

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMMYNYX
 http://www.onda.ma/sia-maroc
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC
 MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC
 AMDT N°08/25
 Date de publication
26-JUN-2025

Date de mise en vigueur / *Effective date*
WEF 07-AUG-2025

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>GEN</u>		<u>GEN</u>	
GEN 0.3-1	07 AUG 2025	GEN 0.3-1	12 JUN 2025
GEN 0.4-1	07 AUG 2025	GEN 0.4-1	12 JUN 2025
GEN 0.4-2	26 DEC 2024	GEN 0.4-2	26 DEC 2024
GEN 0.4-3	07 AUG 2025	GEN 0.4-3	12 JUN 2025
GEN 0.4-4	12 JUN 2025	GEN 0.4-4	12 JUN 2025
GEN 0.4-5	07 AUG 2025	GEN 0.4-5	12 JUN 2025
GEN 0.4-6	07 AUG 2025	GEN 0.4-6	12 JUN 2025
GEN 3.2-5	05 SEP 2024	GEN 3.2-5	05 SEP 2024
GEN 3.2-6	07 AUG 2025	GEN 3.2-6	15 MAY 2025
GEN 3.2-7	07 AUG 2025	GEN 3.2-7	12 JUN 2025
GEN 3.2-8	07 AUG 2025	GEN 3.2-8	12 JUN 2025
GEN 3.2-9	07 AUG 2025	GEN 3.2-9	12 JUN 2025
GEN 3.2-10	25 JUL 2013	GEN 3.2-10	25 JUL 2013
<u>AD</u>		<u>AD</u>	
AD 1.5-1	07 AUG 2025	AD 1.5-1	20 MAR 2025
<u>AGADIR/AlMassira</u>		<u>AGADIR/AlMassira</u>	
AD2 GMAD-1	07 AUG 2025	AD2 GMAD-1	23 FEB2023
AD2 GMAD-2	20 APR 2023	AD2 GMAD-2	20 APR 2023
AD2 GMAD-3	15 JUL 2021	AD2 GMAD-3	15 JUL 2021
AD2 GMAD-4	07 AUG 2025	AD2 GMAD-4	07 SEP 2023
AD2 GMAD-5	07 AUG 2025	AD2 GMAD-5	20 JUL 2024
AD2 GMAD-6	07 AUG 2025	AD2 GMAD-6	20 JUL 2024
AD2 GMAD-7	07 AUG 2025	AD2 GMAD-7	18 APR 2024
AD2 GMAD-8	07 AUG 2025	AD2 GMAD-8	23 APR 2020
AD2 GMAD-9	07 AUG 2025	AD2 GMAD-9	16 MAY 2024
AD2 GMAD-10	07 AUG 2025	AD2 GMAD-10	16 MAY 2024
AD2 GMAD-11	07 AUG 2025		
AD2 GMAD-15	07 AUG 2025	AD2 GMAD-11	16 MAY 2024
AD2 GMAD-17	07 AUG 2025	AD2 GMAD-13	15 JUL 2021
AD2 GMAD-19	07 AUG 2025	AD2 GMAD-15	16 MAY 2024
AD2 GMAD-21	07 AUG 2025	AD2 GMAD-17	16 MAY 2024
AD2 GMAD-25	07 AUG 2025	AD2 GMAD-18	10 DEC 2015
AD2 GMAD-43	07 AUG 2025	AD2 GMAD-43	23 FEB 2023
<u>CASABLANCA / Mohammed V</u>		<u>CASABLANCA / Mohammed V</u>	
AD2 GMMN-14-1	24 FEB 2022	AD2 GMMN-14-1	24 FEB 2022
AD2 GMMN-14-2	07 AUG 2025	AD2 GMMN-14-2	31 OCT 2024
AD2 GMMN-15	07 AUG 2025	AD2 GMMN-15	13 JUN 2024
AD2 GMMN-19	07 AUG 2025	AD2 GMMN-19	13 JUN 2024

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>RABAT / SALÉ</u>		<u>RABAT / SALÉ</u>	
AD2 GMME-9	20 MAR 2025	AD2 GMME-9	20 MAR 2025
AD2 GMME-10	07 AUG 2025	AD2 GMME-10	20 MAR 2025
AD2 GMME-11	07 AUG 2025	AD2 GMME-11	20 MAR 2025
AD2 GMME-12	07 AUG 2025	-	-
<u>TANGER / Ibn Batouta</u>		<u>TANGER / Ibn Batouta</u>	
AD2 GMTT-3	07 AUG 2025	AD2 GMTT-3	12 AUG 2021
AD2 GMTT-4	12 AUG 2021	AD2 GMTT-4	12 AUG 2021
AD2 GMTT-7	07 AUG 2025	AD2 GMTT-7	15 MAY 2025
AD2 GMTT-8	22 FEB 2024	AD2 GMTT-8	22 FEB 2024
AD2 GMTT-11	12 JUN 2025	AD2 GMTT-11	12 JUN 2025
AD2 GMTT-12	07 AUG 2025	AD2 GMTT-12	12 JUN 2025
AD2 GMTT-15	07 AUG 2025	AD2 GMTT-15	23 FEB 2023
AD2 GMTT-17	07 AUG 2025	AD2 GMTT-17	23 FEB 2023
AD2 GMTT-19	07 AUG 2025	AD2 GMTT-19	23 FEB 2023

GEN 0.3 REGISTRE DES SUPPLÉMENTS DE L'AIP /
RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

N°/ Année <i>NR / Year</i>	Objet / <i>Object</i>	Section(s) visée(s) de l'AIP / <i>AIP section(s)</i> <i>affected</i>	Période de validité / <i>Period of validity</i>		Registre d'annulation / <i>Cancellation record</i>
			du / <i>from</i>	au / <i>to</i>	
05/25	Aéroport de Benslimane (GMMB) Travaux de renforcement du parking avions et de sa configuration.	AD	Du 09/05/2025 au/to 03/09/2025		
04/25	Aéroport de TETOUAN Saniat R'mel (GMTN) Travaux d'extension de l'aire de trafic	AD	DU 21/04/2025 au/to 01/10/2025		
03/25	Aéroport de Benslimane (GMMB) Travaux d'infrastructure (Renforcement de la bretelle U)	AD	Du 05/02/2025 au/to 15/05/2025		
01/25	Aéroport Marrakech/Ménara (GMMX) Travaux de mise à niveau des infrastructures aéronautique de l'aéroport Marrakech/Ménara	AD	Du/from 16/01/2025 au/to 15/07/2025		
03/16	FIR Casablanca (GMMM) Plan d'urgence ATM / <i>ATM Contingency plan</i>	ENR	07 OCT 2016-PERM		

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date	
1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)						
GEN 0						
0.1-1	30-12-2021	GEN 2	2.1-1	03-01-2019	3.2-1	15-02-2007
0.1-2	26-04-2018		2.1-2	20-03-2025	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016		2.2-1	03-12-2020	3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007		2.2-2	03-12-2020	3.2-4	15-02-2007
0.2-1	21-03-2024		2.2-3	03-12-2020	3.2-5	05-09-2024
0.3-1	07-08-2025		2.2-4	03-12-2020	3.2-6	07-08-2025
0.4-1	07-08-2025		2.2-5	03-12-2020	3.2-7	07-08-2025
0.4-2	26-12-2024		2.2-6	03-12-2020	3.2-8	07-08-2025
0.4-3	07-08-2025		2.2-7	03-12-2020	3.2-9	07-08-2025
0.4-4	12-06-2025		2.2-8	03-12-2020	3.2-10	25-07-2013
0.4-5	07-08-2025		2.2-9	03-12-2020	3.2-11	30-05-2013
0.4-6	07-08-2025		2.2-10	03-12-2020	3.3-1	20-07-2017
0.5-1	12-06-2025		2.2-11	03-12-2020	3.3-2	20-07-2017
0.6-1	20-07-2010		2.2-12	03-12-2020	3.3-3	20-01-2023
0.6-2	20-01-2023		2.2-13	03-12-2020	3.3-4	20-01-2023
0.6-3	20-01-2023		2.2-14	03-12-2020	3.4-1	20-07-2017
0.6-4	20-04-2017		2.2-15	03-12-2020	3.4-2	01-03-2018
GEN 1			2.2-16	03-12-2020	3.4-3	19-05-2022
1.1-1	30-12-2021		2.2-17	03-12-2020	3.4-4	26-04-2018
1.1-2	23-06-2016		2.2-18	03-12-2020	3.5-1	20-07-2017
1.1-3	18-08-2016	2.2-19	03-12-2020	3.5-2	20-07-2024	
1.2-1	20-07-2017	2.2-20	03-12-2020	3.5-3	15-05-2025	
1.2-2	21-08-2014	2.2-21	03-12-2020	3.5-4	20-03-2025	
1.2-3	26-04-2018	2.2-22	03-12-2020	3.5-5	20-07-2024	
1.2-4	02-02-2017	2.2-23	03-12-2020	3.5-6	20-03-2025	
1.2-5	20-07-2017	2.3-1	15-02-2007	3.5-7	15-05-2025	
1.2-6	21-08-2014	2.3-2	15-02-2007	3.5-8	20-03-2025	
1.3-1	21-08-2014	2.3-3	15-02-2007	3.5-9	20-03-2025	
1.3-2	21-08-2014	2.3-4	15-02-2007	3.5-10	20-07-2024	
1.4-1	15-02-2007	2.3-5	15-02-2007	3.5-11	20-07-2024	
1.4-2	15-02-2007	2.4-1	26-04-2018	3.5-12	20-07-2024	
1.5-1	15-02-2007	2.5-1	28-11-2024	3.5-13	20-07-2024	
1.5-2	15-02-2007	2.5-2	15-05-2025	3.6-1	03-04-2014	
1.5-3	15-02-2007	2.6-1	15-02-2007	3.6-2	26-04-2018	
1.6-1	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-3	03-04-2014	
1.6-2	15-02-2007	2.7-1	24-05-2018	3.6-4	03-04-2014	
1.6-3	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	3.6-5	03-04-2014	
1.6-4	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	3.6-6	03-04-2014	
1.6-5	15-02-2007	2.7-4	24-05-2018	3.6-7	03-04-2014	
1.6-6	15-02-2007	2.7-5	20-07-2024	3.6-8	03-04-2014	
1.7-1	01-12-2023	2.7-6	24-05-2018	3.6-9	03-04-2014	
1.7-2	02-11-2023	2.7-7	24-05-2018	3.6-10	03-04-2014	
1.7-3	02-11-2023	2.7-8	24-05-2018	GEN 4		
1.7-4	02-11-2023	2.7-9	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012	
		GEN 3		4.1-2	26-07-2012	
		3.1-1	20-07-2017	4.1-3	02-03-2017	
		3.1-2	15-02-2007	4.1-4	02-03-2017	
		3.1-3	15-02-2007	4.1-5	02-03-2017	
		3.1-4	18-08-2016	4.1-6	26-07-2012	
		3.1-5	28-01-2021	4.1-7	02-03-2017	
		3.1-6	20-10-2010	4.2-1	26-07-2012	
		3.1-7	08-03-2012	4.2-2	24-02-2022	
		3.1-8	08-03-2012	4.2-3	26-07-2012	
				4.2-4	26-07-2012	
				4.2-5	26-07-2012	

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 0					
0.6-1	27-02-2020	1.12-2	15-02-2007	3.1-34	08-08-2024
0.6-2	20-01-2023	1.12-3	15-02-2007	3.1-35	08-08-2024
		1.12-4	15-02-2007	3.1-36	08-08-2024
		1.12-5	15-02-2007	3.1-37	08-08-2024
ENR 1				3.1-38	08-08-2024
1.1-1	20-07-2017	1.13-1	15-02-2007	3.1-39	08-08-2024
1.1-2	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.1-40	08-08-2024
1.1-3	15-02-2007			3.1-41	08-08-2024
1.1-4	15-02-2007	1.14-1	15-02-2007	3.1-42	08-08-2024
1.1-5	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.1-43	08-08-2024
		1.14-3	15-02-2007	3.1-44	08-08-2024
1.2-1	20-01-2012	1.14-4	15-02-2007	3.1-45	08-08-2024
1.2-2	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007		
1.2-3	15-02-2007	1.14-6	15-02-2007	3.2-1	05-09-2024
1.2-4	15-02-2007	1.14-7	15-02-2007	3.2-2	08-08-2024
1.2-5	15-02-2007			3.2-3	08-08-2024
		ENR 2		3.2-4	08-08-2024
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	08-08-2024	3.2-5	08-08-2024
1.3-2	23-04-2020	2.1-2	08-08-2024	3.2-6	08-08-2024
1.3-3	18-04-2024	2.1-3	12-09-2019	3.2-7	08-08-2024
1.3-4	27-02-2020	2.1-4	12-09-2019	3.2-8	08-08-2024
1.3-5	27-02-2020	2.1-5	28-01-2021	3.2-9	08-08-2024
		2.1-6	12-09-2019	3.2-10	08-08-2024
		2.1-7	12-09-2019	3.2-11	08-08-2024
		2.1-8	23-02-2023	3.2-12	28-12-2023
1.4-1	15-02-2007	2.1-9	28-12-2023	3.2-13	08-08-2024
1.4-2	15-02-2007	2.1-10	28-12-2023	3.2-14	08-08-2024
		2.1.11	08-08-2024	3.2-15	08-08-2024
1.5-1	20-04-2013	2.1-12	08-08-2024	3.2-16	08-08-2024
				3.2-17	08-08-2024
1.6-1	06-12-2018	2.2-1	03-06-2010	3.2-18	08-08-2024
1.6-2	21-08-2014			3.2-19	08-08-2024
1.6-3	04-02-2016	ENR 3		3.2-20	28-12-2023
1.6-4	06-12-2018	3.1-1	08-08-2024	3.2-21	28-12-2023
1.6-5	06-12-2018	3.1-2	08-08-2024	3.2-22	28-12-2023
1.6-6	26-04-2018	3.1-3	08-08-2024	3.2-23	08-08-2024
1.6-7	22-02-2024	3.1-4	08-08-2024	3.2-24	08-08-2024
		3.1-5	30-12-2021	3.2-25	28-12-2023
1.7-1	05-09-2024	3.1-6	28-12-2023	3.2-26	08-08-2024
1.7-2	15-02-2007	3.1-7	08-08-2024	3.2-27	08-08-2024
1.7-3	26-04-2018	3.1-8	08-08-2024	3.2-28	08-08-2024
1.7-4	03-04-2014	3.1-9	08-08-2024		
		3.1-10	08-08-2024	3.3-1	30-12-2021
1.8-1	26-04-2018	3.1-11	08-08-2024		
		3.1-12	08-08-2024	3.4-1	30-11-2023
1.9-1	26-04-2018	3.1-13	08-08-2024	3.4-2	30-11-2023
1.9-2	04-06-2009	3.1-14	08-08-2024		
1.9-3	04-06-2009	3.1-15	08-08-2024	ENR 4	
1.9-4	31-07-2008	3.1-16	08-08-2024	4.1-1	05-09-2024
1.9-5	20-04-2009	3.1-17	08-08-2024	4.1-2	15-06-2023
1.9-6	15-02-2007	3.1-18	08-08-2024	4.1-3	26-12-2024
1.9-7	15-02-2007	3.1-19	08-08-2024	4.1-4	26-12-2024
1.9-8	15-02-2007	3.1-20	08-08-2024		
1.9-9	31-07-2008	3.1-21	28-11-2024	4.2-1	15-02-2007
		3.1-22	28-11-2024		
1.10-1	18-04-2024	3.1-23	28-11-2024	4.3-1	25-04-2019
1.10-2	15-02-2007	3.1-24	28-11-2024		
1.10-3	15-02-2007	3.1-25	08-08-2024	4.4-1	23-02-2023
1.10-4	15-02-2007	3.1-26	08-08-2024	4.4-2	23-02-2023
1.10-5	15-02-2007	3.1-27	08-08-2024	4.4-3	23-02-2023
1.10-6	15-02-2007	3.1-28	08-08-2024	4.4-4	23-02-2023
		3.1-29	08-08-2024	4.4-5	23-02-2023
1.11-1	26-04-2018	3.1-30	08-08-2024	4.4-6	25-04-2019
		3.1-31	08-08-2024		
1.12-1	15-02-2007	3.1-32	08-08-2024	4.5-1	25-04-2019
		3.1-33	08-08-2024	4.5-2	25-04-2019

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMN-33-2-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1	28-03-2019	AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-2	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2	28-03-2019	AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-41-1	02-02-2017	AD2 GMFF-29	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2	09-09-2021	AD2 GMMH-41-1 Data	02-02-2017	AD2 GMFF-29-Data	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2- Data	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-43	28-12-2023	AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4	09-09-2021			AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4-Data	09-09-2021			AD2 GMFF-43	04-02-2016
AD2 GMMN-35-2-1	09-09-2021	ERRACHIDIA /		GUELMIME	
AD2 GMMN-35-2-1-Data	09-09-2021	Moulay Ali Chérif		AD2 GMAG-1	16-05-2024
AD2 GMMN-35-2-2	09-09-2021	AD2 GMFK-1	23-02-2023	AD2 GMAG-2	05-09-2024
AD2 GMMN-35-2-2-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-2	20-04-2023	AD2 GMAG-3	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-1	15-07-2021	AD2 GMFK-3	05-11-2020	AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-4	15-05-2025	AD2 GMAG-5	15-05-2025
AD2 GMMN-39-1-3	15-07-2021	AD2 GMFK-5	23-02-2023	AD2 GMAG-6	12-06-2025
AD2 GMMN-39-1-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-6	02-11-2023	AD2 GMAG-7	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-4	15-07-2021	AD2 GMFK-7	30-11-2023	AD2 GMAG-8	07-09-2023
AD2 GMMN-39-1-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-8	13-06-2024	AD2 GMAG-15	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-1	15-06-2023	AD2 GMFK-11	05-11-2020	AD2 GMAG-17	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-1-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-13	05-11-2020	AD2 GMAG-19	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2	15-06-2023	AD2 GMFK-19	05-11-2020	AD2 GMAG-21	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-21	05-11-2020	AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMMN-39-2-3	15-07-2021	AD2 GMFK-25	05-11-2020	AD2 GMAG-39-1	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1	13-06-2024	AD2 GMAG-39-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-5	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-5-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-6	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4	13-06-2024	AD2 GMAG-43	26-04-2018
AD2 GMMN-39-2-6-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4-Data	13-06-2024		
AD2 GMMN-39-3	13-06-2024	AD2 GMFK-43	05-11-2020	IFRANE	
AD2 GMMN-39-3-Data	13-06-2024			AD2 GMFI-1	10-08-2023
AD2 GMMN-39-4	13-06-2024	ESSAOUIRA /		AD2 GMFI-2	09-09-2021
AD2 GMMN-39-4-Data	13-06-2024	Mogador		AD2 GMFI-3	28-01-2021
AD2 GMMN-39-5	13-06-2024	AD2 GMMI-1	19-05-2022	AD2 GMFI-4	28-01-2021
AD2 GMMN-39-5-Data	13-06-2024	AD2 GMMI-2	27-01-2022	AD2 GMFI-5	28-01-2021
AD2 GMMN-43	31-10-2024	AD2 GMMI-3	18-05-2023	AD2 GMFI-6	28-01-2021
AD2 GMMN-43-Data	31-10-2024	AD2 GMMI-4	15-05-2025	AD2 GMFI-7	10-08-2023
AD2 GMMN-49	15-07-2021	AD2 GMMI-5	21-03-2024	AD2 GMFI-8	28-01-2021
		AD2 GMMI-6	18-05-2023	AD2 GMFI-9	28-01-2021
CASABLANCA /		AD2 GMMI-7	21-03-2024	AD2 GMFI-10	25-02-2021
TIT MELLIL		AD2 GMMI-15	25-02-2021	AD2 GMFI-15	28-01-2021
AD2 GMMT-1	21-03-2024	AD2 GMMI-17	16-08-2018	AD2 GMFI-17	28-01-2021
AD2 GMMT-2	21-03-2024	AD2 GMMI-19	25-02-2021	AD2 GMFI-19	28-01-2021
AD2 GMMT-3	21-03-2024	AD2 GMMI-21	16-08-2018	AD2 GMFI-21	28-01-2021
AD2 GMMT-4	21-03-2024	AD2 GMMI-25	21-03-2024	AD2 GMFI-25	28-01-2021
AD2 GMMT-5	27-01-2022	AD2 GMMI-39-1	18-05-2023	AD2 GMFI-32-1	28-01-2021
AD2 GMMT-6	21-03-2024	AD2 GMMI-39-1-Data	18-05-2023	AD2 GMFI-32-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-7	31-10-2024	AD2 GMMI-39-2	15-06-2023	AD2 GMFI-32-2	28-01-2021
AD2 GMMT-15	21-03-2024	AD2 GMMI-39-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFI-32-2- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-17	21-03-2024	AD2 GMMI-39-3	18-05-2023	AD2 GMFI-34-1	28-01-2021
AD2 GMMT-19	21-03-2024	AD2 GMMI-43	18-05-2023	AD2 GMFI-34-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-21	27-01-2022			AD2 GMFI-41-1	28-01-2021
AD2 GMMT-43	31-10-2024	FES / Saiss		AD2 GMFI-41-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-43-Data	31-10-2024	AD2 GMFF-1	31-10-2024	AD2 GMFI-41-2	28-01-2021
		AD2 GMFF-2	26-12-2024	AD2 GMFI-41-2- Data	28-01-2021
DAKHLA		AD2 GMFF-3	11-07-2024	AD2 GMFI-43	28-01-2021
AD2 GMMH-1	28-12-2023	AD2 GMFF-4	22-02-2024		
AD2 GMMH-2	28-12-2023	AD2 GMFF-5	22-02-2024	LAAYOUNE /	
AD2 GMMH-3	28-12-2023	AD2 GMFF-6	20-07-2024	Hassan 1^{er}	
AD2 GMMH-4	22-02-2024	AD2 GMFF-7	20-07-2024	AD2 GMML-1	15-05-2025
AD2 GMMH-5	28-12-2023	AD2 GMFF-8	22-02-2024	AD2 GMML-2	15-06-2023
AD2 GMMH-6	28-12-2023	AD2 GMFF-9	22-02-2024	AD2 GMML-3	15-06-2023
AD2 GMMH-7	28-12-2023	AD2 GMFF-10	31-10-2024	AD2 GMML-4	10-08-2023
AD2 GMMH-8	28-12-2023	AD2 GMFF-11	03-10-2024	AD2 GMML-5	15-05-2025
AD2 GMMH-9	28-12-2023	AD2 GMFF-12	03-10-2024	AD2 GMML-6	15-06-2023
AD2 GMMH-15	28-12-2023	AD2 GMFF-13	03-10-2024	AD2 GMML-7	10-08-2023
AD2 GMMH-17	28-12-2023	AD2 GMFF-14	28-11-2024	AD2 GMML-8	21-03-2024
AD2 GMMH-19	28-12-2023	AD2 GMFF-15	28-11-2024	AD2 GMML-8-1	10-08-2023
AD2 GMMH-21	28-12-2023	AD2 GMFF-17	11-07-2024	AD2 GMML-15	10-08-2023
AD2 GMMH-25	28-12-2023	AD2 GMFF-19	11-07-2024	AD2 GMML-17	10-08-2023
AD2 GMMH-29	27-08-2009	AD2 GMFF-20	26-03-2020		
		AD2 GMFF-25	04-02-2016		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMLL-19	15-06-2023	AD2 GMMW-5	12-06-2025	AD2 GMFO-11	22-02-2024
AD2 GMLL-21	15-06-2023	AD2 GMMW-6	12-06-2025	AD2 GMFO-12	21-03-2024
AD2 GMLL-23	15-06-2023	AD2 GMMW-7	12-06-2025	AD2 GMFO-15	21-03-2024
AD2 GMLL-25	15-06-2023	AD2 GMMW-8	12-06-2025	AD2 GMFO-17	21-03-2024
AD2 GMLL-29	18-12-2008	AD2 GMMW-9	12-06-2025	AD2 GMFO-19	21-03-2024
AD2 GMLL-39-1	16-12-2010	AD2 GMMW-10	12-06-2025	AD2 GMFO-21	21-03-2024
AD2 GMLL-39-1-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-11	12-06-2025	AD2 GMFO-23	21-03-2024
AD2 GMLL-39-2	16-12-2010	AD2 GMMW-15	12-06-2025	AD2 GMFO-25	29-03-2018
AD2 GMLL-39-2-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-17	12-06-2025	AD2 GMFO-27	29-03-2018
AD2 GMLL-41-1	01-05-2014	AD2 GMMW-19	12-06-2025	AD2 GMFO-29	23-02-2023
AD2 GMLL-41-1-Data	01-05-2014	AD2 GMMW-21	12-06-2025	AD2 GMFO-29- Data	23-02-2023
AD2 GMLL-43	10-08-2023	AD2 GMMW-23	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
MARRAKECH /		AD2 GMMW-29	28-01-2021	AD2 GMFO-31-1- Data	28-05-2015
Ménara		AD2 GMMW-39-1	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMMX-1	26-12-2024	AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-2	28-12-2023	AD2 GMMW-39-2	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
AD2 GMMX-3	26-12-2024	AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-4	26-12-2024	AD2 GMMW-39-3	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-5	26-12-2024	AD2 GMMW-39-3-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-6	26-12-2024	AD2 GMMW-41-1	31-03-2016	AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-7	26-12-2024	AD2 GMMW-41-1- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMMX-8	26-12-2024	AD2 GMMW-41-2	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-9	26-12-2024	AD2 GMMW-41-2- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018
AD2 GMMX-10	26-12-2024	AD2 GMMW-43	12-06-2025	AD2 GMFO-34-4-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-11	26-12-2024	OUARZAZATE		AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018
AD2 GMMX-12	26-12-2024	AD2 GMMZ-1	23-04-2020	AD2 GMFO-34-4-2-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-13	26-12-2024	AD2 GMMZ-2	19-05-2022	AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMMX-15	26-12-2024	AD2 GMMZ-3	20-04-2023	AD2 GMFO-37-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-17	26-12-2024	AD2 GMMZ-4	11-07-2024	AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-17-Data	26-12-2024	AD2 GMMZ-5	15-05-2025	AD2 GMFO-39-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-19	26-12-2024	AD2 GMMZ-6	15-06-2023	AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-21	26-12-2024	AD2 GMMZ-7	12-09-2019	AD2 GMFO-39-1-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-25	26-12-2024	AD2 GMMZ-8	28-11-2024	AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMMZ-9	07-09-2023	AD2 GMFO-39-2-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-15	20-04-2023	AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011	AD2 GMMZ-17	15-07-2021	AD2 GMFO-39-2-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-19	15-07-2021	AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-21	28-03-2019	AD2 GMFO-41-4-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-25	28-03-2019	AD2 GMFO-43	29-03-2018
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-29	07-01-2016	RABAT / SALÉ	
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016	AD2 GMME-1	20-03-2025
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018	AD2 GMME-2	18-04-2024
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMMZ-33-1-Data	16-08-2018	AD2 GMME-3	31-10-2024
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017	AD2 GMME-4	20-03-2025
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018	AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-5	20-03-2025
AD2 GMMX-34-2- Data	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1	07-09-2023	AD2 GMME-6	15-05-2025
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-35-1-Data	07-09-2023	AD2 GMME-7	15-05-2025
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016	AD2 GMME-8	20-03-2025
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016	AD2 GMME-9	20-03-2025
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016	AD2 GMME-10	07-08-2025
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016	AD2 GMME-11	07-08-2025
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3	07-09-2023	AD2 GMME-12	07-08-2025
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3-Data	07-09-2023	AD2 GMME-15	20-03-2025
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1	25-05-2017	AD2 GMME-17	20-03-2025
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-17-DATA	20-03-2025
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2	12-09-2019	AD2 GMME-19	20-03-2025
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2-Data	12-09-2019	AD2 GMME-21	20-03-2025
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-43	28-03-2019	AD2 GMME-25	26 03 2020
AD2 GMMX-41-1	28-12-2023	OUJDA / ANGADS		AD2 GMME-29	20-03-2025
AD2 GMMX-41-1-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-1	02-11-2023	AD2 GMME-31-1	20-03-2025
AD2 GMMX-41-2	28-12-2023	AD2 GMFO-2	08-08-2024	AD2 GMME-31-1-Data	20-03-2025
AD2 GMMX-41-2-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-3	02-11-2023	AD2 GMME-31-2	20-03-2025
AD2 GMMX-43	26-12-2024	AD2 GMFO-4	02-11-2023	AD2 GMME-31-2-Data-	20-03-2025
AD2 GMMX-49	06-12-2018	AD2 GMFO-5	02-11-2023	AD2 GMME-31-3	20-03-2025
NADOR / EL AROUI		AD2 GMFO-6	20-07-2024	AD2 GMME-31-3-Data	20-03-2025
AD2 GMMW-1	12-06-2025	AD2 GMFO-7	28-12-2023	AD2 GMME-31-4	20-03-2025
AD2 GMMW-2	05-09-2024	AD2 GMFO-8	25-01-2024	AD2 GMME-31-4-Data	20-03-2025
AD2 GMMW-3	12-06-2025	AD2 GMFO-9	23-02-2023	AD2 GMME-33-2	20-03-2025
AD2 GMMW-4	12-06-2025	AD2 GMFO-10	22-02-2024	AD2 GMME-33-2- Data	20-03-2025
				AD2 GMME-35-1	20-03-2025

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMME-35-1-Data	20-03-2025	TÉTOUAN /			
AD2 GMME-39-1-1	20-03-2025	Saniat R'mel			
AD2 GMME-39-1-1- Data	20-03-2025	AD2 GMTN-1	20-03-2025		
AD2 GMME-39-2-1	20-03-2025	AD2 GMTN-2	20-03-2025		
AD2 GMME-39-2-1-Data	20-03-2025	AD2 GMTN-3	13-06-2024		
AD2 GMME-39-3	20-03-2025	AD2 GMTN-4	04-11-2021		
AD2 GMME-39-3Data	20-03-2025	AD2 GMTN-5	07-09-2023		
AD2 GMME-39-4	20-03-2025	AD2 GMTN-6	26-12-2024		
AD2 GMME-39-4-Data	20-03-2025	AD2 GMTN-7	09-09-2021		
AD2 GMME-43	20-03-2025	AD2 GMTN-8	04-11-2021		
		AD2 GMTN-9	26-12-2024		
TANGER /		AD2 GMTN-10	07-09-2023		
Ibn Batouta		AD2 GMTN-11	20-03-2025		
AD2 GMTT-1	16-07-2020	AD2 GMTN-12	08-08-2024		
AD2 GMTT-2	27-01-2022	AD2 GMTN-13	08-08-2024		
AD2 GMTT-3	07-08-2025	AD2 GMTN-14	07-09-2023		
AD2 GMTT-4	12-08-2021	AD2 GMTN-14-1	08-08-2024		
AD2 GMTT-5	12-08-2021	AD2 GMTN-15	08-08-2024		
AD2 GMTT-6	15-05-2025	AD2 GMTN-17	13-06-2024		
AD2 GMTT-7	07-08-2025	AD2 GMTN-19	13-06-2024		
AD2 GMTT-8	22-02-2024	AD2 GMTN-21	25-01-2024		
AD2 GMTT-9	12-08-2021	AD2 GMTN-23	25-01-2024		
AD2 GMTT-10	12-06-2025	AD2 GMTN-39-1	07-09-2023		
AD2 GMTT-11	12-06-2025	AD2 GMTN-39-1-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-12	07-08-2025	AD2 GMTN-39-2	07-09-2023		
AD2 GMTT-15	07-08-2025	AD2 GMTN-39-2-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-17	07-08-2025	AD2 GMTN-39-3	07-09-2023		
AD2 GMTT-19	07-08-2025	AD2 GMTN-39-3-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-21	12-08-2021	AD2 GMTN-39-4	07-09-2023		
AD2 GMTT-25	12-08-2021	AD2 GMTN-39-4-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-29	23-02-2023	AD2 GMTN-39-5	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-5-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-2	24-03-2022	AD2 GMTN-43	07-09-2023		
AD2 GMTT-35-2	24-03-2022	ZAGORA			
AD2 GMTT-35-2-Data	24-03-2022	AD2 GMAZ-1	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-1	16-07-2020	AD2 GMAZ-2	05-09-2024		
AD2 GMTT-39-1-1-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-3	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-4	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-5	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-6	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-7	26-12-2024		
AD2 GMTT-43	12-08-2021	AD2 GMAZ-8	28-11-2024		
		AD2 GMAZ-15	28-11-2024		
TAN-TAN /		AD2 GMAZ-17	28-11-2024		
Plage Blanche		AD2 GMAZ-19	28-11-2024		
AD2 GMAT-1	23-02-2023	AD2 GMAZ-21	28-11-2024		
AD2 GMAT-2	26-03-2020	AD2 GMAZ-43	28-11-2024		
AD2 GMAT-3	28-01-2021				
AD2 GMAT-4	28-01-2021				
AD2 GMAT-5	28-01-2021				
AD2 GMAT-6	28-01-2021				
AD2 GMAT-7	16-05-2024				
AD2 GMAT-8	23-02-2023				
AD2 GMAT-15	28-01-2021				
AD2 GMAT-17	28-01-2021				
AD2 GMAT-19	28-01-2021				
AD2 GMAT-21	28-01-2021				
AD2 GMAT-25	28-01-2021				
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-43	28-01-2021				

5. Liste des cartes aéronautiques disponibles /
List of aeronautical charts available

-Titre de la série / <i>Title of series</i>	Echelle / <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and/or Number</i>	Date
Cartes d'approche aux instruments – OACI / Instrument Approach Charts – ICAO (IAC)	1/250 000	AGADIR / Al Massira	
		AD2 GMAD-35-2 ILSx ou LOC RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-1-1 VOR RWY 09	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-1-2 VORz RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-1-3 VORy RWY 27	30 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-2-1 ILSz ou LOC RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-2-2 ILSy ou LOC RWY 27	30 NOV 2023
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	
		AD2 GMTA-39-1 RNPz RWY 17	05 SEP 2024
		AD2 GMTA-39-2 RNPy RWY 17	05 SEP 2024
		AD2 GMTA-39-3 RNPx RWY 17	05 SEP 2024
		AD2 GMTA-39-4 VOR RWY 17	05 SEP 2024
		AD2 GMTA-39-5 ILS RWY 17	05 SEP 2024
		BÉNI MELLAL	
		AD2 GMMD-39-1-1 VOR RWY 23 (CAT A & B)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-39-1-2 VOR RWY 23 (CAT C & D)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-41-1 RNAV (GNSS) RWY 23	12 SEP 2019
		AD2 GMMD-41-2 RNP RWY 05	02 NOV 2023
		BENSLIMANE	
		AD2 GMMB-41-1 RNP RWY 14	09 SEP 2021
		AD2 GMMB-41-2 RNP RWY 32	09 SEP 2021
		BOUARFA	
		AD2 GMFB-39-1 RNP RWY27	05 SEP 2024
		AD2 GMFB-39-2 RNP RWY09	05 SEP 2024
		AD2 GMFB-39-3 VOR RWY 09	05 SEP 2024
		CASABLANCA / Mohammed V	
		AD2 GMMN-33-1-2 INA RWY 35R/35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-33-2-2 INA RWY 17R/17L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-35-1-1 NDB RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-35-1-2 NDB RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-1-3 NDBz RWY 17L	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-1-4 NDBy RWY 17L	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-2-1 ILSz ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-2-2 ILSy ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-39-1-1 VORz RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-1-3 VOR RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-1-4 NDB RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-1 ILSz RWY 35R	15 JUN 2023
		AD2 GMMN-39-2-2 ILSy RWY 35R	15 JUN 2023
		AD2 GMMN-39-2-3 LOC RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-4 ILSz ou LOC RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-5 ILSy RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-6 LOC RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-3 ILSx RWY17R	13 JUN 2024
		AD2 GMMN-39-4 VOR RWY17L	13 JUN 2024
		AD2 GMMN-39-5 VOR RWY17R	13 JUN 2024
		DAKHLA	
		AD2 GMMH-39-1 VOR RWY 03	28 MAR 2019
		AD2 GMMH-39-2 ILSz RWY 03	28 MAR 2019
		AD2 GMMH-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	02 FEB 2017
		AD2 GMMH-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	02 FEB 2017
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	
		AD2 GMFK-39-1 RNP RWY 31	13 JUN 2024
		AD2 GMFK-39-2 ILSy RWY 31	13 JUN 2024
		AD2 GMFK-39-3 ILSz RWY 31	13 JUN 2024
		AD2 GMFK-39-4 VOR RWY 31	13 JUN 2024
		ESSAOUIRA / Mogador	
		AD2 GMMI-39-1 RNP RWY 16	18 MAY 2023
		AD2 GMMI-39-2 VOR-Z RWY 16	15 JUN 2023
		AD2 GMMI-39-3 VOR-A RWY 34	18 MAY 2023
FES / Saïss			
AD2 GMFF-21 VOR/DME RWY 09	07 MAY 2009		
AD2 GMFF-23 VOR/DME RWY 27	02 JUL 2009		
AD2 GMFF-35-2 ILS/LOC RWY 27, L/FEZ RWY 27	15 DEC 2011		
AD2 GMFF-37-2 ILS RWY 27	27 AUG 2009		
GUELMIME			
AD2 GMAG-39-1 VOR RWY 05	15 JUL 2021		
AD2 GMAG-39-2 ILSz RWY 05	15 JUL 2021		
AD2 GMAG-39-3 RNP RWY 05	07 SEP 2023		
IFRANE			
AD2 GMFI-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	28 JAN 2021		
AD2 GMFI-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	28 JAN 2021		
LAAYOUNE / Hassan 1er			
AD2 GMML-39-1 VOR/DME RWY 04	16 DEC 2010		
AD2 GMML-39-2 ILS ou LOC RWY 02	16 DEC 2010		
AD2 GMML-41-1 RNAV (GNSS RWY 02)	01 MAY 2014		

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date
Cartes d'approche aux Instruments – OACI / Instrument Approach Chart ICAO (IAC)	1/250 000	MARRAKECH / Ménara	
		AD2 GMMX-39-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-3	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-1-4	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-2	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-2-1	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3-1	07 APR 2011
		STAR RWY 28	
		AD2 GMMX-41-1	28 DEC 2023
		AD2 GMMX-41-2	28 DEC 2023
		NADOR / El Aroui	
		AD2 GMMW-39-1	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-2	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-3	21-JUN-2018
		AD2 GMMW-41-1	31 MAR 2016
		AD2 GMMW-41-2	03 MAR 2016
		OUARZAZATE	
		AD2 GMMZ-39-1	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-2	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-3	07 SEP 2023
		AD2 GMMZ-41-1	25 MAY 2017
		AD2 GMMZ-41-2	12 SEP 2019
		OUJDA / Angads	
		AD2 GMFO-37-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-41-4	01 MAR 2018
		RABAT / Salé	
		AD2 GMME-39-1-1	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-2-1	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-3	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-4	20 MAR 2025
		TANGER / Ibn Batouta	
		AD2 GMTT-35-2	24 MAR 2022
		AD2 GMTT-39-1-1	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-1-2	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-2	16 JUL 2020
		TAN-TAN / Plage Blanche	
		AD2 GMAT-35-1	20 SEP 2012
		AD2 GMAT-37-1	26 JUL 2012
		AD2 GMAT-39-1	26 JUL 2012
		TETOUAN / Saniat R'mel	
		AD2 GMTN-39-1	07 SEP 2023
		AD2 GMTN-39-2	07 SEP 2023
AD2 GMTN-39-3	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-4	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-5	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-6	07 SEP 2023		
Cartes d'approche à vue – OACI / Visual Approach Chart – ICAO (VAC)		AGADIR / Al Massira	07 AUG 2025
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	05 SEP 2024
		BENI MELLAL	25 APR 2019
		BENSLIMANE	31 OCT 2024
		BOUARFA	15 MAY 2025
		CASABLANCA / Mohammed V	31 OCT 2024
		CASABLANCA / TIT MELLIL	31 OCT 2024
		DAKHLA	28 DEC 2023
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	05 NOV 2020
		ESSAOUIRA / Mogador	18 MAY 2023
		FES / Saïss	04 FEB 2016
		GUELMIME	26 APR 2018

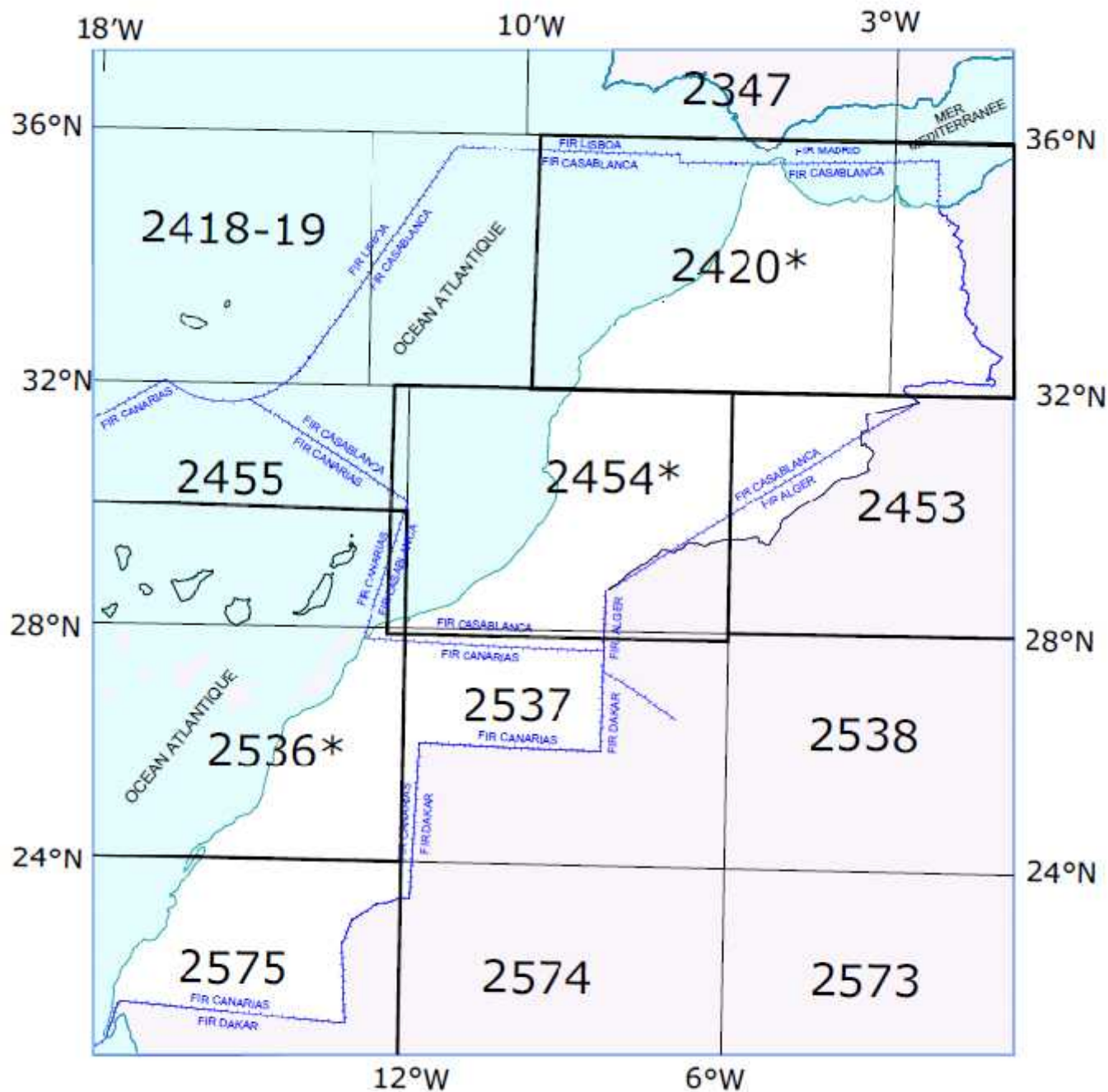
Titre de la série <i>Title of series</i>	Echelle <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and / or Number</i>	Date
		IFRANE AD2 GMFI-43 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-43 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-43 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-43 OUARZAZATE AD2 GMMZ-43 OUJDA / Angads AD2 GMFO-43 RABAT / Salé AD2 GMME-43 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-43 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-43 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-43 ZAGORA AD2 GMAZ-43	28 JAN 2021 10 AUG 2023 26 DEC 2024 12 JUN 2025 28 MAR 2019 29 MAR 2018 20 MAR 2025 12 AUG 2021 28 JAN 2021 07 SEP 2023 28 NOV 2024
Carte d'aérodrome – OACI <i>/ Aerodrome Chart – ICAO (AC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-15 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-15 BENI MELLAL AD2 GMMD-15 BENSLIMANE AD2 GMMB-15 BOUARFA AD2 GMFB-15 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-15 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-15 DAKHLA AD2 GMMH-15 ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-11 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-15 FES / Saïss AD2 GMFF-15 GUELMIME AD2 GMAG-15 IFRANE AD2 GMFI-15 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-15 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-15 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-15 OUARZAZATE AD2 GMMZ-15 OUJDA / Angads AD2 GMFO-15 RABAT / Salé AD2 GMME-15 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-15 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-15 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-15 ZAGORA AD2 GMAZ-15	07 AUG 2025 05 SEP 2024 02 NOV 2023 21 MAR 2024 15 MAY 2025 07 AUG 2025 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 28 NOV 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 10 AUG 2023 26 DEC 2024 12 JUN 2025 20 APR 2023 21 MAR 2024 20 MAR 2025 07 AUG 2025 28 JAN 2021 08 AUG 2024 28 NOV 2024
Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft parking and docking chart – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-17 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-17 BENI MELLAL AD2 GMMD-17 BENSLIMANE AD2 GMMB-17 BOUARFA AD2 GMFB-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17a CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-17 DAKHLA AD2 GMMH-17 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-17 FES / Saïss AD2 GMFF-17 GUELMIME AD2 GMAG-17 IFRANE AD2 GMFI-17 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17-DATA NADOR / El Aroui AD2 GMMW-17 OUARZAZATE AD2 GMMZ-17 OUJDA / Angads AD2 GMFO-17 RABAT / Salé AD2 GMME-17 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-17 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-17 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-17 ZAGORA AD2 GMAZ-17	07 AUG 2025 05 SEP 2024 02 NOV 2023 21 MAR 2024 15 MAY 2025 21 MAR 2024 21 MAR 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 16 AUG 2018 11 JUL 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 10 AUG 2023 26 DEC 2024 26 DEC 2024 12 JUN 2025 15 JUL 2021 21 MAR 2024 20 MAR 2025 07 AUG 2025 28 JAN 2021 13 JUN 2024 28 NOV 2024
Carte d'obstacles d'aérodrome type A-OACI / <i>Aerodrome Obstacle Chart type A – ICAO (AOC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-21 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-21 BENI MELLAL AD2 GMMD-21 BENSLIMANE AD2 GMMB-21 BOUARFA AD2 GMFB-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-23 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-21 DAKHLA AD2 GMMH-21	07 AUG 2025 31 OCT 2024 25 APR 2019 28 MAR 2019 15 MAY 2025 22 FEB 2024 13 JUN 2024 27 JAN 2022 28 DEC 2023

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
		ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-21 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21 FES / Saïss AD2 GMFF-20 GUELMIME AD2 GMAG-21 IFRANE AD2 GMFI-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-23 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-21 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-21 OUARZAZATE AD2 GMMZ-21 OUJDA / Angads AD2 GMFO-21 RWY 06/24 OUJDA / Angads AD2 GMFO-23 RWY 13/31 RABAT / Salé AD2 GMME-21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-21 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-23 ZAGORA AD2 GMAZ-21	05 NOV 2020 16 AUG 2018 26 MAR 2020 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 15 JUN 2023 26 DEC 2024 12 JUN 2025 28 MAR 2019 21 MAR 2024 21 MAR 2024 20 MAR 2025 12 AUG 2021 28 JAN 2021 25 JAN 2024 25 JAN 2024 28 NOV 2024
Cartes topographique pour approche de précision <i>Precision Approach Terrain Charts – ICAO (PATC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-25 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27 BENSLIMANE AD2 GMMB-27 DAKHLA AD2 GMMH-25 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-25 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-25 FES / Saïss AD2 GMFF-25 GUELMIME AD2 GMAG-25 IFRANE AD2 GMFI-25 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-25 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-25 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-23 OUARZAZATE AD2 GMMZ-25 OUJDA / Angads RWY 06/24 AD2 GMFO-25 OUJDA / Angads RWY 13/31 AD2 GMFO-27 RABAT / Salé AD2 GMME-25 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-25 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-25	07 AUG 2025 05 SEP 2024 22-FEB-2024 18-AUG-2016 28 MAR 2019 28 DEC 2023 05 NOV 2020 21 MAR 2024 04 FEB 2016 24 MAY 2018 28 JAN 2021 15 JUN 2023 26 DEC 2024 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 29 MAR 2018 26 MAR 2020 28 JAN 2021 12 AUG 2021
Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-49 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-49 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-49	19 NOV 2009 15 JUL 2021 06 DEC 2018
Cartes de départ normalisé aux Instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-31-1-1 SID RWY 09 AD2 GMAD-31-1-2 SID RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-31-1-1 SID RWY 35R/35L AD2 GMMN-31-2-1 SID RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-32-1 SID RNAV1 RWY 03 AD2 GMFI-32-2 SID RNAV1 RWY 21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-31-1 SID RWY 10 AD2 GMMX-31-2 SID RWY 28 OUJDA / Angads AD2 GMFO-31-1 RWY 06 AD2 GMFO-31-3 RWY 13 AD2 GMFO-32-4 RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-31-1 SID CONV RWY 03 AD2 GMME-31-2 SID CONV RWY 21 AD2 GMME-31-3 SID RWY 03 AD2 GMME-31-4 SID RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-31-1 SID CONV RWY 10 AD2 GMTT-31-2 SID CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 09 SEP 2021 28 JAN 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 20 MAR 2025 20 MAR 2025 20 MAR 2025 20 MAR 2025 24 MAR 2022 24 MAR 2022

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date				
Cartes d'arrivée normalisée aux instruments – OACI / <i>Standard Arrival Chart Instrument – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-33-1-1 STAR RWY 09 AD2 GMAD-33-1-2 STAR RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-33-1-1 STAR RWY 35R/35L AD2 GMMN-33-2-1 STAR RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-34-1 STAR RNAV1 RWY 03-21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-33-1 STAR RWY 10 AD2 GMMX-33-2 STAR RWY 28 AD2 GMMX-34-1 STAR GNSS RWY 10 AD2 GMMX-34-2 STAR GNSS RWY 28 OUARZAZATE AD2 GMMZ-33-1 STAR RWY 30 AD2 GMMZ-34-1 STAR RNAV RWY 30 AD2 GMMZ-35-1 STAR RWY 12 OUJDA / Angads AD2 GMFO-33-1-1 STAR CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-1-2 INA CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-3 STAR CONV RWY 13 AD2 GMFO-34-4-1 STAR RNAV (GNSS) RWY 31 AD2 GMFO-34-4-2 INA RNAV (GNSS) RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-33-2 STAR CONV RWY 21 AD2 GMME-35-1 STAR RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-33-1 STAR CONV RWY 10 AD2 GMTT-33-2 STAR CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 15 JUL 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 25 JUL 2013 21 JUN 2018 16 AUG 2018 25 MAY 2017 07 SEP 2023 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 01 MAR 2018 01 MAR 2018 20 MAR 2025 20 MAR 2025 24 MAR 2022 24 MAR 2022				
		Cartes des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome ground movement chart- ICAO</i>		AGADIR / AL MASSIRA AD2 GMAD-19 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-19 BENI MELLAL AD2 GMMD-19 BENSILIMANE AD2 GMMB-19 BOUARFA AD2 GMFB-19 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-19 CASABLANCA / Tit Mellil AD2 GMMT-19 DAKHLA AD2 GMMH-19 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-19 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-19 FES / Saïss AD2 GMFF-19 GUELMIME AD2 GMAG-19 IFRANE AD2 GMFI-19 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-19 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-19 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-19 OUARZAZATE AD2 GMMZ-19 OUJDA / Angads AD2 GMFO-19 RABAT / Salé AD2 GMME-19 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-19 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-19 TETOUAN / Saniat R'Mel AD2 GMTN-19 ZAGORA AD2 GMAZ-19	07 AUG 2025 31 OCT 2024 02 NOV 2023 21 MAR 2024 15 MAY 2025 07 AUG 2025 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 11 JUL 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 26 DEC 2024 12 JUN 2025 15 JUL 2021 21 MAR 2024 20 MAR 2025 07 AUG 2025 28 JAN 2021 13 JUN 2024 28 NOV 2024		
				Cartes régionales / Area chart (ATZ, CTR, TMA)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-29 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-29 DAKHLA AD2 GMMH-29 FES / Saïss AD2 GMFF-29 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-29 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-29 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-29 OUARZAZATE AD2 GMMZ-29 OUJDA / Angads AD2 GMFO-29 RABAT / Salé AD2 GMME-29 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-29	07 JAN 2016 09 SEP 2021 27 AUG 2009 23 FEB 2023 18 DEC 2008 13 DEC 2012 28 JAN 2021 07 JAN 2016 23 FEB 2023 20 MAR 2025 23 FEB 2023

6. Tableau d'assemblage de la carte du monde –
OACI (WAC) au 1/1 000 000

6. World aeronautical chart –
ICAO (WAC) 1/1 000 000



Les cartes WAC disponibles sont / Available WAC charts are :

- 2420*** : Zone de Rabat / area of Rabat
- 2454*** : Zone de Marrakech / area of Marrakech
- 2536*** : Zone de Laayoune / area of Laayoune
- 2575** : Zone de Dakhla / area of Dakhla
- 2453** : Zone d'Errachidia / area of Errachidia

(*) Carte qui couvre plus que le découpage OACI pour des besoins aéronautiques /
Chart covering more than ICAO sheet lines for aeronautical requirements

AD 1.5 Etat de certification des aéroports / Status of the aerodromes certification

Nom de l'aéroport Indicateur d'emplacement	Date de certification	Validité de la certification	Remarque
1	2	3	4
AGADIR / Al Massira - INTERNATIONAL GMAD	5 juillet 2016 30 juin 2020 31 Décembre 2020	30 JUIN 2020 31 Décembre 2020 31 Décembre 2025	Certification DAC
RABAT / Salé – INTERNATIONAL GMME	12 juillet 2017 01 Février 2018 30 DECEMBRE 2022 28 JUIN 2023	31 JANVIER 2018 31 Décembre 2022 30 JUIN 2023 30 JUIN 2028	Certification DAC
FES/SAISS- INTERNATIONAL GMFF	17 MAI 2018 08 MARS 2019 29 MARS 2024 30 SEPTEMBRE 2024	31 OCTOBRE 2018 31 MARS 2024 30 SEPTEMBRE 2024 30 SEPTEMBRE 2029	Certification DAC
MARRAKECH / Ménara- INTERNATIONAL GMMX	30 juin 2020	30 JUIN 2025	Certification DAC
CASABLANCA MOHAMMED V INTERNATIONAL GMMN	30 NOVEMBRE 2022 01 JUIN 2023	31 MAI 2023 31 MAI 2028	Certification DAC
NADOR / EL AROUI INTERNATIONAL GMMW	30 DECEMBRE 2022 28 JUIN 2023	30 JUIN 2023 30 JUIN 2028	Certification DAC
OUJDA / ANGADS INTERNATIONAL GMFO	01 SEPTEMBRE 2023 29 FEVRIER 2024	29 FEVRIER 2024 29 FEVRIER 2029	Certification DAC
TANGER / Ibn BATOUTA INTERNATIONAL GMTT	12 SEPTEMBRE 2023 12 MARS 2024 13 SEPTEMBRE 2024 31 OCTOBRE 2024 30 AVRIL 2025 30 AVRIL 2025	12 MARS 2024 12 SEPTEMBRE 2024 31 OCTOBRE 2024 30 AVRIL 2025 31 OCTOBRE 2025	Certification DAC
ESSAOIURA/MOGAOR INTERNATIONAL GMMI	02 OCTOBRE 2023 02 AVRIL 2024	02 AVRIL 2024 02 AVRIL 2025	Certification DAC
AL HOCEIMA/CHERIF EL IDRISSE INTERNATIONAL GMTA	02 OCTOBRE 2023 02 AVRIL 2024	02 AVRIL 2024 02 AVRIL 2025	Certification DAC
TETOUAN SANIAT R'MEL INTERNATIONAL GMTN	02 OCTOBRE 2023 02 AVRIL 2024	02 AVRIL 2024 02 AVRIL 2025	Certification DAC
DAKHLA INTERNATIONAL GMMH	10 OCTOBRE 2023 09 AVRIL 2024	10 AVRIL 2024 10 AVRIL 2025	Certification DAC
LAAYOUNE/HASSAN 1 ^{ER} INTERNATIONAL GMLL	10 OCTOBRE 2023 09 AVRIL 2024	10 AVRIL 2024 10 AVRIL 2025	Certification DAC
ERRACHIDIA/ MOULAY ALI CHERIF INTERNATIONAL GMFK	12 OCTOBRE 2023 09 AVRIL 2024	12 AVRIL 2024 12 AVRIL 2025	Certification DAC
OUARZAZATE INTERNATIONAL GMMZ	12 OCTOBRE 2023 09 AVRIL 2024	12 AVRIL 2024 12 AVRIL 2025	Certification DAC
GUELMIME NATIONAL GMAG	12 OCTOBRE 2023 09 AVRIL 2024	13 AVRIL 2024 13 AVRIL 2025	Certification DAC

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

AD2 - AÉRODROMES

GMAD – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMAD – AGADIR AI Massira - INTERNATIONAL

GMAD – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	30°19'21"N 009°24'41"W Milieu de piste – <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	120°; 10 NM FM AGADIR
3	Altitude / température de référence / <i>Elevation/Reference temperature</i>	77 m / 33°C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	46 m
5	Déclinaison magnétique/variation annuelle / <i>Magnetic variation/annual change</i>	1°W (2025) / 8' E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse/address, - TEL, - FAX, - SITA, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport AGADIR / AL MASSIRA B.P 2000 AGADIR ALMASSIRA - AGADIR <u>MAROC</u> TEL : +212. (0)5.28.83.91.02 FAX : +212. (0)5 28.83.91.49 AFTN : GMADYDYD SITA : AGAKKXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0830-1630 (Heure locale) Horaire du Ramadan : 0900-1430 Permanence : H24	MON-FRI : 0830-1630(<i>Local time</i>) Ramadan hours : 0900-1430 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fueling</i>	H24 (*)	
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	(*) Paiement : - MAD - Devises étrangères	(*) Payment : - MAD - Foreign currencies

GMAD – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Elévateur à fourche - RAM (capacité 2 Tonnes)	<i>Forklift - RAM</i> (capacity 2 Tons)
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1 - AVGAS 100LL</i> <i>Oil : Nil</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Jet A1 : • Système hydrant avec 3 pompes de 2,5 m ³ /MIN chacune. • 4 oléo serveurs • 1 Camion avitailleur Jet A-1 (18 000L) • 1 chariot AVGAS 100LL (1 000L)	jet A1 : • <i>hydrant system with 3 pumps 2,5 m3/MIN each one.</i> • <i>4 servicers</i> • <i>1 fueller jet A-1 (18 000L)</i> • <i>1 chariot AVGAS 100LL (1 000L)</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville (grandes capacités)	<i>In the City (large capacity)</i>
2	Restaurants	- A l'aéroport (en fonction des vols commerciaux) - En ville	- <i>At the airport (according to scheduled commercial flights)</i> - <i>In the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis - Voitures de location	- <i>Taxis</i> - <i>Rental car</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Contrôle de santé aux frontières - Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Border health control</i> - <i>Emergency medical unit at the airport</i> - <i>hospitals and clinics in the city</i> - <i>Medical evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureau de change pendant des vols Internationaux. - Guichets automatiques (GAB) - Poste : 0930-1230 / 1430-1900	- <i>Exchange office according scheduled international flights).</i> - <i>ATM</i> - <i>Post office : 0930-1230 / 1430-1900</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1 VIM 120 (Panther) : 12000L eau/water (4750L/min) + 1450L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1 VIM 120 (Panther) : 12000L eau/water (4750L/min) + 1450L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1 VIM 120 (Panther) : 12000L eau/water (4750L/min) + 1450L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1 Ambulance médicalisée - 1 Ambulance équipée - Protection civile en ville d'AGADIR à 22 KM	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0)660100661	

GMAD – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIERE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	Parkings : <ul style="list-style-type: none"> • C1 → C15 : CONC, PCN 47/R/B/W/T • E1 → E3 : CONC, PCN 47/R/B/W/T • L1 → L4 : Bitume, PCN 45/F/A/W/T • A1 → A27 : PCN 08/F/B/W/T • H, H1, H2 (Pour Hélico) : PCN 5700 KG / 0,9 MPa • P.I (Poste isolé) : PCN 81/F/A/W/T • Pavillon Royal/K : PCN 47/R/B/W/T 	
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	<ul style="list-style-type: none"> • TWY D 36m, TWY D1 23m, CONC, PCN 42/R/B/W/T • TWY D5 36m, CONC PCN 45/R/B/W/T • TWY A 40m, CONC PCN 49/R/B/W/T • TWY B1, F1, F2, D2, D3, D4 23m PCN 49/R/B/W/T • TWY B 40m, CONC PCN 45/R/B/W/T • TWY A1 23m, CONC PCN 45/R/B/W/T • TWY E, TWY F: 23m, ASPH PCN 86/F/A/W/T <li style="padding-left: 100px;">CONC PCN 57/R/B/W/T • TWY G 23m, ASPH PCN 97/F/A/W/T • TWY P 15m, ASPH PCN 9.6/F/B/W/T 	
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente. - Lignes de guidage sur l'aire de Trafic. - Guidage autonome aux postes de stationnement des aéronefs / 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</i> - <i>Guide lines at apron.</i> - <i>Autonomous guidance at aircraft stands.</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<p><u>RWY:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Marquages et balisages lumineux des THR, TDZ, axe, bords et extrémités. - Marquages d'identification. <p><u>TWY:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Marquages de l'axe et des positions d'attente à tous les croisements. - Feux de bords - Système WIG WAG aux croisements D1/RWY et D5/RWY. 	<p><u>RWY:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Markings and LGT at THR, TDZ, centre line, edges and RWY ends.</i> - <i>Designation markings.</i> <p><u>TWY:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Markings of centre line and holding positions at all intersections.</i> - <i>edges LGT</i> - <i>WIG WAG system at intersections D1/RWY and D5/RWY.</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
09/27	DVOR/DME	301918,9N 0092300,5 W	93,7m	9,6m	y/y	
	Antenne RTM	301934.0N 0093006.3W	164.3m	140.2m	y/y	
	Antenne RTM	301931.8N 0093006.2W	164.8m	140.6m	y/y	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
09/27	Ancien bâtiment LOC	301921,3N 0092552,8W	63,1m	4,0m		
	Antenne 10	301955,2N 0092509,2W	90,5m	26,6m		
	Antenne 11	301955,9N 0092511,9W	99,2m	35,6m	y/y	
	Antenne 13	301915,7N 0092355,4W	79,3m	4,1m		
	Antenne 7	301956,3N 0092451,8 W	104,7m	39,0m		
	Antenne centre d'émission 1	301930,9N 0092348,8 W	94,0m	19,5m	y/y	
	Antenne centre d'émission 2	301931,6N 0092348,0 W	94,0m	19,6m	y/y	
	Antenne météo	301931,1N 0092525,8 W	72,1m	10,6m		
	Antenne météo 10	301915,7N 0092355,8 W	77,8m	2,8m		
	Antenne météo 11	301956,3N 0092451,4 W	104,9m	39,3m		
	Antenne météo 6	301934,4N 0092351,6 W	86,4m	12,1m	y/y	
	Antenne météo 7	301935,1N 0092352,5 W	87,0m	13,0m	y/y	
	Antenne météo2	301914,6N 0092355,6 W	85,3m	10,3m		
	Antenne météo3	301915,5N 0092351,2 W	82,5m	6,8m		
	Antenne météo4	301916,4N 0092439,4 W	80,3m	10,7m		
	Antenne météo8	301929,1N 0092356,3 W	85,2m	10,7m		
	Antenne météo9	301929,1N 0092356,2 W	79,5m	5,1m		
	Antenne moniteur FFM	301918,9N 0092256,7 W	91,1m	6,5m		
	Antenne Radar	301909,7N 0092439,2 W	95,3m	22,5m	y/y	
	Antenne radio sol/sol	301953,1N 0092535,5 W	82,9m	21,5m	y/y	
	Antenne1 sur bâtiment	301934,2N 0092529,2 W	71,5m	10,5m		
	Antenne14	301916,6N 0092439,8 W	72,3m	2,9m		
	Antenne15	301916,6N 0092439,4 W	73,7m	4,2m		
	Antenne17 sur bâtiment	301931,5N 0092348,3 W	79,5m	4,7m		
	Antenne3	301935,4N 0092548,1 W	66,5m	7,2m		
	Antenne5	301950,8N 0092534,1 W	86,9m	25,1m	y/y	
	Bâtiment SLIA	301914,8N 0092441,4 W	78,7m	9,1m		
	Centre Bâtiment du GP	301915,0N 0092354,3 W	79,6m	4,6m		
	Centre Bâtiment du Loc	301920,4N 0092553,2 W	63,3m	4,5m		
	Centre d'instruction régional	301946,4N 0092424,5 W	94,1m	25,9m		
	Centre réseau d'antenne Localizer	301923,1N 0092553,0 W	60,8m	2,2m		
	Citerne	301939,1N 0092351,7 W	97,9m	24,6m		
	Gendarmerie	301949,7N 0092431,9 W	85,8m	18,0m		
	Glide (Antenne)	301915,4N 0092354,1 W	89,1m	14,2m	y/y	
	GLIDE ANCIEN	301915,5N 0092356,7 W	81,7m	6,6m		
	Manche à air	301932,0N 0092426,6 W	77,1m	7,7m	y/y	
NFM LOC	301923,0N 0092549,2 W	60,4m	1,7m			
NFM GP	301915,3N 0092350,6 W	79,7m	4,6m	y/y		
Pylone anémomètre	301917,3N 0092530,5 W	71,4m	10,8m	y/y		
Pylone anémomètre	301915,2N 0092355,3 W	85,5m	10,4m	y/y		
Pylone d'éclairage 1	301945,6N 0092422,9 W	104,2m	35,8m	y/y		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	Pylone d'éclairage 10	302001,8N 0092436,4 W	95,7m	31,3m	y/y	
	Pylone d'éclairage 11	302001,8N 0092438,3 W	94,7m	30,4m	y/y	
	Pylone d'éclairage 12	301945,8N 0092431,4 W	103,8m	35,7m	y/y	
	Pylone d'éclairage 13	301945,9N 0092435,8 W	103,4m	35,7m	y/y	
	Pylone d'éclairage14	301946,0N 0092439,9 W	103,2m	35,6m	y/y	
	Pylone d'éclairage15	301946,1N 0092444,3 W	103,0m	35,9m	y/y	
	Pylone d'éclairage16	301946,2N 0092448,5 W	102,6m	35,9m	y/y	
	Pylone d'éclairage17	301946,3N 0092452,8 W	102,1m	35,8m	y/y	
	Pylone d'éclairage	301946,7N 0092458,0 W	100,4m	35,0m		
	Pylone d'éclairage	301946,8N 0092502,6 W	100,2m	35,0m		
	Pylone d'éclairage	301945,0N 0092505,3 W	94,2m	30,0m		
	Pylone d'éclairage3	301951,3N 0092437,7 W	97,9m	31,1m	y/y	
	Pylone d'éclairage4	301953,4N 0092431,8 W	97,9m	31,5m	y/y	
	Pylone d'éclairage5	301957,2N 0092431,7 W	96,7m	31,3m	y/y	
	Pylone d'éclairage6	301957,5N 0092443,0 W	96,1m	31,0m	y/y	
	Pylone d'éclairage7	301945,7N 0092427,2 W	104,0m	35,7m	y/y	
	Pylone d'éclairage8	301958,7N 0092437,4 W	95,5m	30,8m	y/y	
	Pylone d'éclairage9	301953,6N 0092443,1 W	96,4m	30,8m	y/y	
	RADAR	301909,7N 0092442,0 W	104,1m	31,1m		
	TOUR	301946,4N 0092425,6 W	102,1m	34,1m	y/y	
Visibilimetre	301915,7N 0092355,2 W	78,1m		y/y		
Visibilimètre	301917,8N 0092530,1 W	63,1m		y/y		
Visibilimètre	301917,7N 0092528,2 W	63,4m		y/y		
Visibilimètre	301915,7N 0092357,1 W	78,1m		y/y		

GMAD – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDEDs

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /

Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
D = affichage pour autobriefing/display for autobriefing	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie - Ait Melloul
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures/ <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie d'Ait Melloul 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision de TENDANCE 2 HR de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux/consultation assurées / <i>Briefing/consultation provided</i>	T/ sur place
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, Message, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	-Cartes WITEM, TEMSI et ARMET à plusieurs niveaux. -Cartes surface et Pre-iso 24H à 48H. -SIGMET, TAFs, BMS. -Tableau de prévisions régionales.
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro, Intranet, Internet, Télécopieur, Fax.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR, Compagnies aériennes, Gendarmerie royale.
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	-Provinces : Inezgane-Aitmelloul et Chouka Ait Baha -ONDA -Gendarmerie royale

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /

Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	22.6	23.6	24.6	25.6	27.2	28.2	30.7	31.7	29.3	29.6	26.3	23.8
MNM	7.3	9.4	10.8	13.3	15.4	17.3	18.9	19.7	17.9	16.3	12.1	9.3

2 / Pression moyenne /

Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1012.4	1010.0	1007.0	1004.5	1004.5	1005.3	1003.9	1003.3	1005.3	1006.3	1008.3	1012.3
12:00	1013.5	1011.1	1007.9	1005.0	1004.9	1005.5	1004.2	1003.8	1006.0	1007.0	1009.0	1013.2
18:00	1011.5	1008.9	1005.9	1003.2	1003.1	1003.9	1002.6	1002.2	1004.5	1005.7	1007.5	1011.5

3 / Humidité moyenne /*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	77.7	78.2	85.0	85.0	87.4	86.6	87.9	84.5	88.3	79.4	78.2	78.5
12:00	41.6	44.1	46.8	48.2	51.8	53.9	53.1	51.7	54.3	43.8	42.1	42.9
18:00	54.6	51.4	54.3	56.9	57.7	59.0	57.4	57.6	63.7	59.3	57.9	59.8

GMAD – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	91,56°	3200 x 45	0m→90m PCN 57/R/B/W/T 90m→ 3110m PCN 98/F/A/W/T 3110m→3200m PCN 45/R/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	30 19 22,79 N 009 25 41,30 W	ELEV THR: 60 m ELEV TDZ: 62 m
27	271,56°	3200 x 45	0m→90m PCN 45/R/B/W/T 90m→ 3110m PCN 98/F/A/W/T 3110m→3200m PCN 57/R/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	30 19 19,92 N 009 23 41,57 W	ELEV THR: 77,0 m ELEV TDZ: 76,0 m
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / <i>Strip (M)</i>	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / <i>Dimensions of RESA (M)</i>
1	7	8	9	10	11
09	< 0,53%	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 90
27	< 0,53%	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 90
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / <i>Location and description of arresting system</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>		
1	12	13	14		
09	NIL	NIL	NIL		
27	NIL	NIL	NIL		

GMAD – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL
27	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL

GMAD – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWAY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / THR LGT, Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / TDZ LGT LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, barres de flanc / RWY End LGT, Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / SWY LGT, LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	G	MEHT 22,58 M PAPI 3°	NIL	3200 M 15 M W INTST réglable / adjustable INTST	3200 m, 60 M W, FM 2300 M RW, FM 2900 M R, INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR: R	NIL	NIL
27	CALVERT CAT I 900 m INTST réglable / adjustable INTST	G	MEHT 21,79 M PAPI 3°	900 m	3200 M 15 M W INTST réglable / adjustable INTST	3200 m, 60 M W, FM 2300 M RW, FM 2900 M R, INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR: R	NIL	NIL

GMAD – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE / OTHER LIGHTING SYSTEMS, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	- ABN : NIL - IBN : au-dessus du bâtiment SLIA, W, SS/SR.	- ABN : NIL - IBN : above building SLIA, W, SS/SR.
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / LDI location & LGT and anemometer location and LGT	<ul style="list-style-type: none"> • Anémomètre 1 : 301917,3N 0092530,1W ; ALT = 71,4M • Anémomètre 2 : 301915,2N 0092355,2W ; ALT = 86,1M 	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / TWY edge and centre line lighting	<ul style="list-style-type: none"> • Bord : feux bleus sur toutes les voies de circulation, brillance réglable. • Feux axiaux : NIL 	<ul style="list-style-type: none"> • Edge: Blue over all TWYs, adjustable brightness. • Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / Secondary power supply and switch-over time	<ul style="list-style-type: none"> - Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage / 15 SEC. - Alimentation électrique auxiliaire pour tout le balisage / 0 SEC. 	<ul style="list-style-type: none"> - Secondary power supply to all AD lights / 15 SEC. - Secondary power supply to all lighting system / 0 sec.
5	Observations / Remarks	Double alimentation 22 KVA d'origines différentes.	Dual power supply 22 KVA of different origins.

GMAD – AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO/Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO/Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR Cercle de rayon de 6 NM centré sur l'ARP 301921N 0092441W / <i>Circle, 6 NM radius centred on the ARP 301921N 0092441W</i>	<u>500 m</u> GND	C	AGADIR / AL Massira tour / tower En, Fr	5000 FT	NIL

GMAD – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Al Massira Tour / <i>Al Massira Tower</i>	119,500 MHz 118.000 MHz(*)	H24	Détresse / <i>Emergency</i> : 121,500 MHz (*) FREQ de secours/Back up
APP	Al Massira Approche/ <i>Al Massira Approach</i>	120,900 MHz 118.200 MHz(*)	H24	
D-ATIS	AGADIR INFORMATION	127,750 MHz	H24	NIL

GMAD – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	Identification / ID	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVORDME 2°W(2020)	ADM	117,200 MHz CH 119X	H24	30 19 18,9 N 009 23 00,5 W	90 m	DIST/THR 27 : 1100 m
NDB	ALS	396,000 KHz	H24	30 19 13,3 N 009 19 10,3 W	--	DIST/THR 27 : 7250 m ALT = 125,5 m
NDB	AML	402,000 KHz	H24	30 19 25,0 N 009 27 16,7 W	--	DIST/THR 09 : 2550 m ALT = 63,5 m
ILS QFU 27 CAT II						
LOC	ADA	110,300 MHz	H24	30 19 23,1 N 009 25 53,0 W	--	DIST/THR 09: 310,02 m ALT = 60,8 m
GP/DME	ADA	335,000 MHz CH 40X	H24	30 19 15,4 N 009 23 54,1 W	90 m	DIST 150m/327,95m THR 27

GMAD – AD 2.20 RÉGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aéroport Interdit aux avions non munis de moyens de radiocommunications. ▪ Interdiction survol zones GMP11 et GMP14. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Airport is prohibited to ACFT not equipped with radio communications means.</i> ▪ <i>Flying within areas GMP11 and GMP14 prohibited</i>
---	---

GMAD – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMAD – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMAD – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

<p>- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'AGADIR / AL MASSIRA (GMAD) seront envoyés à l'adresse SITA AGAKKXH.</p>	<p><i>The Messages of PTM MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMAD will be sent to the SITA address AGAKKXH.</i></p>
---	--

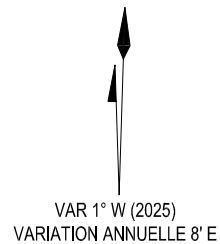
<p>Service d'assistance en escale</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <p>-Swissport Maroc DAILY OPS MANAGEMENT (05:00-23:00 local time, 7 days a week) Swissport Station Manager E-mail : Abdellah.moumad@swissport.com Senior Supervisor Karima.Mourif@swissport.com Tél : +212 619205732 / +212620572043 SITA : AGASPXH Supervisor on duty Aga.operations@swissport.com Tél : +212 620572075 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Duty Manager: + 212661389654 E-mail : PPVAGA@ROYALAIRMAROC.COM AGAKK@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM société d'assistance en escale 4</p>	<p>Service d'assistance en escale</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <p>-Swissport Maroc DAILY OPS MANAGEMENT (05:00-23:00 local time, 7 days a week) Swissport Station Manager E-mail : Abdellah.moumad@swissport.com Senior Supervisor Karima.mourif@swissport.com Tél : +212 619205732 / +212620572043 SITA : AGASPXH Supervisor on duty Aga.operations@swissport.com Tél : +212 620572075 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Duty Manager: + 212661389654 E-mail : PPVAGA@ROYALAIRMAROC.COM AGAKK@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM ground handling company 4</p>
---	--

GMAD – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

	CARTES OACI / ICAO CHARTS	PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Typa A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Typa A</i>	AD2 GMAD-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-25
6	CTR – TMA/1 & TMA/2	AD2 GMAD-29
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMAD-31-1-1 AD2 GMAD-31-1-2.
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMAD-33-1-1 AD2 GMAD-33-1-2
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-35-2 AD2 GMAD-39-1-1 AD2 GMAD-39-1-2 AD2 GMAD-39-1-3 AD2 GMAD-39-2-1 AD2 GMAD-39-2-2
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-43
11	Carte d'altitude minimale Radar / <i>Radar Minimum altitude chart</i>	AD2 GMAD-49

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
09	093°	30°19'23"N 009°25'41"N	0m → 90m = PCN 57/R/B/W/T
			90m → 3110m = PCN 98/F/A/W/T
			3110m → 3200m = PCN 45/R/B/W/T BITUME / Bitumen
27	273°	30°19'20"N 009°23'42"N	0m → 90m = PCN 45/R/B/W/T
			90m → 3110m = PCN 98/F/A/W/T
			3110m → 3200m = PCN 57/R/B/W/T BITUME / Bitumen

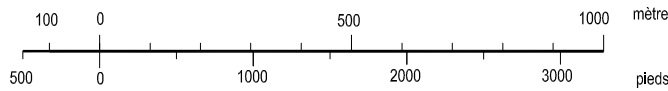
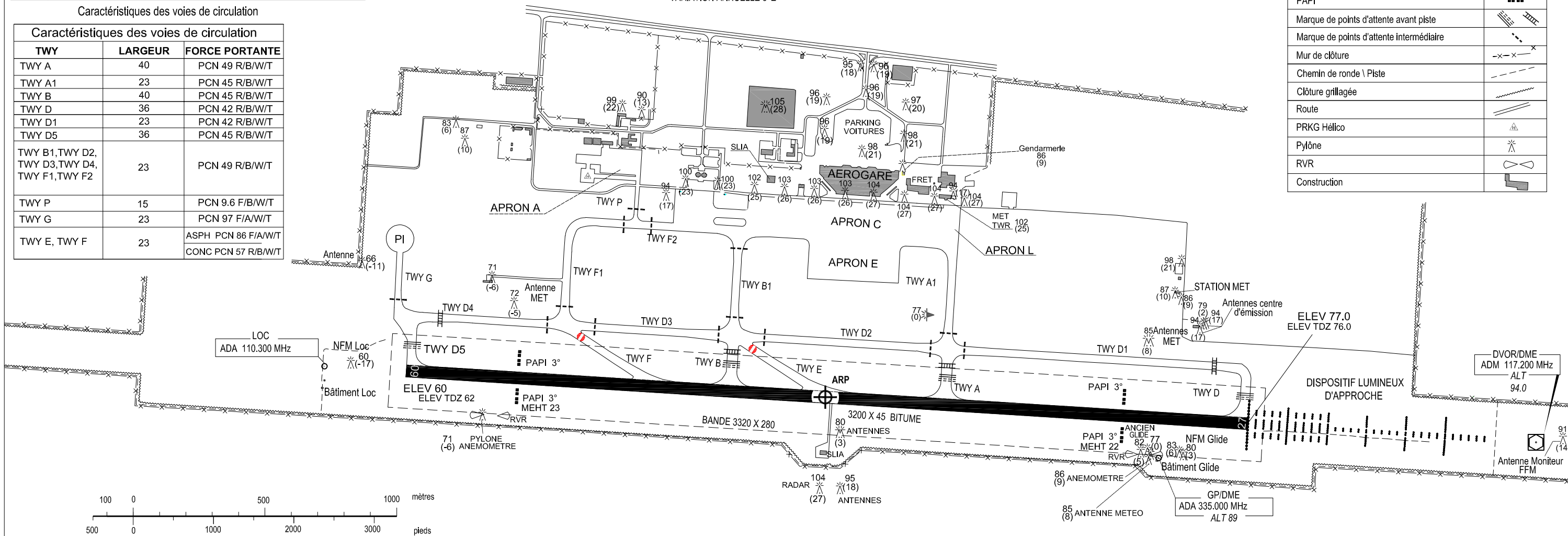
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES



LEGENDE	
Interdiction d'entrée (NON ENTRY)	
Feux (TWY, RWY)	
DVOR / DME	
Manche à air (éclairée)	
Portée visuelle de piste (RVR)	
PAPI	
Marque de points d'attente avant piste	
Marque de points d'attente intermédiaire	
Mur de clôture	
Chemin de ronde \ Piste	
Clôture grillagée	
Route	
PRKG Hélico	
Pylône	
RVR	
Construction	

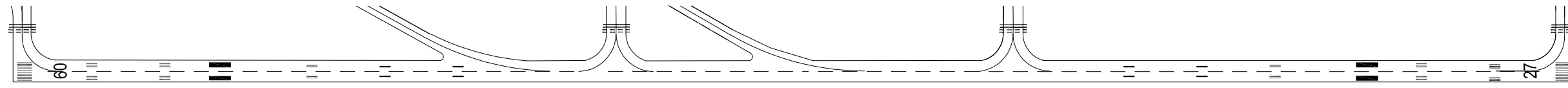
Caractéristiques des voies de circulation

TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY A	40	PCN 49 R/B/W/T
TWY A1	23	PCN 45 R/B/W/T
TWY B	40	PCN 45 R/B/W/T
TWY D	36	PCN 42 R/B/W/T
TWY D1	23	PCN 42 R/B/W/T
TWY D5	36	PCN 45 R/B/W/T
TWY B1, TWY D2, TWY D3, TWY D4, TWY F1, TWY F2	23	PCN 49 R/B/W/T
TWY P	15	PCN 9.6 F/B/W/T
TWY G	23	PCN 97 F/A/W/T
TWY E, TWY F	23	ASPH PCN 86 F/A/W/T CONC PCN 57 R/B/W/T

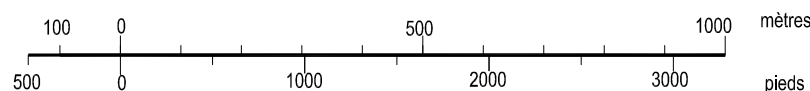
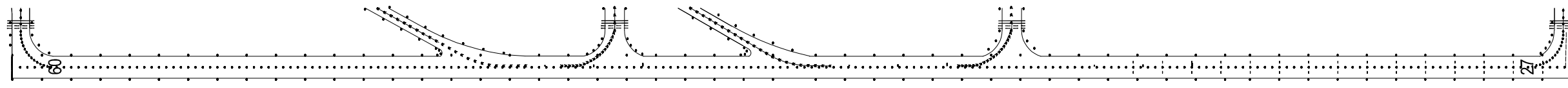


AGRANDISSEMENT X 1.5

MARQUES RWY 09/27 ET SORTIES DE PISTE



AIDES LUMINEUSES RWY 09/27 ET SORTIES DE PISTE

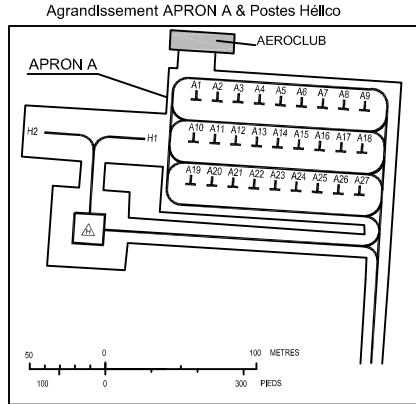


CARTE DE STATIONNEMENT ET D'ACCOSTAGE D'AERONEF - OACI -

ELEV AIRE DE TRAFIC 68m

TWR : 119.500
APP : 120.900

AGADIR / Al Massira



ALTITUDES EN METRES

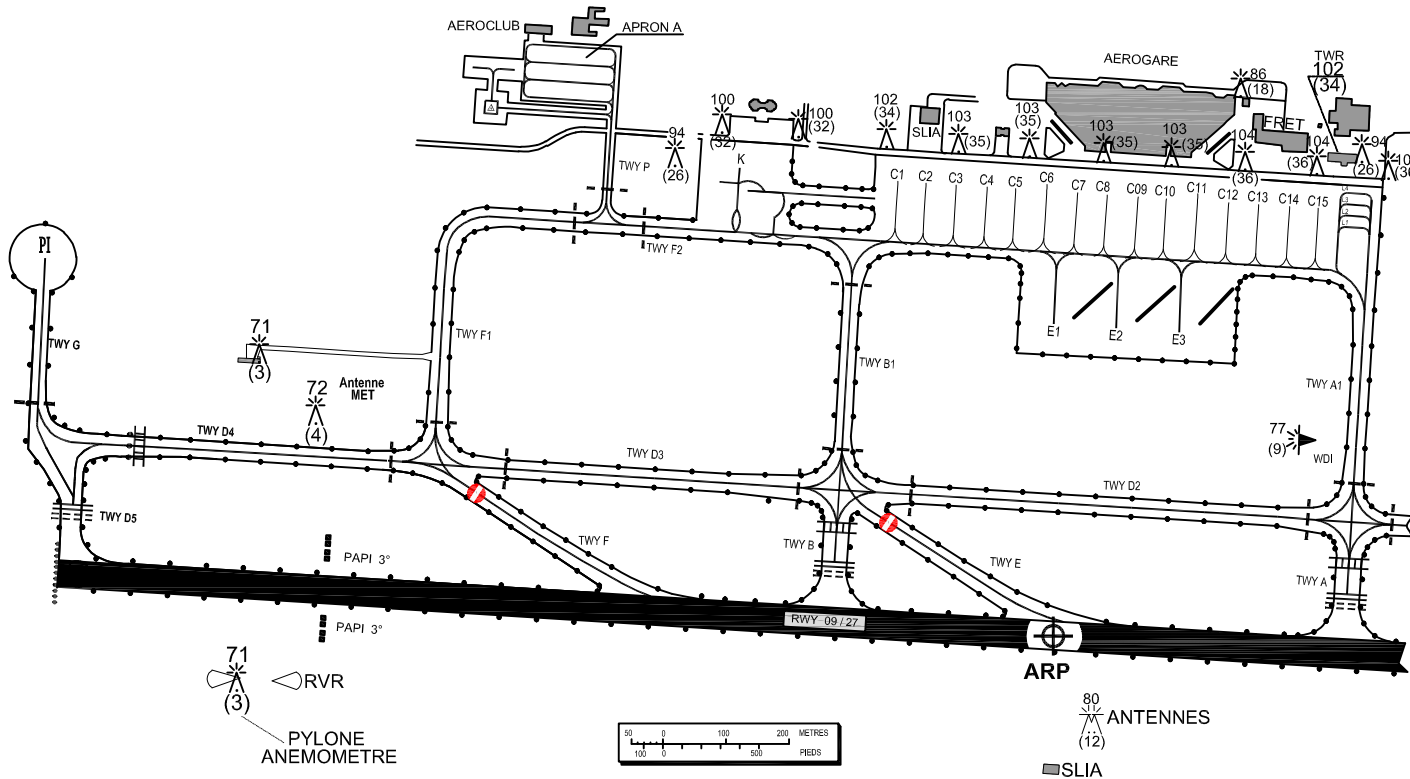
Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY A	40	PCN 49 R/B/W/T
TWY A1	23	PCN 45 R/B/W/T
TWY B	40	PCN 45 R/B/W/T
TWY D	36	PCN 42 R/B/W/T
TWY D1	23	PCN 42 R/B/W/T
TWY D5	36	PCN 45 R/B/W/T
TWY B1, TWY D2, TWY D3, TWY D4, TWY F1, TWY F2	23	PCN 49 R/B/W/T
TWY P	15	PCN 9.6 F/B/W/T
TWY G	23	PCN 97 F/A/W/T
TWY E, TWY F	23	ASPH. PCN 86 F/A/W/T CONC PCN 57 R/B/W/T

LEGENDE	
Feux (TWY, RWY)	••••
Poste de stationnement d'aéronef	E1 C1
Manche à air (éclairée)	☼
Marque de points d'attente avant piste	≡≡≡≡
Marque de points d'attente Intermédiaire	≡≡≡≡
Construction	■
Interdiction d'entrée (NON ENTRY)	⊘



COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS

COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS	ALT	FORCE PORTANTE
C1	66.47	PCN 47 R/B/W/T
C2	66.61	
C3	66.74	
C4	66.87	
C5	67.02	
C6	67.18	
C7	67.31	
C8	67.46	
C9	67.59	
C10	67.73	
C11	67.91	
C12	68.01	
C13	68.18	
C14	68.31	
C15	68.43	
E1	67.65	PCN 8 F/B/W/T
E2	67.94	
E3	68.25	
A1	63.21	
A2	63.25	
A3	63.28	
A4	63.33	
A5	63.39	
A6	63.39	
A7	63.42	
A8	63.45	
A9	63.45	
A10	62.81	
A11	62.81	
A12	62.97	
A13	62.97	
A14	62.99	
A15	63.00	
A16	63.02	
A17	63.03	
A18	63.19	
A19	63.11	
A20	63.14	
A21	63.14	
A22	63.19	
A23	63.22	
A24	63.36	
A25	63.42	
A26	63.34	
A27	63.46	
H1	62.66	5700 Kg/0.9MPa
H2	62.50	
H	62.81	
PI	59.44	PCN 81 F/A/W/T
L1	68.10	PCN 45 F/A/W/T
L2	67.99	
L3	68.10	
L4	68.22	

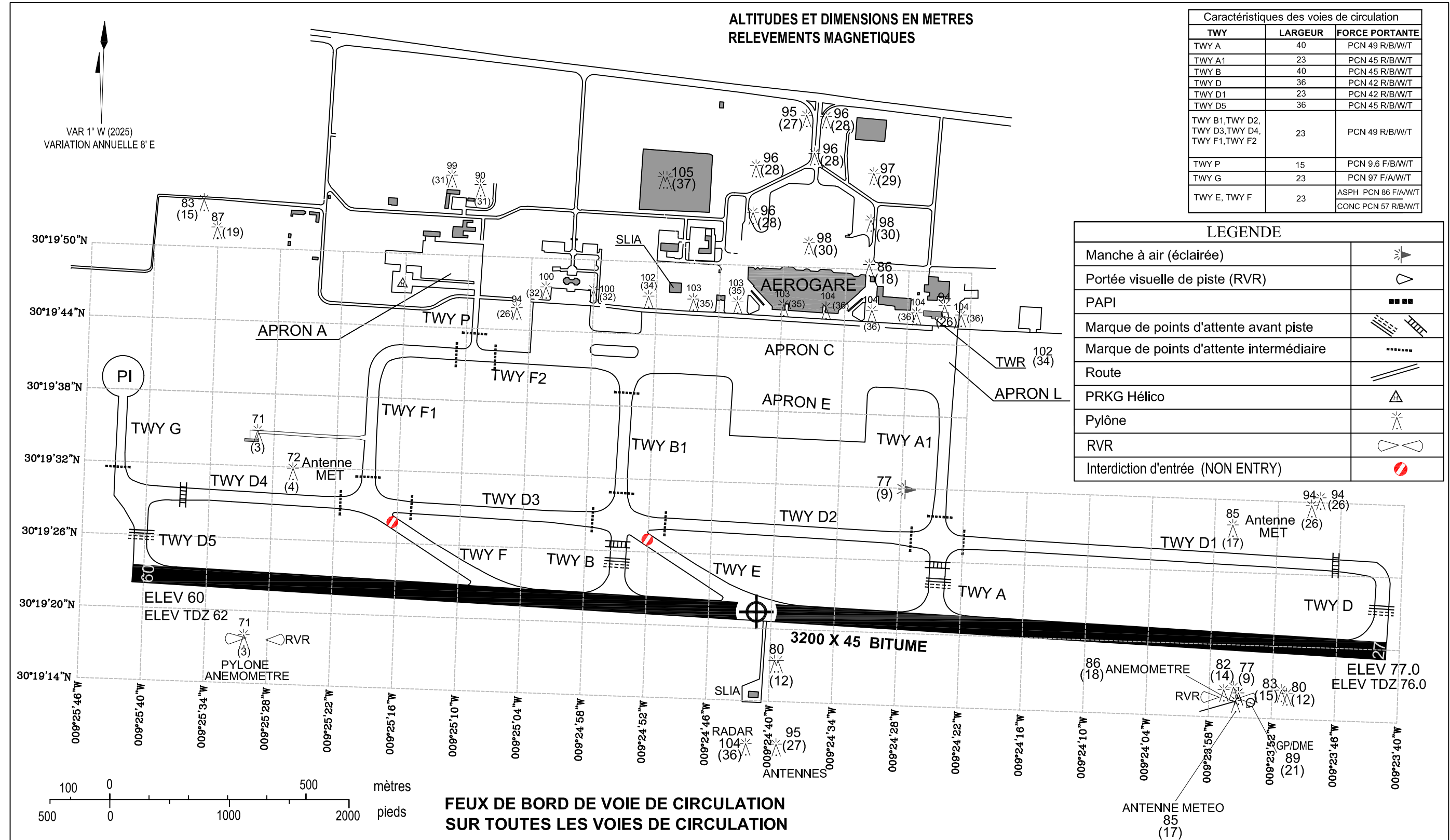


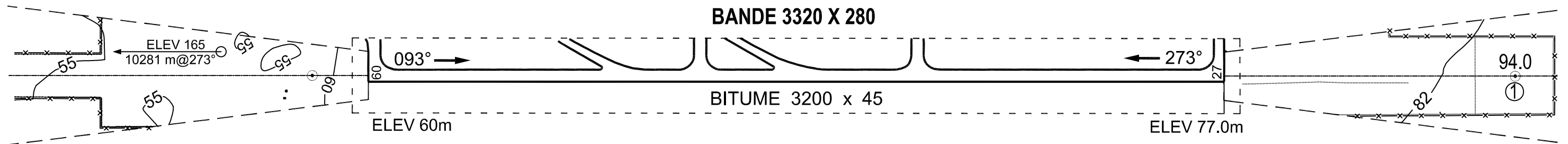
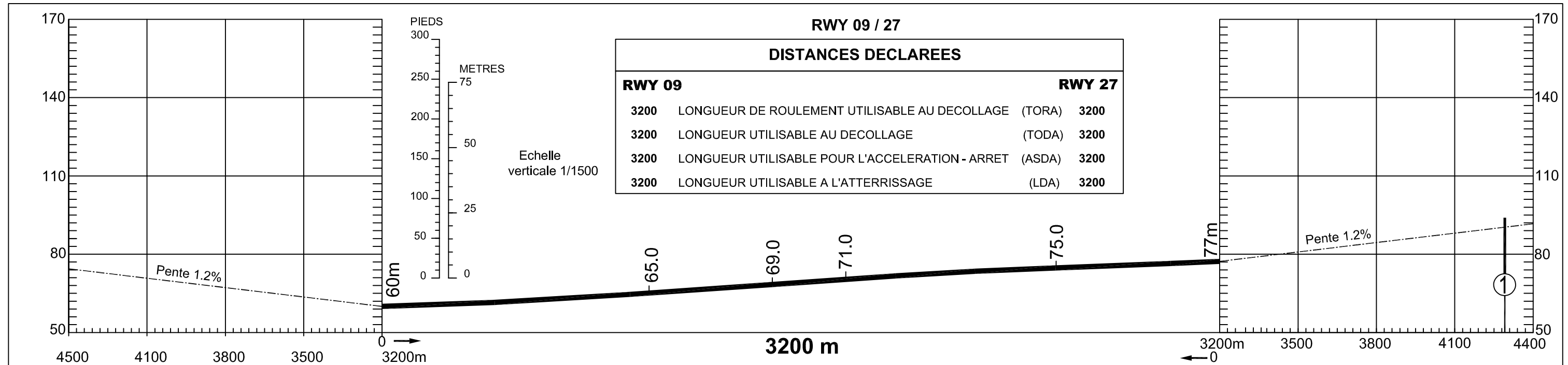
**CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE DE L'AERODROME - OACI -**

ELEV
AIRE DE TRAFIC
68m

TWR : 119.500
APP : 120.900

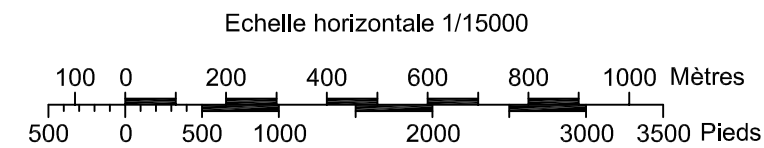
AGADIR / Al Massira





LEGENDE	
NUMERO D'IDENTIFICATION	①
COURBE DE NIVEAU	60
PROFIL DE L'AXE	—
ANTENNE, PYLONE.....	⊙
PISTE / CHEMIN DE RONDE	—
MUR DE CLOTURE	—x—
CONSTRUCTION	□

ORDRE DE PRECISION
HORIZONTALE 00 M
VERTICALE 00 M

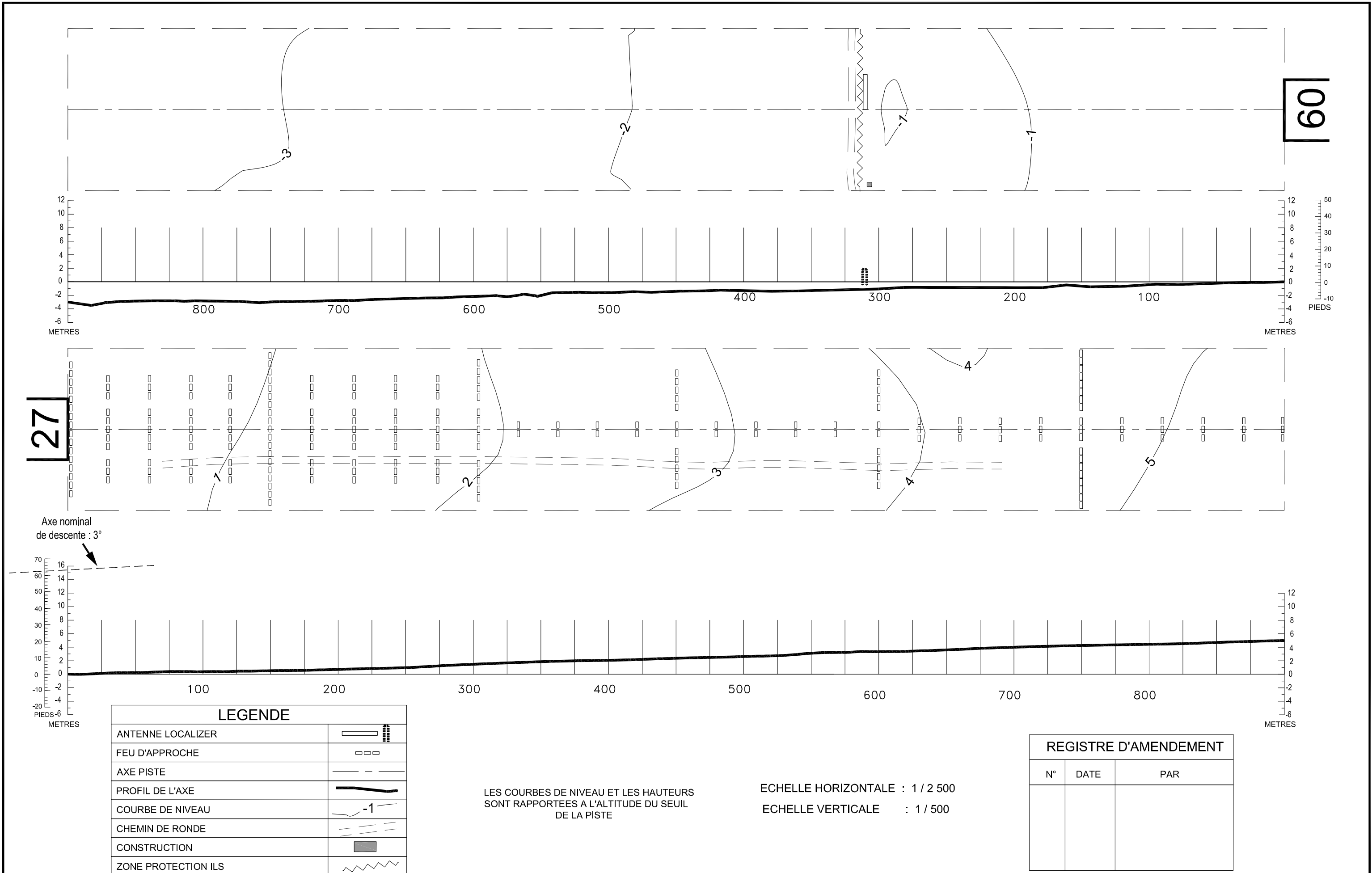


REGISTRE D'AMENDEMENT		
N°	DATE	PAR

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION -OACI-

AGADIR / Al Massira
RWY 09/27



60

27

Axe nominal
de descente : 3°

LEGENDE	
ANTENNE LOCALIZER	
FEU D'APPROCHE	
AXE PISTE	
PROFIL DE L'AXE	
COURBE DE NIVEAU	
CHEMIN DE RONDE	
CONSTRUCTION	
ZONE PROTECTION ILS	

LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS
SONT RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL
DE LA PISTE

ECHELLE HORIZONTALE : 1 / 2 500
ECHELLE VERTICALE : 1 / 500

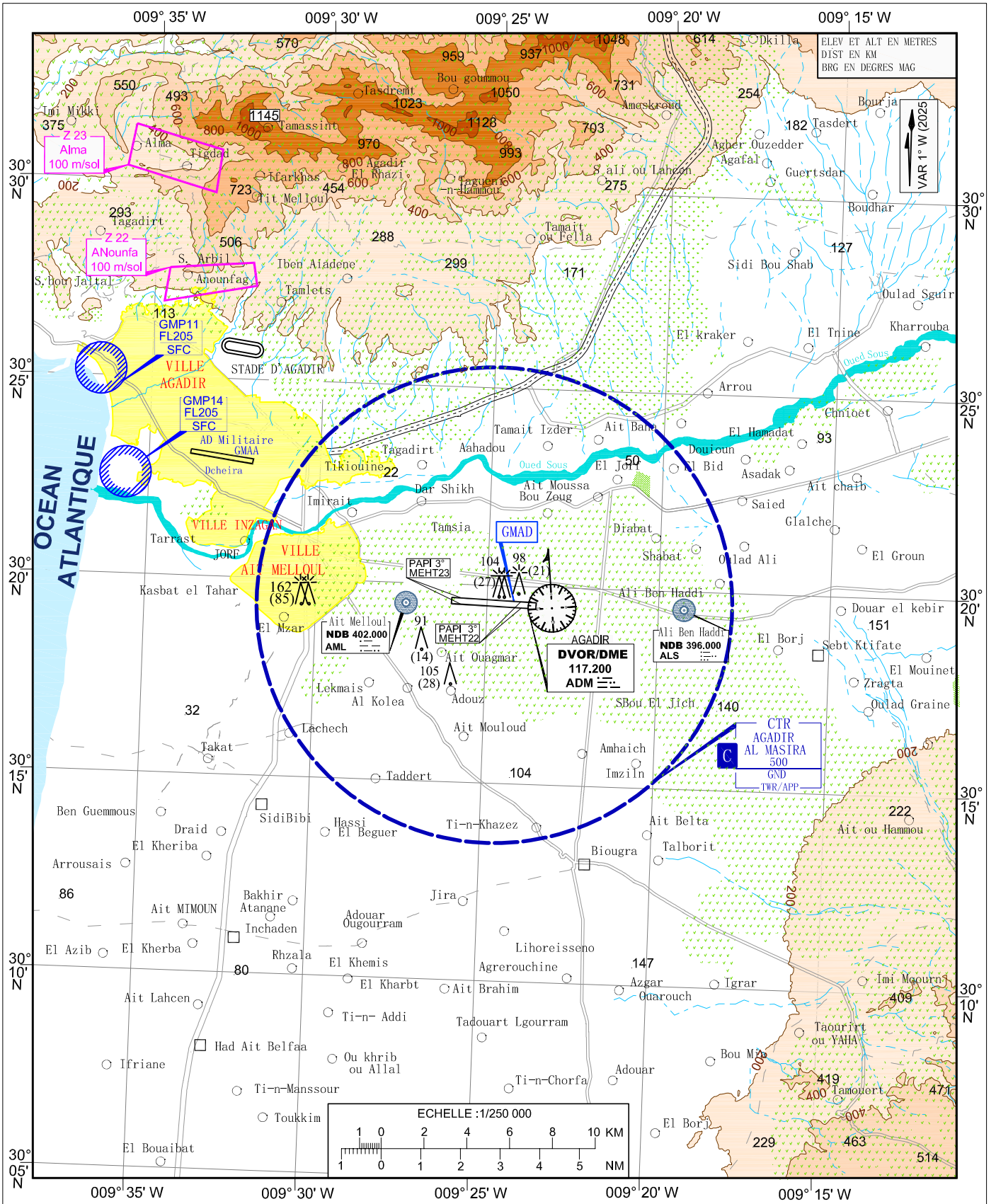
REGISTRE D'AMENDEMENT		
N°	DATE	PAR

**CARTE D'APPROCHE
A VUE -OACI-**

**AD ELEV 77m
LES HAUTEURS SONT DETERMINEES
PAR RAPPORT A AD ELEV**

**TWR : 119.500
APP : 120.900**

AGADIR / AI Massira



Service d'assistance en escale

1. L'assistance administrative au sol et la supervision ;
2. L'assistance « passagers » ;
3. L'assistance « bagages » ;
4. L'assistance « fret et poste » ;
5. L'assistance « opération en piste » ;
6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ;
7. L'assistance « carburants et huile »
(7.1 uniquement) ;
9. L'assistance « opérations aériennes et administration
des équipages » ;
10. L'assistance « transport au sol » ;
11. L'assistance « service commissariat ».

- Jetex Executive Aviation Morocco

Tél : +212 6 66 20 65 66
E-mail : farouk.ouchene@jetex.com / julian.pitaresi@jetex.com
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11

RAM Handling

Tel : +212 5 22 42 08 98 / +212 6 61 16 63 62 /
+212 6 68 19 99 14
E-mail : DO@ROYALAIRMAROC.COM
DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM
ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM

Tél : +212 6 62 79 57 55
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Swissport Maroc

Tél : +212 6 25 57 20 04
E-mail : CMN.Operations@swissport.com
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Morocco GHS (Groupe Globalia)

Tél : +212 6 69 79 14 87
E-mail : operationscmn@groundforce.aero
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10

-RAM société d'assistance en escale

4

Handling services

1. Administrative support on the ground and supervision;
2. "Passenger" assistance;
3. Baggage assistance;
4. Freight and post assistance;
5. Assistance "runway operation";
6. Assistance "cleaning and service of the aircraft";
7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only);
9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance;
10. Ground transportation assistance;
11. Assistance "police station".

-Jetex Executive Aviation Morocco

Tél : +212 6 66 20 65 66
E-mail : farouk.ouchene@jetex.com / julian.pitaresi@jetex.com
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11

-RAM Handling

Tel : +212 5 22 42 08 98 / +212 6 61 16 63 62 /
+212 6 68 19 99 14
E-mail : DO@ROYALAIRMAROC.COM
DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM
ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM

Tél : +212 6 62 79 57 55
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Swissport Maroc

Tél : +212 6 25 57 20 04
E-mail : CMN.Operations@swissport.com
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Morocco GHS (Groupe Globalia)

Tél : +212 6 69 79 14 87
E-mail : operationscmn@groundforce.aero
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10

-RAM ground handling company

4

GMMN AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-17 AD2 GMMN-17-a
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-19
4	Cartes d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i> RWY 35R/17L & RWY 35L/17R	AD2 GMMN-21 AD2 GMMN-23
5	Cartes topographiques pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i> RWY 35R/17L & RWY 35L/17R	AD2 GMMN-25 AD2 GMMN-27
6	Carte régionale - OACI / <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMMN-29
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMMN-31-1-1 AD2 GMMN-31-2-1
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMMN-33-1-1 AD2 GMMN-33-2-1
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Charts – ICAO</i>	AD2 GMMN-33-1-2 AD2 GMMN-33-2-2 AD2 GMMN-35-1-1 AD2 GMMN-35-1-2 AD2 GMMN-35-1-3 AD2 GMMN-35-1-4 AD2 GMMN-35-2-1 AD2 GMMN-35-2-2 AD2 GMMN-39-1-1 AD2 GMMN-39-1-3 AD2 GMMN-39-1-4 AD2 GMMN-39-2-1 AD2 GMMN-39-2-2 AD2 GMMN-39-2-3 AD2 GMMN-39-2-4 AD2 GMMN-39-2-5 AD2 GMMN-39-2-6 AD2 GMMN-39-3 AD2 GMMN-39-4 AD2 GMMN-39-5
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-43
11	Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>	AD2 GMMN-49

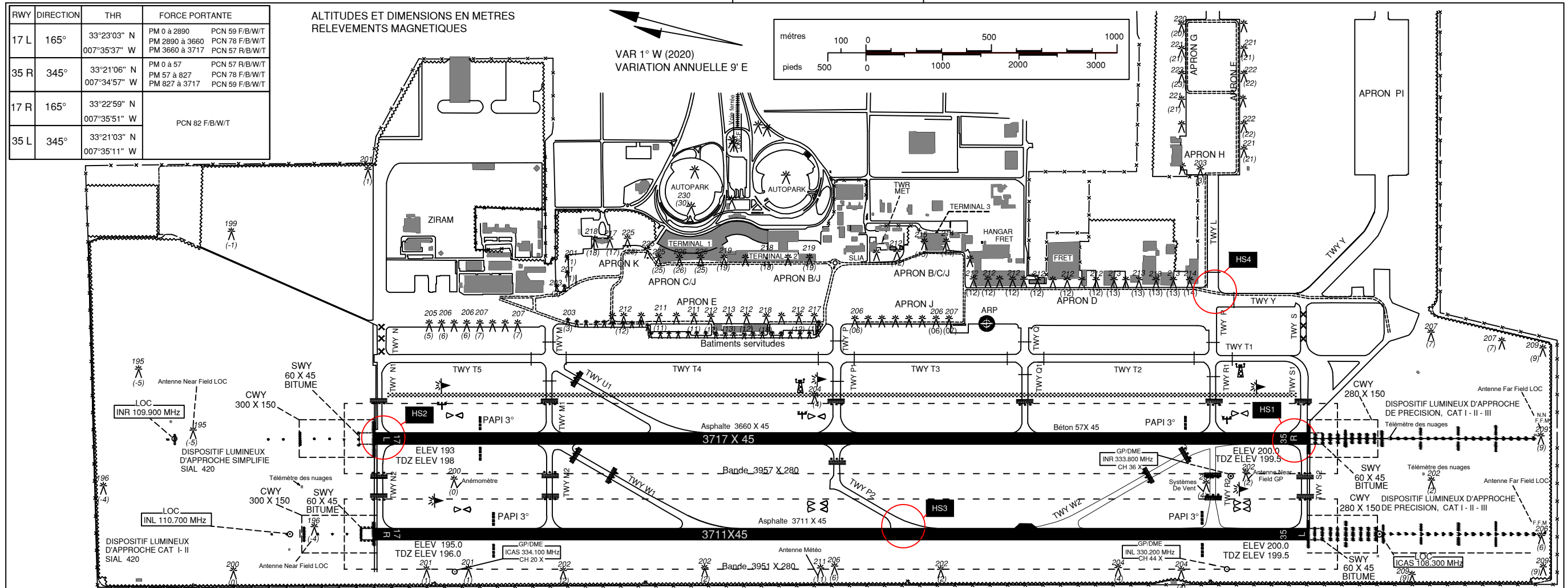
CARTE D'AERODROME/
D'HELISTATION- OACI-

ARP
33°21'51"N
007°34'54" W

ELEV 200m

TWR 118.500 MHz / 121.000 MHz
GND(SOL): 130.600 MHz / 121.700 MHz
D-ATIS: 126.300 MHz

CASABLANCA Mohammed V

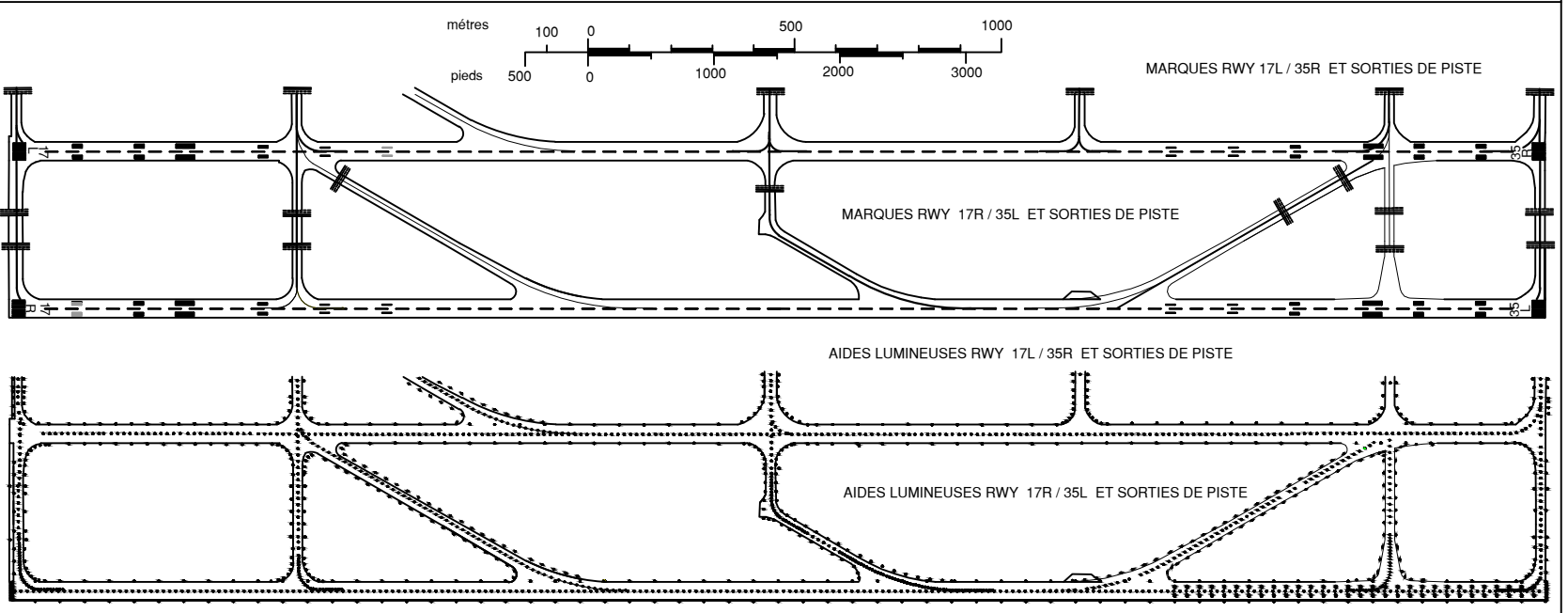


- HS1** Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 35R/L via TWY S1 et S2, prudence de ne pas confondre les points d'arrêt des pistes parallèles.
- HS2** Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 17L/R via TWY N1 et N2 prudence de ne pas confondre entre les points d'arrêt des pistes parallèles.
- HS3** Après atterrissage piste 35L, prudence TWY P2 n'est pas une sortie rapide. **Risque de confusion entre P2 et W1.**
- HS4** Prudence recommandée à l'entrée du TWY R du coté des parkings D Cause : Trafic quittant les parkings F, G & H vers TWY R.

VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
TWY T1		PCN 101 R/B/W/T
TWY T2		PCN 94 F/B/W/T
TWY T3		PCN 74 F/B/W/T
TWY T4		PCN 83 F/B/W/T
TWY T5, N1		PCN 82 F/B/W/T
TWY S1		PCN 96 R/B/W/T
TWY S2		PCN 163 F/B/W/T
TWY N2		PCN 147 F/B/W/T
TWY M2		PCN 79 R/B/W/T
TWY R	23	PCN 79 F/B/W/T
TWY R1		PCN 53 F/B/W/T
TWY R2, W2		PCN 86 F/B/W/T
TWY M		PCN 87 F/B/W/T
TWY M1, P		PCN 48 F/B/W/T
TWY P1, P2		PCN 55 F/B/W/T
TWY Q, Q1		PCN 31 F/B/W/T
TWY L		PCN 47 F/B/W/T
TWY Y		PCN 41 F/B/W/T
TWY N		PCN 18 F/B/W/T
TWY U1, W1		PCN 84 F/B/W/T
TWY S		NOT AVLB

FEUX DE VOIES DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION SAUF TWY Y.
FEUX AXIAUX DE VOIE DE CIRCULATION SUR N1, N2, M, M1, M2, P, P1, P2, S1, S2, T1, T2, T3, T4, T5, U1, W1, W2 et R2

LEGENDE	
Manche à air (balisée)	▶
Feu de voie de circulation	••••
Pylône d'éclairage, Antenne	✱
Portée visuelle de piste (RVR)	∞
Mur de clôture	▬
Clôture grillage	▬
Chemin de ronde	▬
Voies de service	▬
Point d'attente avant piste	▬
Point d'attente intermédiaire	▬
Feux de Barres d'arrêt	••••
TWY Fermé	xxx
PAPI	▬
Point chauds avec ident	HS1
Batiments	■
Parc METEO	■
Diffusomètre	■
Limite du service ATC(GND)	▬



CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE
DE L'AERODROME - OACI -

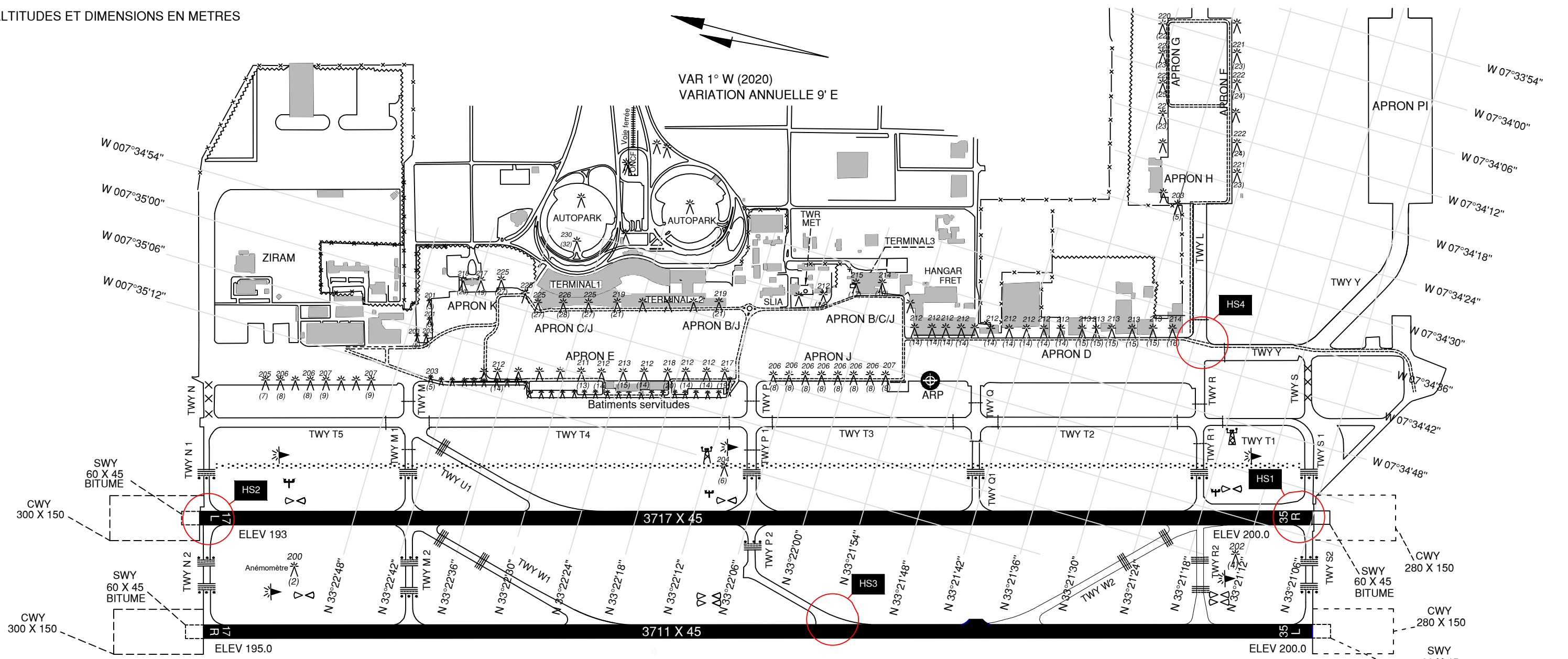
ARP
33°21'51"N
007°34'54" W

ELEV
AIRE DE TRAFIC
198m

TWR 118.500 MHz / 121.000 MHz
GND(SOL): 130.600 MHz / 121.700 MHz
D-ATIS: 126.300 MHz

CASABLANCA Mohammed V

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

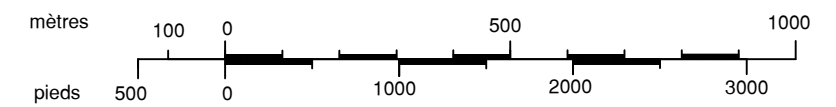


VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
TWY T1	23	PCN 101 R/B/W/T
TWY T2		PCN 94 F/B/W/T
TWY T3		PCN 74 F/B/W/T
TWY T4		PCN 83 F/B/W/T
TWY T5, N1		PCN 82 F/B/W/T
TWY S1		PCN 96 R/B/W/T
TWY S2		PCN 163 F/B/W/T
TWY N2		PCN 147 F/B/W/T
TWY M2		PCN 79 R/B/W/T
TWY R		PCN 79 F/B/W/T
TWY R1		PCN 53 F/B/W/T
TWY R2, W2		PCN 86 F/B/W/T

VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
TWY M	23	PCN 87 F/B/W/T
TWY M1, P		PCN 48 F/B/W/T
TWY P1, P2		PCN 55 F/B/W/T
TWY Q, Q1		PCN 31 F/B/W/T
TWY L		PCN 47 F/B/W/T
TWY Y		PCN 41 F/B/W/T
TWY N		PCN 18 F/B/W/T
TWY U1, W1		PCN 84 F/B/W/T
TWY S		NOT AVLB

FEUX DE VOIES DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION SAUF TWY Y.
FEUX AXIAUX DE VOIE DE CIRCULATION SUR N1, N2, M, M1, M2, P, P1, P2, S1, S2, T1, T2, T3, T4, T5, U1, W1, W2 et R2

LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Diffusomètre	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Mur de clôture	
Clôture grillage	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
Feux de Barres d'arrêt	
TWY Fermé	
Parc METEO	
Batiments	
Point chauds avec ident	
Limite du service ATC(GND)	



- HS1** Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 35R/L via TWY S1 et S2, prudence de ne pas confondre les points d'arrêt des pistes parallèles.
- HS2** Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 17L/R via TWY N1 et N2 prudence de ne pas confondre entre les points d'arrêt des pistes parallèles.
- HS3** Après atterrissage piste 35L, prudence TWY P2 n'est pas une sortie rapide. **Risque de confusion entre P2 et W1.**
- HS4** Prudence recommandée à l'entrée du TWY R du côté des parkings D
Cause : Trafic quittant les parkings F, G & H vers TWY R.

GMME – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
ATZ: Cercle, 4.0 NM de rayon centré sur/ Circle, 4.0 NM radius centered on ARP (340305N 0064506W)	<u>1500FT AMSL</u> SFC	D	RABAT/SALE TWR (En, Fr)	4000 FT	
CTR Des lignes droites joignant les points suivants/ Lines joining the following points : 340825.91N 0065802.28W, 341554.97N 0065233.55W, 340601.00N 0063301.47W, 335832.36N 0063830.21W Puis arc de cercle au sens horaire de rayon de 9.5NM centré sur/ and arc of a circle,9.5 NM radius centered on 340329.50N 0064815.66W jusqu'à/untill 340825.91N 0065802.28W	<u>1500FT AMSL</u> SFC	D	RABAT/SALE APP (En, Fr)	4000 FT	

GMME – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS
/ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	RABAT/Salé Tour / <i>Tower</i>	120,600 MHz	H24	FREQ TWR Secours /Backup: 124,000 MHz Détrresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz
APP	RABAT/Salé Approche / <i>Approach</i>	118,900 MHz	H24	
D-ATIS	RABAT/Salé INFORMATION	127,700 MHz	H24	NIL

GMME – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / <i>Type of aid (VAR)</i>	ID	FREQ	Horaire / <i>Hours of Operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
D-VOR/DME 0°W(2025)	RBT	116,500 MHz CH 112X	H24	34°02'59,74"N 006°44'46,94"W	90 m	NIL
L	SBI	332,000 KHz	H24	34°10'35,06"N 006°39'51,40"W	NIL	14277 m THR 21
ILS RWY 21 CAT I						
LLZ 0°W (2025)	RS	110,900 MHz	H24	34°02'08,12"N 006°45'47,30"W	-	-
GP/DME	RS	330,800 MHz CH 46 X	H24	34°03'43,40"N 006°44'30,75"W	81 m	-

GMME – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX / LOCAL TRAFFIC REGULATION

<ul style="list-style-type: none"> ♦ Interdit aux avions non munis de Radio. ♦ Restrictions d'utilisation des postes de stationnement : <ul style="list-style-type: none"> - Les postes de stationnement C3 et C4 ne seront pas utilisés lorsque les postes V ou C5 sont attribués ; 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ <i>Prohibited for non-Radio equipped ACFT.</i> ♦ <i>Parking stands use restrictions:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Parking stands C3 and C4 shall not be used when parking stands V or C5 are occupied.</i>
<ul style="list-style-type: none"> - Le poste de stationnement C5 ne sera pas utilisé lorsque le poste V est attribué. - Le poste de stationnement E1 est destiné à accueillir les avions de code B - Les postes de stationnement E2 à E7 sont destinés à accueillir les avions de code C 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>The parking stand C5 shall not be used when parking stand V is occupied.</i> - <i>The E1 stand is intended to accommodate code B aircraft</i> - <i>Stands E2 to E7 are intended to accommodate code C aircraft</i>

GMME – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

<p><u>Informations spécifiques pour les vols de nuit :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - L'utilisation de l'inversion de poussée de manœuvre à l'atterrissage entre 20h00 et 06h00 UTC doit être évitée pour des raisons de sécurité. - Interdiction d'atterrissage et de décollage aux avions cargos gros porteurs entre 20h00 et 06h00 UTC . 	<p><u>Specific information for night flight</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>The use of reverse landing maneuver thrust between 20h00 and 06h00 UTC should be avoided except for safety reasons</i> - <i>Prohibition for heavy cargo on landing and take-off between 20h00 and 06h00 UTC</i>
--	--

GMME – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cheminement VFR obligatoire. ▪ Interdiction survol ville de RABAT aux aéronefs civils. Ne sont pas concernés : <ul style="list-style-type: none"> - Vols réguliers de transport aérien au-dessus du FL250. - Départs et arrivées aéroport RABAT/SALÉ (GMME) avec évitement de survol de la ville de RABAT. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>VFR track obligatory.</i> ▪ <i>Over flying RABAT city by civil aircraft is prohibited. Are not concerned :</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Air transport scheduled flights above FL 250.</i> - <i>Departures and arrivals RABAT/SALÉ airport (GMME) with flying avoiding RABAT city.</i>
--	---

<p><u>PROCÉDURES PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP) :</u></p> <p>1. Communications</p> <p>- La mise en vigueur des procédures LVP est annoncée au premier contact radio avec l'avion et/ou sur la fréquence DATIS 127, 700 MHZ.</p> <p>Le message DATIS contient la phrase «Procédures par faible visibilité en vigueur piste 21» et fournit également des détails sur toute indisponibilité d'équipement pertinent pour les LVP.</p> <p>Le contrôleur transmet les RVRs au premier contact sur la fréquence, et dès tout changement. Les pilotes sont tenus de vérifier leurs minima opérationnels.</p> <p>Les pilotes seront informés par l'ATC de la fin des LVP.</p> <p>2. Critères de mise en place et de fin de LVP</p> <p>LVP comprend des phases de préparation, d'activation et de fin. La phase de préparation commence lorsque la visibilité au sol est inférieure ou égale à 1 500 M et/ou le plafond est inférieur ou égal à 300 FT, et qu'une dégradation des conditions météorologiques est prévue.</p> <p>La phase d'activation est déclenchée lorsque la RVR est inférieure ou égale à 800 M et/ou le plafond est inférieur ou égale à 200 FT.</p> <p>La LVP prendra fin lorsque la RVR est supérieure à 1500 M et que le plafond est supérieur à 300 FT, et qu'une amélioration continue des conditions météorologiques est constatée.</p> <p>3. Autres informations</p> <p>Circulation des avions au sol :</p> <p>Afin de gérer en toute sécurité et de maintenir une séparation géographique entre les avions en évolution au sol, le roulage vers les postes de stationnement ou vers la piste se fera comme suit :</p> <p>Zone C : Parkings situés de C1 à C5 ; E1 à E7; G1 à G11 ; D1 à D5 ; J1; J2 ;J5 ; J6 ; V.</p> <p>L'accès à cette zone se fera via taxiway P, Q2 ou R2 et la sortie via taxiway Q1-T1-T2 ou R1-T2</p> <p>Zone M : Parkings militaire de la 1ère BAFRA (suivre instructions ATC).</p> <p>Restrictions :</p> <p>A tout moment, le contrôleur de service se limitera à un seul avion au maximum en évolution.</p>	<p><u>LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP):</u></p> <p>1. Communications</p> <p><i>When LVP are in force the information is announced at the first radio contact with the aircraft and on DATIS frequency 127 .700 MHz.</i></p> <p><i>The DATIS message contains the sentence "Low visibility procedures in force runway 21" and also provides details of any unavailability of equipment relevant to LVP.</i></p> <p><i>Controller will communicate available RVRs to the pilot at first radio contact, and upon any change. Pilots are required to check their operational minima. Pilots will be informed by ATC when LVP are cancelled.</i></p> <p>2. Criteria of implementation and end of LVP:</p> <p><i>LVP includes preparation, activation and cancellation phases. The preparation phase begins when visibility is less than or equal to 1500 meters and/or the ceiling is less than or equal to 300 feet, and a deterioration in weather conditions is expected.</i></p> <p><i>The activation phase is triggered when the RVR is less than or equal to 800 meters and/or the ceiling is less than or equal to 200 feet.</i></p> <p><i>The LVP will end when the RVR is greater than 1500 meters and the ceiling is greater than 300 feet, and a continued improvement in weather conditions is observed.</i></p> <p>3. Other information .</p> <p><i>Aircraft movement on the ground:</i></p> <p><i>In order to safely manage and maintain a geographic separation between aircraft on the ground, taxiing to the aprons or to the runway will be as follows:</i></p> <p>Zone C: <i>Stands from C1 to C5 ; E1 to E7; G1 to G11 ; D1 to D5; J1 ; J2 ; J5 ;J6 and V.</i></p> <p><i>Access to this area will be via taxiway P, Q2 or R2 and exit via taxiway Q1-T1-T2 or R1-T2</i></p> <p>Zone M: <i>Military stands of 1st BAFRA (follow ATC instructions)</i></p> <p>Restrictions:</p> <p><i>During LVP, the air traffic controller limits the traffic to a maximum of one maneuvering aircraft.</i></p>
--	--

<p>❖ Attributions du commandant de bord : La décision d'entreprendre ou de poursuivre la séquence des manœuvres correspondant à une procédure d'approche, appartient au commandant de bord.</p> <p>❖ Guidage des avions par la Follow-me : Sur demande, les avions continueront à être guidés vers leurs postes de stationnement par le véhicule FOLLOW-ME.</p> <p>❖ Séparations à l'Approche : Pour permettre l'exécution des approches en LVP, les minimums de séparation horizontale en approche sera de 12NM.</p> <p>❖ Dégagement de piste : En LVP, tous les dégagements doivent se faire par les bretelles P, Q2 ou R2 (pour la zone C) ou M (pour la zone M) en configuration d'exploitation piste 21. Les pilotes à l'arrivée rappelleront une fois au poste de stationnement assigné.</p> <p>❖ Départ des aéronefs : Le contrôleur limitera la circulation des aéronefs au sol comme suit : En cas de demandes successives de départs, les instructions de roulage pour le deuxième avion : -Aucun avion au départ (de la zone C ou M) ne sera autorisé à rouler ou à quitter l'aire de trafic vers le point d'arrêt piste 03 tant que le N°1 ne rappelle qu'il est aligné et prêt au décollage. -Tous les départs de la zone C ou M doivent se faire par le point d'arrêt T2 piste 03, (les départs de la piste 21 sont suspendus). -Après le décollage, les pilotes rappelleront « en vol »</p>	<p>❖ <i>Responsibilities of the pilot in command</i> <i>The decision to undertake or continue operating maneuvers corresponding to an approach procedure remains with the captain.</i></p> <p>❖ <i>Aircraft guidance by the Follow-me</i> <i>On request, aircraft will continue to be guided to their parking stands by the FOLLOW-ME vehicle.</i></p> <p>❖ <i>Separations on Approach:</i> <i>To allow the execution of approaches when LVP are in force, the horizontal separation minimums on approach will be 12 NM.</i></p> <p>❖ <i>Runway vacating</i> <i>During LVP, runway should be vacated via taxiway: P, Q2 or R2 (for zone C) or via M (for zone M) when RWY 21 is in use.</i></p> <p><i>Pilots must report position when reaching the stand</i></p> <p>❖ <i>Aircraft departures</i> <i>Aircraft departures the controller will limit the movement of aircraft on the ground as follows: In case of successive requests of departures taxi instructions to the second aircraft:</i> <i>-No departing aircraft (from zone C or M) will be authorized to taxi or leave the apron to holding point Runway 03 as long as N°1 indicates that it is linge-up and ready for takeoff.</i> <i>-All departures from zone C or M must be made from the holding point T2 Runway 03, (departures from RWY 21 are suspended)</i> <i>After takeoff, pilots should report "Airborn".</i></p>
--	---

GMME – AD 2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

<ul style="list-style-type: none"> ♦ Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aire de manœuvres. ♦ Toute escale de nuit devra faire l'objet d'une autorisation du CDT AD 24H à l'avance. Le trafic régulier et les avions d'Etat ne sont pas concernés par cette mesure. ♦ Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance ou à destination de l'aéroport RABAT/SALÉ (GMME) seront envoyés à l'adresse SITA RBAOPXH. ♦ En présence de gomme avec la pluie, risque de sortie latérale. ♦ Existence d'une portance de bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste, non conforme <p><u>Service d'assistance en escale</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <p><u>-Jetex Executive Aviation Morocco</u> Tél : + 212 6 66 20 65 63 E-mail : fbo-rba@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p> <p><u>-Swissport Maroc</u> Tél : +212 6 20 57 20 62 E-mail : RBA.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p><u>-RAM Handling</u> Tél : + 212 6 61 28 21 43 /+ 212 5 37 81 94 10 E-mail : RBAKK@ROYALAIRMAROC.COM PPVRBA@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p><u>-RAM société d'assistance en escale</u> 4</p>	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Bird hazard at vicinity of aerodrome and at manoeuvring area. ♦ Every night stop needs an authorization from AD authority 24 hours prior to flight ETD. Regular traffic and State aircraft are not concerned. ♦ The messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMME will be sent to the SITA address RBAOPXHs ♦ In the presence of gum with rain, risk of lateral exit. ♦ Existence of runway strips capacity and runway end safety area, non-compliant <p><u>Handling services</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative support on the ground and supervision; 2. "Passenger" assistance; 3. Baggage assistance; 4. Freight and post assistance; 5. Assistance "runway operation"; 6. Assistance "cleaning and service of the aircraft"; 7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only); 9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance; 10. Ground transportation assistance; 11. Assistance "police station". <p><u>-Jetex Executive Aviation Morocco</u> Tél :+ 212 6 66 20 65 63 E-mail : fbo-rba@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p> <p><u>-Swissport Maroc</u> Tél : +212 6 20 57 20 62 E-mail : RBA.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p><u>-RAM Handling</u> Tél : + 212 6 61 28 21 43 /+ 212 5 37 81 94 10 E-mail : RBAKK@ROYALAIRMAROC.COM PPVRBA@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p><u>- RAM ground handling company</u> 4</p>
--	--

GMME AD 2-24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME / CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMME-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-25
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-39-1-1 AD2 GMME-39-2-1 AD2 GMME-39-3 AD2 GMME-39-4
7	Carte de départ normalisé aux instruments (SID) - OACI-	AD2 GMME-31-1 AD2 GMME-31-2 AD2 GMME-31-3 AD2 GMME-31-4
8	Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR)–OACI-	AD2 GMME-33-2 AD2 GMME-35-1
9	Carte régionale – OACI / <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMME-29
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-43

GMTT AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DENEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTT AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Parking N1 : PCR 920/F/C/X/T • Parking N2, N3 : PCR 1320/F/D/X/T • Parking N4 : PCR 990/F/D/X/T • Parking N5 : PCR 830/F/D/X/T • Parking N6 : PCR 530/F/C/X/T • Parking N7, N8 : PCR 480/F/C/X/T • Parking E1 : PCR 710/F/C/X/T • Parking E2 : PCR 870/F/C/X/T • Parking E3 : PCR 970/R/C/W/T • Parking E4 : PCR 990/R/C/W/T • Parking E5, E6 : PCR 920/R/C/W/T • Parking E7 : PCR 920/F/C/X/T • Parkings H1 → H6 , L : aviation légère/light aviation 	
2	Designation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / <i>Designation width, surface and strength of taxiways</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Largeur / <i>width</i> : 23 m - Revêtement / <i>surface</i> : Bitume / <i>Bitumen</i> - Résistance / <i>strength</i> : TWY T1 → T5 : PCR 920/F/C/X/T TWY A, B, C1, C2, D, E et F : PCR 920/F/C/X/T 	
3	Situation et Altitude des points de vérification des Altimètres / <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	PRKG avions	<i>Aircraft stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	PRKG avions	<i>Aircraft stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTT AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Panneaux ID TWY B, C, D, E - lignes d'autoguidage pour les postes de stationnement des avions (Ligne jaune) - lignes de guidage sur les voies de circulation (Ligne jaune) 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>ID panel TWY B, C, D, E</i> - <i>Yellow self-guide lines for aircraft Stands</i> - <i>Yellow guide lines at TWY</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Ligne axiale de piste - Marque d'identification des pistes - Axe de voies de circulation - Marques de distance - identification des bretelles et voies de circulation - Feux de seuil - Feux d'extrémité de piste - Feux de bordure de piste - Feux des bords des TWY 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>RWY centre line</i> - <i>RWY ID marking</i> - <i>TWY centre line</i> - <i>Distance marking</i> - <i>Access TWY and TWY identification</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY end lights</i> - <i>RWY edge lights</i> - <i>TWY edges lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTT AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /

AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
10/28	Bâtiment Localiser	35°44'03.9"N 005°56'35.6"W	9.9m	3.8m	Y/Y	
	Dispositif lumineux	35°43'45.7"N 005°53'57.0"W	21.9m	3.6m	Y/Y	
	Caméra De Surveillance	35°43'44.3"N 005°53'51.7"W	24.2m	6.4m	Y/Y	
	Lampadaire	35°43'43.4"N 005°53'49.6"W	26.4m	7.2m	N/Y	
	Lampadaire	35°43'45.8"N 005°53'45.1"W	30.7m	10.8m	N/Y	
	Arbre	35°43'49.0"N 005°53'24.7"W	43.3m	11.8m	N/N	
	Arbre	35°43'48.4"N 005°53'23.1"W	46.5m	15.1m	N/N	
	Arbre	35°43'48.4"N 005°53'23.1"W	46.5m	15.1m	N/N	
	Arbre	35°43'48.8"N 005°53'21.5"W	49.3m	17.3m	N/N	
	Antenne	35°43'47.5"N 005°52'56.6"W	60.9m	29.9m	N/Y	
	Palmier	35°43'27.4"N 005°52'05.1"W	66.4m	11.6m	N/N	
	Poteau-HT	35°43'24.9"N 005°51'59.6"W	69.3m	10.6m	N/Y	
	Lampadaire	35°43'49.9"N 005°51'51.1"W	79.3m	6.3m	N/Y	
	NATURAL HIGH POINT A0012_19	35°43'37.3"N 005°51'45.5"W	95.6m		N/N	
	Lampadaire	35°43'48.4"N 005°51'43.1"W	97.6m	6.3m	N/Y	
	Lampadaire	35°43'47.6"N 005°51'40.9"W	99.2m	6.3m	N/Y	
	SCHOOL A0014_19	35°43'51.7"N 005°51'36.4"W	109.4m	17.4m	N/N	
	BUILDING A0013_19	35°43'43.3"N 005°51'36.0"W	114.3m	22.3m	N/N	
	GROUP OF BUILDING A0016_19	35°43'25.1"N 005°51'35.7"W	90.0m	6.2m	N/N	
	NATURAL HIGH POINT A0017_19	35°43'33.7"N 005°51'29.3"W	101.1m		N/N	
	GROUP OF BUILDING A0015_19	35°43'51.0"N 005°51'25.5"W	127.0m	35.0m	N/N	
	BUILDING BAIT AL ATIQ PROJECT A0020_19	35°43'53.8"N 005°51'20.9"W	128.6m	38.6m	N/N	
	BUILDING NOUR PROJECT A0019_19	35°43'49.2"N 005°51'14.3"W	117.3m	3.8m	N/N	
SUBDIVISION LAND A0018_19	35°43'33.5"N 005°51'16.2"W	101.9m		N/N		
BUILDING A0021_19	35°43'19.4"N 005°51'14.9"W	101.1m	12.1m	N/N		
Construction	35°43'51.1"N 005°50'27.5"W	117.9m	17.4m	N/N		
Construction	35°43'48.4"N 005°50'23.5"W	110.2m	11.4m	N/N		
Construction	35°43'48.4"N 005°50'20.8"W	120.8m	22.8m	N/N		

2 / Pression moyenne (hPa) / Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1020,9	1018,9	1015,3	1013,0	1013,3	1013,4	1013,0	1012,3	1013,7	1014,3	1016,6	1020,5
12:00	1022,1	1020,2	1016,5	1013,9	1014,0	1014,1	1013,6	1012,9	1014,5	1015,2	1017,4	1021,4
18:00	1021,1	1018,9	1015,3	1012,8	1012,6	1012,6	1011,7	1011,1	1013,1	1014,2	1016,7	1020,7

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	85,6	85,9	86,0	85,4	82,0	80,3	82,9	81,8	83,4	81,9	85,4	86,0
12:00	67,3	69,0	68,5	65,9	58,6	58,5	59,3	59,7	60,9	60,3	65,3	67,7
18:00	76,3	74,8	73,1	69,1	61,3	60,1	59,2	60,5	66,4	71,2	76,2	77,8

GMTT AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR)des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	096.54°	3500 x 45	PCR 920/F/C/X/T Bitume / Bitumen	35 44 00.34 N 005 56 25.23 W GUND 41 M	THR : 6 m TDZ : 6 m
28	276.54°	3500 x 45	PCR 920/F/C/X/T Bitume / Bitumen	DTHR 35 43 49.29 N 005 54 26.69 W GUND 41.1M	DTHR : 19.3 m TDZ : 15.7 m
RWY NR	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
10	0,4%	60 x 50	170 x 150	3740 x 280	-
28	0,4%	60 x 50	230 x 150	3740 x 280	90x90
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system		Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks	
1	12		13	14	
10	--		NIL	NIL	
28	--		NIL	THR 28: 35 43 47.41 N 005 54 06.69 W ALT: 21.1 m	

GMTT AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
10	3500	3670	3560	3500	NIL
28	3500	3730	3560	3000	DTHR 28 : 500 m

GMITT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY Centre Line LGT</i> , Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT</i> , LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT</i> , Colour, WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT</i> , LEN, Colour	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	G WBAR : NIL	PAPI 3° Left MEHT 22.50m	NIL	3000 m, 15 m, W ; FM 2115 m 2715 m R / W ; FM 2715 m 3000 m, R, INTST réglable/ adjustable INTST	3500 m 60 m W INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR : NIL	NIL	Pas de balisage axial sur les 500 derniers mètres / <i>No lighting axial on the last 500 meters</i>
28	Calvert CAT I 900 m LIH	G WBAR : NIL	PAPI 3° Left MEHT 20.13m	NIL	FM DTHR 3000 m, 15 m, W ; FM 2115 m 2715m R / W ; FM 2715 m, R, INTST réglable/ adjustable INTST	3500 m 60 m W INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR : NIL	NIL	Pas de balisage axial sur les 500 premiers mètres / <i>No lighting axial on the first 500 meters</i>

GMITT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et Anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre : voir carte d'aérodrome AD2 GMITT-15	- LDI : NIL - Anemometer : see aerodrome chart AD2 GMITT-15
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : bleus - Feux axiaux : Nil	- edge : blue - Centre line lights : Nil
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupes électrogènes : • 3 x 250 KVA / 10 SEC • 1 x 350 KVA / 0 SEC	Generators : • 3 x 250 KVA / 10 SEC • 1 x 350 KVA / 0 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	Alimentation électrique de l'aéroport : - Ligne : LIM - Ligne : LIL - puissance installée 22 KVA - centrale électrique de 220V/380V sous stations. Eclairage extérieur : Parking avions, parking véhicules, route d'accès à l'aéroport.	Airport power supply : - Cable : LIM - Cable : LIL - Installed power 22 KVA - Central power 220V / 380V substations. Outside lighting : Aircraft parking, vehicle parking, airport access road.

<p>C. Autres informations</p> <p>1. Circulation des avions au sol :</p> <p>Afin de gérer en toute sécurité et de maintenir une séparation géographique entre les avions en évolution au sol, le roulage vers les postes de stationnement ou vers la piste se fera comme suit :</p> <p>Itinéraire normalisé des avions au départ en LVP : RWY 28 : Roulage par les bretelles C2, T2, T1, vers le point d'attente A.</p> <p>Itinéraire normalisé des avions à l'arrivée en LVP : RWY 28 : Roulage par les bretelles F, T5, T4, T3 et C2 vers le poste de stationnement alloué.</p> <p>2. Restrictions :</p> <p>A' tout moment, le contrôleur se limitera à un seul avion au maximum en évolution au sol.</p> <p>) Attributions du commandant de bord :</p> <p>La décision d'entreprendre ou de poursuivre la séquence des manœuvres correspondant à une procédure d'approche, appartient au commandant de bord</p> <p>) Guidage des avions par la Follow-me :</p> <p>Sur demande du pilote, les avions pourront être guidés vers leurs postes de stationnement par le véhicule FOLLOW- ME.</p> <p>) Dégagement de piste :</p> <p>En LVP, tous les dégagements doivent se faire par la bretelle F en configuration d'exploitation RWY 28.</p> <p>Les pilotes à l'arrivée rappelleront une fois piste dégagée et au poste de stationnement assigné.</p> <p>) Départ des aéronefs :</p> <p>Le contrôleur limitera la circulation des aéronefs au sol comme suit :</p> <p>En cas de demandes successives de roulage, le deuxième vol ne sera autorisé à rouler que lorsque le premier qui le précède rappelle au point d'attente A RWY 28.</p> <p>En autorisant le vol au décollage, il sera demandé au pilote de rappeler en vol.</p>	<p>C. Other information</p> <p>) Aircraft ground movement :</p> <p><i>In order to maintain and safely manage geographical separation between aircraft on the ground, taxiing to apron positions or to the runway will be carried out as follows:</i></p> <p><i>Standard taxi routing for departing traffic during LVP: RWY 28: Taxi via C2, T2, T1 to holding point A</i></p> <p><i>Standard taxi routing for arriving traffic during LVP: RWY 28: Taxi via F, T5, T4, T3 and C2 to allocated stand.</i></p> <p>) Restrictions</p> <p><i>At any moment, the controller will allow for only one ground movement.</i></p> <p>) <i>Responsibility of the Pilot in command The decision of whether to start or continue the approach procedure belongs to the pilot in command.</i></p> <p>) <i>Aircraft guidance by Follow-me car</i></p> <p><i>Upon pilot request, aircraft might be guided to their assigned stands by the Follow-Me car</i></p> <p>) <i>Runway vacating</i></p> <p><i>During LVP, all aircraft must vacate the runway via exit F when runway 28 is in use.</i></p> <p><i>Pilots should report once runway vacated and when parked on their assigned stands.</i></p> <p>) <i>Aircraft departure</i></p> <p><i>The controller will restrict aircraft ground movement as follows:</i></p> <p><i>In case of multiple taxi requests, taxi instructions for the second aircraft will be issued only when the first aircraft reports reaching the holding point A runway 28.</i></p> <p><i>When cleared for take-off, pilots will be instructed to report airborne.</i></p>
---	---

GMTT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

<p>➤ Danger aviaire : Forte activité aviaire au-dessus de l'aéroport.</p> <p>➤ Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de TANGER / IBN BATOUTA (GMTT) seront envoyés à l'adresse SITA TNGOPXH.</p> <p>➤ La valeur de la portance (CBR) des bandes de piste est 3</p> <p>➤ La valeur de la portance (CBR) de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) est 2</p>	<p>➤ Bird hazard : Important bird activity over the airport.</p> <p>➤ The messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMTT will be sent to the SITA address TNGOPXH.</p> <p>➤ The value of the runway strips capacity (CBR) is 3</p> <p>➤ The value of the runway end safety area (RESAs) is 2</p>
--	--

GMTT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME / CHARTS RELATED TO AN AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMTT-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-25
6	Carte Régionale CTR & TMA	AD2 GMTT-29
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMTT-1-31 AD2 GMTT-31-2
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMTT-33-1 AD2 GMTT-33-2
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-35-2 AD2 GMTT-39-1-1 AD2 GMTT-39-1-2 AD2 GMTT-39-2
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-43

CARTE D'AERODROME - OACI-

ARP
35°43'54" N
005°55'16" W

ELEV 21 m

TWR 119.500 MHz
APP 121.200 MHz

TANGER / Ibn Batouta

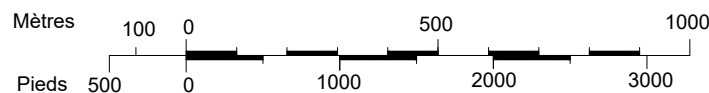
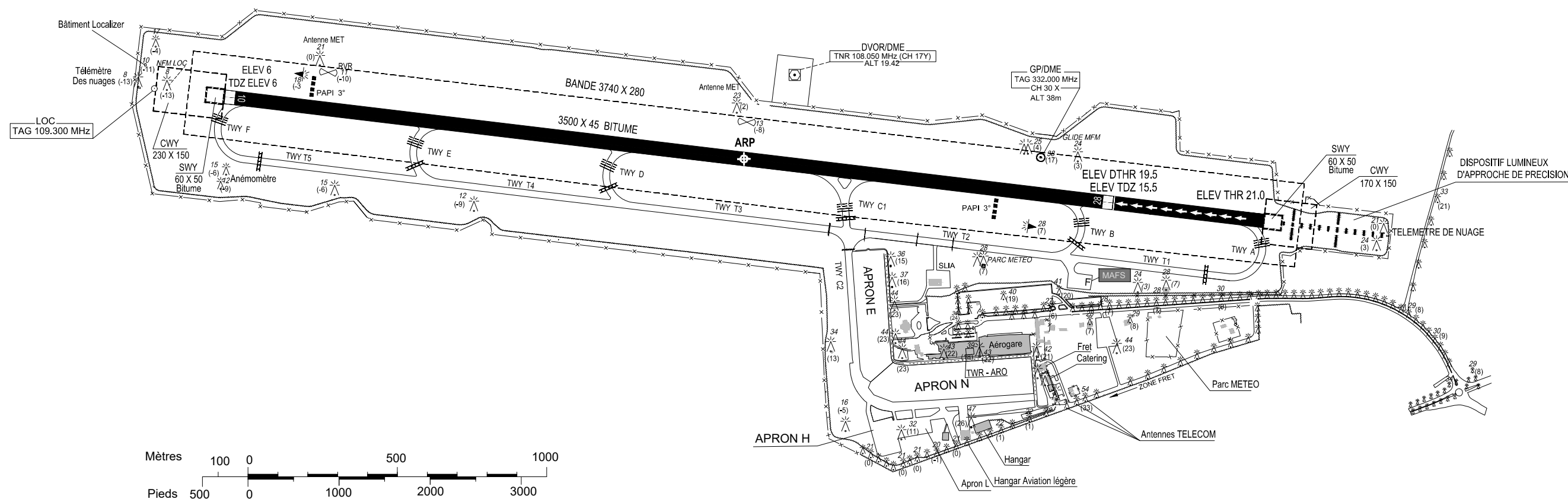
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

RWY	DIRECTION	THR - DTHR	FORCE PORTANTE
10	097°	THR 35°44'00"N 005°56'25"W	BITUME PCR 920/F/C/X/T
28	277°	THR 35°43'47"N 005°54'07"W DTHR 35°43'49"N 005°54'27"W	

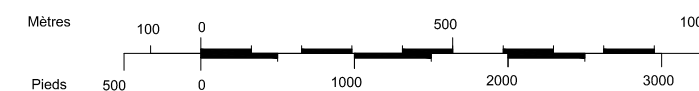
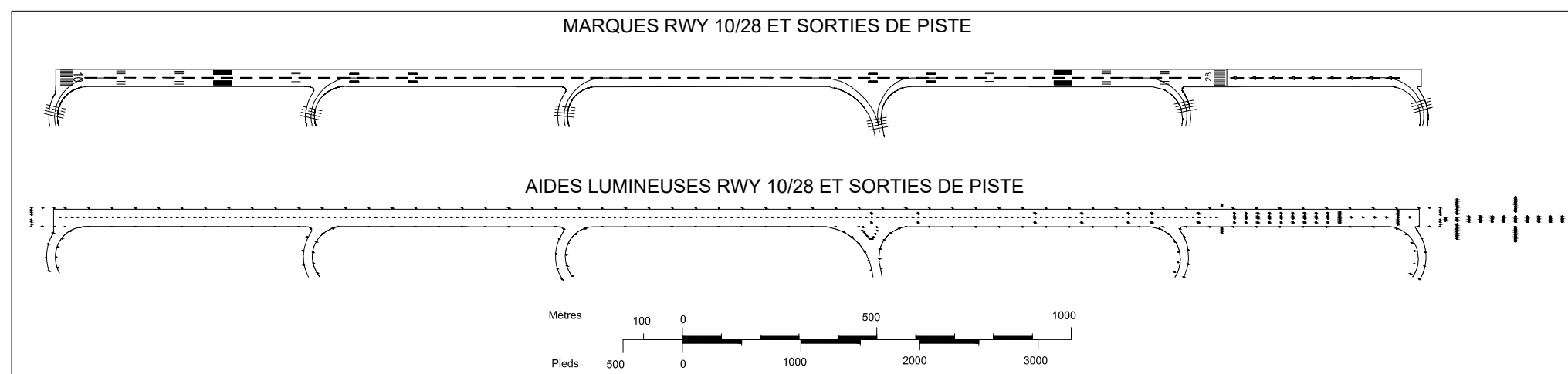
CARACTERISTIQUES DES VOIES DE CIRCULATION

TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
T1 - T2 - T3 - T4 - T5 A - B - C1 - C2 - D E - F	23	PCR 920/F/C/X/T

↑
VAR 1° W (2020)
VAR ANNUELLE 9' E



LEGENDE	
Manche à air (éclairée)	
Feux de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne, Pylône balisé....	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Mur de clôture	
Clôture grillage	
Point d'attente de circulation	
Point d'attente intermédiaire	
PAPI	
Bâtiments	
MAFS : Poste de stationnement réservé aux avions de lutte contre les feux des forêts	



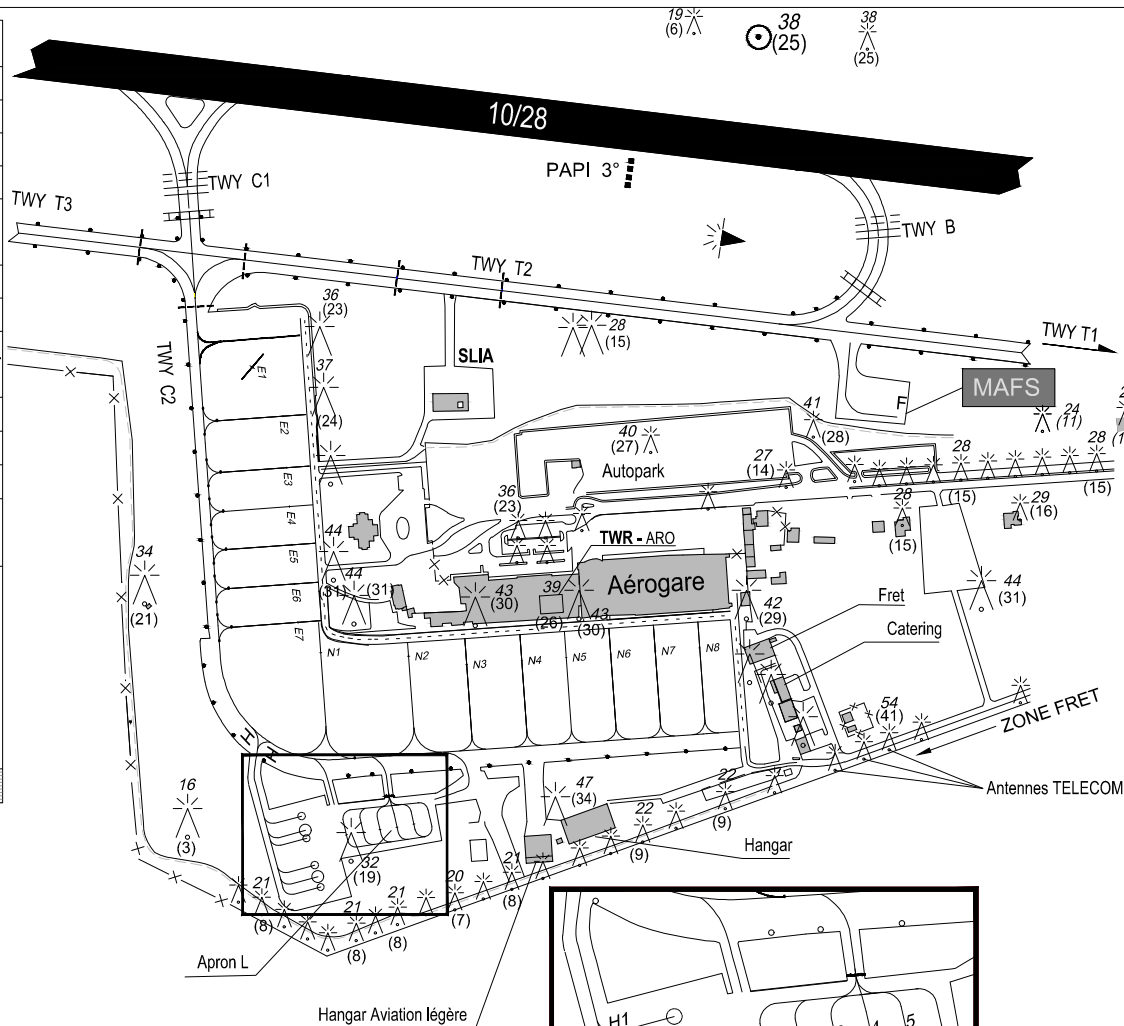
CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF - OACI -

ELEV
AIRE DE TRAFIC
13 m

TWR 119.500 MHz
APP 121.200 MHz

TANGER / Ibn Batouta

N°	COORDONNEES DES POSTES DE STATIONNEMENT D'AERONEF		ALT	FORCE PORTANTE
E1	35°43'41.83"N	005°54'59.45"W	11.84	PCR 710 F/C/X/T
E2	35°43'40.04"N	005°54'57.95"W	12.44	PCR 870 F/C/X/T
E3	35°43'38.13"N	005°54'57.77"W	12.69	PCR 970 R/C/W/T
E4	35°43'36.68"N	005°54'57.63"W	12.81	PCR 990 R/C/W/T
E5	35°43'35.26"N	005°54'57.49"W	12.83	PCR 920 R/C/W/T
E6	35°43'33.82"N	005°54'57.35"W	12.75	
E7	35°43'32.38"N	005°54'57.21"W	12.28	PCR 920 F/C/X/T
N1	35°43'31.36"N	005°54'56.22"W	12.33	PCR 920 F/C/X/T
N2	35°43'31.27"N	005°54'52.22"W	12.38	PCR 1320 F/D/X/T
N3	35°43'30.92"N	005°54'49.58"W	11.73	
N4	35°43'31.08"N	005°54'47.07"W	11.65	PCR 990 F/D/X/T
N5	35°43'31.20"N	005°54'45.05"W	11.60	PCR 830 F/D/X/T
N6	35°43'31.33"N	005°54'43.02"W	11.54	PCR 530 F/C/X/T
N7	35°43'31.46"N	005°54'41.00"W	11.63	PCR 480 F/C/X/T
N8	35°43'31.58"N	005°54'38.98"W	11.73	
H1	35°43'25.22"N	005°54'56.98"W	10.66	LIGHT AVIATION
H2	35°43'24.68"N	005°54'56.80"W	10.11	
H3	35°43'24.39"N	005°54'56.75"W	10.12	
H4	35°43'23.40"N	005°54'56.37"W	10.27	
H5	35°43'22.96"N	005°54'56.23"W	10.32	
H6	35°43'22.59"N	005°54'56.10"W	10.36	
F	35°43'40.63"N	005°54'30.83"W	16.98	



CARACTERISTIQUES DES VOIES DE CIRCULATION

TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
T1 - T2 - T3 - A - B	23	PCR 920 F/C/X/T
C1 - C2 - F		

LEGENDE

Poste de stationnement	TS IH
Manche à air (éclairée)	▶
Feux de voie de circulation	• • •
Pylône d'éclairage, Antenne, Pylône balisé ...	✱
Mur de clôture	—
Clôture grillage	—
Chemin de ronde	—
Point d'attente de circulation	≡≡≡
Point d'attente intermédiaire	---
PAPI	■ ■ ■
Bâtiments	■ ■ ■
<p>MAFS : Poste de stationnement réservé au avions de lutte contre les feux des forêts</p>	

VAR 1° W (2020)
VAR ANNUELLE 9° E

CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE
DE L'AERODROME - OACI -

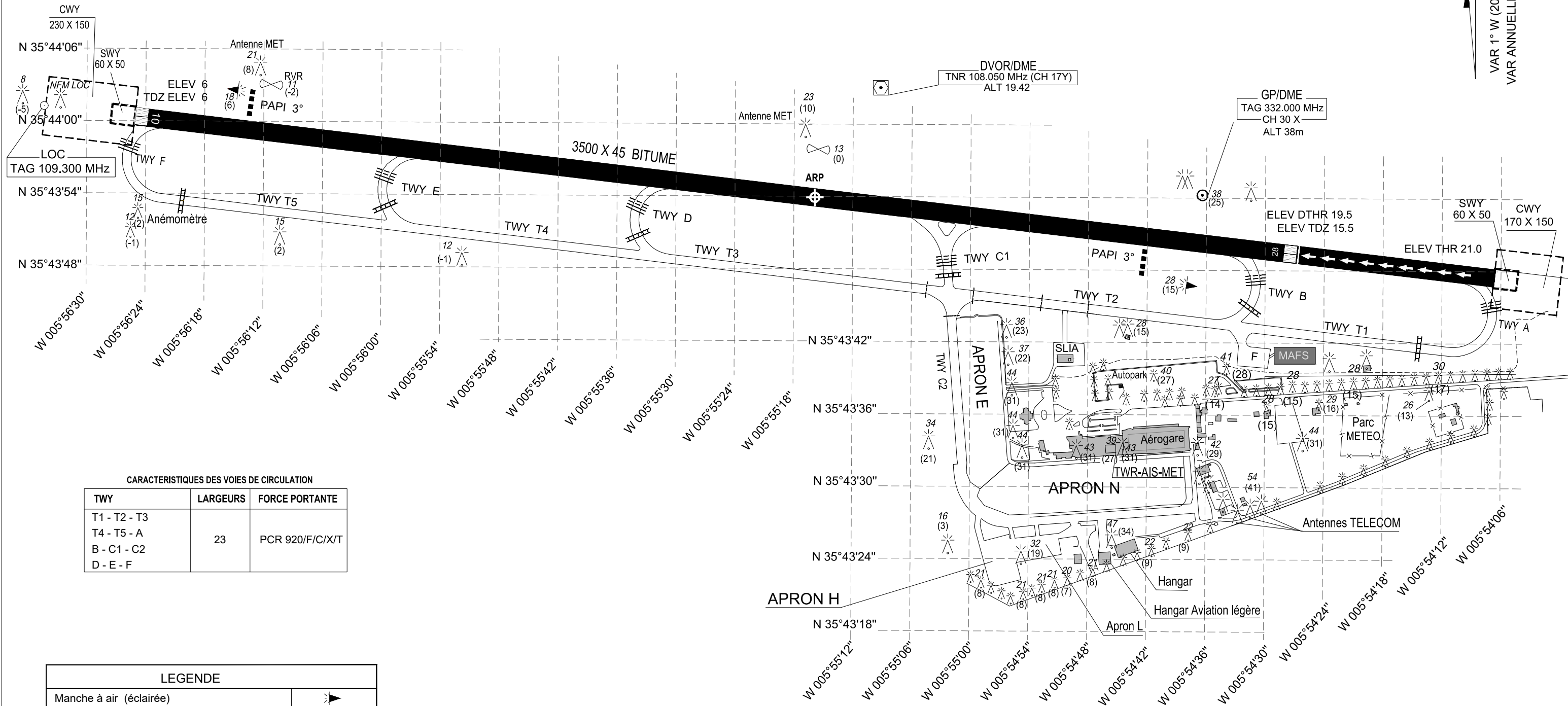
ARP
35°43'54" N
005°55'16" W

ELEV
AIRE DE TRAFIC
13 m

TWR 119.500 MHz
APP 121.200 MHz

TANGER / Ibn Batouta

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES



VAR 1° W (2020)
VAR ANNUELLE 9' E

CARACTERISTIQUES DES VOIES DE CIRCULATION

TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
T1 - T2 - T3		
T4 - T5 - A	23	PCR 920/F/C/X/T
B - C1 - C2		
D - E - F		

LEGENDE

Manche à air (éclairée)	
Pylône d'éclairage, Antenne, Pylône balisé....	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Mur de clôture	
Point d'attente de circulation	
Point d'attente intermédiaire	
PAPI	
Bâtiments	
MAFS : Poste de stationnement réservé aux avions de lutte contre les feux des forêts	

FEUX DE L'AXE DE PISTE ET DE BORD DE PISTE.
FEUX DE SEUILS SUR TOUTE LA PISTE.
FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
SUR TOUTES LES VOIES.

