

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMYNYX
 http://www.onda.ma/sia-maroc
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC
 MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC
AMDT N°05/26
 Date de publication
02 APR 2026

Date de mise en vigueur / *Effective date*
WEF 14 MAY 2026

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>GEN</u>		<u>GEN</u>	
GEN 0.4-1	14 MAY 2026	GEN 0.4-1	16 APR 2026
GEN 0.4-2	27 NOV 2025	GEN 0.4-2	27 NOV 2025
GEN 0.4-3	14 MAY 2026	GEN 0.4-3	16 APR 2026
GEN 0.4-4	14 MAY 2026	GEN 0.4-4	16 APR 2026
GEN 0.4-5	14 MAY 2026	GEN 0.4-5	19 MAR 2026
GEN 0.4-6	14 MAY 2026	GEN 0.4-6	19 MAR 2026
GEN 3.2-7	19 MAR 2026	GEN 3.2-7	19 MAR 2026
GEN 3.2-8	14 MAY 2026	GEN 3.2-8	27 NOV 2025
GEN 3.5-1	20 JUL 2017	GEN 3.5-1	20 JUL 2017
GEN 3.5-2	14 MAY 2026	GEN 3.5-2	20 JUL 2024
GEN 3.5-5	14 MAY 2026	GEN 3.5-5	20 JUL 2024
GEN 3.5-6	14 MAY 2026	GEN 3.5-6	20 MAR 2025
GEN 3.5-7	14 MAY 2026	GEN 3.5-7	15 MAY 2025
GEN 3.5-8	14 MAY 2026	GEN 3.5-8	20 MAR 2025
GEN 3.5-9	14 MAY 2026	GEN 3.5-9	27 NOV 2025
GEN 3.5-10	20 JUL 2024	GEN 3.5-10	20 JUL 2024
<u>AD</u>		<u>AD</u>	
<u>AGADIR/AIMassira</u>		<u>AGADIR/AIMassira</u>	
AD2 GMAD-1	14 MAY 2026	AD2 GMAD-1	07 AUG 2025
AD2 GMAD-2	16 APR 2026	AD2 GMAD-2	16 APR 2026
AD2 GMAD-5	07 AUG 2025	AD2 GMAD-5	07 AUG 2025
AD2 GMAD-6	14 MAY 2026	AD2 GMAD-6	07 AUG 2025
AD2 GMAD-7	14 MAY 2026	AD2 GMAD-7	04 SEP 2025
AD2 GMAD-8	07 AUG 2025	AD2 GMAD-8	07 AUG 2025
<u>AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi</u>		<u>AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi</u>	
AD2 GMTA-1	14 MAY 2026	AD2 GMTA-1	05 SEP 2024
AD2 GMTA-2	23 APR 2020	AD2 GMTA-2	23 APR 2020
AD2 GMTA-7	05 SEP 2024	AD2 GMTA-7	05 SEP 2024
AD2 GMTA-8	14 MAY 2026	AD2 GMTA-8	05 SEP 2024
<u>FES / Saiss</u>		<u>FES / Saiss</u>	
AD2 GMFF-5	22 FEB 2024	AD2 GMFF-5	22 FEB 2024
AD2 GMFF-6	14 MAY 2026	AD2 GMFF-6	20 JUL 2024
AD2 GMFF-7	14 MAY 2026	AD2 GMFF-7	04 SEP 2025
AD2 GMFF-8	22 FEB 2024	AD2 GMFF-8	22 FEB 2024
<u>OUARZAZATE</u>		<u>OUARZAZATE</u>	
AD2 GMMZ-5	14 MAY 2026	AD2 GMMZ-5	15 MAY 2025
AD2 GMMZ-6	04 SEP 2025	AD2 GMMZ-6	04 SEP 2025

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>OUJDA / ANGADS</u>		<u>OUJDA / ANGADS</u>	
AD2 GMFO-5	27 NOV 2025	AD2 GMFO-5	27 NOV 2025
AD2 GMFO-6	14 MAY 2026	AD2 GMFO-6	27 NOV 2025
<u>RABAT / SALÉ</u>		<u>RABAT / SALÉ</u>	
AD2 GMME-7	14 MAY 2026	AD2 GMME-7	04 SEP 2025
AD2 GMME-8	04 SEP 2025	AD2 GMME-8	04 SEP 2025
AD2 GMME-11	07 AUG 2025	AD2 GMME-11	07 AUG 2025
AD2 GMME-12	14 MAY 2026	AD2 GMME-12	19 MAR 2026
AD2 GMME-21	14 MAY 2026	AD2 GMME-21	20 MAR 2025
<u>TANGER //bn Batouta</u>		<u>TANGER //bn Batouta</u>	
AD2 GMITT-1	14 MAY 2026	AD2 GMITT-1	16 JUL 2020
AD2 GMITT-2	27 JAN 2022	AD2 GMITT-2	27 JAN 2022
AD2 GMITT-5	12 AUG 2021	AD2 GMITT-5	12 AUG 2021
AD2 GMITT-6	14 MAY 2026	AD2 GMITT-6	15 MAY 2025
AD2 GMITT-7	14 MAY 2026	AD2 GMITT-7	07 AUG 2025
AD2 GMITT-8	22 FEB 2024	AD2 GMITT-8	22 FEB 2024

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)					
GEN 0		GEN 2			
0.1-1	30-12-2021	2.1-1	03-01-2019	3.2-1	15-02-2007
0.1-2	26-04-2018	2.1-2	20-03-2025	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016			3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	2.2-1	03-12-2020	3.2-4	15-02-2007
0.2-1	21-03-2024	2.2-2	03-12-2020	3.2-5	05-09-2024
0.3-1	27-11-2025	2.2-3	03-12-2020	3.2-6	19-03-2026
0.4-1	14-05-2026	2.2-4	03-12-2020	3.2-7	19-03-2026
0.4-2	27-11-2025	2.2-5	03-12-2020	3.2-8	14-05-2026
0.4-3	14-05-2026	2.2-6	03-12-2020	3.2-9	19-03-2026
0.4-4	14-05-2026	2.2-7	03-12-2020	3.2-10	25-07-2013
0.4-5	14-05-2026	2.2-8	03-12-2020	3.2-11	30-05-2013
0.4-6	14-05-2026	2.2-9	03-12-2020	3.3-1	20-07-2017
0.5-1	12-06-2025	2.2-10	03-12-2020	3.3-2	20-07-2017
0.5-2	25-12-2025	2.2-11	03-12-2020	3.3-3	20-01-2023
0.6-1	20-07-2010	2.2-12	03-12-2020	3.3-4	20-01-2023
0.6-2	20-01-2023	2.2-13	03-12-2020	3.4-1	20-07-2017
0.6-3	20-01-2023	2.2-14	03-12-2020	3.4-2	01-03-2018
0.6-4	20-04-2017	2.2-15	27-11-2025	3.4-3	30-10-2025
GEN 1		2.2-16	03-12-2020	3.4-4	30-10-2025
1.1-1	30-12-2021	2.2-17	03-12-2020	3.5-1	20-07-2017
1.1-2	23-06-2016	2.2-18	03-12-2020	3.5-2	14-05-2026
1.1-3	18-08-2016	2.2-19	03-12-2020	3.5-3	15-05-2025
1.2-1	20-07-2017	2.2-20	03-12-2020	3.5-4	20-03-2025
1.2-2	21-08-2014	2.2-21	03-12-2020	3.5-5	14-05-2026
1.2-3	26-04-2018	2.2-22	03-12-2020	3.5-6	14-05-2026
1.2-4	02-02-2017	2.2-23	03-12-2020	3.5-7	14-05-2026
1.2-5	20-07-2017	2.3-1	15-02-2007	3.5-8	14-05-2026
1.2-6	21-08-2014	2.3-2	15-02-2007	3.5-9	14-05-2026
1.3-1	21-08-2014	2.3-3	15-02-2007	3.5-10	20-07-2024
1.3-2	21-08-2014	2.3-4	15-02-2007	3.5-11	20-07-2024
1.4-1	15-02-2007	2.3-5	15-02-2007	3.5-12	20-07-2024
1.4-2	15-02-2007	2.4-1	30-10-2025	3.5-13	20-07-2024
1.5-1	15-02-2007	2.5-1	28-11-2024	3.6-1	03-04-2014
1.5-2	15-02-2007	2.5-2	15-05-2025	3.6-2	26-04-2018
1.5-3	15-02-2007	2.6-1	15-02-2007	3.6-3	03-04-2014
1.6-1	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-4	03-04-2014
1.6-2	15-02-2007	2.7-1	24-05-2018	3.6-5	03-04-2014
1.6-3	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	3.6-6	03-04-2014
1.6-4	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	3.6-7	03-04-2014
1.6-5	15-02-2007	2.7-4	24-05-2018	3.6-8	03-04-2014
1.6-6	15-02-2007	2.7-5	20-07-2024	3.6-9	03-04-2014
1.7-1	01-12-2023	2.7-6	24-05-2018	3.6-10	03-04-2014
1.7-2	02-11-2023	2.7-7	24-05-2018	GEN 4	
1.7-3	02-11-2023	2.7-8	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012
1.7-4	02-11-2023	2.7-9	24-05-2018	4.1-2	26-07-2012
		GEN 3		4.1-3	02-03-2017
		3.1-1	20-07-2017	4.1-4	02-03-2017
		3.1-2	15-02-2007	4.1-5	02-03-2017
		3.1-3	15-02-2007	4.1-6	26-07-2012
		3.1-4	18-08-2016	4.1-7	02-03-2017
		3.1-5	27-11-2025	4.2-1	26-07-2012
		3.1-6	20-10-2010	4.2-2	24-02-2022
		3.1-7	08-03-2012	4.2-3	26-07-2012
		3.1-8	08-03-2012	4.2-4	26-07-2012
				4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 0					
0.6-1	27-02-2020	1.12-2	15-02-2007	3.1-36	08-08-2024
0.6-2	20-01-2023	1.12-3	15-02-2007	3.1-37	08-08-2024
		1.12-4	15-02-2007	3.1-38	08-08-2024
		1.12-5	15-02-2007	3.1-39	08-08-2024
ENR 1				3.1-40	08-08-2024
1.1-1	20-07-2017	1.13-1	15-02-2007	3.1-41	08-08-2024
1.1-2	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.1-42	08-08-2024
1.1-3	15-02-2007			3.1-43	08-08-2024
1.1-4	15-02-2007	1.14-1	15-02-2007	3.1-44	08-08-2024
1.1-5	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.1-45	08-08-2024
		1.14-3	15-02-2007		
1.2-1	20-01-2012	1.14-4	15-02-2007	3.2-1	05-09-2024
1.2-2	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007	3.2-2	08-08-2024
1.2-3	15-02-2007	1.14-6	15-02-2007	3.2-3	08-08-2024
1.2-4	15-02-2007	1.14-7	15-02-2007	3.2-4	08-08-2024
1.2-5	15-02-2007			3.2-5	08-08-2024
		ENR 2		3.2-6	08-08-2024
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	08-08-2024	3.2-7	27-11-2025
1.3-2	23-04-2020	2.1-2	08-08-2024	3.2-8	27-11-2025
1.3-3	18-04-2024	2.1-3	12-09-2019	3.2-9	30-10-2025
1.3-4	27-02-2020	2.1-4	12-09-2019	3.2-10	30-10-2025
1.3-5	27-02-2020	2.1-5	28-01-2021	3.2-11	30-10-2025
		2.1-6	12-09-2019	3.2-12	30-10-2025
		2.1-7	12-09-2019	3.2-13	30-10-2025
		2.1-8	23-02-2023	3.2-14	30-10-2025
1.4-1	15-02-2007	2.1-9	28-12-2023	3.2-15	30-10-2025
1.4-2	15-02-2007	2.1-10	28-12-2023	3.2-16	30-10-2025
		2.1.11	08-08-2024	3.2-17	30-10-2025
1.5-1	20-04-2013	2.1-12	08-08-2024	3.2-18	27-11-2025
				3.2-19	27-11-2025
1.6-1	06-12-2018	2.2-1	03-06-2010	3.2-20	30-10-2025
1.6-2	21-08-2014			3.2-21	30-10-2025
1.6-3	04-02-2016	ENR 3		3.2-22	30-10-2025
1.6-4	06-12-2018	3.1-1	08-08-2024	3.2-23	30-10-2025
1.6-5	06-12-2018	3.1-2	08-08-2024	3.2-24	30-10-2025
1.6-6	26-04-2018	3.1-3	08-08-2024	3.2-25	30-10-2025
1.6-7	22-02-2024	3.1-4	08-08-2024	3.2-26	30-10-2025
		3.1-5	30-12-2021	3.2-27	30-10-2025
1.7-1	05-09-2024	3.1-6	28-12-2023	3.2-28	30-10-2025
1.7-2	15-02-2007	3.1-7	08-08-2024	3.2-29	30-10-2025
1.7-3	26-04-2018	3.1-8	08-08-2024	3.2-30	30-10-2025
1.7-4	03-04-2014	3.1-9	08-08-2024	3.2-31	30-10-2025
		3.1-10	08-08-2024	3.2-32	30-10-2025
1.8-1	26-04-2018	3.1-11	08-08-2024		
		3.1-12	08-08-2024	3.3-1	30-12-2021
1.9-1	26-04-2018	3.1-13	08-08-2024		
1.9-2	04-06-2009	3.1-14	08-08-2024	3.4-1	30-11-2023
1.9-3	04-06-2009	3.1-15	08-08-2024	3.4-2	30-11-2023
1.9-4	31-07-2008	3.1-16	08-08-2024		
1.9-5	20-04-2009	3.1-17	08-08-2024	ENR 4	
1.9-6	15-02-2007	3.1-18	08-08-2024	4.1-1	05-09-2024
1.9-7	15-02-2007	3.1-19	08-08-2024	4.1-2	15-06-2023
1.9-8	15-02-2007	3.1-20	08-08-2024	4.1-3	30-10-2025
1.9-9	31-07-2008	3.1-21	28-11-2024	4.1-4	26-12-2024
		3.1-22	28-11-2024		
1.10-1	18-04-2024	3.1-23	28-11-2024	4.2-1	15-02-2007
1.10-2	15-02-2007	3.1-24	28-11-2024		
1.10-3	15-02-2007	3.1-25	08-08-2024	4.3-1	25-04-2019
1.10-4	15-02-2007	3.1-26	08-08-2024		
1.10-5	15-02-2007	3.1-27	08-08-2024	4.4-1	23-02-2023
1.10-6	15-02-2007	3.1-28	08-08-2024	4.4-2	27-11-2025
		3.1-29	08-08-2024	4.4-3	23-02-2023
1.11-1	26-04-2018	3.1-30	08-08-2024	4.4-4	27-11-2025
		3.1-31	08-08-2024	4.4-5	23-02-2023
1.12-1	15-02-2007	3.1-32	08-08-2024	4.4-6	25-04-2019
		3.1-33	08-08-2024		
		3.1-34	08-08-2024	4.5-1	25-04-2019
		3.1-35	08-08-2024	4.5-2	25-04-2019

**GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES**

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 5		AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-5	15-05-2025
5.1-1	01-05-2014	AD2 GMAD-33-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-6	04-09-2025
5.1-2	01-05-2014	AD2 GMAD-35-2	02-11-2023	AD2 GMMB-7	26-03-2020
5.1-3	23-06-2016	AD2 GMAD-35-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-8	19-03-2026
5.1-4	13-11-2014	AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-15	21-03-2024
5.1-5	28-01-2021	AD2 GMAD-39-1-1 Data	07-01-2016	AD2 GMMB-17	21-03-2024
5.1-6	15-11-2012	AD2 GMAD-39-1-2	02-11-2023	AD2 GMMB-19	21-03-2024
5.1-7	28-05-2015	AD2 GMAD-39-1-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-21	28-03-2019
5.2-1	19-03-2026	AD2 GMAD-39-1-3	30-11-2023	AD2 GMMB-27	28-03-2019
5.3-1	26-06-2014	AD2 GMAD-39-1-3 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-41-1	09-09-2021
5.4-1	12-06-2025	AD2 GMAD-39-2-1	02-11-2023	AD2 GMMB-41-1-Data	09-09-2021
5.5-1	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-1 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-41-2	09-09-2021
5.5-2	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-2	30-11-2023	AD2 GMMB-41-2-Data	09-09-2021
5.5-3	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-2 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-43	19-03-2026
5.5-4	22-04-2021	AD2 GMAD-43	07-08-2025	AD2 GMMB-43-Data	19-03-2026
5.6-1	15-02-2007	AD2 GMAD-49	19-11-2009		
5.6-2	15-02-2007	AL HOCEIMA /		BOUARFA	
5.6-3	15-02-2007	Chérif El Idrissi		AD2 GMFB-1	15-05-2025
ENR 6		AD2 GMAT-1	14-05-2026	AD2 GMFB-2	05-09-2024
6.1	19-03-2026	AD2 GMAT-2	23-04-2020	AD2 GMFB-3	04-09-2025
6.1-1	19-03-2026	AD2 GMAT-3	04-09-2025	AD2 GMFB-4	15-05-2025
6.1-2	27-11-2025	AD2 GMAT-4	05-09-2024	AD2 GMFB-5	04-09-2025
6.1-3	18-04-2024	AD2 GMAT-5	05-09-2024	AD2 GMFB-6	05-09-2024
6.2	27-02-2020	AD2 GMAT-6	05-09-2024	AD2 GMFB-7	04-09-2025
6.3	28-01-2021	AD2 GMAT-7	05-09-2024	AD2 GMFB-15	04-09-2025
		AD2 GMAT-8	14-05-2026	AD2 GMFB-17	04-09-2025
3^{ème} PARTIE –		AD2 GMAT-9	04-09-2025	AD2 GMFB-19	04-09-2025
AÉRODROMES (AD)		AD2 GMAT-10	05-09-2024	AD2 GMFB-21	15-05-2025
AD 0		AD2 GMAT-11	05-09-2024	AD2 GMFB-39-1	05-09-2024
0.6-1	20-01-2023	AD2 GMAT-12	30-10-2025	AD2 GMFB-39-1-Data	05-09-2024
0.6-2	20-01-2023	AD2 GMAT-15	30-10-2025	AD2 GMFB-39-2	05-09-2024
0.6-3	20-01-2023	AD2 GMAT-17	30-10-2025	AD2 GMFB-39-2-Data	05-09-2024
0.6-4	20-01-2023	AD2 GMAT-19	30-10-2025	AD2 GMFB-39-3	05-09-2024
0.6-5	20-01-2023	AD2 GMAT-21	31-10-2024	AD2 GMFB-39-3-Data	05-09-2024
0.6-6	20-01-2023	AD2 GMAT-25	05-09-2024	AD2 GMFB-43	15-05-2025
0.6-7	20-01-2023	AD2 GMAT-39-1	05-09-2024		
0.6-8	20-01-2023	AD2 GMAT-39-1-Data	05-09-2024	CASABLANCA /	
0.6-9	20-01-2023	AD2 GMAT-39-2	05-09-2024	Mohammed V	
0.6-10	20-01-2023	AD2 GMAT-39-2-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-1	15-06-2023
0.6-11	20-01-2023	AD2 GMAT-39-3	05-09-2024	AD2 GMMN-2	15-06-2023
0.6-12	20-01-2023	AD2 GMAT-39-3-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-3	04-09-2025
AD 1		AD2 GMAT-39-4	05-09-2024	AD2 GMMN-4	20-03-2025
1.1-1	15-02-2007	AD2 GMAT-39-4-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-4-1	06-10-2022
1.1-2	15-02-2007	AD2 GMAT-39-5	05-09-2024	AD2 GMMN-4-2	02-12-2021
1.2-1	15-02-2007	AD2 GMAT-39-5-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-4-3	18-08-2016
1.3-1	19-05-2022	AD2 GMAT-43	05-09-2024	AD2 GMMN-4-4	13-06-2024
1.3-2	10-01-2013			AD2 GMMN-5	20-07-2024
1.4-1	15-02-2007	BÉNI MELLAL		AD2 GMMN-6	04-09-2025
1.5-1	19-03-2026	AD2 GMMD-1	15-05-2025	AD2 GMMN-7	22-02-2024
AD 2		AD2 GMMD-2	05-09-2024	AD2 GMMN-8	20-03-2025
AGADIR/AIMassira		AD2 GMMD-3	04-09-2025	AD2 GMMN-9	13-06-2024
AD2 GMAD-1	14-05-2026	AD2 GMMD-4	25-04-2019	AD2 GMMN-10	20-03-2025
AD2 GMAD-2	16-04-2026	AD2 GMMD-5	15-05-2025	AD2 GMMN-11	20-03-2025
AD2 GMAD-3	04-09-2025	AD2 GMMD-6	04-09-2025	AD2 GMMN-12	20-03-2025
AD2 GMAD-4	07-08-2025	AD2 GMMD-7	02-11-2023	AD2 GMMN-13	20-03-2025
AD2 GMAD-5	07-08-2025	AD2 GMMD-8	05-09-2024	AD2 GMMN-14	20-03-2025
AD2 GMAD-6	14-05-2026	AD2 GMMD-9	30-10-2025	AD2 GMMN-14-1	24-02-2022
AD2 GMAD-7	14-05-2026	AD2 GMMD-15	30-10-2025	AD2 GMMN-14-2	19-03-2026
AD2 GMAD-8	07-08-2025	AD2 GMMD-17	30-10-2025	AD2 GMMN-15	07-08-2025
AD2 GMAD-9	07-08-2025	AD2 GMMD-19	30-10-2025	AD2 GMMN-17	21-03-2024
AD2 GMAD-10	07-08-2025	AD2 GMMD-21	25-04-2019	AD2 GMMN-17-a	21-03-2024
AD2 GMAD-11	25-12-2025	AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014	AD2 GMMN-19	07-08-2025
AD2 GMAD-15	25-12-2025	AD2 GMMD-39-1-1-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-21	22-02-2024
AD2 GMAD-17	25-12-2025	AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014	AD2 GMMN-23	13-06-2024
AD2 GMAD-19	25-12-2025	AD2 GMMD-39-1-2-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-25	22-02-2024
AD2 GMAD-21	07-08-2025	AD2 GMMD-41-1	12-09-2019	AD2 GMMN-27	18-08-2016
AD2 GMAD-25	07-08-2025	AD2 GMMD-41-1 Data	12-09-2019	AD2 GMMN-29	09-09-2021
AD2 GMAD-29	07-01-2016	AD2 GMMD-41-2	02-11-2023	AD2 GMMN-31-1-1	15-07-2021
AD2 GMAD-29-Data	07-01-2016	AD2 GMMD-41-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMN-31-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016	AD2 GMMD-43	02-11-2023	AD2 GMMN-31-1-2-1	09-09-2021
AD2 GMAD-31-1-1-Data	07-01-2016	BENSLIMANE		AD2 GMMN-31-2-1-Data	09-09-2021
AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-1	28-03-2019	AD2 GMMN-33-1-1	15-07-2021
AD2 GMAD-31-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-2	24-02-2022	AD2 GMMN-33-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-3	04-09-2025	AD2 GMMN-33-1-2	15-07-2021
AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-4	28-03-2019		
AD2 GMAD-33-1-1-Data	07-01-2016				

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMN-33-2-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1	28-03-2019	AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-2	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2	28-03-2019	AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-41-1	02-02-2017	AD2 GMFF-29	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2	09-09-2021	AD2 GMMH-41-1 Data	02-02-2017	AD2 GMFF-29-Data	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2- Data	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-43	28-12-2023	AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4	09-09-2021			AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4-Data	09-09-2021	ERRACHIDIA /		AD2 GMFF-43	04-02-2016
AD2 GMMN-35-2-1	09-09-2021	Moulay Ali Chérif			
AD2 GMMN-35-2-1-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-1	23-02-2023	GUELMIME	
AD2 GMMN-35-2-2	09-09-2021	AD2 GMFK-2	20-04-2023	AD2 GMAG-1	16-05-2024
AD2 GMMN-35-2-2-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-3	04-09-2025	AD2 GMAG-2	05-09-2024
AD2 GMMN-39-1-1	15-07-2021	AD2 GMFK-4	15-05-2025	AD2 GMAG-3	04-09-2025
AD2 GMMN-39-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-5	04-09-2025	AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-3	15-07-2021	AD2 GMFK-6	02-11-2023	AD2 GMAG-5	15-05-2025
AD2 GMMN-39-1-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-7	30-11-2023	AD2 GMAG-6	04-09-2025
AD2 GMMN-39-1-4	15-07-2021	AD2 GMFK-8	19-03-2026	AD2 GMAG-7	25-12-2025
AD2 GMMN-39-1-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-15	30-10-2025	AD2 GMAG-8	25-12-2025
AD2 GMMN-39-2-1	15-06-2023	AD2 GMFK-17	30-10-2025	AD2 GMAG-15	25-12-2025
AD2 GMMN-39-2-1-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-19	19-03-2026	AD2 GMAG-17	25-12-2025
AD2 GMMN-39-2-2	15-06-2023	AD2 GMFK-21	05-11-2020	AD2 GMAG-19	25-12-2025
AD2 GMMN-39-2-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-25	05-11-2020	AD2 GMAG-21	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-3	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1	13-06-2024	AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMMN-39-2-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-1	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2	13-06-2024	AD2 GMAG-39-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-5	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-5-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-6	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-6-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-43	26-04-2018
AD2 GMMN-39-3	13-06-2024	AD2 GMFK-43	05-11-2020		
AD2 GMMN-39-3-Data	13-06-2024				
AD2 GMMN-39-4	13-06-2024	ESSAOUIRA /		IFRANE	
AD2 GMMN-39-4-Data	13-06-2024	Mogador		AD2 GMFI-1	10-08-2023
AD2 GMMN-39-5	13-06-2024	AD2 GMMI-1	16-04-2026	AD2 GMFI-2	09-09-2021
AD2 GMMN-39-5-Data	13-06-2024	AD2 GMMI-2	27-01-2022	AD2 GMFI-3	04-09-2025
AD2 GMMN-43	19-03-2026	AD2 GMMI-3	04-09-2025	AD2 GMFI-4	28-01-2021
AD2 GMMN-43-Data	19-03-2026	AD2 GMMI-4	15-05-2025	AD2 GMFI-5	28-01-2021
AD2 GMMN-49	15-07-2021	AD2 GMMI-5	04-09-2025	AD2 GMFI-6	28-01-2021
		AD2 GMMI-6	18-05-2023	AD2 GMFI-7	10-08-2023
CASABLANCA /		AD2 GMMI-7	16-04-2026	AD2 GMFI-8	04-09-2025
TIT MELLIL		AD2 GMMI-15	30-10-2025	AD2 GMFI-9	28-01-2021
AD2 GMMT-1	21-03-2024	AD2 GMMI-17	30-10-2025	AD2 GMFI-10	04-09-2025
AD2 GMMT-2	21-03-2024	AD2 GMMI-19	30-10-2025	AD2 GMFI-15	04-09-2025
AD2 GMMT-3	21-03-2024	AD2 GMMI-21	16-08-2018	AD2 GMFI-17	04-09-2025
AD2 GMMT-4	21-03-2024	AD2 GMMI-25	21-03-2024	AD2 GMFI-19	04-09-2025
AD2 GMMT-5	27-01-2022	AD2 GMMI-39-1	18-05-2023	AD2 GMFI-21	28-01-2021
AD2 GMMT-6	21-03-2024	AD2 GMMI-39-1-Data	18-05-2023	AD2 GMFI-25	28-01-2021
AD2 GMMT-7	19-03-2026	AD2 GMMI-39-2	15-06-2023	AD2 GMFI-32-1	28-01-2021
AD2 GMMT-15	21-03-2024	AD2 GMMI-39-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFI-32-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-17	21-03-2024	AD2 GMMI-39-3	18-05-2023	AD2 GMFI-32-2	28-01-2021
AD2 GMMT-19	21-03-2024	AD2 GMMI-43	18-05-2023	AD2 GMFI-32-2- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-21	27-01-2022			AD2 GMFI-34-1	28-01-2021
AD2 GMMT-43	19-03-2026	FES / Saïss		AD2 GMFI-34-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-43-Data	19-03-2026	AD2 GMFF-1	31-10-2024	AD2 GMFI-41-1	28-01-2021
		AD2 GMFF-2	27-11-2025	AD2 GMFI-41-1- Data	28-01-2021
		AD2 GMFF-3	04-09-2025	AD2 GMFI-41-2	28-01-2021
		AD2 GMFF-4	19-03-2026	AD2 GMFI-41-2- Data	28-01-2021
		AD2 GMFF-5	22-02-2024	AD2 GMFI-43	28-01-2021
DAKHLA		AD2 GMFF-6	14-05-2026		
AD2 GMMH-1	28-12-2023	AD2 GMFF-7	14-05-2026	LAAYOUNE /	
AD2 GMMH-2	28-12-2023	AD2 GMFF-8	22-02-2024	Hassan 1^{er}	
AD2 GMMH-3	04-09-2025	AD2 GMFF-9	22-02-2024	AD2 GMML-1	15-05-2025
AD2 GMMH-4	22-02-2024	AD2 GMFF-10	31-10-2024	AD2 GMML-2	15-06-2023
AD2 GMMH-5	28-12-2023	AD2 GMFF-11	03-10-2024	AD2 GMML-3	04-09-2025
AD2 GMMH-6	04-09-2025	AD2 GMFF-12	03-10-2024	AD2 GMML-4	10-08-2023
AD2 GMMH-7	28-12-2023	AD2 GMFF-13	03-10-2024	AD2 GMML-5	15-05-2025
AD2 GMMH-8	28-12-2023	AD2 GMFF-14	19-03-2026	AD2 GMML-6	04-09-2025
AD2 GMMH-9	30-10-2025	AD2 GMFF-15	19-03-2026	AD2 GMML-7	10-08-2023
AD2 GMMH-15	30-10-2025	AD2 GMFF-17	19-03-2026	AD2 GMML-8	21-03-2024
AD2 GMMH-17	30-10-2025	AD2 GMFF-19	19-03-2026	AD2 GMML-8-1	10-08-2023
AD2 GMMH-19	30-10-2025	AD2 GMFF-20	26-03-2020	AD2 GMML-15	10-08-2023
AD2 GMMH-21	28-12-2023	AD2 GMFF-25	04-02-2016	AD2 GMML-17	10-08-2023
AD2 GMMH-25	28-12-2023				
AD2 GMMH-29	27-08-2009				

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMLL-19	15-06-2023	AD2 GMMW-5	12-06-2025	AD2 GMFO-11	22-02-2024
AD2 GMLL-21	15-06-2023	AD2 GMMW-6	12-06-2025	AD2 GMFO-12	27-11-2025
AD2 GMLL-23	15-06-2023	AD2 GMMW-7	04-09-2025	AD2 GMFO-15	27-11-2025
AD2 GMLL-25	15-06-2023	AD2 GMMW-8	12-06-2025	AD2 GMFO-17	27-11-2025
AD2 GMLL-29	18-12-2008	AD2 GMMW-9	12-06-2025	AD2 GMFO-19	27-11-2025
AD2 GMLL-39-1	16-12-2010	AD2 GMMW-10	12-06-2025	AD2 GMFO-21	27-11-2025
AD2 GMLL-39-1-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-11	30-10-2025	AD2 GMFO-23	27-11-2025
AD2 GMLL-39-2	16-12-2010	AD2 GMMW-15	30-10-2025	AD2 GMFO-25	29-03-2018
AD2 GMLL-39-2-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-17	30-10-2025	AD2 GMFO-27	29-03-2018
AD2 GMLL-41-1	01-05-2014	AD2 GMMW-19	30-10-2025	AD2 GMFO-29	23-02-2023
AD2 GMLL-41-1-Data	01-05-2014	AD2 GMMW-21	12-06-2025	AD2 GMFO-29- Data	23-02-2023
AD2 GMLL-43	10-08-2023	AD2 GMMW-23	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
MARRAKECH /		AD2 GMMW-29	28-01-2021	AD2 GMFO-31-1- Data	28-05-2015
Ménara		AD2 GMMW-39-1	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMMX-1	26-12-2024	AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-2	28-12-2023	AD2 GMMW-39-2	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
AD2 GMMX-3	04-09-2025	AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-4	26-12-2024	AD2 GMMW-39-3	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-5	26-12-2024	AD2 GMMW-39-3-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-6	26-12-2024	AD2 GMMW-41-1	31-03-2016	AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-7	26-12-2024	AD2 GMMW-41-1- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMMX-8	26-12-2024	AD2 GMMW-41-2	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-9	04-09-2025	AD2 GMMW-41-2- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018
AD2 GMMX-10	26-12-2024	AD2 GMMW-43	12-06-2025	AD2 GMFO-34-4-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-11	26-12-2024	OUARZAZATE		AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018
AD2 GMMX-12	26-12-2024	AD2 GMMZ-1	23-04-2020	AD2 GMFO-34-4-2-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-13	26-12-2024	AD2 GMMZ-2	19-05-2022	AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMMX-15	26-12-2024	AD2 GMMZ-3	04-09-2025	AD2 GMFO-37-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-17	26-12-2024	AD2 GMMZ-4	11-07-2024	AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-17-Data	26-12-2024	AD2 GMMZ-5	14-05-2026	AD2 GMFO-39-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-19	26-12-2024	AD2 GMMZ-6	04-09-2025	AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-21	26-12-2024	AD2 GMMZ-7	12-09-2019	AD2 GMFO-39-1-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-25	26-12-2024	AD2 GMMZ-8	28-11-2024	AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMMZ-9	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-15	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011	AD2 GMMZ-17	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-19	04-09-2025	AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-21	28-03-2019	AD2 GMFO-41-4-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-25	28-03-2019	AD2 GMFO-43	27-11-2025
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-29	07-01-2016	RABAT / SALÉ	
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016	AD2 GMME-1	19-02-2026
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018	AD2 GMME-2	18-04-2024
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMMZ-33-1-Data	16-08-2018	AD2 GMME-3	04-09-2025
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017	AD2 GMME-4	20-03-2025
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018	AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-5	20-03-2025
AD2 GMMX-34-2- Data	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1	07-09-2023	AD2 GMME-6	15-05-2025
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-35-1-Data	07-09-2023	AD2 GMME-7	14-05-2026
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016	AD2 GMME-8	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016	AD2 GMME-9	09-09-2025
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016	AD2 GMME-10	07-08-2025
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016	AD2 GMME-11	07-08-2025
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3	07-09-2023	AD2 GMME-12	14-05-2026
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3-Data	07-09-2023	AD2 GMME-15	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1	25-05-2017	AD2 GMME-17	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-17-DATA	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2	12-09-2019	AD2 GMME-19	04-09-2025
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2-Data	12-09-2019	AD2 GMME-21	14-05-2026
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-43	28-03-2019	AD2 GMME-25	26 03 2020
AD2 GMMX-41-1	28-12-2023	OUJDA / ANGADS		AD2 GMME-29	20-03-2025
AD2 GMMX-41-1-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-1	27-11-2025	AD2 GMME-31-1	20-03-2025
AD2 GMMX-41-2	28-12-2023	AD2 GMFO-2	08-08-2024	AD2 GMME-31-1-Data	20-03-2025
AD2 GMMX-41-2-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-3	27-11-2025	AD2 GMME-31-2	20-03-2025
AD2 GMMX-43	26-12-2024	AD2 GMFO-4	27-11-2025	AD2 GMME-31-2-Data-	20-03-2025
AD2 GMMX-49	06-12-2018	AD2 GMFO-5	27-11-2025	AD2 GMME-31-3	20-03-2025
NADOR / EL AROUI		AD2 GMFO-6	14-05-2026	AD2 GMME-31-3-Data	20-03-2025
AD2 GMMW-1	12-06-2025	AD2 GMFO-7	27-11-2025	AD2 GMME-31-4	20-03-2025
AD2 GMMW-2	05-09-2024	AD2 GMFO-8	27-11-2025	AD2 GMME-31-4-Data	20-03-2025
AD2 GMMW-3	04-09-2025	AD2 GMFO-9	23-02-2023	AD2 GMME-33-2	20-03-2025
AD2 GMMW-4	12-06-2025	AD2 GMFO-10	27-11-2025	AD2 GMME-33-2- Data	20-03-2025
				AD2 GMME-35-1	20-03-2025

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMME-35-1-Data	20-03-2025	TÉTOUAN /			
AD2 GMME-39-1-1	20-03-2025	Saniat R'mel			
AD2 GMME-39-1-1- Data	20-03-2025	AD2 GMTN-1	20-03-2025		
AD2 GMME-39-2-1	20-03-2025	AD2 GMTN-2	20-03-2025		
AD2 GMME-39-2-1-Data	20-03-2025	AD2 GMTN-3	04-09-2025		
AD2 GMME-39-3	20-03-2025	AD2 GMTN-4	04-11-2021		
AD2 GMME-39-3Data	20-03-2025	AD2 GMTN-5	07-09-2023		
AD2 GMME-39-4	20-03-2025	AD2 GMTN-6	26-12-2024		
AD2 GMME-39-4-Data	20-03-2025	AD2 GMTN-7	09-09-2021		
AD2 GMME-39-5	19-02-2026	AD2 GMTN-8	04-11-2021		
AD2 GMME-39-5-Data	19-02-2026	AD2 GMTN-9	26-12-2024		
AD2 GMME-43	19-03-2026	AD2 GMTN-10	07-09-2023		
AD2 GMME-43-Data	19-03-2026	AD2 GMTN-11	27-11-2025		
TANGER /Ibn Batouta		AD2 GMTN-12	04-09-2025		
AD2 GMTT-1	14-05-2026	AD2 GMTN-13	08-08-2024		
AD2 GMTT-2	27-01-2022	AD2 GMTN-14	07-09-2023		
AD2 GMTT-3	07-08-2025	AD2 GMTN-14-1	08-08-2024		
AD2 GMTT-4	25-12-2025	AD2 GMTN-15	08-08-2024		
AD2 GMTT-5	12-08-2021	AD2 GMTN-17	13-06-2024		
AD2 GMTT-6	14-05-2026	AD2 GMTN-19	13-06-2024		
AD2 GMTT-7	14-05-2026	AD2 GMTN-21	25-01-2024		
AD2 GMTT-8	22-02-2024	AD2 GMTN-23	25-01-2024		
AD2 GMTT-9	12-08-2021	AD2 GMTN-39-1	07-09-2023		
AD2 GMTT-10	12-06-2025	AD2 GMTN-39-1-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-11	12-06-2025	AD2 GMTN-39-2	07-09-2023		
AD2 GMTT-12	07-08-2025	AD2 GMTN-39-2-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-15	07-08-2025	AD2 GMTN-39-3	07-09-2023		
AD2 GMTT-17	07-08-2025	AD2 GMTN-39-3-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-19	07-08-2025	AD2 GMTN-39-4	07-09-2023		
AD2 GMTT-21	12-08-2021	AD2 GMTN-39-4-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-25	12-08-2021	AD2 GMTN-39-5	07-09-2023		
AD2 GMTT-29	23-02-2023	AD2 GMTN-39-5-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-1	24-03-2022	AD2 GMTN-43	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-2	24-03-2022	ZAGORA			
AD2 GMTT-35-2	24-03-2022	AD2 GMAZ-1	28-11-2024		
AD2 GMTT-35-2-Data	24-03-2022	AD2 GMAZ-2	05-09-2024		
AD2 GMTT-39-1-1	16-07-2020	AD2 GMAZ-3	04-09-2025		
AD2 GMTT-39-1-1-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-4	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-5	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-6	04-09-2025		
AD2 GMTT-39-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-7	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-8	04-09-2025		
AD2 GMTT-43	12-08-2021	AD2 GMAZ-15	04-09-2025		
TAN-TAN /		AD2 GMAZ-17	04-09-2025		
Plage Blanche		AD2 GMAZ-19	04-09-2025		
AD2 GMAT-1	23-02-2023	AD2 GMAZ-21	28-11-2024		
AD2 GMAT-2	26-03-2020	AD2 GMAZ-43	28-11-2024		
AD2 GMAT-3	04-09-2025				
AD2 GMAT-4	28-01-2021				
AD2 GMAT-5	04-09-2025				
AD2 GMAT-6	28-01-2021				
AD2 GMAT-7	16-05-2024				
AD2 GMAT-8	04-09-2025				
AD2 GMAT-15	04-09-2025				
AD2 GMAT-17	04-09-2025				
AD2 GMAT-19	04-09-2025				
AD2 GMAT-21	28-01-2021				
AD2 GMAT-25	28-01-2021				
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-43	28-01-2021				

Titre de la série <i>Title of series</i>	Echelle <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and / or Number</i>	Date
		IFRANE AD2 GMFI-43 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-43 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-43 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-43 OUARZAZATE AD2 GMMZ-43 OUJDA / Angads AD2 GMFO-43 RABAT / Salé AD2 GMME-43 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-43 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-43 TETOUAN / Saniaat R'mel AD2 GMTN-43 ZAGORA AD2 GMAZ-43	28 JAN 2021 10 AUG 2023 26 DEC 2024 12 JUN 2025 28 MAR 2019 27 NOV 2025 19 MAR 2026 12 AUG 2021 28 JAN 2021 07 SEP 2023 28 NOV 2024
Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Chart – ICAO (AC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-15 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-15 BENI MELLAL AD2 GMMD-15 BENSLIMANE AD2 GMMB-15 BOUARFA AD2 GMFB-15 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-15 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-15 DAKHLA AD2 GMMH-15 ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-15 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-15 FES / Saïss AD2 GMFF-15 GUELMIME AD2 GMAG-15 IFRANE AD2 GMFI-15 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-15 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-15 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-15 OUARZAZATE AD2 GMMZ-15 OUJDA / Angads AD2 GMFO-15 RABAT / Salé AD2 GMME-15 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-15 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-15 TETOUAN / Saniaat R'mel AD2 GMTN-15 ZAGORA AD2 GMAZ-15	25 DEC 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 21 MAR 2024 04 SEP 2025 07 AUG 2025 21 MAR 2024 30 OCT 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 19 MAR 2026 25 DEC 2025 04 SEP 2025 10 AUG 2023 26 DEC 2024 30 OCT 2025 04 SEP 2025 27 NOV 2025 04 SEP 2025 07 AUG 2025 04 SEP 2025 08 AUG 2024 04 SEP 2025
Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft parking and docking chart – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-17 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-17 BENI MELLAL AD2 GMMD-17 BENSLIMANE AD2 GMMB-17 BOUARFA AD2 GMFB-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17a CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-17 DAKHLA AD2 GMMH-17 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-17 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-17 FES / Saïss AD2 GMFF-17 GUELMIME AD2 GMAG-17 IFRANE AD2 GMFI-17 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17-DATA NADOR / El Aroui AD2 GMMW-17 OUARZAZATE AD2 GMMZ-17 OUJDA / Angads AD2 GMFO-17 RABAT / Salé AD2 GMME-17 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-17 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-17 TETOUAN / Saniaat R'mel AD2 GMTN-17 ZAGORA AD2 GMAZ-17	25 DEC 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 21 MAR 2024 04 SEP 2025 21 MAR 2024 21 MAR 2024 21 MAR 2024 30 OCT 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 19 MAR 2026 25 DEC 2025 04 SEP 2025 10 AUG 2023 26 DEC 2024 26 DEC 2024 30 OCT 2025 04 SEP 2025 27 NOV 2025 04 SEP 2025 07 AUG 2025 04 SEP 2025 13 JUN 2024 04 SEP 2025
Carte d'obstacles d'aérodrome type A-OACI / <i>Aerodrome Obstacle Chart type A – ICAO (AOC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-21 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-21 BENI MELLAL AD2 GMMD-21 BENSLIMANE AD2 GMMB-21 BOUARFA AD2 GMFB-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-23 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-21 DAKHLA AD2 GMMH-21	07 AUG 2025 31 OCT 2024 25 APR 2019 28 MAR 2019 15 MAY 2025 22 FEB 2024 13 JUN 2024 27 JAN 2022 28 DEC 2023

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
		ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-21 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21 FES / Saïss AD2 GMFF-20 GUELMIME AD2 GMAG-21 IFRANE AD2 GMFI-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-23 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-21 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-21 OUARZAZATE AD2 GMMZ-21 OUJDA / Angads AD2 GMFO-21 RWY 06/24 OUJDA / Angads AD2 GMFO-23 RWY 13/31 RABAT / Salé AD2 GMME-21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-21 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-23 ZAGORA AD2 GMAZ-21	05 NOV 2020 16 AUG 2018 26 MAR 2020 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 15 JUN 2023 26 DEC 2024 12 JUN 2025 28 MAR 2019 27 NOV 2025 27 NOV 2025 14 MAY 2026 12 AUG 2021 28 JAN 2021 25 JAN 2024 25 JAN 2024 28 NOV 2024
Cartes topographique pour approche de précision <i>Precision Approach Terrain Charts – ICAO (PATC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-25 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27 BENSLIMANE AD2 GMMB-27 DAKHLA AD2 GMMH-25 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-25 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-25 FES / Saïss AD2 GMFF-25 GUELMIME AD2 GMAG-25 IFRANE AD2 GMFI-25 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-25 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-25 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-23 OUARZAZATE AD2 GMMZ-25 OUJDA / Angads RWY 06/24 AD2 GMFO-25 OUJDA / Angads RWY 13/31 AD2 GMFO-27 RABAT / Salé AD2 GMME-25 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-25 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-25	07 AUG 2025 05 SEP 2024 22-FEB-2024 18-AUG-2016 28 MAR 2019 28 DEC 2023 05 NOV 2020 21 MAR 2024 04 FEB 2016 24 MAY 2018 28 JAN 2021 15 JUN 2023 26 DEC 2024 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 29 MAR 2018 26 MAR 2020 28 JAN 2021 12 AUG 2021
Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-49 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-49 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-49	19 NOV 2009 15 JUL 2021 06 DEC 2018
Cartes de départ normalisé aux Instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-31-1-1 SID RWY 09 AD2 GMAD-31-1-2 SID RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-31-1-1 SID RWY 35R/35L AD2 GMMN-31-2-1 SID RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-32-1 SID RNAV1 RWY 03 AD2 GMFI-32-2 SID RNAV1 RWY 21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-31-1 SID RWY 10 AD2 GMMX-31-2 SID RWY 28 OUJDA / Angads AD2 GMFO-31-1 RWY 06 AD2 GMFO-31-3 RWY 13 AD2 GMFO-32-4 RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-31-1 SID CONV RWY 03 AD2 GMME-31-2 SID CONV RWY 21 AD2 GMME-31-3 SID RWY 03 AD2 GMME-31-4 SID RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-31-1 SID CONV RWY 10 AD2 GMTT-31-2 SID CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 09 SEP 2021 28 JAN 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 20 MAR 2025 20 MAR 2025 20 MAR 2025 20 MAR 2025 24 MAR 2022 24 MAR 2022

**GEN 3.5 SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES /
METEOROLOGICAL SERVICES****1. Service compétent**

Les services météorologiques sont assurés par le Centre National de Prévisions et les Centres provinciaux de la Météorologie sous la responsabilité de la Direction de la Météorologie Nationale.

1. Responsible service

The meteorological services are provided by the “ Centre National de Prévisions et les Centres provinciaux de la Météorologie ” under the responsibility of the “Direction de la Météorologie Nationale ”.

Adresse Postale <i>Postal address</i>	: Centre National de Prévisions Service de la Météorologie Aéronautique B.P 8106 Casablanca / Oasis Face Préfecture Hay Hassani Ain Chock
TEL	: +212.(0)5.22.91.38.05 +212.(0)5.22.65.49.00 +212.(0)5.22.65.48.00
FAX	: +212.(0)5.22.91.36.98
SFA	: GMMCYMYX
Site Web	: http://aero.marocmeteo.ma

Ces services sont assurés conformément aux dispositions contenues dans les documents suivants de l'OACI:

- Annexe 3 — Assistance météorologique à la navigation aérienne internationale
- Doc 8896 — Manuel des Pratiques de Météorologie Aéronautique
- Doc 7030 — Procédures Complémentaires Régionales

The services are ensured in compliance with the provisions contained in following ICAO documents:

- *Annex 3 — Meteorological service for International Air Navigation*
- *Doc 8896 — Manual of Aeronautical Meteorological Practices*
- *Doc 7030 — Regional Supplementary Procedures*

2. Zone pour laquelle le service est fourni

Les services météorologiques sont assurés sur tout le territoire du Maroc et pour l'espace aérien s'élevant au-dessus de la haute mer dans les limites de la FIR/UIR CASABLANCA.

2. Area of Responsibility

Meteorological services are provided within entire the territory of Morocco and for the airspace over the high seas encompassed by the CASABLANCA FIR/UIR limits.

3. Observations et messages d'observations météorologiques /
Meteorological Observations and Reports
Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i>	Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i>	Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i>	Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i>	Heures de Service / <i>Hours of operation</i>	Données climatologiques / <i>climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
AGADIR / INEZGANE (GMAA)	Horaire plus Observations spéciales	METAR (O/R)	Capteur vent fixé sur la terrasse de la tour d'observation	0545-2000	
Ait Melloul (GMAD)	Observations régulières semi-horaires Observations spéciales Station automatique : oui	METAR, TREND	-1 ^{ère} Station automatique située à 120m de l'axe du seuil 27 -2 ^{ème} Station automatique à 400m du côté droit du seuil 27 et à 260m de l'axe de piste THR 27 : -1 ^{er} pylône anémométrique à 190m de l'axe de la piste -2 ^{ème} pylône anémométrique secours à 190 m de l'axe de la piste -3 ^{ème} pylône anémométrique à 400m du côté droit du seuil 27 et à 265m de l'axe de la piste -1 ^{er} Télémètre de nuages à 1030m du seuil 27 -2 ^{ème} Télémètre de nuages à 1020m du seuil 27 -1 ^{er} diffusomètre à 320m du seuil 27 et à 120m de l'axe de piste -2 ^{ème} diffusomètre : à 330m du seuil et à 120m de l'axe de la piste THR Médium : -Pylône anémométrique : à 120m de l'axe de piste -1 ^{er} diffusomètre : à 120m de l'axe de piste -2 ^{ème} diffusomètre : à 140m de l'axe de piste THR 09 : -1 ^{er} Pylône anémométrique : à 300m de l'axe du seuil et à 190m de l'axe de la piste -2 ^{ème} Pylône anémométrique : à 400m du côté droit du seuil et à 265m de l'axe de piste -Radar météorologique	H24	Tableaux climatologiques disponibles
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi (GMTA)	Observations régulières et spéciales Station automatique : oui	METAR, SPECI TREND OBSMET et spécial	RVR / -Diffusiomètre : TDZ à 380m en aval du THR17 et à 120m RCL HBN / -Télémètre de nuages à 460m en amont du THR17 -Station météo automatique à 380m en aval du THR17 et 168m du RCL Vent/ -Pylône de 10m de hauteur à 380m en aval du THR17 et à 168m du RCL -Pylône de 10m de hauteur (vent secours) à 450m en aval du THR17 et à 169m du RCL -Pylône de 10m de hauteur à 350m en aval du THR35 et à 170m du RCL -Abri météorologique (secours) à 130m au nord-ouest de la TWR	H24	Tableaux climatologiques disponibles
BENI MELLAL (GMMD)	Observations régulières, (horaire et spéciales) / Station automatique	METAR, Horaire avec Tendance, OBSMET et SPECI	- Parc à instruments météorologiques de dimension 10x10m protégé par un grillage de 1.5m de hauteur et (abritant l'unité d'acquisition DCP, le mini abri muni des capteurs T/U, le pluviomètre, pyranomètre, le système du vent principal TDZ (Mat de 10m de hauteur), télémètre de nuages) à 220m côté droit (direction 23-05) de RCL et à 700m en aval THR23 -Capteur diffusiomètre du THR23 début de piste à 120m côté droit (direction 23-05) RCL et 320m en aval THR23 -Système vent THR05 à 220m du côté droit (direction 23-05) RCL et à 250m en amont THR 05 -Station météo automatique à 220m côté droit (direction 23-05) de RCL et à 740m en aval THR23 - Parc à instruments de base (semi-automatique) à proximité ancienne TWR	05H30-19H00	Tableaux Climatologique mensuel

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i>	Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i>	Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i>	Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i>	Heures de Service / <i>Hours of operation</i>	Données climatologiques / <i>climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
FES / Saïss (GMFF)	Semi Horaire Stations automatiques : oui Système vent secours	METAR, Semi Horaire tendance de validité 2h	RVR -Pylône 4m Diffusomètre (TDZ) (station automatique principale) à 350m en aval du THR27 et à 120m à droite RCL. -Pylône 4m Diffusomètre (TDZ) (station automatique secours) à 360m en aval du THR27 et à 120m à droite RCL. -Pylône 2,5m Diffusomètre médium (station automatique principale) à 1100m en aval du THR27 et à 120m à droite RCL -Pylône 2,5m Diffusomètre médium (station automatique secours) à 1500m en aval du THR27 et à 120m à droite RCL -Pylône 2m portant antenne du Diffusomètre médium (station automatique secours) à 1500m en aval du THR27 et à 120m à droite RCL HBN : 1 -Télémetre de nuage (station automatique principale) sur le prolongement de la RCL et à 375m en amont du THR 27 2 -Pylône 2m portant antenne du télémetre de nuage (station automatique principale), Antenne télémetre de nuage sur le prolongement de la RCL et à 375m en amont du THR 27 3 - Télémetre de nuage (station automatique secours) sur le prolongement de la RCL et à 365m en amont du THR 27 4 - Pylône 2m portant antenne du télémetre de nuage (station automatique secours1), antenne télémetre de nuage sur le prolongement de la RCL et à 365m en amont du THR 27 Vent : -Pylône anémométrique de 10m (station automatique principale) à 400m en aval du THR 27 et 220m à droite RCL. -Pylône anémométrique de 10m (station automatique secours) à 345m en aval du THR 27 et à 160m à droite RCL. -Pylône anémométrique de 10m (station automatique principale) à 550m en aval du THR09 et à 220m à gauche RCL -Pylône anémométrique de 10m (station automatique secours) à 300m en aval du THR 09 et à 120m à droite RCL. -Pylône anémométrique de 10m (système vent secours) à 385m en aval du THR 27 et 220m à droite RCL. Autres (T°,P, H%) : 1 -Parc Météo : station automatique principale à 400m en aval du THR 27 et à 220m à droite RCL 2 - Parc Météo : station automatique secours. Après 345m DTHR 27 et 160m à droite RCL Parc météo à 345m en aval du THR27 et 160m à droite RCL	H24	Résumé mensuel du temps sur demande Données climatologiques
GUELMIME (GMAG)	Observations régulières horaires et spéciales Station automatique : oui	METAR, TREND SPECI TAF	THR 05 : Station automatique au centre du parc météo, du côté gauche à 400m en aval THR et à 220m RCL. RVR du côté gauche à 300m en aval THR et 120m RCL. TELEMETRE DE NUAGES à 950m en amont THR, sur prolongement axe de la piste. THR 23 : Le système du vent du côté gauche à 400m en aval THR et 260m RCL.	0600-1800	Tableaux climatologiques disponibles.
IFRANE (GMFI)	Observations régulières Horaires et observations spéciales Station automatique : oui	METAR, SPECI TREND	RVR : -Diffusiomètre à 300m en aval du THR 21 et à 120m côté gauche du RCL, HBN : -Télémetre à 400m en aval du THR 21 et à 220m côté gauche du RCL.	H24	Tableaux climatologiques disponibles

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i>	Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i>	Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i>	Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i>	Heures de Service / <i>Hours of operation</i>	Données climatologiques / <i>climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
IFRANE (GMFI)			Vent : -Pylône vent ULTRASON de 10m à 400m en aval du THR 21 et 200m côté gauche du RCL, -Pylône vent secours de 10m à 400m en aval du THR 21 et à 220m côté gauche du RCL. -Pylône vent de 10m à 400m en aval du THR03 et à 220m côté gauche du RCL. Station météorologique automatique à 230m en aval côté gauche du THR 03 et à 500m du RCL.		
LAAYOUNE / Hassan 1^{er} (GMML)	Observations horaires régulières et spéciales Station automatique : oui	METAR, SPECI TREND	RVR : -Diffusiomètre (TDZ) à 300m en aval du THR 02 et à 120m du RCL, -Diffusiomètre point médian à 120m du RCL et à 1300m du THR 02. HBN : -Télémetre de nuages à 300m en aval du THR 02 et à 120m du RCL. Station météorologique automatique à 300m en aval du THR 02 et à 120m du RCL. Vent : -Pylône de 10m de hauteur à 300m en aval du THR 02 et 120m RCL, -Pylône de 10m de hauteur à 300m en aval du THR 20 et 120m du RCL. -Pylône vent secours de 10m de hauteur à 220m du RCL et à 380m en aval du THR02. Parc météorologique semi-automatique (moyen de secours) à 550m au Nord Nord Est de la TWR	H24	Tableaux Climatologiques et résumé mensuel disponibles
MARRAKECH / Ménara (GMMX)	Observations régulières Semi-horaires Station automatique : oui	METAR TREND	- Parc à instruments (station automatique) à 190m RCL et à 310m en aval THR 10. SEUIL 10 -Pylône anémomètre et girouette à 190m RCL et à 310m en aval THR -Télémetre de nuages à 580m en amont du THR - Transmissomètre à 120m RCL à 310m en aval THR Point médian Diffusomètre PVP à 120m RCL et à 1500m THR 10 SEUIL 28 -Pylône anémomètre et girouette à 123m RCL et à 280m en aval du seuil 28	H24	Disponibles
MEKNÈS (GMFM)	Horaire, Observations spéciales et régulières. Automatique : oui	METAR, SPECI TREND	- Station automatique : Anémomètre à coupelles, - girouette, baromètre PTB 220 - Vaisala, sonde, température et humidité Vaisala, - Pyranomètre Kpp & Zonen et capteur de précipitation Thies.	H24	Tableaux climatologiques disponibles
NADOR / EL AROUI (GMMW)	Observations régulières Horaires et spéciales Station automatique : oui	METAR, SPECI TREND Met report (OBSMET et SPECIAL	- RVR 1-Diffusomètre à 137 m du RCL et à 350 m en aval du THR 08 2- Diffusomètre à 120 m du RCL et à 345 m en aval du THR 08 HBN 1- Télémetre de nuage sur RCL et à 440 m en amont du THR 08 2-Télémetre de nuage sur RCL et à 430m en amont du THR 08 -VENT 1- pylône Anémo-girouette à 134 m à droite du RCL et à 354m en aval du THR 08 2- pylône Anémo-girouette à 300m en aval du THR08 et à 150m à gauche du RCL 3- pylône Anémo-girouette à 400m en aval du THR08 et à 260m à droite du RCL 4- pylône Anémo-girouette à 165m à droite du RCL et à 300m en aval du THR26	H24	Tableaux climatologiques disponibles

uTableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /

Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i>	Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i>	Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i>	Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i>	Heures de Service / <i>Hours of operation</i>	Données climatologiques / <i>climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
NADOR / EL AROUI (GMMW)			5- pylône Anémo-girouette à 235m à droite du RCL et à 400m en aval du THR26 Station météorologique automatique: 1- à 134 m à droite du RCL et à 354m en aval du THR08 2-à 260 m à droite du RCL et à 400m en aval du THR 08		
OUARZAZATE (GMMZ)	Observations régulières Horaires et Observations spéciales	METAR, SPECI (Tendance incluse)	Parc d'observation météorologique de base : à 260m RCL et à 1587m THR12 côté droit Station automatique aéronautique principale : à 220m RCL et 300m THR 30 côté gauche + système vent 10m de hauteur - Diffusomètre à 120m RCL et à 340m THR30 côté droit. - Télémetre de nuages : à 120m RCL et 343m THR30 côté droit . - Système de mesure du vent de 10m de hauteur à 234m RCL et à 400m THR12 côté droit Station automatique aéronautique secours : à 120m RCL et à 374m THR30 côté droit + système de mesure du vent 10m de hauteur. - Télémetre de nuages : à 120m RCL et à 373m THR30 côté droit. - Transmissomètre : à 120m RCL et à 375 m THR30 côté droit. - Système de mesure du vent de 10m de hauteur à 220m RCL et à 330m THR30 côté gauche.	H24	Tableaux climatologiques disponibles
OUJDA/ ANGADS (GMFO)	Observations régulières Semi Horaire et Observations spéciales Station automatique : oui	METAR, Semi Horaire TREND MET REPORT (OBSMET ET SPECIAL) avec tendance	RWY 06-24 RVR : -Diffusiomètre (TDZ)à 120m à droite du RCL et à 390m en aval du THR06. -Diffusiomètre (Médian)à 120m à droite du RCL et à 1500m en aval du THR06. HBN : -Télémetre de nuage sur le prolongement du RCL et à 550 m en amont du THR06. Vent : -Pylône à 160m à droite du RCL et à 400m en aval du THR06. -Pylône à 180m à droite du RCL et à 400m en aval du THR06 (vent secours). -Pylône à 150m à droite du RCL et à 120m en aval du THR24. Station automatique : Station météorologique à 400m en aval du THR06 et à 160m à droite du RCL. RWY 13-31 RVR: - Diffusomètre (TDZ) à 120m à gauche du RCL et à 355m en aval du THR 13. - Diffusomètre (Médian) à 120m à gauche du RCL et à 1505m en aval du THR 13. HBN: -Télémetre de nuage sur le prolongement du RCL et à 690m en amant du THR 13. Vent: -Pylône à 180m à gauche du RCL et à 400m en aval du THR 13. -Pylône à 165m à gauche du RCL et à 400m en aval du THR 13. (vent secours) Pylône à 215m à droite du RCL et à 200m en aval du THR31 Station automatique : -Station météorologique à 180m à gauche du RCL et à 400m en aval du THR13.	H24	Tableaux climatologiques mensuels sur demande
RABAT / SALÉ (GMME)	Observations horaires, semi-horaire et spéciales Station Automatique : Oui	METAR TREND	RVR -Diffusomètre (TDZ) à 294 m en aval du THR 21 et à 120m du RCL ; -Transmissomètre (TDZ) à 300m en aval du THR 21 et à 120m du RCL ;	H24	Tableaux climatologiques disponibles

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i>	Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i>	Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i>	Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i>	Heures de Service / <i>Hours of operation</i>	Données climatologiques / <i>climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
RABAT / SALÉ (GMME)			<p>-Diffusomètre (point médian) à 1744m en aval du THR 21 et à 120 m du RCL ; -Transmissomètre (point médian) à 1750m en aval du THR 21 et à 120m du RCL. HBN : -Télémetre de nuage sur RCL et à 635m en amont du THR21 -Télémetre de nuage (secours) sur RCL et à 630m en amont du THR 21. Système Vent : -Capteur ULTRA- SON de 10m de hauteur à 368 m en aval du THR 21 et à 280 m du RCL -Pylône vent de 10m à 300 m en aval du THR 21 et à 157m du RCL -Capteur ULTRA-SON (Secours) de 10m à 348 m en aval du THR 21 et à 280 m du RCL ; -Pylône vent de 10m de hauteur (point médian) à 1750 m en aval du THR 21 et à 140m du RCL ; -Capteur ULTRA-SON de 10m de hauteur à 462 m en aval du THR 03 et à 270 m du RCL, au milieu des deux bretelles à 85 m de l'axe de chacune d'elles. Station météorologique automatique 368 m du THR 21 et à 280 m du RCL ; Station météorologique automatique à 300 m en aval du THR 21 et à 157 m du RCL.</p>		
SIDI SLIMANE (GMSL)	HORAIRE	METAR, SPECI TREND	Capteur station automatique Auria 6E. Vents surface ; RVR; Pression;Température; Rayonnement; Pluviométrie	H24	Tableaux climatologiques disponibles
TANGER / Ibn Batouta (GMITT)	Observations régulières Semi-horaire et Station automatique : oui	METAR TREND	<p>Parc auto d'observation MET Secours à 700m à vol d'oiseau à l'Est de la TWR. THR 28 : -1 Parc auto normal avec Pylône anémomètre et girouette à 260m à gauche RCL et à 400m en aval du DTHR 28. - 1 Parc auto Secours à 120m à droite RCL et à 310m en aval du DTHR 28 - 1 Pylône anémomètre et girouette Secours à 260m à gauche RCL et à 412m en aval du DTHR 28. - 2 Pylônes anémomètres et girouettes Secours à 140m à droite RCL et à 320m en aval du DTHR 28. - 1 Diffusiomètre Normal à 120m à droite RCL et à 340m en aval DTHR 28 - 1 Diffusiomètre Secours à 120m à droite RCL et à 300m en aval DTHR 28. - 1 Télémetre de nuages Normal à 905m en amont du DTHR 28 vers la clôture. - 1 Télémetre de nuages Secours à 120m à droite RCL et à 310m en aval DTHR 28. THR 10 : - 1 Pylône anémomètre et girouette Normal à 280m à droite RCL et à 400m en aval du THR 10. - 1 Pylône anémomètre et girouette Secours à 130m à gauche RCL et à 300m en aval THR10. - 1 Diffusiomètre à 120m à gauche RCL et à 330m en aval du THR 10. -1 Télémetre de nuages Normal à 295m en amont du THR 10 vers la clôture. -1 Télémetre de nuages Secours à 280m en amont du THR10 vers la clôture. Point médian : - 1 Pylône anémomètre et girouette à 130m à droite RCL et à 1500m en aval DTHR 28. - 1 Diffusiomètre Normal à 120m à droite RCL et à 1250m en aval du DTHR 28.</p>	H24	Tableaux Climatologiques disponibles

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

Nom de la station et indicateur d'emplacement <i>Name of station and location indicator</i>	Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i>	Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i>	Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i>	Heures de Service / <i>Hours of operation</i>	Données climatologiques / <i>climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
TAN-TAN Plage Blanche (GMAT)	Observations régulières horaires et observations spéciales Station automatique: Oui	METAR, SPECI Tendance incluse dans les messages METAR	- Parc instruments météorologique à environ à 100m N.E de la TWR. - Système automatique de vent en secours situé à 900m du seuil QFU03, à 100m de l'axe de la bretelle et à 156m de l'axe de la piste - Station météorologique automatique située 300m du seuil 03 et à 120 de l'axe de RWY.	0600/1800 (l'observateur de service reste à la disposition de la TWR en cas de vol de nuit)	Tableaux climatologiques et résumé mensuel du temps disponibles.
TAROUDANT (GMMO)	Horaire, Observations régulières et spéciales. Station automatique: Nil	METAR, SPECI	- Parc à Instruments MET à 300m de l'aire de l'aérodrome. - Capteurs vent à 200m RCL.	0745-1800	Tableaux Climatologiques disponibles
TETOUAN/ Saniat R'mel (GMTN)	Horaire, Observations régulières et spéciales Station automatique: oui	METAR, SPECI TREND TAF	- Parc à Instruments automatiques météorologiques à environ 250m à vol d'oiseau Nord de la TWR. THR 25 -Station MET automatique à 150m RCL et à 340m du THR -Pylône Anémomètre et Girouette à 150m RCL et à 340m du THR 25 -Diffusomètre du THR 25 à 120m RCL et à 330m du THR 25 -Télémetre de nuages à 450m en amont du THR 25 THR 07 Pylône Anémomètre et Girouette à 220m RCL et à 250m du THR 07. MEDIAN 25/07 : -Diffusomètre Medium à 120m RCL et à 1500m du THR 25. THR 24 -Pylône Anémomètre et Girouette à 197m RCL et à 420m du THR 24.	OCT-APR 0600-2100 MAY-SEP H24	Tableaux Climatologiques disponibles

4. Types de services

Les exposés personnels et les consultations au profit des membres d'équipage de conduite sont assurés aux aérodromes suivants :

- AGADIR / Al Massira
- AI HOCEIMA
- BENSLIMANE
- CASABLANCA / Mohammed V
- FES / Saïss
- LAAYOUNE / Hassan 1^{er}
- MARRAKECH / Ménara
- NADOR / El Aroui
- OUARZAZATE
- OUJDA / Angads
- RABAT / Salé
- TANGER / Ibn Batouta
- TETOUAN / Saniat R'Mel

Pour les autres aérodromes la consultation s'effectue par Téléphone ou par Fax auprès du Centre National des Prévisions de la Direction de la Météorologie Nationale.

Une documentation de vol restreinte est normalement fournie pour les vols intérieurs. Pour les vols internationaux, la documentation comprend une carte du temps significatif, une carte des vents et des températures de l'air en altitude, ainsi que la dernière prévision d'aérodrome disponible pour l'aérodrome de destination et les aérodromes de dégivrage.

5. Avis préalable exigé des exploitants

Les exploitants doivent demander auprès du centre météorologique d'aérodrome intéressé les exposés verbaux, la consultation, la documentation de vol et les autres renseignements météorologiques dans un délai minimal avant l'heure estimée de départ :

- 24 heures pour les vols de plus de 3 500 Km
- 04 heures pour les vols de moins de 3 500 Km
- 02 heures pour les vols intérieurs

6. Comptes rendus d'aéronef

a) Points de compte rendu ATS/MET

Conformément à l'annexe 3, Chapitre 5, un compte rendu d'aéronef (AIREP) doit être diffusé aux points de compte rendu ATS/MET indiqués en ENR 3.1 et ENR 3.2

b) compte rendu « Cisaillement »

En cas de rencontre d'un phénomène de cisaillement de vent pendant les phases de montée initiale ou l'approche et qui, de l'avis d'un pilote commandant de bord peut compromettre la sécurité ou nuire sensiblement à l'efficacité d'exploitation d'autres aéronefs, ce phénomène sera communiqué, dès que possible, à l'organe ATS approprié.

Les comptes rendus des pilotes devraient contenir les renseignements suivants :

- ❖ Une description aussi concise que possible du phénomène avec l'emploi de l'expression "cisaillement du vent" et évaluation subjective de l'intensité de celui-ci au moyen de l'un des qualificatifs : "léger", "modéré", "fort", "très fort", selon le cas.
- ❖ Le type d'aéronef,
- ❖ La hauteur ou limites de hauteur à la quelle ou entre lesquelles le cisaillement du vent s'est manifesté,
- ❖ Les renseignements météorologiques et/ou

4. Types of services

Personal briefing and consultation for crew members are provided at following aerodromes:

- AGADIR / Al Massira
- AI HOCEIMA
- BENSLIMANE
- CASABLANCA / Mohammed V
- FES / Saïss
- LAAYOUNE / Hassan 1^{er}
- MARRAKECH / Ménara
- NADOR / El Aroui
- OUARZAZATE,
- OUJDA / Angads
- RABAT / Salé,
- TANGER / Ibn Batouta
- TÉTOUAN / Saniat R'Mel

For the other aerodromes, consultation is available by Telephone or by Fax from the "Centre National des Prévisions of the Direction de la Météorologie Nationale".

A restraint flight documentation is normally provided for interior flights. For international flights, The documentation comprises a significant weather chart, an upper wind and upper air temperature chart and the latest available aerodrome forecast for the destination and its alternate aerodromes.

5. Notification required from operators

Notification from operators in respect of briefing consultation, flight documentation and other meteorological information needed by them is normally required in a minimum delay before the ETD:

- 24 hours for flights more than 3 500 Km
- 04 hours for flights less than 3 500 Km
- 02 hours for the domestic flights

6. Aircraft Reports

a) ATS/MET reporting points

Pursuant to ICAO Annex 3, Chapter 5, the making and transmission of aircraft reports (AIREP) are required at the ATS/MET indicated on ENR 3.1 and ENR 3.2

b) Wind shear report

In case of encountering a wind shear phenomenon during the climb-out or approach phases which according to a pilot in command may endanger the safety or adversely affect the efficiency of other aircraft operation, it should be reported as soon as possible to the appropriate ATS units.

The pilots' reports should include the following information:

- ❖ A concise description of the observed phenomenon using the term "wind shear" and a subjective assessment of its intensity by the qualifying terms "fair", "moderate", "strong" or "severe", depending on the case.
- ❖ The aircraft type,
- ❖ The height or the height limits at which or between which the wind shear has been observed,
- ❖ Details meteorological and/or operational

AD2 - AÉRODROMES

GMAD – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMAD – AGADIR AI Massira - INTERNATIONAL

GMAD – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	30°19'21"N 009°24'41"W Milieu de piste – <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	120°; 10 NM FM AGADIR
3	Altitude / température de référence / <i>Elevation/Reference temperature</i>	77 m / 32°C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	46 m
5	Déclinaison magnétique/variation annuelle / <i>Magnetic variation/annual change</i>	1°W (2025) / 8' E
6	Nom de l'exploitant de l'aérodrome / <i>Name of aerodrome Operator</i> Adresse / <i>address</i> TEL, FAX, SFA / AFS, SITA	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport AGADIR / AL MASSIRA B.P 2000 AGADIR ALMASSIRA - AGADIR MAROC TEL : +212. (0)5.28.83.91.02 FAX : +212. (0)5 28.83.91.49 AFTN : GMADYDYD SITA : AGAKKXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>Aerodrome Operator</i>	LUN-VEN : 0830-1630 (Heure locale) Horaire du Ramadan : 0900-1430 Permanence : H24	MON-FRI : 0830-1630(<i>Local time</i>) Ramadan hours : 0900-1430 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fueling</i>	H24 (*)	
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	(*) Paiement : - MAD - Devises étrangères	(*) <i>Payment</i> : - MAD - Foreign currencies

GMAD – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Elévateur à fourche - RAM (capacité 2 Tonnes)	<i>Forklift - RAM</i> (capacity 2 Tons)
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1 - AVGAS 100LL</i> <i>Oil : Nil</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Jet A1 : • Système hydrant avec 3 pompes de 2,5 m ³ /MIN chacune. • 4 oléo serveurs • 1 Camion avitailleur Jet A-1 (18 000L) • 1 chariot AVGAS 100LL (1 000L)	jet A1 : • hydrant system with 3 pumps 2,5 m ³ /MIN each one. • 4 servicers • 1 fueller jet A-1 (18 000L) • 1 chariot AVGAS 100LL (1 000L)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville (grandes capacités)	<i>In the City (large capacity)</i>
2	Restaurants	- A l'aéroport (en fonction des vols commerciaux) - En ville	- <i>At the airport (according to scheduled commercial flights)</i> - <i>In the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis - Voitures de location	- <i>Taxis</i> - <i>Rental car</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Contrôle de santé aux frontières - Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Border health control</i> - <i>Emergency medical unit at the airport</i> - <i>hospitals and clinics in the city</i> - <i>Medical evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureau de change pendant des vols Internationaux. - Guichets automatiques (GAB) - Poste : 0930-1230 / 1430-1900	- <i>Exchange office according scheduled international flights).</i> - <i>ATM</i> - <i>Post office : 0930-1230 / 1430-1900</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1 VIM 120 (Panther) : 12000L eau/water (4750L/min) + 1450L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1 VIM 120 (Panther) : 12000L eau/water (4750L/min) + 1450L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1 VIM 120 (Panther) : 12000L eau/water (4750L/min) + 1450L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1 Ambulance médicalisée - 1 Ambulance équipée - Protection civile en ville d'AGADIR à 22 KM	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212 (0)694702330	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	Pylone d'éclairage 10	302001,8N 0092436,4 W	95,7m	31,3m	y/y	
	Pylone d'éclairage 11	302001,8N 0092438,3 W	94,7m	30,4m	y/y	
	Pylone d'éclairage 12	301945,8N 0092431,4 W	103,8m	35,7m	y/y	
	Pylone d'éclairage 13	301945,9N 0092435,8 W	103,4m	35,7m	y/y	
	Pylone d'éclairage14	301946,0N 0092439,9 W	103,2m	35,6m	y/y	
	Pylone d'éclairage15	301946,1N 0092444,3 W	103,0m	35,9m	y/y	
	Pylone d'éclairage16	301946,2N 0092448,5 W	102,6m	35,9m	y/y	
	Pylone d'éclairage17	301946,3N 0092452,8 W	102,1m	35,8m	y/y	
	Pylone d'éclairage	301946,7N 0092458,0 W	100,4m	35,0m		
	Pylone d'éclairage	301946,8N 0092502,6 W	100,2m	35,0m		
	Pylone d'éclairage	301945,0N 0092505,3 W	94,2m	30,0m		
	Pylone d'éclairage3	301951,3N 0092437,7 W	97,9m	31,1m	y/y	
	Pylone d'éclairage4	301953,4N 0092431,8 W	97,9m	31,5m	y/y	
	Pylone d'éclairage5	301957,2N 0092431,7 W	96,7m	31,3m	y/y	
	Pylone d'éclairage6	301957,5N 0092443,0 W	96,1m	31,0m	y/y	
	Pylone d'éclairage7	301945,7N 0092427,2 W	104,0m	35,7m	y/y	
	Pylone d'éclairage8	301958,7N 0092437,4 W	95,5m	30,8m	y/y	
	Pylone d'éclairage9	301953,6N 0092443,1 W	96,4m	30,8m	y/y	
	RADAR	301909,7N 0092442,0 W	104,1m	31,1m		
	TOUR	301946,4N 0092425,6 W	102,1m	34,1m	y/y	
Visibilimetre	301915,7N 0092355,2 W	78,1m		y/y		
Visibilimètre	301917,8N 0092530,1 W	63,1m		y/y		
Visibilimètre	301917,7N 0092528,2 W	63,4m		y/y		
Visibilimètre	301915,7N 0092357,1 W	78,1m		y/y		

GMAD – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDEDs

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /

Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie - Ait Melloul
2	Heures de service, Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>hours of service, MET office outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie d'Ait Melloul 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision de TENDANCE 2 HR de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux/consultation assurées / <i>Briefing/consultation provided</i>	T/ sur place
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, Message, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	-Cartes WITEM, TEMSI et ARMET à plusieurs niveaux. -Cartes surface et Pre-iso 24H à 48H. -SIGMET, TAFs, BMS. -Tableau de prévisions régionales.
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro, Intranet, Internet, Télécopieur, Fax.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR, Compagnies aériennes, Gendarmerie royale.
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	-Provinces : Inezgane-Aitmelloul et Chouka Ait Baha -ONDA -Gendarmerie royale

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /

Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	22.9	24.0	24.6	25.8	27.0	28.3	30.4	32.0	29.5	29.4	26.3	23.3
MNM	7.5	9.6	11.2	13.6	15.4	17.4	18.8	19.8	18.1	16.1	12.2	9.3

2 / Pression moyenne /

Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1012.2	1010.3	1006.6	1004.2	1004.6	1005.3	1004.0	1003.2	1005.4	1006.5	1007.9	1011.5
12:00	1013.3	1011.4	1007.6	1004.7	1004.9	1005.5	1004.2	1003.7	1006.0	1007.1	1008.6	1012.5
18:00	1011.3	1009.1	1005.5	1002.9	1003.2	1003.9	1002.6	1002.0	1004.5	1005.8	1007.2	1010.8

3 / Humidité moyenne /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	77.7	76.4	85.3	84.5	87.7	86.9	89.3	84.8	88.1	80.9	79.3	81.5
12:00	40.9	41.7	47.2	47.6	52.2	54.2	53.9	51.9	54.2	45.4	43.8	46.3
18:00	53.9	50.1	54.0	55.9	57.7	59.2	58.5	57.5	63.5	61.2	58.9	62.7

GMAD – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ <i>Designation</i> RWY NR	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of</i> RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and</i> <i>surface of RWY and</i> <i>SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates</i> <i>RWY End coordinates</i> <i>THR Geoid undulation</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest</i> <i>elevation of TDZ of precision</i> <i>APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	91,56°	3200 x 45	PCR 721/F/A/X/T BITUMEN	30 19 22,79 N 009 25 41,30 W ----- -----	ELEV THR: 60 M ELEV TDZ: 62 M
27	271,56°	3200 x 45		30 19 19,92 N 009 23 41,57 W ----- -----	ELEV THR: 77,0 M ELEV TDZ: 76,0 M
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of</i> <i>RWY-SWY</i>	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / <i>Dimensions of RESA</i> (M)
1	7	8	9	10	11
09	< 0,53%	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 90
27	< 0,53%	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 90
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / <i>Location and</i> <i>description of arresting</i> <i>system</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>		
1	12	13	14		
09	NIL	NIL	NIL		
27	NIL	NIL	NIL		

GMAD – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL
27	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL

GMAD – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWAY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	G	MEHT 22,58 M PAPI 3°	NIL	3200 M 15 M W INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	3200 m, 60 M W, FM 2300 M R/W, FM 2900 M R, INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	R WBAR: R	NIL	NIL
27	CALVERT CAT I 900 m INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	G	MEHT 21,79 M PAPI 3°	900 m	3200 M 15 M W INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	3200 m, 60 M W, FM 2300 M R/W, FM 2900 M R, INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	R WBAR: R	NIL	NIL

GMAD – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE / OTHER LIGHTING SYSTEMS, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	- ABN : NIL - IBN : au-dessus du bâtiment SLIA, W, SS/SR.	- <i>ABN : NIL</i> - <i>IBN : above building SLIA, W, SS/SR.</i>
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT and anemometer location and LGT</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Anémomètre 1 : 301917,3N 0092530,1W ; ALT = 71,4M • Anémomètre 2 : 301915,2N 0092355,2W ; ALT = 86,1M 	
3	Feux de bord , feux axiaux de voies de circulation et barres d'arrêt / <i>TWY edge, centre line lighting and stop bars</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Bord : feux bleus sur toutes les voies de circulation, brillance réglable. • Feux axiaux : NIL 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Edge: Blue over all TWYs, adjustable brightness.</i> • <i>Centre line : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage / 15 SEC. - Alimentation électrique auxiliaire pour tout le balisage / 0 SEC. 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Secondary power supply to all AD lights / 15 SEC.</i> - <i>Secondary power supply to all lighting system / 0 sec.</i>
5	Observations / Remarks	Double alimentation 22 KVA d'origines différentes.	<i>Dual power supply 22 KVA of different origins.</i>

AD2 - AÉRODROMES
GMTA AD 2-1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMTA – AL HOCEIMA / CHÉRIF EL IDRISSI – International

GMTA – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et Emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	35 10 47 N 003 50 24 W Jonction RCL–TWY N
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	131° / 11 Km d'AL HOCEIMA
3	Altitude / Température de référence / <i>Elevation / Reference temperature</i>	34 m (112 FT) / 31°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	49 m
5	Déclinaison magnétique / variation annuelle / <i>Magnetic variation / annual change</i>	0°W (2020) / 9' E
6	Nom de l'exploitant de l'aérodrome / <i>Name of aerodrome Operator</i> Adresse / <i>address</i> TEL, FAX, SFA / AFS, SITA	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport AL HOCEIMA/ Chérif El Idrissi B.P: 60 AL HOCEIMA (32000) – <u>MAROC</u> TEL : +212. (0)5.39.98.25.60 FAX : +212. (0)5.39.98.52.04 SFA/AFS : GMTAYDYD SITA : AHUOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4C
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTA – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD Operator</i>	LUN - VEN : 0830 - 1630 (Heure Locale) Ramadan 09h00 14h30 Permanence : H24	MON - FRI : 0830 - 1630 (<i>local time</i>) Ramadan 09h00 14h30 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	07H00-19H00 du 20/09 au 19/06 H24 du 20/06 au 19/09	07H00-19H00 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces Horaires O/R	According to scheduled commercial flights. Outside these HOR O/R
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	07H00-19H00 du 20/09 au 19/06	07H00-19H00 from 20/09 to 19/06
5	Bureau de piste ATS / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24 du 20/06 au 19/09	H24 from 20/06 to 19/09
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	H24
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	0700-1900 du 20/09 au 19/06 H24 du 20/06 au 19/09	0700-1900 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	07H00-19H00 du 20/09 au 19/06 H24 du 20/06 au 19/09 Paiement en : ▪ Cartes de credit : Jet A1: World fuel services europe, Ltd – Uvair, Div of universal – Air World – Exxon Mobil AVGAS 100LL : Cash ▪ MAD ▪ Devises étrangères	07H00-19H00 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09 Payment with : ▪ Credit cards : Jet A1 : World fuel services europe, Ltd – Uvair, Div of universal – Air World – Exxon Mobil AVGAS 100LL : Cash ▪ MAD ▪ Foreign currencies
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	Selon programme des vols commerciaux	According to scheduled commercial flights
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	Vols de nuit O/R au CDT d'Aérodrome avant 16H00	Night flights O/R before 16H00 to AD commander

GMTA – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM	<i>RAM facilities</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1 - AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Jet A1 : - 1 Camion citerne de 20 000L - 1 Cuve de 50 000L - 1 Cuve II de 50 000L AVGAS 100LL : Fûts de 200L par pompe Japy	Jet A1 : - 1 Tanker 20 000L - 1 Tank 50 000L - 1 Tank II 50 000L AVGAS 100LL: <i>Barrels 200L per pump Japy</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTA – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>Downtown</i>
2	Restaurants	Café Restaurant	<i>Coffee restaurant</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxis O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques en ville	<i>Public and private hospital in the city</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	Bureau de change aux horaires des vols commerciaux	<i>Exchange office on scheduled flight hours</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTA – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 6	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> • 1 VMA 68 : 6400 L d'eau/water, 800 L émulseur/emulsifier, 250 Kg de poudre/powder, 27 L d'Azote (débit 3000 L/MIN) • 1 VIR 51 : 4500 L d'eau/water, 600 L émulseur/emulsifier, 250 Kg de poudre/powder, 27 L d'Azote et 7 L d'Azote (débit 1800 L/MIN) • 1 VIR 45 : 4000 L d'eau/water, 500 L émulseur/emulsifier, 250 Kg de poudre/powder, 100 L d'Azote (débit 1900 L/MIN) • 1 Ambulance équipée / <i>equipped ambulance</i> 	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	-Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212(0)669470132	<i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan :</i> +212 (0)669470132

17/35	ECLAIRAGE	35°10'45.1"N 003°50'38.9"W	25.3m	12.4m	
	ECLAIRAGE	35°10'43.4"N 003°50'38.6"W	25.3m	12.0m	
	ECLAIRAGE	35°10'43.6"N 003°50'36.8"W	25.3m	12.1m	
	ECLAIRAGE	35°10'43.5"N 003°50'37.9"W	25.3m	12.0m	
	ECLAIRAGE	35°10'44.2"N 003°50'39.3"W	25.4m	12.1m	
	ANTENNE L	35°10'52.2"N 003°50'40.4"W	25.4m	14.0m	
	ARBRE	35°10'45.1"N 003°50'35.4"W	25.4m	12.0m	
	ECLAIRAGE	35°10'42.0"N 003°50'38.9"W	25.5m	11.7m	
	ECLAIRAGE	35°10'42.1"N 003°50'38.3"W	25.5m	11.7m	
	ECLAIRAGE	35°10'42.9"N 003°50'38.6"W	25.6m	12.2m	
	ECLAIRAGE	35°10'44.1"N 003°50'40.4"W	25.6m	12.1m	
	ECLAIRAGE	35°10'43.0"N 003°50'42.4"W	25.7m	11.8m	
	ECLAIRAGE	35°10'41.2"N 003°50'38.3"W	25.8m	11.7m	
	ECLAIRAGE	35°10'43.5"N 003°50'41.8"W	25.8m	11.8m	
	ECLAIRAGE	35°10'44.3"N 003°50'41.6"W	25.8m	12.2m	
	ECLAIRAGE	35°10'42.8"N 003°50'39.6"W	25.8m	12.3m	
	ECLAIRAGE	35°10'42.7"N 003°50'40.7"W	25.9m	12.2m	
	ECLAIRAGE	35°10'39.8"N 003°50'38.0"W	26.0m	12.1m	
	ECLAIRAGE	35°10'41.9"N 003°50'40.1"W	26.2m	11.7m	
	ECLAIRAGE	35°10'40.7"N 003°50'38.2"W	26.2m	12.1m	
	ECLAIRAGE	35°10'42.5"N 003°50'42.4"W	26.3m	12.4m	
	ECLAIRAGE	35°10'42.1"N 003°50'41.6"W	26.4m	12.2m	
	ECLAIRAGE	35°10'38.9"N 003°50'37.6"W	26.4m	12.3m	
	ECLAIRAGE	35°10'43.0"N 003°50'43.5"W	26.6m	12.4m	
	ECLAIRAGE	35°10'40.6"N 003°50'39.2"W	26.6m	12.2m	
	ECLAIRAGE	35°10'38.9"N 003°50'36.4"W	26.6m	12.1m	
	ECLAIRAGE	35°10'39.0"N 003°50'35.2"W	26.8m	12.2m	
	ECLAIRAGE	35°10'41.3"N 003°50'41.0"W	26.8m	12.2m	
	ECLAIRAGE	35°10'39.2"N 003°50'34.0"W	27.0m	12.3m	
	ECLAIRAGE	35°10'40.7"N 003°50'40.3"W	27.0m	12.2m	
	ECLAIRAGE	35°10'42.5"N 003°50'43.5"W	27.0m	12.8m	
	ARBRE	35°10'46.7"N 003°50'34.9"W	27.4m	14.5m	
	ARBRE	35°10'47.7"N 003°50'35.6"W	27.6m	15.2m	
	ARBRE	35°10'46.2"N 003°50'35.4"W	30.2m	17.3m	
	ECLAIRAGE	35°10'47.5"N 003°50'34.7"W	30.3m	17.7m	
	ARBRE	35°10'47.0"N 003°50'38.3"W	30.4m	17.7m	
	ARBRE	35°10'46.1"N 003°50'35.6"W	30.5m	17.4m	
	ECLAIRAGE	35°10'44.9"N 003°50'34.3"W	30.6m	17.3m	
	MANCHE A AIR	35°10'12.1"N 003°50'21.0"W	31.2m	7.7m	
	ECLAIRAGE	35°10'42.6"N 003°50'34.0"W	31.5m	17.5m	
	ANTENNE	35°10'07.9"N 003°50'14.0"W	31.8m	6.4m	
	ECLAIRAGE	35°10'40.1"N 003°50'33.6"W	31.9m	17.5m	
ANTENNE	35°10'50.4"N 003°50'38.1"W	36.9m	24.8m		
ANTENNE	35°10'51.7"N 003°50'41.6"W	40.2m	28.5m		
MANCHE A AIR	35°10'53.6"N 003°50'29.9"W	18.1m	7.4m		
TWR	35°10'48.1"N 003°50'35.3"W	22.9m	10.5m		

**GMTA – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED****Abréviations utilisées dans le tableau suivant :***Abbreviations used in the following table:*

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current)</i>
TV = télévision en circuit fermé / <i>closed circuit tv</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
CR = coupes transversales / <i>cross-sections</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather n</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie AL HOCEIMA
2	Heures de service , Centre météorologique responsable en dehors de ces heures/ <i>hours of service, MET office outside hours</i>	H24 –
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial d'AL HOCEIMA
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision Tendance 2 HR de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ language(s) used</i>	- C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30 , U20 P85, P70, P50, P30,P20 SWH, SWM, SWL, BMS, prévision cisaillement du vent
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir AERO, Télécopieur, Indicateurs,numériques
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM*Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18,8	19,2	20,6	21,9	24,3	26,8	29,9	30,5	28,1	25,4	21,8	19,8
MNM	8,1	9,3	10,6	12,7	15,3	18,6	21,4	22,1	19,7	16,3	12,1	9,4

2 / Pression moyenne*Mean pressure (hPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1021,3	1019,9	1015,3	1013,7	1014,2	1014,1	1013,6	1013,1	1014,7	1015,8	1016,8	1020,3
12:00	1022,0	1020,7	1015,9	1014,0	1014,5	1014,4	1013,9	1013,4	1015,4	1016,2	1017,2	1020,9
18:00	1021,2	1019,6	1015,0	1013,2	1013,4	1013,0	1012,4	1012,1	1014,2	1015,5	1016,8	1020,4

3 / Humidité moyenne*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	76,0	78,9	77,2	80,1	77,7	78,3	77,3	77,9	80,3	81,6	76,9	79,1
12:00	57,4	62,1	60,2	62,5	63,9	65,1	63,2	64,3	65,6	65,8	61,3	60,6
18:00	69,3	70,2	66,1	65,1	64,3	65,4	63,7	66,7	69,6	73,5	73,0	73,5

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
09/27	Pylone Eclairage 11	33°55'48,7"N 004°59'02,5"W	594,1m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 12	33°55'48,7"N 004°59'04,6"W	594,2m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 13	33°55'48,7"N 004°59'06,8"W	594,1m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 14	33°55'48,7"N 004°59'08,8"W	593,8m	23,0m	Y/Y	
	Vent09 (AEROBS)	33°55'35,1"N 004°59'32,2"W	580,2m	10,0m	Y/Y	
	Vent27(AEROBS)	33°55'43,6"N 004°58'00,2"W	593,5m	10,0m	Y/Y	
	VENT CIMEL	33°55'49,1"N 004°58'21,9"W	591,9m	10,0m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'33,9"N 004°59'54,9"W	573,3m	6,1m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'45,8"N 004°59'37,3"W	571,3m	7,5m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'33,9"N 004°59'17,0"W	579,2m	5,3m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'33,9"N 004°58'37,9"W	585,7m	5,4m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'33,8"N 004°57'56,0"W	585,0m	5,8m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'46,2"N 004°57'35,8"W	584,6m	9,0m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'47,3"N 004°58'14,1"W	581,6m	7,9m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	33°55'33,9"N 004°57'32,3"W	585,9m	7,1m	Y/Y	
	Arbre	33°55'31,2"N 004°59'36,3"W	577.8m	4,8m	N/N	
	Abri glide	33°55'41,6"N 004°57'59,6"W	578.0m	3,1m	Y/Y	
	Mirador	33°55'33,3"N 004°57'33,5"W	584.3m	5,5m	Y/N	
	Mirador	33°55'33,4"N 004°58'24,0"W	584.8m	5,2m	Y/N	
	Lampadaire	33°55'33,9"N 004°58'37,9"W	583.0m	3,7m	Y/Y	
	Arbre	33°55'33,3"N 004°58'31,0"W	580.9m	1,4m	N/N	
	Arbre	33°55'32,2"N 004°58'31,0"W	582.2m	2,7m	N/N	
	Arbre	33°55'33,3"N 004°58'28,5"W	581.9m	2,8m	N/N	
	Arbre	33°55'33,2"N 004°58'46,4"W	583.1m	4,0m	N/N	
	Arbre	33°55'33,3"N 004°58'42,4"W	584.3m	4,8m	N/N	
	Arbre	33°55'33,2"N 004°58'26,2"W	580.8m	1,8m	N/N	
	Arbre	33°55'33,2"N 004°58'25,1"W	581.2m	1,9m	N/N	
	Panneau publicitaire	33°55'33,8"N 004°58'11,7"W	582.0m	2,1m	Y/Y	
	Panneau publicitaire	33°55'33,9"N 004°58'35,9"W	581.9m	2,4m	Y/Y	
	Panneau publicitaire	33°55'33,8"N 004°57'56,0"W	581.1m	2,3m	Y/Y	
	Panneau publicitaire	33°55'33,7"N 004°57'48,6"W	580.3m	2,3m	Y/Y	
	Mirador	33°55'46,9"N 004°59'53,9"W	563.8m	2,5m	N/N	
	Mirador	33°55'32,1"N 004°59'46,1"W	572.9m	2,6m	N/N	
Mirador	33°55'46,8"N 004°59'37,6"W	566.5m	2,5m	N/N		
Mirador	33°55'33,6"N 004°59'28,5"W	572.6m	2,6m	N/N		
Mirador	33°55'33,5"N 004°59'09,7"W	577.2m	2,8m	N/N		
Mirador	33°55'46,6"N 004°59'11,5"W	570.5m	2,4m	N/N		
Mirador	33°55'33,3"N 004°58'23,8"W	582.7m	2,5m	N/N		
Mirador	33°56'00,4"N 004°58'26,5"W	569.0m	2,7m	N/N		
Mirador	33°55'47,9"N 004°58'04,3"W	575.6m	2,6m	N/N		
Mirador	33°55'47,7"N 004°57'37,5"W	578.2m	2,6m	N/N		
Mirador	33°55'41,4"N 004°57'29,7"W	567.0m	2,8m	N/N		

Mirador	33°55'33,3"N 004°57'33,3"W	582.1m	2,8m	N/N	
Pylône éclairage PRKG isolé	33°55'49,1"N 004°58'19,5"W	598.5m	25.0m	Y/Y	
Pylône éclairage PRKG isolé	33°55'48,1"N 004°58'17,1"W	598.3m	25.0m	Y/Y	
Antenne near field	33°55'41,4"N 004°57'56,3"W	583.0m	7,3m	N/Y	
RVR MEDIUM (AEROBS)	33°55'42,6"N 004°58'51,6"W	578.8m	2,5m	N/N	
RVR 27(AEROBS)	33°55'42,0"N 004°58'00,8"W	581.7m	4,0m	N/N	
T.N (AEROBS)	33°55'38,0"N 004°57'32,3"W	577.8m	1,0m	N/N	
Foudre 1	33°55'43,7"N 004°58'26,0"W	575.6m	1,0m	N/N	
Bâtiment CPM	33°55'48,3"N 004°58'24,6"W	578.8m	6,0m	N/N	
Centre Parc Météo	33°55'50,3"N 004°58'23,4"W	571.6m	0,0m	N/N	
Antenne (TN IMS)	33°55'38,0"N 004°57'32,0"W	578.4m	2,0m	Y/N	
RVR 27	33°55'42,0"N 004°58'01,4"W	577.8m	4,0m	N/N	
P.M	33°55'45,3"N 004°58'02,2"W	582.3m	10m	Y/Y	
T.N	33°55'38,0"N 004°57'32,0"W	577.4m	1m	N/N	
V 09	33°55'45,6"N 004°59'21,0"W	574.4m	10,0m	Y/Y	
RVR M	33°55'42,7"N 004°58'51,2"W	575.9m	2m	Y/N	

**GMFF AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie FES
2	Heures de service , Centre météorologique responsable en dehors de ces heures/ <i>hours of service, MET office outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie FES validité de 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR élaborés toutes les demi-heures
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ language(s) used</i>	C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS, Images satellite, Prévision cisaillement du vent.
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	SYSTEME Foudre- RADAR
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	Tour de contrôle, contrôle local, salle IFR et CIR
10	Renseignements supplémentaires (limitation de service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Tél : 0535626675 sis à l'aéroport FES SAISS

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C) : MAXI-MINI

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
MAX	17,5	19,2	20,3	23,4	28,5	32,1	36,8	37,0	32,3	28,2	21,8	18,3
MNM	4,3	5,3	7,1	9,4	12,2	15,7	18,9	19,6	16,6	13,6	8,5	5,8

2 / Pression moyenne (HPA) / Mean pressure (HPA)

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
06:00	955,3	953,8	950,1	948,3	949,1	950,0	949,9	949,4	950,5	951,1	951,9	954,5
12:00	956,3	954,7	950,8	948,8	949,2	949,8	949,7	949,3	950,7	951,5	952,4	955,3
18:00	955,5	953,4	949,8	947,8	948,1	948,6	948,4	948,1	949,7	950,8	951,9	954,7

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
06:00	78,3	81,8	87,0	86,5	80,4	74,8	64,9	61,7	72,0	70,1	75,4	80,1
12:00	52,0	52,7	56,6	52,1	40,7	38,8	30,0	29,6	37,2	40,7	47,0	53,9
18:00	67,8	61,5	63,3	55,4	40,7	36,0	27,2	27,1	37,8	46,8	61,5	70,4

GMFF AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR)des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	090,27°	3200 x 45	PCR 720/F/C/X/T BITUMEN	335538,45 N 0045942,59 W -----	THR : 566 m TDZ : 569 m
27	270,27°			DTHR 335538,02 N 0045746,59 W ----- -----	DTHR : 576.9 m TDZ : 578.2 m THR : 576.3 m

RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
09	-	NIL	130 x 150	Côté gauche/ left side 3380 x 150 Côté droit/ right side(1)	90 x 90
27	-	60 x 45	260 x 150	Côté droit/ right side 3380 x 150 Côté gauche/ left side (2)	90 x 90

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	12	13	14
09	NIL	NIL	(1) Dans le sens de l'atterrissage 09, la largeur de la bande est : / in landing direction RWY 09, the strip with is : <u>Repère/landmark : largeur/with</u> - Début bande à /strip beginning at 860m QFU09 : 140m - De/from 860m QFU09 à fin bande/at strip end : 132m
27	NIL	NIL	(2) Dans le sens de l'atterrissage 27, la largeur de la bande est : / in landing direction RWY 27, the strip with is: <u>Repère/landmark : largeur/with</u> - Début bande à / stri beginning at 2340m QFU 27 : 132m - De/from 2340m QFU27 à fin bande/at strip end : 140m THR 27:335537,98N 0045738,05W ALT:576,3m

GMFF AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3200	3330	3200	3200	NIL
27	3200	3460	3260	2979	DTHR : 221 m

GMFF AD2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre line LGT</i> , Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT, LEN</i> , Spacing, Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de Piste et des barres de flanc / <i>RWY end LGT</i> , Colour, WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT</i> , LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	G WBAR: G	PAPI Left / 3° MEHT 22,92m	NIL	NIL	2979 m 60 m W INTST VRB	R WBAR: NIL	NIL	Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable / Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable
27	SIAL 420 m LIH (5 brillances)	G WBAR: G	PAPI Left / 3° MEHT 21,2m	NIL	NIL	2979 m 60 m W INTST VRB	R WBAR: NIL	60m R	Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable / Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable DTHR 27 LGT Length 221m spacing 60m, 1/2 screen White LGT and 1/2 screen Red LGT. INTST VRB (5 brightness) PAPI 446 m from DTHR 27

GMMZ AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED***Abréviations utilisées dans le tableau suivant /***Abbreviations used in the following table :*P = consultation personnelle / *personal consultation*T = téléphone / *telephone*C = cartes / *charts*D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*W = carte du temps significatif / *significant weather chart*SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie - OUARZAZATE
2	Heures de service , Centre météorologique responsable en dehors de ces heures/ <i>hours of service, MET office outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie d'OUARZAZATE 30 HR
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision TENDANCE de 2 HR de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS, prévision de cisaillement du vent, image satellite
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aérovie, indicateurs numériques, Aéroweb, Intranet, Extranet
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

1/ Températures moyennes (°C) : MAX – MNM /*Mean temperature (°C) : MAX - MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18,4	20,0	23,5	28,0	31,9	36,5	40,0	38,6	33,9	28,6	23,0	18,5
MNM	1,6	4,8	8,2	12,5	16,5	20,1	23,4	22,9	18,3	13,9	7,6	2,8

2/ Pression moyenne (HPa) /*Mean pressure (HPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	893,9	892,4	888,1	886,2	887,5	888,4	890,0	890,1	890,6	891,4	891,4	893,8
12:00	894,7	893,3	888,9	886,5	887,7	888,5	890,1	890,3	891,0	892,0	891,8	894,5
18:00	892,3	890,7	886,4	884,1	885,4	886,1	887,9	888,2	888,9	889,9	889,9	892,5

3/ Humidité moyenne (%) /*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	49,4	50,0	43,8	36,3	33,6	27,6	22,6	31,0	42,4	45,5	48,4	58,3
12:00	28,7	27,8	20,8	15,4	14,2	11,0	8,8	13,3	20,7	24,2	27,6	34,8
18:00	23,8	23,4	18,9	14,3	13,3	10,0	8,8	13,8	19,8	22,4	24,9	30,3

GMMZ AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil/ THR coordinates RWY End Coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	116,84°	3000 x 45	PCR 720/F/B/X/T BITUMEN	30 56 42,73 N 006 55 24,56 W ----- -----	THR : 1153 m TDZ : 1150 m
30	296,85°	3000 x 45		30 55 58,73 N 006 53 43,70 W ----- -----	THR: 1131,0 m TDZ : 1132,5 m

RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
12	--	NIL	320 x 150	3120 x 300	NIL
30	--	NIL	174 x 150	3120 x 300	NIL

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	12	13	14
12	NIL	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL

GMMZ AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
12	3000	3320	3000	3000	NIL
30	3000	3174	3000	3000	NIL

**GMMZ AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche/ APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY Centre Line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY Edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / RWY End LGT, Colour, WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / SWY LGT, LEN (M) Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	NIL	G WBAR: G	PAPI LEFT 3° MEHT 14,69m	NIL	NIL	3000 m 60 m W FM 2400 m Y,INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR: NIL	NIL	NIL
30	SIMPLIFIE CAT I 420m INTST réglable / adjustable INTST	G WBAR : G	PAPI LEFT 3° MEHT 15,03m	NIL	NIL	3000 m 60 m W FM 2400 m Y,INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR : NIL	NIL	NIL

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
	Antenne	344756.8N 0015701.4W	502.7m	44.6m	Y/Y	
	Anémomètre vent secours THR 06	344657.8N 0015615.3W	475.1m	9.8m	Y/Y	
	Manche à air 03	344701.2N 0015623.1W	472.1m	6.6m	Y/Y	
	Antenne NFM GLIDE 06/24	344648.8N 0015605.1W	472.7m	6.2m	Y/N	
	Diffusomètre THR 06	344651.2N 0015600.7W	468.3m	2.8m	N/N	
	Régulateur THR 06	344650.3N 0015559.8W	465.9m	1.0m	N/N	
	Anémomètre vent THR 06	344650.3N 0015559.5W	476.2m	11.2m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage voies	344656.6N 0015645.2W	498.7m	23.0m	Y/N	
	Antenne avancée	344711.7N 0015645.9W	493.5m	22.2m	Y/N	
	Pylône d'éclairage 07	344659.1N 0015636.8W	500.4m	30.9m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage 08	344702.3N 0015636.8W	494.1m	25.1m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage 04	344705.8N 0015636.9W	499.4m	31.8m	Y/N	
	Pylône d'éclairage 03	344709.5N 0015632.8W	497.2m	30.7m	Y/N	
	Pylône d'éclairage 02	344710.0N 0015628.9W	495.9m	30.4m	Y/N	
	Pylône d'éclairage 01	344710.2N 0015624.3W	495.1m	30.2m	Y/N	
	Pylône d'éclairage 05	344711.1N 0015622.6W	495.9m	31.0m	Y/N	
	Pylône d'éclairage 06	344714.6N 0015620.0W	495.3m	30.7m	Y/N	
	Anémomètre vent THR24	344738.7N 0015449.5W	464.0m	11.0m	Y/Y	
	Antenne near field LOC 06	344743.3N 0015429.5W	455.7m	1.9m	N/N	
	Diffusomètre med 06	344710.4N 0015523.7W	459.7m	2.8m	Y/N	
	Antenne diffusomètre med 06	344710.4N 0015523.7W	459.4m	2.5m	N/N	
	Pylône d'éclairage voies	344719.1N 0015630.4W	488.3m	22.0m	Y/N	
	Pylône d'éclairage voies	344722.9N 0015703.7W	491.6m	22.2m	Y/N	
	TWR	344700.6N 0015637.1W	496.0m	26.7m	N/Y	
	GP/DME ODA (06/24)	344650.3N 0015602.0W	484.4m	18.5m	Y/N	
	GP/DME ANG (13/31)	344833.4N 0015655.9W	466.7m	15.4m	Y/Y	
	Antenne far field 13	344856.1N 0015736.8W	459.0m	4.1 m	Y/Y	
	Télémetre nuage THR 13	344854.7N 0015734.9W	456.0m	1.2m	N/N	
	Antenne NFM GLIDE 13/31	344834.8N 0015658.0W	455.9m	4.3m	Y/Y	
	Anémomètre vent THR31	344743.7N 0015544.6W	463.4m	10m	Y/Y	
	Antenne near field LOC 13	344727.2N 0015532.4W	457.2m	2.1m	Y/Y	
	Pluviomètre THR 06	344650.3N 0015559.4W	466.1m	1.2m	N/N	
	Ancien local Météo	344703.8N 0015622.5W	480.5m	15.7m	N/N	
	Antenne sur construction (I F R)	344710.6N 0015637.8W	478.5m	11.3m	N/N	
	Antenne sur construction Gendarmerie	344711.6N 0015632.9W	487.7m	21.4m	N/Y	
	Antenne sur l'aérogare 1	344712.7N 0015630.9W	488.1m	23.4m	N/N	
	Antenne sur l'aérogare 2	344714.1N 0015627.2W	498.0m	33.3m	N/N	
	Antenne sur l'aérogare 3	344717.1N 0015623.1W	488.5m	24.2m	N/N	
	Lampadaire 1	344720.1N 0015619.8W	475.0m	11.9m	N/N	
	Lampadaire 2	344719.7N 0015620.5W	475.3m	12.0m	N/N	
	Lampadaire 3	344719.1N 0015620.5W	475.3m	11.8m	N/N	
	Lampadaire 4	344719.3N 0015621.2W	475.3m	11.9m	N/N	
	Lampadaire 5	344718.9N 0015621.9W	475.6m	12.1m	N/N	
	Capteur foudre	344721.8N 0015616.1W	478.8m	9.7m	N/N	
	ABRI Météo1	344724.1N 0015618.0W	463.6m	2.8m	N/N	
	ABRI Météo2	344724.2N 0015618.1W	462.7m	1.8m	N/N	
	ABRI Météo3	344724.2N 0015618.2W	463.0m	2.0m	N/N	
	ABRI Météo4	344724.8N 0015618.0W	463.0m	2.0m	N/N	
	Batiment Glide 06/24	344650.5N 0015601.5W	469.1m	3.3m	Y/N	
	Batiment Glide 13/31	344833.3N 0015655.5W	454.3m	3.0m	Y/Y	
	Batiment Loc 06/24	344742.9N 0015424.9W	457.3m	3.2m	Y/N	
	Batiment Loc 13/31 nouveau	344723.0N 0015531.3W	458.7m	3.3m	Y/Y	
	Batiment Loc 13/31 ancien	344723.4N 0015531.9W	458.3m	2.9m	Y/N	

GMFO – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie - OUJDA
2	Heures de service , Centre météorologique responsable en dehors de ces heures/ <i>hours of service, MET office outside hours</i>	H24 -
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie - OUJDA 30 HR.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision Tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL / En, Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL, BMS, Prévision cisaillement du vent
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	MicroStep IMS06/24, MicroStep IMS13/31, image satellite, indicateurs numériques des deux pistes 06/24 et 13/31
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR ARO Salle IFR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Centre météorologique de l'aéroport d'OUJDA/Angads : TEL : +212. (0)5.36.69.01.55 FAX : +212. (0)5.36.68.43.33 Email : met1.ojd@gmail.com

1 / Température moyenne (°C) : MAX – MNM /
Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17.6	19.3	20.9	23.1	27.4	31.5	35.9	35.8	31.1	27.7	22.1	18.5
MNM	4.7	6.1	7.6	9.8	12.5	16.4	19.6	20.0	17.1	13.3	8.8	6.3

2 / Pression moyenne (HPA) /
Mean pressure (HPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	967.7	966.5	962.3	960.9	961.8	962.1	962.2	961.9	963.0	963.8	964.1	967.1
12:00	968.2	967.0	962.6	960.7	961.2	961.4	961.5	961.4	962.8	963.8	964.1	967.4
18:00	967.5	965.8	961.5	960.0	960.6	960.6	960.6	960.4	962.1	963.3	963.8	967.0

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	76.3	77.9	79.7	80.3	76.1	70.2	64.8	69.0	79.3	75.0	73.8	77.6
12:00	47.2	44.8	45.4	44.9	39.3	36.5	29.9	31.3	39.5	37.7	41.5	49.4
18:00	64.2	65.8	60.9	60.3	51.4	46.4	41.3	44.9	57.1	61.3	63.6	68.8

1 / Température moyenne (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C): MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18,4	19,3	19,8	21,9	23,9	25,6	27,1	28,2	26,9	25,8	21,9	19,3
MNM	6,6	7,9	9,0	10,8	12,8	15,8	18,1	18,5	16,5	14,4	10,5	8,3

2 / Pression moyenne (HPA) / Mean pressure (HPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1013,5	1011,7	1007,7	1005,6	1006,2	1006,8	1006,2	1005,4	1006,9	1007,5	1009,1	1012,3
12:00	1014,7	1012,9	1008,8	1006,4	1006,7	1007,2	1006,6	1005,8	1007,5	1008,3	1010,0	1013,3
18:00	1013,6	1011,5	1007,7	1005,4	1005,8	1006,3	1005,5	1004,8	1006,6	1007,4	1009,2	1012,5

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	90,9	91,2	92,0	91,2	91,9	90,1	90,5	90,7	92,5	89,7	90,1	92,2
12:00	61,6	63,0	63,7	60,9	61,0	61,0	64,1	63,2	61,4	59,4	59,9	65,5
18:00	77,9	74,5	71,7	69,0	67,0	69,1	70,7	70,6	73,8	74,9	78,9	83,8

GMME – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil/ THR coordinates RWY End Coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	031,32°	3 500 x 45	PCR 983/F/C/X/T BITUMEN	34°02'16,70"N 006°45'41,08"W ----- -----	THR : 83 M TDZ : 81 M
21	211,33°	3 500 x 45		34°03'53,83"N 006°44'30,04"W ----- -----	THR : 72,5 M TDZ : 72,4 M
RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
03	-	60 x 45	300 x 150	3740 x 300	180 X 90
21	-	60 x 45	100 x 150	3740 x 300	180 X 90
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks		
1	12	13	14		
03	NIL	NIL	NIL		
21	NIL	NIL	NIL		

GMME – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3 500	3 800	3 560	3 500	NIL
21	3 500	3 600	3 560	3 500	NIL

GMME – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT TYPE LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, Colour, WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	G WBAR: G	PAPI Left 3° MEHT 24.42m	NIL	3500 M 15 M (1) INTST Réglable/ adjustable	3500 M 60 M W INTST VRB (2)	R -	60M R	(1) Colour First 2600M : W Next 600M : R/W Last 300M : R (2) Colour First 2900M : W Last 600M : Y
21	CAT I-II 900 m INTST VRB	G WBAR: G	PAPI Left 3° MEHT 22.53m	900M	3500 M 15 M (1) INTST Réglable/ adjustable	3500 M 60 M W INTST VRB (2)	R -	60M R	

GMME – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / <i>d'identification / ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location and LGT and Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre 1 : station automatique 157m RCL ; APRX 315m THR 21 côté civil / <i>civilian side</i> - Anémomètre 2 : 157m RCL ; APRX 1825m THR 21 côté civil / <i>civilian side.</i>
3	Feux de bord , feux axiaux de voies de circulation et barres d'arrêt / <i>TWY edge, centre line lighting and stop bars</i>	- Feux de bord : Bleus (45W), espacement : 50m - Feux axiaux : NIL - <i>Edge : blue lights (45W), spacing : 50m</i> - <i>Centre line : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	1 Groupe électrogène : 350 KVA délai de commutation : 0 SEC 1 <i>Generator : 350 KVA switch-over time : 0 SEC</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMME – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO : area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

<p>❖ Attributions du commandant de bord : La décision d'entreprendre ou de poursuivre la séquence des manœuvres correspondant à une procédure d'approche, appartient au commandant de bord.</p> <p>❖ Guidage des avions par la Follow-me : Sur demande, les avions continueront à être guidés vers leurs postes de stationnement par le véhicule FOLLOW-ME.</p> <p>❖ Séparations à l'Approche : Pour permettre l'exécution des approches en LVP, les minimums de séparation horizontale en approche sera de 12NM.</p> <p>❖ Dégagement de piste : En LVP, tous les dégagements doivent se faire par les bretelles P, Q2 ou R2 (pour la zone C) ou M (pour la zone M) en configuration d'exploitation piste 21. Les pilotes à l'arrivée rappelleront une fois au poste de stationnement assigné.</p> <p>❖ Départ des aéronefs : Le contrôleur limitera la circulation des aéronefs au sol comme suit : En cas de demandes successives de départs, les instructions de roulage pour le deuxième avion : -Aucun avion au départ (de la zone C ou M) ne sera autorisé à rouler ou à quitter l'aire de trafic vers le point d'arrêt piste 03 tant que le N°1 ne rappelle qu'il est aligné et prêt au décollage. -Tous les départs de la zone C ou M doivent se faire par le point d'arrêt T2 piste 03, (les départs de la piste 21 sont suspendus). -Après le décollage, les pilotes rappelleront « en vol »</p>	<p>❖ <i>Responsibilities of the pilot in command</i> <i>The decision to undertake or continue operating maneuvers corresponding to an approach procedure remains with the captain.</i></p> <p>❖ <i>Aircraft guidance by the Follow-me</i> <i>On request, aircraft will continue to be guided to their parking stands by the FOLLOW-ME vehicle.</i></p> <p>❖ <i>Separations on Approach:</i> <i>To allow the execution of approaches when LVP are in force, the horizontal separation minimums on approach will be 12 NM.</i></p> <p>❖ <i>Runway vacating</i> <i>During LVP, runway should be vacated via taxiway: P, Q2 or R2 (for zone C) or via M (for zone M) when RWY 21 is in use.</i></p> <p><i>Pilots must report position when reaching the stand</i></p> <p>❖ <i>Aircraft departures</i> <i>Aircraft departures the controller will limit the movement of aircraft on the ground as follows: In case of successive requests of departures taxi instructions to the second aircraft:</i> <i>-No departing aircraft (from zone C or M) will be authorized to taxi or leave the apron to holding point Runway 03 as long as N°1 indicates that it is linge-up and ready for takeoff.</i> <i>-All departures from zone C or M must be made from the holding point T2 Runway 03, (departures from RWY 21 are suspended)</i> <i>After takeoff, pilots should report "Airborn".</i></p>
--	---

GMME – AD 2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

<ul style="list-style-type: none"> ♦ Les compagnies aériennes doivent prendre contact directement avec leurs fournisseurs de carburant agréés pour la livraison et le service d'avitaillement ♦ Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aire de manœuvres. ♦ Toute escale de nuit devra faire l'objet d'une autorisation du CDT AD 24H à l'avance. Le trafic régulier et les avions d'Etat ne sont pas concernés par cette mesure. ♦ Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance ou à destination de l'aéroport RABAT/SALÉ (GMME) seront envoyés à l'adresse SITA RBAOPXH. ♦ En présence de gomme avec la pluie, risque de sortie latérale. ♦ Existence d'une portance de bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste, non conforme <p>Service d'assistance en escale</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <p>-Jetex Executive Aviation Morocco Tél : + 212 6 66 20 65 63 E-mail : fbo-rba@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p> <p>-Swissport Maroc Tél : +212 6 20 57 20 62 E-mail : RBA.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Tél : + 212 6 61 28 21 43 /+ 212 5 37 81 94 10 E-mail : RBAKK@ROYALAIRMAROC.COM PPVRBA@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM société d'assistance en escale</p> <p>4</p>	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Airlines must contact their approved fuel suppliers directly for delivery and refueling services ♦ Bird hazard at vicinity of aerodrome and at manoeuvring area. ♦ Every night stop needs an authorization from AD authority 24 hours prior to flight ETD. Regular traffic and State aircraft are not concerned. ♦ The messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMME will be sent to the SITA address RBAOPXHs ♦ In the presence of gum with rain, risk of lateral exit. ♦ Existence of runway strips capacity and runway end safety area, non-compliant <p>Handling services</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative support on the ground and supervision; 2. "Passenger" assistance; 3. Baggage assistance; 4. Freight and post assistance; 5. Assistance "runway operation"; 6. Assistance "cleaning and service of the aircraft"; 7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only); 9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance; 10. Ground transportation assistance; 11. Assistance "police station". <p>-Jetex Executive Aviation Morocco Tél : + 212 6 66 20 65 63 E-mail : fbo-rba@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p> <p>-Swissport Maroc Tél : +212 6 20 57 20 62 E-mail : RBA.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Tél : + 212 6 61 28 21 43 /+ 212 5 37 81 94 10 E-mail : RBAKK@ROYALAIRMAROC.COM PPVRBA@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>- RAM ground handling company</p> <p>4</p>
--	---

GMME AD 2-24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME / CHARTS RELATED TO AN AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMME-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-25
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-39-1-1 AD2 GMME-39-2-1 AD2 GMME-39-3 AD2 GMME-39-4 AD2 GMME-39-5
7	Carte de départ normalisé aux instruments (SID) - OACI-	AD2 GMME-31-1 AD2 GMME-31-2 AD2 GMME-31-3 AD2 GMME-31-4
8	Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR)–OACI-	AD2 GMME-33-2 AD2 GMME-35-1
9	Carte régionale – OACI / <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMME-29
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-43

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME -OACI
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

RABAT/SALE

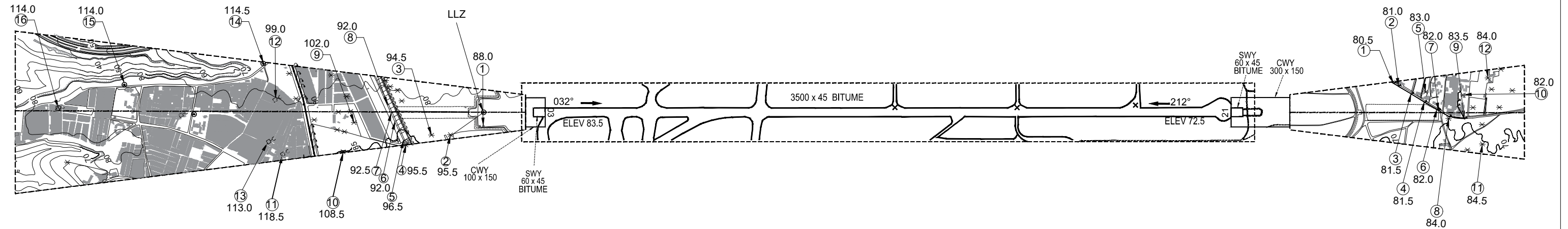
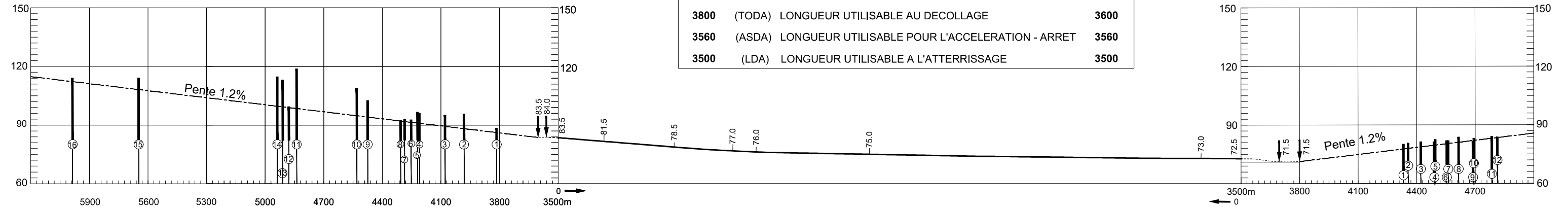
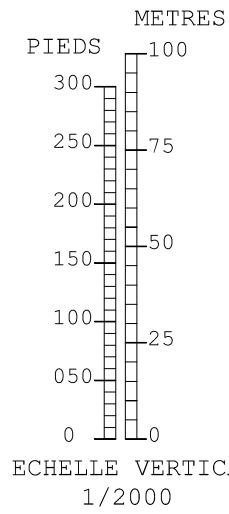
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

DECLINAISON MAGNETIQUE 0° W (2025)

RWY 03 / 21

DISTANCES DECLAREES

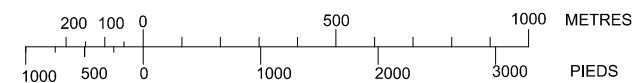
RWY 03		RWY 21	
3500	(TORA) LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DECOLLAGE	3500	
3800	(TODA) LONGUEUR UTILISABLE AU DECOLLAGE	3600	
3560	(ASDA) LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCELERATION - ARRET	3560	
3500	(LDA) LONGUEUR UTILISABLE A L'ATERRISSAGE	3500	



LEGENDE	
Obstacle Antenne, Pylône...	⊙
Courbe de niveau	70
Profil de l'axe	—
Arbre	*
Mûr de de clôture	-x-x-x-x-x-
Construction	■
Piste	—
Route	—
Autoroute	—
Ligne haute tension	—T—
TWY Fermé	x
Lampadaire	⌋
Mosquée	MC

TOLERANCES CONFORMES AUX
PRESCRIPTIONS DE L'OACI
ORDRE DE PRECISIONS
HORIZONTALE : 00 m
VERTICALE : 00 m

ECHELLE HORIZONTALE : 1/20 000



REGISTRE D'AMENDEMENT		
N°	DATE	PAR

AD 2 - AÉRODROMES

GMTT AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMTT – TANGER IBN BATOUTA / INTERNATIONAL

GMTT AD 2.2 DONNÉES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	35 43 54 N 005 55 16 W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	5,94 NM (11 Km) S.W ville de TANGER
3	Altitude et température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	21 m (69 FT) / 31°C
	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	41 m
4	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	1° W (2020) / 9' E
5	Nom de l'exploitant de l'aérodrome / <i>Name of aerodrome</i> <i>Operator</i> Adresse / <i>address</i> TEL, FAX, SFA / AFS, SITA	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport de TANGER IBN BATOUTA B.P 13701 TANGER AL IRFANE – <u>MAROC</u> TEL : +212.(0)5.39.39.37.20 / (0)5.39.39.36.49 / (0)5.39.39.36.50 / Portable : +212.(0)6.60.10.10.14 FAX : +212.(0)5.39.39.36.76 SITA : TNGOPXH AFTN : GMTTYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR, VFR
7	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
8	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTT AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD Operator</i>	MON-FRI : 0830-1630 (Local time) Ramadan 09h00 14h30 Permanence H24	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	H24	
		Mode de paiement : - MAD, Devises - Cartes agréées : UVAIR, World Fuel Services (WFS), AVCARD, Multi services, Colt International.	Payment mode : - MAD, Currencies - Approved cards: UVAIR, World Fuel Services (WFS), AVCARD, Multi services, Colt International.
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	0400-0100 En dehors de ces Horaires O/R	0400-0100 Outside these hours O/R
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTT AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM LUN-VEN : 0830-1700 DIM : 0830-1200 En dehors de ces horaires O/R	<i>RAM Facilities</i> MON-FRI : 0830-1700 SUN: 0830-1200 <i>Outside these hours O/R</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1, AVGAS 100LL Lubrifiant : NiL	<i>JET A1, AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NiL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	JET A1 : 2 camions citernes : - 1 x 34 000L (1,8m ³ / min) - 1 x 36 000L (1,8m ³ / min) Capacité de stockage 140 000L AVGAS 100LL : - Stockage en fûts de 200L : 4 000L - Chariot de 1000L	JET A1 : 2 Tankers : - 1 x 34 000L (1,8m ³ / min) - 1 x 36 000L (1,8m ³ / min) Stock capacity 140 000L AVGAS 100LL : - Stock capacity barrels 200L: 4000L - trailer 1000L
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NiL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NiL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMTT AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	- En Ville (grandes capacités) - Hôtels à 3 KM de l'Aéroport	- <i>In the City (large capacity)</i> - <i>Hotels at 3 KM from Airport</i>
2	Restaurants	- A l'aéroport (public & passager) - En ville	- <i>At the airport (public & passengers)</i> - <i>In the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis - Voitures de location	- <i>Taxis</i> - <i>Rental car</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Poste de contrôle sanitaire aux frontières - Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Sanitation control office at border</i> - <i>Emergency medical unit at the airport</i> - <i>Hospitals and clinics in the city</i> - <i>Sanitary evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Guichets + bureau de change - Poste : LUN-VEN : 0830-1630	- <i>GAB + change office</i> - <i>Post office : MON-FRI : 0830-1630</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NiL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMTT AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> • 1 VMA 45 : 4000L eau/water + 500L émulseur/emulsifier + 250Kg de poudre/powder • 1 VIM Sentinel : 12100L eau/water + 1600L émulseur/emulsifier + 250Kg poudre/powder • 1 VIM S1 : 12000L eau/water + 1400L émulseur/emulsifier + 250Kg poudre/powder • 1 VIM S2 : 12000L eau/water + 1400L émulseur/emulsifier + 250Kg poudre/powder • 2 Ambulances équipées / 2 <i>Ambulances equipped</i> 	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	Available with delay
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvements des aéronefs accidentellement immobilisés : +212 (0)7 01 06 05 90	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
10/28	Caméra De Surveillance	35°44'05.5"N 005°56'34.3"W	17.0m	6.5m	Y/Y	
	Télémetre des nuages	35°44'02.1"N 005°56'36.1"W	6.8m	1.2m	N/N	
	Caméra De Surveillance (cote T5)	35°43'50.1"N 005°56'25.6"W	12.0m	6.4m	Y/Y	
	Anémomètre	35°43'52.2"N 005°56'24.7"W	14.9m	10.2m	Y/Y	
	Caméra De Surveillance	35°43'47.8"N 005°55'51.9"W	12.0m	6.5m	Y/Y	
	Antenne MET	35°43'33.2"N 005°55'04.2"W	34.0m	19.8m	Y/Y	
	Caméra De Surveillance	35°43'24.2"N 005°55'02.2"W	16.0m	6.4m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'37.3"N 005°54'55.8"W	44.3m	31.0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'33.9"N 005°54'55.7"W	44.4m	31.0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'32.4"N 005°54'54.8"W	44.1m	31.0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'32.1"N 005°54'49.2"W	43.3m	31.0m	Y/Y	
	TWR	35°43'32.4"N 005°54'45.8"W	38.6m	27.0m	N/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'32.3"N 005°54'44.5"W	43.2m	31.0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'37.9"N 005°54'33.4"W	26.8m	11.5m	N/N	
	Pylône Eclairage	35°43'32.4"N 005°54'36.9"W	42.1m	31.0m	Y/Y	
	Manche à AIR	35°44'02.7"N 005°56'15.8"W	17.7m	6.5m	Y/Y	
	Antenne Telecom	35°43'32.8"N 005°54'26.2"W	44.3m	31.0m	Y/Y	
	Antenne	35°43'36.1"N 005°54'24.4"W	29.0m	13.5m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'38.1"N 005°54'22.2"W	27.2m	11.7m	N/N	
	Anémomètre	35°43'37.0"N 005°54'13.3"W	26.0m	10.9m	Y/N	
	Caméra De Surveillance	35°43'44.1"N 005°53'51.7"W	24.2m	6.4m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'37.9"N 005°54'25.9"W	27.1m	11.5m	N/N	
	Manche à AIR	35°43'46.7"N 005°54'37.0"W	28.0m	6.8m	Y/Y	
	GP/DME	35°43'54.3"N 005°54'36.5"W	38.1m	18.0m	Y/Y	
	Caméra De Surveillance	35°43'54.7"N 005°54'37.1"W	23.0m	6.6m	Y/Y	
	Antenne MET	35°43'58.6"N 005°55'16.9"W	23.0m	8.8m	N/Y	
	Antenne MET	35°44'03.6"N 005°56'12.5"W	21.0m	10.5m	N/Y	
	LLZ	35°44'01.3"N 005°56'34.4"W	8.3m	2.9m	Y/Y	
	Ancien VOR/DME	35°43'43.7"N 005°53'26.8"W	32.2m	8.9m	N/N	
	TDZ1-RVR-SEUIL28	35°43'54.5"N 005°54'39.0"W	17.8m	2.5m	Y/N	
	MEDIUM-RVR-SEUIL28	35°43'57.9"N 005°55'15.5"W	13.3m	2.5m	Y/N	
	RVR-END-SEUIL10	35°44'03.1"N 005°56'11.3"W	11.0m	2.5m	Y/N	
	TELEMETRE-SEUIL10	35°44'01.4"N 005°56'36.6"W	8.2m	2.2m	N/N	
2ème VENT-SEUIL10	35°43'49.8"N 005°56'10.4"W	14.8m	10.8m	Y/Y		
PARC-METEO-SEUIL28	35°43'42.4"N 005°54'43.9"W	27.5m	10.8m	Y/Y		
TELEMETRE-SEUIL28	35°43'46.2"N 005°53'50.7"W	20.9m	2.2m	N/N		
PYL-ECL-PRJ1	35°43'40.0"N 005°54'56.0"W	37.0m	24.0m	Y/Y		
PYL-ECL-PRJ2	35°43'42.3"N 005°54'56.4"W	35.9m	24.0m	Y/Y		
PYL-ECL-PRJ3	35°43'25.0"N 005°54'45.6"W	46.5m	35.0m	Y/Y		
PYL-ECL-PRJ4	35°43'39.4"N 005°54'33.9"W	41.1m	25.0m	Y/Y		
PYL-ECL-PRJ5	35°43'38.8"N 005°54'41.3"W	40.1m	25.0m	Y/Y		
DVOR/DME	35°44'03.0"N 005°55'09.3"W	19.4m	7.5m	Y/Y		
NDB	35°43'16.0"N 005°48'17.2"W			Y/Y		

Caméra De Surveillance	35°43'39.7"N 005°54'23.4"W	23.9m	7.4m	Y/Y	
Poste Transfo	35°43'39.9"N 005°54'19.7"W	0.0m	4.9m	N/Y	
Antenne Poste Transfo	35°43'39.9"N 005°54'19.7"W	28.3m	6.4m	N/Y	
NFM Glide	35°43'53.8"N 005°54'31.5"W	24.2m	6.0m	N/Y	
Bâtiment Glide	35°43'54.4"N 005°54'36.5"W	20.4m	3.3m	Y/Y	
Antenne METEO (vent Côté GLIDE)	35°43'54.8"N 005°54'39.5"W	24.4m	9.4m	Y/Y	
Antenne TELECOM METEO	35°43'55.3"N 005°54'39.0"W	25.3m	9.9m	Y/Y	
Télémètre de nuages (GLIDE)	35°43'54.5"N 005°54'37.7"W	18.3m	1.7m	N/N	
Bâtiment Localizer	35°44'03.6"N 005°56'35.8"W	10.0m	3.7m	Y/N	
NFM LOC	35°44'01.1"N 005°56'32.8"W	8.0m	1.9m	N/Y	
Pylône d'éclairage (HELICO)	35°43'23.6"N 005°54'54.8"W	31.7m	21.0m	Y/Y	

GMITT AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /

Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i> T = téléphone / <i>telephone</i> C = cartes / <i>charts</i> D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i> PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i> BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i> S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i> U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i> W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i> SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i> SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i> SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>
--	---

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie - TANGER / Ibn Batouta
2	Heures de service , Centre météorologique responsable en dehors de ces heures/ <i>hours of service, MET office outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie TANGER / Ibn Batouta • TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE incluse dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T, D
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 W, SWH, SWM, SWL, BMS, Prévision de cisaillement du vent.
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	MESSIR Aéro, Télécopieur, Aéroview, Indicateurs numériques, Station automatique complète.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR, APP - ARO - Salle IFR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Centre Provincial météorologique TANGER / Ibn Batouta : TEL : +212 (0)5 39 39 36 24 FAX : +212 (0)5 39 39 39 23

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17,3	18,2	18,9	21,1	24,6	27,0	29,3	30,5	27,9	25,5	20,8	18,4
MNM	9,3	10,3	11,0	12,9	15,4	18,5	20,4	21,5	19,7	17,8	13,2	11,1

2 / Pression moyenne (hPa) / Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1020,7	1019,0	1014,6	1012,7	1013,2	1013,5	1012,9	1012,2	1013,7	1014,5	1016,1	1019,5
12:00	1021,9	1020,2	1015,8	1013,6	1013,9	1014,1	1013,5	1012,8	1014,6	1015,3	1016,9	1020,4
18:00	1020,9	1018,9	1014,6	1012,5	1012,6	1012,5	1011,6	1011,0	1013,2	1014,3	1016,2	1019,7

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	85,6	87,0	86,1	85,3	82,5	80,8	83,0	82,0	83,3	82,4	86,1	87,2
12:00	66,8	68,5	68,4	66,1	59,1	58,9	60,1	59,8	61,2	60,5	65,9	69,8
18:00	76,4	74,8	73,1	69,0	61,7	60,6	59,9	60,2	66,0	71,6	76,2	79,0

GMTT AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR)des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	096.54°	3500 x 45	PCR 920/F/C/X/T Bitume / Bitumen	35 44 00.34 N 005 56 25.23 W GUND 41 M	THR : 6 m TDZ : 6 m
28	276.54°	3500 x 45	PCR 920/F/C/X/T Bitume / Bitumen	DTHR 35 43 49.29 N 005 54 26.69 W GUND 41.1M	DTHR : 19.3 m TDZ : 15.7 m
RWY NR	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
10	0,4%	60 x 50	170 x 150	3740 x 280	-
28	0,4%	60 x 50	230 x 150	3740 x 280	90x90
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system		Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks	
1	12		13	14	
10	--		NIL	NIL	
28	--		NIL	THR 28: 35 43 47.41 N 005 54 06.69 W ALT: 21.1 m	

GMTT AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
10	3500	3670	3560	3500	NIL
28	3500	3730	3560	3000	DTHR 28 : 500 m

GMTT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY Centre</i> Line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge</i> LGT, LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End</i> LGT, Colour, WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY</i> LGT, LEN, Colour	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	G WBAR : NIL	PAPI 3° Left MEHT 22.50m	NIL	3000 m, 15 m, W ; FM 2115 m 2715 m R / W ; FM 2715 m 3000 m, R, INTST réglable/ adjustable INTST	3500 m 60 m W INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR : NIL	NIL	Pas de balisage axial sur les 500 derniers mètres / <i>No lighting axial on the last 500 meters</i>
28	Calvert CAT I 900 m LIH	G WBAR : NIL	PAPI 3° Left MEHT 20.13m	NIL	FM DTHR 3000 m, 15 m, W ; FM 2115 m 2715m R / W ; FM 2715 m, R, INTST réglable/ adjustable INTST	3500 m 60 m W INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR : NIL	NIL	Pas de balisage axial sur les 500 premiers mètres / <i>No lighting axial on the first 500 meters</i>

GMTT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et Anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre : voir carte d'aérodrome AD2 GMTT-15	- LDI : NIL - Anemometer : see aerodrome chart AD2 GMTT-15
3	Feux de bord , feux axiaux de voies de circulation et barres d'arrêt / <i>TWY edge, centre line lighting and stop bars</i>	- Feux de bord : bleus - Feux axiaux : NIL	- edge : blue - Centre line lights : NiL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupes électrogènes : • 3 x 250 KVA / 10 SEC • 1 x 350 KVA / 0 SEC	Generators : • 3 x 250 KVA / 10 SEC • 1 x 350 KVA / 0 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	Alimentation électrique de l'aéroport : - Ligne : LIM - Ligne : LIL - puissance installée 22 KVA - centrale électrique de 220V/380V sous stations. Eclairage extérieur : Parking avions, parking véhicules, route d'accès à l'aéroport.	Airport power supply : - Cable : LIM - Cable : LIL - Installed power 22 KVA - Central power 220V / 380V substations. Outside lighting : Aircraft parking, vehicle parking, airport access road.