

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12  
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23  
 SFA : GMMMYNYX  
<http://www.onda.ma/sia-maroc>  
 E-mail : [sia-maroc@onda.ma](mailto:sia-maroc@onda.ma)

**ROYAUME DU MAROC**  
 MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE  
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE  
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE  
**SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE**  
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

**AIRAC**  
**AMDT N°12/25**  
 Date de publication  
**16 OCT 2025**

Date de mise en vigueur / *Effective date*  
**WEF 27 NOV 2025**

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<b><u>GEN</u></b>		<b><u>GEN</u></b>	
GEN 0.3-1	<a href="#">27 NOV 2025</a>	GEN 0.3-1	04 SEP 2025
GEN 0.4-1	<a href="#">27 NOV 2025</a>	GEN 0.4-1	30 OCT 2025
GEN 0.4-2	<a href="#">27 NOV 2025</a>	GEN 0.4-2	30 OCT 2025
GEN 0.4-3	<a href="#">27 NOV 2025</a>	GEN 0.4-3	30 OCT 2025
GEN 0.4-4	<a href="#">27 NOV 2025</a>	GEN 0.4-4	30 OCT 2025
GEN 0.4-5	<a href="#">27 NOV 2025</a>	GEN 0.4-5	30 OCT 2025
GEN 0.4-6	<a href="#">27 NOV 2025</a>	GEN 0.4-6	04 SEP 2025
GEN 2.2-15	<a href="#">27 NOV 2025</a>	GEN 2.2-15	03 DEC 2020
GEN 2.2-16	03 DEC 2020	GEN 2.2-16	03 DEC 2020
GEN 3.1-5	<a href="#">27 NOV 2025</a>	GEN 3.1-5	28 JAN 2021
GEN 3.1-6	20 OCT 2010	GEN 3.1-6	20 OCT 2010
GEN 3.2-7	<a href="#">27 NOV 2025</a>	GEN 3.2-7	30 OCT 2025
GEN 3.2-8	<a href="#">27 NOV 2025</a>	GEN 3.2-8	07 AUG 2025
GEN 3.2-9	<a href="#">27 NOV 2025</a>	GEN 3.2-9	30 OCT 2025
GEN 3.2-10	25 JUL 2013	GEN 3.2-10	25 JUL 2013
GEN 3.5-9	<a href="#">27 NOV 2025</a>	GEN 3.5-9	20 MAR 2025
GEN 3.5-10	20 JUL 2024	GEN 3.5-10	20 JUL 2024
<b><u>ENR</u></b>		<b><u>ENR</u></b>	
ENR 3.2-7	<a href="#">27 NOV 2025</a>	ENR 3.2-7	30 OCT 2025
ENR 3.2-8	<a href="#">27 NOV 2025</a>	ENR 3.2-8	30 OCT 2025
ENR 3.2-17	30 OCT 2025	ENR 3.2-17	30 OCT 2025
ENR 3.2-18	<a href="#">27 NOV 2025</a>	ENR 3.2-18	30 OCT 2025
ENR 3.2-19	<a href="#">27 NOV 2025</a>	ENR 3.2-19	30 OCT 2025
ENR 3.2-20	30 OCT 2025	ENR 3.2-20	30 OCT 2025
ENR 4.4-1	23 FEB 2023	ENR 4.4-1	23 FEB 2023
ENR 4.4-2	<a href="#">27 NOV 2025</a>	ENR 4.4-2	30 OCT 2025
ENR 4.4-3	23 FEB 2023	ENR 4.4-3	23 FEB 2023
ENR 4.4-4	<a href="#">27 NOV 2025</a>	ENR 4.4-4	30 OCT 2025
ENR 6.1	<a href="#">27 NOV 2025</a>	ENR 6.1	30 OCT 2025
ENR 6.1-1 (Format PDF)	<a href="#">27 NOV 2025</a>	ENR 6.1-1 (Format PDF)	30 OCT 2025
ENR 6.1-2 (Format PDF)	<a href="#">27 NOV 2025</a>	ENR 6.1-2 (Format PDF)	30 OCT 2025
<b><u>AD</u></b>		<b><u>AD</u></b>	
<b><u>FES / Saïss</u></b>		<b><u>FES / Saïss</u></b>	
AD2 GMFF-1	31 OCT 2024	AD2 GMFF-1	31 OCT 2024
AD2 GMFF-2	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMFF-2	30 OCT 2025

<b>Pages à insérer / Pages to be inserted</b>		<b>Pages à supprimer / Pages to be removed</b>	
<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>
<b><u>OUJDA / ANGADS</u></b>		<b><u>OUJDA / ANGADS</u></b>	
AD2 GMFO-1	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMFO-1	02 NOV 2023
AD2 GMFO-2	08 AUG 2024	AD2 GMFO-2	08 AUG 2024
AD2 GMFO-3	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMFO-3	30 OCT 2025
AD2 GMFO-4	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMFO-4	02 NOV 2023
AD2 GMFO-5	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMFO-5	02 NOV 2023
AD2 GMFO-6	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMFO-6	20 JUL 2024
AD2 GMFO-7	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMFO-7	04 SEP 2025
AD2 GMFO-8	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMFO-8	25 JAN 2024
AD2 GMFO-9	23 FEB 2023	AD2 GMFO-9	23 FEB 2023
AD2 GMFO-10	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMFO-10	22 FEB 2024
AD2 GMFO-11	22 FEB 2024	AD2 GMFO-11	22 FEB 2024
AD2 GMFO-12	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMFO-12	30 OCT 2025
AD2 GMFO-15	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMFO-15	30 OCT 2025
AD2 GMFO-17	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMFO-17	30 OCT 2025
AD2 GMFO-19	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMFO-19	30 OCT 2025
AD2 GMFO-21	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMFO-21	21 MAR 2024
AD2 GMFO-23	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMFO-23	21 MAR 2024
AD2 GMFO-43	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMFO-43	29 MAR 2018
<b><u>TÉTOUAN / Saniat R'mel</u></b>		<b><u>TÉTOUAN / Saniat R'mel</u></b>	
AD2 GMTN-11	<a href="#">27 NOV 2025</a>	AD2 GMTN-11	20 MAR 2025
AD2 GMTN-12	04 SEP 2025	AD2 GMTN-12	04 SEP 2025

**GEN 0.3 REGISTRE DES SUPPLÉMENTS DE L'AIP /**  
*RECORD OF AIP SUPPLEMENTS*

N°/ Année <i>NR / Year</i>	Objet / <i>Object</i>	Section(s) visée(s) de l'AIP / <i>AIP section(s) affected</i>	Période de validité / <i>Period of validity</i>		Registre d'annulation / <i>Cancellation record</i>
			du / <i>from</i>	au / <i>to</i>	
10/25	<b>Aéroport Rabat/Salé (GMME)</b> Travaux de construction d'un nouveau parking avions et d'une Bretelle W Reliant le nouveau parking avec la bretelle Q1	AD	Du / From 01/10/2025 au/to 26/11/2025		
09/25	<b>Aéroport Rabat/Salé (GMME)</b> Travaux de raccordement du nouveau parking avions aux voies de circulation R1 et T2 dans le cadre du projet du nouveau Terminal.	AD	Du / From 22 SEP 2025 au/to 18 FEB 2026		
08/25	<b>Aéroport Casablanca Mohammed V (GMMN)</b> Travaux de mise à niveau de l'aire de trafic	AD	Du / From 08 JUL 2025 au / to 21 JAN 2026		
06/25	Cote de classification de chaussées (PCR) pour la résistance des chaussées.	AD	Du/From 30 JUN 2025 PERM		
05/25	<b>Aéroport de Benslimane (GMMB)</b> Travaux de renforcement du parking avions et de sa configuration.	AD	Du/From 09/05/2025 au/to 03/09/2025		
04/25	<b>Aéroport de TETOUAN Saniat R'mel (GMTN)</b> Travaux d'extension de l'aire de trafic	AD	DU 21/04/2025 au/to 01/10/2025		
03/25	<b>Aéroport de Benslimane (GMMB)</b> Travaux d'infrastructure (Renforcement de la bretelle U)	AD	Du 05/02/2025 au/to 15/05/2025		
01/25	<b>Aéroport Marrakech/Ménara (GMMX)</b> Travaux de mise à niveau des infrastructures aéronautique de l'aéroport Marrakech/Ménara	AD	Du/from 16/01/2025 au/to 15/07/2025		
03/16	<b>FIR Casablanca (GMMM)</b> Plan d'urgence ATM / <i>ATM Contingency plan</i>	ENR	07 OCT 2016-PERM		

Page laissée intentionnellement blanche  
***Page left intentionally blank***

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>1<sup>ère</sup> PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>		<b>GEN 2</b>			
0.1-1	30-12-2021	2.1-1	03-01-2019	3.2-1	15-02-2007
0.1-2	26-04-2018	2.1-2	20-03-2025	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016			3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	2.2-1	03-12-2020	3.2-4	15-02-2007
		2.2-2	03-12-2020	3.2-5	05-09-2024
0.2-1	21-03-2024	2.2-3	03-12-2020	3.2-6	04-09-2025
		2.2-4	03-12-2020	3.2-7	<a href="#">27-11-2025</a>
0.3-1	<a href="#">27-11-2025</a>	2.2-5	03-12-2020	3.2-8	<a href="#">27-11-2025</a>
		2.2-6	03-12-2020	3.2-9	<a href="#">27-11-2025</a>
0.4-1	<a href="#">27-11-2025</a>	2.2-7	03-12-2020	3.2-10	25-07-2013
0.4-2	<a href="#">27-11-2025</a>	2.2-8	03-12-2020	3.2-11	30-05-2013
0.4-3	<a href="#">27-11-2025</a>	2.2-9	03-12-2020		
0.4-4	<a href="#">27-11-2025</a>	2.2-10	03-12-2020	3.3-1	20-07-2017
0.4-5	<a href="#">27-11-2025</a>	2.2-11	03-12-2020	3.3-2	20-07-2017
0.4-6	<a href="#">27-11-2025</a>	2.2-12	03-12-2020	3.3-3	20-01-2023
		2.2-13	03-12-2020	3.3-4	20-01-2023
0.5-1	12-06-2025	2.2-14	03-12-2020		
0.5-2	30-10-2025	2.2-15	<a href="#">27-11-2025</a>	3.4-1	20-07-2017
		2.2-16	03-12-2020	3.4-2	01-03-2018
0.6-1	20-07-2010	2.2-17	03-12-2020	3.4-3	30-10-2025
0.6-2	20-01-2023	2.2-18	03-12-2020	3.4-4	30-10-2025
0.6-3	20-01-2023	2.2-19	03-12-2020		
0.6-4	20-04-2017	2.2-20	03-12-2020	3.5-1	20-07-2017
		2.2-21	03-12-2020	3.5-2	20-07-2024
<b>GEN 1</b>		2.2-22	03-12-2020	3.5-3	15-05-2025
1.1-1	30-12-2021	2.2-23	03-12-2020	3.5-4	20-03-2025
1.1-2	23-06-2016			3.5-5	20-07-2024
1.1-3	18-08-2016	2.3-1	15-02-2007	3.5-6	20-03-2025
		2.3-2	15-02-2007	3.5-7	15-05-2025
1.2-1	20-07-2017	2.3-3	15-02-2007	3.5-8	20-03-2025
1.2-2	21-08-2014	2.3-4	15-02-2007	3.5-9	<a href="#">27-11-2025</a>
1.2-3	26-04-2018	2.3-5	15-02-2007	3.5-10	20-07-2024
1.2-4	02-02-2017			3.5-11	20-07-2024
1.2-5	20-07-2017	2.4-1	30-10-2025	3.5-12	20-07-2024
1.2-6	21-08-2014			3.5-13	20-07-2024
		2.5-1	28-11-2024		
1.3-1	21-08-2014	2.5-2	15-05-2025	3.6-1	03-04-2014
1.3-2	21-08-2014			3.6-2	26-04-2018
		2.6-1	15-02-2007	3.6-3	03-04-2014
1.4-1	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-4	03-04-2014
1.4-2	15-02-2007			3.6-5	03-04-2014
		2.7-1	24-05-2018	3.6-6	03-04-2014
1.5-1	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	3.6-7	03-04-2014
1.5-2	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	3.6-8	03-04-2014
1.5-3	15-02-2007	2.7-4	24-05-2018	3.6-9	03-04-2014
		2.7-5	20-07-2024	3.6-10	03-04-2014
1.6-1	15-02-2007	2.7-6	24-05-2018		
1.6-2	15-02-2007	2.7-7	24-05-2018	<b>GEN 4</b>	
1.6-3	15-02-2007	2.7-8	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012
1.6-4	15-02-2007	2.7-9	24-05-2018	4.1-2	26-07-2012
1.6-5	15-02-2007			4.1-3	02-03-2017
1.6-6	15-02-2007	<b>GEN 3</b>		4.1-4	02-03-2017
		3.1-1	20-07-2017	4.1-5	02-03-2017
1.7-1	01-12-2023	3.1-2	15-02-2007	4.1-6	26-07-2012
1.7-2	02-11-2023	3.1-3	15-02-2007	4.1-7	02-03-2017
1.7-3	02-11-2023	3.1-4	18-08-2016		
1.7-4	02-11-2023	3.1-5	<a href="#">27-11-2025</a>	4.2-1	26-07-2012
		3.1-6	20-10-2010	4.2-2	24-02-2022
		3.1-7	08-03-2012	4.2-3	26-07-2012
		3.1-8	08-03-2012	4.2-4	26-07-2012
				4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date
<b>ENR 0</b>	
0.6-1	27-02-2020
0.6-2	20-01-2023
<b>ENR 1</b>	
1.1-1	20-07-2017
1.1-2	15-02-2007
1.1-3	15-02-2007
1.1-4	15-02-2007
1.1-5	15-02-2007
1.2-1	20-01-2012
1.2-2	15-02-2007
1.2-3	15-02-2007
1.2-4	15-02-2007
1.2-5	15-02-2007
1.3-1	15-02-2007
1.3-2	23-04-2020
1.3-3	18-04-2024
1.3-4	27-02-2020
1.3-5	27-02-2020
1.4-1	15-02-2007
1.4-2	15-02-2007
1.5-1	20-04-2013
1.6-1	06-12-2018
1.6-2	21-08-2014
1.6-3	04-02-2016
1.6-4	06-12-2018
1.6-5	06-12-2018
1.6-6	26-04-2018
1.6-7	22-02-2024
1.7-1	05-09-2024
1.7-2	15-02-2007
1.7-3	26-04-2018
1.7-4	03-04-2014
1.8-1	26-04-2018
1.9-1	26-04-2018
1.9-2	04-06-2009
1.9-3	04-06-2009
1.9-4	31-07-2008
1.9-5	20-04-2009
1.9-6	15-02-2007
1.9-7	15-02-2007
1.9-8	15-02-2007
1.9-9	31-07-2008
1.10-1	18-04-2024
1.10-2	15-02-2007
1.10-3	15-02-2007
1.10-4	15-02-2007
1.10-5	15-02-2007
1.10-6	15-02-2007
1.11-1	26-04-2018
1.12-1	15-02-2007

Page	Date
1.12-2	15-02-2007
1.12-3	15-02-2007
1.12-4	15-02-2007
1.12-5	15-02-2007
1.13-1	15-02-2007
1.13-2	15-02-2007
1.14-1	15-02-2007
1.14-2	20-04-2009
1.14-3	15-02-2007
1.14-4	15-02-2007
1.14-5	15-02-2007
1.14-6	15-02-2007
1.14-7	15-02-2007
<b>ENR 2</b>	
2.1-1	08-08-2024
2.1-2	08-08-2024
2.1-3	12-09-2019
2.1-4	12-09-2019
2.1-5	28-01-2021
2.1-6	12-09-2019
2.1-7	12-09-2019
2.1-8	23-02-2023
2.1-9	28-12-2023
2.1-10	28-12-2023
2.1.11	08-08-2024
2.1-12	08-08-2024
2.2-1	03-06-2010
<b>ENR 3</b>	
3.1-1	08-08-2024
3.1-2	08-08-2024
3.1-3	08-08-2024
3.1-4	08-08-2024
3.1-5	30-12-2021
3.1-6	28-12-2023
3.1-7	08-08-2024
3.1-8	08-08-2024
3.1-9	08-08-2024
3.1-10	08-08-2024
3.1-11	08-08-2024
3.1-12	08-08-2024
3.1-13	08-08-2024
3.1-14	08-08-2024
3.1-15	08-08-2024
3.1-16	08-08-2024
3.1-17	08-08-2024
3.1-18	08-08-2024
3.1-19	08-08-2024
3.1-20	08-08-2024
3.1-21	28-11-2024
3.1-22	28-11-2024
3.1-23	28-11-2024
3.1-24	28-11-2024
3.1-25	08-08-2024
3.1-26	08-08-2024
3.1-27	08-08-2024
3.1-28	08-08-2024
3.1-29	08-08-2024
3.1-30	08-08-2024
3.1-31	08-08-2024
3.1-32	08-08-2024
3.1-33	08-08-2024
3.1-34	08-08-2024
3.1-35	08-08-2024

Page	Date
3.1-36	08-08-2024
3.1-37	08-08-2024
3.1-38	08-08-2024
3.1-39	08-08-2024
3.1-40	08-08-2024
3.1-41	08-08-2024
3.1-42	08-08-2024
3.1-43	08-08-2024
3.1-44	08-08-2024
3.1-45	08-08-2024
3.2-1	05-09-2024
3.2-2	08-08-2024
3.2-3	08-08-2024
3.2-4	08-08-2024
3.2-5	08-08-2024
3.2-6	08-08-2024
3.2-7	<a href="#">27-11-2025</a>
3.2-8	<a href="#">27-11-2025</a>
3.2-9	30-10-2025
3.2-10	30-10-2025
3.2-11	30-10-2025
3.2-12	30-10-2025
3.2-13	30-10-2025
3.2-14	30-10-2025
3.2-15	30-10-2025
3.2-16	30-10-2025
3.2-17	30-10-2025
3.2-18	<a href="#">27-11-2025</a>
3.2-19	<a href="#">27-11-2025</a>
3.2-20	30-10-2025
3.2-21	30-10-2025
3.2-22	30-10-2025
3.2-23	30-10-2025
3.2-24	30-10-2025
3.2-25	30-10-2025
3.2-26	30-10-2025
3.2-27	30-10-2025
3.2-28	30-10-2025
3.2-29	30-10-2025
3.2-30	30-10-2025
3.2-31	30-10-2025
3.2-32	30-10-2025
3.3-1	30-12-2021
3.4-1	30-11-2023
3.4-2	30-11-2023
<b>ENR 4</b>	
4.1-1	05-09-2024
4.1-2	15-06-2023
4.1-3	30-10-2025
4.1-4	26-12-2024
4.2-1	15-02-2007
4.3-1	25-04-2019
4.4-1	23-02-2023
4.4-2	<a href="#">27-11-2025</a>
4.4-3	23-02-2023
4.4-4	<a href="#">27-11-2025</a>
4.4-5	23-02-2023
4.4-6	25-04-2019
4.5-1	25-04-2019
4.5-2	25-04-2019

**GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES**

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>ENR 5</b>		AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-5	15-05-2025
5.1-1	01-05-2014	AD2 GMAD-33-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-6	04-09-2025
5.1-2	01-05-2014	AD2 GMAD-35-2	02-11-2023	AD2 GMMB-7	26-03-2020
5.1-3	23-06-2016	AD2 GMAD-35-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-8	31-10-2024
5.1-4	13-11-2014	AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-15	21-03-2024
5.1-5	28-01-2021	AD2 GMAD-39-1-1 Data	07-01-2016	AD2 GMMB-17	21-03-2024
5.1-6	15-11-2012	AD2 GMAD-39-1-2	02-11-2023	AD2 GMMB-19	21-03-2024
5.1-7	28-05-2015	AD2 GMAD-39-1-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-21	28-03-2019
5.2-1	31-10-2024	AD2 GMAD-39-1-3	30-11-2023	AD2 GMMB-27	28-03-2019
5.3-1	26-06-2014	AD2 GMAD-39-1-3 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-41-1	09-09-2021
5.4-1	12-06-2025	AD2 GMAD-39-2-1	02-11-2023	AD2 GMMB-41-1-Data	09-09-2021
5.5-1	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-1 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-41-2	09-09-2021
5.5-2	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-2	30-11-2023	AD2 GMMB-41-2-Data	09-09-2021
5.5-3	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-2 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-43	31-10-2024
5.5-4	22-04-2021	AD2 GMAD-43	07-08-2025	AD2 GMMB-43-Data	31-10-2024
5.6-1	15-02-2007	AD2 GMAD-49	19-11-2009		
5.6-2	15-02-2007	<b>AL HOCEIMA /</b>		<b>BOUARFA</b>	
5.6-3	15-02-2007	<b>Chérif El Idrissi</b>		AD2 GMFB-1	15-05-2025
<b>ENR 6</b>		AD2 GMTA-1	05-09-2024	AD2 GMFB-2	05-09-2024
6.1	<a href="#">27-11-2025</a>	AD2 GMTA-2	23-04-2020	AD2 GMFB-3	04-09-2025
6.1-1	<a href="#">27-11-2025</a>	AD2 GMTA-3	04-09-2025	AD2 GMFB-4	15-05-2025
6.1-2	<a href="#">27-11-2025</a>	AD2 GMTA-4	05-09-2024	AD2 GMFB-5	04-09-2025
6.1-3	18-04-2024	AD2 GMTA-5	05-09-2024	AD2 GMFB-6	05-09-2024
6.2	27-02-2020	AD2 GMTA-6	05-09-2024	AD2 GMFB-7	04-09-2025
6.3	28-01-2021	AD2 GMTA-7	05-09-2024	AD2 GMFB-15	04-09-2025
		AD2 GMTA-8	05-09-2024	AD2 GMFB-17	04-09-2025
<b>3<sup>ème</sup> PARTIE –</b>		AD2 GMTA-9	04-09-2025	AD2 GMFB-19	04-09-2025
<b>AÉRODROMES (AD)</b>		AD2 GMTA-10	05-09-2024	AD2 GMFB-21	15-05-2025
<b>AD 0</b>		AD2 GMTA-11	05-09-2024	AD2 GMFB-39-1	05-09-2024
0.6-1	20-01-2023	AD2 GMTA-12	30-10-2025	AD2 GMFB-39-1-Data	05-09-2024
0.6-2	20-01-2023	AD2 GMTA-15	30-10-2025	AD2 GMFB-39-2	05-09-2024
0.6-3	20-01-2023	AD2 GMTA-17	30-10-2025	AD2 GMFB-39-2-Data	05-09-2024
0.6-4	20-01-2023	AD2 GMTA-19	30-10-2025	AD2 GMFB-39-3	05-09-2024
0.6-5	20-01-2023	AD2 GMTA-21	31-10-2024	AD2 GMFB-39-3-Data	05-09-2024
0.6-6	20-01-2023	AD2 GMTA-25	05-09-2024	AD2 GMFB-43	15-05-2025
0.6-7	20-01-2023	AD2 GMTA-39-1	05-09-2024		
0.6-8	20-01-2023	AD2 GMTA-39-1-Data	05-09-2024	<b>CASABLANCA /</b>	
0.6-9	20-01-2023	AD2 GMTA-39-2	05-09-2024	<b>Mohammed V</b>	
0.6-10	20-01-2023	AD2 GMTA-39-2-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-1	15-06-2023
0.6-11	20-01-2023	AD2 GMTA-39-3	05-09-2024	AD2 GMMN-2	15-06-2023
0.6-12	20-01-2023	AD2 GMTA-39-3-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-3	04-09-2025
<b>AD 1</b>		AD2 GMTA-39-4	05-09-2024	AD2 GMMN-4	20-03-2025
1.1-1	15-02-2007	AD2 GMTA-39-4-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-4-1	06-10-2022
1.1-2	15-02-2007	AD2 GMTA-39-5	05-09-2024	AD2 GMMN-4-2	02-12-2021
1.2-1	15-02-2007	AD2 GMTA-39-5-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-4-3	18-08-2016
1.3-1	19-05-2022	AD2 GMTA-43	05-09-2024	AD2 GMMN-4-4	13-06-2024
1.3-2	10-01-2013			AD2 GMMN-5	20-07-2024
1.4-1	15-02-2007	<b>BÉNI MELLAL</b>		AD2 GMMN-6	04-09-2025
1.5-1	07-08-2025	AD2 GMMD-1	15-05-2025	AD2 GMMN-7	22-02-2024
<b>AD 2</b>		AD2 GMMD-2	05-09-2024	AD2 GMMN-8	20-03-2025
<b>AGADIR/AIMassira</b>		AD2 GMMD-3	04-09-2025	AD2 GMMN-9	13-06-2024
AD2 GMAD-1	07-08-2025	AD2 GMMD-4	25-04-2019	AD2 GMMN-10	20-03-2025
AD2 GMAD-2	20-04-2023	AD2 GMMD-5	15-05-2025	AD2 GMMN-11	20-03-2025
AD2 GMAD-3	04-09-2025	AD2 GMMD-6	04-09-2025	AD2 GMMN-12	20-03-2025
AD2 GMAD-4	07-08-2025	AD2 GMMD-7	02-11-2023	AD2 GMMN-13	20-03-2025
AD2 GMAD-5	07-08-2025	AD2 GMMD-8	05-09-2024	AD2 GMMN-14	20-03-2025
AD2 GMAD-6	07-08-2025	AD2 GMMD-9	30-10-2025	AD2 GMMN-14-1	24-02-2022
AD2 GMAD-7	04-09-2025	AD2 GMMD-15	30-10-2025	AD2 GMMN-14-2	07-08-2025
AD2 GMAD-8	07-08-2025	AD2 GMMD-17	30-10-2025	AD2 GMMN-15	07-08-2025
AD2 GMAD-9	07-08-2025	AD2 GMMD-19	30-10-2025	AD2 GMMN-17	21-03-2024
AD2 GMAD-10	07-08-2025	AD2 GMMD-21	25-04-2019	AD2 GMMN-17-a	21-03-2024
AD2 GMAD-11	07-08-2025	AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014	AD2 GMMN-19	07-08-2025
AD2 GMAD-15	07-08-2025	AD2 GMMD-39-1-1-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-21	22-02-2024
AD2 GMAD-17	07-08-2025	AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014	AD2 GMMN-23	13-06-2024
AD2 GMAD-19	07-08-2025	AD2 GMMD-39-1-2-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-25	22-02-2024
AD2 GMAD-21	07-08-2025	AD2 GMMD-41-1	12-09-2019	AD2 GMMN-27	18-08-2016
AD2 GMAD-25	07-08-2025	AD2 GMMD-41-1 Data	12-09-2019	AD2 GMMN-29	09-09-2021
AD2 GMAD-29	07-08-2025	AD2 GMMD-41-2	02-11-2023	AD2 GMMN-31-1-1	15-07-2021
AD2 GMAD-29-Data	07-01-2016	AD2 GMMD-41-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMN-31-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016	AD2 GMMD-43	02-11-2023	AD2 GMMN-31-2-1	09-09-2021
AD2 GMAD-31-1-1-Data	07-01-2016	<b>BENSLIMANE</b>		AD2 GMMN-31-2-1-Data	09-09-2021
AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-1	28-03-2019	AD2 GMMN-33-1-1	15-07-2021
AD2 GMAD-31-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-2	24-02-2022	AD2 GMMN-33-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-3	04-09-2025	AD2 GMMN-33-1-2	15-07-2021
AD2 GMAD-33-1-1-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-4	28-03-2019		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMN-33-2-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1	28-03-2019	AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-2	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2	28-03-2019	AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-41-1	02-02-2017	AD2 GMFF-29	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2	09-09-2021	AD2 GMMH-41-1-Data	02-02-2017	AD2 GMFF-29-Data	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2-Data	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-43	28-12-2023	AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4	09-09-2021			AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4-Data	09-09-2021	<b>ERRACHIDIA /</b>		AD2 GMFF-43	04-02-2016
AD2 GMMN-35-2-1	09-09-2021	<b>Moulay Ali Chérif</b>			
AD2 GMMN-35-2-1-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-1	23-02-2023	<b>GUELMIME</b>	
AD2 GMMN-35-2-2	09-09-2021	AD2 GMFK-2	20-04-2023	AD2 GMAG-1	16-05-2024
AD2 GMMN-35-2-2-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-3	04-09-2025	AD2 GMAG-2	05-09-2024
AD2 GMMN-39-1-1	15-07-2021	AD2 GMFK-4	15-05-2025	AD2 GMAG-3	04-09-2025
AD2 GMMN-39-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-5	04-09-2025	AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-3	15-07-2021	AD2 GMFK-6	02-11-2023	AD2 GMAG-5	15-05-2025
AD2 GMMN-39-1-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-7	30-11-2023	AD2 GMAG-6	04-09-2025
AD2 GMMN-39-1-4	15-07-2021	AD2 GMFK-8	30-10-2025	AD2 GMAG-7	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-15	30-10-2025	AD2 GMAG-8	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-1	15-06-2023	AD2 GMFK-17	30-10-2025	AD2 GMAG-15	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-1-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-19	30-10-2025	AD2 GMAG-17	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2	15-06-2023	AD2 GMFK-21	05-11-2020	AD2 GMAG-19	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-25	05-11-2020	AD2 GMAG-21	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-3	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1	13-06-2024	AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMMN-39-2-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-1	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2	13-06-2024	AD2 GMAG-39-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-5	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-5-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-6	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-6-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-43	26-04-2018
AD2 GMMN-39-3	13-06-2024	AD2 GMFK-43	05-11-2020		
AD2 GMMN-39-3-Data	13-06-2024			<b>IFRANE</b>	
AD2 GMMN-39-4	13-06-2024	<b>ESSAOUIRA /</b>		AD2 GMFI-1	10-08-2023
AD2 GMMN-39-4-Data	13-06-2024	<b>Mogador</b>		AD2 GMFI-2	09-09-2021
AD2 GMMN-39-5	13-06-2024	AD2 GMMI-1	19-05-2022	AD2 GMFI-3	04-09-2025
AD2 GMMN-39-5-Data	13-06-2024	AD2 GMMI-2	27-01-2022	AD2 GMFI-4	28-01-2021
AD2 GMMN-43	31-10-2024	AD2 GMMI-3	04-09-2025	AD2 GMFI-5	28-01-2021
AD2 GMMN-43-Data	31-10-2024	AD2 GMMI-4	15-05-2025	AD2 GMFI-6	28-01-2021
AD2 GMMN-49	15-07-2021	AD2 GMMI-5	04-09-2025	AD2 GMFI-7	10-08-2023
		AD2 GMMI-6	18-05-2023	AD2 GMFI-8	04-09-2025
<b>CASABLANCA /</b>		AD2 GMMI-7	30-10-2025	AD2 GMFI-9	28-01-2021
<b>TIT MELLIL</b>		AD2 GMMI-15	30-10-2025	AD2 GMFI-10	04-09-2025
AD2 GMMT-1	21-03-2024	AD2 GMMI-17	30-10-2025	AD2 GMFI-15	04-09-2025
AD2 GMMT-2	21-03-2024	AD2 GMMI-19	30-10-2025	AD2 GMFI-17	04-09-2025
AD2 GMMT-3	21-03-2024	AD2 GMMI-21	16-08-2018	AD2 GMFI-19	04-09-2025
AD2 GMMT-4	21-03-2024	AD2 GMMI-25	21-03-2024	AD2 GMFI-21	28-01-2021
AD2 GMMT-5	27-01-2022	AD2 GMMI-39-1	18-05-2023	AD2 GMFI-25	28-01-2021
AD2 GMMT-6	21-03-2024	AD2 GMMI-39-1-Data	18-05-2023	AD2 GMFI-32-1	28-01-2021
AD2 GMMT-7	31-10-2024	AD2 GMMI-39-2	15-06-2023	AD2 GMFI-32-1-Data	28-01-2021
AD2 GMMT-15	21-03-2024	AD2 GMMI-39-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFI-32-2	28-01-2021
AD2 GMMT-17	21-03-2024	AD2 GMMI-39-3	18-05-2023	AD2 GMFI-32-2-Data	28-01-2021
AD2 GMMT-19	21-03-2024	AD2 GMMI-43	18-05-2023	AD2 GMFI-34-1	28-01-2021
AD2 GMMT-21	27-01-2022			AD2 GMFI-34-1-Data	28-01-2021
AD2 GMMT-43	31-10-2024	<b>FES / Saiss</b>		AD2 GMFI-41-1	28-01-2021
AD2 GMMT-43-Data	31-10-2024	AD2 GMFF-1	31-10-2024	AD2 GMFI-41-1-Data	28-01-2021
		AD2 GMFF-2	<a href="#">27-11-2025</a>	AD2 GMFI-41-2	28-01-2021
<b>DAKHLA</b>		AD2 GMFF-3	04-09-2025	AD2 GMFI-41-2-Data	28-01-2021
AD2 GMMH-1	28-12-2023	AD2 GMFF-4	22-02-2024	AD2 GMFI-43	28-01-2021
AD2 GMMH-2	28-12-2023	AD2 GMFF-5	22-02-2024		
AD2 GMMH-3	04-09-2025	AD2 GMFF-6	20-07-2024	<b>LAAYOUNE /</b>	
AD2 GMMH-4	22-02-2024	AD2 GMFF-7	04-09-2025	<b>Hassan 1<sup>er</sup></b>	
AD2 GMMH-5	28-12-2023	AD2 GMFF-8	22-02-2024	AD2 GMML-1	15-05-2025
AD2 GMMH-6	04-09-2025	AD2 GMFF-9	22-02-2024	AD2 GMML-2	15-06-2023
AD2 GMMH-7	28-12-2023	AD2 GMFF-10	31-10-2024	AD2 GMML-3	04-09-2025
AD2 GMMH-8	28-12-2023	AD2 GMFF-11	03-10-2024	AD2 GMML-4	10-08-2023
AD2 GMMH-9	30-10-2025	AD2 GMFF-12	03-10-2024	AD2 GMML-5	15-05-2025
AD2 GMMH-15	30-10-2025	AD2 GMFF-13	03-10-2024	AD2 GMML-6	04-09-2025
AD2 GMMH-17	30-10-2025	AD2 GMFF-14	04-09-2025	AD2 GMML-7	10-08-2023
AD2 GMMH-19	30-10-2025	AD2 GMFF-15	04-09-2025	AD2 GMML-8	21-03-2024
AD2 GMMH-21	28-12-2023	AD2 GMFF-17	04-09-2025	AD2 GMML-8-1	10-08-2023
AD2 GMMH-25	28-12-2023	AD2 GMFF-19	04-09-2025	AD2 GMML-15	10-08-2023
AD2 GMMH-29	27-08-2009	AD2 GMFF-20	26-03-2020	AD2 GMML-17	10-08-2023
		AD2 GMFF-25	04-02-2016		

## GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMLL-19	15-06-2023	AD2 GMMW-5	12-06-2025	AD2 GMFO-11	22-02-2024
AD2 GMLL-21	15-06-2023	AD2 GMMW-6	12-06-2025	AD2 GMFO-12	<a href="#">27-11-2025</a>
AD2 GMLL-23	15-06-2023	AD2 GMMW-7	04-09-2025	AD2 GMFO-15	<a href="#">27-11-2025</a>
AD2 GMLL-25	15-06-2023	AD2 GMMW-8	12-06-2025	AD2 GMFO-17	<a href="#">27-11-2025</a>
AD2 GMLL-29	18-12-2008	AD2 GMMW-9	12-06-2025	AD2 GMFO-19	<a href="#">27-11-2025</a>
AD2 GMLL-39-1	16-12-2010	AD2 GMMW-10	12-06-2025	AD2 GMFO-21	<a href="#">27-11-2025</a>
AD2 GMLL-39-1-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-11	30-10-2025	AD2 GMFO-23	<a href="#">27-11-2025</a>
AD2 GMLL-39-2	16-12-2010	AD2 GMMW-15	30-10-2025	AD2 GMFO-25	29-03-2018
AD2 GMLL-39-2-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-17	30-10-2025	AD2 GMFO-27	29-03-2018
AD2 GMLL-41-1	01-05-2014	AD2 GMMW-19	30-10-2025	AD2 GMFO-29	23-02-2023
AD2 GMLL-41-1-Data	01-05-2014	AD2 GMMW-21	12-06-2025	AD2 GMFO-29- Data	23-02-2023
AD2 GMLL-43	10-08-2023	AD2 GMMW-23	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
<b>MARRAKECH /</b>		AD2 GMMW-29	28-01-2021	AD2 GMFO-31-1- Data	28-05-2015
<b>Ménara</b>		AD2 GMMW-39-1	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMMX-1	26-12-2024	AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-2	28-12-2023	AD2 GMMW-39-2	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
AD2 GMMX-3	04-09-2025	AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-4	26-12-2024	AD2 GMMW-39-3	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-5	26-12-2024	AD2 GMMW-39-3-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-6	26-12-2024	AD2 GMMW-41-1	31-03-2016	AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-7	26-12-2024	AD2 GMMW-41-1- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMMX-8	26-12-2024	AD2 GMMW-41-2	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-9	04-09-2025	AD2 GMMW-41-2- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018
AD2 GMMX-10	26-12-2024	AD2 GMMW-43	12-06-2025	AD2 GMFO-34-4-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-11	26-12-2024	<b>OUARZAZATE</b>		AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018
AD2 GMMX-12	26-12-2024	AD2 GMMZ-1	23-04-2020	AD2 GMFO-34-4-2-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-13	26-12-2024	AD2 GMMZ-2	19-05-2022	AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMMX-15	26-12-2024	AD2 GMMZ-3	04-09-2025	AD2 GMFO-37-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-17	26-12-2024	AD2 GMMZ-4	11-07-2024	AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-17-Data	26-12-2024	AD2 GMMZ-5	15-05-2025	AD2 GMFO-39-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-19	26-12-2024	AD2 GMMZ-6	04-09-2025	AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-21	26-12-2024	AD2 GMMZ-7	12-09-2019	AD2 GMFO-39-1-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-25	26-12-2024	AD2 GMMZ-8	28-11-2024	AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMMZ-9	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-15	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011	AD2 GMMZ-17	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-19	04-09-2025	AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-21	28-03-2019	AD2 GMFO-41-4-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-25	28-03-2019	AD2 GMFO-43	<a href="#">27-11-2025</a>
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-29	07-01-2016	<b>RABAT / SALÉ</b>	
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016	AD2 GMME-1	30-10-2025
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018	AD2 GMME-2	18-04-2024
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMMZ-33-1-Data	16-08-2018	AD2 GMME-3	04-09-2025
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017	AD2 GMME-4	20-03-2025
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018	AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-5	20-03-2025
AD2 GMMX-34-2- Data	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1	07-09-2023	AD2 GMME-6	15-05-2025
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-35-1-Data	07-09-2023	AD2 GMME-7	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016	AD2 GMME-8	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016	AD2 GMME-9	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016	AD2 GMME-10	07-08-2025
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016	AD2 GMME-11	07-08-2025
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3	07-09-2023	AD2 GMME-12	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3-Data	07-09-2023	AD2 GMME-15	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1	25-05-2017	AD2 GMME-17	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-17-DATA	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2	12-09-2019	AD2 GMME-19	04-09-2025
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2-Data	12-09-2019	AD2 GMME-21	20-03-2025
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-43	28-03-2019	AD2 GMME-25	26 03 2020
AD2 GMMX-41-1	28-12-2023	<b>OUJDA / ANGADS</b>		AD2 GMME-29	20-03-2025
AD2 GMMX-41-1-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-1	<a href="#">27-11-2025</a>	AD2 GMME-31-1	20-03-2025
AD2 GMMX-41-2	28-12-2023	AD2 GMFO-2	08-08-2024	AD2 GMME-31-1-Data	20-03-2025
AD2 GMMX-41-2-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-3	<a href="#">27-11-2025</a>	AD2 GMME-31-2	20-03-2025
AD2 GMMX-43	26-12-2024	AD2 GMFO-4	<a href="#">27-11-2025</a>	AD2 GMME-31-2-Data-	20-03-2025
AD2 GMMX-49	06-12-2018	AD2 GMFO-5	<a href="#">27-11-2025</a>	AD2 GMME-31-3	20-03-2025
<b>NADOR / EL AROUI</b>		AD2 GMFO-6	<a href="#">27-11-2025</a>	AD2 GMME-31-3-Data	20-03-2025
AD2 GMMW-1	12-06-2025	AD2 GMFO-7	<a href="#">27-11-2025</a>	AD2 GMME-31-4	20-03-2025
AD2 GMMW-2	05-09-2024	AD2 GMFO-8	<a href="#">27-11-2025</a>	AD2 GMME-31-4-Data	20-03-2025
AD2 GMMW-3	04-09-2025	AD2 GMFO-9	23-02-2023	AD2 GMME-33-2	20-03-2025
AD2 GMMW-4	12-06-2025	AD2 GMFO-10	<a href="#">27-11-2025</a>	AD2 GMME-33-2- Data	20-03-2025
				AD2 GMME-35-1	20-03-2025

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMME-35-1-Data	20-03-2025	<b>TÉTOUAN /</b>			
AD2 GMME-39-1-1	20-03-2025	<b>Saniat R'mel</b>			
AD2 GMME-39-1-1- Data	20-03-2025	AD2 GMTN-1	20-03-2025		
AD2 GMME-39-2-1	20-03-2025	AD2 GMTN-2	20-03-2025		
AD2 GMME-39-2-1-Data	20-03-2025	AD2 GMTN-3	04-09-2025		
AD2 GMME-39-3	20-03-2025	AD2 GMTN-4	04-11-2021		
AD2 GMME-39-3Data	20-03-2025	AD2 GMTN-5	07-09-2023		
AD2 GMME-39-4	20-03-2025	AD2 GMTN-6	26-12-2024		
AD2 GMME-39-4-Data	20-03-2025	AD2 GMTN-7	09-09-2021		
AD2 GMME-39-5	04-09-2025	AD2 GMTN-8	04-11-2021		
AD2 GMME-39-5-Data	04-09-2025	AD2 GMTN-9	26-12-2024		
AD2 GMME-43	20-03-2025	AD2 GMTN-10	07-09-2023		
<b>TANGER /</b>		AD2 GMTN-11	<a href="#">27-11-2025</a>		
<b>lbn Batouta</b>		AD2 GMTN-12	04-09-2025		
AD2 GMTT-1	16-07-2020	AD2 GMTN-13	08-08-2024		
AD2 GMTT-2	27-01-2022	AD2 GMTN-14	07-09-2023		
AD2 GMTT-3	07-08-2025	AD2 GMTN-14-1	08-08-2024		
AD2 GMTT-4	12-08-2021	AD2 GMTN-15	08-08-2024		
AD2 GMTT-5	12-08-2021	AD2 GMTN-17	13-06-2024		
AD2 GMTT-6	15-05-2025	AD2 GMTN-19	13-06-2024		
AD2 GMTT-7	07-08-2025	AD2 GMTN-21	25-01-2024		
AD2 GMTT-8	22-02-2024	AD2 GMTN-23	25-01-2024		
AD2 GMTT-9	12-08-2021	AD2 GMTN-39-1	07-09-2023		
AD2 GMTT-10	12-06-2025	AD2 GMTN-39-1-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-11	12-06-2025	AD2 GMTN-39-2	07-09-2023		
AD2 GMTT-12	07-08-2025	AD2 GMTN-39-2-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-15	07-08-2025	AD2 GMTN-39-3	07-09-2023		
AD2 GMTT-17	07-08-2025	AD2 GMTN-39-3-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-19	07-08-2025	AD2 GMTN-39-4	07-09-2023		
AD2 GMTT-21	12-08-2021	AD2 GMTN-39-4-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-25	12-08-2021	AD2 GMTN-39-5	07-09-2023		
AD2 GMTT-29	23-02-2023	AD2 GMTN-39-5-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-1	24-03-2022	AD2 GMTN-43	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-2	24-03-2022	<b>ZAGORA</b>			
AD2 GMTT-35-2	24-03-2022	AD2 GMAZ-1	28-11-2024		
AD2 GMTT-35-2-Data	24-03-2022	AD2 GMAZ-2	05-09-2024		
AD2 GMTT-39-1-1	16-07-2020	AD2 GMAZ-3	04-09-2025		
AD2 GMTT-39-1-1-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-4	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-5	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-6	04-09-2025		
AD2 GMTT-39-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-7	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-8	04-09-2025		
AD2 GMTT-43	12-08-2021	AD2 GMAZ-15	04-09-2025		
<b>TAN-TAN /</b>		AD2 GMAZ-17	04-09-2025		
<b>Plage Blanche</b>		AD2 GMAZ-19	04-09-2025		
AD2 GMAT-1	23-02-2023	AD2 GMAZ-21	28-11-2024		
AD2 GMAT-2	26-03-2020	AD2 GMAZ-43	28-11-2024		
AD2 GMAT-3	04-09-2025				
AD2 GMAT-4	28-01-2021				
AD2 GMAT-5	04-09-2025				
AD2 GMAT-6	28-01-2021				
AD2 GMAT-7	16-05-2024				
AD2 GMAT-8	04-09-2025				
AD2 GMAT-15	04-09-2025				
AD2 GMAT-17	04-09-2025				
AD2 GMAT-19	04-09-2025				
AD2 GMAT-21	28-01-2021				
AD2 GMAT-25	28-01-2021				
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-43	28-01-2021				

## P

P...	Valeur maximale de la vitesse du vent ou de la portée visuelle de piste (suivi d'une valeur numérique dans les METAR, les SPECI et les TAF)	Maximum value of wind speed or runway visual range (followed by figures in METAR/SPECI and TAF)
P...	Zone interdite... ( <i>identification</i> )	Prohibited area... ( <i>followed by identification</i> )
PA	Approche de précision	Precision approach
PALS	Dispositif lumineux d'approche de précision (préciser la catégorie)	Precision approach lighting system (specify category)
PANS	Procédures pour les services de navigation aérienne	Procedures for air navigation services
PAPI†	Indicateur de trajectoire d'approche de précision	Precision approach path indicator
PAR‡	Radar d'approche de précision	Precision approach radar
PARL	Parallèle	Parallel
PATC...	Carte topographique pour approche de précision (suivi du nom/titre)	Precision approach terrain chart (followed by name/title)
PAX	Passagers	Passenger(s)
PBC	Communication basée sur la performance	Performance-based communication
PBN	Navigation fondée sur les performances	Performance based navigation
PBS	Surveillance basée sur la performance	Performance-based surveillance
PCD	Allez-y <i>ou</i> continuez <i>ou</i> je continue	Proceed or proceeding
PCL	Balissage lumineux contrôlé par le pilote	Pilot-controlled lighting
PCN	Numéro de classification de chaussée	Pavement classification number
<b>PCR</b>	<b>Cote de classification de la chaussée.</b>	<b>Pavement Classification Rating</b>
PCT	Pour cent	Per Cent
PDC‡	Autorisation prédépart	Pre-departure clearance
PDG	Pente de construction de procédure	Procedure design gradient
PER	Performances	Performance
PERM	Permanent	Permanent
PIB	Bulletin d'information prévol	Pre-flight information bulletin
PJE	Exercices de saut en parachute	Parachute jumping exercise
PL	Grésil <i>ou</i> granules de glace	Ice pellets
PLA	Approche d'entraînement à faible altitude	Practice low approach
PLVL	Niveau actuel	Present level
*PM	Piste en macadam	Runway in macadam
PN	Préavis exigé	Prior notice required
PNR	Point de non-retour	Point of non return
PO	Tourbillons de poussière de sable	Dust sand whirls (dust devils)
POB	Personnes à bord (nombre de...)	Persons on board
*POL	Police	Police
*POR	Prolongement occasionnellement roulant	Extension runway occasionally rolling
POSS	Possible	Possible
PPI	Indicateur panoramique	Plan position indicator (Radar)
PPR	Autorisation préalable nécessaire	Prior permission required
PPSN	Position actuelle	Present position
PRFG	Aérodrome partiellement recouvert de brouillard	Aerodrome partially covered by fog
PRI	Primaire <i>ou</i> premier	Primary
PRKG	Stationnement	Parking
PROB†	Probabilité	Probability
PROC	Procédure	Procedure
PROP	Hélice	Propeller
PROV	Provisoire <i>ou</i> provisoirement	Provisional
PRP	Point de référence du point dans l'espace	Point-in-space reference point
PS	Plus	Plus
PSG	Passage, dépassement	Passing
PSN	Position	Position
PSP	Plaques d'acier perforées	Pierced steel plank
PSR‡	Radar primaire de surveillance	Primary surveillance Radar
PSYS	Système(s) de pression	Pressure system(s)
*PT	Postes-Télécommunications	Postal and telecommunication Services
PTN	Virage conventionnel	Procedure turn
PTS	Structure de routes polaires	Polar track structure
PWR	Puissance	Power

**Q**

QDL	Avez-vous l'intention de me demander une série de relèvements ? <i>ou</i> J'ai l'intention de vous demander une série de relèvements (s'utilise en radiotélégraphie comme signal du code Q)	Do you intend to ask me for a series of bearings? or I intend to ask you for a series of bearings (to be used in radiotelegraphy as a Q Code)
QDM‡	Cap magnétique ( <i>par vent nul</i> )	Magnetic heading ( <i>zero wind</i> )
QDR	Relèvement magnétique	Magnetic bearing
QFE‡	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome ( <i>ou au seuil de la piste</i> )	Atmospheric pressure at aerodrome elevation ( <i>or at runway threshold</i> )
QFU	Direction magnétique de la piste	Magnetic orientation of runway
QGE	À quelle distance suis-je de votre station (ou de...)? <i>ou</i> Vous êtes à une distance de ma station (ou de ...) égale à... (chiffres et unité de distance) (s'utilise en radiotélégraphie comme signal du code Q)	What is my distance to your station? or Your distance to my station is (distance figures and units) (to be used in radiotelegraphy as a Q Code)
QJH	Dois-je passer ma bande d'essai/une phrase d'essai ? <i>ou</i> Passez votre bande d'essai/une phrase d'essai (s'utilise dans le SFA comme signal du code Q)	Shall I run my test tape/a test sentence? or Run your test tape/a test sentence (to be used in AFS as a Q Code)
QNH‡	Calage altimétrique faisant indiquer, au sol, l'altitude de l'aérodrome	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground
QSP	Voulez-vous retransmettre à ...gratuitement (s'utilise dans le SFA comme signal du code Q)	Will you relay to . . . free of charge? or I will relay to . . . free of charge (to be used in AFS as a Q Code)
QTA	Dois-je annuler le télégramme numéro... ? <i>ou</i> Annulez le télégramme numéro... (s'utilise dans le SFA comme signal du code Q)	Shall I cancel telegram number . . . ? or Cancel telegram number . . . (to be used in AFS as a Q Code)
QTE	Relèvement vrai	True bearing
QTF	Voulez-vous m'indiquer la position de ma station résultant des relèvements pris par les stations radiogoniométriques que vous contrôlez ? <i>ou</i> La position de votre station résultant des relèvements pris par les stations radiogoniométriques que je contrôle était ... latitude, ... longitude (ou une autre indication de la position),classe ... à ... heures (s'utilise en radiotélégraphie comme signal du code Q)	Will you give me the position of my station according to the bearings taken by the D/F stations which you control? or The position of your station according to the bearings taken by the D/F stations that I control was . . . latitude . . . longitude (or other indication of position), class . . . at . . . hours (to be used in radiotelegraphy as a Q Code)
QUAD	Quadrant	Quadrant
QUJ	Voulez-vous m'indiquer la route VRAIE à suivre pour vous atteindre (ou pour atteindre...)? <i>ou</i> La route VRAIE à suivre pour m'atteindre (ou pour atteindre ...) est de ... degrés à ...heures (s'utilise en radiotélégraphie comme signal du code Q)	Will you indicate the TRUE track to reach you? or The TRUE track to reach me is . . . degrees at . . . hours (to be used in radiotelegraphy as a Q Code)

**R**

...R	Droite ( <i>précédé du numéro d'identification de la piste pour identifier une piste parallèle</i> )	Right ( <i>preceded by runway designation number to identify a parallel runway</i> )
R	Rouge	Red
R	Taux de virage	Rate of turn
R...	Piste (suivi d'une valeur numérique dans les METAR et les SPECI)	Runway (followed by figures in METAR/SPECI)
R...	Radiale à partir d'un VOR (suivi de trois chiffres)	Radial from VOR (followed by three figures)
R...	Zone réglementée..... ( <i>identification</i> )	Restricted area (followed by identification)
R*	Reçu (accusé de réception) (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)	Received (acknowledgement of receipt) (to be used in AFS as a procedure signal)
RA	Avis de résolution	Resolution advisory
RA	Pluie	Rain
RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne	Rules of the air and air traffic services
*RAD	Document de Disponibilité de Route	Route Availability Document
RAG	Déchiqueté	Ragged
RAG	Dispositif d'arrêt de piste	Runway arresting gear
RAI	Indicateur d'alignement de piste	Runway alignment indicator

### 3.9 Vente des publications

Les Publications d'Information Aéronautique sont adressées à titre gratuit aux AIS étrangers sur une base de réciprocité conformément aux dispositions de l'OACI sur l'échange des informations aéronautiques (Réf. Annexe 15 chapitre 3).

On peut se procurer les publications dont il s'agit auprès du service d'information aéronautique. Les prix d'achat sont publiés dans les AIC, série A.

**Note** : Certains éléments du système intégré d'information aéronautique sont disponibles sur le Site Web :

[www.onda.ma/sia-maroc](http://www.onda.ma/sia-maroc)

## 4. Système AIRAC

4.1 Afin de contrôler et de régulariser le déroulement des changements qui obligent à remanier les cartes, manuels de route, etc., ces changements feront, dans la mesure du possible, l'objet de diffusions à des dates prédéterminées selon le système AIRAC. Ce genre d'informations sera publié sous forme d'AMDT d'AIP AIRAC ou SUP d'AIP AIRAC. Si par manque de temps un AMDT ou un SUP d'AIRAC ne peut pas être élaboré, un NOTAM portant distinctement l'indication AIRAC sera diffusé. Un tel NOTAM sera immédiatement suivi d'un AMDT ou d'un SUP.

4.2 Le tableau ci-dessous indique les dates d'entrée en vigueur AIRAC pour les années à venir. Les renseignements AIRAC seront diffusés de façon à parvenir à leurs destinataires au plus tard 28 jours – et pour les changements importants au plus tard 56 jours – avant la date d'entrée en vigueur. On diffusera aux dates AIRAC un NOTAM initial indiquant brièvement la teneur, la date d'entrée en vigueur et le numéro de référence de l'AMDT d'AIRAC ou du SUP d'AIRAC. Ce NOTAM, appelé "NOTAM déclencheur" entrera en vigueur à cette date. Le NOTAM, initial restera en vigueur pour mémoire dans le PIB 14 JOURS jusqu'à la diffusion d'une nouvelle liste récapitulative ou d'un nouveau sommaire.

Si aucune information n'est parvenue pour publication à la date AIRAC, un avis NEANT sera diffusé par NOTAM au plus tard un cycle AIRAC avant la date d'entrée en vigueur de l'AIRAC dont il s'agit.

### 3.9 Sale of publications

The Aeronautical Information Publication are addressed freely to the foreign AIS on reciprocity in compliance with ICAO prescriptions about aeronautical information (Ref. Annex 15 chapter 3).

Purchase prices are published in AIC, series A. Orders shall be addressed to :

**Note** : Certain elements of the integrated aeronautical information package are available on the web site :

[www.onda.ma/sia-maroc](http://www.onda.ma/sia-maroc)

## 4. AIRAC System

4.1 In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to charts, route manuals, etc., such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC System. This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT or an AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, NOTAM clearly marked AIRAC will be issued. Such NOTAM will immediately be followed by an AMDT or SUP.

4.2 The table below indicates AIRAC effective dates for the coming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days, and for major changes not later than 56 days, before the effective date.

At AIRAC effective date, a trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP. This NOTAM called "TRIGGER NOTAM", will become effective on that date. Initial NOTAM will remain in force as a reminder in the PIB until the new checklist/summary is issued.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the AIRAC effective date concerned.

**Tableau des dates d'entrée en vigueur AIRAC / Schedule of AIRAC effective dates**

2026	2027	2028	2029	2030
22 JAN	21 JAN	20 JAN	18 JAN	17 JAN
19 FEB	18 FEB	17 FEB	15 FEB	14 FEB
19 MAR	18 MAR	16 MAR	15 MAR	14 MAR
16 APR	15 APR	13 APR	12 APR	11 APR
14 MAY	13 MAY	11 MAY	10 MAY	09 MAY
11 JUN	10 JUN	08 JUN	07 JUN	06 JUN
09 JUL	08 JUL	06 JUL	05 JUL	04 JUL
06 AUG	05 AUG	03 AUG	02 AUG	01 AUG
03 SEP	02 SEP	31 AUG	30 AUG	29 AUG
01 OCT	30 SEP	28 SEP	27 SEP	26 SEP
29 OCT	28 OCT	26 OCT	25 OCT	24 OCT
26 NOV	25 NOV	23 NOV	22 NOV	21 NOV
24 DEC	23 DEC	21 DEC	20 DEC	19 DEC

**5. Service d'information pré-vol aux aérodromes / Pre-flight information service at aerodromes**

Un service d'information pré-vol est assuré sur les aérodromes internationaux suivants :  
A pre-flight information service is provided at the following international aerodromes :

	GMAD	GMTA	GMMN	GMFF	GMMX	GMMZ	GMFO	GMME	GMTT	GMTN
ALGERIA		X	X			X	X	X		
ASECNA	X		X		X			X		
AUSTRIA										
BAHRAIN										
BELGIUM			X			X	X		X	
CZECK REP								X		
DENMARK										
EGYPT										
FRANCE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
GERMANY			X			X	X			
GREECE										
ITALY			X			X				
JORDAN										
KOWAIT										
MALTA										
NETHERLANDS						X	X	X		
POLAND	X									
PORTUGAL		X	X			X		X		
ROUMANIA										
SAUDI ARABIA						X				
SLOVAKIA										
SPAIN		X	X	X	X	X	X	X	X	X
SWEDEN										
SWITZELAND			X							
SYRIA										
TUNISIA			X			X				
UNITED ARAB EMIRATES										
UNITED KINGDOM			X							

**6. Information après vol**

L'information après le vol garantit que toute insuffisance des installations et services essentiels à la sécurité des vols constatée par un exploitant au cours de ses vols est signalée sans retard excessif à l'autorité dont relèvent ces installations et services.

Dans la plupart des cas le pilote signale toute insuffisance d'un service ou d'une installation sur la fréquence appropriée des services de la circulation aérienne et l'information est ensuite transmise à l'autorité compétente pour suite à donner. Si un pilote, après avoir atterri, désire confirmer toute observation par écrit ou établir un compte rendu préliminaire, il peut le faire au bureau AIS d'aérodrome où un imprimé approprié est disponible (Voir GEN 3.1-7).

**6. Post-flight information**

The post-flight information ensures that any inadequacy, observed by an operator in the course of operations, of facilities essential to the safety of those operations, is reported to the authority responsible for them without undue delay.

In most cases any inadequacy of facility is reported by the pilot on the appropriate air traffic services frequency and this information then passed to the responsible authority for any required action. After landing, a pilot wishing to confirm in writing any observations, or wishing to make an initial report may do so at the aerodrome AIS unit where a suitable form for this purpose is available (See GEN 3.1-7).

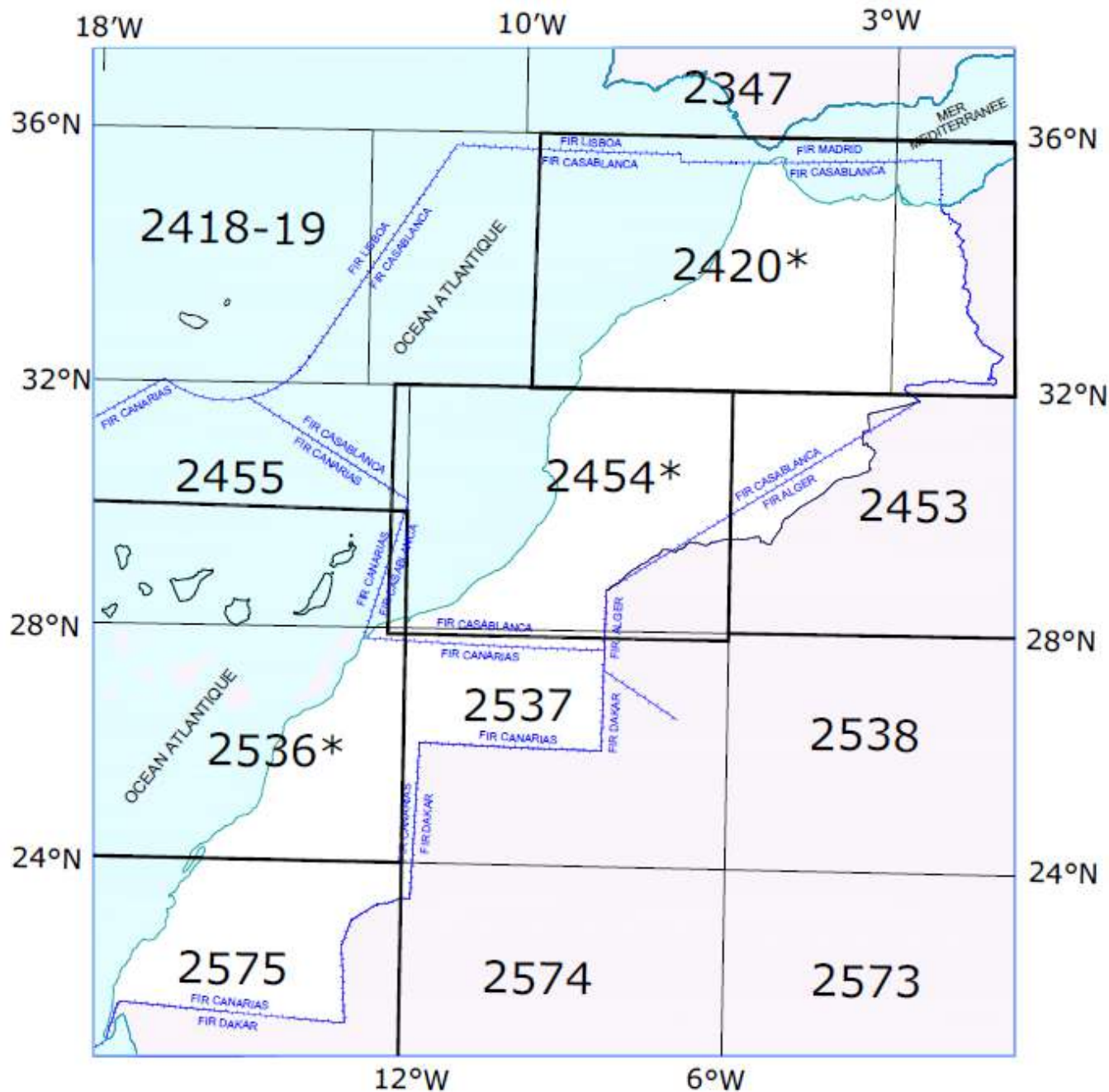
Titre de la série <i>Title of series</i>	Echelle <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and / or Number</i>	Date
		IFRANE AD2 GMFI-43 LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> AD2 GMLL-43 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-43 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-43 OUARZAZATE AD2 GMMZ-43 OUJDA / Angads AD2 GMFO-43 RABAT / Salé AD2 GMME-43 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-43 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-43 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-43 ZAGORA AD2 GMAZ-43	28 JAN 2021 10 AUG 2023 26 DEC 2024 12 JUN 2025 28 MAR 2019 <a href="#">27 NOV 2025</a> 20 MAR 2025 12 AUG 2021 28 JAN 2021 07 SEP 2023 28 NOV 2024
<b>Carte d'aérodrome – OACI</b> <i>Aerodrome Chart – ICAO (AC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-15 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-15 BENI MELLAL AD2 GMMD-15 BENSLIMANE AD2 GMMB-15 BOUARFA AD2 GMFB-15 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-15 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-15 DAKHLA AD2 GMMH-15 ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-15 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-15 FES / Saïss AD2 GMFF-15 GUELMIME AD2 GMAG-15 IFRANE AD2 GMFI-15 LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> AD2 GMLL-15 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-15 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-15 OUARZAZATE AD2 GMMZ-15 OUJDA / Angads AD2 GMFO-15 RABAT / Salé AD2 GMME-15 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-15 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-15 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-15 ZAGORA AD2 GMAZ-15	07 AUG 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 21 MAR 2024 04 SEP 2025 07 AUG 2025 21 MAR 2024 30 OCT 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 04 SEP 2025 15 JUL 2021 04 SEP 2025 10 AUG 2023 26 DEC 2024 30 OCT 2025 04 SEP 2025 <a href="#">27 NOV 2025</a> 04 SEP 2025 07 AUG 2025 04 SEP 2025 08 AUG 2024 04 SEP 2025
<b>Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI /</b> <i>Aircraft parking and docking chart – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-17 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-17 BENI MELLAL AD2 GMMD-17 BENSLIMANE AD2 GMMB-17 BOUARFA AD2 GMFB-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17a CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-17 DAKHLA AD2 GMMH-17 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-17 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-17 FES / Saïss AD2 GMFF-17 GUELMIME AD2 GMAG-17 IFRANE AD2 GMFI-17 LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> AD2 GMLL-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17-DATA NADOR / El Aroui AD2 GMMW-17 OUARZAZATE AD2 GMMZ-17 OUJDA / Angads AD2 GMFO-17 RABAT / Salé AD2 GMME-17 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-17 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-17 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-17 ZAGORA AD2 GMAZ-17	07 AUG 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 21 MAR 2024 04 SEP 2025 21 MAR 2024 21 MAR 2024 21 MAR 2024 30 OCT 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 04 SEP 2025 15 JUL 2021 04 SEP 2025 10 AUG 2023 26 DEC 2024 26 DEC 2024 30 OCT 2025 04 SEP 2025 <a href="#">27 NOV 2025</a> 04 SEP 2025 07 AUG 2025 04 SEP 2025 13 JUN 2024 04 SEP 2025
<b>Carte d'obstacles d'aérodrome type A-OACI /</b> <i>Aerodrome Obstacle Chart type A – ICAO (AOC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-21 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-21 BENI MELLAL AD2 GMMD-21 BENSLIMANE AD2 GMMB-21 BOUARFA AD2 GMFB-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-23 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-21 DAKHLA AD2 GMMH-21	07 AUG 2025 31 OCT 2024 25 APR 2019 28 MAR 2019 15 MAY 2025 22 FEB 2024 13 JUN 2024 27 JAN 2022 28 DEC 2023

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
		ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-21 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21 FES / Saïss AD2 GMFF-20 GUELMIME AD2 GMAG-21 IFRANE AD2 GMFI-21 LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> AD2 GMML-21 LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> AD2 GMML-23 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-21 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-21 OUARZAZATE AD2 GMMZ-21 OUJDA / Angads AD2 GMFO-21 RWY 06/24 OUJDA / Angads AD2 GMFO-23 RWY 13/31 RABAT / Salé AD2 GMME-21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-21 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-23 ZAGORA AD2 GMAZ-21	05 NOV 2020 16 AUG 2018 26 MAR 2020 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 15 JUN 2023 26 DEC 2024 12 JUN 2025 28 MAR 2019 <a href="#">27 NOV 2025</a> <a href="#">27 NOV 2025</a> 20 MAR 2025 12 AUG 2021 28 JAN 2021 25 JAN 2024 25 JAN 2024 28 NOV 2024
<b>Cartes topographique pour approche de précision</b> <i>Precision Approach Terrain Charts – ICAO (PATC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-25 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27 BENSLIMANE AD2 GMMB-27 DAKHLA AD2 GMMH-25 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-25 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-25 FES / Saïss AD2 GMFF-25 GUELMIME AD2 GMAG-25 IFRANE AD2 GMFI-25 LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> AD2 GMML-25 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-25 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-23 OUARZAZATE AD2 GMMZ-25 OUJDA / Angads RWY 06/24 AD2 GMFO-25 OUJDA / Angads RWY 13/31 AD2 GMFO-27 RABAT / Salé AD2 GMME-25 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-25 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-25	07 AUG 2025 05 SEP 2024 22-FEB-2024 18-AUG-2016 28 MAR 2019 28 DEC 2023 05 NOV 2020 21 MAR 2024 04 FEB 2016 24 MAY 2018 28 JAN 2021 15 JUN 2023 26 DEC 2024 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 29 MAR 2018 26 MAR 2020 28 JAN 2021 12 AUG 2021
<b>Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI /</b> <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-49 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-49 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-49	19 NOV 2009 15 JUL 2021 06 DEC 2018
<b>Cartes de départ normalisé aux Instruments (SID) – OACI /</b> <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-31-1-1 SID RWY 09 AD2 GMAD-31-1-2 SID RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-31-1-1 SID RWY 35R/35L AD2 GMMN-31-2-1 SID RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-32-1 SID RNAV1 RWY 03 AD2 GMFI-32-2 SID RNAV1 RWY 21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-31-1 SID RWY 10 AD2 GMMX-31-2 SID RWY 28 OUJDA / Angads AD2 GMFO-31-1 RWY 06 AD2 GMFO-31-3 RWY 13 AD2 GMFO-32-4 RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-31-1 SID CONV RWY 03 AD2 GMME-31-2 SID CONV RWY 21 AD2 GMME-31-3 SID RWY 03 AD2 GMME-31-4 SID RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-31-1 SID CONV RWY 10 AD2 GMTT-31-2 SID CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 09 SEP 2021 28 JAN 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 20 MAR 2025 20 MAR 2025 20 MAR 2025 20 MAR 2025 24 MAR 2022 24 MAR 2022

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
<b>Cartes d'arrivée normalisée aux instruments – OACI /</b> <i>Standard Arrival Chart Instrument – ICAO</i>		<b>AGADIR / Al Massira</b> AD2 GMAD-33-1-1            STAR RWY 09 AD2 GMAD-33-1-2            STAR RWY 27 <b>CASABLANCA / Mohammed V</b> AD2 GMMN-33-1-1            STAR RWY 35R/35L AD2 GMMN-33-2-1            STAR RWY 17R/17L <b>IFRANE</b> AD2 GMFI-34-1                STAR RNAV1 RWY 03-21 <b>MARRAKECH / Ménara</b> AD2 GMMX-33-1                STAR RWY 10 AD2 GMMX-33-2                STAR RWY 28 AD2 GMMX-34-1                STAR GNSS RWY 10 AD2 GMMX-34-2                STAR GNSS RWY 28 <b>OUARZAZATE</b> AD2 GMMZ-33-1                STAR RWY 30 AD2 GMMZ-34-1                STAR RNAV RWY 30 AD2 GMMZ-35-1                STAR RWY 12 <b>OUJDA / Angads</b> AD2 GMFO-33-1-1            STAR CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-1-2            INA CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-3                STAR CONV RWY 13 AD2 GMFO-34-4-1            STAR RNAV (GNSS) RWY 31 AD2 GMFO-34-4-2            INA RNAV (GNSS) RWY 31  <b>RABAT / Salé</b> AD2 GMME-33-2                STAR CONV RWY 21 AD2 GMME-35-1                STAR RWY 21 <b>TANGER / Ibn Batouta</b> AD2 GMTT-33-1                STAR CONV RWY 10 AD2 GMTT-33-2                STAR CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 15 JUL 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 25 JUL 2013 21 JUN 2018 16 AUG 2018 25 MAY 2017 07 SEP 2023 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 01 MAR 2018 01 MAR 2018  20 MAR 2025 20 MAR 2025 24 MAR 2022 24 MAR 2022
<b>Cartes des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI /</b> <i>Aerodrome ground movement chart- ICAO</i>		AGADIR / AL MASSIRA            AD2 GMAD-19 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi    AD2 GMTA-19 BENI MELLAL                    AD2 GMMD-19 BENSILIMANE                    AD2 GMMB-19 BOUARFA                        AD2 GMFB-19 CASABLANCA / Mohammed V    AD2 GMMN-19 CASABLANCA / Tit Mellil        AD2 GMMT-19 DAKHLA                         AD2 GMMH-19 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-19 ESSAOUIRA / Mogador            AD2 GMMI-19 FES / Saïss                     AD2 GMFF-19 GUELMIME                     AD2 GMAG-19 IFRANE                         AD2 GMFI-19 LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> AD2 GMLL-19 MARRAKECH / Ménara            AD2 GMMX-19 NADOR / El Aroui                AD2 GMMW-19 OUARZAZATE                    AD2 GMMZ-19 OUJDA / Angads                AD2 GMFO-19 RABAT / Salé                    AD2 GMME-19 TANGER / Ibn Batouta            AD2 GMTT-19 TAN-TAN / Plage Blanche        AD2 GMAT-19 TETOUAN / Saniat R'Mel        AD2 GMTN-19 ZAGORA                         AD2 GMAZ-19	07 AUG 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 21 MAR 2024 04 SEP 2025 07 AUG 2025 21 MAR 2024 30 OCT 2025 30 OCT 2025 30 OCT 2025 04 SEP 2025 15 JUL 2021 04 SEP 2025 15 JUN 2023 26 DEC 2024 30 OCT 2025 04 SEP 2025 <a href="#">27 NOV 2025</a> 04 SEP 2025 07 AUG 2025 04 SEP 2025 13 JUN 2024 04 SEP 2025
<b>Cartes régionales / Area chart (ATZ, CTR, TMA)</b>		AGADIR / Al Massira            AD2 GMAD-29 CASABLANCA / Mohammed V    AD2 GMMN-29 DAKHLA                         AD2 GMMH-29 FES / Saïss                     AD2 GMFF-29 LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> AD2 GMLL-29 MARRAKECH / Ménara            AD2 GMMX-29 NADOR / El Aroui                AD2 GMMW-29 OUARZAZATE                    AD2 GMMZ-29 OUJDA / Angads                AD2 GMFO-29 RABAT / Salé                    AD2 GMME-29 TANGER / Ibn Batouta            AD2 GMTT-29	07 JAN 2016 09 SEP 2021 27 AUG 2009 23 FEB 2023 18 DEC 2008 13 DEC 2012 28 JAN 2021 07 JAN 2016 23 FEB 2023 20 MAR 2025 23 FEB 2023

6. Tableau d'assemblage de la carte du monde –  
OACI (WAC) au 1/1 000 000

6. World aeronautical chart –  
ICAO (WAC) 1/1 000 000



Les cartes WAC disponibles sont / Available WAC charts are :

- 2420\*** : Zone de Rabat / area of Rabat
- 2454\*** : Zone de Marrakech / area of Marrakech
- 2536\*** : Zone de Laayoune / area of Laayoune
- 2575** : Zone de Dakhla / area of Dakhla
- 2453** : Zone d'Errachidia / area of Errachidia

(\*) Carte qui couvre plus que le découpage OACI pour des besoins aéronautiques /  
Chart covering more than ICAO sheet lines for aeronautical requirements

**Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /**  
*Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports*

Nom de la station et indicateur d'emplacement <i>Name of station and location indicator</i>	Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type &amp; frequency of observation and automatic observing equipment</i>	Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports &amp; availability of TREND forecasts</i>	Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system &amp; site(s)</i>	Heures de Service / <i>Hours of operation</i>	Données climatologiques / <i>climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
<b>TAN-TAN Plage Blanche (GMAT)</b>			l'axe de la bretelle et à 156m de l'axe de la piste - Station météorologique automatique située 300m du seuil 03 et à 120 de l'axe de RWY.	disposition de la TWR en cas de vol de nuit)	mensuel du temps disponibles.
<b>TAROUDANT (GMMO)</b>	Horaire, Observations régulières et spéciales. Station automatique: Nil	METAR, SPECI	- Parc à Instruments MET à 300m de l'aire de l'aérodrome. - Capteurs vent à 200m RCL.	0745-1800	Tableaux Climatologiques disponibles
<b>TETOUAN/ Saniat R'mel (GMTN)</b>	Horaire, Observations régulières et spéciales Station automatique: oui	METAR, SPECI TREND TAF	- Parc à Instruments automatiques météorologiques à environ 250m à vol d'oiseau Nord de la TWR. <b>THR 25</b> -Station MET automatique à 150m RCL et à 340m du THR -Pylône Anémomètre et Girouette à 150m RCL et à 340m du THR 25 -Diffusomètre du THR 25 à 120m RCL et à 330m du THR 25 -Télémetre de nuages à 450m en amont du THR 25 <b>THR 07</b> Pylône Anémomètre et Girouette à 220m RCL et à 250m du THR 07. <b>MEDIAN 25/07 :</b> -Diffusomètre Medium à 120m RCL et à 1500m du THR 25. <b>THR 24</b> -Pylône Anémomètre et Girouette à 197m RCL et à 420m du THR 24.	OCT-APR 0600-2100 MAY-SEP H24	Tableaux Climatologiques disponibles

#### 4. Types de services

Les exposés personnels et les consultations au profit des membres d'équipage de conduite sont assurés aux aérodromes suivants :

- AGADIR / Al Massira
- AI HOCEIMA
- BENSLIMANE
- CASABLANCA / Mohammed V
- FES / Saïss
- LAAYOUNE / Hassan 1<sup>er</sup>
- MARRAKECH / Ménara
- NADOR / El Aroui
- OUARZAZATE
- OUJDA / Angads
- RABAT / Salé
- TANGER / Ibn Batouta
- TETOUAN / Saniat R'Mel

Pour les autres aérodromes la consultation s'effectue par Téléphone ou par Fax auprès du Centre National des Prévisions de la Direction de la Météorologie Nationale.

Une documentation de vol restreinte est normalement fournie pour les vols intérieurs. Pour les vols internationaux, la documentation comprend une carte du temps significatif, une carte des vents et des températures de l'air en altitude, ainsi que la dernière prévision d'aérodrome disponible pour l'aérodrome de destination et les aérodromes de dégivrement.

#### 5. Avis préalable exigé des exploitants

Les exploitants doivent demander auprès du centre météorologique d'aérodrome intéressé les exposés verbaux, la consultation, la documentation de vol et les autres renseignements météorologiques dans un délai minimal avant l'heure estimée de départ :

- 24 heures pour les vols de plus de 3 500 Km
- 04 heures pour les vols de moins de 3 500 Km
- 02 heures pour les vols intérieurs

#### 6. Comptes rendus d'aéronef

##### a) Points de compte rendu ATS/MET

Conformément à l'annexe 3, Chapitre 5, un compte rendu d'aéronef (AIREP) doit être diffusé aux points de compte rendu ATS/MET indiqués en ENR 3.1 et ENR 3.2

##### b) compte rendu « Cisaillement »

En cas de rencontre d'un phénomène de cisaillement de vent pendant les phases de montée initiale ou l'approche et qui, de l'avis d'un pilote commandant de bord peut compromettre la sécurité ou nuire sensiblement à l'efficacité d'exploitation d'autres aéronefs, ce phénomène sera communiqué, dès que possible, à l'organe ATS approprié.

Les comptes rendus des pilotes devraient contenir les renseignements suivants :

- ❖ Une description aussi concise que possible du phénomène avec l'emploi de l'expression "cisaillement du vent" et évaluation subjective de l'intensité de celui-ci au moyen de l'un des qualificatifs : "léger", "modéré", "fort", "très fort", selon le cas.
- ❖ Le type d'aéronef,
- ❖ La hauteur ou limites de hauteur à la quelle ou entre lesquelles le cisaillement du vent s'est manifesté,
- ❖ Les renseignements météorologiques et/ou

#### 4. Types of services

Personal briefing and consultation for crew members are provided at following aerodromes:

- AGADIR / Al Massira
- AI HOCEIMA
- BENSLIMANE
- CASABLANCA / Mohammed V
- FES / Saïss
- LAAYOUNE / Hassan 1<sup>er</sup>
- MARRAKECH / Ménara
- NADOR / El Aroui
- OUARZAZATE,
- OUJDA / Angads
- RABAT / Salé,
- TANGER / Ibn Batouta
- TÉTOUAN / Saniat R'Mel

For the other aerodromes, consultation is available by Telephone or by Fax from the "Centre National des Prévisions of the Direction de la Météorologie Nationale".

A restraint flight documentation is normally provided for interior flights. For international flights, The documentation comprises a significant weather chart, an upper wind and upper air temperature chart and the latest available aerodrome forecast for the destination and its alternate aerodromes.

#### 5. Notification required from operators

Notification from operators in respect of briefing consultation, flight documentation and other meteorological information needed by them is normally required in a minimum delay before the ETD:

- 24 hours for flights more than 3 500 Km
- 04 hours for flights less than 3 500 Km
- 02 hours for the domestic flights

#### 6. Aircraft Reports

##### a) ATS/MET reporting points

Pursuant to ICAO Annex 3, Chapter 5, the making and transmission of aircraft reports (AIREP) are required at the ATS/MET indicated on ENR 3.1 and ENR 3.2

##### b) Wind shear report
















In case of encountering a wind shear phenomenon during the climb-out or approach phases which according to a pilot in command may endanger the safety or adversely affect the efficiency of other aircraft operation, it should be reported as soon as possible to the appropriate ATS units.

The pilots' reports should include the following information:


- ❖ A concise description of the observed phenomenon using the term "wind shear" and a subjective assessment of its intensity by the qualifying terms "fair", "moderate", "strong" or "severe", depending on the case.
- ❖ The aircraft type,
- ❖ The height or the height limits at which or between which the wind shear has been observed,
- ❖ Details meteorological and/or operational

Route designator (RNP/RNAV) Name of significant points Coordinates RCP/RSP specification	Way-Point IDENTof VOR/DME BRG& DIST ELEV DME antenna	DIST (NM)	Upper limit Lower limit Airspace classification	Direction of cruising levels		Remarks Controlling unit channel Logon address SATVOICE number RCP/RSP specification limitations
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
<b>Z966</b> (RNAV5)  <b>ECHED</b> 27°40'00"N 010°31'00"W  <b>ES-SEMARA</b> DVOR/DME (SMR) 26°43'51"N 011°41'12"W	SMR 050° 84.0NM 180M  SMR	84.0	FL 195 FL 095  Classe E	▼		Consulter AIP ESPAGNE / See AIP SPAIN
				▲		



Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures  Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<b>UM 372</b> (RNAV 5)						Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE / For continuation, see AIP SPAIN
 <b>ESAMI (GMMM/LECM)</b> 355000N 0024111W	ARI 19° 53.4NM 180 M	21.2 NM			↓	
 <b>IXIRI</b> 352951.46N 0024923.57W	ARI 19° 32.2NM 180 M	32.2 NM				
 <b>NADOR</b> <b>VOR/DME (ARI)</b> 345912N 0030145W	ARI	117.1 NM				
 <b>FES</b> <b>VOR/DME (FES)</b> 335539N 0050049W	FES	34.6 NM				
 <b>SODSA</b> 332730.02N 0052506.66W	FES 217° 34.6NM	52.7 NM				
 <b>DIDOV</b> 324430.11N 0060133.31W	FES 217° 87.4 NM 570 M	23.8 NM				
 <b>BÉNI MELLAL</b> <b>DVOR/DME (BML)</b> 322500.75N 0061752.88W	BML	29.5 NM				
 <b>RAVMA</b> 321129.14N 0064848.04W	BML 29.5 NM 245°	22.2 NM				
 <b>AGOVA</b> 320113.63N 0071158.14W	BML 245° 51.7NM 540 M	17.3 NM				
 <b>ABDOR</b> 315311.49N 0072955.83W	BGR 132° 25.4NM	10 NM				
 <b>KUDAX</b> 315311.49N 0072955.83W	BGR 155° 23.5 NM	25 NM				
 <b>MARRAKECH</b> <b>VOR/DME (MAK)</b> 313646N 0080611W	MAK	63.4 NM				
 <b>TOPMA</b> 303451N 0082254W	MAK 195° 63.4NM 450 M	97.1 NM				
 <b>DIVUX</b> 290000N 0084759W	GLM 93° 66.8NM 330 M	81.8 NM				
 <b>BULIS</b> 274000N 0090830W	GLM 151° 94.2NM 330 M					
						Pour la suite consulter l'AIP : 1) Espagne : entre FL 195 et FL 245 2) ASECNA : FL 245 et supérieur

Route designator (RNP/RNAV) Name of significant points Coordinates RCP/RSP specification	Way-Point IDENTof VOR/DME BRG& DIST ELEV DME antenna	DIST (NM)	Upper limit Lower limit Airspace classification	Direction of cruising levels		Remarks Controlling unit channel Logon address SATVOICE number RCP/RSP specification limitations
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UZ966</b> (RNAV5)  ▲ <b>ECHED</b> 27°40'00"N 010°31'00"W  ▲ <b>ES-SEMARA</b> DVOR/DME (SMR) 26°43'51"N 011°41'12"W	SMR 050° 84.0NM 180M  SMR	84.0	FL 245 FL 195  Classe C	▼		Consulter AIP ESPAGNE / See AIP SPAIN
				▲		

Route designator (RNP/RNAV) Name of significant points Coordinates RCP/RSP specification	Way-Point IDENTof VOR/DME BRG& DIST ELEV DME antenna	DIST (NM)	Upper limit Lower limit Airspace classification	Direction of cruising levels		Remarks Controlling unit channel Logon address SATVOICE number RCP/RSP specification limitations
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UZ967</b> (RNAV5)   <b>LAAYOUNE</b> <b>VOR/DME(LAY)</b> 27°08'34"N 013°13'05"W  <b>▲ SAWBA</b> 26°59'56"N 012°40'27"W  <b>▲ ES-SEMARA</b> DVOR/DME (SMR)	LAY	30.4	<u>FL 245</u> FL 195	↓		Consulter AIP ESPAGNE / See AIP SPAIN
		SMR				↑



**ENR 4.4 INDICATIFS CODÉS DES POINTS SIGNIFICATIFS**  
*NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS*

**a. Pour les vols IFR / For IFR flights.**

Indicatif codé / Name-code designator	Coordonnées / Coordinates	Routes ATS ou autre route / ATS routes or other route	Remark/FRA usage/ FRA relevance E = FRA Horizontal Entry Point X = FRA Horizontal Exit Point A = FRA Arrival Connecting Point D = FRA Departure Connecting Point I = FRA Intermediate point
1	2	3	4
ABATO	303214N 0083311W	TMA/2 GMAD – G/UG664	
ABDOR	315311.49N 0072955.83W	H/UH400 – M/UM372 – Z/UZ801	
ABGIS	352646.01N 0034447.95W	IAF RNAV (GNSS) RWY 17 AD GMTA	
ABIRO	354817N 0061723W	TMA/1 GMTT –N/UN726	
ABKAN	342656.50N 0021405.54W	Point à l'intérieur de la TMA GMFO	
ABMIL	335400N 0075000W	Jonction avec UN871 DEP GMMX	
ABODA	352450N 0075000W	A857 – R/UR722 – UN857	FRA(I)
ABTIR	325056N 0124806W	UN873	FRA(I)
ADILI	355800.00N 0093422.24W	FIR LPPC/GMMM	
ADKIM	355000N 0060142W	Point de sortie FIR GMMM/LECM	
ADRER	345026.07N 0021704.42W	Point à l'intérieur de la TMA GMFO	
ADUBI	355000N 0061837W	FIR GMMM/LECM – UN871	
AGALI	304340N 0092948W	TMA/1 GMAD – R724	
AGAMU	301852,66N 0090541,11W	Point TMA GMAD	
AGDAL	340700N 0071852W	TMA GMMN – G/UG5	
AGOVA	320113.63N 0071158.14W	H/UH400 – M/UM372 – L/UL102 – W/UW900	
AKUDA	355800N 0085700W	FIR GMMM/LPPC – UN858	FRA(X)
ALKIX	341311.47N 0044447.32W	TMA/1 GMFF	
AMKAS	335540.43N 0051534.33W	TMA/1 GMFF	
AMLOK	294900N 0100121W	TMA/2 GMAD – A600	
AMSEL	355800N 0075300W	FIR GMMM/LPPC – R/UR722	FRA(EX)
ARGAB	302058N 0094638W	Point de cheminement à l'intérieur TMA/1 GMAD	
ARIAM	335322N 0013737W	Point d'entrée/sortie FIR GMMM/DAAA – L/UL102 – UT900 – UM999	
ARSOL	295551N 0093312W	TMA/1 GMAD – R975	
ASGAM	350000N 0124242W	Point de sortie FIR NAT	
ATVAR	341932.92N 0051214.60W	TMA/2 GMFF- M/UM240	
BABNA	300043N 0101015W	TMA/2 GMAD – G849	
BAGBO	301902N 0053911W	Point d'entrée/sortie FIR GMMM/DAAA – UJ744	
BAKIM	350232N 0065630W	Jonction avec UN871 DEP GMMN/GMME	
BAMBA	355000N 0062703W	FIR GMMM/LPPC – N/UN726	
BARAM	321449N 0085400W	G/UG5	
BARIS	345411N 0055550W	Intersection voies aériennes B/UB11–H/UH104–N/UN10	
BAROK	355800N 0100124W	FIR GMMM/LPPC – UN873	FRA(EX)
BARPA	355000N 0054000W	FIR GMMM/LECM –UM985	
BENOV	320538.77N 0082716.64W	TMA GMMX– R/UR975	
BENTU	343742N 0111437W	UN 873	
BERUM	355000N 0031409W	FIR GMMM/LECM – G/UG850	
BEXAL	355800N 0112654W	FIR GMMM/LPPC – UN866	FRA(EX)
BIDLA	305344N 0084922W	TMA/2 GMAD – G/UG850	
BIRVO	331711.57N 0081130.00W	Point à l'intérieur de la TMA GMMN	
BISMI	333850N 0065337W	R975 – TMA GMMN	
BODNI	332054N 0075015W	TMA GMMN	
BOKPA	342332.53N 0043515.96W	TMA/2 GMFF – G/UG850	
BULIS	274000N 0090830W	FIRs GMMM/GCCC/GOOO – UR977 – UM372	
BULOK	301051N 0095018W	G/UG850	
DEMUM	335645.92N 0051523.16W	TMA/1 GMFF – A411	
DENOB	310306N 0093522W	TMA/2 GMAD – R724	

Indicatif codé / Name-code designator	Coordonnées / Coordinates	Routes ATS ou autre route / ATS routes or other route	Remark/FRA usage/ FRA relevance E = FRA Horizontal Entry Point X = FRA Horizontal Exit Point A = FRA Arrival Connecting Point D = FRA Departure Connecting Point I = FRA Intermediate point
1	2	3	4
DESUM	302323,82N 0131906,78W	FIR GMMM/GCCC	FRA(E)
DETAD	340257.03N 0043551.20W	TMA/1 GMFF	
DEVLA	291453N 0124306W	FIR GMMM/GCCC – G/UG850	
DEVNO	330237.36N 0074341.65W	Point à l'intérieur de la TMA GMMN	
DEXAD	265542.81N 0131218.14W	IAF RNAV (GNSS) RWY 02 AD GMML	
DIDAN	293710N 0094120W	TMA/2 GMAD – R975	
DIDOV	324430,11N 0060133,31W	H/UH119 – M/UM372	
DIGEX	350749.00N 0022238.00W	TMA GMFO – W/UW700	
DIMSA	315819N 0122356W	UN858	
DIRAD	335811.92N 0063058.48W	B/UB11- TMA GMMN	
DISMA	240855N 0153628W	TMA GMMH – A600F	
DIVUX	290000N 0084759W	UM372	
DOGAN	301354N 0101434W	TMA/2 GMAD - UG664	
DOMOG	330056N 0093446W	Point de transfert secteur WN/S	FRA(EX)
DONAS	334151N 0063430W	Point à l'intérieur TMA GMMN–R/UR975	
DOTIV	342145N 0032829W	A/UA411	
ECHED	274000N 0103100W	FIR GMMM/GCCC/GOOO – R/UR975-Z/UZ966-Z/UZ967	
EKTAL	304209N 0091112W	TMA/1 GMAD	
EMKOK	340713.62N 0042104.17W	TMA2 GMFF – A411	
ENNAV	340749.34N 0063014.66W	IAF STARy CONV RWY21 AD GMME	
ERLAM	325509N 0062324W	H/UH119 – UG850	
ERMED	330055N 0100811W	A857 – UN857	FRA(I)
ESALA	340224N 0071023W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
ESAMI	355000N 0024111W	M/UM372	
ETAVO	265220.11N 0131915.39W	IAF RNAV (GNSS) RWY 02 AD GMML	
EVDOL	333352.82N 0072514.26W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
EVOXO	341344.04N 0022535.26W	TMA GMFO – G/UG664	
FACAS	324050N 0074842W	TMA GMMN – B/UB11	
FAHIM	341504.27N 0065038.82W	IAF STARy CONV RWY21 AD GMME	
FOBAC	324309N 0080601W	TMA GMMN – R/UR722	
GALTO	355000N 0050837W	FIR GMMM/LECM – B/UB11 – UN869	
GIPUD	334503.92N 0043738.79W	TMA/1 GMFF	
GIRAL	264426N 0133247W	TMA GMML – A600F	
GITEM	241422N 0155319W	TMA GMMH	
GODPO	331058.24N 0070436.26W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
GOSNO	311905N 0083432W	H/UH400	
GOSPI	300851N 0094918W	TMA/1 GMAD – G849	
GOVAS	331151N 0065854W	Point à l'intérieur TMA GMMN– H/UH119	
IBALU	342640N 0084721W	A857 – UN857 – H/UH899 – R/UR724	FRA(I)
IBEVO	333846.74N 0042400.01W	TMA/2 GMFF – W/UW255	
IBLIV	331026N 0112422W	UN858	FRA(I)
IDMEB	352830.65N 0035311.46W	IAF RNAV (GNSS) RWY 17 AD GMTA	
IPLOS	335853.98N 0054417.31W	TMA/2 GMFF – A411	
IVDAK	333424.56N 0045345.40W	TMA/1 GMFF	
IXIRI	352951.46N 0024923.57W	M/UM372 – W/UW700	
IXOBA	344134.81N 0020614.68W	TMA GMFO (IAF BRG 238,45° / D9.0 NM/DME/OJD)	
IXODA	345732N 0053254W	H/UH104 – M/UM240	
KEGAG	302628.41N 0085518.06W	TMA/1 GMAD –G/UG664	
KEKIV	340823.06N 0050653.49W	TMA/1 GMFF	

Indicatif codé / Name-code designator	Coordonnées / Coordinates	Routes ATS ou autre route / ATS routes or other route	Remark/FRA usage/ FRA relevance E = FRA Horizontal Entry Point X = FRA Horizontal Exit Point A = FRA Arrival Connecting Point D = FRA Departure Connecting Point I = FRA Intermediate point
1	2	3	4
KEMEX	310052N 0094312W	TMA/2 GMAD – H/UH300	
KONBA	311803N 0151806W	FIR GMMM/GCCC – UN866	FRA(EX)
KOPAB	313957.60N 0094807.98W	IAF RNAV (GNSS) RWY 16 AD GMMI	
KORAL	294353N 0123442W	FIR GMMM/GCCC – G/UG5 – UN871	
KORIS	355000N 0061421W	FIR GMMM/LECM – GUG 5	
KORNO	355000N 0072500W	FIR GMMM/LECM – A857 – UN857	FRA(E)
KOTAG	330909.01N 0071619.14W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
KUBIL	341540N 0125442W	UN866	FRA(I)
KUDAX	314830.86N 0074018.96W	H/UH400 – M/UM372	
KUVEL	290000N 0091539W	UR977	
LACAJ	330809N 0065059W	TMA GMMN – H/UH119	
LAKAM	341114N 0074418W	TMA GMMN – R/UR722	
LAMAD	354709.14N 0052914.16W	TMA/1 GMTT – M143	
LANBA	315009.45N 0082337.76W	TMA GMMX	
LAPNO	341008N 0082712W	H/UH899	FRA(EX)
LARAP	310655N 0062754W	TMA GMMZ – G/UG664	
LARMO	233450.86N 0160757.04W	IAF RNAV (GNSS) RWY 03 AD GMMH	
LASAB	231650N 0160619W	TMA GMMH – A600F – B600G	
LEGTI	332151.40N 0044936.74W	TMA/2 GMFF –M/UM240	
LEPRU	320000N 0144804W	Point de sortie FIR NAT	FRA(EX)
LINTO	355000N 0055716W	FIR GMMM/LECM – N/UN10	
LINVA	304944N 0072215W	TMA GMMZ – G/UG664	
LISRA	311400N 0082904W	TMA GMMX – G/UG850	
LOBMI	323927.03N 0073012.14W	Z801	
MABAP	320727,36N 0081149,62W	TMA GMMX – B/UB11 – R/UR722 – UN869	
MABOG	323819N 0073011W	TMA GMMN – Z/UZ801	
MADOV	352453N 0054508W	TMA/1 GMTT – M/UM240	
MAGAV	313131.05N 0084640.15W	TMA GMMX – B11	
MAPIT	334033.22N 0051042.65W	TMA/1 GMFF	
MARJA	344432N 0074637W	R/UR722	FRA(EX)
MAXOR	311010N 0071833W	TMA GMMZ – J744	
MIMRO	310059N 0090309W	TMA/2 GMAD – H4/UH00	
MITLA	311830N 0140456W	UN873	
MOGBA	303346N 0094533W	TMA/1 GMAD – H/UH300 – H/UH400	
MOKIB	342529N 0065225W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
MOKIR	312025N 0073646W	TMA GMMX – J744	
MOKRI	330939N 0091027W	Point de transfert secteurs S/W – R/UR724	
MOGBI	323710.63N 0072158.78W	W/UW900	
MOGVA	312047.15N 0070052.51W	TMA GMMZ–W/UW900	
MOKDA	333504.54N 0075348.55W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
MOROX	290000N 0095721W	UR975	
NAMIR	310036N 0090204W	TMA/2 GMAD – R/U975	
NAPOV	312400.65N 0075722.12W	STAR RNAV(GNSS) RWY10 GMMX	
NAREG	330351N 0070354W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
NARMI	353811N 0052951W	TMA/1 GMTT – N/UN726	
NASRO	335815N 0074306W	Point à l'intérieur TMA GMMN(Point d'attente STAR GMMN)	
NEMVA	344019.44N 0022008.23W	Point à l'intérieur de la TMA GMFO	
NEVEK	331946.85N 0055013.33W	UG850	
NEVTU	325843N 0131441W	FIR GMMM	FRA(I)
NIDEB	325748N 0115932W	FIR GMMM	FRA(I)
NIKZO	324339N 0080941W	TMA GMMN – R/UR975	
NIPRI	330000N 0140724W	Point de sortie FIR NAT	FRA(EX)
NIRAL	331141N 0082200W	UN871	
NISBA	334046N 0090112W	H/UH500 – R/UR724	FRA(EX)
NISUR	311044N 0100500W	G/UG5	

Indicatif codé / Name-code designator	Coordonnées / Coordinates	Routes ATS ou autre route / ATS routes or other route	Remark/FRA usage/ FRA relevance E = FRA Horizontal Entry Point X = FRA Horizontal Exit Point A = FRA Arrival Connecting Point D = FRA Departure Connecting Point I = FRA Intermediate point
1	2	3	4
NOLRO	354653N 0060210W	TMA/1 GMTT	
NONVI	332441.06N 0052102.61W	TMA/2 GMFF – V203	
OBOGA	315016N 0074851W	TMA GMMX – G/UG850	
ODALO	313847N 0082929W	TMA GMMX	
ODAXA	335938N 0081432W	H/UH899	
ODROS	354029N 0050045W	IAF RNAV (GNSS) RWY 24 AD GMTN	
OGDOR	340000N 0132538W	Point de sortie FIR NAT	
OLMAG	330848N 0032012W	G/UG664 – W/UW255	
OLOMA	303827N 0090418W	TMA/1 GMAD – G/UG850	
ORSUP	345055N 0015026W	FIR GMMM / DAAA	
OSDAM	352045N 0064204W	UM985 – UN871	
OSDIV	330858N 0135010W	UN 866	FRA(I)
OSLAD	355800N 0081851W	FIR GMMM / LPPC – R/UR724	FRA(EX)
PEKOP	355000.0N 0032627.3W	Point d'entrée/sortie FIR GMMM/LECM	
PELAX	325113.14N 0074125.79W	B/UB11– UN869	
PIXEB	321630N 0030000W	H/UH119	
PIXOV	325301.53N 0072625.86W	W/UW900	
POBUB	334914.99N 0054512.01W	TMA/2 GMFF – R975	
PODES	355000.0N 0040252.5W	BDRY FIR/UIR GMMM/LECM	
POGIK	313511.02N 0095303.58W	IAF RNAV (GNSS) RWY 16 AD GMMI	
RABCA	354415.37N 0060506.05W	IAF BRG 272° TNR DVOR/DME AD GMTT	
RADAF	324124N 0061355W	IAF RNAV (GNSS) RWY 23 AD GMMD	
RALEK	330013N 0081046W	G/UG5	
RAMIM	314011.66N 0074807.11W	IAF RNAV (GNSS) RWY 28 AD GMMX	
RANUL	335537.97N 0041845.22W	TMA/2 GMFF	
RATNI	293423N 0091850W	TMA/2 GMAD	
RATVA	312002.62N 0064441.03W	TMA GMMZ –Q401	
RAVMA	321129.14N 0064848.04W	M372	
RAVOL	333108N 0082829W	H/UH500 – TMA GMMN	
REVM1	335026.60N 0072203.46W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
RINPA	313512.98N 0074842.73W	IAF BRG 098.56°MAG/15.0 DME MAK	
RIPOV	334202.56N 0051235.99W	TMA/1 GMFF	
ROLGO	265834.06N 0132301.82W	IAF RNAV (GNSS) RWY 02 AD GMML	
ROLRO	314009N 0105801W	Point de transfert secteur WS/S	FRA(EX)
ROMOR	343606.20N 0023600.00W	TMA GMFO – A411	
ROMSO	352643N 0062933W	UM985– G/UG5 – M143	
RUBAB	320007.31N 0062814.24W	L/UL102 – Q/UQ401	
RUNAX	355000N 0063756W	FIR GMMM/LECM – UL82	FRA(E)
RUSIK	285422N 0124859W	FIR GMMM/GCCC – G849 – UN869	
SADIC	334402N 0062000W	TMA GMMN – R/UR975	
SAKOF	332225N 0065425W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
SAMAR	305359N 0142456W	FIR GMMM/GCCC – UN873	FRA(EX)
SALCA	341913N 0081634W	UA411	FRA(EX)
SAWBA	265956N 0124027W	TMA GMML-Z/UZ967	
SIVSO	312755.89N 0082023.00W	IAF STAR RNAV(GNSS) RWY10 AD GMMX	
SOBGO	345326.28N 0030017.35W	IAF RNAV(GNSS) RWY08;RWY26 AD GMMW	
SOBMA	352400N 0055500W	TMA/1 GMTT – N10	
SODSA	332730.02N 0052506.66W	TMA/2 GMFF – M372	
SOLNA	274000N 0123543W	FIR GMMM/GCCC – A/UA600	
SOMOM	300421N 0101157W	TMA/2 GMAD – G/UG850	
SONSO	300044N 0120607W	UN871 – G/UG5 – UG664	
SOPAB	300913.41N 0093550.60W	Point TMA GMAD	
SOVAL	341022N 0041008W	A/UA411	

**ENR 6.1 CARTES DE CROISIÈRE /**  
**EN-ROUTE CHARTS**

*ESPACE AERIEN INFÉRIEUR / LOWER AIRSPACE*  
[ENR 6.1-1](#)

PDF Format

*ESPACE AERIEN SUPÉRIEUR / UPPER AIRSPACE*  
[ENR 6.1-2](#)

PDF Format

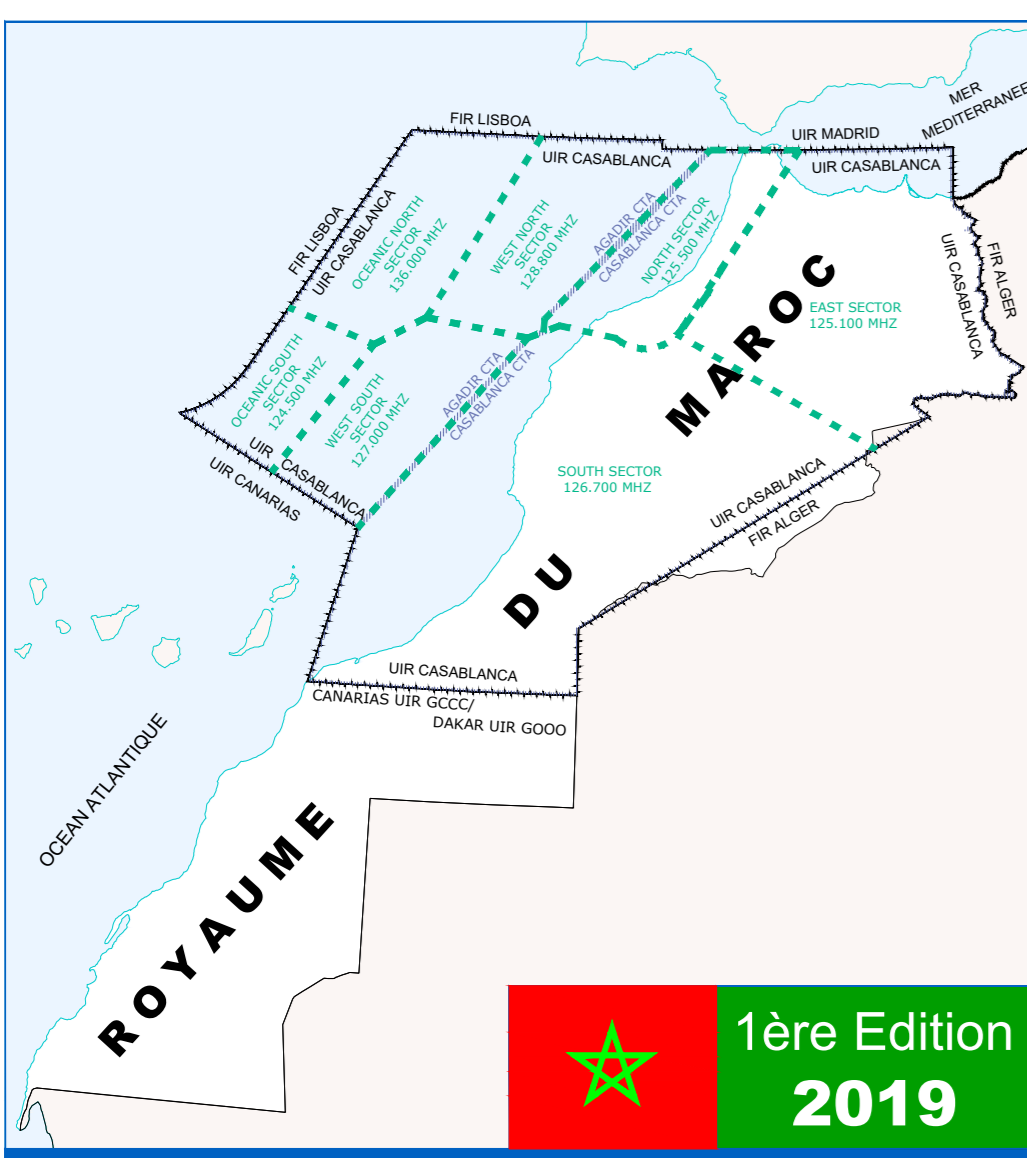
Page laissée intentionnellement blanche  
***Page left intentionally blank***





**CARTE DE CROISIERE -OACI- Espace supérieur**

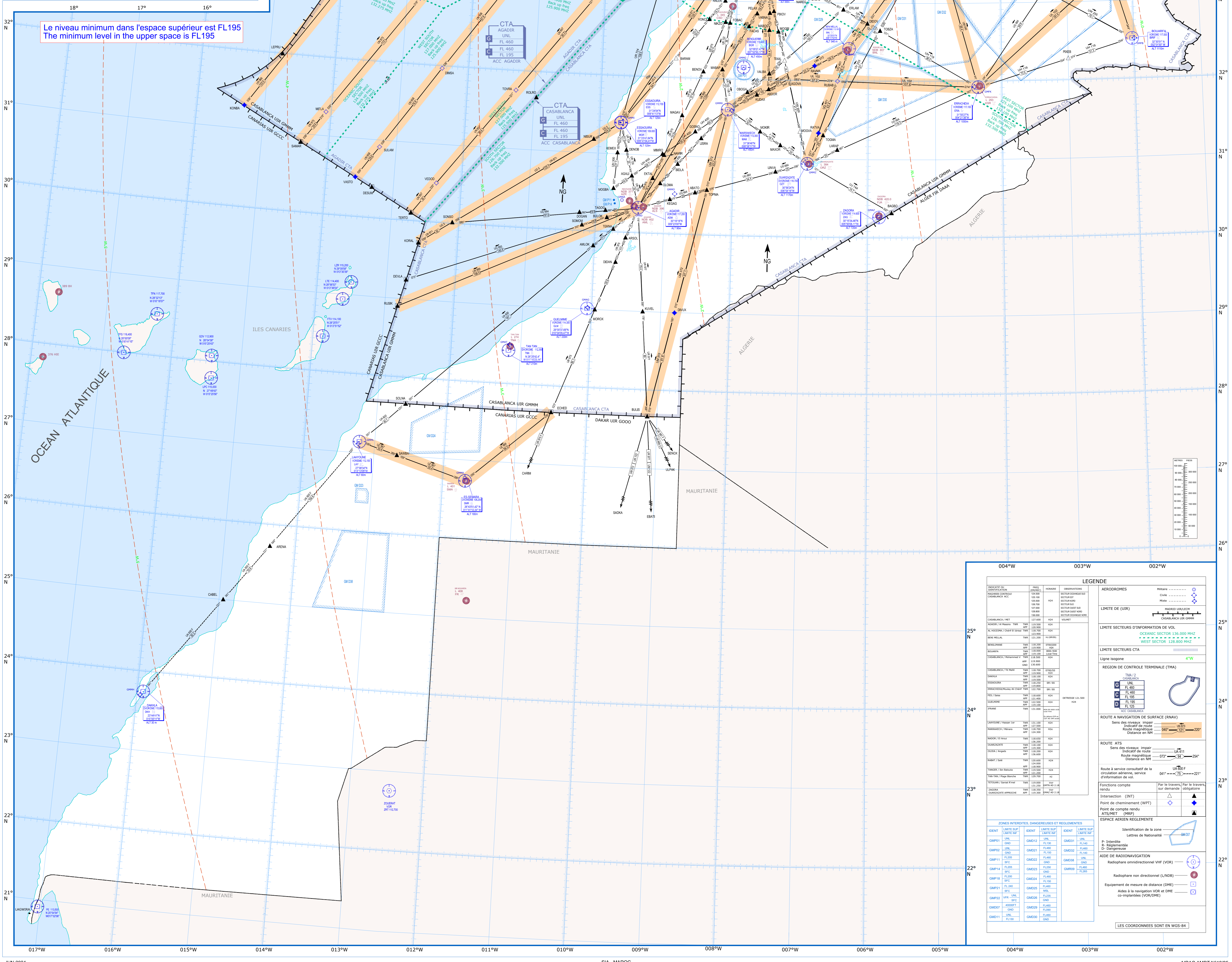
Echelle : 1 / 2.000.000



1ère Edition 2019

Avant d'utiliser ce document, consulter AIP- MAROC et NOTAM auprès des organismes d'information aéronautique.

Le niveau minimum dans l'espace supérieur est FL195  
 The minimum level in the upper space is FL195



**LEGENDE**

SYMBOL	DESCRIPTION
(A)	AÉRODROMES
(B)	LI-MITE DE (UIR)
(C)	LI-MITE SECTEURS D'INFORMATION DE VOL
(D)	LI-MITE SECTEURS CTA
(E)	LI-MITE REGIONE
(F)	ROUTE A NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)
(G)	ROUTE ATS
(H)	FONCTIONS COMPTE
(I)	INTERSECTION (INT)
(J)	POINT DE CHEMINEMENT (WPT)
(K)	ESPACE AERIEN REGLEMENTE

**ZONES INTERDITES, DANGEREUSES ET REGULÉMENTES**

IDENT	LI-MITE SUP	IDENT	LI-MITE INF
GMP01	UNL	GMD01	UNL
GMP02	UNL	GMD02	UNL
GMP03	UNL	GMD03	UNL
GMP04	UNL	GMD04	UNL
GMP05	UNL	GMD05	UNL
GMP06	UNL	GMD06	UNL
GMP07	UNL	GMD07	UNL
GMP08	UNL	GMD08	UNL
GMP09	UNL	GMD09	UNL
GMP10	UNL	GMD10	UNL
GMP11	UNL	GMD11	UNL

LES COORDONNES SONT EN WGS-84

**AD2 - AÉRODROME****GMFF AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /**  
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME***GMFF – FES SAÏSS / International****GMFF AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	33°55'38"N 004°58'40"W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	171°; 13 Km de FES / <i>from FES City</i>
3	Altitude et température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	578 m / 38°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i>	45 m
5	Déclinaison magnétique et Variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	1°W (2020) / 7°E
6	Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration :</i>  - Adresse / <i>adress</i> - TEL, - FAX, - SITA, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport de FES / Saïss B.P A11 FES Principal (30 000) - <u>MAROC</u>  <b>TEL</b> : +212 (0)5 35 62 48 00 <b>FAX</b> : +212 (0)5 35 65 26 64 <b>SITA</b> : FEZOPXH <b>AFTN</b> : GMFFYDYD
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMFF AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /**  
*OPERATIONAL HOURS*

1	Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration</i>	MON-FRI: 08H30-16H30 Local time Ramadan: 09H00-14H30 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	H24
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	H24
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMFF AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations Royal Air Maroc (RAM)	RAM facilities
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL	JET A1 - AVGAS 100LL Oil: NIL
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	JET A1: Stock fixe : Cuve : 200 m <sup>3</sup> ; Bac : 1400 m <sup>3</sup> Stock mobile : Camion 45 m <sup>3</sup> (1,28 m <sup>3</sup> /min); Camion : 30 m <sup>3</sup> (0,86 m <sup>3</sup> /min) Camion : 20 m <sup>3</sup> (0,95 m <sup>3</sup> /min) AVGAS 100LL: Stock fixe : 20 m <sup>3</sup> Stock mobile : 450 L	JET A1: Fixed stock: - Tank: 200 m <sup>3</sup> ; - Tank: 1400 m <sup>3</sup> Mobile stock: Truck 45 m <sup>3</sup> (1,28 m <sup>3</sup> /min); truck: 30 m <sup>3</sup> (0,86 m <sup>3</sup> /min); truck: 20 m <sup>3</sup> (0,95 m <sup>3</sup> /min) AVGAS 100LL: Fixed stock: 20 m <sup>3</sup> Mobile stock: 450 L
		<u>Mode de paiement :</u> - carte World Fuel Services	<u>Payment mode:</u> - World Fuel Services Card
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Royal Air Maroc (RAM) : Assistance technique et commerciale sur demande	RAM : Technical and commercial assistance O/R
7	Observations / <i>Remarks</i>	Catering service O/R	

**GMFF AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	In the City
2	Restaurants	- À l'aéroport (vols réguliers) - En ville de FES et à proximité de l'aéroport	- At the airport (scheduled flights) - In the FES city and near the airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis à l'arrivée des vols réguliers (autres vols O/R) - Voitures de location (vols réguliers)	- Taxis on arrival of scheduled flights (other flights O/R) - Rental cars (scheduled flights)
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville de FES - Evacuation sanitaire H24	- Emergency unit medical at airport - Hospitals and clinics in the city - Sanitary evacuation H24
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureaux de change à l'aéroport : H24 - Guichet automatique de Banque - Banques & Poste en ville de FES et à proximité de l'aéroport	- Exchange office at Airport: H24 - Automatic Teller Machine (GAB) - Banks & Post office in the FES city and near the airport
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFF AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	<b>CAT 8</b>	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 2VIM 120 : 12000 L eau/water(4750L/min)+ 1450L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1VIM 120 : 12000 L eau/water (5000L/min)+ 1440L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1VIR 5125 : 4500 L eau/water (1800L/min) + 600 L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 2 Ambulances médicalisée / Medical ambulance - Protection civile en ville de Fès à 13 Km/Civil protection in Fès city at 13km	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai de 12H Grues mobiles disponibles : 40t, 80t, 130t, 200t, 400t	Available with delay of 12H Available mobiles cranes: 40t, 80t, 130t, 200t, 400t
4	Observations / <i>Remarks</i>	-Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0)694702371	Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan :+212 (0)694702371

**AD2 - AÉRODROMES****GMFO – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /**  
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME***GMFO - OUJDA/ANGADS – INTERNATIONAL****GMFO – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES Et ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*

1	Coordonnées de l'ARP / <i>ARP coordinates</i> Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	<b>34 47 10 N 001 55 32 W</b> Sur axe de piste à 1225 m du QFU 06 / <i>At RCL 1225 m from QFU 06</i>	
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	356°, 11 Km de la ville d'Oujda	356°, 11 Km from Oujda city
3	Altitude et Température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	468 m / 36°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	51 m	
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	1° E (2025) / 7'E	
6	Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration</i>  - Adresse / <i>address</i> - TEL, - FAX, - SFA / <i>AFS</i>	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport Oujda/Angads B.P: 3137 TAKADDOUM (6000) <u>MAROC</u>  <b>TEL</b> : +212.(0)5.36.68.36.36 <b>FAX</b> : +212.(0)5.36.68.44.61 <b>SFA/AFS</b> : GMFOYDYG ; GMFOZPZX <b>SITA</b> : OUDOPXH	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR, VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E	
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFO – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /**  
*OPERATIONAL HOURS*

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	LUN-VEN:0830-1630 (Heure locale) Horaire du Ramadan : 0900-1430 Permanence : H24	<i>MON-FRI:0830-1630 (Local time)</i> <i>Ramadan hours : 0900-1430</i> <i>Permanence : H24</i>
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	H24  <b>Paiement :</b> • Cartes de crédit: world Fuel services. • Espèces : - MAD : pour les avions Marocains. - Devises : pour les avions étrangers.	H24  <b>Payment :</b> • <i>Credit cards</i> : world Fuel services. • <i>Cash</i> : - <i>MAD</i> : for Moroccan aircraft - <i>Currencies</i> : for foreign aircraft
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	Selon vols réguliers. En dehors ces horaires O/R	<i>According to scheduled flights.</i> <i>Outside these hours O/R</i>
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFO – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Means of handling freight</i>	Elevateur (Fork-Lift), High Loader, BRLT Convoyeur	
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1, AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1, AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	<b>JET A1</b> • 1 camion 30 m <sup>3</sup> (13,88 litres/sec) • 1 camion 20 m <sup>3</sup> (16,66 litres/sec) • Stock fixe : 3 cuves de 200 m <sup>3</sup> chacune + 1 cuve de 50 m <sup>3</sup> <b>AVGAS 100LL</b> en Fûts	<b>JET A1</b> • 1 Truck 30 m <sup>3</sup> (13,88 litres/sec) • 1 Truck 20 m <sup>3</sup> (16,66 litres/sec) <i>Storage : 3 tanks of 200 m<sup>3</sup> + 1 tank of 50 m<sup>3</sup></i> <b>AVGAS 100LL</b> in barrels
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage/ <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFO – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>in the City</i>
2	Restaurants	À l'aéroport et en ville	<i>At airport and in the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis selon vols commerciaux programmés (en dehors O/R). - Voitures de location.	- <i>Taxis according to scheduled commercial flights (outside O/R).</i> - <i>Rental car.</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Unité médicale d'urgence à l'aéroport. - Voiture sanitaire. - Hôpital provincial à 13 Km. - Evacuation sanitaire H24. - Service contrôle de santé aux frontières	- <i>Emergency unit medical at airport.</i> - <i>Sanitation car.</i> - <i>Provincial hospital at 13 Km.</i> - <i>Sanitary evacuation H24.</i> - <i>Border health control service</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureau de change pendant les vols réguliers - GAB - Poste : en ville d'OUJDA - Poste pendant les vols réguliers	- <i>exchange office during scheduled flights</i> - <i>GAB</i> - <i>Post office : in OUJDA city</i> - <i>Post office during scheduled flights</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFO – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 <b>VMA 45</b> : 4000L d'eau/water + 500L d'émulseur/emulsifier + 250Kg de poudre/powder (débit 1800L/min à 12 bar)</li> <li>• 1 <b>camion SENTINEL</b> : 12100L d'eau/water + 1600L d'émulseur/emulsifier + 250Kg de poudre/powder (débit 4500L/min à 12 bar)</li> <li>• 2 <b>VIM 120 (Panther)</b> : 12000L eau/water (4750L/min) + 1450L émulseur/ emulsifier +250 Kg poudre/Powder</li> <li>• 1 <b>Ambulance</b> : 01 brancard/stretchers-02 bouteilles d'oxygène avec 02 masques/02 oxygen cylinders with 02 masks-01 valise d'oxygénothérapie/01 oxygen therapy case</li> </ul>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai ne dépassant pas 12 heures	<i>Available with delay not exceeding 12 hours</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0) 6 60 100 108	<i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan : +212 (0)6 60 100 108</i>

## GMFO AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	Nil
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	Nil
3	Observations / <i>Remarks</i>	Nil

GMFO AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VÉRIFICATION /  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	1 to 6 : Bitumen, PCR 863/F/B/X/T 7 to 18 : CONC, PCR 1090/R/B/W/T
2	Désignation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY A1, A2 : 23M, Bitumen, PCR 1080/F/B/X/T TWY B1 : 23M, Bitumen, PCR 520/F/B/X/T TWY B2 : 23M, Bitumen, PCR 850/F/B/X/T TWYs T1 to T4, R1, R2, N & V: 23M, Bitumen, PCR 863/F/B/X/T TWYs S1 to S3 : 23M, Bitumen, PCR 840/F/B/X/T
3	Situation et Altitude des points de vérification des Altimètres / <i>location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>location of VOR checkpoints</i>	Nil
5	Position des points de vérification INS / <i>position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	Nil

GMFO AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef, lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef/  <i>Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking parking guidance system at aircraft stands</i>	- Panneaux d'identification <b>RWY 06/24</b> : <b>Yes</b> - Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et sur parking avions - <b>Lignes de sécurité des aires de trafic</b> ; - <b>Marques de postes de stationnement</b> -Panneaux lumineux de différentes dimensions donnant informations nécessaires à l'exploitation en CAT I-II	- <b>identification signs RWY 06/24</b> : <b>Yes</b> - <b>Guide lines painted at TWY and aircraft stands</b> - <b>Apron safety lines</b> ; - <b>Aircraft stands markings</b> - <b>Lighting signs of different dimensions providing all required information about the operation of CAT I-II</b>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /  <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<b>RWY 06/24</b> : - <b>Panneaux d'identification des pistes</b> ; - <b>Panneau de distance restante au décollage sur taxiway B1</b> ; - <b>Marques des seuils de piste</b> ; - <b>Marques latérales de piste</b> ; - <b>Marques latérales des voies de circulation</b> ; - <b>Marques axial de piste</b> ; - <b>Marques de zone de toucher de roues</b> ; - <b>Marques de point cible</b> ; - <b>Marques d'identification des pistes</b> ; - <b>Marques de point d'attente avant Piste</b> ; - <b>Marques de point d'attente intermédiaire</b> ; - <b>Marques axial des voies de circulation</b> ; - <b>Marques d'aire de demi-tour RWY 24</b> ; - <b>Feux de seuil de piste</b> ; - <b>Feux de bords des RWY</b> ; - <b>Feux d'extrémité des pistes</b> ; - <b>Feux de barre de flanc RWY 24</b> ; - <b>Feux d'aire de demi-tour RWY 24</b> ; - <b>Feux de point d'attente intermédiaire</b> ; - <b>Feux de prolongement d'arrêt de RWY 06</b> ; - <b>Feux de bords des TWY</b> . -Feux d'approche <b>RWY 13/31</b> : - <b>Panneaux d'identification des pistes</b> ; - <b>Panneaux d'interdiction</b> ;	<b>RWY 06/24</b> : - <b>RWY identification lighting signs</b> ; - <b>Remaining take-off distance sign on TWY B1</b> ; - <b>Threshold marking</b> ; - <b>RWY edge marking</b> ; - <b>TWY edge marking</b> ; - <b>RWY centerline marking</b> ; - <b>TDZ marking</b> ; - <b>Aiming point marking</b> ; - <b>RWY identification marking</b> ; - <b>Holding position marking</b> ; - <b>Intermediate holding position marking</b> ; - <b>TWY centerline marking</b> ; - <b>Turn pad RWY 24 marking</b> ; - <b>Threshold lights</b> ; - <b>RWY edge lights</b> ; - <b>RWY end lights</b> ; - <b>Wing bars RWY 24</b> ; - <b>Turn pad RWY 24 lights</b> ; - <b>Intermediate holding position lights</b> ; - <b>SWY lights RWY 06</b> ; - <b>TWY edge lights</b> . - <b>Approach lights</b> . <b>RWY 13/31</b> : - <b>RWY identification lighting signs</b> - <b>Prohibition signs</b> ;

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Marques des seuils de piste ;</li> <li>- Marques latérales de piste ;</li> <li>- Marques latérales des voies de circulation ;</li> <li>- Marque axial de piste ;</li> <li>- Marque de zone de toucher des roues ;</li> <li>- Marque de point cible ;</li> <li>- Marques d'identification des pistes ;</li> <li>- Marque de point d'attente avant piste ;</li> <li>- Marques de point d'attente intermédiaire ;</li> <li>- Marque axial des voies de circulation ;</li> <li>- Les marques d'obligation</li> <li>- Feux de seuil de piste ;</li> <li>- Feux de bord des RWY ;</li> <li>- Feux d'extrémité de piste ;</li> <li>- Feux d'axe de piste 13 ;</li> <li>- Feux de barre de flanc ;</li> <li>- Feux de point d'attente intermédiaire ;</li> <li>- Feux de prolongement d'arrêt ;</li> <li>- Feux de sortie de piste ;</li> <li>- Feux de bord des TWY ;</li> <li>- Feux d'approche ;</li> <li>- Feux de zone de toucher des roues piste 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Threshold marking ;</li> <li>- RWY edge marking ;</li> <li>- TWY edge marking ;</li> <li>- RWY centerline marking ;</li> <li>- TDZ marking ;</li> <li>- Aiming point marking ;</li> <li>- RWY identification marking ;</li> <li>- Holding position marking ;</li> <li>- Intermediate holding position marking ;</li> <li>- TWY centerline marking ;</li> <li>- Obligation-marking</li> <li>- Threshold lights ;</li> <li>- RWY edge lights ;</li> <li>- RWY end lights ;</li> <li>- RWY 13 centerline lights ;</li> <li>- Wing bars ;</li> <li>- Intermediate holding position signs ;</li> <li>- SWY lights ;</li> <li>- RWY exit lights ;</li> <li>- TWY edge lights ;</li> <li>- Approach lights ;</li> <li>- Runway 13 Aiming point lights .</li> </ul>
3	Barres d'arrêt et feux de protection de piste Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation (le cas échéant) / Stop bars and RWY guard lights (if any)	<b>RWY 06/24 :</b> -Feux de protection de piste TWY A1 et TWYB1 <b>RWY 13/31 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 barre d'arrêt sur TWY T1 à 200m de l'axe de piste.</li> <li>• 1 barre d'arrêt sur TWY S1 à 150m de l'axe de piste.</li> </ul>	<b>RWY 06/24 :</b> Guard lights A1 and TWY B1 <b>RWY 13/31:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 stop bar on TWY T1, 200m to RCL</li> <li>• 1 stop bar on TWY S1, 150m to RCL</li> </ul>
4	Autres mesures de protection des pistes/ Other RWY protection measures ;and		
5	Observations / Remarks	Nil	

**GMFO AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME / AERODROME OBSTACLES**

**Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas**

RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
06/24	LOC ODA	344744.7N 0015426.9W	457.3m	3.4m	Y/N	
	VOR/DME OJD	344624.2N 0015701.5W	489.7m	8.2m	Y/N	
	Télémetre nuage	344638.0N 0015634.5W	474.7m	2.2m	N/N	
	Construction coté seuil 06	344628.2N 0015653.5W	483,6m	1.9m	N/N	
13/31	VOR/DME VDO	344856.8N 0015737.8W	463.9m	9.0m	Y/Y	
	LOC ANG	344725.1N 0015529.4W	457.5m	2.2m	Y/Y	

**Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /  
In circling area and at aerodrome**

RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
	Antenne télémètre 13	344854.6N 0015734.7W	456.9m	2.2m	N/N	
	Diffusomètre THR 13	344831.0N 0015654.3W	454.0m	2.7m	N/N	
	Anémomètre vent secours THR13	344831.3N 0015652.1W	463.6m	11.1m	Y/Y	
	Anémomètre vent THR13	344830.0N 0015651.9W	462.2m	10.3m	Y/Y	
	Manche à air 01	344831.3N 0015656.9W	456.5m	5.0m	Y/Y	
	Diffusomètre Med 13	344806.7N 0015620.2W	454.7m	2.6m	N/N	
	Antenne Diffusomètre medium 13	344806.8N 0015620.3W	454.0m	2.0m	N/N	
	Manche à air 02	344735.5N 0015550.6W	460.7m	5.0m	Y/Y	
	Château	344732.4N 0015618.5W	485.5m	25.5m	Y/Y	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
	Antenne	344756.8N 0015701.4W	502.7m	44.6m	Y/Y	
	Anémomètre vent secours THR 06	344657.8N 0015615.3W	475.1m	9.8m	Y/Y	
	Manche à air 03	344701.2N 0015623.1W	472.1m	6.6m	Y/Y	
	Antenne NFM GLIDE 06/24	344648.8N 0015605.1W	472.7m	6.2m	Y/N	
	Diffusomètre THR 06	344651.2N 0015600.7W	468.3m	2.8m	N/N	
	Régulateur THR 06	344650.3N 0015559.8W	465.9m	1.0m	N/N	
	Anémomètre vent THR 06	344650.3N 0015559.5W	476.2m	11.2m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage voies	344656.6N 0015645.2W	498.7m	23.0m	Y/N	
	Antenne avancée	344711.7N 0015645.9W	493.5m	22.2m	Y/N	
	Pylône d'éclairage 07	344659.1N 0015636.8W	500.4m	30.9m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage 08	344702.3N 0015636.8W	494.1m	25.1m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage 04	344705.8N 0015636.9W	499.4m	31.8m	Y/N	
	Pylône d'éclairage 03	344709.5N 0015632.8W	497.2m	30.7m	Y/N	
	Pylône d'éclairage 02	344710.0N 0015628.9W	495.9m	30.4m	Y/N	
	Pylône d'éclairage 01	344710.2N 0015624.3W	495.1m	30.2m	Y/N	
	Pylône d'éclairage 05	344711.1N 0015622.6W	495.9m	31.0m	Y/N	
	Pylône d'éclairage 06	344714.6N 0015620.0W	495.3m	30.7m	Y/N	
	Anémomètre vent THR24	344738.7N 0015449.5W	464.0m	11.0m	Y/Y	
	Antenne near field LOC 06	344743.3N 0015429.5W	455.7m	1.9m	N/N	
	Diffusomètre med 06	344710.4N 0015523.7W	459.7m	2.8m	Y/N	
	Antenne diffusomètre med 06	344710.4N 0015523.7W	459.4m	2.5m	N/N	
	Pylône d'éclairage voies	344719.1N 0015630.4W	488.3m	22.0m	Y/N	
	Pylône d'éclairage voies	344722.9N 0015703.7W	491.6m	22.2m	Y/N	
	TWR	344700.6N 0015637.1W	496.0m	26.7m	N/Y	
	GP/DME ODA (06/24)	344650.3N 0015602.0W	484.4m	18.5m	Y/N	
	GP/DME ANG (13/31)	344833.4N 0015655.9W	466.7m	15.4m	Y/Y	
	Antenne far field 13	344856.1N 0015736.8W	459.0m	4.1 m	Y/Y	
	Télémetre nuage THR 13	344854.7N 0015734.9W	456.0m	1.2m	N/N	
	Antenne NFM GLIDE 13/31	344834.8N 0015658.0W	455.9m	4.3m	Y/Y	
	Anémomètre vent THR31	344743.7N 0015544.6W	463.4m	10m	Y/Y	
	Antenne near field LOC 13	344727.2N 0015532.4W	457.2m	2.1m	Y/Y	
	Pluviomètre THR 06	344650.3N 0015559.4W	466.1m	1.2m	N/N	
	Ancien local Météo	344703.8N 0015622.5W	480.5m	15.7m	N/N	
	Antenne sur construction (I F R)	344710.6N 0015637.8W	478.5m	11.3m	N/N	
	Antenne sur construction Gendarmerie	344711.6N 0015632.9W	487.7m	21.4m	N/Y	
	Antenne sur l'aérogare 1	344712.7N 0015630.9W	488.1m	23.4m	N/N	
	Antenne sur l'aérogare 2	344714.1N 0015627.2W	498.0m	33.3m	N/N	
	Antenne sur l'aérogare 3	344717.1N 0015623.1W	488.5m	24.2m	N/N	
	Lampadaire 1	344720.1N 0015619.8W	475.0m	11.9m	N/N	
	Lampadaire 2	344719.7N 0015620.5W	475.3m	12.0m	N/N	
	Lampadaire 3	344719.1N 0015620.5W	475.3m	11.8m	N/N	
	Lampadaire 4	344719.3N 0015621.2W	475.3m	11.9m	N/N	
	Lampadaire 5	344718.9N 0015621.9W	475.6m	12.1m	N/N	
	Capteur foudre	344721.8N 0015616.1W	478.8m	9.7m	N/N	
	ABRI Météo1	344724.1N 0015618.0W	463.6m	2.8m	N/N	
	ABRI Météo2	344724.2N 0015618.1W	462.7m	1.8m	N/N	
	ABRI Météo3	344724.2N 0015618.2W	463.0m	2.0m	N/N	
	ABRI Météo4	344724.8N 0015618.0W	463.0m	2.0m	N/N	
	Batiment Glide 06/24	344650.5N 0015601.5W	469.1m	3.3m	Y/N	
	Batiment Glide 13/31	344833.3N 0015655.5W	454.3m	3.0m	Y/Y	
	Batiment Loc 06/24	344742.9N 0015424.9W	457.3m	3.2m	Y/N	
	Batiment Loc 13/31 nouveau	344723.0N 0015531.3W	458.7m	3.3m	Y/Y	
	Batiment Loc 13/31 ancien	344723.4N 0015531.9W	458.3m	2.9m	Y/N	

**GMFO – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /**  
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /**  
*abbreviations used in the following table :*

<b>P</b> = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	<b>P</b> = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
<b>T</b> = téléphone / <i>telephone</i>	<b>S</b> = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
<b>C</b> = cartes / <i>charts</i>	<b>U</b> = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
<b>D</b> = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	<b>W</b> = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
<b>PL</b> = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	<b>SWL</b> = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
<b>BMS</b> = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	<b>SWM</b> = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	<b>SWH</b> = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie - OUJDA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 -
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie - OUJDA 30 HR.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision Tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL / En, Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL, BMS, Prévision cisaillement du vent
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	MicroStep IMS, SKY-IMS, image satellite, indicateurs numériques des deux pistes 06/24 et 13/31
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR ARO Salle IFR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Centre météorologique de l'aéroport d'OUJDA/Angads : TEL : +212. (0)5.36.69.01.55 FAX: +212. (0)5.36.68.43.33 Email : <a href="mailto:meteo.oujda@gmail.com">meteo.oujda@gmail.com</a>

**1 / Température moyenne (°C) : MAX – MNM /**  
*Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	17.4	18.9	21.0	23.2	27.5	31.1	36.2	35.8	31.0	27.6	22.0	19.0
<b>MNM</b>	4.5	5.9	7.4	9.8	12.6	16.1	19.7	20.2	17.1	13.2	8.7	6.1

**2 / Pression moyenne (HPA) /**  
*Mean pressure (HPA)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	967.8	966.1	962.9	961.2	961.9	962.0	962.2	961.9	962.8	963.5	964.5	968.2
<b>12:00</b>	968.4	966.7	963.1	961.0	961.3	961.4	961.6	961.4	962.6	963.5	964.6	968.4
<b>18:00</b>	967.6	965.6	962.1	960.3	960.7	960.6	960.6	960.4	961.9	963.0	964.3	968.0

**3 / Humidité moyenne (%) /**  
*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	77.5	78.2	80.6	81.3	76.7	72.2	64.2	70.8	80.2	76.4	76.4	77.8
<b>12:00</b>	48.0	46.1	45.6	45.3	39.6	37.3	29.4	32.6	40.2	39.2	42.6	47.7
<b>18:00</b>	65.5	66.7	61.2	61.5	52.1	47.1	40.9	46.9	58.2	62.7	65.5	68.6

**GMFO – AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Piste / RWY	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimensions of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates End RWY coordinates Geoid undulation THR	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
<b>06</b>	057,73°	3 000 x 45	PCR 1080/F/B/X/T BITUMEN	34 46 47,74N 001 56 16,21W ----- GUND 50.5 M	THR : 468,5 m TDZ : 465,6 m
<b>24</b>	237,73°	3 000 x 45		34 47 39,71N 001 54 36,43W ----- GUND 50.5 M	THR : 455 m TDZ : 456 m
<b>13</b>	130,89°	3 003x 45	PCR 800/F/B/X/T BITUMEN	34 48 35,60N 001 57 08,09W ----- GUND 50.5 M	THR : 452,9 m TDZ : 452,1 m
<b>31</b>	310,89°	3 003 x 45		34 47 31,79N 001 55 38,80W ----- GUND 50.5 M	THR : 455 m TDZ : 454 m
RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
<b>06</b>	Pente moyenne : 0,44%	60 x 60	250 x 150	3180 x 280	90 x 90
<b>24</b>	Pente moyenne : 0,44%	NIL	250 x 150	3180 x 280	90 x 90
<b>13</b>	Pente moyenne : 0,12%	70 x 60	200 x 150	3263 x 280	90 x 90
<b>31</b>	Pente moyenne : 0,12%	70 x 60	400 x 150	3263x 280	90 x 90
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system		Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks	
1	12		13	14	
<b>06</b>	NIL		Yes	NIL	
<b>24</b>	NIL		NIL	NIL	
<b>13</b>	NIL		Yes	NIL	
<b>31</b>	NIL		NIL	NIL	

**GMFO – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES / DECLARED DISTANCES**

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>06</b>	3 000	3 250	3 060	3 000	NIL
<b>24</b>	3 000	3 250	3 000	3 000	NIL
<b>13</b>	3 003	3 203	3 073	3 003	NIL
<b>31</b>	3 003	3 403	3 073	3 003	NIL

**GMFO AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN	Longueur, espaceMent, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY Centre Line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espaceMent couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY edge LGT, LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extréMité de piste et des barres de flanc / RWY End LGT, Colour, WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / SWY LGT, LEN, Colour	Observation/ ReMarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	SIAL (Type A) 420M INTST réglable / Adjustable INTST	G	PAPI Left/Right 3,2° MEHT 22.62M	NIL	NIL	3000 M, 60M (1) INTST réglable / Adjustable INTST	R	60 M R	(1) First 2400M : W NEXT 600M Y
24	NIL	G	NIL	NIL	NIL	3000 M, 60M (1) INTST réglable / Adjustable INTST	R	NIL	(1) First 2400M : W NEXT 600M Y
13	CALVERT (Type A) CAT II 900 M INTST réglable / Adjustable INTST	G	PAPI Left 3,4° MEHT 21.64M	900 M	3003M; 15M (2) INTST réglable / Adjustable INTST	3003M ; 60M (3) INTST réglable / Adjustable INTST	R	70 M R	(2)First 2103M W NEXT 600M W / R LAST 300M R
31	NIL	G	PAPI Left 3,2° MEHT 22.75M	NIL	3003M; 15M (2) INTST réglable / Adjustable INTST	3003M ; 60M (3) INTST réglable / Adjustable INTST	R	70 M R	(3) First 2403M W NEXT 600M Y

**GMFO AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	EMplaceMent, caractéristiques et heures de fonctionneMent des phares d'aérodroMe et d'identification / ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	EMplaceMent et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anéMoMètre / LDI location & LGT / AneMoMeter location and LGT	<p><b>AnéMoMètre :</b>  <b>RWY 13/31 :</b>                      - 34°48'31, 29"N 001°56'52,07"W                      - 34°48'30.02"N 001°56'51.90"W                      - 34°47'43.71"N 001°55'44.59"W  <b>RWY 06/24 :</b>                      - 34°46'50.29"N 001°55'59.53"W                      - 34°46'57, 75"N 001°56'15,25"W                      - 34°47'38.66"N 001°54'49.52"W                      - LDI lumineux situé côté Est de la TWR et du parking avions.</p> <p><b>AneMoMeter</b>  <b>RWY 13/31 :</b>                      - 34°48'31, 29"N 001°56'52,07"W                      - 34°48'30.02"N 001°56'51.90"W                      - 34°47'43.71"N 001°55'44.59"W  <b>RWY 06/24 :</b>                      - 34°46'50.29"N 001°55'59.53"W                      - 34°46'57, 75"N 001°56'15, 25"W                      - 34°47'38.66"N 001°54'49.52"W                      - LDI LGTD eastside of TWR and parking stands.</p>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / TWY edge and centre line lighting	<p><b>RWY 06/24 :</b>                      - Feux de Bord : Bleus, espacement 50M sur accoteMents stabilisés.                      - Feux axiaux : NIL</p> <p><b>RWY 13/31 :</b>                      - Feux de Bord : Bleus                      - Feux axiaux TWY T1, N, V, R1, S1 : vert/jaune</p> <p><b>RWY 06/24 :</b>                      - Edge: Blue LGT, spacing 50M, on stabilized shoulders                      - Centre line : NIL</p> <p><b>RWY 13/31 :</b>                      - Edge: Blue LGT                      - Centre line TWY T1, N, V, R1, S1 : green/yellow</p>
4	AliMentation électrique auxiliaire et délai de coMMutation / Secondary power supply / switch-over tiMe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Groupes électrogènes : 250 KVA / 9 Sec</li> <li>• 1 Groupe électrogène : 350 KVA / 0 Sec</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Generators : 250 KVA / 9 Sec</li> <li>• 1 Generator : 350 KVA / 0 sec</li> </ul>
5	Observations / ReMarks	NIL

**GMFO AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTERES /**  
*HELICOPTERS LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Suivre instructions TWR <i>Follow TWR instructions</i>

**GMFO AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /**  
*ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l' organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de Transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR</b>  Arc de Cercle de 8,5 NM de rayon centré sur l'ARP (34°47'10"N 001°55'32"W) ; délimité à l'Est et au Nord-Est par la frontière Algéro-Marocaine /  <i>Arc of circle, 8,5 NM centred on ARP (34°47'10"N 001°55'32"W) ; East and North-East bounded by Algerian-Moroccan Border.</i>	<b>450 m</b> GND	D	OUJDA Tour / <i>Tower</i>  (En, Fr)	7 000 FT	NIL

**GMFO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	OUJDA Tour / <i>Tower</i>	118,200 MHz 122,150 MHz (*)	H24	Détreffe / <i>Emergency</i> 121,500 MHz Réception seulement / <i>Reception only</i> (*) FREQ de secours
APP	OUJDA Approche / <i>Approach</i>	136,600 MHz 118,400 MHz (*)	H24	
D-ATIS	OUJDA Information	121,600 MHz	H24	NIL

**GMFO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide/ Type of aid (VAR)	IDENT	FREQ	Heures de service / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	OJD	117,500 MHz (CH 122X)	H24	34 46 24,2 N 001 57 01,5 W	480 m	1360 m QFU 06
VOR/DME	VDO	115,650 MHz (CH 103Y)	H24	34 48 56,8 N 001 57 37,8 W	450 m	DIST / THR 13: 1004 m Haut antenne DME: 1,95 m PWR VOR : 100 W PWR DME : 1000 W
<b>ILS RWY 06</b>						
LOC	ODA	110,100 MHz	H24	34 47 44.7 N 001 54 26.9 W		303m THR 24
GP/DME	ODA	334,400 MHz (CH 38X)	H24	34 46 50.3 N 001 56 02.0 W	480 m	350m THR 06/120m RCL Pente GP / slope : 3,2°
<b>ILS RWY 13</b>						
LOC	ANG	108,100 MHz	H24	34 47 25,1 N 001 55 29,4 W		315m THR 31
GP/DME	ANG	334,700 MHz (CH 18X)	H24	34 48 33,4 N 001 56 55,9 W	480 m	DIST / RCL : 150 m DIST / THR 13 : 280.10 m Pente GP / slope : 3,4° RDH : 16.38m

**GMFO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Virage à droite après décollage RWY 24</li> <li>• Aéroport interdit aux : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avions non munis de Radio</li> <li>- Planeurs</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Right turn after take-off RWY 24</i></li> <li>• <i>Airport is prohibited for:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Non radio equipped ACFT</i></li> <li>- <i>Gliders</i></li> </ul> </li> </ul>
--	--

**GMFO AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMFO AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

<p><b><u>PROCÉDURES PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP)</u></b></p> <p><b>A. Champ d'application :</b> Cette procédure d'exploitation est appliquée en vue d'assurer la sécurité de l'exploitation, lors de l'exécution des approches de précision de catégorie I ainsi que les départs par faible visibilité.</p> <p><b>B. Phases LVP :</b> <b>1. Activation :</b> Elle est annoncée dès que la RVR est inférieure ou égale à 800 mètres ou Le plafond est inférieur ou égal à 200 pieds.</p>	<p><b><u>Low Visibility Procedure (LVP)</u></b></p> <p><b>A. Scope of application:</b> <i>This operating procedure is applied to ensure safe operation when executing Category I precision approaches and low-visibility departures.</i></p> <p><b>B. LVP phases:</b> <b>1. Activation:</b> <i>It is announced as soon as the RVR is less than or equal to 800 meters or the ceiling is less than or equal to 200 feet.</i></p>
--	---

<p>La mise en vigueur des procédures LVP est annoncée au premier contact radio avec l'avion (Arrivée ou Départ) et/ou sur la fréquence DATIS 121,600 MHz. Les pilotes sont tenus de vérifier leurs minima opérationnels.</p> <p><b>2. Annulation :</b> Les procédures LVP sont annulées dès que la RVR est supérieur à 1500m, le plafond est supérieur à 300 pieds et qu'une amélioration définitive des conditions météorologiques est constatée.</p> <p><b>C. Contrôle de la circulation aérienne</b> <b>Aéronefs à l'arrivée :</b> Au Premier Contact et en phase d'approche finale, le contrôleur fournira au pilote :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Les RVR disponibles du Toucher et demi- piste</li> <li>✓ Tout changement significatif sur les valeurs des RVRs ;</li> <li>✓ Les informations sur tout fonctionnement anormal du balisage lumineux et de l'état de la surface de la piste si nécessaire ainsi que toute information utile influant la sécurité des aéronefs en LVP.</li> </ul> <p><b>Dégagement de piste :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Piste 13 : En LVP, tous les dégagements doivent se faire par les bretelles S1, S2, B2 ;</li> <li>✓ Piste 06 : En LVP, tous les dégagements doivent se faire par les bretelles B1, B2</li> </ul> <p>Les pilotes à l'arrivée rappelleront une fois au poste de stationnement assigné.</p> <p><b>Aéronefs au départ :</b> Avant la mise en route, le contrôleur fournira au pilote :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Les RVR du Toucher et de mi- piste ;</li> <li>✓ Les informations sur tout fonctionnement anormal du balisage lumineux ;</li> <li>✓ Limitera la circulation des aéronefs à un seul avion sur l'aire de mouvement.</li> </ul> <p><b>Itinéraires des avions au départ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Piste 31 : en LVP, circulation par les bretelles B2,S2,S1 ;</li> <li>✓ Piste 06 : en LVP, circulation par les bretelles A2, A1</li> </ul> <p><b>D. Observations :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sur demande, les avions continueront à être guidés vers leurs postes de stationnement par le véhicule FOLLOW-ME.</li> <li>✓ La décision d'entreprendre ou de poursuivre la séquence des manœuvres correspondant à une procédure d'approche, appartient au commandant de bord</li> </ul>	<p><i>When LVP are in force the information is announced at the first radio contact with the aircraft (Arrival or Departure) and / or on D-ATIS frequency 121,600 MHz</i> <i>Pilots are required to check their operational minima.</i></p> <p><b>2. Cancellation:</b> <i>LVP procedures are cancelled as soon as the RVR is above 1500m, the ceiling is above 300 feet and a definitive improvement in weather conditions is noted.</i></p> <p><b>C. Air Traffic Control:</b> <b>Arrival flights:</b> <i>At First Contact and during the final approach phase, the controller will provide the pilot with:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <i>Available Touch down and mid-point RVR;</i></li> <li>✓ <i>Any significant change in RVR values;</i></li> <li>✓ <i>Information on any abnormal functioning of the lighting and the runway surface conditions, if necessary, as well as any useful information influencing the safety of aircraft during LVP.</i></li> </ul> <p><b>Exiting runway:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <i>Runway 13: During LVP, the runway should be vacated via taxiway S1, S2, B2;</i></li> <li>✓ <i>Runway 06: During LVP, the runway should be vacated via taxiway B1, B2</i></li> </ul> <p><i>Pilots must report position when reaching the stand.</i></p> <p><b>Departing flights:</b> <i>Before start-up, the controller will:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <i>Communicate available touch down and mid-point RVR;</i></li> <li>✓ <i>Provide information on any abnormal functioning of the lighting;</i></li> <li>✓ <i>Limit the movement of aircraft to one aircraft on the ground.</i></li> </ul> <p><b>Departures itineraries:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <i>Runway 31: During LVP, movement via taxiway B2, S2, S1;</i></li> <li>✓ <i>Runway 06: During LVP, movement via taxiway A2, A1</i></li> </ul> <p><b>D. Remarks:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <i>On request, aircraft will continue to be guided to their stand by the FOLLOW-ME vehicle.</i></li> <li>✓ <i>The decision to undertake or continue operating maneuvers corresponding to an approach procedure remains to the pilot-in-command.</i></li> </ul>
--	---

**GMFO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Demi-tour</b> obligatoire sur raquette piste 24 pour avions dépassant une masse maximale à l'atterrissage de 40 T.</li> <li>• <b>Danger aviaire :</b> Présence oiseaux aux abords des aires de manœuvre.</li> <li>• Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout commercial en provenance et à destination d'OUJDA/Angads (GMFO) seront envoyés à l'adresse SITA OUDOPXH.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Obligatory u-turn</b> on the turn-around area of RWY 24 for aircraft which landing weight is superior to 40 T.</li> <li>• <b>Bird hazard :</b> Presence birds in the vicinity of manoeuvring areas.</li> <li>• <i>The messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFO will be sent to the SITA address OUDOPXH.</i></li> </ul>
--	--

**GMFO AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME /**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

<b>CARTES OACI /</b> <i>ICAO CHARTS</i>		<b>PAGES</b>
1	Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome chart – ICAO</i>	AD2 GMFO-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMFO-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMFO-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A _ RWY 06/24 <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A _ RWY 06/24</i>	AD2 GMFO-21
5	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A _ RWY 13/31 <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A _ RWY 13/31</i>	AD2 GMFO-23
6	Carte topographique pour approche de précision – OACI _ RWY 06/24 <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO _ RWY 06/24</i>	AD2 GMFO-25
7	Carte topographique pour approche de précision – OACI _ RWY 13/31 <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO _ RWY 13/31</i>	AD2 GMFO-27
8	Carte régionale (TMA & CTR) / <i>Area chart (TMA &amp; CTR)</i>	AD2 GMFO-29
9	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>	AD2 GMFO-31-1 AD2 GMFO-31-3 AD2 GMFO-32-4
10	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Charts (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMFO-33-1-1 AD2 GMFO-33-3 AD2 GMFO-34-4-1
11	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFO-33-1-2 AD2 GMFO-34-4-2 AD2 GMFO-37-2 AD2 GMFO-39-1-1 AD2 GMFO-39-1-2 AD2 GMFO-39-2-1 AD2 GMFO-39-2-2 AD2 GMFO-41-4
12	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFO-43

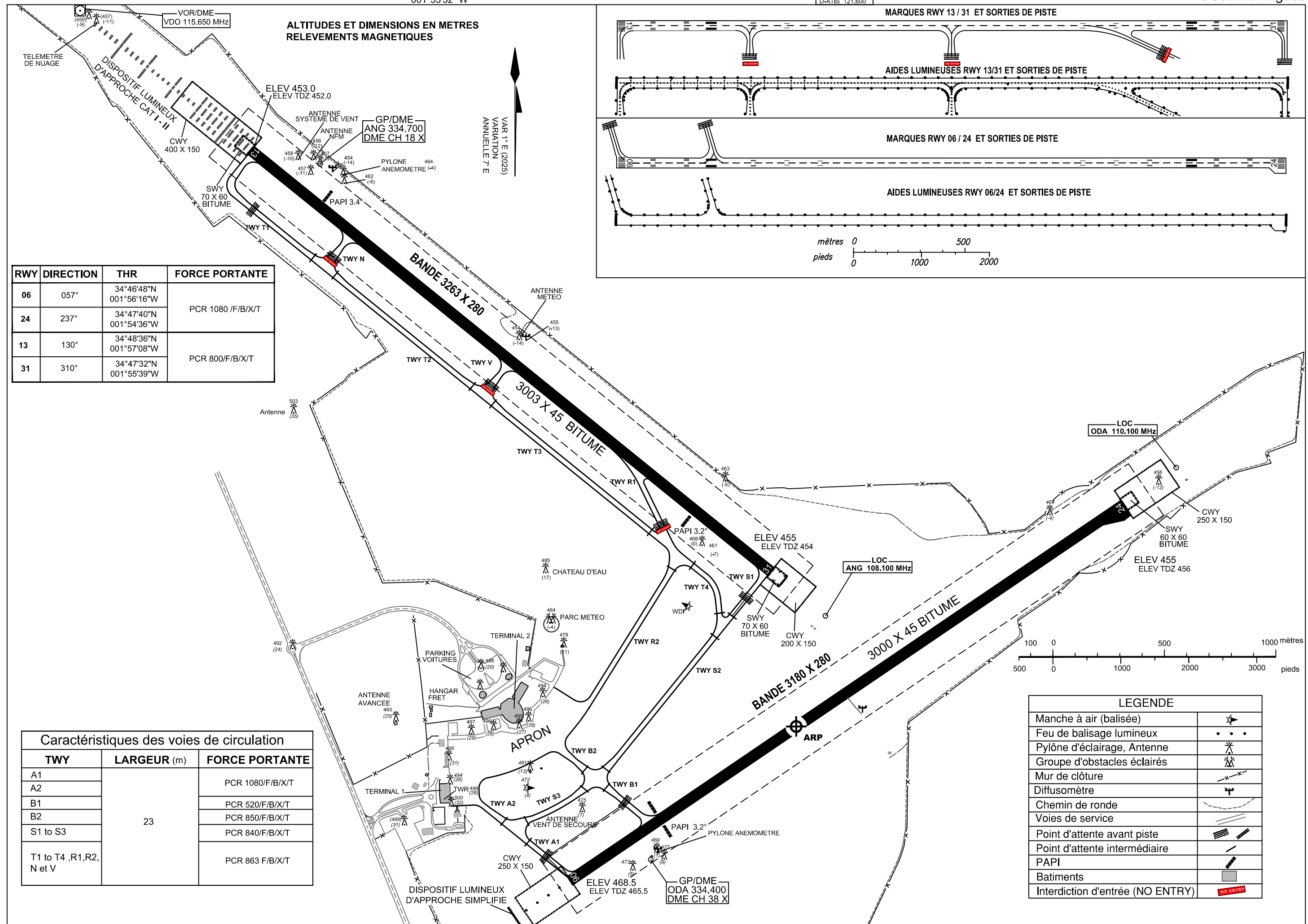
CARTE D'AERODROME - OACI-

34°47'10" N  
001°55'32" W

ELEV 468 m

TWR 118.200  
APP 136.600  
D-ATIS 121.600

Oujda / Angads



ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES  
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

VAR 1° E (2025)  
VARIATION ANNUELLE 7" E

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
06	057°	34°46'48"N 001°56'16"W	PCR 1080 /F/B/X/T
24	237°	34°47'40"N 001°54'36"W	
13	130°	34°48'36"N 001°57'08"W	PCR 800/F/B/X/T
31	310°	34°47'32"N 001°55'39"W	

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
A1	23	PCR 1080/F/B/X/T
A2		
B1		
B2		
S1 to S3		
T1 to T4 ,R1,R2, N et V		PCR 863 F/B/X/T

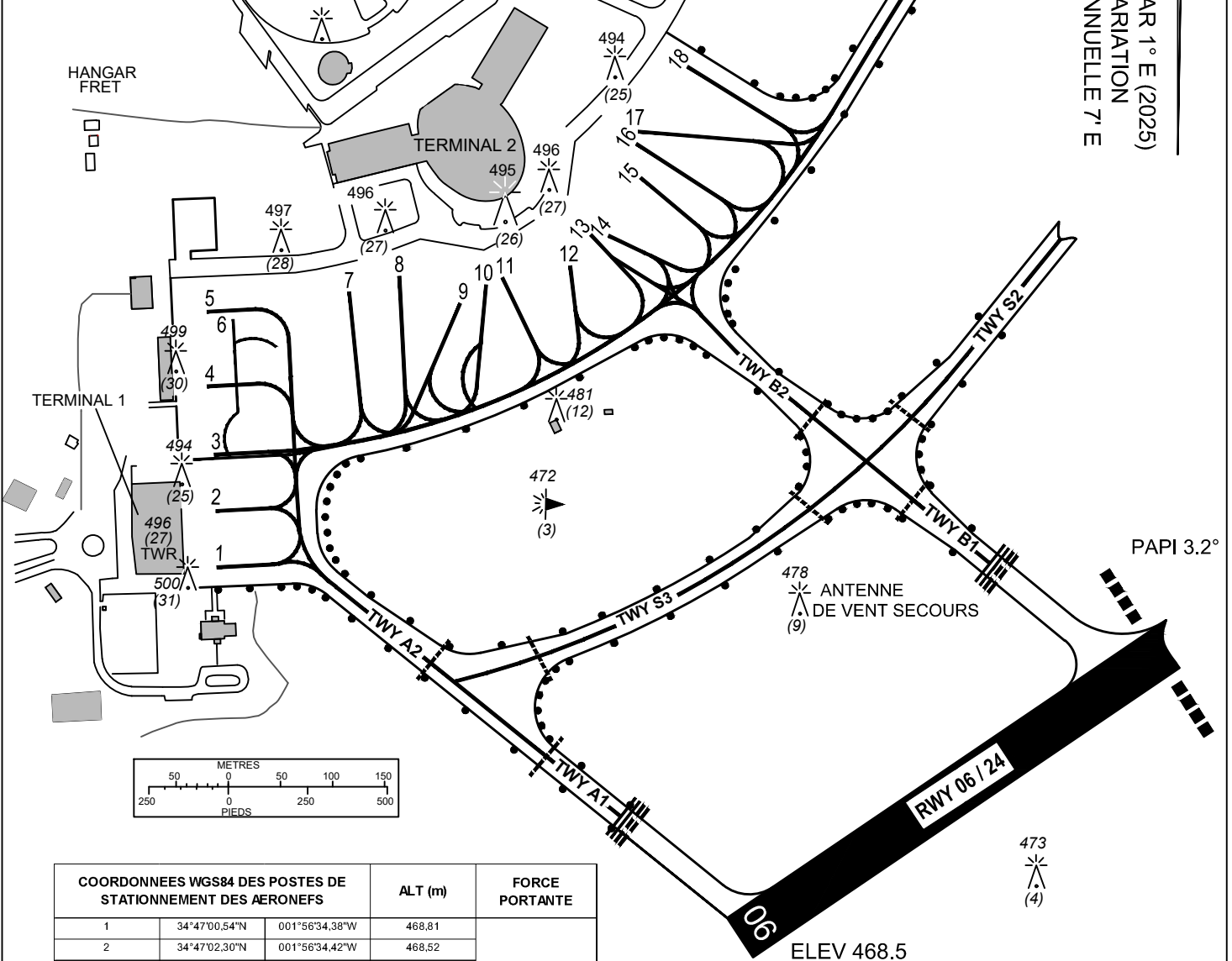
LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Feu de balisage lumineux	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Groupe d'obstacles éclairés	
Mur de clôture	
Diffusomètre	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
PAPI	
Batiments	
Interdiction d'entrée (NO ENTRY)	

Caractéristiques des voies de circulation

TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
A1	23	PCR 1080/F/B/X/T
A2		
B1		
B2		
S1 to S3		
T1 to T4 ,R1,R2, N et V		PCR 863 F/B/X/T

FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION  
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION.

VAR 1° E (2025)  
VARIATION  
ANNUELLE 7' E



PAPI 3.2°

ELEV 468.5

COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS			ALT (m)	FORCE PORTANTE
1	34°47'00.54"N	001°56'34.38"W	468.81	PCR 863/F/B/X/T
2	34°47'02.30"N	001°56'34.42"W	468.52	
3	34°47'04.05"N	001°56'34.46"W	468.11	
4	34°47'06.72"N	001°56'33.72"W	467.35	
5	34°47'08.29"N	001°56'34.96"W	467.15	
6	34°47'06.63"N	001°56'34.55"W	467.49	
7	34°47'08.64"N	001°56'30.36"W	466.06	PCR 1090/R/B/W/T
8	34°47'09.13"N	001°56'28.42"W	465.35	
9	34°47'08.11"N	001°56'25.92"W	465.15	
10	34°47'08.70"N	001°56'25.08"W	464.94	
11	34°47'08.84"N	001°56'24.73"W	464.99	
12	34°47'08.74"N	001°56'21.95"W	464.69	
13	34°47'10.07"N	001°56'21.53"W	464.55	
14	34°47'09.99"N	001°56'21.25"W	464.53	
15	34°47'11.82"N	001°56'19.73"W	464.37	
16	34°47'12.84"N	001°56'19.93"W	464.5	
17	34°47'12.93"N	001°56'19.98"W	464.51	
18	34°47'15.09"N	001°56'17.76"W	463.68	

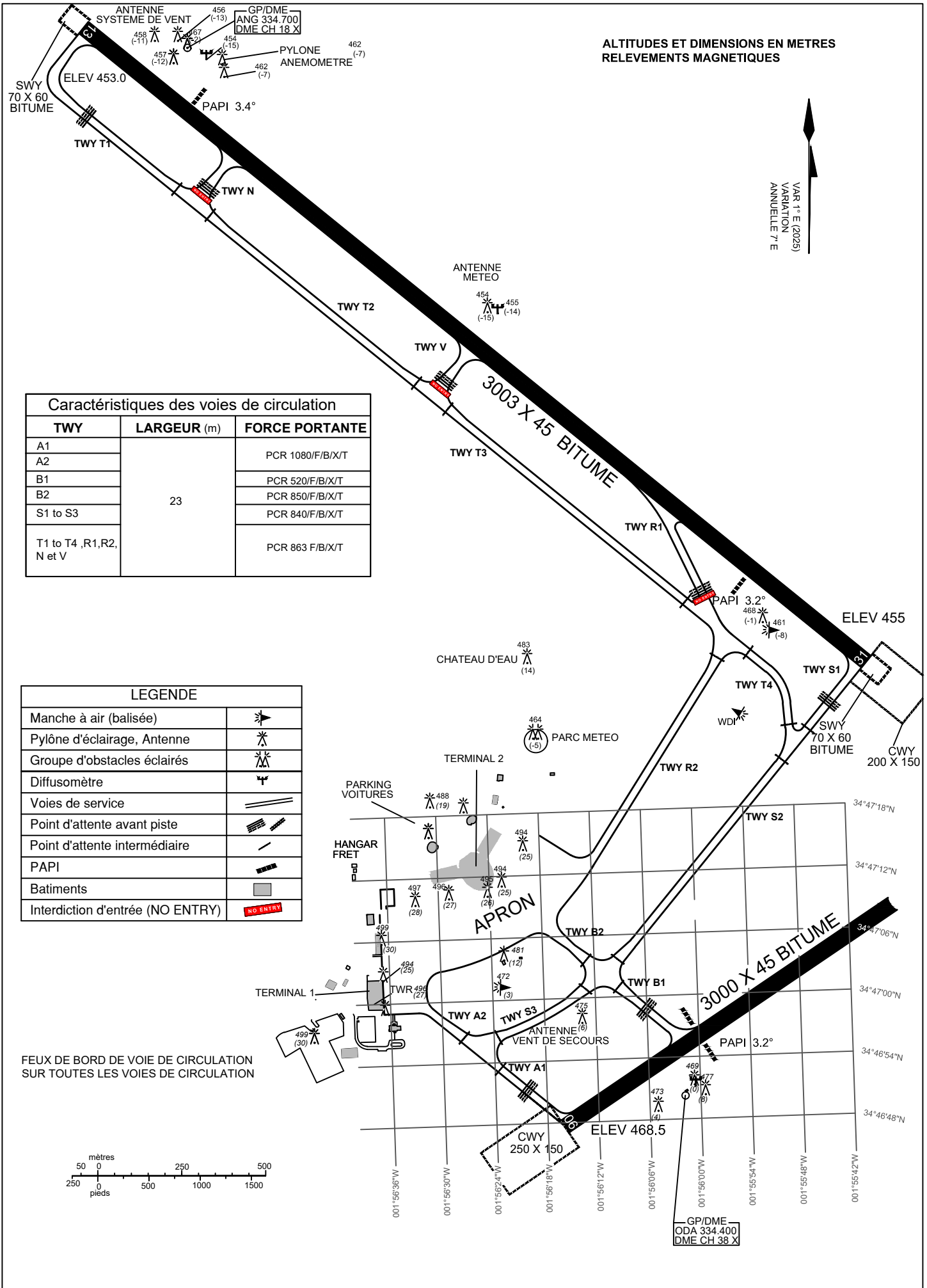
LEGENDE	
Poste de Stationnement	7
Manche à air (balisée)	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
PAPI	
Batiments	
Feux de balisage lumineux	

CARTE DES MOUVEMENTS  
A LA SURFACE DE  
L'AERODROME -OACI-

ELEV  
AIRE DE TRAFIC  
469 m

TWR 118.200  
APP 136.600  
D-ATIS 121.600

OUJDA / Angads



ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES  
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

VAR 1° E (2025)  
VARIATION  
ANNUELLE 7' E

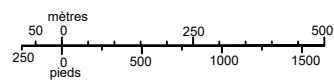
**Caractéristiques des voies de circulation**

TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
A1	23	PCR 1080/F/B/X/T
A2		
B1		
B2		
S1 to S3		
T1 to T4 ,R1,R2, N et V		PCR 863 F/B/X/T

**LEGENDE**

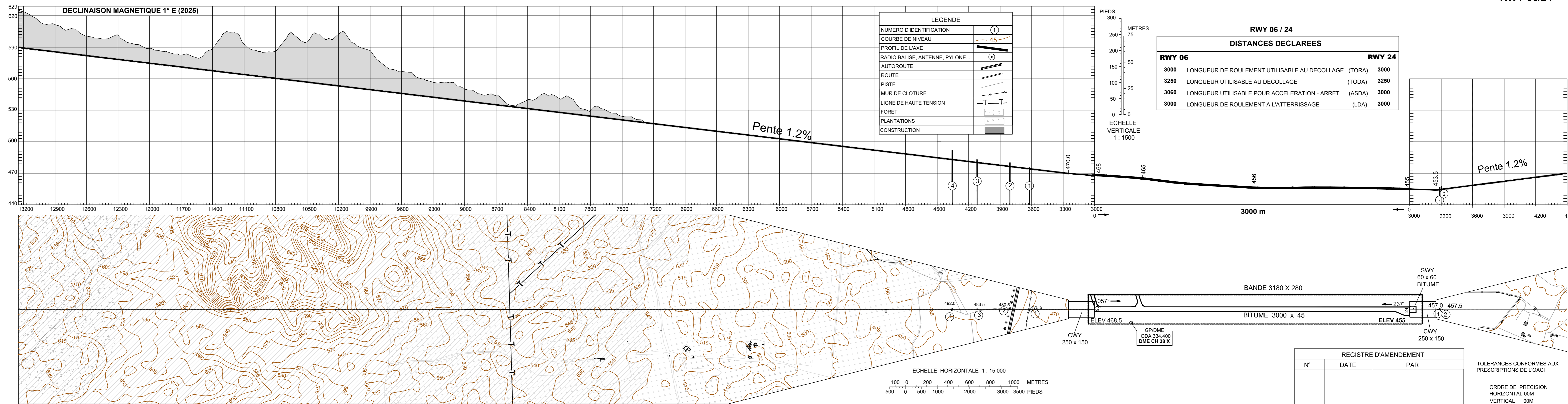
Manche à air (balisée)	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Groupe d'obstacles éclairés	
Diffusomètre	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
PAPI	
Batiments	
Interdiction d'entrée (NO ENTRY)	

FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION  
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION

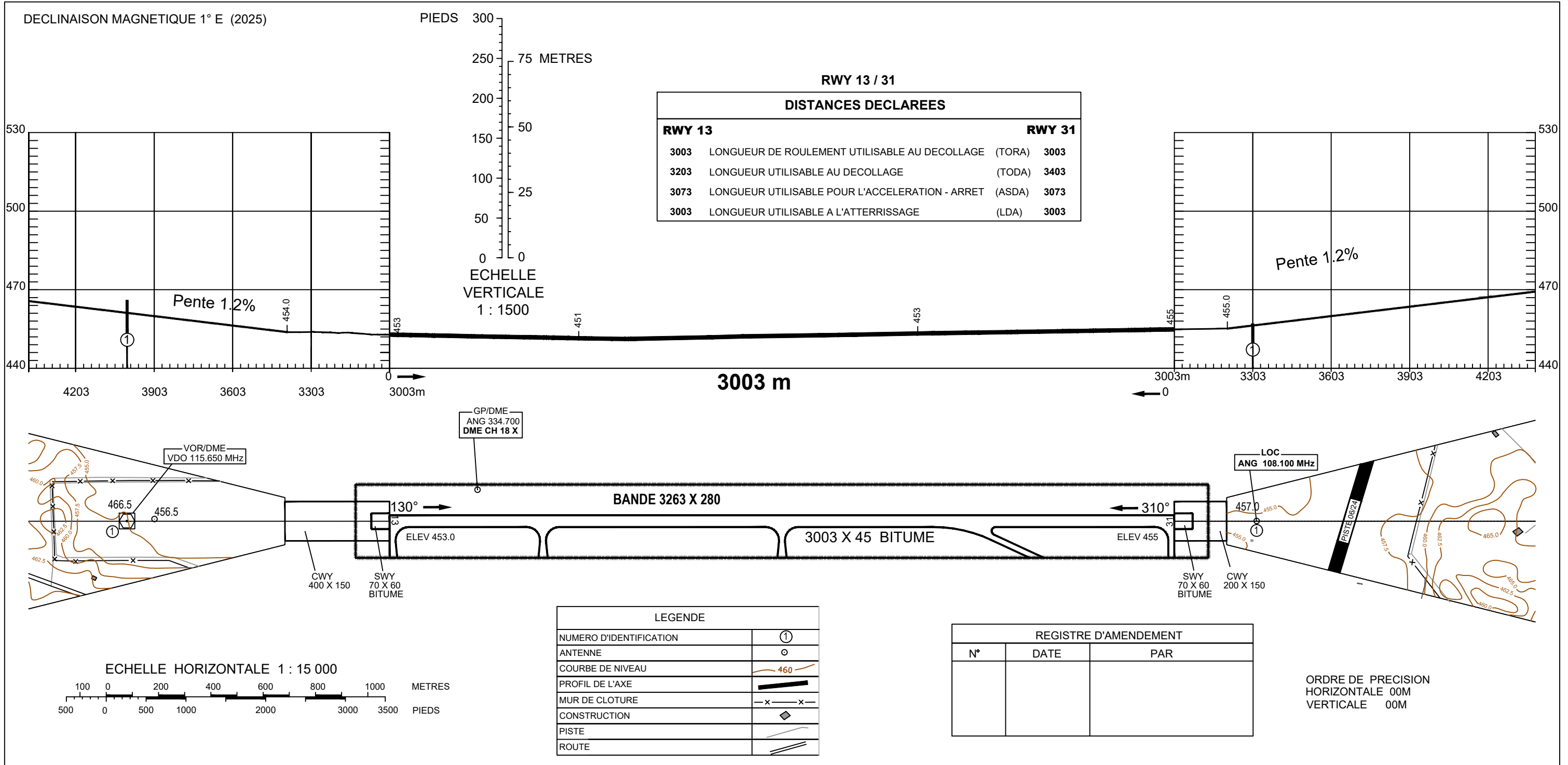


DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME -OACI-  
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)



CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME -OACI-  
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

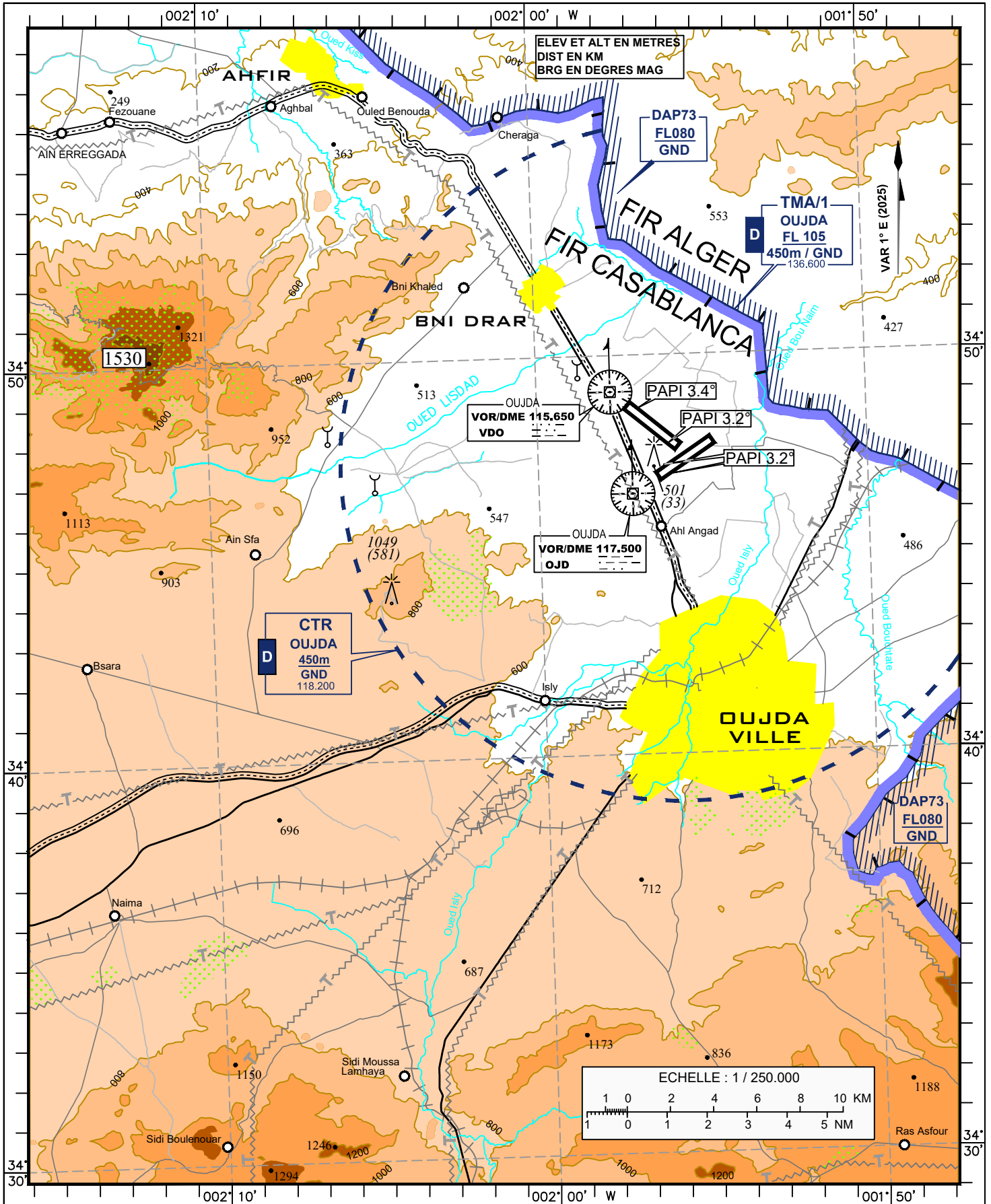


# CARTE D'APPROCHE A VUE -OACI-

AD ELEV 468m  
LES HAUTEURS SONT DETERMINEES  
PAR RAPPORT A AD ELEV

TWR : 118.200  
APP : 136.600  
D-ATIS: 121.600

# OUJDA / ANGADS



**GMTN AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /**  
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED***Abréviations utilisées dans le tableau suivant /***Abbreviations used in the following table :*P = consultation personnelle / *personal consultation*T = téléphone / *telephone*TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*C = cartes / *charts*CR = coupes transversales / *cross-sections*PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*TB = tables et tableaux / *tables*P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*W = carte du temps significatif / *significant weather chart*SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	TETOUAN / Saniat R'mel
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	OCT-APR : 0600-2100 MAY-SEP : H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	-
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Tendance incluse dans les messages METAR TAF
5	Exposés verbaux et consultations assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ and language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL, BMS, prévision de cisaillement du vent
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro, Télécopieur, Aeroview Station automatique complète AEROWEB (Web)
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR, RAM
10	Renseignements supplémentaires ( <i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**1 / Températures moyennes (°C) MAX-MNM /**  
*MEAN MAXI-MINI temperature (°C)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	17,8	18,0	19,5	21,2	24,5	27,7	30,8	<b>30,9</b>	28,4	25,1	21,1	18,9
<b>MNM</b>	9,3	10,5	11,2	13,2	15,5	18,6	21,3	22,0	20,0	17,1	13,2	10,9

**2 / Pression moyenne (hPa) /**  
*Mean pressure (hPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	1022,0	1020,5	1017,6	1014,9	1015,4	1015,3	1014,7	1014,3	1015,6	1016,6	1017,4	1022,2
<b>12:00</b>	1023,1	1021,7	1018,5	1015,6	1016,1	1015,8	1015,3	1015,0	1016,3	1017,4	1018,1	1023,1
<b>18:00</b>	1022,1	1020,5	1017,4	1014,6	1014,8	1014,4	1013,6	1013,4	1015,2	1016,5	1017,6	1022,5

**3 / Humidité moyenne (%) /**  
*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	78,1	78,4	78,1	80,0	78,9	75,5	72,0	73,7	77,7	81,1	78,0	80,3
<b>12:00</b>	61,1	63,7	61,8	63,2	59,5	56,4	53,7	56,0	57,6	62,4	61,2	65,6
<b>18:00</b>	69,3	70,1	67,2	67,5	64,1	60,5	58,1	62,0	66,3	73,4	71,5	74,9

**GMTN AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	054,44°	2300 x 45	PCR 1000/F/D/X/T BITUMEN	<b>DTHR</b> 35 35 27,86 N 005 19 32,23 W ----- -----	DTHR : 3,90M TDZ : 4,06M
24	234,45°			35 36 01,50 N 005 18 34,69 W ----- -----	THR : 2,64 M TDZ : 2,69 M
07	064,44°	3287x45	PCR 1325/F/D/X/T BITUMEN	<b>DTHR</b> 35 35 29,72 N 005 19 23,25 W ----- -----	DTHR: 3,96M TDZ: 4,68M
25	245,19°			35 36 07,85 N 005 17 45,51 W ----- -----	THR: 2,97M TDZ: 2,60M

RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
06		60 x 45	200 x 150	2480 x 280	
24		NIL	NIL		
07		60 x 45	100 x 150	3467x280	90x90
25		NIL	NIL		90x90

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	12	13	14
06		NIL	THR 06: 35 35 18,08 N 005 19 49,07 W ALT : 4,18 m
24		NIL	NIL
07		NIL	THR 07: 35 35 21,84 N 005 19 43,35 W ALT : 3,91m
25		YES	NIL

**GMTN AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES / DECLARED DISTANCES**

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2300	2500	2360	1780	
24	2300	2300	2300	2300	
07	3287	3387	3347	2727	
25	3287	3287	3287	3287	