

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMYNYX
<http://www.onda.ma/sia-maroc>
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC
 MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC
AMDT N°02/26
 Date de publication
08 JAN 2026

Date de mise en vigueur / *Effective date*

WEF 19 FEB 2026

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>GEN</u>		<u>GEN</u>	
GEN 0.4-1	19 FEB 2026	GEN 0.4-1	25 DEC 2025
GEN 0.4-2	27 NOV 2025	GEN 0.4-2	27 NOV 2025
GEN 0.4-5	19 FEB 2026	GEN 0.4-5	27 NOV 2025
GEN 0.4-6	19 FEB 2026	GEN 0.4-6	25 DEC 2025
GEN 3.2-5	05 SEP 2024	GEN 3.2-5	05 SEP 2024
GEN 3.2-6	19 FEB 2026	GEN 3.2-6	04 SEP 2025
<u>AD</u>		<u>AD</u>	
<u>RABAT / SALÉ</u>		<u>RABAT / SALÉ</u>	
AD2 GMME-1	19 FEB 2026	AD2 GMME-1	30 OCT 2025
AD2 GMME-2	18 APR 2024	AD2 GMME-2	18 APR 2024
AD2 GMME-11	07 AUG 2025	AD2 GMME-11	07 AUG 2025
AD2 GMME-12	19 FEB 2026	AD2 GMME-12	04 SEP 2025
AD2 GMME-39-5	19 FEB 2026	AD2 GMME-39-5	04 SEP 2025
AD2 GMME-39-5_DATA	19 FEB 2026	AD2 GMME-39-5_DATA	04 SEP 2025

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)					
GEN 0		GEN 2			
0.1-1	30-12-2021	2.1-1	03-01-2019	3.2-1	15-02-2007
0.1-2	26-04-2018	2.1-2	20-03-2025	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016			3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	2.2-1	03-12-2020	3.2-4	15-02-2007
		2.2-2	03-12-2020	3.2-5	05-09-2024
0.2-1	21-03-2024	2.2-3	03-12-2020	3.2-6	19-02-2026
		2.2-4	03-12-2020	3.2-7	25-12-2025
0.3-1	27-11-2025	2.2-5	03-12-2020	3.2-8	27-11-2025
		2.2-6	03-12-2020	3.2-9	25-12-2025
0.4-1	19-02-2026	2.2-7	03-12-2020	3.2-10	25-07-2013
0.4-2	27-11-2025	2.2-8	03-12-2020	3.2-11	30-05-2013
0.4-3	25-12-2025	2.2-9	03-12-2020		
0.4-4	25-12-2025	2.2-10	03-12-2020	3.3-1	20-07-2017
0.4-5	19-02-2026	2.2-11	03-12-2020	3.3-2	20-07-2017
0.4-6	19-02-2026	2.2-12	03-12-2020	3.3-3	20-01-2023
		2.2-13	03-12-2020	3.3-4	20-01-2023
0.5-1	12-06-2025	2.2-14	03-12-2020		
0.5-2	25-12-2025	2.2-15	27-11-2025	3.4-1	20-07-2017
		2.2-16	03-12-2020	3.4-2	01-03-2018
0.6-1	20-07-2010	2.2-17	03-12-2020	3.4-3	30-10-2025
0.6-2	20-01-2023	2.2-18	03-12-2020	3.4-4	30-10-2025
0.6-3	20-01-2023	2.2-19	03-12-2020		
0.6-4	20-04-2017	2.2-20	03-12-2020	3.5-1	20-07-2017
		2.2-21	03-12-2020	3.5-2	20-07-2024
GEN 1		2.2-22	03-12-2020	3.5-3	15-05-2025
1.1-1	30-12-2021	2.2-23	03-12-2020	3.5-4	20-03-2025
1.1-2	23-06-2016			3.5-5	20-07-2024
1.1-3	18-08-2016	2.3-1	15-02-2007	3.5-6	20-03-2025
		2.3-2	15-02-2007	3.5-7	15-05-2025
1.2-1	20-07-2017	2.3-3	15-02-2007	3.5-8	20-03-2025
1.2-2	21-08-2014	2.3-4	15-02-2007	3.5-9	27-11-2025
1.2-3	26-04-2018	2.3-5	15-02-2007	3.5-10	20-07-2024
1.2-4	02-02-2017			3.5-11	20-07-2024
1.2-5	20-07-2017	2.4-1	30-10-2025	3.5-12	20-07-2024
1.2-6	21-08-2014			3.5-13	20-07-2024
		2.5-1	28-11-2024		
1.3-1	21-08-2014	2.5-2	15-05-2025	3.6-1	03-04-2014
1.3-2	21-08-2014			3.6-2	26-04-2018
		2.6-1	15-02-2007	3.6-3	03-04-2014
1.4-1	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-4	03-04-2014
1.4-2	15-02-2007			3.6-5	03-04-2014
		2.7-1	24-05-2018	3.6-6	03-04-2014
1.5-1	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	3.6-7	03-04-2014
1.5-2	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	3.6-8	03-04-2014
1.5-3	15-02-2007	2.7-4	24-05-2018	3.6-9	03-04-2014
		2.7-5	20-07-2024	3.6-10	03-04-2014
1.6-1	15-02-2007	2.7-6	24-05-2018		
1.6-2	15-02-2007	2.7-7	24-05-2018	GEN 4	
1.6-3	15-02-2007	2.7-8	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012
1.6-4	15-02-2007	2.7-9	24-05-2018	4.1-2	26-07-2012
1.6-5	15-02-2007			4.1-3	02-03-2017
1.6-6	15-02-2007	GEN 3		4.1-4	02-03-2017
		3.1-1	20-07-2017	4.1-5	02-03-2017
1.7-1	01-12-2023	3.1-2	15-02-2007	4.1-6	26-07-2012
1.7-2	02-11-2023	3.1-3	15-02-2007	4.1-7	02-03-2017
1.7-3	02-11-2023	3.1-4	18-08-2016		
1.7-4	02-11-2023	3.1-5	27-11-2025	4.2-1	26-07-2012
		3.1-6	20-10-2010	4.2-2	24-02-2022
		3.1-7	08-03-2012	4.2-3	26-07-2012
		3.1-8	08-03-2012	4.2-4	26-07-2012
				4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 0					
0.6-1	27-02-2020	1.12-2	15-02-2007	3.1-36	08-08-2024
0.6-2	20-01-2023	1.12-3	15-02-2007	3.1-37	08-08-2024
		1.12-4	15-02-2007	3.1-38	08-08-2024
		1.12-5	15-02-2007	3.1-39	08-08-2024
ENR 1				3.1-40	08-08-2024
1.1-1	20-07-2017	1.13-1	15-02-2007	3.1-41	08-08-2024
1.1-2	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.1-42	08-08-2024
1.1-3	15-02-2007			3.1-43	08-08-2024
1.1-4	15-02-2007	1.14-1	15-02-2007	3.1-44	08-08-2024
1.1-5	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.1-45	08-08-2024
		1.14-3	15-02-2007		
1.2-1	20-01-2012	1.14-4	15-02-2007	3.2-1	05-09-2024
1.2-2	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007	3.2-2	08-08-2024
1.2-3	15-02-2007	1.14-6	15-02-2007	3.2-3	08-08-2024
1.2-4	15-02-2007	1.14-7	15-02-2007	3.2-4	08-08-2024
1.2-5	15-02-2007			3.2-5	08-08-2024
		ENR 2		3.2-6	08-08-2024
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	08-08-2024	3.2-7	27-11-2025
1.3-2	23-04-2020	2.1-2	08-08-2024	3.2-8	27-11-2025
1.3-3	18-04-2024	2.1-3	12-09-2019	3.2-9	30-10-2025
1.3-4	27-02-2020	2.1-4	12-09-2019	3.2-10	30-10-2025
1.3-5	27-02-2020	2.1-5	28-01-2021	3.2-11	30-10-2025
		2.1-6	12-09-2019	3.2-12	30-10-2025
		2.1-7	12-09-2019	3.2-13	30-10-2025
		2.1-8	23-02-2023	3.2-14	30-10-2025
1.4-1	15-02-2007	2.1-9	28-12-2023	3.2-15	30-10-2025
1.4-2	15-02-2007	2.1-10	28-12-2023	3.2-16	30-10-2025
		2.1.11	08-08-2024	3.2-17	30-10-2025
1.5-1	20-04-2013	2.1-12	08-08-2024	3.2-18	27-11-2025
				3.2-19	27-11-2025
1.6-1	06-12-2018	2.2-1	03-06-2010	3.2-20	30-10-2025
1.6-2	21-08-2014			3.2-21	30-10-2025
1.6-3	04-02-2016	ENR 3		3.2-22	30-10-2025
1.6-4	06-12-2018	3.1-1	08-08-2024	3.2-23	30-10-2025
1.6-5	06-12-2018	3.1-2	08-08-2024	3.2-24	30-10-2025
1.6-6	26-04-2018	3.1-3	08-08-2024	3.2-25	30-10-2025
1.6-7	22-02-2024	3.1-4	08-08-2024	3.2-26	30-10-2025
		3.1-5	30-12-2021	3.2-27	30-10-2025
1.7-1	05-09-2024	3.1-6	28-12-2023	3.2-28	30-10-2025
1.7-2	15-02-2007	3.1-7	08-08-2024	3.2-29	30-10-2025
1.7-3	26-04-2018	3.1-8	08-08-2024	3.2-30	30-10-2025
1.7-4	03-04-2014	3.1-9	08-08-2024	3.2-31	30-10-2025
		3.1-10	08-08-2024	3.2-32	30-10-2025
1.8-1	26-04-2018	3.1-11	08-08-2024		
		3.1-12	08-08-2024	3.3-1	30-12-2021
1.9-1	26-04-2018	3.1-13	08-08-2024		
1.9-2	04-06-2009	3.1-14	08-08-2024	3.4-1	30-11-2023
1.9-3	04-06-2009	3.1-15	08-08-2024	3.4-2	30-11-2023
1.9-4	31-07-2008	3.1-16	08-08-2024		
1.9-5	20-04-2009	3.1-17	08-08-2024	ENR 4	
1.9-6	15-02-2007	3.1-18	08-08-2024	4.1-1	05-09-2024
1.9-7	15-02-2007	3.1-19	08-08-2024	4.1-2	15-06-2023
1.9-8	15-02-2007	3.1-20	08-08-2024	4.1-3	30-10-2025
1.9-9	31-07-2008	3.1-21	28-11-2024	4.1-4	26-12-2024
		3.1-22	28-11-2024		
1.10-1	18-04-2024	3.1-23	28-11-2024	4.2-1	15-02-2007
1.10-2	15-02-2007	3.1-24	28-11-2024		
1.10-3	15-02-2007	3.1-25	08-08-2024	4.3-1	25-04-2019
1.10-4	15-02-2007	3.1-26	08-08-2024		
1.10-5	15-02-2007	3.1-27	08-08-2024	4.4-1	23-02-2023
1.10-6	15-02-2007	3.1-28	08-08-2024	4.4-2	27-11-2025
		3.1-29	08-08-2024	4.4-3	23-02-2023
1.11-1	26-04-2018	3.1-30	08-08-2024	4.4-4	27-11-2025
		3.1-31	08-08-2024	4.4-5	23-02-2023
1.12-1	15-02-2007	3.1-32	08-08-2024	4.4-6	25-04-2019
		3.1-33	08-08-2024		
		3.1-34	08-08-2024	4.5-1	25-04-2019
		3.1-35	08-08-2024	4.5-2	25-04-2019

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMLL-19	15-06-2023	AD2 GMMW-5	12-06-2025	AD2 GMFO-11	22-02-2024
AD2 GMLL-21	15-06-2023	AD2 GMMW-6	12-06-2025	AD2 GMFO-12	27-11-2025
AD2 GMLL-23	15-06-2023	AD2 GMMW-7	04-09-2025	AD2 GMFO-15	27-11-2025
AD2 GMLL-25	15-06-2023	AD2 GMMW-8	12-06-2025	AD2 GMFO-17	27-11-2025
AD2 GMLL-29	18-12-2008	AD2 GMMW-9	12-06-2025	AD2 GMFO-19	27-11-2025
AD2 GMLL-39-1	16-12-2010	AD2 GMMW-10	12-06-2025	AD2 GMFO-21	27-11-2025
AD2 GMLL-39-1-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-11	30-10-2025	AD2 GMFO-23	27-11-2025
AD2 GMLL-39-2	16-12-2010	AD2 GMMW-15	30-10-2025	AD2 GMFO-25	29-03-2018
AD2 GMLL-39-2-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-17	30-10-2025	AD2 GMFO-27	29-03-2018
AD2 GMLL-41-1	01-05-2014	AD2 GMMW-19	30-10-2025	AD2 GMFO-29	23-02-2023
AD2 GMLL-41-1-Data	01-05-2014	AD2 GMMW-21	12-06-2025	AD2 GMFO-29- Data	23-02-2023
AD2 GMLL-43	10-08-2023	AD2 GMMW-23	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
MARRAKECH /		AD2 GMMW-29	28-01-2021	AD2 GMFO-31-1- Data	28-05-2015
Ménara		AD2 GMMW-39-1	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMMX-1	26-12-2024	AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-2	28-12-2023	AD2 GMMW-39-2	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
AD2 GMMX-3	04-09-2025	AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-4	26-12-2024	AD2 GMMW-39-3	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-5	26-12-2024	AD2 GMMW-39-3-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-6	26-12-2024	AD2 GMMW-41-1	31-03-2016	AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-7	26-12-2024	AD2 GMMW-41-1- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMMX-8	26-12-2024	AD2 GMMW-41-2	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-9	04-09-2025	AD2 GMMW-41-2- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018
AD2 GMMX-10	26-12-2024	AD2 GMMW-43	12-06-2025	AD2 GMFO-34-4-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-11	26-12-2024	OUARZAZATE		AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018
AD2 GMMX-12	26-12-2024	AD2 GMMZ-1	23-04-2020	AD2 GMFO-34-4-2-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-13	26-12-2024	AD2 GMMZ-2	19-05-2022	AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMMX-15	26-12-2024	AD2 GMMZ-3	04-09-2025	AD2 GMFO-37-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-17	26-12-2024	AD2 GMMZ-4	11-07-2024	AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-17-Data	26-12-2024	AD2 GMMZ-5	15-05-2025	AD2 GMFO-39-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-19	26-12-2024	AD2 GMMZ-6	04-09-2025	AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-21	26-12-2024	AD2 GMMZ-7	12-09-2019	AD2 GMFO-39-1-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-25	26-12-2024	AD2 GMMZ-8	28-11-2024	AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMMZ-9	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-15	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011	AD2 GMMZ-17	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-19	04-09-2025	AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-21	28-03-2019	AD2 GMFO-41-4-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-25	28-03-2019	AD2 GMFO-43	27-11-2025
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-29	07-01-2016	RABAT / SALÉ	
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016	AD2 GMME-1	19-02-2026
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018	AD2 GMME-2	18-04-2024
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMMZ-33-1-Data	16-08-2018	AD2 GMME-3	04-09-2025
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017	AD2 GMME-4	20-03-2025
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018	AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-5	20-03-2025
AD2 GMMX-34-2- Data	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1	07-09-2023	AD2 GMME-6	15-05-2025
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-35-1-Data	07-09-2023	AD2 GMME-7	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016	AD2 GMME-8	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016	AD2 GMME-9	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016	AD2 GMME-10	07-08-2025
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016	AD2 GMME-11	07-08-2025
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3	07-09-2023	AD2 GMME-12	19-02-2026
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3-Data	07-09-2023	AD2 GMME-15	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1	25-05-2017	AD2 GMME-17	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-17-DATA	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2	12-09-2019	AD2 GMME-19	04-09-2025
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2-Data	12-09-2019	AD2 GMME-21	20-03-2025
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-43	28-03-2019	AD2 GMME-25	26 03 2020
AD2 GMMX-41-1	28-12-2023	OUJDA / ANGADS		AD2 GMME-29	20-03-2025
AD2 GMMX-41-1-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-1	27-11-2025	AD2 GMME-31-1	20-03-2025
AD2 GMMX-41-2	28-12-2023	AD2 GMFO-2	08-08-2024	AD2 GMME-31-1-Data	20-03-2025
AD2 GMMX-41-2-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-3	27-11-2025	AD2 GMME-31-2	20-03-2025
AD2 GMMX-43	26-12-2024	AD2 GMFO-4	27-11-2025	AD2 GMME-31-2-Data-	20-03-2025
AD2 GMMX-49	06-12-2018	AD2 GMFO-5	27-11-2025	AD2 GMME-31-3	20-03-2025
		AD2 GMFO-6	27-11-2025	AD2 GMME-31-3-Data	20-03-2025
NADOR / EL AROUI		AD2 GMFO-7	27-11-2025	AD2 GMME-31-4	20-03-2025
AD2 GMMW-1	12-06-2025	AD2 GMFO-8	27-11-2025	AD2 GMME-31-4-Data	20-03-2025
AD2 GMMW-2	05-09-2024	AD2 GMFO-9	23-02-2023	AD2 GMME-33-2	20-03-2025
AD2 GMMW-3	04-09-2025	AD2 GMFO-10	27-11-2025	AD2 GMME-33-2- Data	20-03-2025
AD2 GMMW-4	12-06-2025			AD2 GMME-35-1	20-03-2025

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMME-35-1-Data	20-03-2025	TÉTOUAN /			
AD2 GMME-39-1-1	20-03-2025	Saniat R'mel			
AD2 GMME-39-1-1- Data	20-03-2025	AD2 GMTN-1	20-03-2025		
AD2 GMME-39-2-1	20-03-2025	AD2 GMTN-2	20-03-2025		
AD2 GMME-39-2-1-Data	20-03-2025	AD2 GMTN-3	04-09-2025		
AD2 GMME-39-3	20-03-2025	AD2 GMTN-4	04-11-2021		
AD2 GMME-39-3Data	20-03-2025	AD2 GMTN-5	07-09-2023		
AD2 GMME-39-4	20-03-2025	AD2 GMTN-6	26-12-2024		
AD2 GMME-39-4-Data	20-03-2025	AD2 GMTN-7	09-09-2021		
AD2 GMME-39-5	19-02-2026	AD2 GMTN-8	04-11-2021		
AD2 GMME-39-5-Data	19-02-2026	AD2 GMTN-9	26-12-2024		
AD2 GMME-43	20-03-2025	AD2 GMTN-10	07-09-2023		
TANGER /		AD2 GMTN-11	27-11-2025		
lbn Batouta		AD2 GMTN-12	04-09-2025		
AD2 GMTT-1	16-07-2020	AD2 GMTN-13	08-08-2024		
AD2 GMTT-2	27-01-2022	AD2 GMTN-14	07-09-2023		
AD2 GMTT-3	07-08-2025	AD2 GMTN-14-1	08-08-2024		
AD2 GMTT-4	25-12-2025	AD2 GMTN-15	08-08-2024		
AD2 GMTT-5	12-08-2021	AD2 GMTN-17	13-06-2024		
AD2 GMTT-6	15-05-2025	AD2 GMTN-19	13-06-2024		
AD2 GMTT-7	07-08-2025	AD2 GMTN-21	25-01-2024		
AD2 GMTT-8	22-02-2024	AD2 GMTN-23	25-01-2024		
AD2 GMTT-9	12-08-2021	AD2 GMTN-39-1	07-09-2023		
AD2 GMTT-10	12-06-2025	AD2 GMTN-39-1-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-11	12-06-2025	AD2 GMTN-39-2	07-09-2023		
AD2 GMTT-12	07-08-2025	AD2 GMTN-39-2-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-15	07-08-2025	AD2 GMTN-39-3	07-09-2023		
AD2 GMTT-17	07-08-2025	AD2 GMTN-39-3-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-19	07-08-2025	AD2 GMTN-39-4	07-09-2023		
AD2 GMTT-21	12-08-2021	AD2 GMTN-39-4-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-25	12-08-2021	AD2 GMTN-39-5	07-09-2023		
AD2 GMTT-29	23-02-2023	AD2 GMTN-39-5-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-1	24-03-2022	AD2 GMTN-43	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-2	24-03-2022	ZAGORA			
AD2 GMTT-35-2	24-03-2022	AD2 GMAZ-1	28-11-2024		
AD2 GMTT-35-2-Data	24-03-2022	AD2 GMAZ-2	05-09-2024		
AD2 GMTT-39-1-1	16-07-2020	AD2 GMAZ-3	04-09-2025		
AD2 GMTT-39-1-1-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-4	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-5	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-6	04-09-2025		
AD2 GMTT-39-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-7	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-8	04-09-2025		
AD2 GMTT-43	12-08-2021	AD2 GMAZ-15	04-09-2025		
TAN-TAN /		AD2 GMAZ-17	04-09-2025		
Plage Blanche		AD2 GMAZ-19	04-09-2025		
AD2 GMAT-1	23-02-2023	AD2 GMAZ-21	28-11-2024		
AD2 GMAT-2	26-03-2020	AD2 GMAZ-43	28-11-2024		
AD2 GMAT-3	04-09-2025				
AD2 GMAT-4	28-01-2021				
AD2 GMAT-5	04-09-2025				
AD2 GMAT-6	28-01-2021				
AD2 GMAT-7	16-05-2024				
AD2 GMAT-8	04-09-2025				
AD2 GMAT-15	04-09-2025				
AD2 GMAT-17	04-09-2025				
AD2 GMAT-19	04-09-2025				
AD2 GMAT-21	28-01-2021				
AD2 GMAT-25	28-01-2021				
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-43	28-01-2021				

5. Liste des cartes aéronautiques disponibles /
List of aeronautical charts available

-Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date
Cartes d'approche aux instruments – OACI / Instrument Approach Charts – ICAO (IAC)	1/250 000	AGADIR / Al Massira	
		AD2 GMAD-35-2 ILSx ou LOC RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-1-1 VOR RWY 09	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-1-2 VORz RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-1-3 VORy RWY 27	30 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-2-1 ILSz ou LOC RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-2-2 ILSy ou LOC RWY 27	30 NOV 2023
		AL HOCEÏMA / Chérif El Idrissi	
		AD2 GMTA-39-1 RNPz RWY 17	05 SEP 2024
		AD2 GMTA-39-2 RNP _y RWY 17	05 SEP 2024
		AD2 GMTA-39-3 RNP _x RWY 17	05 SEP 2024
		AD2 GMTA-39-4 VOR RWY 17	05 SEP 2024
		AD2 GMTA-39-5 ILS RWY 17	05 SEP 2024
		BÉNI MELLAL	
		AD2 GMMD-39-1-1 VOR RWY 23 (CAT A & B)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-39-1-2 VOR RWY 23 (CAT C & D)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-41-1 RNAV (GNSS) RWY 23	12 SEP 2019
		AD2 GMMD-41-2 RNP RWY 05	02 NOV 2023
		BENSLIMANE	
		AD2 GMMB-41-1 RNP RWY 14	09 SEP 2021
		AD2 GMMB-41-2 RNP RWY 32	09 SEP 2021
		BOUARFA	
		AD2 GMFB-39-1 RNP RWY27	05 SEP 2024
		AD2 GMFB-39-2 RNP RWY09	05 SEP 2024
		AD2 GMFB-39-3 VOR RWY 09	05 SEP 2024
		CASABLANCA / Mohammed V	
		AD2 GMMN-33-1-2 INA RWY 35R/35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-33-2-2 INA RWY 17R/17L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-35-1-1 NDB RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-35-1-2 NDB RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-1-3 NDBz RWY 17L	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-1-4 NDB _y RWY 17L	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-2-1 ILSz ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-2-2 ILSy ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-39-1-1 VORz RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-1-3 VOR RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-1-4 NDB RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-1 ILSz RWY 35R	15 JUN 2023
		AD2 GMMN-39-2-2 ILSy RWY 35R	15 JUN 2023
		AD2 GMMN-39-2-3 LOC RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-4 ILSz ou LOC RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-5 ILSy RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-6 LOC RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-3 ILSx RWY17R	13 JUN 2024
		AD2 GMMN-39-4 VOR RWY17L	13 JUN 2024
		AD2 GMMN-39-5 VOR RWY17R	13 JUN 2024
		DAKHLA	
		AD2 GMMH-39-1 VOR RWY 03	28 MAR 2019
		AD2 GMMH-39-2 ILSz RWY 03	28 MAR 2019
		AD2 GMMH-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	02 FEB 2017
AD2 GMMH-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	02 FEB 2017		
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif			
AD2 GMFK-39-1 RNP RWY 31	13 JUN 2024		
AD2 GMFK-39-2 ILSy RWY 31	13 JUN 2024		
AD2 GMFK-39-3 ILSz RWY 31	13 JUN 2024		
AD2 GMFK-39-4 VOR RWY 31	13 JUN 2024		
ESSAOUIRA / Mogador			
AD2 GMMI-39-1 RNP RWY 16	18 MAY 2023		
AD2 GMMI-39-2 VOR-Z RWY 16	15 JUN 2023		
AD2 GMMI-39-3 VOR-A RWY 34	18 MAY 2023		
FES / Saïss			
AD2 GMFF-21 VOR/DME RWY 09	07 MAY 2009		
AD2 GMFF-23 VOR/DME RWY 27	02 JUL 2009		
AD2 GMFF-35-2 ILS/LOC RWY 27, L/FEZ RWY 27	15 DEC 2011		
AD2 GMFF-37-2 ILS RWY 27	27 AUG 2009		
GUELMIME			
AD2 GMAG-39-1 VOR RWY 05	15 JUL 2021		
AD2 GMAG-39-2 ILSz RWY 05	15 JUL 2021		
AD2 GMAG-39-3 RNP RWY 05	07 SEP 2023		
IFRANE			
AD2 GMFI-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	28 JAN 2021		
AD2 GMFI-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	28 JAN 2021		
LAAYOUNE / Hassan 1er			
AD2 GMML-39-1 VOR/DME RWY 04	16 DEC 2010		
AD2 GMML-39-2 ILS ou LOC RWY 02	16 DEC 2010		
AD2 GMML-41-1 RNAV (GNSS RWY 02)	01 MAY 2014		

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date
Cartes d'approche aux Instruments – OACI / Instrument Approach Chart ICAO (IAC)	1/250 000	MARRAKECH / Ménara	
		AD2 GMMX-39-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-3	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-1-4	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-2	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-2-1	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3-1	07 APR 2011
		AD2 GMMX-41-1	28 DEC 2023
		AD2 GMMX-41-2	28 DEC 2023
		NADOR / El Aroui	
		AD2 GMMW-39-1	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-2	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-3	21-JUN-2018
		AD2 GMMW-41-1	31 MAR 2016
		AD2 GMMW-41-2	03 MAR 2016
		OUARZAZATE	
		AD2 GMMZ-39-1	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-2	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-3	07 SEP 2023
		AD2 GMMZ-41-1	25 MAY 2017
		AD2 GMMZ-41-2	12 SEP 2019
		OUJDA / Angads	
		AD2 GMFO-37-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-41-4	01 MAR 2018
		RABAT / Salé	
		AD2 GMME-39-1-1	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-2-1	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-3	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-4	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-5	19 FEB 2026
		TANGER / Ibn Batouta	
		AD2 GMTT-35-2	24 MAR 2022
		AD2 GMTT-39-1-1	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-1-2	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-2	16 JUL 2020
TAN-TAN / Plage Blanche			
AD2 GMAT-35-1	20 SEP 2012		
AD2 GMAT-37-1	26 JUL 2012		
AD2 GMAT-39-1	26 JUL 2012		
TETOUAN / Saniat R'mel			
AD2 GMTN-39-1	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-2	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-3	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-4	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-5	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-6	07 SEP 2023		
Cartes d'approche à vue – OACI / Visual Approach Chart – ICAO (VAC)		AGADIR / Al Massira	07 AUG 2025
	AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	05 SEP 2024	
	BENI MELLAL	25 APR 2019	
	BENSLIMANE	31 OCT 2024	
	BOUARFA	15 MAY 2025	
	CASABLANCA / Mohammed V	31 OCT 2024	
	CASABLANCA / TIT MELLIL	31 OCT 2024	
	DAKHLA	28 DEC 2023	
	ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	05 NOV 2020	
	ESSAOUIRA / Mogador	18 MAY 2023	
	FES / Saïss	04 FEB 2016	
	GUELMIME	26 APR 2018	
	AD2 GMAD-43		
	AD2 GMTA-43		
AD2 GMMD-43			
AD2 GMMB-43			
AD2 GMFB-43			
AD2 GMMN-43			
AD2 GMMT-43			
AD2 GMMH-43			
AD2 GMFK-43			
AD2 GMMI-43			
AD2 GMFF-43			
AD2 GMAG-43			

AD 2 - AÉRODROMES**GMME – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****GMME – RABAT-SALÉ / INTERNATIONAL****GMME – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordonnées de l'ARP / <i>ARP coordinates</i> Emplacement de l'aérodrome / <i>Site at aerodrome</i>	34 03 05 N 006 45 06 W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	068°; 7 KM From RABAT city
3	Altitude et Température de référence / <i>Elevation / Reference temperature</i>	83 m (272 FT) / 28°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	45 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	0°W (2025) / 9'E
6	Nom de l'exploitant de l'aérodrome / <i>Name of aerodrome Operator</i> Adresse / <i>address</i> TEL, FAX, SFA / <i>AFS</i> , SITA	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport de RABAT / Salé Route de MEKNÈS-SALÉ (11025) - MAROC TEL : CIV : +212.(0)5.37.80.80.89 / (0)5.37.80.80.90 : MIL : +212.(0)5.37.80.35.63 / (0)5.37.80.85.62 FAX : +212.(0)5.37.80.80.94 SFA : CIV : GMMEYDYD – MIL : GMMEYXYX SITA : RBAOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	Aérodrome exploité par / <i>Aerodrome managed by</i> : - ONDA - FRA (Forces Royales Air)

**GMME – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS**

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD Operator</i>	MON-FRI : 0830-1600 (Local time) Horaire Ramadan : MON-FRI : 0900-1430	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires/ <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>fueling</i>	H24	H24
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	RAM Handling : 0500-2359 (Local time) En dehors de ces horaires O/R / <i>Outside these hours O/R</i> : SWISSPORT H24 7j/7j	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMME – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations modernes (Royal Air Maroc)	<i>Modern facilities (Royal Air Maroc)</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 – AVGAS 100 LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1 – AVGAS 100 LL</i> <i>Oil : NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	JET A1 : 1 camion (35M ³) 1 camion (36M ³) 1 camion (34M ³) 2 Bacs : 2 x 800M ³ (3 pompes de 90 M ³ /h) AVGAS 100LL : Cuve de 30M ³ Stock mobile : citerne de 700 L	JET A1 : 1 truck (35M ³) 1 truck (36M ³) 1 truck (34M ³) 2 bins : 2 x 800 M ³ (3 pumps of 90 M ³ /h) AVGAS 100LL : Tank of 30M ³ <i>Mobile stock : Cistern of 700 L</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance en escale obligatoire pour l'aviation d'affaires et générale Coordonnées handlers à AD2.23 / <i>Handling mandatory for business and general aviation ,Handlers coordinate at AD 2.23</i>	

GMME – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>In the City</i>
2	Restaurants	- Restaurants en ville - Snack - Bars selon activité de trafic programmé.	- <i>Restaurants in city</i> - <i>Snack - Bars according to activity of traffic programmed.</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis, - Voitures de location selon les vols programmés - Bus selon les horaires des vols low cost	- <i>Taxis,</i> - <i>Rental cars at scheduled flights</i> - <i>Buses at scheduled low cost flights</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- UMU (unité médicale d'urgence) - Contrôle sanitaire aux frontières - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Emergency unit medical</i> - <i>sanitary control</i> - <i>Hospitals and clinics in city</i> - <i>sanitary evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	Guichets de change et poste disponibles aux horaires des vols réguliers.	<i>Exchange counters and post office available at scheduled flights hours.</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	Conseil Régional du Tourisme en ville.	<i>Regional tourism council in the City.</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMME – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment/</i>	<ul style="list-style-type: none"> •1 VIM 120: 12000 L d'eau/water (4500l/min) + 1600 L émulseur/emulsifier + 250 Kg de poudre/powder de poudre/powder • 2 VMA 124:11000 L d'eau/water (4500l/min) + 1400 L émulseur/emulsifier + 250 Kg de poudre/powder • 1 VIR 51: 4500 L d'eau/water(1800l/min) + 600 L émulseur + 250 Kg de poudre/powder • 2 ambulances équipées 	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0) 6 94 70 23 44	

<p>❖ Attributions du commandant de bord : La décision d'entreprendre ou de poursuivre la séquence des manœuvres correspondant à une procédure d'approche, appartient au commandant de bord.</p> <p>❖ Guidage des avions par la Follow-me : Sur demande, les avions continueront à être guidés vers leurs postes de stationnement par le véhicule FOLLOW-ME.</p> <p>❖ Séparations à l'Approche : Pour permettre l'exécution des approches en LVP, les minimums de séparation horizontale en approche sera de 12NM.</p> <p>❖ Dégagement de piste : En LVP, tous les dégagements doivent se faire par les bretelles P, Q2 ou R2 (pour la zone C) ou M (pour la zone M) en configuration d'exploitation piste 21. Les pilotes à l'arrivée rappelleront une fois au poste de stationnement assigné.</p> <p>❖ Départ des aéronefs : Le contrôleur limitera la circulation des aéronefs au sol comme suit : En cas de demandes successives de départs, les instructions de roulage pour le deuxième avion : -Aucun avion au départ (de la zone C ou M) ne sera autorisé à rouler ou à quitter l'aire de trafic vers le point d'arrêt piste 03 tant que le N°1 ne rappelle qu'il est aligné et prêt au décollage. -Tous les départs de la zone C ou M doivent se faire par le point d'arrêt T2 piste 03, (les départs de la piste 21 sont suspendus). -Après le décollage, les pilotes rappelleront « en vol »</p>	<p>❖ <i>Responsibilities of the pilot in command</i> <i>The decision to undertake or continue operating maneuvers corresponding to an approach procedure remains with the captain.</i></p> <p>❖ <i>Aircraft guidance by the Follow-me</i> <i>On request, aircraft will continue to be guided to their parking stands by the FOLLOW-ME vehicle.</i></p> <p>❖ <i>Separations on Approach:</i> <i>To allow the execution of approaches when LVP are in force, the horizontal separation minimums on approach will be 12 NM.</i></p> <p>❖ <i>Runway vacating</i> <i>During LVP, runway should be vacated via taxiway: P, Q2 or R2 (for zone C) or via M (for zone M) when RWY 21 is in use.</i></p> <p><i>Pilots must report position when reaching the stand</i></p> <p>❖ <i>Aircraft departures</i> <i>Aircraft departures the controller will limit the movement of aircraft on the ground as follows: In case of successive requests of departures taxi instructions to the second aircraft:</i> <i>-No departing aircraft (from zone C or M) will be authorized to taxi or leave the apron to holding point Runway 03 as long as N°1 indicates that it is linge-up and ready for takeoff.</i> <i>-All departures from zone C or M must be made from the holding point T2 Runway 03, (departures from RWY 21 are suspended)</i> <i>After takeoff, pilots should report "Airborn".</i></p>
--	---

GMME – AD 2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

<p>♦ Les compagnies aériennes doivent prendre contact directement avec leurs fournisseurs de carburant agréés pour la livraison et le service d'avitaillement</p> <p>♦ Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aire de manœuvres.</p> <p>♦ Toute escale de nuit devra faire l'objet d'une autorisation du CDT AD 24H à l'avance. Le trafic régulier et les avions d'Etat ne sont pas concernés par cette mesure.</p> <p>♦ Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance ou à destination de l'aéroport RABAT/SALÉ (GMME) seront envoyés à l'adresse SITA RBAOPXH.</p> <p>♦ . En présence de gomme avec la pluie, risque de sortie latérale.</p> <p>♦ Existence d'une portance de bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste, non conforme</p> <p>Service d'assistance en escale</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <p>-Jetex Executive Aviation Morocco Tél : + 212 6 66 20 65 63 E-mail : fbo-rba@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p> <p>-Swissport Maroc Tél : +212 6 20 57 20 62 E-mail : RBA.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Tél : + 212 6 61 28 21 43 /+ 212 5 37 81 94 10 E-mail : RBAKK@ROYALAIRMAROC.COM PPVRBA@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM société d'assistance en escale</p> <p>4</p>	<p>♦ Airlines must contact their approved fuel suppliers directly for delivery and refueling services</p> <p>♦ Bird hazard at vicinity of aerodrome and at manoeuvring area.</p> <p>♦ Every night stop needs an authorization from AD authority 24 hours prior to flight ETD. Regular traffic and State aircraft are not concerned.</p> <p>♦ The messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMME will be sent to the SITA address RBAOPXHs</p> <p>♦ . In the presence of gum with rain, risk of lateral exit.</p> <p>♦ Existence of runway strips capacity and runway end safety area, non-compliant</p> <p>Handling services</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative support on the ground and supervision; 2. "Passenger" assistance; 3. Baggage assistance; 4. Freight and post assistance; 5. Assistance "runway operation"; 6. Assistance "cleaning and service of the aircraft"; 7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only); 9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance; 10. Ground transportation assistance; 11. Assistance "police station". <p>-Jetex Executive Aviation Morocco Tél : + 212 6 66 20 65 63 E-mail : fbo-rba@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p> <p>-Swissport Maroc Tél : +212 6 20 57 20 62 E-mail : RBA.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Tél : + 212 6 61 28 21 43 /+ 212 5 37 81 94 10 E-mail : RBAKK@ROYALAIRMAROC.COM PPVRBA@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>- RAM ground handling company</p> <p>4</p>
---	--

GMME AD 2-24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME / CHARTS RELATED TO AN AERODROME

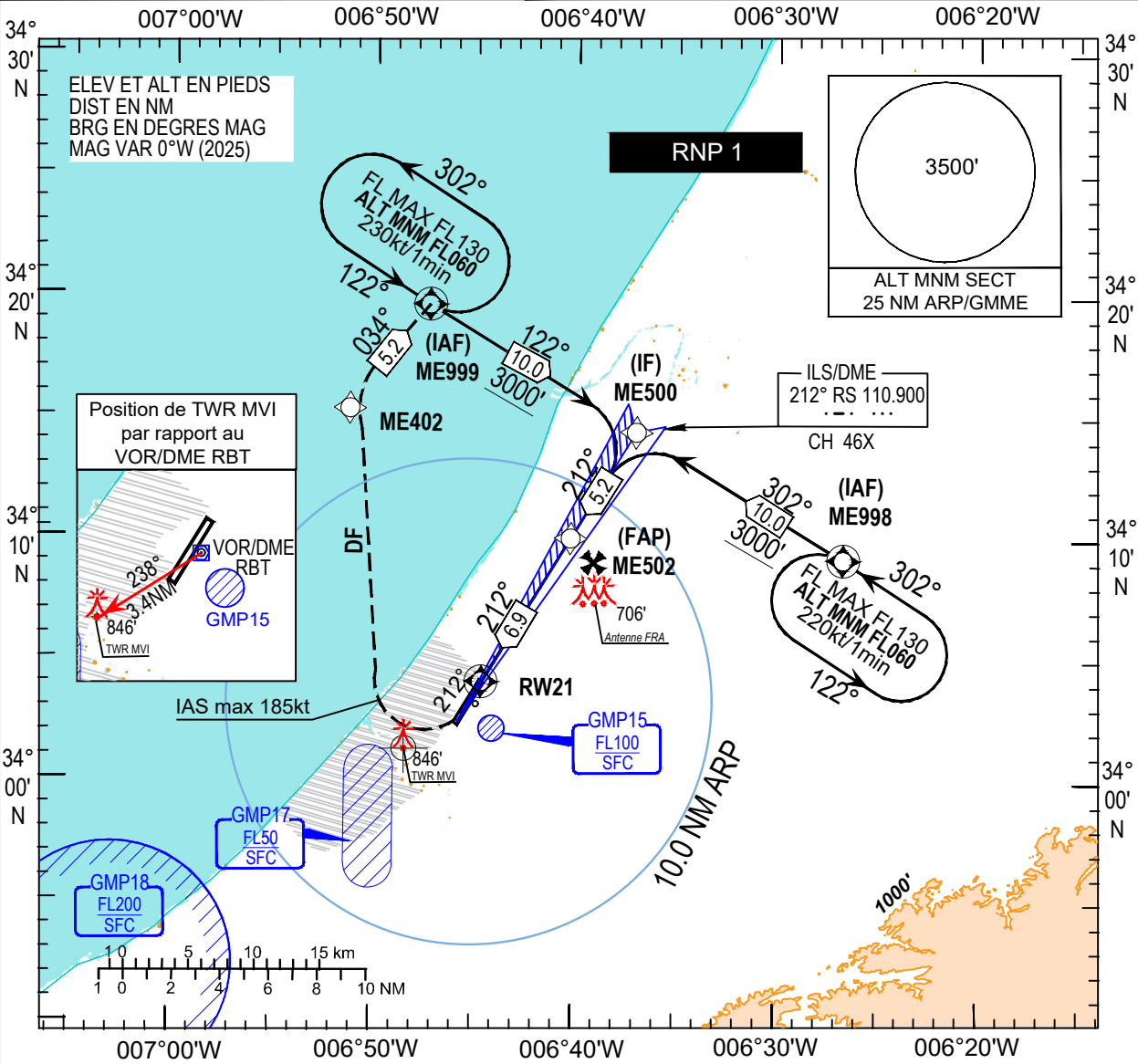
CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMME-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-25
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-39-1-1 AD2 GMME-39-2-1 AD2 GMME-39-3 AD2 GMME-39-4 AD2 GMME-39-5
7	Carte de départ normalisé aux instruments (SID) - OACI-	AD2 GMME-31-1 AD2 GMME-31-2 AD2 GMME-31-3 AD2 GMME-31-4
8	Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR)–OACI-	AD2 GMME-33-2 AD2 GMME-35-1
9	Carte régionale – OACI / <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMME-29
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-43

**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**

ALT. D'AERODROME : 272 ft
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 21 ALT : 238 ft

TWR : 120.600
APP : 118.900

RABAT-SALE (GMME)/ Intl
ILSx RWY 21

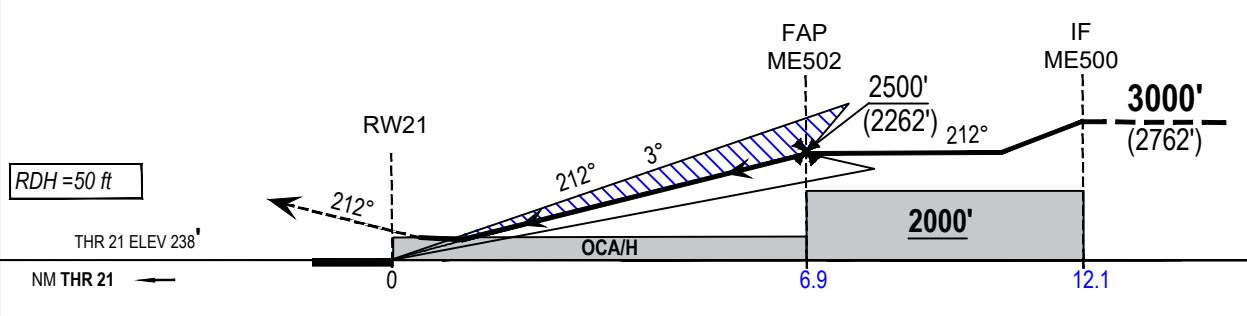


Modification : Texte API, profil vertical, tableau des altitudes, tableau des minimas, tableau des données.

TA : 4000 FT

Approche Interrompue : Monter dans l'axe à 500', Tourner à droite en montée direct vers ME402 (IAS max 185 kt). A ME402 tourner à droite vers ME999 pour attente au niveau FL060. Ou suivre instructions ATC.

Note : Distance maximale pour l'initiation du virage : 1NM après le seuil de la piste 21.



OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche En ligne droite	ILS CAT II 2.5%		480' (242')		
	ILS CAT II 3%		430' (192')		
	ILS CAT II 4%		420' (182')		
	ILS CAT II 5%		410' (172')		

Vitesse Sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAP/THR = 6.9 NM	min : s	5:55	4:52	4:08	3:36	3:11	2:35	2:14
Vitesse Verticale de descente	ft / min	368	447	526	605	684	842	974

Distance THR21	1	2	3	4	5	6
Altitudes (Hauteurs) APCH 3°	610' (372')	920' (682')	1240' (1002')	1560' (1322')	1870' (1632')	2190' (1952')

RABAT - Salé (GMME) intl

ILSx RWY 21

N° de série	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction °M (°T)	Déclinaison(magnétique)	Distance (NM)	Direction du virage	Altitude	Vitesse	VPA/TCH	Spécification de navigation
001	IF	ME998	-	-	-	-	-	+FL060	-220	-	RNP 1
002	TF	ME500	-	302° (301.5°)	-0.36	10.0	-	+3000	-220	-	RNP 1
001	IF	ME999	-	-	-	-	-	+FL060	-230	-	RNP 1
002	TF	ME500	-	122° (121.3°)	-0.36	10.0	-	+3000	-220	-	RNP 1
001	IF	ME500	-	-	-	-	-	+3000	-220	-	RNP 1
002	TF	ME502	-	212° (211.4°)	-0.36	05.2	-	@2500	-220	-	RNP 1
003	TF	RW21	Y	212° (211.4°)	-0.36	06.9	-	@288	-185	-3.0°/50'	-
004	CA	-	-	212° (211.4°)	-0.36	-	-	+500	-185	-	RNP 1
005	DF	ME402	-	-	-	-	R	-	-185	-	RNP 1
006	TF	ME999	-	034° (033.6°)	-0.36	05.2	-	+FL060	-	-	RNP 1
001	HM	ME998(IAF)	Y	302° (301.5°)	-0.36	1 min	L	-FL130 +FL060	-220	-	RNP 1
001	HM	ME999(IAF)	Y	122° (121.3°)	-0.36	1 min	L	-FL130 +FL060	-230	-	RNP 1

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées
ME998 (IAF)	34°09'01.32" N 006°26'37.08" W
ME999 (IAF)	34°19'27.79" N 006°47'12.39" W
ME500	34°14'15.12" N 006°36'54.36" W
ME502	34°09'50.52" N 006°40'08.86" W
THR 21	34°03'53.83" N 006°44'30.04" W
ME402	34°15'07.72" N 006°50'40.50" W
ILS/LOC (RS 110.900 Mhz)	34°02'08.12" N 006°45'47.30" W
GP/DME (RS 330.800 Mhz)	34°03'43.40" N 006°44'30.75" W