68m en amont THR 16 - Télémètre de nuages à 68m en amont THR16 - Diffusomètre à 68m en amont THR16	0800-1800	Tableaux Climatologiques Disponibles

ENR 2.1.1 FIR/UIR

SIA – MAROC AIRAC AMDT N°08/26

ENR 2.1.2 CTA – TMA – ATZ

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe d'espace aérien / <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i>	Organisme assurant le service / <i>Unit providing service</i>	Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service</i>	Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i>	Observations / <i>Remarks</i>
<u>CTA CASABLANCA</u> Du point 274000N 0131000W sur la côte atlantique aux points : 300000N 0123000W ; 325741N 0094344W ; 330334N 0092726W ; 331841N 0092623W ; 355000N 0062703W ; 355000N 0020600W ; Puis en ligne droite jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière Algéro-Marocaine, suivant la frontière au point : 315000N 0024000W ; de là des lignes droites passant par les points : 284000N 0084000W ; 274000N 0084000W ; 274000N 0131000W sur la côte atlantique. FL460/UNL Classe G FL195/FL460 Classe C SFC/FL195 Classe G	CASABLANCA ACC	CASABLANCA RADAR (English/French) H24	125,100 MHz Back up freq 132,100 MHz 125,500 MHz Back up freq 132,325 MHz 133,100 MHz Back up freq 132,500 MHz 126,700 MHz Back up freq 132,500 MHz EMERG 121,500 MHz	CASABLANCA ACC Location : MOHAMMED V AP East Sector North Sector Central Sector South-South Sector Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus/ RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive
<u>CTA AGADIR</u> Lignes liant les points : 321500N 0143700W ; 355800N 0120000W ; 355800N 0072300W ; 355000N 0072300W ; 355000N 0062703W ; 331841N 0092623W ; 330334N 0092726W ; 325741N 0094344W ; 300000N 0123000W ; 313000N 0154500W ; Puis arc de cercle de 100 NM dans le sens antihoraire centré sur le point 330400N 0162100W et s'arrêtant au point 321500N 0143700W ; FL460/UNL Classe G FL195/FL460 Classe C MSL/FL195 Classe G	AGADIR ACC	AGADIR RADAR (English/French) H24	124,500 MHz Back up freq 132,275 MHz 127,000 MHz Back up freq 125,900 MHz 128,800 MHz Back up freq 125,900 MHz 136,000 MHz Back up freq 132,275 MHz EMERG 121,500 MHz	AGADIR ACC Location : AGADIR/AL MASSIRA AP Oceanic -South Sector West - South Sector West - North Sector Oceanic -North Sector Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus/ RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe despace aérien / <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i>	Organisme assurant le service <i>Unit providing service</i>	Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service</i>	Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i>	Observations / <i>Remarks</i>
Secteur NORD / North Sector Lignes reliant les points / Lines joining the points : • 330939N 0091027W (MOKRI) • 330334N 0092726W • 331841N 0092623W • 355000N 0062703W (BAMBA) • 355000N 0045439W • 341157N 0061249W Puis un arc de 28 NM centré sur le VOR/ DME RBT(340300N 0064447W) dans le sens horaire jusqu'au point / Then an arc of a circle 28 NM centered on VOR/DME RBT (340300N 0064447W) clockwise ending at the point : 334239N 0062139W Puis des lignes droites reliant les points / Then straight lines joining the points : 333121N 0063554W 323917N 0070933W 323711N 0072159W (MOGBI) 324537N 0082446W (VONCI) 330939N 0091027W (MOKRI) 3) UNL Classe G FL 460 2) FL 460 Classe C FL 195 1) FL 195 Classe G SFC	CASABLANCA ACC	CASABLANCA RADAR (En, Fr) H24	125,500 MHz Back up freq 132,325 MHz EMERG 121,500 MHz	CASABLANCA ACC Location: MOHAMMED V AP Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus / <i>RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive</i>
Secteur EST / East Sector Lignes reliant les points / Lines joining the points : 315000N 0024000W 312159N 0033642W 330012N 0065607W 333121N 0063554W 334239N 0062139W Puis arc de cercle de 28 NM centré sur le VOR/DME RBT (340300N 0064447W) dans le sens antihoraire jusqu'à / Then an arc of a circle 28 NM centered on VOR/DME RBT (340300N 0064447W) anti-clockwise until: 341157N 0061249W puis des lignes droites joignant les points suivants/ Then straight lines joining the followings points : 355000N 0045439W 355000N 0020600W Puis en ligne droite jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière maroco-algérienne suivant la frontière au point / Then a straight line until intersection point of Mediterranean coast with Morocco-Algerian border, then along the border to the point : 315000N 0024000W 3) UNL Classe G FL 460 2) FL 460 Classe C FL 195 1) FL 195 Classe G SFC	CASABLANCA ACC	CASABLANCA RADAR (En, Fr) H24	125,100 MHz Back up freq 132,100 MHz EMERG 121,500 MHz	CASABLANCA ACC Location : MOHAMMED V AP Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus / <i>RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive</i>

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe despace aérien / <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i>	Organisme assurant le service Unit <i>providing service</i>	Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service</i>	Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i>	Observations / <i>Remarks</i>
Secteur Central 300000N 0060825W 304151N 0075423W 311018N 0082505W 311400N 0082904W LISRA 311905N 0083432W GOSNO 312957N 0084617W 313131N 0084640W MAGAV 323914N 0100100W 325741N 0094344W 330334N 0092726W 330939N 0091027W MOKRI 324537N 0082446W VONCI 323711N 0072159W MOGBI 323917N 0070933W 325957N 0065616W 312159N 0033642W 300000N 0060825W 3) <u>UNL</u> FL 460 Classe G 2) <u>FL 460</u> FL 195 Classe C 1) <u>FL 195</u> SFC Classe G	CASABLANCA ACC	CASABLANCA RADAR (En, Fr) H24	133,100 MHz Back up freq 132,500 MHz EMERG 121,500 MHz	CASABLANCA ACC Location : MOHAMMED V AP Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus / <i>RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive</i>
Secteur Sud-Sud 274000N 0131000W 285422N 0124859W RUSIK 291453N 0124306W DEVLA 294353N 0123442W KORAL 300000N 0123000W 314009N 0105801W ROLRO 323914N 0100100W 313131N 0084640W MAGAV 312957N 0084617W 311905N 0083432W GOSNO 311400N 0082904W LISRA 311018N 0082505W 304151N 0075423W 300000N 0060825W 284000N 0084000W 274000N 0084000W 274000N 0090830W BULIS 274000N 0103100W ECHED 274000N 0112500W 274000N 0123543W SOLNA 274000N 0131000W 3) <u>UNL</u> FL 460 Classe G 2) <u>FL 460</u> FL 195 Classe C 1) <u>FL 195</u> SFC Classe G	CASABLANCA ACC	CASABLANCA RADAR	126,700 MHz Back up freq 132,500 MHz EMERG 121,500 MHz	CASABLANCA ACC Location : MOHAMMED V AP Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus / <i>RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive</i>

ENR 4.4 INDICATIFS CODÉS DES POINTS SIGNIFICATIFS

NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

a. Pour les vols IFR / For IFR flights.

Indicatif codé / Name-code designator	Coordonnées / Coordinates	Routes ATS ou autre route / ATS routes or other route	Remark/FRA usage/ FRA relevance E = FRA Horizontal Entry Point X = FRA Horizontal Exit Point A = FRA Arrival Connecting Point D = FRA Departure Connecting Point I = FRA Intermediate point
1	2	3	4
ABATO	303214N 0083311W	TMA/2 GMAD – G/UG664	
ABDOR	315311.49N 0072955.83W	H/UH400 – M/UM372 – Z/UZ801	
ABGIS	352646.01N 0034447.95W	IAF RNAV (GNSS) RWY 17 AD GMTA	
ABIRO	354817N 0061723W	TMA/1 GMTT – N/UN726	
ABKAN	342656.50N 0021405.54W	Point à l'intérieur de la TMA GMFO	
ABMIL	335400N 0075000W	Jonction avec UN871 DEP GMMX	
ABODA	352450N 0075000W	A857 – R/UR722 – UN857	FRA(I)
ABTIR	325056N 0124806W	UN873	FRA(I)
ADKIM	355000N 0060142W	Point de sortie FIR GMMM/LECM	
ADRER	345026.07N 0021704.42W	Point à l'intérieur de la TMA GMFO	
ADUBI	355000N 0061837W	FIR GMMM/LECM – UN871	
AGALI	304340N 0092948W	TMA/1 GMAD – R724	
AGAMU	301852.66N 0090541.11W	Point TMA GMAD	
AGDAL	340700N 0071852W	TMA GMMN – G/UG5	
AGOVA	320113.63N 0071158.14W	H/UH400 – M/UM372 – L/UL102 – W/UW900	
AKUDA	355800N 0085700W	FIR GMMM/LPPC – UN858	FRA(X)
ALKIX	341311.47N 0044447.32W	TMA/1 GMFF	
AMKAS	335540.43N 0051534.33W	TMA/1 GMFF	
AMLOK	294900N 0100121W	TMA/2 GMAD – A600	
AMSEL	355800N 0075300W	FIR GMMM/LPPC – R/UR722	FRA(EX)
ARGAB	302058N 0094638W	Point de cheminement à l'intérieur TMA/1 GMAD	
ARIAM	335322N 0013737W	Point d'entrée/sortie FIR GMMM/DAAA – L/UL102 – UT900 – UM999	
ARSOL	295551N 0093312W	TMA/1 GMAD – R975	
ASGAM	350000N 0124242W	Point de sortie FIR NAT	
ATVAR	341932.92N 0051214.60W	TMA/2 GMFF- M/UM240	
BABNA	300043N 0101015W	TMA/2 GMAD – G849	
BAGBO	301902N 0053911W	Point d'entrée/sortie FIR GMMM/DAAA – UJ744	
BAKIM	350232N 0065630W	Jonction avec UN871 DEP GMMN/GMME	
BAMBA	355000N 0062703W	FIR GMMM/LPPC – N/UN726	
BARAM	321449N 0085400W	G/UG5	
BARIS	345411N 0055550W	Intersection voies aériennes B/UB11–H/UH104–N/UN10	
BAROK	355800N 0100124W	FIR GMMM/LPPC – UN873	FRA(EX)
BARPA	355000N 0054000W	FIR GMMM/LECM – UM985	
BENOV	320538.77N 0082716.64W	TMA GMMX– R/UR975	
BENTU	343742N 0111437W	UN 873	
BERUM	355000N 0031409W	FIR GMMM/LECM – G/UG850	
BEXAL	355800N 0112654W	FIR GMMM/LPPC – UN866	FRA(EX)
BIDLA	305344N 0084922W	TMA/2 GMAD – G/UG850	
BIRVO	331711.57N 0081130.00W	Point à l'intérieur de la TMA GMMN	
BISMI	333850N 0065337W	R975 – TMA GMMN	
BODNI	332054N 0075015W	TMA GMMN	
BOKPA	342332.53N 0043515.96W	TMA/2 GMFF – G/UG850	
BULIS	274000N 0090830W	FIRs GMMM/GCCC/GOOO – UR977 – UM372	
BULOK	301051N 0095018W	G/UG850	
DEMUM	335645.92N 0051523.16W	TMA/1 GMFF – A411	
DENOB	310306N 0093522W	TMA/2 GMAD – R724	

Indicatif codé / Name-code designator	Coordonnées / Coordinates	Routes ATS ou autre route / ATS routes or other route	Remark/FRA usage/ FRA relevance E = FRA Horizontal Entry Point X = FRA Horizontal Exit Point A = FRA Arrival Connecting Point D = FRA Departure Connecting Point I = FRA Intermediate point
1	2	3	4
DESUM	302323.82N 0131906.78W	FIR GMMM/GCCC	FRA(E)
DETAD	340257.03N 0043551.20W	TMA/1 GMFF	
DEVLA	291453N 0124306W	FIR GMMM/GCCC – G/UG850	
DEVNO	330237.36N 0074341.65W	Point à l'intérieur de la TMA GMMN	
DEXAD	265542.81N 0131218.14W	IAF RNAV (GNSS) RWY 02 AD GMML	
DIDAN	293710N 0094120W	TMA/2 GMAD – R975	
DIDOV	324430.11N 0060133.31W	H/UH119 – M/UM372	
DIGEX	350749.00N 0022238.00W	TMA GMFO – W/UW700	
DIMSA	315819N 0122356W	UN858	
DIRAD	335811.92N 0063058.48W	B/UB11- TMA GMMN	
DISMA	240855N 0153628W	TMA GMMH – A600F	
DIVUX	290000N 0084759W	UM372	
DOGAN	301354N 0101434W	TMA/2 GMAD - UG664	
DOMOG	330056N 0093446W	Point de transfert secteur WN/S	FRA(EX)
DONAS	334151N 0063430W	Point à l'intérieur TMA GMMN–R/UR975	
DOTIV	342145N 0032829W	A/UA411	
ECHED	274000N 0103100W	FIR GMMM/GCCC/GOOO – R/UR975-Z/UZ966	
EKTAL	304209N 0091112W	TMA/1 GMAD	
EMKOK	340713.62N 0042104.17W	TMA2 GMFF – A411	
ENNAV	340749.34N 0063014.66W	IAF STARy CONV RWY21 AD GMME	
ERLAM	325509N 0062324W	H/UH119 – UG850	
ERMED	330055N 0100811W	A857 – UN857	FRA(I)
ESALA	340224N 0071023W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
ESAMI	355000N 0024111W	M/UM372	
ETAVO	265220.11N 0131915.39W	IAF RNAV (GNSS) RWY 02 AD GMML	
EVDOL	333352.82N 0072514.26W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
EVOXO	341344.04N 0022535.26W	TMA GMFO – G/UG664	
FACAS	324050N 0074842W	TMA GMMN – B/UB11	
FAHIM	341504.27N 0065038.82W	IAF STARy CONV RWY21 AD GMME	
FOBAC	324309N 0080601W	TMA GMMN – R/UR722	
GALTO	355000N 0050837W	FIR GMMM/LECM – B/UB11 – UN869	
GIPUD	334503.92N 0043738.79W	TMA/1 GMFF	
GIRAL	264426N 0133247W	TMA GMML – A600F	
GITEM	241422N 0155319W	TMA GMMH	
GODPO	331058.24N 0070436.26W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
GOSNO	311905N 0083432W	H/UH400	
GOSPI	300851N 0094918W	TMA/1 GMAD – G849	
GOVAS	331151N 0065854W	Point à l'intérieur TMA GMMN– H/UH119	
IBALU	342640N 0084721W	A857 – UN857 – H/UH899 – R/UR724	FRA(I)
IBEVO	333846.74N 0042400.01W	TMA/2 GMFF – W/UW255	
IBLIV	331026N 0112422W	UN858	FRA(I)
IDMEB	352830.65N 0035311.46W	IAF RNAV (GNSS) RWY 17 AD GMTA	
IPLOS	335853.98N 0054417.31W	TMA/2 GMFF – A411	
IVDAK	333424.56N 0045345.40W	TMA/1 GMFF	
IXIRI	352951.46N 0024923.57W	M/UM372 – W/UW700	
IXOBA	344134.81N 0020614.68W	TMA GMFO (IAF BRG 238,45° / D9.0 NM/DME/OJD)	
IXODA	345732N 0053254W	H/UH104 – M/UM240	
KEGAG	302628.41N 0085518.06W	TMA/1 GMAD –G/UG664	
KEKIV	340823.06N 0050653.49W	TMA/1 GMFF	

ENR 6.1 CARTES DE CROISIÈRE /
EN-ROUTE CHARTS

ESPACE AERIEN INFÉRIEUR / LOWER AIRSPACE
[*ENR 6.1-1*](#)

PDF Format

ESPACE AERIEN SUPÉRIEUR / UPPER AIRSPACE
[*ENR 6.1-2*](#)

PDF Format

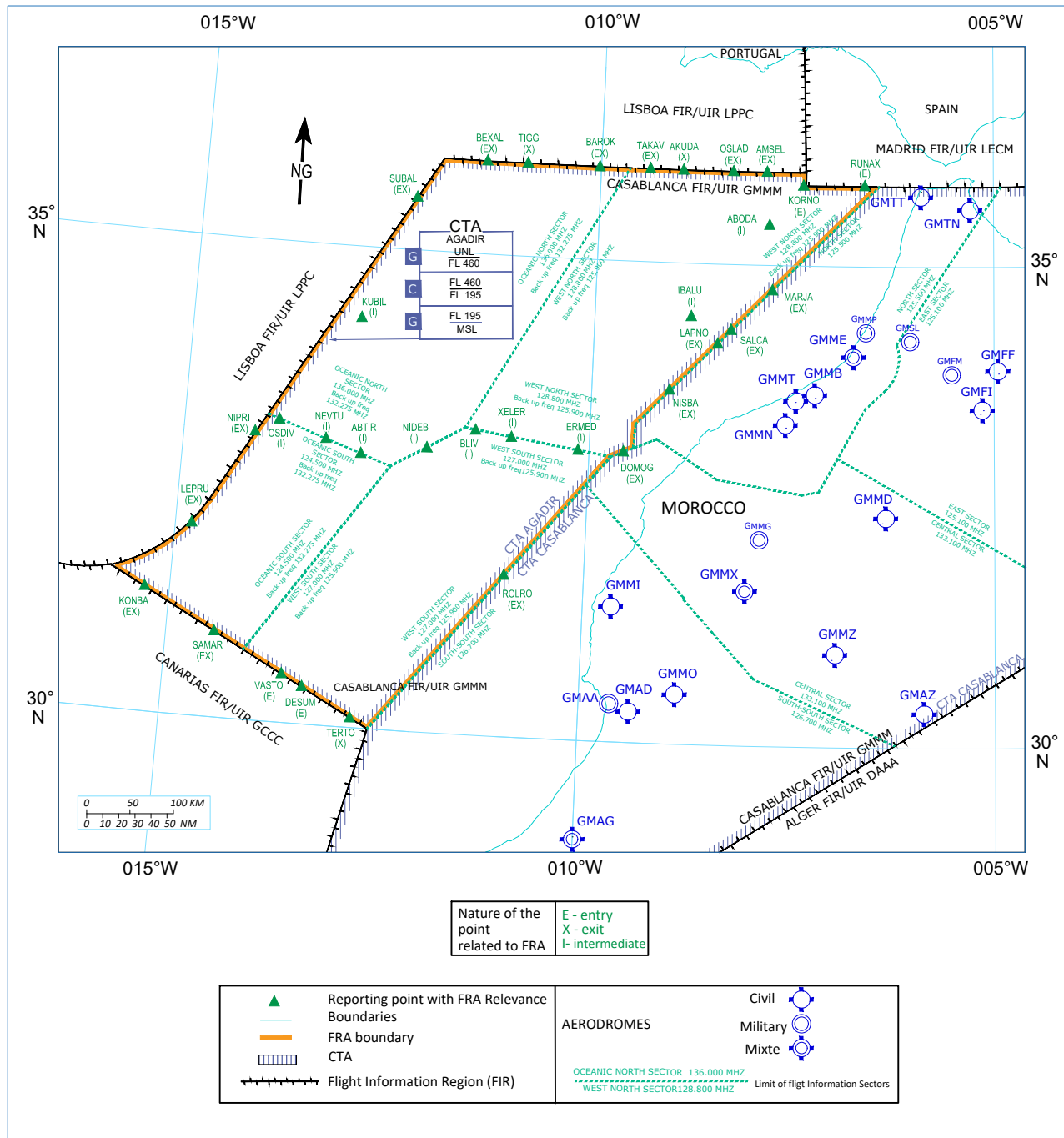
Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

Carte « Zone d'application de L'espace Aérien de cheminement Libre de CTA Agdir »
Chart « Areas of Applicability of Free Route Airspace Within Agadir CTA »

ENROUTE CHART - ICAO

GMMM



Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

GMMB AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE – DENEIGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement <i>Types of clearing equipment</i>	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priorities</i>	
3	Observations <i>Remarks</i>	

GMMB AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / Designation, surface and strength (PCR) of aprons	C1 to C5 : Bitumen, PCR 919/F/C/X/T G1 to G3 : Bitumen, PCR 919/F/C/X/T D1 to D4 : Bitumen, PCR 919/F/C/X/T K : Not available
2	Désignation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways	TWYs T1, T2, N, S : 23M, Bitumen, PCR 759/F/C/X/T TWY B : 23M, Bitumen, PCR 391/F/C/X/T TWYs M, R & P : Not available
3	Situation et Altitude des points de vérification des Altimètres / location and elevation of altimeter checkpoints	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / location of VOR checkpoints	NiL
5	Position des points de vérification INS / position of INS checkpoints	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
6	Observations / Remarks	

GMMB AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef, lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef / Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking parking guidance system at aircraft stands	Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement /	Guide lines at TWY and at Aircraft stands (in paint)
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / RWY and TWY markings and LGT	- N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distance - Point d'attente - Feux de seuils - Feux de bord de piste et de voies de circulation - Feux d'extrémité de piste	- QFU identification Number - THR Markings - Distance markings - Holding position - THR lights - RWY and TWY edge lights - RWY end lights
3	Barres d'arrêt et feux de protection de piste Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / Stop bars and RWY guard lights		
4	Autres mesures de protection des pistes / Other RWY protection measures		
5	Observations / Remarks		

GMMB AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
14/32	VOR/DME	333830.5N 0071228.8W	203.5m	6.7m		
	Système antenne vent	333829.5N 0071223.6W	200.6m	2.0m		
	Arbre	333826.6N 0071219.0W	201.4m	3.0m		
	Pylône électrique	333823.9N 0071220.4W	211.5m	13.0m		
	Pylône électrique	333823.0N 0071221.6W	211.7m	13.0m		
	Pylône électrique	333822.1N 0071222.9W	213.7m	13.0m		
	Pylône électrique	333821.1N 0071224.2W	215.0m	13.0m		
	Pylône électrique	333820.1N 0071225.5W	215.5m	13.0m		
	Construction	333822.2N 0071215.6W	202.1m	3.9m		
	Antenne	333731.6N 0071125.4W	266.5m	35.0m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
14/32	Système antenne vent	333829.5N 0071223.6W	200.6m	2.0m		
	Télémètre de nuages	333829.3N 0071223.8W	199.4m	1.0m		
	VOR/DME	333830.5N 0071228.8W	203.5m	6.7m		
	Château d'eau	333824.5N 0071308.4W	218.5m	30.7m		
	Manche à air	333845.7N 0071250.9W	196.5m	6.1m		
	Antenne MET	333845.1N 0071251.4W	200.9m	10.0m		
	Antenne MET	333845.7N 0071252.0W	201.1m	10.7m		
	VISIBILIMETRE	333848.0N 0071253.6W	190.3m	1.8m		
	Pylône éclairage	333913.0N 0071345.4W	201.7m	31.0m		
	Pylône éclairage	333911.4N 0071343.8W	202.1m	31.0m		
	Pylône éclairage	333909.8N 0071342.2W	202.9m	31.0m		
	Pylône éclairage	333908.3N 0071340.8W	203.1m	31.0m		
	Pylône éclairage	333906.6N 0071339.2W	203.7m	31.0m		
	Pylône éclairage	333905.0N 0071337.6W	204.2m	31.0m		
	Pylône éclairage	333901.2N 0071343.4W	204.7m	31.0m		
	Pylône éclairage	333857.8N 0071340.1W	205.4m	31.0m		
	Pylône éclairage	333855.9N 0071338.2W	206.2m	31.0m		
	Pylône éclairage	333852.1N 0071334.5W	206.9m	31.0m		
	Pylône éclairage	333904.4N 0071342.5W	203.5m	31.0m		
	Pylône éclairage	333902.4N 0071335.2W	204.8m	31.0m		
	Pylône éclairage	333859.2N 0071332.1W	206.4m	31.0m		
	Pylône éclairage	333856.0N 0071329.0W	206.8m	31.0m		
	Antenne TELECOM	333908.6N 0071357.7W	195.8m	26.7m		
	Manche à air	333954.4N 0071343.5W	167.8m	6.0m		
	Antenne MET	333957.5N 0071346.4W	171.2m	10.1m		
	TWR	333915.2N 0071347.2W	200.3m	31.0m		
	Pylône éclairage parking voitures	333903.4N 0071353.5W	198.2m	26.0m		
	Télémètre de nuages	334018.0N 0071415.0W	154.0m	1.5m		

GMMB AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS/ METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**Abréviations utilisées dans le tableau suivant / abbreviations used in the following table :**

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
C = cartes / *charts*
D = affichage pour autobriefing/display for autobriefing
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*
RMT = Résumé mensuel du temps / *Monthly time summary*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie de BENSLIMANE
2	Heures de service , Centre météorologique responsable en dehors de ces heures/ <i>hours of service, MET office outside hours</i>	07H00-22H00 <i>Local Time</i> <i>En dehors de ces horaires O/R au CDT d'aérodrome 24 heures à l'avance / Out of these hours O/R to CDT 24 hours before</i>
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Nil
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision de tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, W, SWH, SWM, SWL U BMS RMT
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	INTERNET AEROVIEW AFFICHEURS NUMERIQUES
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR - ARO
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Nil

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /*Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	19,3	20,4	21,0	23,3	25,9	27,9	30,2	31,2	29,5	27,8	23,3	20,0
MNM	7,7	8,6	9,5	11,3	13,7	16,4	18,6	19,2	17,5	15,6	11,7	9,4

2 / Pression moyenne /*Mean pressure (hPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1000,6	998,6	994,7	992,7	992,9	993,6	993,3	992,6	993,7	994,1	995,3	998,2
12:00	1001,7	999,8	995,9	993,4	993,8	994,4	993,8	993,2	994,6	995,4	997,1	1000,4
18:00	1000,6	998,5	994,9	992,6	993,0	993,7	993,0	992,3	993,9	994,8	996,4	999,5

3 / Humidité moyenne /*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	92,4	94,0	96,4	95,3	94,6	92,3	94,0	92,6	94,6	88,8	89,8	93,1
12:00	59,5	61,0	62,8	57,2	55,3	54,1	52,1	51,9	51,0	49,7	53,3	63,4
18:00	81,8	81,0	76,5	69,5	65,9	66,3	66,4	67,4	71,7	74,8	80,2	87,3

GMMB AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates End RWY coordinates Geoid undulation THR	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
14	141°03'20"	3046 x 45	PCR 759/F/C/X/T BITUMEN	33°39'59,38"N 007°13'54,67"W ----- -----	THR : 160 M TDZ : 165 M
32	321°03'20"	3046 x 45		Seuil décalé /DTHR : 33°38'48,69"N 007°12'46,37"W ----- -----	DTHR: 188 M TDZ : 184 M
RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
14	1%	76 x 45	76 x 90	3318 x 300	
32	1%	76 x 45	300 x 90	3318 x 300	
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system		Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks	
1	12		13	14	
14			Nil		
32			Nil	Extrémité de piste RWY End : 33°38'42,43"N007°12'40,35"W	

GMMB AD 2.13 DISTANCES DECLAREES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
14	3046	3122	3122	3046	
32	3046	3346	3122	2800	

GMMB AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

Désig- nation de la piste RWY desig- nator	Type et Intensité du balisage lumineux d'app- roche APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc THR LGT Colour WBAR	Vasis (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste RWY centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des Feux d'extrémité de piste et des barres de flanc RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY SWY LGT LEN (M) Colour	OBS Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Nil	G WBAR :Nil	PAPI 3°	Nil	Nil	3046m 60m W INTST réglable/ adjustable	R WBAR: Nil	Nil	Nil
32	SIAL 420m INTST réglable/ Adjustable	G WBAR :Nil	PAPI 3°	Nil	Nil	3046m 60m W INTST Réglable / adjustable	R WBAR: Nil	Nil	Nil

GMMB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Nil	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- Indicateur d'atterrissage : Nil - Anémomètre : Parc météo à côté de la TWR	- LDI : Nil - Anemometer : meteorological park near TWR
3	Feux de bord, feux axiaux de voies de circulation et barres d'arrêt / <i>TWY edge, centre line lighting and stop bars</i>	- Bord : Feux bleus - Axe: Nil	- Edge : blue lights - Centre line: Nil
4	Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Puissance groupe électrogène : 450 KVA Délai de commutation : 13s	Generator power 450 KVA Switch-over time: 13s
5	Observations <i>Remarks</i>		

GMMB AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	-
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) <i>TLOF/ FATO elevation M / FT</i>	-
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	-
4	Relèvements vrai de la FATO <i>True BRG of FATO</i>	-
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distance available</i>	-
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO <i>APP and FATO lighting</i>	-
7	Observations <i>Remarks</i>	-

GMMB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
ATZ : Cercle, 4.0 NM de rayon centré sur/ <i>Circle, 4.0 NM radius centered on :</i> ARP (333915,56N 0071332,58W)	<u>2000FT AMSL</u> SFC	D	BENSLIMANE TWR (En, Fr)	4000 FT	
CTR Des lignes droites joignant les points suivantes/ <i>Lines joining the following points :</i> 333004.53N 0071152.99W, 334521.90N 0072645.28W, Puis arc de cercle au sens horaire de 7NM de rayon centré sur/ <i>and arc of circle, 7 NM radius in the clockwise direction centered on :</i> 334937.64N 0072005.01W jusqu'à/ <i>untill</i> 335444.05N 0071419.26W, puis une ligne jusqu'à/ <i>and a line untill :</i> 334046.63N 0065739.44W Puis arc de cercle au sens horaire de 8NM de rayon centré sur/ <i>and arc of circle, 8 NM radius in the clockwise direction centered on :</i> 333507.39N 0070426.88W, Jusqu'à/ <i>untill</i> 333004.53N 0071152.99W	<u>2000FT AMSL</u> SFC	D	BENSLIMANE TWR (En, Fr)	4000 FT	

GMMB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BENSLIMANE Tour / <i>Tower</i>	118,200 MHz	0700 – 2200 Local Time	FREQ TWR Secours/Back-up: 121,100 MHz Détrresse / <i>emergency</i> : 121,500 MHz FREQ APP Secours/Back-up: 121,300 MHz
APP	MOHAMMED V Approche / <i>Approach</i>	119,900 MHz	H24	

GMMB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / <i>Type of aid</i> MAG VAR	Identification / <i>ID</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>Elevation of the transmitting antenna of DME</i>	Rayon de volume de service à partir du point de référence GBAS/ <i>Service volume radius from the GBAS reference point/</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME 1°W(2020)	BNS	117,450 MHz (CH 121Y)	H24	33°38'30,5"N 007°12'28,8"W	210 m		HGT antenne y Compris bâtiment : 9 m
L	CAE	275,000 KHz	H24	33°36'57,0"N 007°06'48,7"W			

GMMB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX / LOCAL TRAFFIC REGULATION

Interdit aux avions non munis de fréquence TWR.	<i>Prohibited for non TWR frequency equipped acft</i>
---	---

GMMB AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMMB AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES

NIL

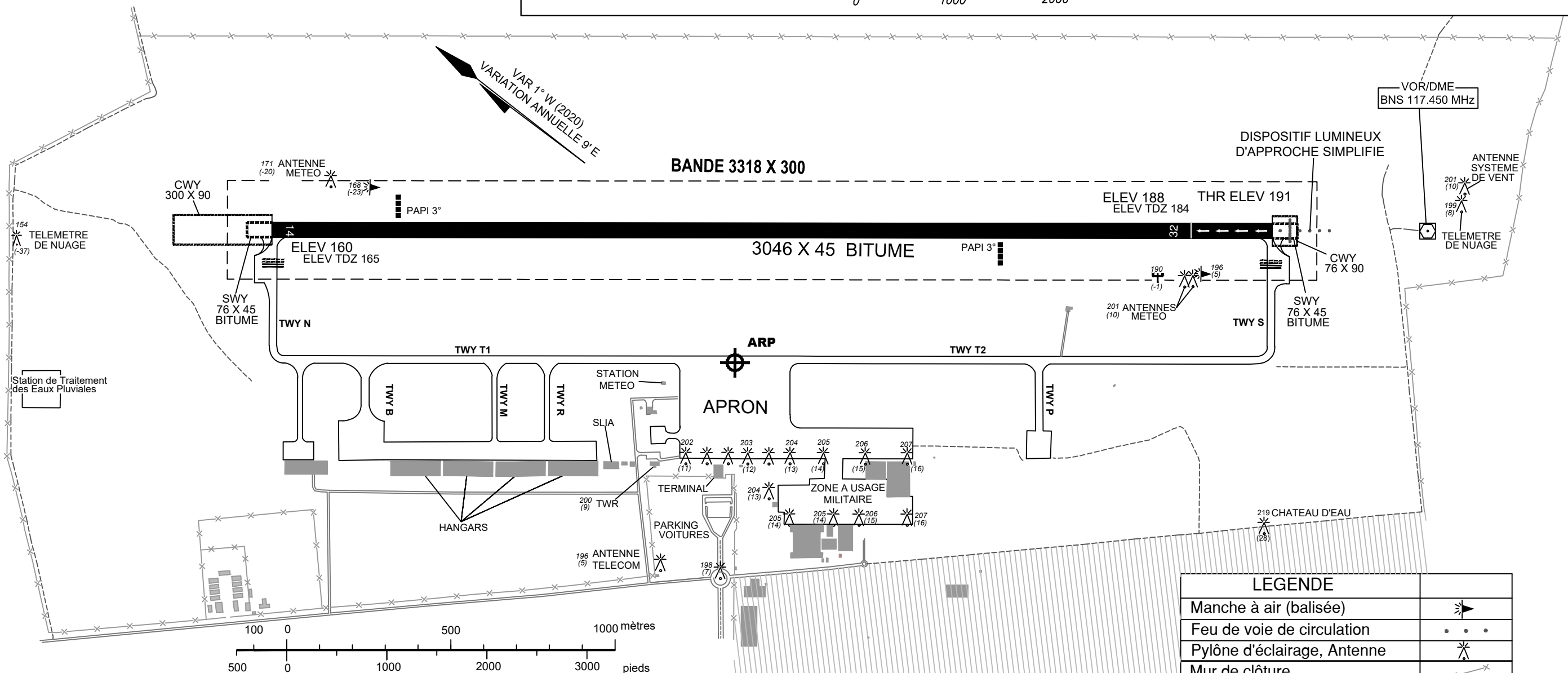
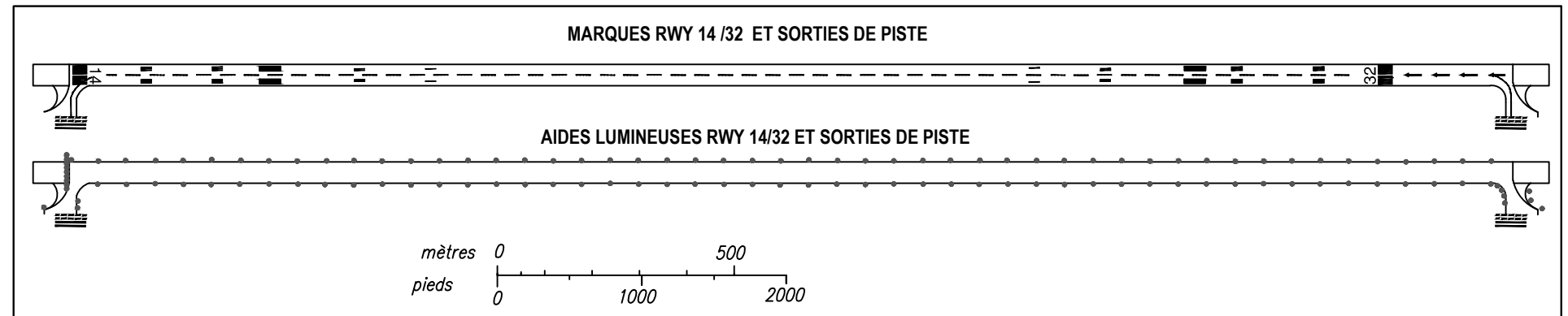
GMMB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

Danger aviaire : Présence d'oiseaux aux abords de l'aérodrome.	<i>Bird hazard</i> : Presence of birds in the vicinity of the aerodrome.
---	--

GMMB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME / CHARTS RELATED TO AN AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome- OACI / <i>Aerodrome chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Aircraft Parking & Docking Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A</i>	AD2 GMMB-21
5	Carte topographique pour approche de précision - OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-27
6	Carte d'approche aux instruments - OACI / <i>Instrument Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-41-1 AD2 GMMB-41-2
7	Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-43

RWY	DIRECTION	THR - DTHR		FORCE PORTANTE
14	144°	THR	33°39'59" N 007°13'55" W	BITUME PCR 759/F/C//X/T
32	324°	THR	33°38'42" N 007°12'40"W	
		DTHR	33°38'49" N 007°12'46" W	



Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR (M)	FORCE PORTANTE
T1,T2,N et S	23	PCR 759/F/C/X/T
B		PCR 391/F/C/X/T
M,R et P	Not AVBL	Not AVBL

LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Feu de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Mur de clôture	
Diffusomètre	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
PAPI	
Batiments	
Zone Militaire	

CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF - OACI -

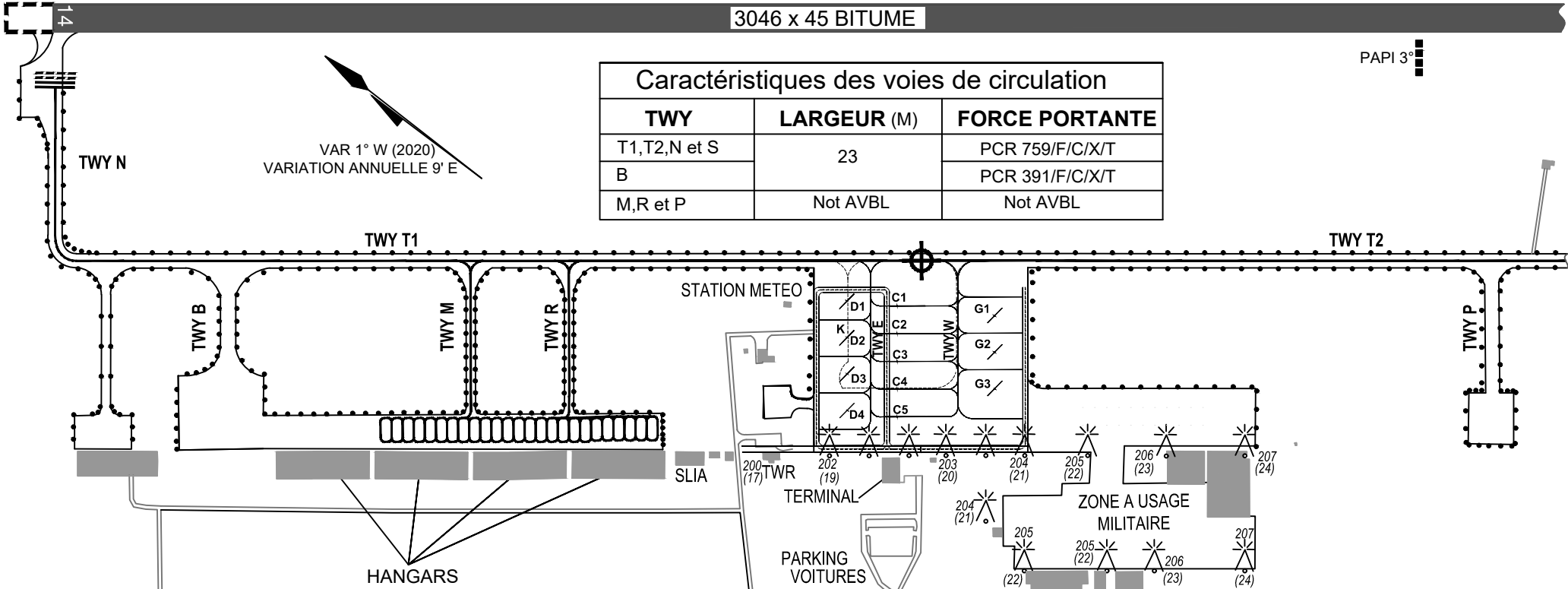
ELEV
AIRE DE TRAFIC
183 m

TWR : 118.200 / 121.100

BENSLIMANE

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

PAPI 3°



Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR (M)	FORCE PORTANTE
T1,T2,N et S	23	PCR 759/F/C/X/T
B		PCR 391/F/C/X/T
M,R et P	Not AVBL	Not AVBL

COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS			ALT (M)	FORCE PORTANTE
G1	33°39'10.86"N	007°13'32.06"W	183.14	PCR 919/F/C/X/T
G2	33°39'09.65"N	007°13'33.85"W	182.79	
G3	33°39'08.45"N	007°13'35.63"W	182.11	
C1	33°39'15.23"N	007°13'35.42"W	182.11	
C2	33°39'14.30"N	007°13'36.77"W	181.91	
C3	33°39'13.38"N	007°13'38.13"W	181.35	
C4	33°39'12.47"N	007°13'39.49"W	180.77	
C5	33°39'11.56"N	007°13'40.85"W	180.21	
D1	33°39'17.38"N	007°13'37.04"W	181.60	
D2	33°39'16.18"N	007°13'38.83"W	181.31	
D3	33°39'14.97"N	007°13'40.62"W	180.57	
D4	33°39'13.76"N	007°13'42.41"W	179.83	

LEGENDE	
Poste de stationnement d'aéronef	
Feu de voie de circulation	• • • •
Pylône d'éclairage, Antenne	✱
Voies de service	══
Point d'attente avant piste	══
PAPI	■ ■ ■ ■
Batiments	■

FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION

BENSLIMANE



AD2 - AÉRODROMES

GMFB AD 2-1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMFB – BOUARFA / NATIONAL

GMFB AD 2-2 DONNEES GÉOGRAPHIQUES Et ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	32°30'52"N 001°58'42"W Intersection RWY & TWY C	
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	2 KM Sud Ouest de la ville de Bouarfa	2 KM south West of Bouarfa city
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	1122 m (3680 FT) / 40°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i>	48,5 m	
5	Déclinaison magnétique / <i>MAG VAR</i> Variation annuelle / <i>annual change</i>	1° E (2025) / 7° E	
6	Nom de l'exploitant de l'aérodrome / <i>Name of aerodrome Operator</i> Adresse / <i>address</i> TEL, FAX, SFA / <i>AFS</i> , SITA	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS AÉROPORT DE BOUARFA B.P 135 BOUARFA 61200 - <u>MAROC</u> TEL : +212.(0)5.36.79.75.54 FAX : +212.(0)5.36.79.75.53 SFA : GMFBYDYG	
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E	
9	Observations / <i>Remarks</i>	Nil	

GMFB AD 2-3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD Operator</i>	MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) Ramadan 09h00 14h30	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	Nil	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	Nil	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	LUN-VEN : 08H30-16H30 (Heure Local) En dehors de cet horaire et O/R CDT d'AD 24 HR à l'avance, l'AD peut être ouvert du SR-SS y compris les weekends et jours fériés.	MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) Outside these hours and O/R to AD CDT 24 HR prior, the AD may be open from SR-SS including weekends and holidays.
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	LUN-VEN : 08H30-16H30 (Heure Local) En dehors de cet horaire et O/R CDT d'AD 24 HR à l'avance, l'AD peut être ouvert du SR-SS y compris les weekends et jours fériés.	MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) Outside these hours and O/R to AD CDT 24 HR prior, the AD may be open from SR-SS including weekends and holidays.
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	SR / SS	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	LUN-VEN : 08H30-16H30 (Heure Local) En dehors de cet horaire et O/R CDT d'AD 24 HR à l'avance, l'AD peut être ouvert du SR-SS y compris les weekends et jours fériés.	MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) Outside these hours and O/R to AD CDT 24 HR prior, the AD may be open from SR-SS including weekends and holidays.
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	Nil	
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	Nil	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Nil	
12	Observations / <i>Remarks</i>	Nil	

GMFB AD 2-4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	NiL
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	NiL
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	NiL
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NiL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage/ <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NiL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

GMFB AD 2-5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville de Bouarfa	<i>In Bouarfa City</i>
2	Restaurants	En Ville de Bouarfa	<i>In Bouarfa City</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxi	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En Ville de Bouarfa	<i>In Bouarfa City</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	En Ville de Bouarfa	<i>In Bouarfa City</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	En Ville de Bouarfa	<i>In Bouarfa City</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMFB AD 2-6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 5	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	2 VMA 45 : 2 x 4000L eau + 500L emulseur + 250 kg poudre	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés/ <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	Available with delay
4	Observations / <i>Remarks</i>	Protection civile en ville à 3 KM Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : +212(0)660552218	<i>Civil protection in town to 3 KM Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan : +212(0)660552218</i>

GMFB AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NiL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NiL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

GMMI – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION / POSITIONS DATA*

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	A1 : Bitumen, PCR 1210/F/B/X/T A2 : Bitumen, PCR 910/F/B/X/T	
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY N : 23M, Bitumen, PCR 780/F/B/X/T TWY S : 23M, Bitumen, PCR 720/F/B/X/T	
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement	PRKG stands
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement	PRKG stands
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMI – AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE /*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef, lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef / <i>Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking parking guidance system at aircraft stands</i>	- Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente. - Lignes de guidage sur l'aire de trafic.	- <i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</i> - <i>Guide lines at apron.</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste en peinture - NR d'identification des QFU(s) - Axe de voies de circulation - Marques de seuil - Ligne de guidage - Feux de seuil - Feux de bordure de piste - Feux des bords des TWY	- <i>RWY centre line painted</i> - <i>RWY designation</i> - <i>TWY centre line</i> - <i>Threshold markings</i> - <i>Guide line</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY edge lights</i> - <i>TWY edges lights</i>
3	Barres d'arrêt et feux de protection de piste Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	NIL	
4	Autres mesures de protection des pistes / <i>Other RWY protection measures</i>		
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMI – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
16/34	Construction	312337.6N 0094024.7W	150,3m	5.0m		
	Construction	312221.1N 0094016.2W	157.1m	5.5m		
	Construction	312218.9N 0094016.0W	160.4m	6.7m		
	Construction	312203.5N 0094007.7W	162.1m	4.5m		
	Construction	312133.0N 0093953.5W	180.3m	4.2m		
	Construction	312125.1N 0093941.3W	199.6m	4.3m		
	Construction	312121.4N 0093934.6W	211.0m	5.5m		
	Pylone HT	311904.8N 0093846.0W	304.2m	20.0m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
16/34	DVOR/DME	312347.8N 0094104.4W	129.5m	9.2m		
	Antenne anémomètre	312359.0N 0094053.5W	125,3m	10.2m		
	Antenne anémomètre	312358.7N 0094054.5W	124.5m	9.7m		
	TWR	312417.5N 0094117.2W	123.8m	17.3m		
	Manche à air	312414.2N 0094110.4W	111.6m	3.9m		
	Antenne anémomètre	312421.8N 0094113.7W	114.3m	8.9m		
	Station MET	312421.1N 0094115.1W	107.0m	1.8m		
	Diffusomètre	312421.3N 0094114.5W	107.6m	2.2m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
	Antenne Inwi	312425.3N 0094123.0W	115.3m	12.4m		
	Pylône d'éclairage	312409.9N 0094116.1W	133.1m	25.3m		
	Pylône d'éclairage	312415.2N 0094115.7W	132.1m	25.3		
	Pylône d'éclairage	312418.3N 0094117.1W	131.2m	25.0m		
	VOR/DME	312404.6N 0094112.9W	117.9m	7.6m		
	Château d'eau	312419.9N 0094121.7W	119.6m	15.4m		
	Antenne sur TWR	312417.5N 0094117.2W	128.0m	21.4m		
	MIRADOR	312444.2N 0094127.6W	97.9m	2.5m		
	MIRADOR	312431.7N 0094106.6W	106.6m	2.5m		
	MIRADOR	312358.3N 0094051.4W	118.8m	2.5m		

GMMI – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / personal consultation

T = téléphone / telephone

C = cartes / charts

D = affichage pour autobriefing/display for autobriefing

PL = textes abrégés en langage clair / abbreviated plain language texts

BMS = Bulletin Météorologique Spécial / Special Meteorological
Bulletin

P = carte en altitude prévue / prognostic upper air chart

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / surface analysis (current chart)

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / upper analysis (current chart)

W = carte du temps significatif / significant weather chart

SWL = temps significatif en basse altitude / significant weather low

SWM = temps significatif en moyenne altitude / significant weather medium

SWH = temps significatif en haute altitude / significant weather high

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET office	Centre Provincial de la Météorologie - ESSAOUIRA
2	Heures de service , Centre météorologique responsable en dehors de ces heures/ hours of service, MET office outside hours	SR-SS, plus horaire des vols commerciaux réguliers programmés
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / Office responsible for TAF preparation and periods of validity	CASABLA NCA 30 heures
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / Trend forecast and interval of issuance	Prévision tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurée / Briefing and consultation provided	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / Flight documentation/ and language(s) used	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information available for briefing or consultation	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS
8	Equipement complémentaire de renseignement / Supplementary equipment available for providing information	MESSIR AERO
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / ATS units provided with information	ESSAOUIRA TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C): MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	22.0	22.8	23.3	25.3	27.2	28.7	32.5	33.4	30.8	29.0	25.7	22.5
MNM	8.2	9.5	11.2	13.2	15.4	17.3	19.5	20.2	18.4	16.3	12.9	9.6

2 / Pression moyenne (hPA) / Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1009.1	1007.2	1003.7	1001.5	1001.8	1002.6	991.5	1000.5	1002.4	1003.4	1004.9	1008.4
12:00	1010.5	1008.6	1004.8	1002.2	1002.2	1002.8	991.8	1001.1	1003.2	1004.1	1005.8	1009.6
18:00	1008.9	1007.0	1003.5	1001.3	1001.2	1002.0	990.8	1000.0	1002.2	1003.4	1004.6	1008.3

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	76.9	77.9	82.6	83.4	82.6	83.1	80.3	78.0	81.8	78.6	76.4	79.6
12:00	47.3	49.4	53.3	50.7	51.9	52.0	47.4	45.4	48.5	47.4	44.8	51.1
18:00	57.1	59.1	62.1	59.7	59.8	59.9	56.5	54.9	60.1	61.2	59.8	62.5

GMML AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION / POSITIONS DATA

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	1 : Bitumen, PCR 690 /F/A/X/T 2 : Bitumen, PCR 470 /F/A/X/T 3 : Bitumen, PCR 470 /F/A/X/T 4 ,5 & 6 : Conc, PCR 250 /R/B/X/T P.I (Poste isolé) : Bitumen, PCR 970 /F/A/X/U L1, L2 & L3 : Bitumen, PCR 600/F/B/X/T
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY A : 23M, PCR 400 /F/A/X/T TWY C, D : 23M, PCR 600 /F/B/X/T TWY E : 23M, PCR 460 /F/A/X/T TWY F : 23M, PCR 750 /F/A/X/T TWY H : 23M, PCR 370 /F/A/X/T TWY G : 23M, PCR 930 /F/A/X/T TWY J, L : 23M, PCR 870 /F/A/X/T TWY T1 : 23M, PCR 390 /F/A/X/T TWY T2 PM 0M to 1400M : 23M, PCR 440 /F/A/X/T TWY T2 PM 1400M to 1950M : 23M, PCR 260 /F/A/X/T TWY B, T3, T4, T5, T6 : 23M, PCR 410 /F/A/X/T TWY M1 : 23M, PCR 660 /F/A/X/T TWY M2 : 23M, PCR 800 /F/A/X/T TWY M3 : 23M, PCR 790 /F/A/X/T TWY M4 : 23M, PCR 530 /F/A/X/T TWY P : 23M, PCR 970 /F/A/X/U
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement Parking stands
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement Parking stands
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMML AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef, lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef/ <i>Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking parking guidance system at aircraft stands</i>	- Lignes de guidage des postes de stationnement et voies de circulation (en peinture). - Panneaux lumineux d'indication de piste et de parking.	- Guide lines at Aircraft stands and TWY (in paint). - RWY and PRKG LGTD ID signs.
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Oui	Yes
3	Barres d'arrêt et feux de protection de piste Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	- Seuil 22 côté gauche / <i>THR 22 left side</i> - Seuil 22 côté droit / <i>THR 22 right side</i> - Seuil 02 / <i>THR 02</i> - Seuil 20 / <i>THR 20</i>	
4	Autres mesures de protection des pistes/ <i>Other RWY protection measures</i>	-	
5	Observations / <i>Remarks</i>	-	

GMML AD 2-10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
02/20	LAMPADAIRE	27°09'28.7"N 013°13'38.4"N	77.1m	13.1m		
	LAMPADAIRE	27°09'28.8"N 013°13'33.2"N	78.4m	13.3m		
	LAMPADAIRE	27°09'28.8"N 013°13'27.9"N	79.2m	13.6m		
	ANTENNE PRES ILS	27°09'19.5"N 013°13'37.4"N	70.2m	5.3m		

04/22	ARBRE	27°09'24.2"N 013°12'45.6"W	70,1	2,5		
	LAMPADAIRE	27°09'25.2"N 013°12'44.7"W	78,0	10,9		
	LAMPADAIRE	27°09'25.7"N 013°12'43.4"W	78,1	9,5		
	LAMPADAIRE	27°09'27.2"N 013°12'43.8"W	79,3	12,5		
	ANTENNE	27°09'25.1"N 013°12'37.9"W	82,0	17,6		
	LAMPADAIRE	27°09'27.5"N 013°12'38.6"W	78,4	13,4		
	LAMPADAIRE	27°09'27.8"N 013°12'37.6"W	78,3	14,0		
	LAMPADAIRE	27°09'27.8"N 013°12'34.9"W	78,4	13,6		
	LAMPADAIRE	27°09'27.7"N 013°12'32.6"W	78,3	13,9		
	ARBRE	27°09'31.9"N 013°12'36.4"W	76,8	14,0		
	CONSTRUCTION	27°09'32.5"N 013°12'33.3"W	75,7	19,7		
	ANTENNE	27°09'50.4"N 013°12'28.3"W	92,4	57,5		
	ANTENNE	27°10'31.9"N 013°12'03.0"W	129,1	61,2		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /
In circling area and at aerodrome

RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
04/22	Manche à air	27°08'17.4"N 013°13'31.5"W	72.9m	6.4m		
	Lampadaire	27°09'28.7"N 013°13'38.4"W	77.1m	13.1m		
02/20	Lampadaire	27°09'28.8"N 013°13'33.2"W	78.4m	13.3m		
	Lampadaire	27°09'28.8"N 013°13'27.9"W	79.2m	13.6m		
	Manche à air	27°07'57.5"N 013°14'08.4"W	73.0m	6.8m		
	GP/DME	27°08'00.4"N 013°14'09.2"W	81.8m	15.6m		
	Pylône anémomètre	27°08'03.1"N 013°14'11.1"W	73.7m	8.4m		
	Caméra de surveillance	27°07'43.6"N 013°13'57.0"W	71.6m	4.5m		
	Caméra de surveillance	27°07'56.5"N 013°13'29.1"W	71.4m	4.8m		
	RVR	27°08'31.4"N 013°13'58.3"W	73.8m	7.9m		
	RVR	27°09'05.1"N 013°13'47.5"W	67.7m	3.0m		
	Manche à air	27°09'04.2"N 013°13'38.5"W	71.5m	6.4m		
	Ancien VOR	27°08'34.4"N 013°13'04.7"W	73.7m	7.0m		
	Nouveau VOR	27°07'07.0"N 013°14'16.0"W	74.0m	6.1m		
	Antenne près nouveau VOR	27°07'10.3"N 013°14'16.2"W	72.3m	4.8m		
	Pylône éclairage apron	27°09'07.3"N 013°13'08.6"W	91.3m	25.0m		
	Pylône éclairage apron	27°09'02.2"N 013°13'12.1"W	90.9m	25.0m		
	Pylône éclairage apron	27°09'04.2"N 013°13'20.5"W	81.8m	15.8m		
	Pylône éclairage apron	27°09'05.8"N 013°13'11.2"W	91.1m	25.0m		
	Pylône éclairage apron	27°09'13.1"N 013°13'04.5"W	92.1m	25.0m		
	Pylône éclairage apron	27°09'15.6"N 013°13'02.8"W	91.9m	25.0m		
	Pylône éclairage apron auto	27°09'16.9"N 013°13'08.1"W	91.4m	25.0m		
	Pylône éclairage apron auto	27°09'14.3"N 013°13'09.9"W	91.4m	25.0m		
	Pylône éclairage apron	27°09'09.8"N 013°13'06.5"W	91.4m	25.0m		
	TWR	27°09'06.1"N 013°13'09.3"W	92.5m	26.5m		
	Pylône éclairage apron poste isolé	27°08'08.2"N 013°13'20.3"W	89.8m	23.5m		
	Pylône éclairage apron poste isolé	27°08'09.5"N 013°13'18.6"W	90.1m	23.5m		
	Antenne près ILS	27°09'19.5"N 013°13'37.4"W	70.2m	5.3m		
	LLZ	27°09'22.6"N 013°13'36.3"W	67.6m	3.0m		
	RADAR	27°08'27.4"N 013°12'36.1"W	99.2m	31.6m		
	Cuves carburant	27°08'48.6"N 013°13'34.3"W	79.2m	13.5m		
	Manche à air	27°09'04.6"N 013°13'00.2"W	73.6m	8.4m		

GMML AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

Interdit aux avions non munis de radio.	<i>Prohibited for non radio equipped aircraft.</i>
---	--

GMML AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMML AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMML AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de LAAYOUNE (GMML) seront envoyés à l'adresse SITA EUNOPXH. - Danger aviaire : Présence d'oiseaux (Rapaces) aux abords immédiats de l'aéroport, période Novembre au Février.	<i>The Messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMML will be sent to the SITA address EUNOPXH.</i> <i>Bird hazard : Presence of birds (Rapacious) in the vicinity of the airport, from November to February.</i>
---	--

GMML AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

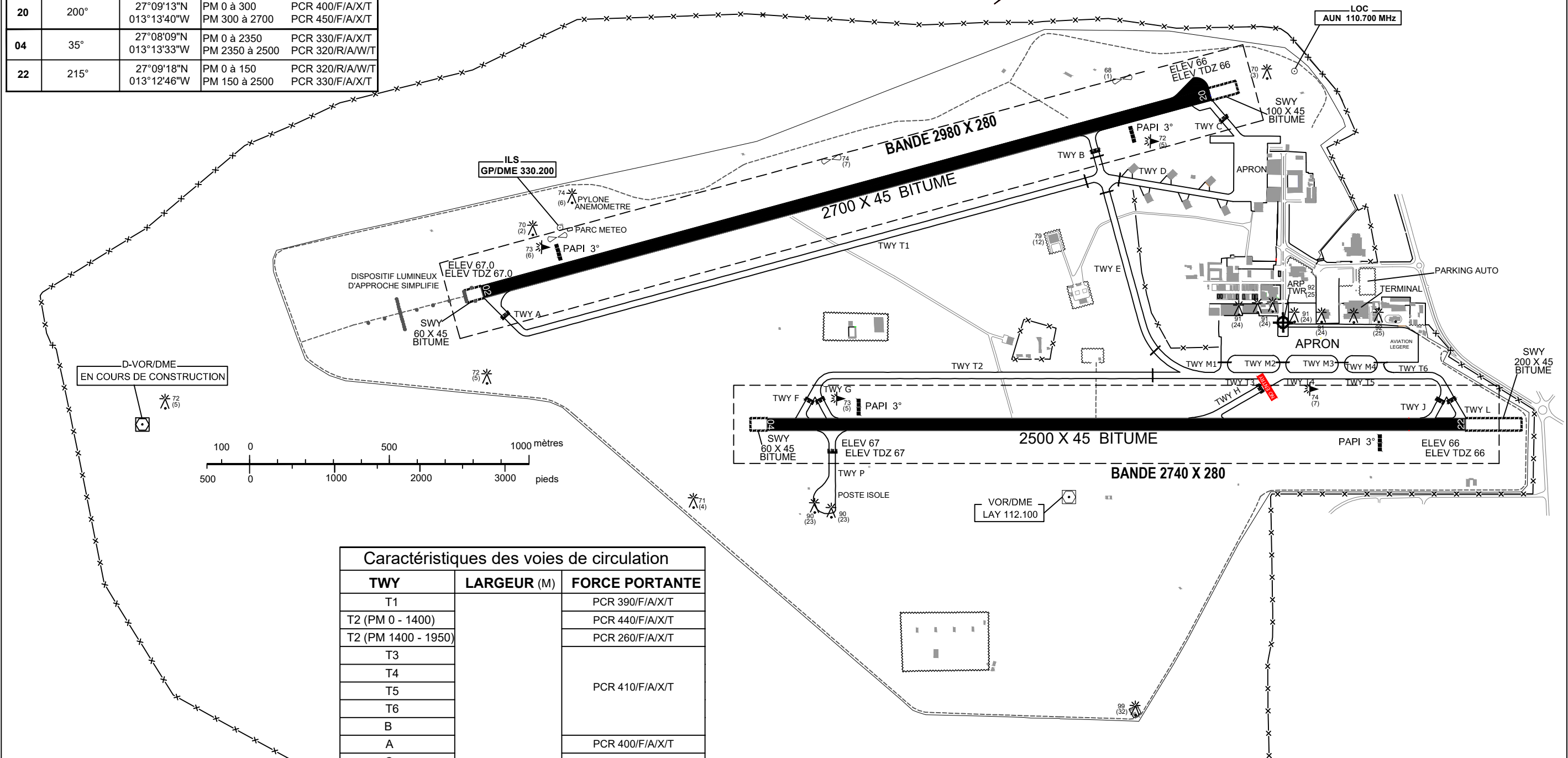
CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMML- 15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMML- 17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMML- 19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMML- 21 AD2 GMML- 23
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMML- 25
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMML- 39-1 AD2 GMML- 39-2 AD2 GMML- 41-1
7	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMML- 43
8	Carte régionale (CTR - TMA)	AD2 GMML- 29

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE	
02	020°	27°07'49"N 013°14'07"W	PM 0 à 2400	PCR 450 /F/A/X/T
			PM 2400 à 2700	PCR 400 F/A/X/T
20	200°	27°09'13"N 013°13'40"W	PM 0 à 300	PCR 400/F/A/X/T
			PM 300 à 2700	PCR 450/F/A/X/T
04	35°	27°08'09"N 013°13'33"W	PM 0 à 2350	PCR 330/F/A/X/T
			PM 2350 à 2500	PCR 320/R/A/W/T
22	215°	27°09'18"N 013°12'46"W	PM 0 à 150	PCR 320/R/A/W/T
			PM 150 à 2500	PCR 330/F/A/X/T

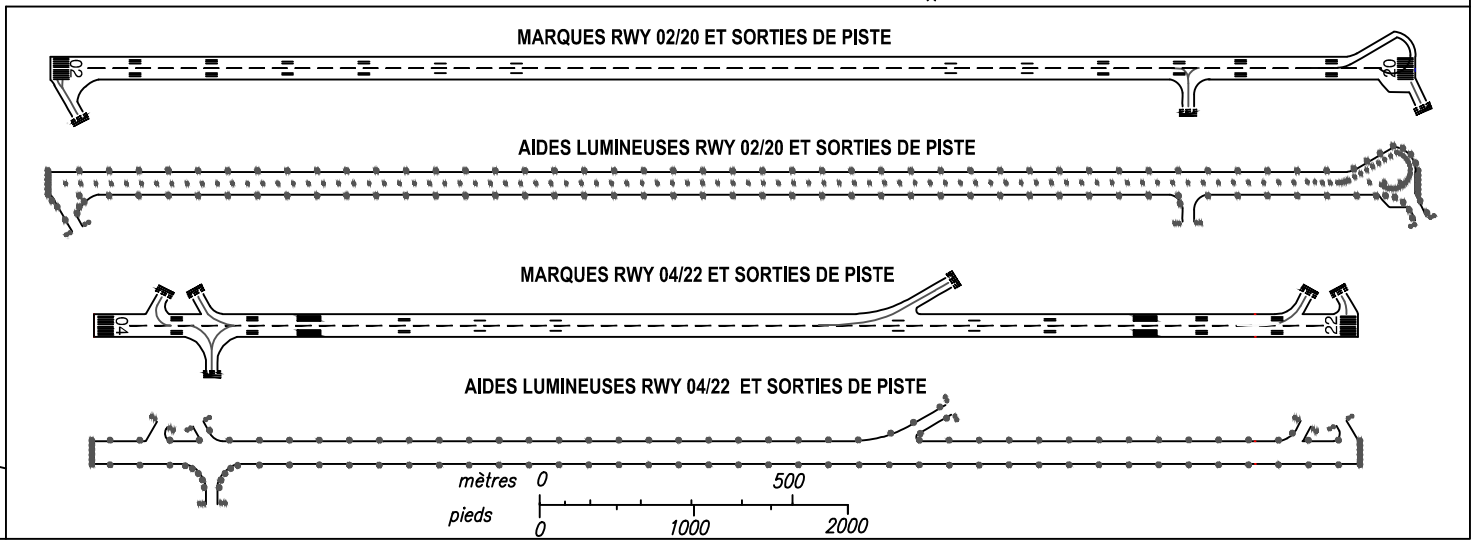


Caractéristiques des voies de circulation

TWY	LARGEUR (M)	FORCE PORTANTE
T1	23	PCR 390/F/A/X/T
T2 (PM 0 - 1400)		PCR 440/F/A/X/T
T2 (PM 1400 - 1950)		PCR 260/F/A/X/T
T3		PCR 410/F/A/X/T
T4		
T5		
T6		
B		PCR 400/F/A/X/T
A		
C		
D		PCR 600/F/B/X/T
E		PCR 460/F/A/X/T
F		PCR 750/F/A/X/T
G		PCR 930/F/A/X/T
H		PCR 370/F/A/X/T
J		PCR 870/F/A/X/T
L		
M1		PCR 660/F/A/X/T
M2		PCR 800/F/A/X/T
M3		PCR 790/F/A/X/T
M4		PCR 530/F/A/X/T
P		PCR 970/F/A/X/U

LEGENDE

Manche à air (balisée)	
Feu de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Mur de clôture	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
PAPI	
Batiments	



CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF -OACI-ELEV
AIRE DE TRAFIC
67 m

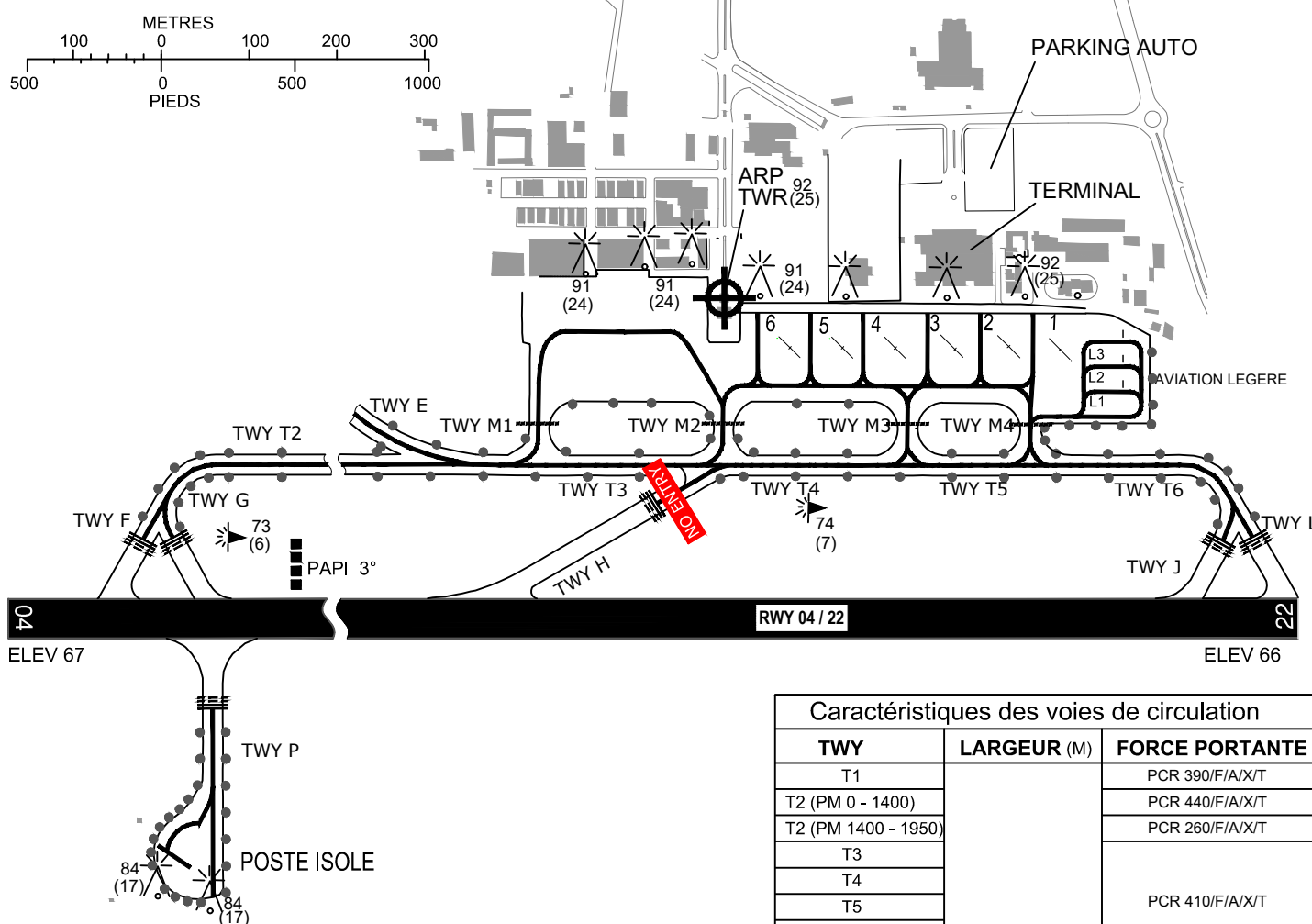
TWR 131.100

LAAYOUNE / Hassan 1er

FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION.VAR 4° W (2020)
VARIATION
ANNUELLE 9.6° E

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

LEGENDE	
Poste de Stationnement	4
Manche à air (balisée)	
Feu de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Mur de clôture	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
Voies de service	
PAPI	
Batiments	

METRES
0 100 200 300
PIEDS
0 500 1000

COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS			ALT (M)	FORCE PORTANTE
1	27°09'15,78"N	013°13'00,08"W	66,64	PCR 690/F/A/X/T
2	27°09'14,12"N	013°13'01,23"W	66,79	PCR 470/F/A/X/T
3	27°09'12,48"N	013°13'02,37"W	66,78	
4	27°09'10,53"N	013°13'03,79"W	66,60	PCR 250/R/B/X/T
5	27°09'08,87"N	013°13'04,94"W	66,52	
6	27°09'07,22"N	013°13'06,10"W	66,43	
L1	27°09'16,97"N	013°12'57,37"W	66,11	PCR 600/F/B/X/T
L2	27°09'17,51"N	013°12'58,34"W	66,34	
L3	27°09'18,00"N	013°12'59,22"W	66,57	
POSTE ISOLE	27°08'09,38"N	013°13'21,50"W	67,04	PCR 970/F/A/X/U

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR (M)	FORCE PORTANTE
T1	23	PCR 390/F/A/X/T
T2 (PM 0 - 1400)		PCR 440/F/A/X/T
T2 (PM 1400 - 1950)		PCR 260/F/A/X/T
T3		PCR 410/F/A/X/T
T4		
T5		
T6		
B		
A		PCR 400/F/A/X/T
C		PCR 600/F/B/X/T
D		
E		PCR 460/F/A/X/T
F		PCR 750/F/A/X/T
G		PCR 930/F/A/X/T
H		PCR 370/F/A/X/T
J		PCR 870/F/A/X/T
L		
M1		PCR 660/F/A/X/T
M2		PCR 800/F/A/X/T
M3		PCR 790/F/A/X/T
M4		PCR 530/F/A/X/T
P		PCR 970/F/A/X/U

CARTE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE
DE L'AERODROME - OACI -

ELEV
AIRE DE TRAFIC
67 m

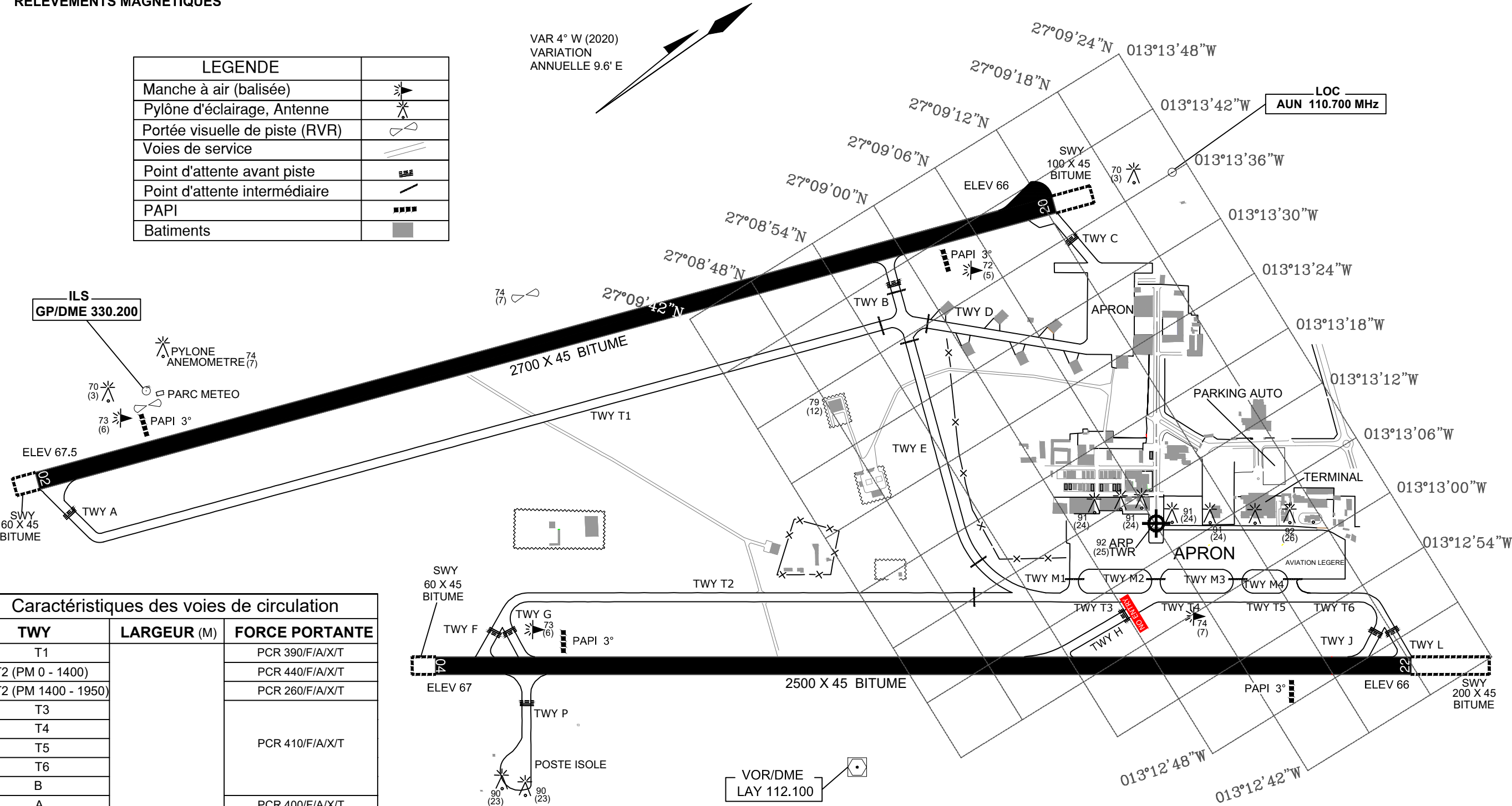
TWR 131.100
APP 127.500
D-ATIS 136.275

LAAYOUNE / Hassan 1er

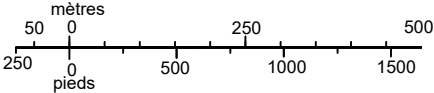
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
PAPI	
Batiments	

VAR 4° W (2020)
VARIATION
ANNUELLE 9.6° E



Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR (M)	FORCE PORTANTE
T1	23	PCR 390/F/A/X/T
T2 (PM 0 - 1400)		PCR 440/F/A/X/T
T2 (PM 1400 - 1950)		PCR 260/F/A/X/T
T3		PCR 410/F/A/X/T
T4		
T5		
T6		
B		
A		PCR 400/F/A/X/T
C		PCR 600/F/B/X/T
D		PCR 460/F/A/X/T
E		
F		
G		
H		PCR 370/F/A/X/T
J		PCR 870/F/A/X/T
L		
M1		PCR 660/F/A/X/T
M2		PCR 800/F/A/X/T
M3		PCR 790/F/A/X/T
M4		PCR 530/F/A/X/T
P		PCR 970/F/A/X/U



FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION