

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMMYNYX
 http://www.onda.ma/sia-maroc
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC

MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC
AMDT N°03/26
 Date de publication
05 FEB 2026

Date de mise en vigueur / *Effective date*
WEF 19 MAR 2026

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>GEN</u>		<u>GEN</u>	
GEN 0.4-1	19 MAR 2026	GEN 0.4-1	19 FEB 2026
GEN 0.4-2	27 NOV 2025	GEN 0.4-2	27 NOV 2025
GEN 0.4-3	19 MAR 2026	GEN 0.4-3	25 DEC 2025
GEN 0.4-4	19 MAR 2026	GEN 0.4-4	25 DEC 2025
GEN 0.4-5	19 MAR 2026	GEN 0.4-5	19 FEB 2026
GEN 0.4-6	19 MAR 2026	GEN 0.4-6	19 FEB 2026
GEN 3.2-5	05 SEP 2024	GEN 3.2-5	05 SEP 2024
GEN 3.2-6	19 MAR 2026	GEN 3.2-6	19 FEB 2026
GEN 3.2-7	19 MAR 2026	GEN 3.2-7	25 DEC 2025
GEN 3.2-8	27 NOV 2025	GEN 3.2-8	27 NOV 2025
GEN 3.2-9	19 MAR 2026	GEN 3.2-9	25 DEC 2025
GEN 3.2-10	25 JUL 2013	GEN 3.2-10	25 JUL 2013
<u>ENR</u>		<u>ENR</u>	
ENR 5.2-1	19 MAR 2026	ENR 5.2-1	31 OCT 2024
ENR 6.1	19 MAR 2026	ENR 6.1	27 NOV 2025
ENR 6.1-1 (Format PDF)	19 MAR 2026	ENR 6.1-1 (Format PDF)	27 NOV 2025
<u>AD</u>		<u>AD</u>	
AD 1.5-1	19 MAR 2026	AD 1.5-1	25 DEC 2025
<u>BENSLIMANE</u>		<u>BENSLIMANE</u>	
AD2 GMMB-7	26 MAR 2020	AD2 GMMB-7	26 MAR 2020
AD2 GMMB-8	19 MAR 2026	AD2 GMMB-8	31 OCT 2024
AD2 GMMB-43	19 MAR 2026	AD2 GMMB-43	31 OCT 2024
AD2 GMMB-43-Data	19 MAR 2026	AD2 GMMB-43-Data	31 OCT 2024
<u>CASABLANCA / Mohammed V</u>		<u>CASABLANCA / Mohammed V</u>	
AD2 GMMN-14-1	24 FEB 2022	AD2 GMMN-14-1	24 FEB 2022
AD2 GMMN-14-2	19 MAR 2026	AD2 GMMN-14-2	07 AUG 2025
AD2 GMMN-43	19 MAR 2026	AD2 GMMN-43	31 OCT 2024
AD2 GMMN-43-Data	19 MAR 2026	AD2 GMMN-43-Data	31 OCT 2024
<u>CASABLANCA / TIT MELLIL</u>		<u>CASABLANCA / TIT MELLIL</u>	
AD2 GMMT-7	19 MAR 2026	AD2 GMMT-7	31 OCT 2024
AD2 GMMT-43	19 MAR 2026	AD2 GMMT-43	31 OCT 2024
AD2 GMMT-43-Data	19 MAR 2026	AD2 GMMT-43-Data	31 OCT 2024

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif</u>		<u>ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif</u>	
AD2 GMFK-7	30 NOV 2023	AD2 GMFK-7	30 NOV 2023
AD2 GMFK-8	<u>19 MAR 2026</u>	AD2 GMFK-8	30 OCT 2025
AD2 GMFK-19	<u>19 MAR 2026</u>	AD2 GMFK-19	30 OCT 2025
<u>FES / Saiss</u>		<u>FES / Saiss</u>	
AD2 GMFF-3	04 SEP 2025	AD2 GMFF-3	04 SEP 2025
AD2 GMFF-4	<u>19 MAR 2026</u>	AD2 GMFF-4	22 FEB 2024
AD2 GMFF-13	03 OCT 2024	AD2 GMFF-13	03 OCT 2024
AD2 GMFF-14	<u>19 MAR 2026</u>	AD2 GMFF-14	04 SEP 2025
AD2 GMFF-15	<u>19 MAR 2026</u>	AD2 GMFF-15	04 SEP 2025
AD2 GMFF-17	<u>19 MAR 2026</u>	AD2 GMFF-17	04 SEP 2025
AD2 GMFF-19	<u>19 MAR 2026</u>	AD2 GMFF-19	04 SEP 2025
<u>RABAT / SALÉ</u>		<u>RABAT / SALÉ</u>	
AD2 GMME-11	07 AUG 2025	AD2 GMME-11	07 AUG 2025
AD2 GMME-12	<u>19 MAR 2026</u>	AD2 GMME-12	19 FEB 2026
AD2 GMME-43	<u>19 MAR 2026</u>	AD2 GMME-43	20 MAR 2025
<u>AD2 GMME-43-Data</u>	<u>19 MAR 2026</u>		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)					
GEN 0		GEN 2			
0.1-1	30-12-2021	2.1-1	03-01-2019	3.2-1	15-02-2007
0.1-2	26-04-2018	2.1-2	20-03-2025	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016			3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	2.2-1	03-12-2020	3.2-4	15-02-2007
		2.2-2	03-12-2020	3.2-5	05-09-2024
0.2-1	21-03-2024	2.2-3	03-12-2020	3.2-6	19-03-2026
		2.2-4	03-12-2020	3.2-7	19-03-2026
0.3-1	27-11-2025	2.2-5	03-12-2020	3.2-8	27-11-2025
		2.2-6	03-12-2020	3.2-9	19-03-2026
0.4-1	19-03-2026	2.2-7	03-12-2020	3.2-10	25-07-2013
0.4-2	27-11-2025	2.2-8	03-12-2020	3.2-11	30-05-2013
0.4-3	19-03-2026	2.2-9	03-12-2020		
0.4-4	19-03-2026	2.2-10	03-12-2020	3.3-1	20-07-2017
0.4-5	19-03-2026	2.2-11	03-12-2020	3.3-2	20-07-2017
0.4-6	19-03-2026	2.2-12	03-12-2020	3.3-3	20-01-2023
		2.2-13	03-12-2020	3.3-4	20-01-2023
0.5-1	12-06-2025	2.2-14	03-12-2020		
0.5-2	25-12-2025	2.2-15	27-11-2025	3.4-1	20-07-2017
		2.2-16	03-12-2020	3.4-2	01-03-2018
0.6-1	20-07-2010	2.2-17	03-12-2020	3.4-3	30-10-2025
0.6-2	20-01-2023	2.2-18	03-12-2020	3.4-4	30-10-2025
0.6-3	20-01-2023	2.2-19	03-12-2020		
0.6-4	20-04-2017	2.2-20	03-12-2020	3.5-1	20-07-2017
		2.2-21	03-12-2020	3.5-2	20-07-2024
GEN 1		2.2-22	03-12-2020	3.5-3	15-05-2025
1.1-1	30-12-2021	2.2-23	03-12-2020	3.5-4	20-03-2025
1.1-2	23-06-2016			3.5-5	20-07-2024
1.1-3	18-08-2016	2.3-1	15-02-2007	3.5-6	20-03-2025
		2.3-2	15-02-2007	3.5-7	15-05-2025
1.2-1	20-07-2017	2.3-3	15-02-2007	3.5-8	20-03-2025
1.2-2	21-08-2014	2.3-4	15-02-2007	3.5-9	27-11-2025
1.2-3	26-04-2018	2.3-5	15-02-2007	3.5-10	20-07-2024
1.2-4	02-02-2017			3.5-11	20-07-2024
1.2-5	20-07-2017	2.4-1	30-10-2025	3.5-12	20-07-2024
1.2-6	21-08-2014			3.5-13	20-07-2024
		2.5-1	28-11-2024		
1.3-1	21-08-2014	2.5-2	15-05-2025	3.6-1	03-04-2014
1.3-2	21-08-2014			3.6-2	26-04-2018
		2.6-1	15-02-2007	3.6-3	03-04-2014
1.4-1	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-4	03-04-2014
1.4-2	15-02-2007			3.6-5	03-04-2014
		2.7-1	24-05-2018	3.6-6	03-04-2014
1.5-1	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	3.6-7	03-04-2014
1.5-2	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	3.6-8	03-04-2014
1.5-3	15-02-2007	2.7-4	24-05-2018	3.6-9	03-04-2014
		2.7-5	20-07-2024	3.6-10	03-04-2014
1.6-1	15-02-2007	2.7-6	24-05-2018		
1.6-2	15-02-2007	2.7-7	24-05-2018	GEN 4	
1.6-3	15-02-2007	2.7-8	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012
1.6-4	15-02-2007	2.7-9	24-05-2018	4.1-2	26-07-2012
1.6-5	15-02-2007			4.1-3	02-03-2017
1.6-6	15-02-2007	GEN 3		4.1-4	02-03-2017
		3.1-1	20-07-2017	4.1-5	02-03-2017
1.7-1	01-12-2023	3.1-2	15-02-2007	4.1-6	26-07-2012
1.7-2	02-11-2023	3.1-3	15-02-2007	4.1-7	02-03-2017
1.7-3	02-11-2023	3.1-4	18-08-2016		
1.7-4	02-11-2023	3.1-5	27-11-2025	4.2-1	26-07-2012
		3.1-6	20-10-2010	4.2-2	24-02-2022
		3.1-7	08-03-2012	4.2-3	26-07-2012
		3.1-8	08-03-2012	4.2-4	26-07-2012
				4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 0					
0.6-1	27-02-2020	1.12-2	15-02-2007	3.1-36	08-08-2024
0.6-2	20-01-2023	1.12-3	15-02-2007	3.1-37	08-08-2024
		1.12-4	15-02-2007	3.1-38	08-08-2024
		1.12-5	15-02-2007	3.1-39	08-08-2024
ENR 1				3.1-40	08-08-2024
1.1-1	20-07-2017	1.13-1	15-02-2007	3.1-41	08-08-2024
1.1-2	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.1-42	08-08-2024
1.1-3	15-02-2007			3.1-43	08-08-2024
1.1-4	15-02-2007	1.14-1	15-02-2007	3.1-44	08-08-2024
1.1-5	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.1-45	08-08-2024
		1.14-3	15-02-2007		
1.2-1	20-01-2012	1.14-4	15-02-2007	3.2-1	05-09-2024
1.2-2	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007	3.2-2	08-08-2024
1.2-3	15-02-2007	1.14-6	15-02-2007	3.2-3	08-08-2024
1.2-4	15-02-2007	1.14-7	15-02-2007	3.2-4	08-08-2024
1.2-5	15-02-2007			3.2-5	08-08-2024
		ENR 2		3.2-6	08-08-2024
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	08-08-2024	3.2-7	27-11-2025
1.3-2	23-04-2020	2.1-2	08-08-2024	3.2-8	27-11-2025
1.3-3	18-04-2024	2.1-3	12-09-2019	3.2-9	30-10-2025
1.3-4	27-02-2020	2.1-4	12-09-2019	3.2-10	30-10-2025
1.3-5	27-02-2020	2.1-5	28-01-2021	3.2-11	30-10-2025
		2.1-6	12-09-2019	3.2-12	30-10-2025
		2.1-7	12-09-2019	3.2-13	30-10-2025
		2.1-8	23-02-2023	3.2-14	30-10-2025
1.4-1	15-02-2007	2.1-9	28-12-2023	3.2-15	30-10-2025
1.4-2	15-02-2007	2.1-10	28-12-2023	3.2-16	30-10-2025
		2.1.11	08-08-2024	3.2-17	30-10-2025
1.5-1	20-04-2013	2.1-12	08-08-2024	3.2-18	27-11-2025
				3.2-19	27-11-2025
1.6-1	06-12-2018	2.2-1	03-06-2010	3.2-20	30-10-2025
1.6-2	21-08-2014			3.2-21	30-10-2025
1.6-3	04-02-2016	ENR 3		3.2-22	30-10-2025
1.6-4	06-12-2018	3.1-1	08-08-2024	3.2-23	30-10-2025
1.6-5	06-12-2018	3.1-2	08-08-2024	3.2-24	30-10-2025
1.6-6	26-04-2018	3.1-3	08-08-2024	3.2-25	30-10-2025
1.6-7	22-02-2024	3.1-4	08-08-2024	3.2-26	30-10-2025
		3.1-5	30-12-2021	3.2-27	30-10-2025
1.7-1	05-09-2024	3.1-6	28-12-2023	3.2-28	30-10-2025
1.7-2	15-02-2007	3.1-7	08-08-2024	3.2-29	30-10-2025
1.7-3	26-04-2018	3.1-8	08-08-2024	3.2-30	30-10-2025
1.7-4	03-04-2014	3.1-9	08-08-2024	3.2-31	30-10-2025
		3.1-10	08-08-2024	3.2-32	30-10-2025
1.8-1	26-04-2018	3.1-11	08-08-2024		
		3.1-12	08-08-2024	3.3-1	30-12-2021
1.9-1	26-04-2018	3.1-13	08-08-2024		
1.9-2	04-06-2009	3.1-14	08-08-2024	3.4-1	30-11-2023
1.9-3	04-06-2009	3.1-15	08-08-2024	3.4-2	30-11-2023
1.9-4	31-07-2008	3.1-16	08-08-2024		
1.9-5	20-04-2009	3.1-17	08-08-2024	ENR 4	
1.9-6	15-02-2007	3.1-18	08-08-2024	4.1-1	05-09-2024
1.9-7	15-02-2007	3.1-19	08-08-2024	4.1-2	15-06-2023
1.9-8	15-02-2007	3.1-20	08-08-2024	4.1-3	30-10-2025
1.9-9	31-07-2008	3.1-21	28-11-2024	4.1-4	26-12-2024
		3.1-22	28-11-2024		
1.10-1	18-04-2024	3.1-23	28-11-2024	4.2-1	15-02-2007
1.10-2	15-02-2007	3.1-24	28-11-2024		
1.10-3	15-02-2007	3.1-25	08-08-2024	4.3-1	25-04-2019
1.10-4	15-02-2007	3.1-26	08-08-2024		
1.10-5	15-02-2007	3.1-27	08-08-2024	4.4-1	23-02-2023
1.10-6	15-02-2007	3.1-28	08-08-2024	4.4-2	27-11-2025
		3.1-29	08-08-2024	4.4-3	23-02-2023
1.11-1	26-04-2018	3.1-30	08-08-2024	4.4-4	27-11-2025
		3.1-31	08-08-2024	4.4-5	23-02-2023
1.12-1	15-02-2007	3.1-32	08-08-2024	4.4-6	25-04-2019
		3.1-33	08-08-2024		
		3.1-34	08-08-2024	4.5-1	25-04-2019
		3.1-35	08-08-2024	4.5-2	25-04-2019

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 5		AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-5	15-05-2025
5.1-1	01-05-2014	AD2 GMAD-33-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-6	04-09-2025
5.1-2	01-05-2014	AD2 GMAD-35-2	02-11-2023	AD2 GMMB-7	26-03-2020
5.1-3	23-06-2016	AD2 GMAD-35-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-8	19-03-2026
5.1-4	13-11-2014	AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-15	21-03-2024
5.1-5	28-01-2021	AD2 GMAD-39-1-1 Data	07-01-2016	AD2 GMMB-17	21-03-2024
5.1-6	15-11-2012	AD2 GMAD-39-1-2	02-11-2023	AD2 GMMB-19	21-03-2024
5.1-7	28-05-2015	AD2 GMAD-39-1-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-21	28-03-2019
5.2-1	19-03-2026	AD2 GMAD-39-1-3	30-11-2023	AD2 GMMB-27	28-03-2019
5.3-1	26-06-2014	AD2 GMAD-39-1-3 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-41-1	09-09-2021
5.4-1	12-06-2025	AD2 GMAD-39-2-1	02-11-2023	AD2 GMMB-41-1-Data	09-09-2021
5.5-1	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-1 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-41-2	09-09-2021
5.5-2	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-2	30-11-2023	AD2 GMMB-41-2-Data	09-09-2021
5.5-3	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-2 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-43	19-03-2026
5.5-4	22-04-2021	AD2 GMAD-43	07-08-2025	AD2 GMMB-43-Data	19-03-2026
5.6-1	15-02-2007	AD2 GMAD-49	19-11-2009		
5.6-2	15-02-2007	AL HOCEIMA /		BOUARFA	
5.6-3	15-02-2007	Chérif El Idrissi		AD2 GMFB-1	15-05-2025
ENR 6		AD2 GMTA-1	05-09-2024	AD2 GMFB-2	05-09-2024
6.1	19-03-2026	AD2 GMTA-2	23-04-2020	AD2 GMFB-3	04-09-2025
6.1-1	19-03-2026	AD2 GMTA-3	04-09-2025	AD2 GMFB-4	15-05-2025
6.1-2	27-11-2025	AD2 GMTA-4	05-09-2024	AD2 GMFB-5	04-09-2025
6.1-3	18-04-2024	AD2 GMTA-5	05-09-2024	AD2 GMFB-6	05-09-2024
6.2	27-02-2020	AD2 GMTA-6	05-09-2024	AD2 GMFB-7	04-09-2025
6.3	28-01-2021	AD2 GMTA-7	05-09-2024	AD2 GMFB-15	04-09-2025
		AD2 GMTA-8	05-09-2024	AD2 GMFB-17	04-09-2025
		AD2 GMTA-9	04-09-2025	AD2 GMFB-19	04-09-2025
3^{ème} PARTIE –		AD2 GMTA-10	05-09-2024	AD2 GMFB-21	15-05-2025
AÉRODROMES (AD)		AD2 GMTA-11	05-09-2024	AD2 GMFB-39-1	05-09-2024
AD 0		AD2 GMTA-12	30-10-2025	AD2 GMFB-39-1-Data	05-09-2024
0.6-1	20-01-2023	AD2 GMTA-15	30-10-2025	AD2 GMFB-39-2	05-09-2024
0.6-2	20-01-2023	AD2 GMTA-17	30-10-2025	AD2 GMFB-39-2-Data	05-09-2024
0.6-3	20-01-2023	AD2 GMTA-19	30-10-2025	AD2 GMFB-39-3	05-09-2024
0.6-4	20-01-2023	AD2 GMTA-21	31-10-2024	AD2 GMFB-39-3-Data	05-09-2024
0.6-5	20-01-2023	AD2 GMTA-25	05-09-2024	AD2 GMFB-43	15-05-2025
0.6-6	20-01-2023	AD2 GMTA-39-1	05-09-2024		
0.6-7	20-01-2023	AD2 GMTA-39-1-Data	05-09-2024	CASABLANCA /	
0.6-8	20-01-2023	AD2 GMTA-39-2	05-09-2024	Mohammed V	
0.6-9	20-01-2023	AD2 GMTA-39-2-Data	05-09-2024		
0.6-10	20-01-2023	AD2 GMTA-39-3	05-09-2024	AD2 GMMN-1	15-06-2023
0.6-11	20-01-2023	AD2 GMTA-39-3-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-2	15-06-2023
0.6-12	20-01-2023	AD2 GMTA-39-4	05-09-2024	AD2 GMMN-3	04-09-2025
AD 1		AD2 GMTA-39-4-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-4	20-03-2025
1.1-1	15-02-2007	AD2 GMTA-39-5	05-09-2024	AD2 GMMN-4-1	06-10-2022
1.1-2	15-02-2007	AD2 GMTA-39-5-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-4-2	02-12-2021
1.2-1	15-02-2007	AD2 GMTA-43	05-09-2024	AD2 GMMN-4-3	18-08-2016
1.3-1	19-05-2022			AD2 GMMN-4-4	13-06-2024
1.3-2	10-01-2013	BÉNI MELLAL		AD2 GMMN-5	20-07-2024
1.4-1	15-02-2007	AD2 GMMD-1	15-05-2025	AD2 GMMN-6	04-09-2025
1.5-1	19-03-2026	AD2 GMMD-2	05-09-2024	AD2 GMMN-7	22-02-2024
AD 2		AD2 GMMD-3	04-09-2025	AD2 GMMN-8	20-03-2025
AGADIR/AIMassira		AD2 GMMD-4	25-04-2019	AD2 GMMN-9	13-06-2024
AD2 GMAD-1	07-08-2025	AD2 GMMD-5	15-05-2025	AD2 GMMN-10	20-03-2025
AD2 GMAD-2	20-04-2023	AD2 GMMD-6	04-09-2025	AD2 GMMN-11	20-03-2025
AD2 GMAD-3	04-09-2025	AD2 GMMD-7	02-11-2023	AD2 GMMN-12	20-03-2025
AD2 GMAD-4	07-08-2025	AD2 GMMD-8	05-09-2024	AD2 GMMN-13	20-03-2025
AD2 GMAD-5	07-08-2025	AD2 GMMD-9	30-10-2025	AD2 GMMN-14	20-03-2025
AD2 GMAD-6	07-08-2025	AD2 GMMD-15	30-10-2025	AD2 GMMN-14-1	24-02-2022
AD2 GMAD-7	04-09-2025	AD2 GMMD-17	30-10-2025	AD2 GMMN-14-2	19-03-2026
AD2 GMAD-8	07-08-2025	AD2 GMMD-19	30-10-2025	AD2 GMMN-15	07-08-2025
AD2 GMAD-9	07-08-2025	AD2 GMMD-21	25-04-2019	AD2 GMMN-17	21-03-2024
AD2 GMAD-10	07-08-2025	AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014	AD2 GMMN-17-a	21-03-2024
AD2 GMAD-11	25-12-2025	AD2 GMMD-39-1-1-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-19	07-08-2025
AD2 GMAD-15	25-12-2025	AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014	AD2 GMMN-21	22-02-2024
AD2 GMAD-17	25-12-2025	AD2 GMMD-39-1-2-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-23	13-06-2024
AD2 GMAD-19	25-12-2025	AD2 GMMD-41-1	12-09-2019	AD2 GMMN-25	22-02-2024
AD2 GMAD-21	07-08-2025	AD2 GMMD-41-1 Data	12-09-2019	AD2 GMMN-27	18-08-2016
AD2 GMAD-25	07-08-2025	AD2 GMMD-41-2	02-11-2023	AD2 GMMN-29	09-09-2021
AD2 GMAD-29	07-01-2016	AD2 GMMD-41-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMN-31-1-1	15-07-2021
AD2 GMAD-29-Data	07-01-2016	AD2 GMMD-43	02-11-2023	AD2 GMMN-31-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016			AD2 GMMN-31-1-2-1	09-09-2021
AD2 GMAD-31-1-1-Data	07-01-2016	BENSLIMANE		AD2 GMMN-31-2-1-Data	09-09-2021
AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-1	28-03-2019	AD2 GMMN-33-1-1	15-07-2021
AD2 GMAD-31-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-2	24-02-2022	AD2 GMMN-33-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-3	04-09-2025	AD2 GMMN-33-1-2	15-07-2021
AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-4	28-03-2019		
AD2 GMAD-33-1-1-Data	07-01-2016				

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMN-33-2-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1	28-03-2019	AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-2	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2	28-03-2019	AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-41-1	02-02-2017	AD2 GMFF-29	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2	09-09-2021	AD2 GMMH-41-1 Data	02-02-2017	AD2 GMFF-29-Data	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2- Data	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-43	28-12-2023	AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4	09-09-2021			AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4-Data	09-09-2021	ERRACHIDIA /		AD2 GMFF-43	04-02-2016
AD2 GMMN-35-2-1	09-09-2021	Moulay Ali Chérif			
AD2 GMMN-35-2-1-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-1	23-02-2023	GUELMIME	
AD2 GMMN-35-2-2	09-09-2021	AD2 GMFK-2	20-04-2023	AD2 GMAG-1	16-05-2024
AD2 GMMN-35-2-2-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-3	04-09-2025	AD2 GMAG-2	05-09-2024
AD2 GMMN-39-1-1	15-07-2021	AD2 GMFK-4	15-05-2025	AD2 GMAG-3	04-09-2025
AD2 GMMN-39-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-5	04-09-2025	AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-3	15-07-2021	AD2 GMFK-6	02-11-2023	AD2 GMAG-5	15-05-2025
AD2 GMMN-39-1-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-7	30-11-2023	AD2 GMAG-6	04-09-2025
AD2 GMMN-39-1-4	15-07-2021	AD2 GMFK-8	19-03-2026	AD2 GMAG-7	25-12-2025
AD2 GMMN-39-1-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-15	30-10-2025	AD2 GMAG-8	25-12-2025
AD2 GMMN-39-2-1	15-06-2023	AD2 GMFK-17	30-10-2025	AD2 GMAG-15	25-12-2025
AD2 GMMN-39-2-1-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-19	19-03-2026	AD2 GMAG-17	25-12-2025
AD2 GMMN-39-2-2	15-06-2023	AD2 GMFK-21	05-11-2020	AD2 GMAG-19	25-12-2025
AD2 GMMN-39-2-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-25	05-11-2020	AD2 GMAG-21	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-3	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1	13-06-2024	AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMMN-39-2-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-1	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2	13-06-2024	AD2 GMAG-39-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-5	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-5-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-6	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-6-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-43	26-04-2018
AD2 GMMN-39-3	13-06-2024	AD2 GMFK-43	05-11-2020		
AD2 GMMN-39-3-Data	13-06-2024				
AD2 GMMN-39-4	13-06-2024	ESSAOUIRA /		IFRANE	
AD2 GMMN-39-4-Data	13-06-2024	Mogador		AD2 GMFI-1	10-08-2023
AD2 GMMN-39-5	13-06-2024	AD2 GMMI-1	19-05-2022	AD2 GMFI-2	09-09-2021
AD2 GMMN-39-5-Data	13-06-2024	AD2 GMMI-2	27-01-2022	AD2 GMFI-3	04-09-2025
AD2 GMMN-43	19-03-2026	AD2 GMMI-3	04-09-2025	AD2 GMFI-4	28-01-2021
AD2 GMMN-43-Data	19-03-2026	AD2 GMMI-4	15-05-2025	AD2 GMFI-5	28-01-2021
AD2 GMMN-49	15-07-2021	AD2 GMMI-5	04-09-2025	AD2 GMFI-6	28-01-2021
		AD2 GMMI-6	18-05-2023	AD2 GMFI-7	10-08-2023
CASABLANCA /		AD2 GMMI-7	30-10-2025	AD2 GMFI-8	04-09-2025
TIT MELLIL		AD2 GMMI-15	30-10-2025	AD2 GMFI-9	28-01-2021
AD2 GMMT-1	21-03-2024	AD2 GMMI-17	30-10-2025	AD2 GMFI-10	04-09-2025
AD2 GMMT-2	21-03-2024	AD2 GMMI-19	30-10-2025	AD2 GMFI-15	04-09-2025
AD2 GMMT-3	21-03-2024	AD2 GMMI-21	16-08-2018	AD2 GMFI-17	04-09-2025
AD2 GMMT-4	21-03-2024	AD2 GMMI-25	21-03-2024	AD2 GMFI-19	04-09-2025
AD2 GMMT-5	27-01-2022	AD2 GMMI-39-1	18-05-2023	AD2 GMFI-21	28-01-2021
AD2 GMMT-6	21-03-2024	AD2 GMMI-39-1-Data	18-05-2023	AD2 GMFI-25	28-01-2021
AD2 GMMT-7	19-03-2026	AD2 GMMI-39-2	15-06-2023	AD2 GMFI-32-1	28-01-2021
AD2 GMMT-15	21-03-2024	AD2 GMMI-39-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFI-32-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-17	21-03-2024	AD2 GMMI-39-3	18-05-2023	AD2 GMFI-32-2	28-01-2021
AD2 GMMT-19	21-03-2024	AD2 GMMI-43	18-05-2023	AD2 GMFI-32-2- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-21	27-01-2022			AD2 GMFI-34-1	28-01-2021
AD2 GMMT-43	19-03-2026	FES / Saïss		AD2 GMFI-34-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-43-Data	19-03-2026	AD2 GMFF-1	31-10-2024	AD2 GMFI-41-1	28-01-2021
		AD2 GMFF-2	27-11-2025	AD2 GMFI-41-1- Data	28-01-2021
		AD2 GMFF-3	04-09-2025	AD2 GMFI-41-2	28-01-2021
		AD2 GMFF-4	19-03-2026	AD2 GMFI-41-2- Data	28-01-2021
		AD2 GMFF-5	22-02-2024	AD2 GMFI-43	28-01-2021
DAKHLA		AD2 GMFF-6	20-07-2024		
AD2 GMMH-1	28-12-2023	AD2 GMFF-7	04-09-2025	LAAYOUNE /	
AD2 GMMH-2	28-12-2023	AD2 GMFF-8	22-02-2024	Hassan 1^{er}	
AD2 GMMH-3	04-09-2025	AD2 GMFF-9	22-02-2024	AD2 GMML-1	15-05-2025
AD2 GMMH-4	22-02-2024	AD2 GMFF-10	31-10-2024	AD2 GMML-2	15-06-2023
AD2 GMMH-5	28-12-2023	AD2 GMFF-11	03-10-2024	AD2 GMML-3	04-09-2025
AD2 GMMH-6	04-09-2025	AD2 GMFF-12	03-10-2024	AD2 GMML-4	10-08-2023
AD2 GMMH-7	28-12-2023	AD2 GMFF-13	03-10-2024	AD2 GMML-5	15-05-2025
AD2 GMMH-8	28-12-2023	AD2 GMFF-14	19-03-2026	AD2 GMML-6	04-09-2025
AD2 GMMH-9	30-10-2025	AD2 GMFF-15	19-03-2026	AD2 GMML-7	10-08-2023
AD2 GMMH-15	30-10-2025	AD2 GMFF-17	19-03-2026	AD2 GMML-8	21-03-2024
AD2 GMMH-17	30-10-2025	AD2 GMFF-19	19-03-2026	AD2 GMML-8-1	10-08-2023
AD2 GMMH-19	30-10-2025	AD2 GMFF-20	26-03-2020	AD2 GMML-15	10-08-2023
AD2 GMMH-21	28-12-2023	AD2 GMFF-25	04-02-2016	AD2 GMML-17	10-08-2023
AD2 GMMH-25	28-12-2023				
AD2 GMMH-29	27-08-2009				

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMLL-19	15-06-2023	AD2 GMMW-5	12-06-2025	AD2 GMFO-11	22-02-2024
AD2 GMLL-21	15-06-2023	AD2 GMMW-6	12-06-2025	AD2 GMFO-12	27-11-2025
AD2 GMLL-23	15-06-2023	AD2 GMMW-7	04-09-2025	AD2 GMFO-15	27-11-2025
AD2 GMLL-25	15-06-2023	AD2 GMMW-8	12-06-2025	AD2 GMFO-17	27-11-2025
AD2 GMLL-29	18-12-2008	AD2 GMMW-9	12-06-2025	AD2 GMFO-19	27-11-2025
AD2 GMLL-39-1	16-12-2010	AD2 GMMW-10	12-06-2025	AD2 GMFO-21	27-11-2025
AD2 GMLL-39-1-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-11	30-10-2025	AD2 GMFO-23	27-11-2025
AD2 GMLL-39-2	16-12-2010	AD2 GMMW-15	30-10-2025	AD2 GMFO-25	29-03-2018
AD2 GMLL-39-2-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-17	30-10-2025	AD2 GMFO-27	29-03-2018
AD2 GMLL-41-1	01-05-2014	AD2 GMMW-19	30-10-2025	AD2 GMFO-29	23-02-2023
AD2 GMLL-41-1-Data	01-05-2014	AD2 GMMW-21	12-06-2025	AD2 GMFO-29- Data	23-02-2023
AD2 GMLL-43	10-08-2023	AD2 GMMW-23	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
MARRAKECH /		AD2 GMMW-29	28-01-2021	AD2 GMFO-31-1- Data	28-05-2015
Ménara		AD2 GMMW-39-1	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMMX-1	26-12-2024	AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-2	28-12-2023	AD2 GMMW-39-2	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
AD2 GMMX-3	04-09-2025	AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-4	26-12-2024	AD2 GMMW-39-3	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-5	26-12-2024	AD2 GMMW-39-3-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-6	26-12-2024	AD2 GMMW-41-1	31-03-2016	AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-7	26-12-2024	AD2 GMMW-41-1- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMMX-8	26-12-2024	AD2 GMMW-41-2	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-9	04-09-2025	AD2 GMMW-41-2- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018
AD2 GMMX-10	26-12-2024	AD2 GMMW-43	12-06-2025	AD2 GMFO-34-4-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-11	26-12-2024	OUARZAZATE		AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018
AD2 GMMX-12	26-12-2024	AD2 GMMZ-1	23-04-2020	AD2 GMFO-34-4-2-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-13	26-12-2024	AD2 GMMZ-2	19-05-2022	AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMMX-15	26-12-2024	AD2 GMMZ-3	04-09-2025	AD2 GMFO-37-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-17	26-12-2024	AD2 GMMZ-4	11-07-2024	AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-17-Data	26-12-2024	AD2 GMMZ-5	15-05-2025	AD2 GMFO-39-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-19	26-12-2024	AD2 GMMZ-6	04-09-2025	AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-21	26-12-2024	AD2 GMMZ-7	12-09-2019	AD2 GMFO-39-1-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-25	26-12-2024	AD2 GMMZ-8	28-11-2024	AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMMZ-9	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-15	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011	AD2 GMMZ-17	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-19	04-09-2025	AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-21	28-03-2019	AD2 GMFO-41-4-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-25	28-03-2019	AD2 GMFO-43	27-11-2025
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-29	07-01-2016	RABAT / SALÉ	
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016	AD2 GMME-1	19-02-2026
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018	AD2 GMME-2	18-04-2024
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMMZ-33-1-Data	16-08-2018	AD2 GMME-3	04-09-2025
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017	AD2 GMME-4	20-03-2025
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018	AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-5	20-03-2025
AD2 GMMX-34-2- Data	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1	07-09-2023	AD2 GMME-6	15-05-2025
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-35-1-Data	07-09-2023	AD2 GMME-7	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016	AD2 GMME-8	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016	AD2 GMME-9	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016	AD2 GMME-10	07-08-2025
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016	AD2 GMME-11	07-08-2025
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3	07-09-2023	AD2 GMME-12	19-03-2026
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3-Data	07-09-2023	AD2 GMME-15	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1	25-05-2017	AD2 GMME-17	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-17-DATA	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2	12-09-2019	AD2 GMME-19	04-09-2025
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2-Data	12-09-2019	AD2 GMME-21	20-03-2025
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-43	28-03-2019	AD2 GMME-25	26 03 2020
AD2 GMMX-41-1	28-12-2023	OUJDA / ANGADS		AD2 GMME-29	20-03-2025
AD2 GMMX-41-1-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-1	27-11-2025	AD2 GMME-31-1	20-03-2025
AD2 GMMX-41-2	28-12-2023	AD2 GMFO-2	08-08-2024	AD2 GMME-31-1-Data	20-03-2025
AD2 GMMX-41-2-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-3	27-11-2025	AD2 GMME-31-2	20-03-2025
AD2 GMMX-43	26-12-2024	AD2 GMFO-4	27-11-2025	AD2 GMME-31-2-Data-	20-03-2025
AD2 GMMX-49	06-12-2018	AD2 GMFO-5	27-11-2025	AD2 GMME-31-3	20-03-2025
		AD2 GMFO-6	27-11-2025	AD2 GMME-31-3-Data	20-03-2025
NADOR / EL AROUI		AD2 GMFO-7	27-11-2025	AD2 GMME-31-4	20-03-2025
AD2 GMMW-1	12-06-2025	AD2 GMFO-8	27-11-2025	AD2 GMME-31-4-Data	20-03-2025
AD2 GMMW-2	05-09-2024	AD2 GMFO-9	23-02-2023	AD2 GMME-33-2	20-03-2025
AD2 GMMW-3	04-09-2025	AD2 GMFO-10	27-11-2025	AD2 GMME-33-2- Data	20-03-2025
AD2 GMMW-4	12-06-2025			AD2 GMME-35-1	20-03-2025

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMME-35-1-Data	20-03-2025	TÉTOUAN /			
AD2 GMME-39-1-1	20-03-2025	Saniat R'mel			
AD2 GMME-39-1-1- Data	20-03-2025	AD2 GMTN-1	20-03-2025		
AD2 GMME-39-2-1	20-03-2025	AD2 GMTN-2	20-03-2025		
AD2 GMME-39-2-1-Data	20-03-2025	AD2 GMTN-3	04-09-2025		
AD2 GMME-39-3	20-03-2025	AD2 GMTN-4	04-11-2021		
AD2 GMME-39-3Data	20-03-2025	AD2 GMTN-5	07-09-2023		
AD2 GMME-39-4	20-03-2025	AD2 GMTN-6	26-12-2024		
AD2 GMME-39-4-Data	20-03-2025	AD2 GMTN-7	09-09-2021		
AD2 GMME-39-5	19-02-2026	AD2 GMTN-8	04-11-2021		
AD2 GMME-39-5-Data	19-02-2026	AD2 GMTN-9	26-12-2024		
AD2 GMME-43	19-03-2026	AD2 GMTN-10	07-09-2023		
AD2 GMME-43-Data	19-03-2026	AD2 GMTN-11	27-11-2025		
TANGER /Ibn Batouta		AD2 GMTN-12	04-09-2025		
AD2 GMTT-1	16-07-2020	AD2 GMTN-13	08-08-2024		
AD2 GMTT-2	27-01-2022	AD2 GMTN-14	07-09-2023		
AD2 GMTT-3	07-08-2025	AD2 GMTN-14-1	08-08-2024		
AD2 GMTT-4	25-12-2025	AD2 GMTN-15	08-08-2024		
AD2 GMTT-5	12-08-2021	AD2 GMTN-17	13-06-2024		
AD2 GMTT-6	15-05-2025	AD2 GMTN-19	13-06-2024		
AD2 GMTT-7	07-08-2025	AD2 GMTN-21	25-01-2024		
AD2 GMTT-8	22-02-2024	AD2 GMTN-23	25-01-2024		
AD2 GMTT-9	12-08-2021	AD2 GMTN-39-1	07-09-2023		
AD2 GMTT-10	12-06-2025	AD2 GMTN-39-1-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-11	12-06-2025	AD2 GMTN-39-2	07-09-2023		
AD2 GMTT-12	07-08-2025	AD2 GMTN-39-2-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-15	07-08-2025	AD2 GMTN-39-3	07-09-2023		
AD2 GMTT-17	07-08-2025	AD2 GMTN-39-3-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-19	07-08-2025	AD2 GMTN-39-4	07-09-2023		
AD2 GMTT-21	12-08-2021	AD2 GMTN-39-4-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-25	12-08-2021	AD2 GMTN-39-5	07-09-2023		
AD2 GMTT-29	23-02-2023	AD2 GMTN-39-5-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-1	24-03-2022	AD2 GMTN-43	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-2	24-03-2022	ZAGORA			
AD2 GMTT-35-2	24-03-2022	AD2 GMAZ-1	28-11-2024		
AD2 GMTT-35-2-Data	24-03-2022	AD2 GMAZ-2	05-09-2024		
AD2 GMTT-39-1-1	16-07-2020	AD2 GMAZ-3	04-09-2025		
AD2 GMTT-39-1-1-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-4	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-5	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-6	04-09-2025		
AD2 GMTT-39-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-7	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-8	04-09-2025		
AD2 GMTT-43	12-08-2021	AD2 GMAZ-15	04-09-2025		
TAN-TAN /		AD2 GMAZ-17	04-09-2025		
Plage Blanche		AD2 GMAZ-19	04-09-2025		
AD2 GMAT-1	23-02-2023	AD2 GMAZ-21	28-11-2024		
AD2 GMAT-2	26-03-2020	AD2 GMAZ-43	28-11-2024		
AD2 GMAT-3	04-09-2025				
AD2 GMAT-4	28-01-2021				
AD2 GMAT-5	04-09-2025				
AD2 GMAT-6	28-01-2021				
AD2 GMAT-7	16-05-2024				
AD2 GMAT-8	04-09-2025				
AD2 GMAT-15	04-09-2025				
AD2 GMAT-17	04-09-2025				
AD2 GMAT-19	04-09-2025				
AD2 GMAT-21	28-01-2021				
AD2 GMAT-25	28-01-2021				
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-43	28-01-2021				

5. Liste des cartes aéronautiques disponibles /
List of aeronautical charts available

-Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date
Cartes d'approche aux instruments – OACI / Instrument Approach Charts – ICAO (IAC)	1/250 000	AGADIR / Al Massira	
		AD2 GMAD-35-2 ILSx ou LOC RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-1-1 VOR RWY 09	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-1-2 VORz RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-1-3 VORy RWY 27	30 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-2-1 ILSz ou LOC RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-2-2 ILSy ou LOC RWY 27	30 NOV 2023
		AL HOCEÏMA / Chérif El Idrissi	
		AD2 GMTA-39-1 RNPz RWY 17	05 SEP 2024
		AD2 GMTA-39-2 RNP _y RWY 17	05 SEP 2024
		AD2 GMTA-39-3 RNP _x RWY 17	05 SEP 2024
		AD2 GMTA-39-4 VOR RWY 17	05 SEP 2024
		AD2 GMTA-39-5 ILS RWY 17	05 SEP 2024
		BÉNI MELLAL	
		AD2 GMMD-39-1-1 VOR RWY 23 (CAT A & B)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-39-1-2 VOR RWY 23 (CAT C & D)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-41-1 RNAV (GNSS) RWY 23	12 SEP 2019
		AD2 GMMD-41-2 RNP RWY 05	02 NOV 2023
		BENSLIMANE	
		AD2 GMMB-41-1 RNP RWY 14	09 SEP 2021
		AD2 GMMB-41-2 RNP RWY 32	09 SEP 2021
		BOUARFA	
		AD2 GMFB-39-1 RNP RWY27	05 SEP 2024
		AD2 GMFB-39-2 RNP RWY09	05 SEP 2024
		AD2 GMFB-39-3 VOR RWY 09	05 SEP 2024
		CASABLANCA / Mohammed V	
		AD2 GMMN-33-1-2 INA RWY 35R/35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-33-2-2 INA RWY 17R/17L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-35-1-1 NDB RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-35-1-2 NDB RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-1-3 NDBz RWY 17L	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-1-4 NDB _y RWY 17L	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-2-1 ILSz ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-2-2 ILSy ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-39-1-1 VORz RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-1-3 VOR RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-1-4 NDB RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-1 ILSz RWY 35R	15 JUN 2023
		AD2 GMMN-39-2-2 ILSy RWY 35R	15 JUN 2023
		AD2 GMMN-39-2-3 LOC RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-4 ILSz ou LOC RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-5 ILSy RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-6 LOC RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-3 ILSx RWY17R	13 JUN 2024
		AD2 GMMN-39-4 VOR RWY17L	13 JUN 2024
		AD2 GMMN-39-5 VOR RWY17R	13 JUN 2024
		DAKHLA	
		AD2 GMMH-39-1 VOR RWY 03	28 MAR 2019
		AD2 GMMH-39-2 ILSz RWY 03	28 MAR 2019
		AD2 GMMH-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	02 FEB 2017
AD2 GMMH-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	02 FEB 2017		
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif			
AD2 GMFK-39-1 RNP RWY 31	13 JUN 2024		
AD2 GMFK-39-2 ILSy RWY 31	13 JUN 2024		
AD2 GMFK-39-3 ILSz RWY 31	13 JUN 2024		
AD2 GMFK-39-4 VOR RWY 31	13 JUN 2024		
ESSAOUIRA / Mogador			
AD2 GMMI-39-1 RNP RWY 16	18 MAY 2023		
AD2 GMMI-39-2 VOR-Z RWY 16	15 JUN 2023		
AD2 GMMI-39-3 VOR-A RWY 34	18 MAY 2023		
FES / Saïss			
AD2 GMFF-21 VOR/DME RWY 09	07 MAY 2009		
AD2 GMFF-23 VOR/DME RWY 27	02 JUL 2009		
AD2 GMFF-35-2 ILS/LOC RWY 27, L/FEZ RWY 27	15 DEC 2011		
AD2 GMFF-37-2 ILS RWY 27	27 AUG 2009		
GUELMIME			
AD2 GMAG-39-1 VOR RWY 05	15 JUL 2021		
AD2 GMAG-39-2 ILSz RWY 05	15 JUL 2021		
AD2 GMAG-39-3 RNP RWY 05	07 SEP 2023		
IFRANE			
AD2 GMFI-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	28 JAN 2021		
AD2 GMFI-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	28 JAN 2021		
LAAYOUNE / Hassan 1er			
AD2 GMML-39-1 VOR/DME RWY 04	16 DEC 2010		
AD2 GMML-39-2 ILS ou LOC RWY 02	16 DEC 2010		
AD2 GMML-41-1 RNAV (GNSS RWY 02)	01 MAY 2014		

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date
Cartes d'approche aux Instruments – OACI / Instrument Approach Chart ICAO (IAC)	1/250 000	MARRAKECH / Ménara	
		AD2 GMMX-39-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-3	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-1-4	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-2	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-2-1	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3-1	07 APR 2011
		AD2 GMMX-41-1	28 DEC 2023
		AD2 GMMX-41-2	28 DEC 2023
		NADOR / El Aroui	
		AD2 GMMW-39-1	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-2	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-3	21-JUN-2018
		AD2 GMMW-41-1	31 MAR 2016
		AD2 GMMW-41-2	03 MAR 2016
		OUARZAZATE	
		AD2 GMMZ-39-1	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-2	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-3	07 SEP 2023
		AD2 GMMZ-41-1	25 MAY 2017
		AD2 GMMZ-41-2	12 SEP 2019
		OUJDA / Angads	
		AD2 GMFO-37-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-41-4	01 MAR 2018
		RABAT / Salé	
		AD2 GMME-39-1-1	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-2-1	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-3	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-4	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-5	19 FEB 2026
		TANGER / Ibn Batouta	
		AD2 GMTT-35-2	24 MAR 2022
		AD2 GMTT-39-1-1	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-1-2	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-2	16 JUL 2020
		TAN-TAN / Plage Blanche	
		AD2 GMAT-35-1	20 SEP 2012
		AD2 GMAT-37-1	26 JUL 2012
		AD2 GMAT-39-1	26 JUL 2012
		TETOUAN / Saniat R'mel	
AD2 GMTN-39-1	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-2	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-3	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-4	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-5	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-6	07 SEP 2023		
Cartes d'approche à vue – OACI / Visual Approach Chart – ICAO (VAC)		AGADIR / Al Massira	07 AUG 2025
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	05 SEP 2024
		BENI MELLAL	25 APR 2019
		BENSLIMANE	19 MAR 2026
		BOUARFA	15 MAY 2025
		CASABLANCA / Mohammed V	19 MAR 2026
		CASABLANCA / TIT MELLIL	19 MAR 2026
		DAKHLA	28 DEC 2023
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	05 NOV 2020
		ESSAOUIRA / Mogador	18 MAY 2023
		FES / Saïss	04 FEB 2016
		GUELMIME	26 APR 2018
		AD2 GMAD-43	
		AD2 GMAT-43	
AD2 GMMD-43			
AD2 GMMB-43			
AD2 GMFB-43			
AD2 GMMN-43			
AD2 GMMT-43			
AD2 GMMH-43			
AD2 GMFK-43			
AD2 GMMI-43			
AD2 GMFF-43			
AD2 GMAG-43			

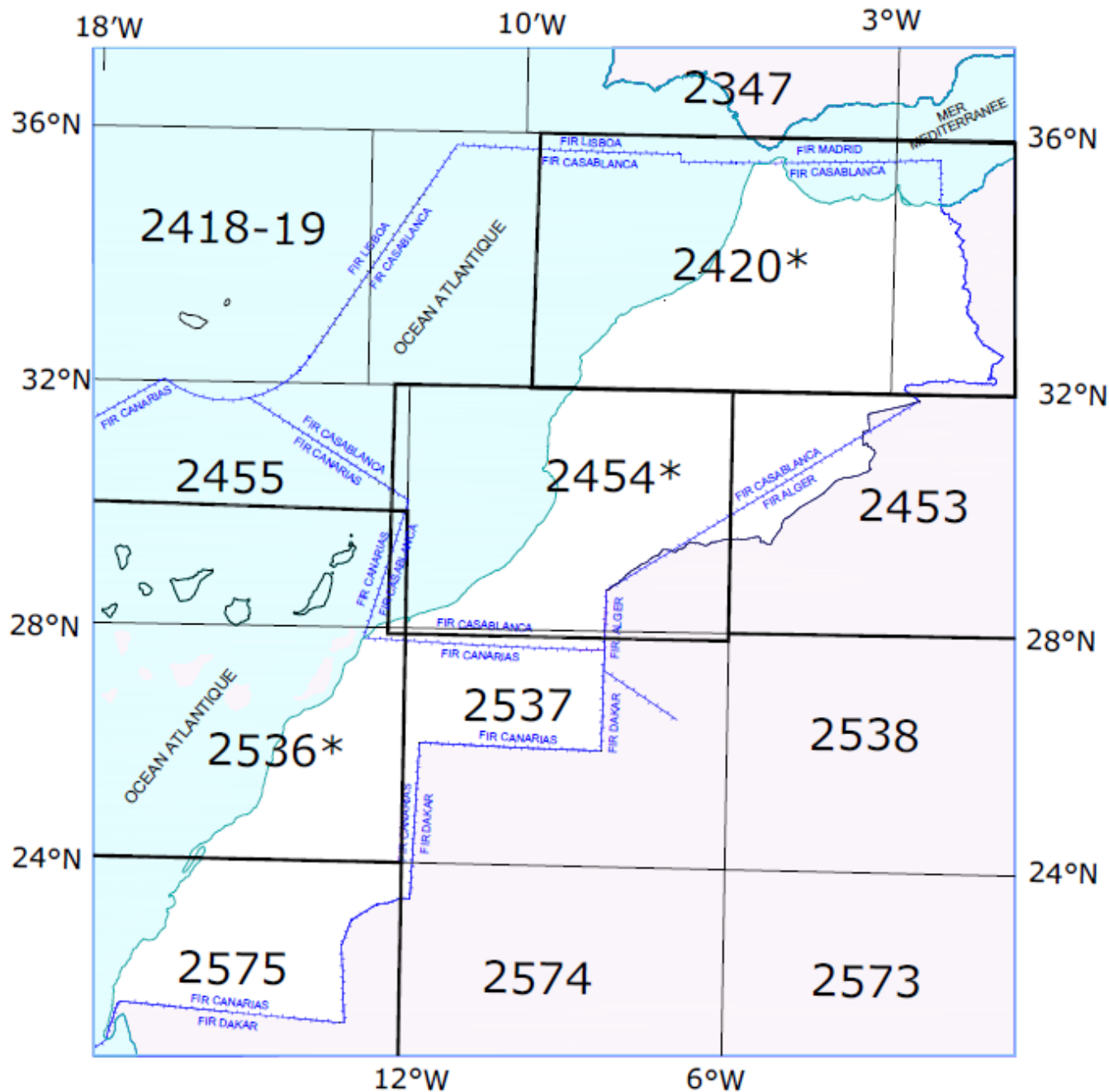
Titre de la série <i>Title of series</i>	Echelle <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and / or Number</i>	Date
		IFRANE AD2 GMFI-43 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-43 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-43 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-43 OUARZAZATE AD2 GMMZ-43 OUJDA / Angads AD2 GMFO-43 RABAT / Salé AD2 GMME-43 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-43 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-43 TETOUAN / Saniaat R'mel AD2 GMTN-43 ZAGORA AD2 GMAZ-43	28 JAN 2021 10 AUG 2023 26 DEC 2024 12 JUN 2025 28 MAR 2019 27 NOV 2025 19 MAR 2026 12 AUG 2021 28 JAN 2021 07 SEP 2023 28 NOV 2024
Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Chart – ICAO (AC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-15 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-15 BENI MELLAL AD2 GMMD-15 BENSLIMANE AD2 GMMB-15 BOUARFA AD2 GMFB-15 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-15 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-15 DAKHLA AD2 GMMH-15 ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-15 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-15 FES / Saïss AD2 GMFF-15 GUELMIME AD2 GMAG-15 IFRANE AD2 GMFI-15 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-15 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-15 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-15 OUARZAZATE AD2 GMMZ-15 OUJDA / Angads AD2 GMFO-15 RABAT / Salé AD2 GMME-15 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-15 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-15 TETOUAN / Saniaat R'mel AD2 GMTN-15 ZAGORA AD2 GMAZ-15	25 DEC 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 21 MAR 2024 04 SEP 2025 07 AUG 2025 21 MAR 2024 30 OCT 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 19 MAR 2026 25 DEC 2025 04 SEP 2025 10 AUG 2023 26 DEC 2024 30 OCT 2025 04 SEP 2025 27 NOV 2025 04 SEP 2025 07 AUG 2025 04 SEP 2025 08 AUG 2024 04 SEP 2025
Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft parking and docking chart – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-17 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-17 BENI MELLAL AD2 GMMD-17 BENSLIMANE AD2 GMMB-17 BOUARFA AD2 GMFB-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17a CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-17 DAKHLA AD2 GMMH-17 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-17 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-17 FES / Saïss AD2 GMFF-17 GUELMIME AD2 GMAG-17 IFRANE AD2 GMFI-17 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17-DATA NADOR / El Aroui AD2 GMMW-17 OUARZAZATE AD2 GMMZ-17 OUJDA / Angads AD2 GMFO-17 RABAT / Salé AD2 GMME-17 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-17 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-17 TETOUAN / Saniaat R'mel AD2 GMTN-17 ZAGORA AD2 GMAZ-17	25 DEC 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 21 MAR 2024 04 SEP 2025 21 MAR 2024 21 MAR 2024 21 MAR 2024 30 OCT 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 19 MAR 2026 25 DEC 2025 04 SEP 2025 10 AUG 2023 26 DEC 2024 26 DEC 2024 30 OCT 2025 04 SEP 2025 27 NOV 2025 04 SEP 2025 07 AUG 2025 04 SEP 2025 13 JUN 2024 04 SEP 2025
Carte d'obstacles d'aérodrome type A-OACI / <i>Aerodrome Obstacle Chart type A – ICAO (AOC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-21 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-21 BENI MELLAL AD2 GMMD-21 BENSLIMANE AD2 GMMB-21 BOUARFA AD2 GMFB-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-23 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-21 DAKHLA AD2 GMMH-21	07 AUG 2025 31 OCT 2024 25 APR 2019 28 MAR 2019 15 MAY 2025 22 FEB 2024 13 JUN 2024 27 JAN 2022 28 DEC 2023

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
		ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-21 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21 FES / Saïss AD2 GMFF-20 GUELMIME AD2 GMAG-21 IFRANE AD2 GMFI-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-23 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-21 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-21 OUARZAZATE AD2 GMMZ-21 OUJDA / Angads AD2 GMFO-21 RWY 06/24 OUJDA / Angads AD2 GMFO-23 RWY 13/31 RABAT / Salé AD2 GMME-21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-21 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-23 ZAGORA AD2 GMAZ-21	05 NOV 2020 16 AUG 2018 26 MAR 2020 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 15 JUN 2023 26 DEC 2024 12 JUN 2025 28 MAR 2019 27 NOV 2025 27 NOV 2025 20 MAR 2025 12 AUG 2021 28 JAN 2021 25 JAN 2024 25 JAN 2024 28 NOV 2024
Cartes topographique pour approche de précision <i>Precision Approach Terrain Charts – ICAO (PATC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-25 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27 BENSLIMANE AD2 GMMB-27 DAKHLA AD2 GMMH-25 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-25 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-25 FES / Saïss AD2 GMFF-25 GUELMIME AD2 GMAG-25 IFRANE AD2 GMFI-25 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-25 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-25 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-23 OUARZAZATE AD2 GMMZ-25 OUJDA / Angads RWY 06/24 AD2 GMFO-25 OUJDA / Angads RWY 13/31 AD2 GMFO-27 RABAT / Salé AD2 GMME-25 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-25 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-25	07 AUG 2025 05 SEP 2024 22-FEB-2024 18-AUG-2016 28 MAR 2019 28 DEC 2023 05 NOV 2020 21 MAR 2024 04 FEB 2016 24 MAY 2018 28 JAN 2021 15 JUN 2023 26 DEC 2024 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 29 MAR 2018 26 MAR 2020 28 JAN 2021 12 AUG 2021
Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-49 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-49 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-49	19 NOV 2009 15 JUL 2021 06 DEC 2018
Cartes de départ normalisé aux Instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-31-1-1 SID RWY 09 AD2 GMAD-31-1-2 SID RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-31-1-1 SID RWY 35R/35L AD2 GMMN-31-2-1 SID RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-32-1 SID RNAV1 RWY 03 AD2 GMFI-32-2 SID RNAV1 RWY 21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-31-1 SID RWY 10 AD2 GMMX-31-2 SID RWY 28 OUJDA / Angads AD2 GMFO-31-1 RWY 06 AD2 GMFO-31-3 RWY 13 AD2 GMFO-32-4 RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-31-1 SID CONV RWY 03 AD2 GMME-31-2 SID CONV RWY 21 AD2 GMME-31-3 SID RWY 03 AD2 GMME-31-4 SID RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-31-1 SID CONV RWY 10 AD2 GMTT-31-2 SID CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 09 SEP 2021 28 JAN 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 20 MAR 2025 20 MAR 2025 20 MAR 2025 20 MAR 2025 24 MAR 2022 24 MAR 2022

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
Cartes d'arrivée normalisée aux instruments – OACI / <i>Standard Arrival Chart Instrument – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-33-1-1 STAR RWY 09 AD2 GMAD-33-1-2 STAR RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-33-1-1 STAR RWY 35R/35L AD2 GMMN-33-2-1 STAR RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-34-1 STAR RNAV1 RWY 03-21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-33-1 STAR RWY 10 AD2 GMMX-33-2 STAR RWY 28 AD2 GMMX-34-1 STAR GNSS RWY 10 AD2 GMMX-34-2 STAR GNSS RWY 28 OUARZAZATE AD2 GMMZ-33-1 STAR RWY 30 AD2 GMMZ-34-1 STAR RNAV RWY 30 AD2 GMMZ-35-1 STAR RWY 12 OUJDA / Angads AD2 GMFO-33-1-1 STAR CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-1-2 INA CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-3 STAR CONV RWY 13 AD2 GMFO-34-4-1 STAR RNAV (GNSS) RWY 31 AD2 GMFO-34-4-2 INA RNAV (GNSS) RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-33-2 STAR CONV RWY 21 AD2 GMME-35-1 STAR RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-33-1 STAR CONV RWY 10 AD2 GMTT-33-2 STAR CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 15 JUL 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 25 JUL 2013 21 JUN 2018 16 AUG 2018 25 MAY 2017 07 SEP 2023 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 01 MAR 2018 01 MAR 2018 20 MAR 2025 20 MAR 2025 24 MAR 2022 24 MAR 2022
Cartes des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome ground movement chart- ICAO</i>		AGADIR / AL MASSIRA AD2 GMAD-19 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-19 BENI MELLAL AD2 GMMD-19 BENSILIMANE AD2 GMMB-19 BOUARFA AD2 GMFB-19 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-19 CASABLANCA / Tit Mellil AD2 GMMT-19 DAKHLA AD2 GMMH-19 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-19 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-19 FES / Saïss AD2 GMFF-19 GUELMIME AD2 GMAG-19 IFRANE AD2 GMFI-19 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-19 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-19 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-19 OUARZAZATE AD2 GMMZ-19 OUJDA / Angads AD2 GMFO-19 RABAT / Salé AD2 GMME-19 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-19 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-19 TETOUAN / Saniat R'Mel AD2 GMTN-19 ZAGORA AD2 GMAZ-19	25 DEC 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 21 MAR 2024 04 SEP 2025 07 AUG 2025 21 MAR 2024 30 OCT 2025 19 MAR 2026 30 OCT 2025 19 MAR 2026 25 DEC 2025 04 SEP 2025 15 JUN 2023 26 DEC 2024 30 OCT 2025 04 SEP 2025 27 NOV 2025 04 SEP 2025 07 AUG 2025 04 SEP 2025 13 JUN 2024 04 SEP 2025
Cartes régionales / Area chart (ATZ, CTR, TMA)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-29 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-29 DAKHLA AD2 GMMH-29 FES / Saïss AD2 GMFF-29 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-29 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-29 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-29 OUARZAZATE AD2 GMMZ-29 OUJDA / Angads AD2 GMFO-29 RABAT / Salé AD2 GMME-29 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-29	07 JAN 2016 09 SEP 2021 27 AUG 2009 23 FEB 2023 18 DEC 2008 13 DEC 2012 28 JAN 2021 07 JAN 2016 23 FEB 2023 20 MAR 2025 23 FEB 2023

6. Tableau d'assemblage de la carte du monde –
OACI (WAC) au 1/1 000 000

6. World aeronautical chart –
ICAO (WAC) 1/1 000 000



Les cartes WAC disponibles sont / Available WAC charts are :

- 2420*** : Zone de Rabat / area of Rabat
- 2454*** : Zone de Marrakech / area of Marrakech
- 2536*** : Zone de Laayoune / area of Laayoune
- 2575** : Zone de Dakhla / area of Dakhla
- 2453** : Zone d'Errachidia / area of Errachidia

(*) Carte qui couvre plus que le découpage OACI pour des besoins aéronautiques /
Chart covering more than ICAO sheet lines for aeronautical requirements

ENR 5.2 ZONES D'EXERCICE MILITAIRE ET D'ENTRAINEMENT /
MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS

Identification Limites	Latérales Limites	Verticales	Période activité Nature activité	
Z (Commune Ain Tizgha)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33°40'00" N 007°04'30" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	<p>Période d'activité :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Du lundi au samedi • Lever au coucher du soleil <p>Nature d'activité :</p> <p>Toutes les zones abritent des vols d'entrainement école</p> <p>N.B :</p> <p>La gestion, la pénétration ou le passage à travers de ces zones doit faire l'objet d'une étroite coordination avec la tour de Benslimane.</p>	
H (Confluent Oued Est oulad Ehriz)	33°45'10"N 007°10'40" W 33°45'20"N 007° 07'15" W 33°41'25"N 007°07'45" W 33°41'30"N 007°09'30" W	<u>3000FT AMSL</u> GND		
N (El Mansouria)	33°49'20" N 007°12'40" W 33°46'50" N 007°10'40" W 33°43'40" N 007°18'20" W 33°45'10" N 007°19'40" W 33°49'20" N 007°12'40" W	<u>3000FT AMSL</u> SFC		
D (Océan Atlantique)	33°52'10" N 007°13'40" W 33°50'20" N 007°12'30" W 33°47'40" N 007°19'40" W 33°49'30" N 007°21'00" W 33°52'10" N 007°13'40" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL		
L (Commune Mellila)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33° 22' 00" N 007° 10' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND		
O (Ferme Olea)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33° 28' 00"N 006° 55' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND		
A (Sud Est de la ville Ain El Aouda)	33°46'10"N 006°47'00" W 33°46'50" N 006°53'50" W 33°41'30" N 006°55'30" W 33°42'30" N 006°48'40" W 33°46'10" N 006°47'00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND		
Y (Commune Oulad Yahya Louta)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33°30'30" N" 007°12'22" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND		
T (Tit Mellil)	33°45'00" N 007°30'35" W 33°47'50" N 007°33'50" W 33°42'50" N 007°44'50" W 33°39'50"N 007°41'30" W 33°45'00" N 007°30'35" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL		<ul style="list-style-type: none"> • Même conditions • Contact radio obligatoire avec la Tour de Tit Mellil.

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

**ENR 6.1 CARTES DE CROISIÈRE /
EN-ROUTE CHARTS**

ESPACE AERIEN INFÉRIEUR / LOWER AIRSPACE
[ENR 6.1-1](#)

PDF Format

ESPACE AERIEN SUPÉRIEUR / UPPER AIRSPACE
ENR 6.1-2

PDF Format

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

AD 1.5 Etat de certification des aéroports / Status of the aerodromes certification

Nom de l'aéroport Indicateur d'emplacement	Date de certification	Validité de la certification	Remarque
1	2	3	4
AGADIR / Al Massira - INTERNATIONAL GMAD	5 juillet 2016 30 juin 2020 31 Décembre 2020 31 Décembre 2025	30 JUIN 2020 31 Décembre 2020 31 Décembre 2025 30 JUIN 2026	Certification DAC
RABAT / Salé – INTERNATIONAL GMME	12 juillet 2017 01 Février 2018 30 DECEMBRE 2022 28 JUIN 2023	31 JANVIER 2018 31 Décembre 2022 30 JUIN 2023 30 JUIN 2028	Certification DAC
FES/SAISS- INTERNATIONAL GMFF	17 MAI 2018 08 MARS 2019 29 MARS 2024 30 SEPTEMBRE 2024	31 OCTOBRE 2018 31 MARS 2024 30 SEPTEMBRE 2024 30 SEPTEMBRE 2029	Certification DAC
MARRAKECH / Ménara- INTERNATIONAL GMMX	30 juin 2020	30 JUIN 2025	Certification DAC
CASABLANCA MOHAMMED V INTERNATIONAL GMMN	30 NOVEMBRE 2022 01 JUIN 2023	31 MAI 2023 31 MAI 2028	Certification DAC
NADOR / EL AROUI INTERNATIONAL GMMW	30 DECEMBRE 2022 28 JUIN 2023	30 JUIN 2023 30 JUIN 2028	Certification DAC
OUJDA / ANGADS INTERNATIONAL GMFO	01 SEPTEMBRE 2023 29 FEVRIER 2024	29 FEVRIER 2024 29 FEVRIER 2029	Certification DAC
TANGER / Ibn BATOUTA INTERNATIONAL GMTT	12 SEPTEMBRE 2023 12 MARS 2024 13 SEPTEMBRE 2024 31 OCTOBRE 2024 30 AVRIL 2025 31 OCTOBRE 2025	12 MARS 2024 12 SEPTEMBRE 2024 31 OCTOBRE 2024 30 AVRIL 2025 31 OCTOBRE 2025 30 AVRIL 2026	Certification DAC
ESSAOIURA/MOGAOR INTERNATIONAL GMMI	02 OCTOBRE 2023 02 AVRIL 2024	02 AVRIL 2024 02 AVRIL 2025	Certification DAC
AL HOCEIMA/CHERIF EL IDRISI INTERNATIONAL GMTA	02 OCTOBRE 2023 02 AVRIL 2024	02 AVRIL 2024 02 AVRIL 2025	Certification DAC
TETOUAN SANIAT R'MEL INTERNATIONAL GMTN	02 OCTOBRE 2023 02 AVRIL 2024	02 AVRIL 2024 02 AVRIL 2025	Certification DAC
DAKHLA INTERNATIONAL GMMH	10 OCTOBRE 2023 09 AVRIL 2024	10 AVRIL 2024 10 AVRIL 2025	Certification DAC
LAAYOUNE/HASSAN 1 ^{ER} INTERNATIONAL GMLL	10 OCTOBRE 2023 09 AVRIL 2024	10 AVRIL 2024 10 AVRIL 2025	Certification DAC
ERRACHIDIA/ MOULAY ALI CHERIF INTERNATIONAL GMFK	12 OCTOBRE 2023 09 AVRIL 2024	12 AVRIL 2024 12 AVRIL 2025	Certification DAC
OUARZAZATE INTERNATIONAL GMMZ	12 OCTOBRE 2023 09 AVRIL 2024	12 AVRIL 2024 12 AVRIL 2025	Certification DAC
GUELMIME NATIONAL GMAG	12 OCTOBRE 2023 09 AVRIL 2024	13 AVRIL 2024 13 AVRIL 2025	Certification DAC

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

**GMMB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Nil	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage /anémomètre <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- Indicateur d'atterrissage : Nil - Anémomètre : Parc météo à côté de la TWR	- LDI : Nil - Anemometer : meteorological park near TWR
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : Feux bleus - Axe: Nil	- Edge : blue lights - Centre line: Nil
4	Alimntation électrique auxiliaire / délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Puissance groupe électrogène :450 KVA Délai de commutation : 13s	Generator power 450 KVA Switch-over time: 13s
5	Observations <i>Remarks</i>		

**GMMB AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	-
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) <i>TLOF/ FATO elevation M / FT</i>	-
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	-
4	Relèvements vrai de la FATO <i>True BRG of FATO</i>	-
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distance available</i>	-
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO <i>APP and FATO lighting</i>	-
7	Observations <i>Remarks</i>	-

**GMMB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE**

Designation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
ATZ : Cercle, 4.0 NM de rayon centré sur/ <i>Circle, 4.0 NM radius centered on :</i> ARP (333915,56N 0071332,58W)	<u>2000FT AMSL</u> SFC	D	BENSLIMANE TWR (En, Fr)	4000 FT	
CTR Des lignes droites joignant les points suivantes/ <i>Lines joining the following points :</i> 333004.53N 0071152.99W, 334521.90N 0072645.28W, Puis arc de cercle au sens horaire de 7NM de rayon centré sur/ <i>and arc of circle, 7 NM radius in the clockwise direction centered on :</i> 334937.64N 0072005.01W jusqu'à/ <i>untill</i> 335444.05N 0071419.26W, puis une ligne jusqu'à/ <i>and a line untill :</i> 334046.63N 0065739.44W Puis arc de cercle au sens horaire de 8NM de rayon centré sur/ <i>and arc of circle, 8 NM radius in the clockwise direction centered on :</i> 333507.39N 0070426.88W, Jusqu'à/ <i>untill</i> 333004.53N 0071152.99W	<u>2000FT AMSL</u> SFC	D	BENSLIMANE TWR (En, Fr)	4000 FT	

GMMB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BENSLIMANE Tour / <i>Tower</i>	118,200 MHz	0700 – 2200 Local Time	FREQ TWR Secours/Back-up: 121,100 MHz Détrresse / <i>emergency</i> : 121,500 MHz FREQ APP Secours/Back-up: 121,300 MHz
APP	MOHAMMED V Approche / <i>Approach</i>	119,900 MHz	H24	

GMMB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide/ <i>Type of aid</i> (VAR)	Identification/ <i>ID</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaire / <i>Hours of</i> <i>operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting</i> <i>antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting</i> <i>antenna ALT</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1°W(2020)	BNS	117,450 MHz (CH 121Y)	H24	33°38'30,5"N 007°12'28,8"W	210 m	HGT antenne y Compris bâtiment : 9 m
L	CAE	275,000 KHz	H24	33°36'57,0"N 007°06'48,7"W		

GMMB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

Interdit aux avions non munis de fréquence TWR.	<i>Prohibited for non TWR frequency equipped acft</i>
---	---

GMMB AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMMB AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMMB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

Danger aviaire : Présence d'oiseaux aux abords de l'aérodrome.	<i>Bird hazard</i> : <i>Presence of birds in the vicinity of the aerodrome.</i>
---	---

GMMB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome- OACI / <i>Aerodrome chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Aircraft Parking & Docking Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A</i>	AD2 GMMB-21
5	Carte topographique pour approche de précision - OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-27
6	Carte d'approche aux instruments - OACI / <i>Instrument Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-41-1 AD2 GMMB-41-2
7	Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-43

Identification Limites	Latérales Limites	Verticales	Période activité Nature activité
Z (Commune Ain Tizgha)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33°40'00" N 007°04'30" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	<p>Période d'activité :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Du lundi au samedi • Lever au coucher du soleil <p>Nature d'activité :</p> <p>Toutes les zones abritent des vols d'entraînement école</p> <p>N.B :</p> <p>La gestion, la pénétration ou le passage à travers de ces zones doit faire l'objet d'une étroite coordination avec la tour de Benslimane.</p>
H (Confluent Oued Est oulad Ehriz)	33°45'10"N 007°10'40" W 33°45'20"N 007° 07'15" W 33°41'25"N 007°07'45" W 33°41'30"N 007°09'30" W	<u>3000FT AMSL</u> GND	
N (El Mansouria)	33°49'20" N 007°12'40" W 33°46'50" N 007°10'40" W 33°43'40" N 007°18'20" W 33°45'10" N 007°19'40" W 33°49'20" N 007°12'40" W	<u>3000FT AMSL</u> SFC	
D (Océan Atlantique)	33°52'10" N 007°13'40" W 33°50'20" N 007°12'30" W 33°47'40" N 007°19'40" W 33°49'30" N 007°21'00" W 33°52'10" N 007°13'40" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL	
L (Commune Mellila)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33° 22' 00" N 007° 10' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
O (Ferme Olea)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33° 28' 00"N 006° 55' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
A (Sud Est de la ville Ain El Aouda)	33°46'10"N 006°47'00" W 33°46'50" N 006°53'50" W 33°41'30" N 006°55'30" W 33°42'30" N 006°48'40" W 33°46'10" N 006°47'00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
Y (Commune Oulad Yahya Louta)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33°30'30" N" 007°12'22" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
T (Tit Mellil)	33°45'00" N 007°30'35" W 33°47'50" N 007°33'50" W 33°42'50" N 007°44'50" W 33°39'50"N 007°41'30" W 33°45'00" N 007°30'35" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL	

Service d'assistance en escale

1. L'assistance administrative au sol et la supervision ;
2. L'assistance « passagers » ;
3. L'assistance « bagages » ;
4. L'assistance « fret et poste » ;
5. L'assistance « opération en piste » ;
6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ;
7. L'assistance « carburants et huile »
(7.1 uniquement) ;
9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ;
10. L'assistance « transport au sol » ;
11. L'assistance « service commissariat ».

- Jetex Executive Aviation Morocco

Tél : +212 6 66 20 65 66
E-mail : farouk.ouchene@jetex.com / julian.pitaresi@jetex.com
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11

RAM Handling

Tél : +212 5 22 42 08 98 / +212 6 61 16 63 62 /
+212 6 68 19 99 14
E-mail : DO@ROYALAIRMAROC.COM
DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM
ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM

Tél : +212 6 62 79 57 55
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Swissport Maroc

Tél : +212 6 25 57 20 04
E-mail : CMN.Operations@swissport.com
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Morocco GHS (Groupe Globalia)

Tél : +212 6 69 79 14 87
E-mail : operationscmn@groundforce.aero
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10

-RAM société d'assistance en escale

4

Handling services

1. Administrative support on the ground and supervision;
2. "Passenger" assistance;
3. Baggage assistance;
4. Freight and post assistance;
5. Assistance "runway operation";
6. Assistance "cleaning and service of the aircraft";
7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only);
9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance;
10. Ground transportation assistance;
11. Assistance "police station".

-Jetex Executive Aviation Morocco

Tél : +212 6 66 20 65 66
E-mail : farouk.ouchene@jetex.com / julian.pitaresi@jetex.com
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11

-RAM Handling

Tel : +212 5 22 42 08 98 / +212 6 61 16 63 62 /
+212 6 68 19 99 14
E-mail : DO@ROYALAIRMAROC.COM
DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM
ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM

Tél : +212 6 62 79 57 55
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Swissport Maroc

Tél : +212 6 25 57 20 04
E-mail : CMN.Operations@swissport.com
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Morocco GHS (Groupe Globalia)

Tél : +212 6 69 79 14 87
E-mail : operationscmn@groundforce.aero
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10

- RAM ground handling company

4

GMMN AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

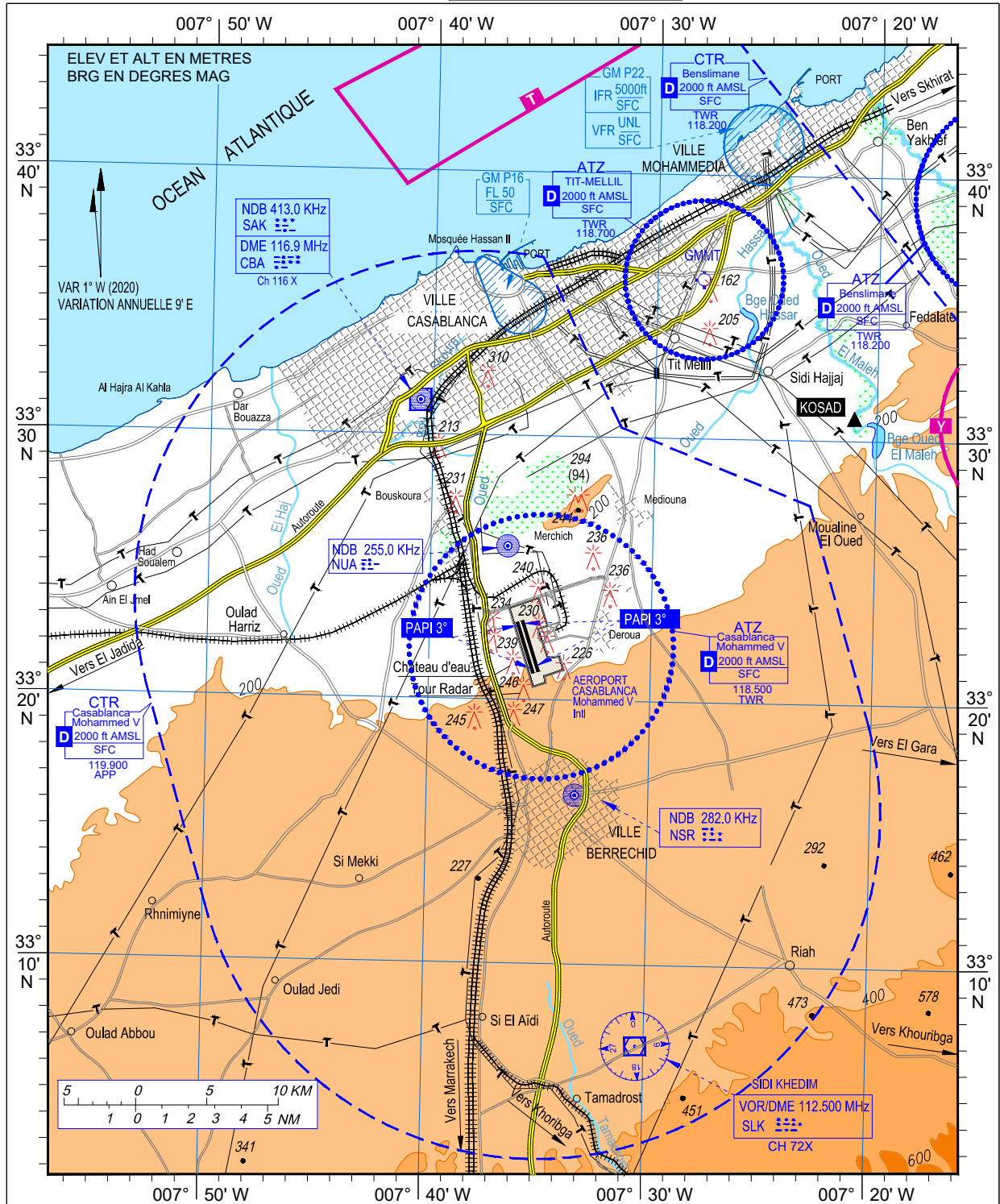
CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-17 AD2 GMMN-17-a
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-19
4	Cartes d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i> RWY 35R/17L & RWY 35L/17R	AD2 GMMN-21 AD2 GMMN-23
5	Cartes topographiques pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i> RWY 35R/17L & RWY 35L/17R	AD2 GMMN-25 AD2 GMMN-27
6	Carte régionale - OACI / <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMMN-29
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMMN-31-1-1 AD2 GMMN-31-2-1
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMMN-33-1-1 AD2 GMMN-33-2-1
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Charts – ICAO</i>	AD2 GMMN-33-1-2 AD2 GMMN-33-2-2 AD2 GMMN-35-1-1 AD2 GMMN-35-1-2 AD2 GMMN-35-1-3 AD2 GMMN-35-1-4 AD2 GMMN-35-2-1 AD2 GMMN-35-2-2 AD2 GMMN-39-1-1 AD2 GMMN-39-1-3 AD2 GMMN-39-1-4 AD2 GMMN-39-2-1 AD2 GMMN-39-2-2 AD2 GMMN-39-2-3 AD2 GMMN-39-2-4 AD2 GMMN-39-2-5 AD2 GMMN-39-2-6 AD2 GMMN-39-3 AD2 GMMN-39-4 AD2 GMMN-39-5
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-43
11	Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>	AD2 GMMN-49

CARTE D'APPROCHE
A VUE -OACI-

AD ELEV: 200m (656ft)
LES HAUTEURS SONT DETERMINEES
PAR RAPPORT AU AD ELEV

TWR : 118.500 MHz / 121.000 MHz
APP : 119.900 MHz / 121.300 MHz
GND : 130.600 MHz / 121.700 MHz

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)



AERODROME : CIV

SITUATION : 30 Km au sud du centre de la ville de Casablanca

TEL : +212 (0)5 22 53 90 40

FAX : +212 (0)5 22 53 90 51

SFA : GMMNYDYD

CONSIGNES PARTICULIERES D'UTILISATION :

- Interdit aux aéronefs non munis de moyens de Radiocommunication

ARP	N 33°21'51"	W 007°34'54"
VOR / DME / SLK	N 33°06'56,47"	W 007°30'21,96"
DME / CBA	N 33°31'17,39"	W 007°40'37,87"
NDB / SAK	N 33°31'16,71"	W 007°40'37,59"
NDB / NUA	N 33°25'47,94"	W 007°36'33,42"
NDB / NSR	N 33°16'24,32"	W 007°33'19,32"

Voir le détail des zones d'entraînement (A, D, H, L, N, O, T, Y, Z) au verso (AD2 GMMN-43-data)

Identification Limites	Latérales Limites	Verticales	Période activité Nature activité
Z (Commune Ain Tizgha)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33°40'00" N 007°04'30" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	<p>Période d'activité :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Du lundi au samedi • Lever au coucher du soleil <p>Nature d'activité :</p> <p>Toutes les zones abritent des vols d'entraînement école</p> <p>N.B :</p> <p>La gestion, la pénétration ou le passage à travers de ces zones doit faire l'objet d'une étroite coordination avec la tour de Benslimane.</p>
H (Confluent Oued Est oulad Ehriz)	33°45'10"N 007°10'40" W 33°45'20"N 007° 07'15" W 33°41'25"N 007°07'45" W 33°41'30"N 007°09'30" W	<u>3000FT AMSL</u> GND	
N (El Mansouria)	33°49'20" N 007°12'40" W 33°46'50" N 007°10'40" W 33°43'40" N 007°18'20" W 33°45'10" N 007°19'40" W 33°49'20" N 007°12'40" W	<u>3000FT AMSL</u> SFC	
D (Océan Atlantique)	33°52'10" N 007°13'40" W 33°50'20" N 007°12'30" W 33°47'40" N 007°19'40" W 33°49'30" N 007°21'00" W 33°52'10" N 007°13'40" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL	
L (Commune Mellila)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33° 22' 00" N 007° 10' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
O (Ferme Olea)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33° 28' 00"N 006° 55' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
A (Sud Est de la ville Ain El Aouda)	33°46'10"N 006°47'00" W 33°46'50" N 006°53'50" W 33°41'30" N 006°55'30" W 33°42'30" N 006°48'40" W 33°46'10" N 006°47'00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
Y (Commune Oulad Yahya Louta)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33°30'30" N" 007°12'22" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
T (Tit Mellil)	33°45'00" N 007°30'35" W 33°47'50" N 007°33'50" W 33°42'50" N 007°44'50" W 33°39'50"N 007°41'30" W 33°45'00" N 007°30'35" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL	

GMMT AD2-19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	IDENT	FREQ	Horaires de service / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GMMT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX
LOCAL TRAFFIC REGULATION

NIL

GMMT AD 2.21 PROCEDURES ANTI BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMMT AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMMT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aires de manœuvres de l'aéroport	<i>Bird hazards around the airport and at maneuvering areas.</i>
--	--

GMMT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMMT-21
5	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-43

Page laissée intentionnellement blanche

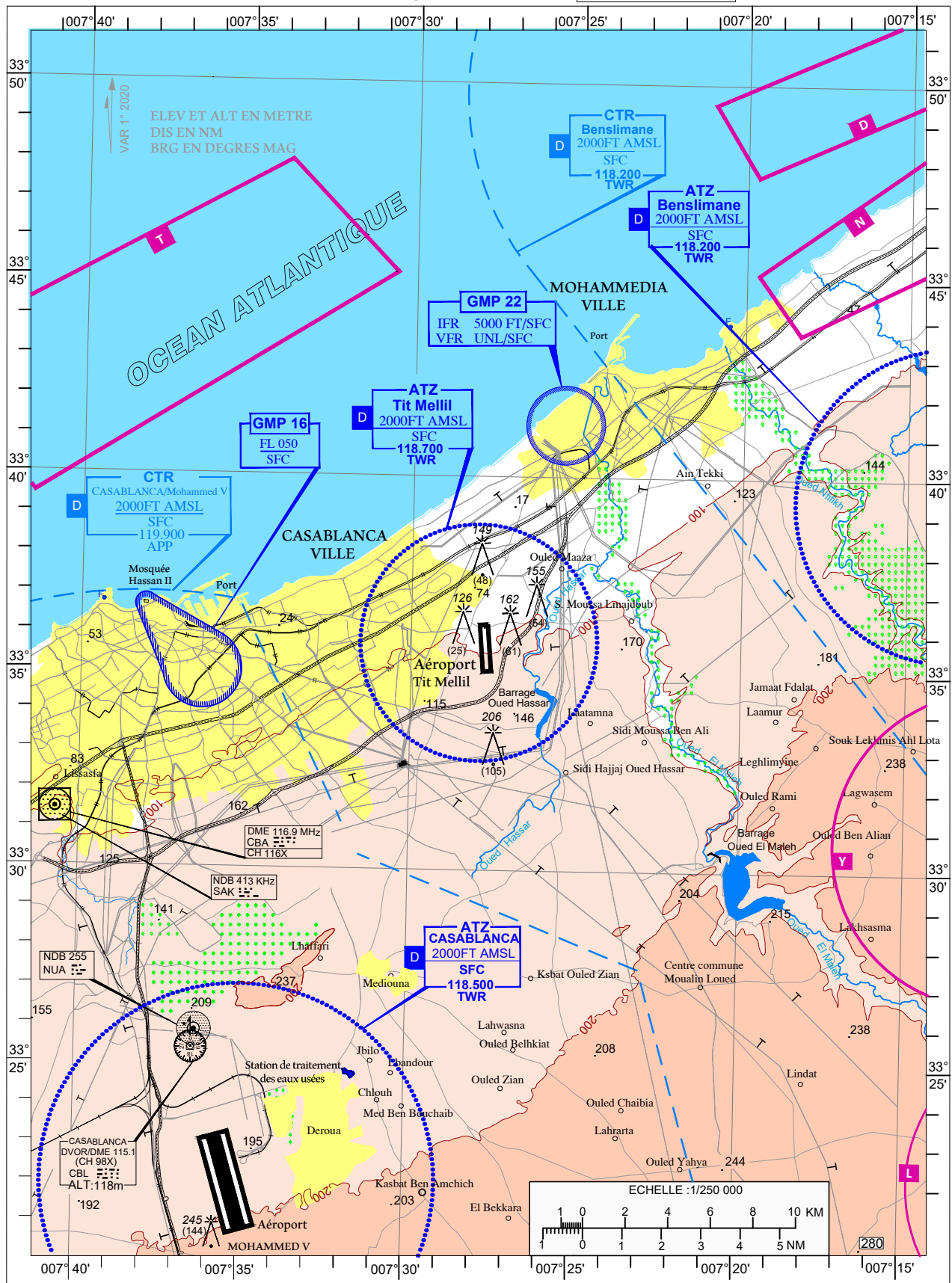
Page left intentionally blank

**CARTE D'APPROCHE
A VUE -OACI-**

AD ELEV 101m
LES HAUTEURS SONT DETERMINEES
PAR RAPPORT A AD ELEV

TWR : 118.700 / 120.700
APP : 119.900

CASABLANCA/Tit Mellil



Voir le detail des zones d'entraînement (A, D, H, L, N, O, T, Y, Z) au verso (AD2 GMMT-43-data)

Identification Limites	Latérales Limites	Verticales	Période activité Nature activité
Z (Commune Ain Tizgha)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33°40'00" N 007°04'30" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	<p>Période d'activité :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Du lundi au samedi • Lever au coucher du soleil <p>Nature d'activité :</p> <p>Toutes les zones abritent des vols d'entraînement école</p> <p>N.B :</p> <p>La gestion, la pénétration ou le passage à travers de ces zones doit faire l'objet d'une étroite coordination avec la tour de Benslimane.</p>
H (Confluent Oued Est oulad Ehriz)	33°45'10"N 007°10'40" W 33°45'20"N 007° 07'15" W 33°41'25"N 007°07'45" W 33°41'30"N 007°09'30" W	<u>3000FT AMSL</u> GND	
N (El Mansouria)	33°49'20" N 007°12'40" W 33°46'50" N 007°10'40" W 33°43'40" N 007°18'20" W 33°45'10" N 007°19'40" W 33°49'20" N 007°12'40" W	<u>3000FT AMSL</u> SFC	
D (Océan Atlantique)	33°52'10" N 007°13'40" W 33°50'20" N 007°12'30" W 33°47'40" N 007°19'40" W 33°49'30" N 007°21'00" W 33°52'10" N 007°13'40" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL	
L (Commune Mellila)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33° 22' 00" N 007° 10' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
O (Ferme Olea)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33° 28' 00"N 006° 55' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
A (Sud Est de la ville Ain El Aouda)	33°46'10"N 006°47'00" W 33°46'50" N 006°53'50" W 33°41'30" N 006°55'30" W 33°42'30" N 006°48'40" W 33°46'10" N 006°47'00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
Y (Commune Oulad Yahya Louta)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33°30'30" N" 007°12'22" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
T (Tit Mellil)	33°45'00" N 007°30'35" W 33°47'50" N 007°33'50" W 33°42'50" N 007°44'50" W 33°39'50"N 007°41'30" W 33°45'00" N 007°30'35" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL	

**GMFK – AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO, ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/ FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMFK – AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	NIL
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	NIL
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	NIL
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	NIL
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	9 000 FT
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMFK – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	ERRACHIDIA Tour / Tower	122,700 MHz	SR-SS, plus horaire des vols programmés, en dehors de ces horaires O/R, FPL avant 16H00/ <i>SR-SS, Hours according to scheduled flights, Outside these hours O/R, FPL before 16H00</i>	FREQ de secours/Back up : 120,300 MHz Détréresse / <i>Emergency</i> : 121,500 MHz Réception seulement / <i>Reception only</i>

GMFK – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / <i>Type of aid</i>	Identification / <i>ID</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>Elevation of the transmitting antenna of DME</i>	Rayon de volume de service à partir du point de référence GABS/ <i>Service volume radius from the GBAS reference point</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME	ERA	117,100MHz (CH 118X)	H24	315527,0N 0042137,9W	1020 m		DIST/THR 31: 3035m DME PWR : 1 KW VOR PWR : 100 W Portée / <i>Range</i> : 200NM
L	KSR	293,000KHz	H24	315531,0N 0042144,4W	NIL		DIST / THR 31: 2940m PWR : 25 W
ILS QFU 31							
LOC	ERR	109,300MHz	H24	315731,9N 0042506,6W	NIL		DIST / THR 13 : 460m RDH : 50 FT
GP/DME	ERR	332,000MHz (CH 30X)	H24	315624,5N 0042323,9W	--		260m QFU31 / 150m RCL Pente / <i>Slope</i> : 3,3°

GMFK – AD 2.20 RÉGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

Virage à gauche pour les décollages QFU 31	<i>Left Turn for take-off QFU31</i>
--	-------------------------------------

GMFK – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMFK – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMFK – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif (GMFK) seront envoyés à l'adresse SITA ERHOPXH.	<i>The Messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFK will be sent to the SITA address ERHOPXH.</i>
---	--

GMFK – AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME/
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome - OACI <i>Aerodrome chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-19
4	Carte d'obstacle d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMFK-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-25
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-39.1 AD2 GMFK-39.2 AD2 GMFK-39.3 AD2 GMFK-39.4
7	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-43

CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE
DE L'AERODROME-OACI

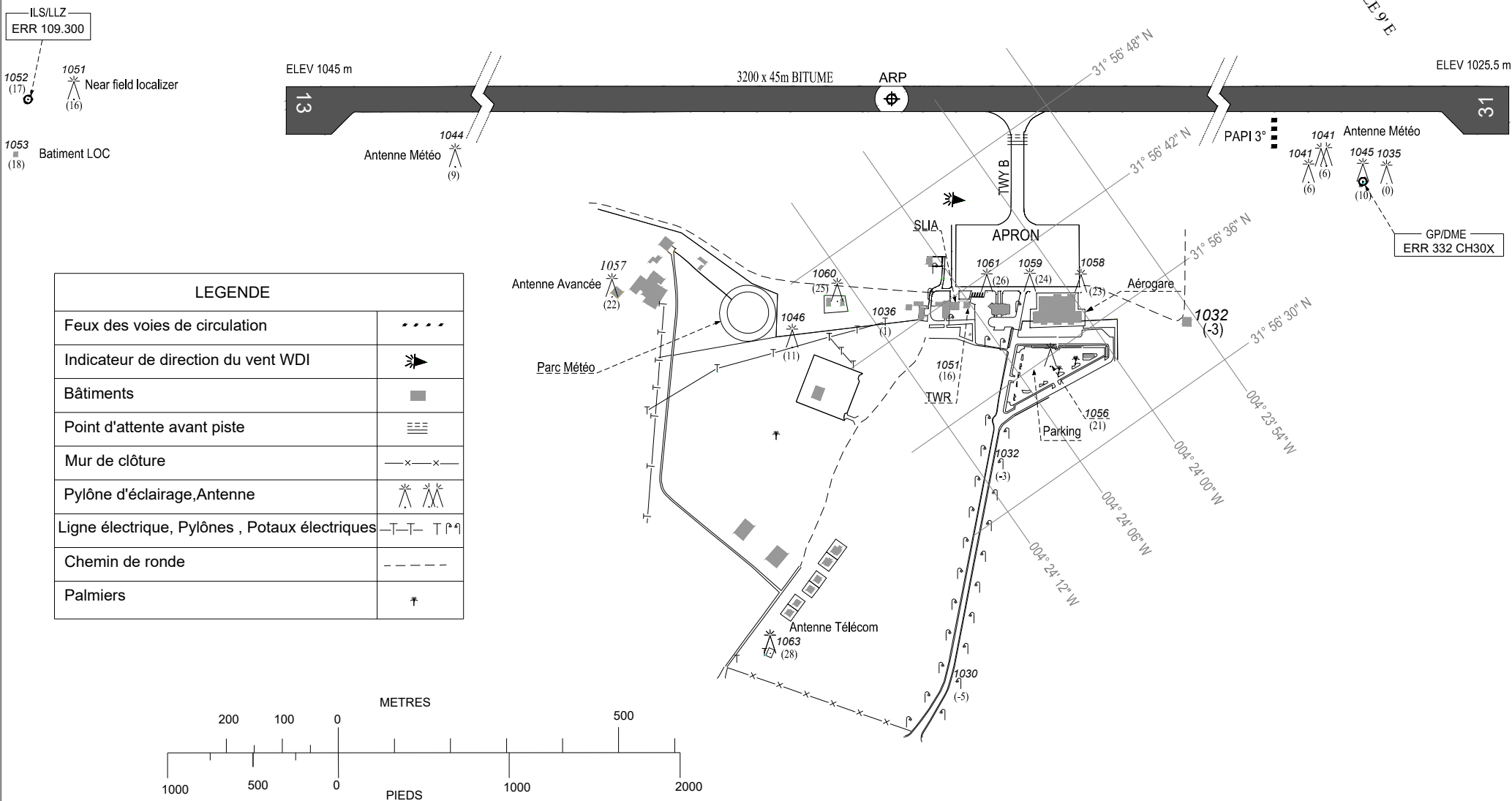
ELEV
AIRE DE TRAFIC
1035 m

TWR 122.700

ERRACHIDIA / Moulay Ali Cherif

ALTITUDE ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

Caractéristique des voies de Circulation		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
TWY B	23	PCR 530/F/B/X/T



GMFF AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMFF AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION/POSITIONS DATA

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	S1 to S4 & Poste isolé : Bitumen, PCR 940/F/B/X/T R1 to R5 & J : CONC, PCR 1041/R/C/W/T R6 : CONC, PCR 920/R/C/W/T R7 & R11 : CONC, PCR1030/R/C/W/T R8 : CONC, PCR 950/R/C/W/T R9 : CONC, PCR 980/R/C/W/T R10 : CONC, PCR1020/R/C/W/T F1 to F10 (light aviation): Bitumen,5700 kg/0.90 MPA	
2	Désignation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY E : 23 M, Bitumen, PCR 660/F/B/X/T TWY W : 23 M, Bitumen, PCR 750/F/B/X/T TWYs C & P : 23 M, Bitumen, PCR 840/F/B/X/T TWY N : 25 M, Bitumen, PCR770/F/B/X/T TWY L : 7.5 M, Bitumen, 5700 Kg/0,90 MPA	
3	Situation et Altitude des points de vérification des Altimètres / <i>location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Poste de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>location of VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>position of INS checkpoints</i>	Poste de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	TWY L est utilisée uniquement le jour pour aviation légère seulement	<i>TWY L available for use by day only. for light aircraft</i>

**GMFF AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef, lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef/ <i>Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking parking guidance system at aircraft stands</i>	- Panneaux d'identification des postes de stationnement : NIL - Lignes de guidage en peinture sur les postes de stationnement et sur les voies de circulation. - Postes de stationnement des aéronefs en manœuvre autonome.	- Aircraft stands ID signs : NIL - Guide lines in paint on the Parking Stands and Taxiways. - Parking stands with autonomous manoeuver.
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste - N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distances constantes - Lignes de guidage - Point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux de bord de RWY et TWY - Feux d'extrémité de piste - Feux de seuil décalé QFU 27	- RWY centreline - RWY designation - Threshold marking - Constant distance marking - Guide lines - Holding point - Threshold lights - RWY and TWY edge lights - RWY end lights - DTHR RWY lights QFU 27
3	Barres d'arrêt et feux de protection de piste Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation (le cas échéant) / <i>Stop bars and RWY guard lights (if any)</i>	NIL	
4	Autres mesures de protection des pistes/ Other RWY protection measures		
5	Observations / Remarks	Voies de service pour les engins autorisés reliant les aires de trafic et infrastructures bâtiments.	Roads for authorized devices connecting the aprons and building infrastructures.

GMFF – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	LLZ	33°55'38,5"N004°59'54,3"W	567,4m	3,4m	Y/Y	
	Antenne(T.N AEROBOS)	33°55'38,0"N004°57'32,4"W	578,7m	2,0m	N/N	
	Antenne poste	33°55'38,0"N 004°57'04,9"W	592,0m	4,7m	N/N	
Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	Tour de contrôle/TWR	33°55'49,2"N 004°58'46,2"W	593,3m	22,1m	N/Y	
	Manche à vent1 côté THR27	33°55'35,0"N 004°57'57,4"W	584,9m	7,2m	Y/Y	
	Manche à vent2 côté TWR	33°55'42,7"N 004°58'52,6"W	581,1m	7,2m	Y/Y	
	V.S(vent secours)	33°55'45,3"N 004°58'01,6"W	581,1m	10m	Y/Y	
	Antenne GP/GP Antenna	33°55'41,4"N 004°57'59,3"W	588,0m	14,6m	Y/Y	
	Pylône (CIR)	33°55'52,6"N 004°58'47,8"W	597,1m	27,4m	Y/Y	
	Antenne Radar	33°55'51,6"N 004°58'24,8"W	593,0m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 1	33°55'49,1"N 004°58'33,9"W	595,1m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 2	33°55'49,1"N 004°58'36,2"W	595,4m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 3	33°55'49,0"N 004°58'39,0"W	594,7m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 4	33°55'49,1"N 004°58'41,6"W	595,0m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 5	33°55'49,1"N 004°58'45,0"W	594,8m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 6	33°55'49,0"N 004°58'48,8"W	594,9m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 7	33°55'49,0"N 004°58'51,3"W	594,7m	23,0m	Y/Y	
Pylone Eclairage 8	33°55'49,0"N 004°58'52,7"W	594,2m	23,0m	Y/Y		
Pylone Eclairage 9	33°55'48,7"N 004°58'58,3"W	594,0m	23,0m	Y/Y		
Pylone Eclairage 10	33°55'48,7"N 004°59'00,7"W	594,1m	23,0m	Y/Y		

<ul style="list-style-type: none"> ✓ En cas de demandes successives de départs, les instructions de repoussage pour le deuxième avion ne pourraient être délivrées qu'après que le premier avion se signale sur la piste. ✓ Tous les aéronefs au départ doivent utiliser la bretelle Echo pour accéder à la piste. ✓ Après le décollage, les pilotes rappelleront « envol ». 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>In case of successive requests of Pushback, the instructions for the second aircraft will be issued after that the first aircraft reported on the Runway.</i> ✓ <i>All aircrafts must used taxiway ECHO to access to the runway</i> ✓ <i>After takeoff, pilots should report « Airborn ».</i>
--	--

GMFF AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

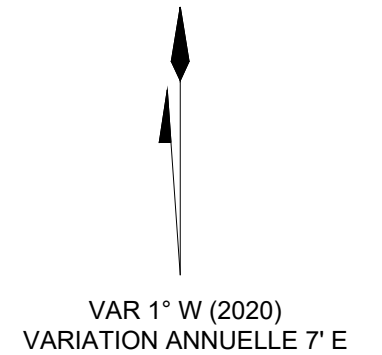
<p>Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de FES / SAÏSS (GMFF) seront envoyés à l'adresse SITA FEZOPXH.</p> <p>Présence d'un abri du glide path à 104m à droite de l'axe de la piste 27 et à 221m du seuil décalé.</p> <p>Danger aviaire : Présence d'oiseaux aux abords de la piste et aire de manœuvre.</p> <p>La valeur de la portance (CBR) des bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESAs) est de 11.4.</p> <p>Service d'assistance en escale</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <p>-Swissport Maroc Tél : +212 6 20 57 20 45 E-mail : FEZ.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Tél : + 212 6 61 16 97 35 /+ 212 5 35 62 74 12 E-mail : FEZKK@RoyalAirMaroc.com PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM société d'assistance en escale</p> <p>4</p>	<p><i>The messages of PTM MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFF will be sent to the SITA address FEZOPXH.</i></p> <p><i>Presence of a glide path shelter at 104m to the right of the center line of runway 27 and 221m to the offset threshold</i></p> <p>BIRD HAZARDS : <i>Presence of birds around the runway and at maneuvering area.</i></p> <p><i>The value of the runway strips capacity (CBR) and runway end safety area (RESAs) is 11.4</i></p> <p>Handling services</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Administrative support on the ground and supervision;</i> 2. <i>"Passenger" assistance;</i> 3. <i>Baggage assistance;</i> 4. <i>Freight and post assistance;</i> 5. <i>Assistance "runway operation";</i> 6. <i>Assistance "cleaning and service of the aircraft";</i> 7. <i>"Fuel and oil" assistance (7.1 only);</i> 9. <i>"Flight Operations and Crew Administration" assistance;</i> 10. <i>Ground transportation assistance;</i> 11. <i>Assistance "police station".</i> <p>-Swissport Maroc Tél : +212 6 20 57 20 45 E-mail : FEZ.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Tél : + 212 6 61 16 97 35 /+ 212 5 35 62 74 12 E-mail : FEZKK@RoyalAirMaroc.com PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM ground handling company</p> <p>4</p>
---	--

GMFF AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

CARTES OACI – ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Aircraft Parking & Docking Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A</i>	AD2 GMFF-20
5	Carte topographique pour approche de précision - OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-25
6	Carte régionale (TMA)/ <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMFF-29
7	Cartes d'approche aux instruments - OACI / <i>Instrument Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-21 AD2 GMFF-23 AD2 GMFF-35-2 AD2 GMFF-37-2
8	Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-43

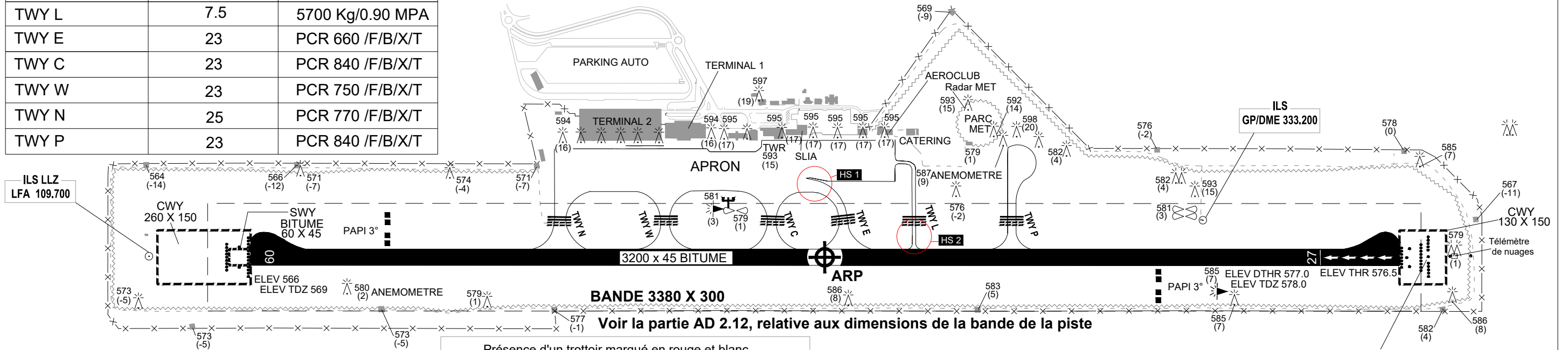
RWY	DIRECTION	THR - DTHR		FORCE PORTANTE
09	091°	THR	33°55'38"N 004°59'43"W	PCR 720 /F/C/X/T
27	271°	THR	33°55'38"N 004°57'38"W	
		DTHR	33°55'38"N 004°57'47"W	

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES



Caractéristiques des voies de circulation

TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY L	7.5	5700 Kg/0.90 MPA
TWY E	23	PCR 660 /F/B/X/T
TWY C	23	PCR 840 /F/B/X/T
TWY W	23	PCR 750 /F/B/X/T
TWY N	25	PCR 770 /F/B/X/T
TWY P	23	PCR 840 /F/B/X/T

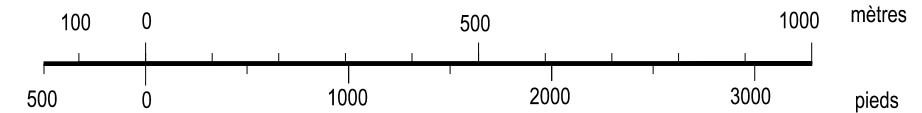


ILS LLZ
LFA 109.700

ILS
GP/DME 333.200

HS 1 Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic

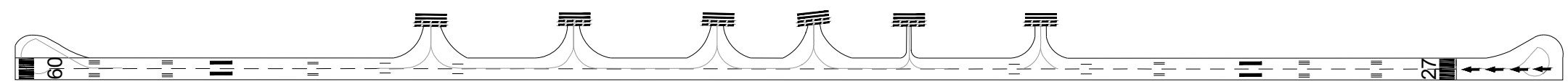
- HS 2**
- La Sortie de la piste via le TWY L n'est pas autorisée.
 - Le TWY L n'est autorisé que pour accéder à la piste d'envol uniquement de jour et seulement pour l'aviation légère.
 - Risque de confusion avec TWY E.



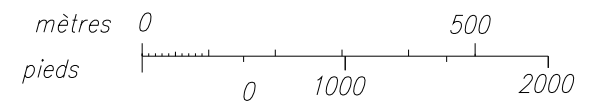
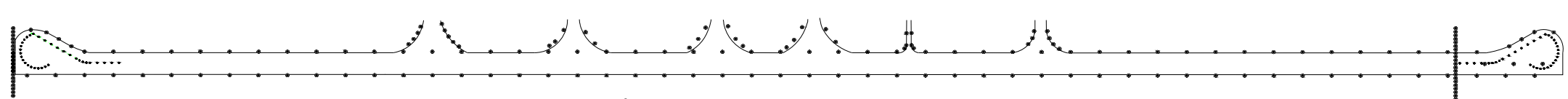
LEGENDE

Feux (TWY, RWY)	• • •
Manche à air (éclairée)	▶
Portée visuelle de piste (RVR)	◁
PAPI	••••
Marque de points d'attente avant piste	≡≡≡
Mur de clôture	-x-x-x-
Chemin de ronde \ Piste	— — —
Clôture grillagée	~ ~ ~
Route	
Pylône d'éclairage, Antenne,...	⚡
Diffusomètre	⊥
Point chaud	HS
Construction	■

MARQUES RWY 09/27 ET SORTIES DE PISTE



AIDES LUMINEUSES RWY 09/27 ET SORTIES DE PISTE



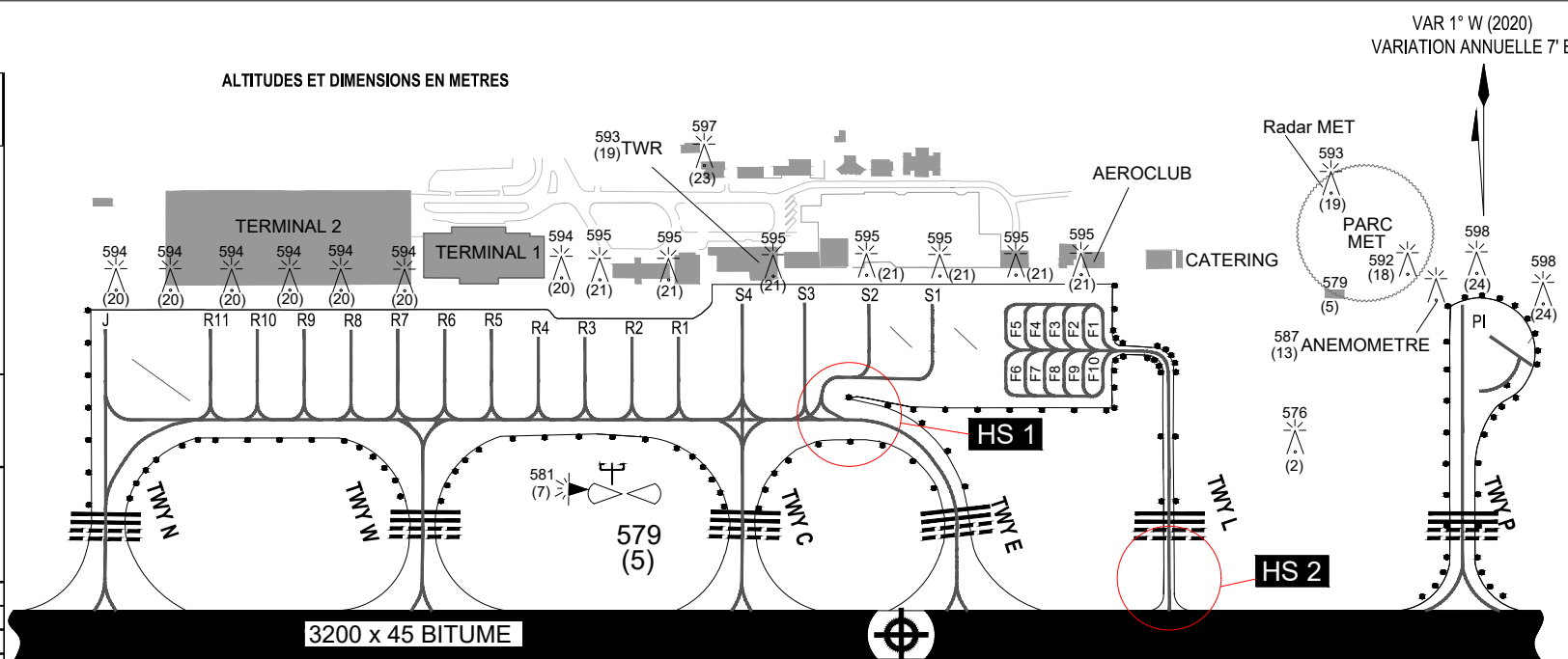
**CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF - OACI -**

**ELEV
AIRE DE TRAFIC
574 m**

TWR : 118.600
APP : 121.400

FES / SAISS

COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS			ALT	FORCE PORTANTE
F1	33°55'47,68" N	004°58'33,79" W	572,44	5700 Kg/0,90 MPA
F2	33°55'47,68" N	004°58'34,49" W	572,41	
F3	33°55'47,69" N	004°58'35,19" W	572,39	
F4	33°55'47,70" N	004°58'35,89" W	572,37	
F5	33°55'47,70" N	004°58'36,59" W	572,36	
F6	33°55'45,91" N	004°58'36,60" W	573,21	
F7	33°55'45,90" N	004°58'35,90" W	573,23	
F8	33°55'45,90" N	004°58'35,20" W	573,23	
F9	33°55'45,89" N	004°58'34,49" W	573,27	
F10	33°55'45,89" N	004°58'33,79" W	573,28	
S1	33°55'47,07" N	004°58'37,93" W	572,66	PCR 940 /F/B/X/T
S2	33°55'47,14" N	004°58'40,28" W	572,53	
S3	33°55'48,24" N	004°58'43,87" W	571,72	
S4	33°55'48,22" N	004°58'46,12" W	571,73	
R1	33°55'47,40" N	004°58'48,43" W	571,84	PCR 1041 /R/C/W/T
R2	33°55'47,41" N	004°58'50,12" W	571,64	
R3	33°55'47,41" N	004°58'51,82" W	571,42	
R4	33°55'47,42" N	004°58'53,51" W	571,18	
R5	33°55'47,67" N	004°58'55,20" W	570,86	
R6	33°55'47,66" N	004°58'56,90" W	570,65	
R7	33°55'47,67" N	004°58'58,59" W	570,46	
R8	33°55'47,68" N	004°59'00,29" W	570,43	
R9	33°55'47,69" N	004°59'01,98" W	570,42	
R10	33°55'47,69" N	004°59'03,68" W	570,40	
R11	33°55'47,70" N	004°59'05,37" W	570,40	
J	33°55'45,96" N	004°59'07,07" W	570,99	PCR 1041 /R/C/W/T
PI	33°55'46,51" N	004°58'18,01" W	574,30	PCR 940 /F/B/X/T



ARP 33°55'38"N
004°58'40"W

LEGENDE

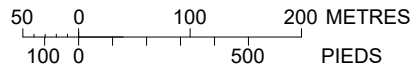
Manche à air (éclairée)	
Poste de stationnement d'aéronef	R1 S1 F1
Marque de points d'attente avant piste	
Construction	
Route	
Pylône d'éclairage, Antenne,...	
Diffusomètre	
Point Chaud	HS

Caractéristiques des voies de circulation

TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY L	7.5	5700 Kg/0.90 MPA
TWY E	23	PCR 660 /F/B/X/T
TWY C	23	PCR 840 /F/B/X/T
TWY W	23	PCR 750 /F/B/X/T
TWY N	25	PCR 770 /F/B/X/T
TWY P	23	PCR 840 /F/B/X/T

HS 1 Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic

- HS 2**
- La Sortie de la piste via le TWY L n'est pas autorisée.
 - Le TWY L n'est autorisé que pour accéder à la piste d'envol uniquement de jour et seulement pour l'aviation légère.
 - Risque de confusion avec TWY E.



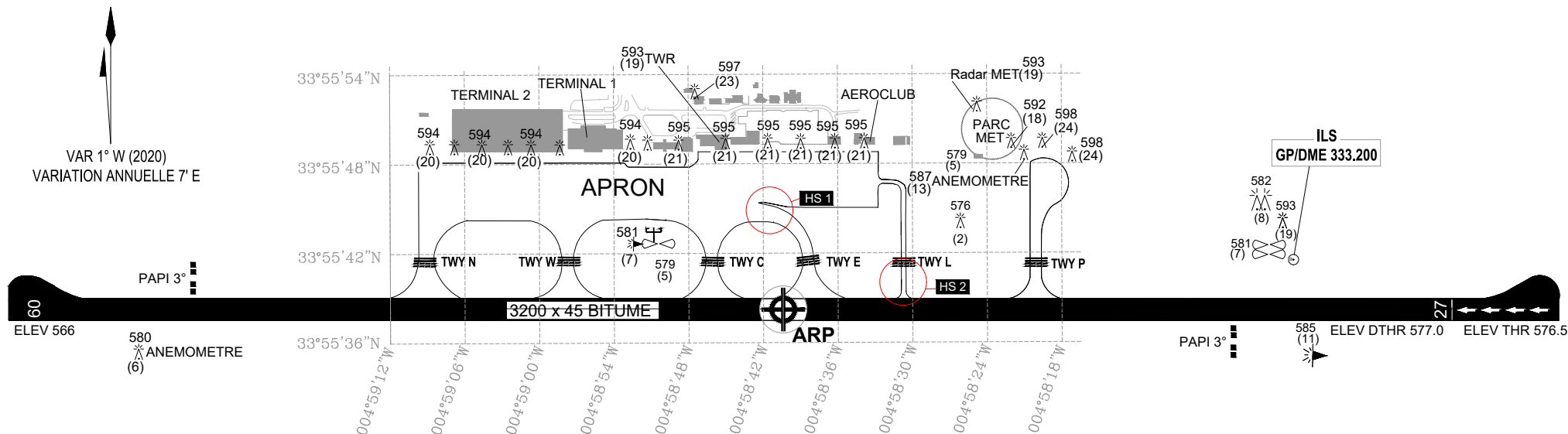
**CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE DE L'AERODROME - OACI -**

**ELEV
AIRE DE TRAFIC
574 m**

TWR : 118.600
APP : 121.400

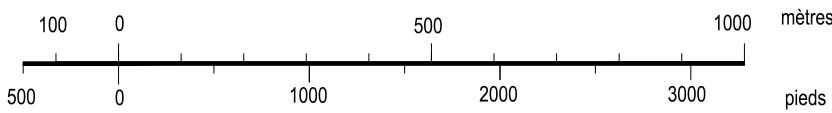
FES / SAISS

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES



HS 1 Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic

- HS 2**
- La Sortie de la piste via le TWY L n'est pas autorisée.
 - Le TWY L n'est autorisé que pour accéder à la piste d'envol uniquement de jour et seulement pour l'aviation légère.
 - Risque de confusion avec TWY E.



LEGENDE	
Manche à air (éclairée)	
Portée visuelle de piste (RVR)	
PAPI	
Marque de points d'attente avant piste	
Route	
Pylône d'éclairage, Antenne,...	
Diffusomètre	
Point Chaud	

**FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION**

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY L	7.5	5700 Kg/0.90 MPA
TWY E	23	PCR 660 /F/B/X/T
TWY C	23	PCR 840 /F/B/X/T
TWY W	23	PCR 750 /F/B/X/T
TWY N	25	PCR 770 /F/B/X/T
TWY P	23	PCR 840 /F/B/X/T

<p>❖ Attributions du commandant de bord : La décision d'entreprendre ou de poursuivre la séquence des manœuvres correspondant à une procédure d'approche, appartient au commandant de bord.</p> <p>❖ Guidage des avions par la Follow-me : Sur demande, les avions continueront à être guidés vers leurs postes de stationnement par le véhicule FOLLOW-ME.</p> <p>❖ Séparations à l'Approche : Pour permettre l'exécution des approches en LVP, les minimums de séparation horizontale en approche sera de 12NM.</p> <p>❖ Dégagement de piste : En LVP, tous les dégagements doivent se faire par les bretelles P, Q2 ou R2 (pour la zone C) ou M (pour la zone M) en configuration d'exploitation piste 21. Les pilotes à l'arrivée rappelleront une fois au poste de stationnement assigné.</p> <p>❖ Départ des aéronefs : Le contrôleur limitera la circulation des aéronefs au sol comme suit : En cas de demandes successives de départs, les instructions de roulage pour le deuxième avion : -Aucun avion au départ (de la zone C ou M) ne sera autorisé à rouler ou à quitter l'aire de trafic vers le point d'arrêt piste 03 tant que le N°1 ne rappelle qu'il est aligné et prêt au décollage. -Tous les départs de la zone C ou M doivent se faire par le point d'arrêt T2 piste 03, (les départs de la piste 21 sont suspendus). -Après le décollage, les pilotes rappelleront « en vol »</p>	<p>❖ <i>Responsibilities of the pilot in command</i> <i>The decision to undertake or continue operating maneuvers corresponding to an approach procedure remains with the captain.</i></p> <p>❖ <i>Aircraft guidance by the Follow-me</i> <i>On request, aircraft will continue to be guided to their parking stands by the FOLLOW-ME vehicle.</i></p> <p>❖ <i>Separations on Approach:</i> <i>To allow the execution of approaches when LVP are in force, the horizontal separation minimums on approach will be 12 NM.</i></p> <p>❖ <i>Runway vacating</i> <i>During LVP, runway should be vacated via taxiway: P, Q2 or R2 (for zone C) or via M (for zone M) when RWY 21 is in use.</i></p> <p><i>Pilots must report position when reaching the stand</i></p> <p>❖ <i>Aircraft departures</i> <i>Aircraft departures the controller will limit the movement of aircraft on the ground as follows: In case of successive requests of departures taxi instructions to the second aircraft:</i> <i>-No departing aircraft (from zone C or M) will be authorized to taxi or leave the apron to holding point Runway 03 as long as N°1 indicates that it is linge-up and ready for takeoff.</i> <i>-All departures from zone C or M must be made from the holding point T2 Runway 03, (departures from RWY 21 are suspended)</i> <i>After takeoff, pilots should report "Airborn".</i></p>
--	---

GMME – AD 2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

<ul style="list-style-type: none"> ♦ Les compagnies aériennes doivent prendre contact directement avec leurs fournisseurs de carburant agréés pour la livraison et le service d'avitaillement ♦ Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aire de manœuvres. ♦ Toute escale de nuit devra faire l'objet d'une autorisation du CDT AD 24H à l'avance. Le trafic régulier et les avions d'Etat ne sont pas concernés par cette mesure. ♦ Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance ou à destination de l'aéroport RABAT/SALÉ (GMME) seront envoyés à l'adresse SITA RBAOPXH. ♦ En présence de gomme avec la pluie, risque de sortie latérale. ♦ Existence d'une portance de bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste, non conforme <p>Service d'assistance en escale</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <p>-Jetex Executive Aviation Morocco Tél : + 212 6 66 20 65 63 E-mail : fbo-rba@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p> <p>-Swissport Maroc Tél : +212 6 20 57 20 62 E-mail : RBA.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Tél : + 212 6 61 28 21 43 /+ 212 5 37 81 94 10 E-mail : RBAKK@ROYALAIRMAROC.COM PPVRBA@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM société d'assistance en escale</p> <p>4</p>	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Airlines must contact their approved fuel suppliers directly for delivery and refueling services ♦ Bird hazard at vicinity of aerodrome and at manoeuvring area. ♦ Every night stop needs an authorization from AD authority 24 hours prior to flight ETD. Regular traffic and State aircraft are not concerned. ♦ The messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMME will be sent to the SITA address RBAOPXHs ♦ In the presence of gum with rain, risk of lateral exit. ♦ Existence of runway strips capacity and runway end safety area, non-compliant <p>Handling services</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative support on the ground and supervision; 2. "Passenger" assistance; 3. Baggage assistance; 4. Freight and post assistance; 5. Assistance "runway operation"; 6. Assistance "cleaning and service of the aircraft"; 7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only); 9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance; 10. Ground transportation assistance; 11. Assistance "police station". <p>-Jetex Executive Aviation Morocco Tél : + 212 6 66 20 65 63 E-mail : fbo-rba@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p> <p>-Swissport Maroc Tél : +212 6 20 57 20 62 E-mail : RBA.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Tél : + 212 6 61 28 21 43 /+ 212 5 37 81 94 10 E-mail : RBAKK@ROYALAIRMAROC.COM PPVRBA@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>- RAM ground handling company</p> <p>4</p>
--	---

GMME AD 2-24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME / CHARTS RELATED TO AN AERODROME

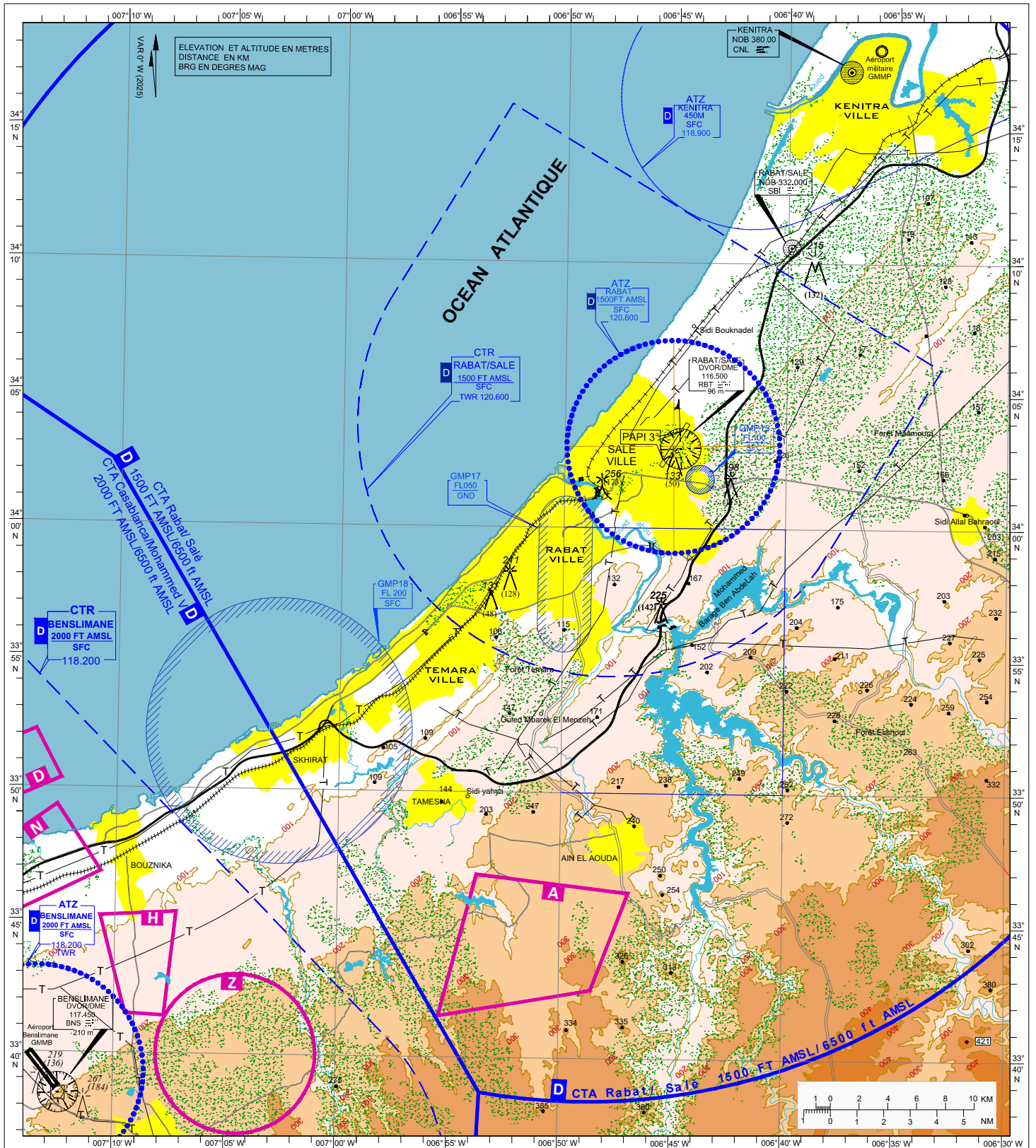
CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMME-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-25
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-39-1-1 AD2 GMME-39-2-1 AD2 GMME-39-3 AD2 GMME-39-4 AD2 GMME-39-5
7	Carte de départ normalisé aux instruments (SID) - OACI-	AD2 GMME-31-1 AD2 GMME-31-2 AD2 GMME-31-3 AD2 GMME-31-4
8	Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR)–OACI-	AD2 GMME-33-2 AD2 GMME-35-1
9	Carte régionale – OACI / <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMME-29
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-43

**CARTE D'APPROCHE
A VUE -OACI-**

AD ELEV 83m
LES HAUTEURS SONT DETERMINEES
PAR RAPPORT A AD ELEV

TWR : 120.600
APP : 118.900

RABAT / SALE



Voir le détail des zones d'entraînement (A, D, H, L, N, O, T, Y, Z) au verso (AD2 GMME-43-data)

Aérodrome mixte

-Interdiction survol ville de RABAT aux aéronefs civils, ne sont pas concernés :
1- Vols réguliers de transport aérien au-dessus du FL 250.

2- Départs et arrivées aéroport RABAT/SALE (GMME) avec évitement de survol de la ville de RABAT.

Joint civil and military aerodrome

-Flying RABAT city by civil aircraft prohibited. Are not concerned:
1- Air transport scheduled flights above FL 250.

2- Departures and arrivals RABAT/SALE airport (GMME) with flying avoiding RABAT city.

Identification Limites	Latérales Limites	Verticales	Période activité Nature activité
Z (Commune Ain Tizgha)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33°40'00" N 007°04'30" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	<p>Période d'activité :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Du lundi au samedi • Lever au coucher du soleil <p>Nature d'activité :</p> <p>Toutes les zones abritent des vols d'entraînement école</p> <p>N.B :</p> <p>La gestion, la pénétration ou le passage à travers de ces zones doit faire l'objet d'une étroite coordination avec la tour de Benslimane.</p>
H (Confluent Oued Est oulad Ehriz)	33°45'10"N 007°10'40" W 33°45'20"N 007° 07'15" W 33°41'25"N 007°07'45" W 33°41'30"N 007°09'30" W	<u>3000FT AMSL</u> GND	
N (El Mansouria)	33°49'20" N 007°12'40" W 33°46'50" N 007°10'40" W 33°43'40" N 007°18'20" W 33°45'10" N 007°19'40" W 33°49'20" N 007°12'40" W	<u>3000FT AMSL</u> SFC	
D (Océan Atlantique)	33°52'10" N 007°13'40" W 33°50'20" N 007°12'30" W 33°47'40" N 007°19'40" W 33°49'30" N 007°21'00" W 33°52'10" N 007°13'40" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL	
L (Commune Mellila)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33° 22' 00" N 007° 10' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
O (Ferme Olea)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33° 28' 00"N 006° 55' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
A (Sud Est de la ville Ain El Aouda)	33°46'10"N 006°47'00" W 33°46'50" N 006°53'50" W 33°41'30" N 006°55'30" W 33°42'30" N 006°48'40" W 33°46'10" N 006°47'00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
Y (Commune Oulad Yahya Louta)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33°30'30" N" 007°12'22" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
T (Tit Mellil)	33°45'00" N 007°30'35" W 33°47'50" N 007°33'50" W 33°42'50" N 007°44'50" W 33°39'50"N 007°41'30" W 33°45'00" N 007°30'35" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL	