

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMYNYX
 http://www.onda.ma/sia-maroc
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC
 MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC
 AMDT N°05/25
 Date de publication
03-APR-2025

Date de mise en vigueur / *Effective date*

WEF 15-MAY-2025

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>GEN</u>		<u>GEN</u>	
GEN 0.3-1	15 MAY 2025	GEN 0.3	20 MAR 2025
GEN 0.4-1	15 MAY 2025	GEN 0.4-1	20 MAR 2025
GEN 0.4-2	26 DEC 2024	GEN 0.4-2	26 DEC 2024
GEN 0.4-3	15 MAY 2025	GEN 0.4-3	20 MAR 2025
GEN 0.4-4	15 MAY 2025	GEN 0.4-4	26 DEC 2024
GEN 0.4-5	15 MAY 2025	GEN 0.4-5	20 MAR 2025
GEN 0.4-6	15 MAY 2025	GEN 0.4-6	20 MAR 2025
GEN 0.5-1	15 MAY 2025	GEN 0.5-1	26 DEC 2024
GEN 2.5-1	28 NOV 2024	GEN 2.5-1	28 NOV 2024
GEN 2.5-2	15 MAY 2025	GEN 2.5-2	28 NOV 2024
GEN 3.2-5	05 SEP 2024	GEN 3.2-5	05 SEP 2024
GEN 3.2-6	15 MAY 2025	GEN 3.2-6	20 MAR 2025
GEN 3.2-7	15 MAY 2025	GEN 3.2-7	20 MAR 2025
GEN 3.2-8	20 MAR 2025	GEN 3.2-8	20 MAR 2025
GEN 3.2-9	15 MAY 2025	GEN 3.2-9	20 MAR 2025
GEN 3.2-10	25 JUL 2013	GEN 3.2-10	25 JUL 2013
GEN 3.5-3	15 MAY 2025	GEN 3.5-3	20 JUL 2024
GEN 3.5-4	20 MAR 2025	GEN 3.5-4	20 MAR 2025
GEN 3.5-7	15 MAY 2025	GEN 3.5-7	20 MAR 2025
GEN 3.5-8	20 MAR 2025	GEN 3.5-8	20 MAR 2025
<u>AD</u>		<u>AD</u>	
<u>BÉNI MELLAL</u>		<u>BÉNI MELLAL</u>	
AD2 GMMD-1	15 MAY 2025	AD2 GMMD-1	05 SEP 2024
AD2 GMMD-2	05 SEP 2024	AD2 GMMD-2	05 SEP 2024
AD2 GMMD-5	15 MAY 2025	AD2 GMMD-5	20 JUL 2024
AD2 GMMD-6	21 MAR 2024	AD2 GMMD-6	21 MAR 2024
<u>BENSLIMANE</u>		<u>BENSLIMANE</u>	
AD2 GMMB-5	15 MAY 2025	AD2 GMMB-5	20 MAY 2021
AD2 GMMB-6	28 MAR 2019	AD2 GMMB-6	28 MAR 2019
<u>BOUARFA</u>		<u>BOUARFA</u>	
AD2 GMFB-1	15 MAY 2025	AD2 GMFB-1	24 FEB 2022
AD2 GMFB-2	05 SEP 2024	AD2 GMFB-2	05 SEP 2024
AD2 GMFB-3	15 MAY 2025	AD2 GMFB-3	07 NOV 2019
AD2 GMFB-4	15 MAY 2025	AD2 GMFB-4	20 JUL 2024
AD2 GMFB-5	15 MAY 2025	AD2 GMFB-5	20 JUL 2024
AD2 GMFB-6	05 SEP 2024	AD2 GMFB-6	05 SEP 2024
AD2 GMFB-7	15 MAY 2025	AD2 GMFB-7	05 SEP 2024
AD2 GMFB-15	15 MAY 2025	AD2 GMFB-15	07 NOV 2019
AD2 GMFB-17	15 MAY 2025	AD2 GMFB-17	07 NOV 2019
AD2 GMFB-19	15 MAY 2025	AD2 GMFB-19	07 NOV 2019
AD2 GMFB-21	15 MAY 2025	AD2 GMFB-21	07 NOV 2019
AD2 GMFB-43	15 MAY 2025	AD2 GMFB-43	07 NOV 2019

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif</u>		<u>ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif</u>	
AD2 GMFK-3 AD2 GMFK-4	05 NOV 2020 15 MAY 2025	AD2 GMFK-3 AD2 GMFK-4	05 NOV 2020 23 FEB 2023
<u>ESSAOUIRA / Mogador</u>		<u>ESSAOUIRA / Mogador</u>	
AD2 GMMI-3 AD2 GMMI-4	18 MAY 2023 15 MAY 2025	AD2 GMMI-3 AD2 GMMI-4	18 MAY 2023 20 JUL 2024
<u>GUELMIME</u>		<u>GUELMIME</u>	
AD2 GMAG-5 AD2 GMAG-6	15 MAY 2025 15 MAY 2025	AD2 GMAG-5 AD2 GMAG-6	15 JUN 2023 24 MAY 2018
<u>LAAYOUNE / Hassan 1^{er}</u>		<u>LAAYOUNE / Hassan 1^{er}</u>	
AD2 GMML-1 AD2 GMML-2 AD2 GMML-5 AD2 GMML-6	15 MAY 2025 15 JUN 2023 15 MAY 2025 15 JUN 2023	AD2 GMML-1 AD2 GMML-2 AD2 GMML-5 AD2 GMML-6	15 JUN 2023 15 JUN 2023 15 JUN 2023 15 JUN 2023
<u>OUARZAZATE</u>		<u>OUARZAZATE</u>	
AD2 GMMZ-5 AD2 GMMZ-6	15 MAY 2025 15 JUN 2023	AD2 GMMZ-5 AD2 GMMZ-6	20 JUL 2024 15 JUN 2023
<u>RABAT / SALÉ</u>		<u>RABAT / SALÉ</u>	
AD2 GMME-5 AD2 GMME-6 AD2 GMME-7 AD2 GMME-8	20 MAR 2025 15 MAY 2025 15 MAY 2025 20 MAR 2025	AD2 GMME-5 AD2 GMME-6 AD2 GMME-7 AD2 GMME-8	20 MAR 2025 20 MAR 2025 20 MAR 2025 20 MAR 2025
<u>TANGER / Ibn Batouta</u>		<u>TANGER / Ibn Batouta</u>	
AD2 GMTT-5 AD2 GMTT-6 AD2 GMTT-7 AD2 GMTT-8 AD2 GMTT-9 AD2 GMTT-10 AD2 GMTT-11 AD2 GMTT-12	12 AUG 2021 15 MAY 2025 15 MAY 2025 22 FEB 2024 12 AUG 2021 15 MAY 2025 15 MAY 2025 15 MAY 2025	AD2 GMTT-5 AD2 GMTT-6 AD2 GMTT-7 AD2 GMTT-8 AD2 GMTT-9 AD2 GMTT-10	12 AUG 2021 26 DEC 2024 26 DEC 2024 22 FEB 2024 12 AUG 2021 20 MAR 2025

GEN 0.3 REGISTRE DES SUPPLÉMENTS DE L'AIP /
RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

N°/ Année <i>NR / Year</i>	Objet / <i>Object</i>	Section(s) visée(s) de l'AIP / <i>AIP section(s)</i> <i>affected</i>	Période de validité / <i>Period of validity</i>		Registre d'annulation / <i>Cancellation record</i>
			du / <i>from</i>	au / <i>to</i>	
03/25	Aéroport de Benslimane (GMMB) Travaux d'infrastructure (Renforcement de la bretelle U)	AD	Du 05/02/2025 au/to 15/05/2025		
02/25	Aéroport Tanger Ibn Batouta (GMTT) Nouvelle configuration de l'aire de Stationnement	AD	Du 20/01/2025 au/to 15/05/2025		
01/25	Aéroport Marrakech/Ménara (GMMX) Travaux de mise à niveau des infrastructures aéronautique de l'aéroport Marrakech/Ménara	AD	Du/from 16/01/2025 au/to 15/07/2025		
03/16	FIR Casablanca (GMMM) Plan d'urgence ATM / <i>ATM Contingency plan</i>	ENR	07 OCT 2016-PERM		

Page laissée intentionnellement blanche
Page left intentionally blank

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date	
1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)						
GEN 0						
0.1-1	30-12-2021	GEN 2	2.1-1	03-01-2019	3.2-1	15-02-2007
0.1-2	26-04-2018		2.1-2	20-03-2025	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016		2.2-1	03-12-2020	3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007		2.2-2	03-12-2020	3.2-4	15-02-2007
0.2-1	21-03-2024		2.2-3	03-12-2020	3.2-5	05-09-2024
0.3-1	15-05-2025		2.2-4	03-12-2020	3.2-6	15-05-2025
0.4-1	15-05-2025		2.2-5	03-12-2020	3.2-7	15-05-2025
0.4-2	26-12-2024		2.2-6	03-12-2020	3.2-8	20-03-2025
0.4-3	15-05-2025		2.2-7	03-12-2020	3.2-9	15-05-2025
0.4-4	15-05-2025		2.2-8	03-12-2020	3.2-10	25-07-2013
0.4-5	15-05-2025		2.2-9	03-12-2020	3.2-11	30-05-2013
0.4-6	15-05-2025		2.2-10	03-12-2020	3.3-1	20-07-2017
0.5-1	15-05-2025		2.2-11	03-12-2020	3.3-2	20-07-2017
0.6-1	20-07-2010		2.2-12	03-12-2020	3.3-3	20-01-2023
0.6-2	20-01-2023		2.2-13	03-12-2020	3.3-4	20-01-2023
0.6-3	20-01-2023		2.2-14	03-12-2020	3.4-1	20-07-2017
0.6-4	20-04-2017		2.2-15	03-12-2020	3.4-2	01-03-2018
GEN 1			2.2-16	03-12-2020	3.4-3	19-05-2022
1.1-1	30-12-2021		2.2-17	03-12-2020	3.4-4	26-04-2018
1.1-2	23-06-2016		2.2-18	03-12-2020	3.5-1	20-07-2017
1.1-3	18-08-2016	2.2-19	03-12-2020	3.5-2	20-07-2024	
1.2-1	20-07-2017	2.2-20	03-12-2020	3.5-3	15-05-2025	
1.2-2	21-08-2014	2.2-21	03-12-2020	3.5-4	20-03-2025	
1.2-3	26-04-2018	2.2-22	03-12-2020	3.5-5	20-07-2024	
1.2-4	02-02-2017	2.2-23	03-12-2020	3.5-6	20-03-2025	
1.2-5	20-07-2017	2.3-1	15-02-2007	3.5-7	15-05-2025	
1.2-6	21-08-2014	2.3-2	15-02-2007	3.5-8	20-03-2025	
1.3-1	21-08-2014	2.3-3	15-02-2007	3.5-9	20-03-2025	
1.3-2	21-08-2014	2.3-4	15-02-2007	3.5-10	20-07-2024	
1.4-1	15-02-2007	2.3-5	15-02-2007	3.5-11	20-07-2024	
1.4-2	15-02-2007	2.4-1	26-04-2018	3.5-12	20-07-2024	
1.5-1	15-02-2007	2.5-1	28-11-2024	3.5-13	20-07-2024	
1.5-2	15-02-2007	2.5-2	15-05-2025	3.6-1	03-04-2014	
1.5-3	15-02-2007	2.6-1	15-02-2007	3.6-2	26-04-2018	
1.6-1	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-3	03-04-2014	
1.6-2	15-02-2007	2.7-1	24-05-2018	3.6-4	03-04-2014	
1.6-3	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	3.6-5	03-04-2014	
1.6-4	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	3.6-6	03-04-2014	
1.6-5	15-02-2007	2.7-4	24-05-2018	3.6-7	03-04-2014	
1.6-6	15-02-2007	2.7-5	20-07-2024	3.6-8	03-04-2014	
1.7-1	01-12-2023	2.7-6	24-05-2018	3.6-9	03-04-2014	
1.7-2	02-11-2023	2.7-7	24-05-2018	3.6-10	03-04-2014	
1.7-3	02-11-2023	2.7-8	24-05-2018	GEN 4		
1.7-4	02-11-2023	2.7-9	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012	
		GEN 3		4.1-2	26-07-2012	
		3.1-1	20-07-2017	4.1-3	02-03-2017	
		3.1-2	15-02-2007	4.1-4	02-03-2017	
		3.1-3	15-02-2007	4.1-5	02-03-2017	
		3.1-4	18-08-2016	4.1-6	26-07-2012	
		3.1-5	28-01-2021	4.1-7	02-03-2017	
		3.1-6	20-10-2010	4.2-1	26-07-2012	
		3.1-7	08-03-2012	4.2-2	24-02-2022	
		3.1-8	08-03-2012	4.2-3	26-07-2012	
				4.2-4	26-07-2012	
				4.2-5	26-07-2012	

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 0					
0.6-1	27-02-2020	1.12-2	15-02-2007	3.1-34	08-08-2024
0.6-2	20-01-2023	1.12-3	15-02-2007	3.1-35	08-08-2024
		1.12-4	15-02-2007	3.1-36	08-08-2024
		1.12-5	15-02-2007	3.1-37	08-08-2024
ENR 1				3.1-38	08-08-2024
1.1-1	20-07-2017	1.13-1	15-02-2007	3.1-39	08-08-2024
1.1-2	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.1-40	08-08-2024
1.1-3	15-02-2007			3.1-41	08-08-2024
1.1-4	15-02-2007	1.14-1	15-02-2007	3.1-42	08-08-2024
1.1-5	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.1-43	08-08-2024
		1.14-3	15-02-2007	3.1-44	08-08-2024
1.2-1	20-01-2012	1.14-4	15-02-2007	3.1-45	08-08-2024
1.2-2	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007		
1.2-3	15-02-2007	1.14-6	15-02-2007	3.2-1	05-09-2024
1.2-4	15-02-2007	1.14-7	15-02-2007	3.2-2	08-08-2024
1.2-5	15-02-2007			3.2-3	08-08-2024
		ENR 2		3.2-4	08-08-2024
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	08-08-2024	3.2-5	08-08-2024
1.3-2	23-04-2020	2.1-2	08-08-2024	3.2-6	08-08-2024
1.3-3	18-04-2024	2.1-3	12-09-2019	3.2-7	08-08-2024
1.3-4	27-02-2020	2.1-4	12-09-2019	3.2-8	08-08-2024
1.3-5	27-02-2020	2.1-5	28-01-2021	3.2-9	08-08-2024
		2.1-6	12-09-2019	3.2-10	08-08-2024
		2.1-7	12-09-2019	3.2-11	08-08-2024
		2.1-8	23-02-2023	3.2-12	28-12-2023
1.4-1	15-02-2007	2.1-9	28-12-2023	3.2-13	08-08-2024
1.4-2	15-02-2007	2.1-10	28-12-2023	3.2-14	08-08-2024
		2.1.11	08-08-2024	3.2-15	08-08-2024
1.5-1	20-04-2013	2.1-12	08-08-2024	3.2-16	08-08-2024
				3.2-17	08-08-2024
1.6-1	06-12-2018	2.2-1	03-06-2010	3.2-18	08-08-2024
1.6-2	21-08-2014			3.2-19	08-08-2024
1.6-3	04-02-2016	ENR 3		3.2-20	28-12-2023
1.6-4	06-12-2018	3.1-1	08-08-2024	3.2-21	28-12-2023
1.6-5	06-12-2018	3.1-2	08-08-2024	3.2-22	28-12-2023
1.6-6	26-04-2018	3.1-3	08-08-2024	3.2-23	08-08-2024
1.6-7	22-02-2024	3.1-4	08-08-2024	3.2-24	08-08-2024
		3.1-5	30-12-2021	3.2-25	28-12-2023
1.7-1	05-09-2024	3.1-6	28-12-2023	3.2-26	08-08-2024
1.7-2	15-02-2007	3.1-7	08-08-2024	3.2-27	08-08-2024
1.7-3	26-04-2018	3.1-8	08-08-2024	3.2-28	08-08-2024
1.7-4	03-04-2014	3.1-9	08-08-2024		
		3.1-10	08-08-2024	3.3-1	30-12-2021
1.8-1	26-04-2018	3.1-11	08-08-2024		
		3.1-12	08-08-2024	3.4-1	30-11-2023
1.9-1	26-04-2018	3.1-13	08-08-2024	3.4-2	30-11-2023
1.9-2	04-06-2009	3.1-14	08-08-2024		
1.9-3	04-06-2009	3.1-15	08-08-2024	ENR 4	
1.9-4	31-07-2008	3.1-16	08-08-2024	4.1-1	05-09-2024
1.9-5	20-04-2009	3.1-17	08-08-2024	4.1-2	15-06-2023
1.9-6	15-02-2007	3.1-18	08-08-2024	4.1-3	26-12-2024
1.9-7	15-02-2007	3.1-19	08-08-2024	4.1-4	26-12-2024
1.9-8	15-02-2007	3.1-20	08-08-2024		
1.9-9	31-07-2008	3.1-21	28-11-2024	4.2-1	15-02-2007
		3.1-22	28-11-2024		
1.10-1	18-04-2024	3.1-23	28-11-2024	4.3-1	25-04-2019
1.10-2	15-02-2007	3.1-24	28-11-2024		
1.10-3	15-02-2007	3.1-25	08-08-2024	4.4-1	23-02-2023
1.10-4	15-02-2007	3.1-26	08-08-2024	4.4-2	23-02-2023
1.10-5	15-02-2007	3.1-27	08-08-2024	4.4-3	23-02-2023
1.10-6	15-02-2007	3.1-28	08-08-2024	4.4-4	23-02-2023
		3.1-29	08-08-2024	4.4-5	23-02-2023
1.11-1	26-04-2018	3.1-30	08-08-2024	4.4-6	25-04-2019
		3.1-31	08-08-2024		
1.12-1	15-02-2007	3.1-32	08-08-2024	4.5-1	25-04-2019
		3.1-33	08-08-2024	4.5-2	25-04-2019

**GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES**

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 5		AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-5	15-05-2025
5.1-1	01-05-2014	AD2 GMAD-33-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-6	28-03-2019
5.1-2	01-05-2014	AD2 GMAD-35-2	02-11-2023	AD2 GMMB-7	26-03-2020
5.1-3	23-06-2016	AD2 GMAD-35-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-8	31-10-2024
5.1-4	13-11-2014	AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-15	21-03-2024
5.1-5	28-01-2021	AD2 GMAD-39-1-1 Data	07-01-2016	AD2 GMMB-17	21-03-2024
5.1-6	15-11-2012	AD2 GMAD-39-1-2	02-11-2023	AD2 GMMB-19	21-03-2024
5.1-7	28-05-2015	AD2 GMAD-39-1-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-21	28-03-2019
5.2-1	31-10-2024	AD2 GMAD-39-1-3	30-11-2023	AD2 GMMB-27	28-03-2019
5.3-1	26-06-2014	AD2 GMAD-39-1-3 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-41-1	09-09-2021
5.4-1	15-02-2007	AD2 GMAD-39-2-1	02-11-2023	AD2 GMMB-41-1-Data	09-09-2021
5.5-1	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-1 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-41-2	09-09-2021
5.5-2	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-2	30-11-2023	AD2 GMMB-41-2-Data	09-09-2021
5.5-3	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-2 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-43	31-10-2024
5.5-4	22-04-2021	AD2 GMAD-43	23-02-2023	AD2 GMMB-43-Data	31-10-2024
5.6-1	15-02-2007	AD2 GMAD-49	19-11-2009		
5.6-2	15-02-2007	AL HOCEIMA /		BOUARFA	
5.6-3	15-02-2007	Chérif El Idrissi		AD2 GMFB-1	15-05-2025
ENR 6		AD2 GMTA-1	05-09-2024	AD2 GMFB-2	05-09-2024
6.1	20-03-2025	AD2 GMTA-2	23-04-2020	AD2 GMFB-3	15-05-2025
6.1-1	20-03-2025	AD2 GMTA-3	05-09-2024	AD2 GMFB-4	15-05-2025
6.1-2	20-03-2025	AD2 GMTA-4	05-09-2024	AD2 GMFB-5	15-05-2025
6.1-3	18-04-2024	AD2 GMTA-5	05-09-2024	AD2 GMFB-6	05-09-2024
6.2	27-02-2020	AD2 GMTA-6	05-09-2024	AD2 GMFB-7	15-05-2025
6.3	28-01-2021	AD2 GMTA-7	05-09-2024	AD2 GMFB-15	15-05-2025
		AD2 GMTA-8	05-09-2024	AD2 GMFB-17	15-05-2025
		AD2 GMTA-9	05-09-2024	AD2 GMFB-19	15-05-2025
3^{ème} PARTIE –		AD2 GMTA-10	05-09-2024	AD2 GMFB-21	15-05-2025
AÉRODROMES (AD)		AD2 GMTA-11	05-09-2024	AD2 GMFB-39-1	05-09-2024
AD 0		AD2 GMTA-12	31-10-2024	AD2 GMFB-39-1-Data	05-09-2024
0.6-1	20-01-2023	AD2 GMTA-15	05-09-2024	AD2 GMFB-39-2	05-09-2024
0.6-2	20-01-2023	AD2 GMTA-17	05-09-2024	AD2 GMFB-39-2-Data	05-09-2024
0.6-3	20-01-2023	AD2 GMTA-19	31-10-2024	AD2 GMFB-39-3	05-09-2024
0.6-4	20-01-2023	AD2 GMTA-21	31-10-2024	AD2 GMFB-39-3-Data	05-09-2024
0.6-5	20-01-2023	AD2 GMTA-25	05-09-2024	AD2 GMFB-43	15-05-2025
0.6-6	20-01-2023	AD2 GMTA-39-1	05-09-2024		
0.6-7	20-01-2023	AD2 GMTA-39-1-Data	05-09-2024	CASABLANCA /	
0.6-8	20-01-2023	AD2 GMTA-39-2	05-09-2024	Mohammed V	
0.6-9	20-01-2023	AD2 GMTA-39-2-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-1	15-06-2023
0.6-10	20-01-2023	AD2 GMTA-39-3	05-09-2024	AD2 GMMN-2	15-06-2023
0.6-11	20-01-2023	AD2 GMTA-39-3-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-3	15-06-2023
0.6-12	20-01-2023	AD2 GMTA-39-4	05-09-2024	AD2 GMMN-4	20-03-2025
AD 1		AD2 GMTA-39-4-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-4-1	06-10-2022
1.1-1	15-02-2007	AD2 GMTA-39-5	05-09-2024	AD2 GMMN-4-2	02-12-2021
1.1-2	15-02-2007	AD2 GMTA-39-5-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-4-3	18-08-2016
1.2-1	15-02-2007	AD2 GMTA-43	05-09-2024	AD2 GMMN-4-4	13-06-2024
1.3-1	19-05-2022	BÉNI MELLAL		AD2 GMMN-5	20-07-2024
1.3-2	10-01-2013	AD2 GMMD-1	15-05-2025	AD2 GMMN-6	22-02-2024
1.4-1	15-02-2007	AD2 GMMD-2	05-09-2024	AD2 GMMN-7	22-02-2024
1.5-1	20-03-2025	AD2 GMMD-3	25-04-2019	AD2 GMMN-8	20-03-2025
AD 2		AD2 GMMD-4	25-04-2019	AD2 GMMN-9	13-06-2024
AGADIR/AIMassira		AD2 GMMD-5	15-05-2025	AD2 GMMN-10	20-03-2025
AD2 GMAD-1	23-02-2023	AD2 GMMD-6	21-03-2024	AD2 GMMN-11	20-03-2025
AD2 GMAD-2	20-04-2023	AD2 GMMD-7	02-11-2023	AD2 GMMN-12	20-03-2025
AD2 GMAD-3	15-07-2021	AD2 GMMD-8	05-09-2024	AD2 GMMN-13	20-03-2025
AD2 GMAD-4	07-09-2023	AD2 GMMD-9	05-09-2024	AD2 GMMN-14	20-03-2025
AD2 GMAD-5	20-07-2024	AD2 GMMD-15	02-11-2023	AD2 GMMN-14-1	24-02-2022
AD2 GMAD-6	20-07-2024	AD2 GMMD-17	02-11-2023	AD2 GMMN-14-2	31-10-2024
AD2 GMAD-7	18-04-2024	AD2 GMMD-19	02-11-2023	AD2 GMMN-15	13-06-2024
AD2 GMAD-8	23-04-2020	AD2 GMMD-21	25-04-2019	AD2 GMMN-17	21-03-2024
AD2 GMAD-9	16-05-2024	AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014	AD2 GMMN-17-a	21-03-2024
AD2 GMAD-10	16-05-2024	AD2 GMMD-39-1-1-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-19	13-06-2024
AD2 GMAD-11	16-05-2024	AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014	AD2 GMMN-21	22-02-2024
AD2 GMAD-13	15-07-2021	AD2 GMMD-39-1-2-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-23	13-06-2024
AD2 GMAD-15	16-05-2024	AD2 GMMD-41-1	12-09-2019	AD2 GMMN-25	22-02-2024
AD2 GMAD-17	16-05-2024	AD2 GMMD-41-1 Data	12-09-2019	AD2 GMMN-27	18-08-2016
AD2 GMAD-18	10-12-2015	AD2 GMMD-41-2	02-11-2023	AD2 GMMN-29	09-09-2021
AD2 GMAD-29	07-01-2016	AD2 GMMD-41-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMN-31-1-1	15-07-2021
AD2 GMAD-29-Data	07-01-2016	AD2 GMMD-43	02-11-2023	AD2 GMMN-31-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016	BENSLIMANE		AD2 GMMN-31-2-1	09-09-2021
AD2 GMAD-31-1-1-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-1	28-03-2019	AD2 GMMN-31-2-1-Data	09-09-2021
AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-2	24-02-2022	AD2 GMMN-33-1-1	15-07-2021
AD2 GMAD-31-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-3	28-03-2019	AD2 GMMN-33-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-4	28-03-2019	AD2 GMMN-33-1-2	15-07-2021
AD2 GMAD-33-1-1-Data	07-01-2016				

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMN-33-2-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1	28-03-2019	AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-2	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2	28-03-2019	AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-41-1	02-02-2017	AD2 GMFF-29	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2	09-09-2021	AD2 GMMH-41-1 Data	02-02-2017	AD2 GMFF-29-Data	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2- Data	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-43	28-12-2023	AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4	09-09-2021			AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4-Data	09-09-2021			AD2 GMFF-43	04-02-2016
AD2 GMMN-35-2-1	09-09-2021	ERRACHIDIA /		GUELMIME	
AD2 GMMN-35-2-1-Data	09-09-2021	Moulay Ali Chérif		AD2 GMAG-1	16-05-2024
AD2 GMMN-35-2-2	09-09-2021	AD2 GMFK-1	23-02-2023	AD2 GMAG-2	05-09-2024
AD2 GMMN-35-2-2-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-2	20-04-2023	AD2 GMAG-3	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-1	15-07-2021	AD2 GMFK-3	05-11-2020	AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-4	15-05-2025	AD2 GMAG-5	15-05-2025
AD2 GMMN-39-1-3	15-07-2021	AD2 GMFK-5	23-02-2023	AD2 GMAG-6	15-05-2025
AD2 GMMN-39-1-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-6	02-11-2023	AD2 GMAG-7	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-4	15-07-2021	AD2 GMFK-7	30-11-2023	AD2 GMAG-8	07-09-2023
AD2 GMMN-39-1-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-8	13-06-2024	AD2 GMAG-15	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-1	15-06-2023	AD2 GMFK-11	05-11-2020	AD2 GMAG-17	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-1-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-13	05-11-2020	AD2 GMAG-19	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2	15-06-2023	AD2 GMFK-19	05-11-2020	AD2 GMAG-21	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-21	05-11-2020	AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMMN-39-2-3	15-07-2021	AD2 GMFK-25	05-11-2020	AD2 GMAG-39-1	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1	13-06-2024	AD2 GMAG-39-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-5	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-5-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-6	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4	13-06-2024	AD2 GMAG-43	26-04-2018
AD2 GMMN-39-2-6-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4-Data	13-06-2024		
AD2 GMMN-39-3	13-06-2024	AD2 GMFK-43	05-11-2020	IFRANE	
AD2 GMMN-39-3-Data	13-06-2024			AD2 GMFI-1	10-08-2023
AD2 GMMN-39-4	13-06-2024	ESSAOUIRA /		AD2 GMFI-2	09-09-2021
AD2 GMMN-39-4-Data	13-06-2024	Mogador		AD2 GMFI-3	28-01-2021
AD2 GMMN-39-5	13-06-2024	AD2 GMMI-1	19-05-2022	AD2 GMFI-4	28-01-2021
AD2 GMMN-39-5-Data	13-06-2024	AD2 GMMI-2	27-01-2022	AD2 GMFI-5	28-01-2021
AD2 GMMN-43	31-10-2024	AD2 GMMI-3	18-05-2023	AD2 GMFI-6	28-01-2021
AD2 GMMN-43-Data	31-10-2024	AD2 GMMI-4	15-05-2025	AD2 GMFI-7	10-08-2023
AD2 GMMN-49	15-07-2021	AD2 GMMI-5	21-03-2024	AD2 GMFI-8	28-01-2021
		AD2 GMMI-6	18-05-2023	AD2 GMFI-9	28-01-2021
CASABLANCA /		AD2 GMMI-7	21-03-2024	AD2 GMFI-10	25-02-2021
TIT MELLIL		AD2 GMMI-15	25-02-2021	AD2 GMFI-15	28-01-2021
AD2 GMMT-1	21-03-2024	AD2 GMMI-17	16-08-2018	AD2 GMFI-17	28-01-2021
AD2 GMMT-2	21-03-2024	AD2 GMMI-19	25-02-2021	AD2 GMFI-19	28-01-2021
AD2 GMMT-3	21-03-2024	AD2 GMMI-21	16-08-2018	AD2 GMFI-21	28-01-2021
AD2 GMMT-4	21-03-2024	AD2 GMMI-25	21-03-2024	AD2 GMFI-25	28-01-2021
AD2 GMMT-5	27-01-2022	AD2 GMMI-39-1	18-05-2023	AD2 GMFI-32-1	28-01-2021
AD2 GMMT-6	21-03-2024	AD2 GMMI-39-1-Data	18-05-2023	AD2 GMFI-32-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-7	31-10-2024	AD2 GMMI-39-2	15-06-2023	AD2 GMFI-32-2	28-01-2021
AD2 GMMT-15	21-03-2024	AD2 GMMI-39-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFI-32-2- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-17	21-03-2024	AD2 GMMI-39-3	18-05-2023	AD2 GMFI-34-1	28-01-2021
AD2 GMMT-19	21-03-2024	AD2 GMMI-43	18-05-2023	AD2 GMFI-34-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-21	27-01-2022			AD2 GMFI-41-1	28-01-2021
AD2 GMMT-43	31-10-2024	FES / Saiss		AD2 GMFI-41-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-43-Data	31-10-2024	AD2 GMFF-1	31-10-2024	AD2 GMFI-41-2	28-01-2021
		AD2 GMFF-2	26-12-2024	AD2 GMFI-41-2- Data	28-01-2021
		AD2 GMFF-3	11-07-2024	AD2 GMFI-43	28-01-2021
		AD2 GMFF-4	22-02-2024		
DAKHLA		AD2 GMFF-5	22-02-2024	LAAYOUNE /	
AD2 GMMH-1	28-12-2023	AD2 GMFF-6	20-07-2024	Hassan 1^{er}	
AD2 GMMH-2	28-12-2023	AD2 GMFF-7	20-07-2024	AD2 GMML-1	15-05-2025
AD2 GMMH-3	28-12-2023	AD2 GMFF-8	22-02-2024	AD2 GMML-2	15-06-2023
AD2 GMMH-4	22-02-2024	AD2 GMFF-9	22-02-2024	AD2 GMML-3	15-06-2023
AD2 GMMH-5	28-12-2023	AD2 GMFF-10	31-10-2024	AD2 GMML-4	10-08-2023
AD2 GMMH-6	28-12-2023	AD2 GMFF-11	03-10-2024	AD2 GMML-5	15-05-2025
AD2 GMMH-7	28-12-2023	AD2 GMFF-12	03-10-2024	AD2 GMML-6	15-06-2023
AD2 GMMH-8	28-12-2023	AD2 GMFF-13	03-10-2024	AD2 GMML-7	10-08-2023
AD2 GMMH-9	28-12-2023	AD2 GMFF-14	03-10-2024	AD2 GMML-8	21-03-2024
AD2 GMMH-15	28-12-2023	AD2 GMFF-15	28-11-2024	AD2 GMML-8-1	10-08-2023
AD2 GMMH-17	28-12-2023	AD2 GMFF-17	11-07-2024	AD2 GMML-15	10-08-2023
AD2 GMMH-19	28-12-2023	AD2 GMFF-19	11-07-2024	AD2 GMML-17	10-08-2023
AD2 GMMH-21	28-12-2023	AD2 GMFF-20	26-03-2020		
AD2 GMMH-25	28-12-2023	AD2 GMFF-25	04-02-2016		
AD2 GMMH-29	27-08-2009				

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMLL-19	15-06-2023	AD2 GMMW-4	07-09-2023	AD2 GMFO-11	22-02-2024
AD2 GMLL-21	15-06-2023	AD2 GMMW-5	20-03-2025	AD2 GMFO-12	21-03-2024
AD2 GMLL-23	15-06-2023	AD2 GMMW-6	18-04-2024	AD2 GMFO-15	21-03-2024
AD2 GMLL-25	15-06-2023	AD2 GMMW-7	18-04-2024	AD2 GMFO-17	21-03-2024
AD2 GMLL-29	18-12-2008	AD2 GMMW-8	18-04-2024	AD2 GMFO-19	21-03-2024
AD2 GMLL-39-1	16-12-2010	AD2 GMMW-9	18-04-2024	AD2 GMFO-21	21-03-2024
AD2 GMLL-39-1-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-10	18-04-2024	AD2 GMFO-23	21-03-2024
AD2 GMLL-39-2	16-12-2010	AD2 GMMW-15	06-10-2022	AD2 GMFO-25	29-03-2018
AD2 GMLL-39-2-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-17	06-10-2022	AD2 GMFO-27	29-03-2018
AD2 GMLL-41-1	01-05-2014	AD2 GMMW-19	06-10-2022	AD2 GMFO-29	23-02-2023
AD2 GMLL-41-1-Data	01-05-2014	AD2 GMMW-21	06-10-2022	AD2 GMFO-29- Data	23-02-2023
AD2 GMLL-43	10-08-2023	AD2 GMMW-23	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
MARRAKECH /		AD2 GMMW-29	28-01-2021	AD2 GMFO-31-1- Data	28-05-2015
Ménara		AD2 GMMW-39-1	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMMX-1	26-12-2024	AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-2	28-12-2023	AD2 GMMW-39-2	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
AD2 GMMX-3	26-12-2024	AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-4	26-12-2024	AD2 GMMW-39-3	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-5	26-12-2024	AD2 GMMW-39-3-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-6	26-12-2024	AD2 GMMW-41-1	31-03-2016	AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-7	26-12-2024	AD2 GMMW-41-1- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMMX-8	26-12-2024	AD2 GMMW-41-2	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-9	26-12-2024	AD2 GMMW-41-2- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018
AD2 GMMX-10	26-12-2024	AD2 GMMW-43	12-10-2017	AD2 GMFO-34-4-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-11	26-12-2024	OUARZAZATE		AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018
AD2 GMMX-12	26-12-2024	AD2 GMMZ-1	23-04-2020	AD2 GMFO-34-4-2-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-13	26-12-2024	AD2 GMMZ-2	19-05-2022	AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMMX-15	26-12-2024	AD2 GMMZ-3	20-04-2023	AD2 GMFO-37-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-17	26-12-2024	AD2 GMMZ-4	11-07-2024	AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-17-Data	26-12-2024	AD2 GMMZ-5	15-05-2025	AD2 GMFO-39-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-19	26-12-2024	AD2 GMMZ-6	15-06-2023	AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-21	26-12-2024	AD2 GMMZ-7	12-09-2019	AD2 GMFO-39-1-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-25	26-12-2024	AD2 GMMZ-8	28-11-2024	AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMMZ-9	07-09-2023	AD2 GMFO-39-2-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-15	20-04-2023	AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011	AD2 GMMZ-17	15-07-2021	AD2 GMFO-39-2-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-19	15-07-2021	AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-21	28-03-2019	AD2 GMFO-41-4-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-25	28-03-2019	AD2 GMFO-43	29-03-2018
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-29	07-01-2016	RABAT / SALÉ	
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016	AD2 GMME-1	20-03-2025
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018	AD2 GMME-2	18-04-2024
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMMZ-33-1-Data	16-08-2018	AD2 GMME-3	31-10-2024
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017	AD2 GMME-4	20-03-2025
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018	AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-5	20-03-2025
AD2 GMMX-34-2- Data	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1	07-09-2023	AD2 GMME-6	15-05-2025
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-35-1-Data	07-09-2023	AD2 GMME-7	15-05-2025
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016	AD2 GMME-8	20-03-2025
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016	AD2 GMME-9	20-03-2025
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016	AD2 GMME-10	20-03-2025
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016	AD2 GMME-11	20-03-2025
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3	07-09-2023	AD2 GMME-15	20-03-2025
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3-Data	07-09-2023	AD2 GMME-17	20-03-2025
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1	25-05-2017	AD2 GMME-17-DATA	20-03-2025
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-19	20-03-2025
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2	12-09-2019	AD2 GMME-21	20-03-2025
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2-Data	12-09-2019	AD2 GMME-25	26 03 2020
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-43	28-03-2019	AD2 GMME-29	20-03-2025
AD2 GMMX-41-1	28-12-2023	OUJDA / ANGADS		AD2 GMME-31-1	20-03-2025
AD2 GMMX-41-1-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-1	02-11-2023	AD2 GMME-31-1-Data	20-03-2025
AD2 GMMX-41-2	28-12-2023	AD2 GMFO-2	08-08-2024	AD2 GMME-31-2	20-03-2025
AD2 GMMX-41-2-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-3	02-11-2023	AD2 GMME-31-2-Data-	20-03-2025
AD2 GMMX-43	26-12-2024	AD2 GMFO-4	02-11-2023	AD2 GMME-31-3	20-03-2025
AD2 GMMX-49	06-12-2018	AD2 GMFO-5	02-11-2023	AD2 GMME-31-3-Data	20-03-2025
NADOR / EL AROUI		AD2 GMFO-6	20-07-2024	AD2 GMME-31-4	20-03-2025
AD2 GMMW-1	20-03-2025	AD2 GMFO-7	28-12-2023	AD2 GMME-31-4-Data	20-03-2025
AD2 GMMW-2	05-09-2024	AD2 GMFO-8	25-01-2024	AD2 GMME-33-2	20-03-2025
AD2 GMMW-3	23-02-2023	AD2 GMFO-9	23-02-2023	AD2 GMME-33-2- Data	20-03-2025
		AD2 GMFO-10	22-02-2024	AD2 GMME-35-1	20-03-2025

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMME-35-1-Data	20-03-2025	TÉTOUAN /			
AD2 GMME-39-1-1	20-03-2025	Saniat R'mel			
AD2 GMME-39-1-1- Data	20-03-2025	AD2 GMTN-1	20-03-2025		
AD2 GMME-39-2-1	20-03-2025	AD2 GMTN-2	20-03-2025		
AD2 GMME-39-2-1-Data	20-03-2025	AD2 GMTN-3	13-06-2024		
AD2 GMME-39-3	20-03-2025	AD2 GMTN-4	04-11-2021		
AD2 GMME-39-3Data	20-03-2025	AD2 GMTN-5	07-09-2023		
AD2 GMME-39-4	20-03-2025	AD2 GMTN-6	26-12-2024		
AD2 GMME-39-4-Data	20-03-2025	AD2 GMTN-7	09-09-2021		
AD2 GMME-43	20-03-2025	AD2 GMTN-8	04-11-2021		
		AD2 GMTN-9	26-12-2024		
TANGER /		AD2 GMTN-10	07-09-2023		
Ibn Batouta		AD2 GMTN-11	20-03-2025		
AD2 GMTT-1	16-07-2020	AD2 GMTN-12	08-08-2024		
AD2 GMTT-2	27-01-2022	AD2 GMTN-13	08-08-2024		
AD2 GMTT-3	12-08-2021	AD2 GMTN-14	07-09-2023		
AD2 GMTT-4	12-08-2021	AD2 GMTN-14-1	08-08-2024		
AD2 GMTT-5	12-08-2021	AD2 GMTN-15	08-08-2024		
AD2 GMTT-6	15-05-2025	AD2 GMTN-17	13-06-2024		
AD2 GMTT-7	15-05-2025	AD2 GMTN-19	13-06-2024		
AD2 GMTT-8	22-02-2024	AD2 GMTN-21	25-01-2024		
AD2 GMTT-9	12-08-2021	AD2 GMTN-23	25-01-2024		
AD2 GMTT-10	15-05-2025	AD2 GMTN-39-1	07-09-2023		
AD2 GMTT-11	15-05-2025	AD2 GMTN-39-1-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-12	15-05-2025	AD2 GMTN-39-2	07-09-2023		
AD2 GMTT-15	23-02-2023	AD2 GMTN-39-2-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-17	23-02-2023	AD2 GMTN-39-3	07-09-2023		
AD2 GMTT-19	23-02-2023	AD2 GMTN-39-3-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-21	12-08-2021	AD2 GMTN-39-4	07-09-2023		
AD2 GMTT-25	12-08-2021	AD2 GMTN-39-4-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-29	23-02-2023	AD2 GMTN-39-5	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-5-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-2	24-03-2022	AD2 GMTN-43	07-09-2023		
AD2 GMTT-35-2	24-03-2022				
AD2 GMTT-35-2-Data	24-03-2022	ZAGORA			
AD2 GMTT-39-1-1	16-07-2020	AD2 GMAZ-1	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-1-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-2	05-09-2024		
AD2 GMTT-39-1-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-3	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-4	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-5	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-6	28-11-2024		
AD2 GMTT-43	12-08-2021	AD2 GMAZ-7	26-12-2024		
		AD2 GMAZ-8	28-11-2024		
TAN-TAN /		AD2 GMAZ-15	28-11-2024		
Plage Blanche		AD2 GMAZ-17	28-11-2024		
AD2 GMAT-1	23-02-2023	AD2 GMAZ-19	28-11-2024		
AD2 GMAT-2	26-03-2020	AD2 GMAZ-21	28-11-2024		
AD2 GMAT-3	28-01-2021	AD2 GMAZ-43	28-11-2024		
AD2 GMAT-4	28-01-2021				
AD2 GMAT-5	28-01-2021				
AD2 GMAT-6	28-01-2021				
AD2 GMAT-7	16-05-2024				
AD2 GMAT-8	23-02-2023				
AD2 GMAT-15	28-01-2021				
AD2 GMAT-17	28-01-2021				
AD2 GMAT-19	28-01-2021				
AD2 GMAT-21	28-01-2021				
AD2 GMAT-25	28-01-2021				
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-43	28-01-2021				

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Page(s) visée(s) de l'AIP / <i>AIP page(s) affected</i>	Texte de l'amendement / <i>Amendment text</i>	Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / <i>Introduced by AIP amendment NR</i>
AD2 GMFF-21	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz 	AIRAC AMDT N°04/09
AD2 GMFF-23	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz 	AIRAC AMDT N°06/09
AD2 GMMH-29	<ul style="list-style-type: none"> • Supprimer définitivement SWY RWY 03 = 100m et SWY RWY 21 = 60m / Permanently delete SWY RWY 03 = 100m and SWY RWY 21 = 60m • Corriger Fréquence APP 119,500 MHz au lieu de 127,500 MHz / Correct APP frequency 119.500 MHz instead of 127.500 MHz 	AIRAC AMDT N°08/09
AD2 GMFF-37-2	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz 	AIRAC AMDT N° 08/09
AD2 GMMML-39-1 AD2 GMMML-39-2	Corriger altitude de transition 3500 FT au lieu de 3000 FT / Correct transition altitude 3500 FT instead of 3000 FT	AIRAC AMDT N°12/10
AD2 GMMX-39-2-1 AD2 GMMX-39-3-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N° 03/11
AD2 GMMX-39-1-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N°08/11
AD2 GMMX-33-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N°03/11
AD2 GMFF-35-2	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°12/11
AD2 GMMX-33-1a AD2 GMMX-33-2 AD2 GMMX-33-2a	<ul style="list-style-type: none"> • Lire GSN 1A au lieu de BKO 1A / Read GSN 1A instead of BKO 1A • Lire GSN 2A au lieu de BKO 2A / Read GSN 2A instead of BKO 2A • Lire GOSNO 1A au lieu de BAKBO 1A / Read GOSNO 1A instead of BAKBO 1A • Lire GOSNO 2A au lieu de BAKBO 2A / Read GOSNO 2A instead of BAKBO 2A 	AIRAC AMDT N°10/12
AD2 GMAD-49	Supprimer les points KESIR et TOLSO / Remove the points KESIR and TOLSO	AIRAC AMDT N°06/17
AD2 GMMD-39-1-1 AD2 GMMD-39-1-2 AD2 GMMD-41-1	Corriger FREQ TWR 121,200 MHz au lieu de 119,000 MHz / Correct TWR FREQ 121,200 MHz instead of 119,000 MHz	AIRAC AMDT N°11/23
AD2 GMMN-35-1-2 AD2 GMMN-35-2-1 AD2 GMMN-35-2-2	Corriger altitude THR RWY17R 639 FT au lieu de 638 FT / Correct THR RWY 17R altitude 639 FT instead of 638 FT	AIRAC AMDT N°06/24
AD2 GMMX-29/31-1/ 31-2/33-1/33-2/34-1/ 34-2/39-1/39-1-1/ 39-1-3/39.1-4/39-2/ 39-2-1/39-3/39-3-1/ 41-1/41-2/49	Corriger FREQ APP 127,400 MHz au lieu de 119,700 MHz / Correct FREQ APP 127,400 MHz instead of 119,700 MHz	AIRAC AMDT N°10/24
AD2 GMME-39-1-1	Suppression FREQ TWR 119,700 MHz / FREQ TWR 119,700 MHz deleted	AIRAC AMDT N°10/24
AD2 GMMX-29/31- 1/31-2/33-1/33-2/34- 1/34-2/39-1/39-1-1/39- 1-3/39-1-4/39-2/39-2- 1/39-3/39-3-1/41-1/41- 2/49	Corriger déclinaison magnétique 1°W au lieu de 3°W ou 2°W/ Correct magnetic variation 1°W instead of 3°W or 2°W	AIRAC AMDT N°13/24
AD2 GMFB-39-1 AD2 GMFB-39-2 AD2 GMFB-39-3	Corriger déclinaison magnétique 1°E au lieu de 0°W / Correct magnetic variation 1°E instead of 0°W	AIRAC AMDT N°05/25

Page laissée intentionnellement blanche
Page left intentionally blank

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION /
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

A : AERODROME
E : ENROUTE
A-E : AERODROME and ENROUTE

Indicatif / ID	Nom de la station / Station name	Aide / Aid	Objet / Purpose
ADA	AGADIR / Al Massira	ILS/DME	A
ADM	AGADIR / Al Massira	VOR/DME	A-E
AK	OUKACHA	NDB	E
AGI	AGADIR INEZGANE	ILS/DME	A
ALM	AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	VOR/DME	A-E
ARI	NADOR / El Aroui	D-VOR/DME	A-E
ALS	AGADIR / Al Massira	NDB	A
AML	AGADIR / Al Massira	NDB	A
ANG	OUJDA / Angads	ILS/DME	A
AUN	LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er}	ILS/DME	A
AZR	AGADIR INEZGANE	NDB	A
BGR	BENQUERIR	VOR/DME	A
BML	BÉNI-MELLAL	DVOR/DME	A
BNG	BENQUERIR	ILS/DME	A
BNS	BENSLIMANE	VOR/DME	A
BRF	BOUARFA	VOR/DME	A
CAE	BENSLIMANE	L	E
ICAS	CASABLANCA / Mohammed V	ILS/DME 17R/35L	A
CBA	CASABLANCA / Mohammed V	DME	A-E
CBL	CASABLANCA / Mohammed V	DVOR/DME	A
CNL	KENITRA	NDB	A-E
CNZ	MARRAKECH / Ménara	L	A
CSD	DAOURAT	L	E
DKH	DAKHLA	VOR/DME	A-E
ERA	ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	VOR/DME	A-E
ERR	ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	ILS/DME	A
ESS	ESSAOUIRA / Mogador	VOR/DME	A-E
FES	FES / Saïss	VOR/DME	A-E
FEZ	FES / Saïss	L	A
FJA	ZAGORA (El Fajja)	NDB	A
GLM	GUELMIME	VOR/DME	A-E
GUL	GUELMIME	LOC	A
GUL	GUELMIME	ILS/DME	A
HA	EL HANK	NDB	E
IFN	IFRANE	NDB	A
INL	CASABLANCA / Mohammed V	ILS/DME 35L/17R	A
INR	CASABLANCA / Mohammed V	ILS 35R/17L	A
IRZ	OUARZAZATE	ILS/DME	A
ITN	TETOUAN / Saniat R'mel	ILS/DME	A
KSR	ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	L	A

A : AERODROME
E : ENROUTE
A-E : AERODROME and ENROUTE

Indicatif / ID	Nom de la station / Station name	Aide / Aid	Objet / Purpose
LAY	LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er}	VOR/DME	A-E
LFA	FES/Saïss	ILS/DME	A
MAK	MARRAKECH / Ménara	VOR/DME	A-E
MAR	MARRAKECH / Ménara	ILS/DME	A
MGR	ESSAOUIRA	DVOR/DME	A-E
MKS	MEKNES	VOR	E
NSR	CASABLANCA / Mohammed V	NDB	A-E
NUA	CASABLANCA / Mohammed V	NDB	A
ODA	OUJDA / Angads	ILS/DME	A
OJD	OUJDA / Angads	VOR/DME	A-E
ORZ	OUARZAZATE	L	A
OZT	OUARZAZATE	VOR/DME	A-E
RBT	RABAT / Salé	DVOR/DME	A-E
RS	RABAT / Salé	ILS/DME	A
SAK	ANFA	NDB	A
SBI	RABAT / Salé	L	A
SLK	SIDI KHEDIM	VOR/DME	E
SMA	SMARA	L	A
SMR	SMARA	DVOR/DME	E
SMN	SIDI SLIMANE	VOR/DME	E
SP	CAP SPARTEL	NDB	E
TAG	TANGER / Ibn Batouta	ILS/DME	A
TAN	TANGER / Ibn Batouta	L	A
TNA	TAN-TAN / Plage Blanche	L	A-E
TNR	TANGER / Ibn Batouta	DVOR/DME	A-E
TNN	TAN-TAN / Plage Blanche	VOR/DME	A-E
TTN	TETOUAN / Saniat R'mel	DVOR/DME	A-E
TZN	NADOR / El Aroui	ILS/DME	A
VDO	OUJDA / Angads	VOR/DME	A
ZAG	ZAGORA	DVOR/DME	A



5. Liste des cartes aéronautiques disponibles /
List of aeronautical charts available

-Titre de la série / <i>Title of series</i>	Echelle / <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and/or Number</i>	Date
Cartes d'approche aux instruments – OACI / Instrument Approach Charts – ICAO (IAC)	1/250 000	AGADIR / Al Massira	
		AD2 GMAD-35-2 ILSx ou LOC RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-1-1 VOR RWY 09	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-1-2 VORz RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-1-3 VORy RWY 27	30 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-2-1 ILSz ou LOC RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-2-2 ILSy ou LOC RWY 27	30 NOV 2023
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	
		AD2 GMTA-39-1 RNPz RWY 17	05 SEP 2024
		AD2 GMTA-39-2 RNP _y RWY 17	05 SEP 2024
		AD2 GMTA-39-3 RNP _x RWY 17	05 SEP 2024
		AD2 GMTA-39-4 VOR RWY 17	05 SEP 2024
		AD2 GMTA-39-5 ILS RWY 17	05 SEP 2024
		BÉNI MELLAL	
		AD2 GMMD-39-1-1 VOR RWY 23 (CAT A & B)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-39-1-2 VOR RWY 23 (CAT C & D)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-41-1 RNAV (GNSS) RWY 23	12 SEP 2019
		AD2 GMMD-41-2 RNP RWY 05	02 NOV 2023
		BENSLIMANE	
		AD2 GMMB-41-1 RNP RWY 14	09 SEP 2021
		AD2 GMMB-41-2 RNP RWY 32	09 SEP 2021
		BOUARFA	
		AD2 GMFB-39-1 RNP RWY27	05 SEP 2024
		AD2 GMFB-39-2 RNP RWY09	05 SEP 2024
		AD2 GMFB-39-3 VOR RWY 09	05 SEP 2024
		CASABLANCA / Mohammed V	
		AD2 GMMN-33-1-2 INA RWY 35R/35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-33-2-2 INA RWY 17R/17L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-35-1-1 NDB RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-35-1-2 NDB RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-1-3 NDBz RWY 17L	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-1-4 NDB _y RWY 17L	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-2-1 ILSz ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-2-2 ILSy ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-39-1-1 VORz RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-1-3 VOR RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-1-4 NDB RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-1 ILSz RWY 35R	15 JUN 2023
		AD2 GMMN-39-2-2 ILSy RWY 35R	15 JUN 2023
		AD2 GMMN-39-2-3 LOC RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-4 ILSz ou LOC RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-5 ILSy RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-6 LOC RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-3 ILSx RWY17R	13 JUN 2024
		AD2 GMMN-39-4 VOR RWY17L	13 JUN 2024
		AD2 GMMN-39-5 VOR RWY17R	13 JUN 2024
		DAKHLA	
		AD2 GMMH-39-1 VOR RWY 03	28 MAR 2019
		AD2 GMMH-39-2 ILSz RWY 03	28 MAR 2019
		AD2 GMMH-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	02 FEB 2017
		AD2 GMMH-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	02 FEB 2017
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	
AD2 GMFK-39-1 RNP RWY 31	13 JUN 2024		
AD2 GMFK-39-2 ILSy RWY 31	13 JUN 2024		
AD2 GMFK-39-3 ILSz RWY 31	13 JUN 2024		
AD2 GMFK-39-4 VOR RWY 31	13 JUN 2024		
ESSAOUIRA / Mogador			
AD2 GMMI-39-1 RNP RWY 16	18 MAY 2023		
AD2 GMMI-39-2 VOR-Z RWY 16	15 JUN 2023		
AD2 GMMI-39-3 VOR-A RWY 34	18 MAY 2023		
FES / Saïss			
AD2 GMFF-21 VOR/DME RWY 09	07 MAY 2009		
AD2 GMFF-23 VOR/DME RWY 27	02 JUL 2009		
AD2 GMFF-35-2 ILS/LOC RWY 27, L/FEZ RWY 27	15 DEC 2011		
AD2 GMFF-37-2 ILS RWY 27	27 AUG 2009		
GUELMIME			
AD2 GMAG-39-1 VOR RWY 05	15 JUL 2021		
AD2 GMAG-39-2 ILSz RWY 05	15 JUL 2021		
AD2 GMAG-39-3 RNP RWY 05	07 SEP 2023		
IFRANE			
AD2 GMFI-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	28 JAN 2021		
AD2 GMFI-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	28 JAN 2021		
LAAYOUNE / Hassan 1er			
AD2 GMML-39-1 VOR/DME RWY 04	16 DEC 2010		
AD2 GMML-39-2 ILS ou LOC RWY 02	16 DEC 2010		
AD2 GMML-41-1 RNAV (GNSS RWY 02)	01 MAY 2014		

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date
Cartes d'approche aux Instruments – OACI / Instrument Approach Chart ICAO (IAC)	1/250 000	MARRAKECH / Ménara	
		AD2 GMMX-39-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-3	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-1-4	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-2	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-2-1	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3-1	07 APR 2011
		STAR RWY 28	
		AD2 GMMX-41-1	28 DEC 2023
		AD2 GMMX-41-2	28 DEC 2023
		NADOR / El Aroui	
		AD2 GMMW-39-1	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-2	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-3	21-JUN-2018
		AD2 GMMW-41-1	31 MAR 2016
		AD2 GMMW-41-2	03 MAR 2016
		OUARZAZATE	
		AD2 GMMZ-39-1	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-2	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-3	07 SEP 2023
		AD2 GMMZ-41-1	25 MAY 2017
		AD2 GMMZ-41-2	12 SEP 2019
		OUJDA / Angads	
		AD2 GMFO-37-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-41-4	01 MAR 2018
		RABAT / Salé	
		AD2 GMME-39-1-1	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-2-1	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-3	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-4	20 MAR 2025
		TANGER / Ibn Batouta	
		AD2 GMTT-35-2	24 MAR 2022
		AD2 GMTT-39-1-1	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-1-2	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-2	16 JUL 2020
		TAN-TAN / Plage Blanche	
		AD2 GMAT-35-1	20 SEP 2012
		AD2 GMAT-37-1	26 JUL 2012
		AD2 GMAT-39-1	26 JUL 2012
		TETOUAN / Saniat R'mel	
AD2 GMTN-39-1	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-2	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-3	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-4	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-5	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-6	07 SEP 2023		
Cartes d'approche à vue – OACI / Visual Approach Chart – ICAO (VAC)		AGADIR / Al Massira	23 FEB 2023
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	05 SEP 2024
		BENI MELLAL	25 APR 2019
		BENSLIMANE	31 OCT 2024
		BOUARFA	15 MAY 2025
		CASABLANCA / Mohammed V	31 OCT 2024
		CASABLANCA / TIT MELLIL	31 OCT 2024
		DAKHLA	28 DEC 2023
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	05 NOV 2020
		ESSAOUIRA / Mogador	18 MAY 2023
		FES / Saïss	04 FEB 2016
		GUELMIME	26 APR 2018

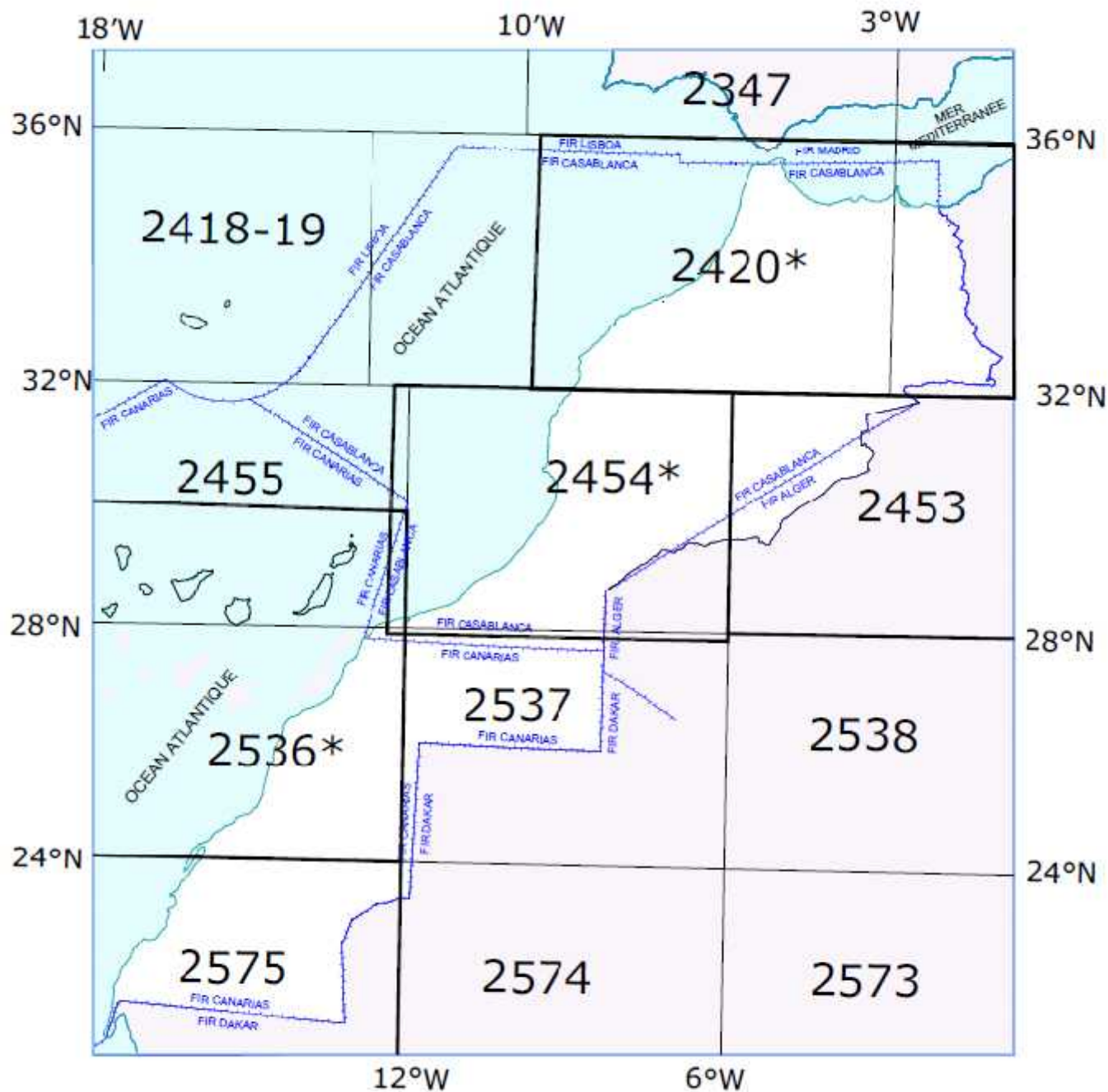
Titre de la série <i>Title of series</i>	Echelle <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and / or Number</i>	Date
		IFRANE AD2 GMFI-43 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-43 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-43 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-43 OUARZAZATE AD2 GMMZ-43 OUJDA / Angads AD2 GMFO-43 RABAT / Salé AD2 GMME-43 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-43 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-43 TETOUAN / Sania R'mel AD2 GMTN-43 ZAGORA AD2 GMAZ-43	28 JAN 2021 10 AUG 2023 26 DEC 2024 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 20 MAR 2025 12 AUG 2021 28 JAN 2021 07 SEP 2023 28 NOV 2024
Carte d'aérodrome – OACI <i>/ Aerodrome Chart – ICAO (AC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-11 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-15 BENI MELLAL AD2 GMMD-15 BENSLIMANE AD2 GMMB-15 BOUARFA AD2 GMFB-15 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-15 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-15 DAKHLA AD2 GMMH-15 ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-11 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-15 FES / Saïss AD2 GMFF-15 GUELMIME AD2 GMAG-15 IFRANE AD2 GMFI-15 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-15 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-15 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-15 OUARZAZATE AD2 GMMZ-15 OUJDA / Angads AD2 GMFO-15 RABAT / Salé AD2 GMME-15 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-15 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-15 TETOUAN / Sania R'mel AD2 GMTN-15 ZAGORA AD2 GMAZ-15	16 MAY 2024 05 SEP 2024 02 NOV 2023 21 MAR 2024 15 MAY 2025 13 JUN 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 28 NOV 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 10 AUG 2023 26 DEC 2024 06 OCT 2022 20 APR 2023 21 MAR 2024 20 MAR 2025 23 FEB 2023 28 JAN 2021 08 AUG 2024 28 NOV 2024
Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft parking and docking chart – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-13 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-17 BENI MELLAL AD2 GMMD-17 BENSLIMANE AD2 GMMB-17 BOUARFA AD2 GMFB-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17a CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-17 DAKHLA AD2 GMMH-17 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-17 FES / Saïss AD2 GMFF-17 GUELMIME AD2 GMAG-17 IFRANE AD2 GMFI-17 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17-DATA NADOR / El Aroui AD2 GMMW-17 OUARZAZATE AD2 GMMZ-17 OUJDA / Angads AD2 GMFO-17 RABAT / Salé AD2 GMME-17 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-17 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-17 TETOUAN / Sania R'mel AD2 GMTN-17 ZAGORA AD2 GMAZ-17	15 JUL 2021 05 SEP 2024 02 NOV 2023 21 MAR 2024 15 MAY 2025 21 MAR 2024 21 MAR 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 16 AUG 2018 11 JUL 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 10 AUG 2023 26 DEC 2024 26 DEC 2024 06 OCT 2022 15 JUL 2021 20 MAR 2025 23 FEB 2023 28 JAN 2021 13 JUN 2024 28 NOV 2024
Carte d'obstacles d'aérodrome type A-OACI / <i>Aerodrome Obstacle Chart type A – ICAO (AOC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-17 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-21 BENI MELLAL AD2 GMMD-21 BENSLIMANE AD2 GMMB-21 BOUARFA AD2 GMFB-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-23 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-21 DAKHLA AD2 GMMH-21	16 MAY 2024 31 OCT 2024 25 APR 2019 28 MAR 2019 15 MAY 2025 22 FEB 2024 13 JUN 2024 27 JAN 2022 28 DEC 2023

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
		ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-21 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21 FES / Saïss AD2 GMFF-20 GUELMIME AD2 GMAG-21 IFRANE AD2 GMFI-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-23 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-21 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-21 OUARZAZATE AD2 GMMZ-21 OUJDA / Angads AD2 GMFO-21 RWY 06/24 OUJDA / Angads AD2 GMFO-23 RWY 13/31 RABAT / Salé AD2 GMME-21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-21 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-23 ZAGORA AD2 GMAZ-21	05 NOV 2020 16 AUG 2018 26 MAR 2020 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 15 JUN 2023 26 DEC 2024 06 OCT 2022 28 MAR 2019 21 MAR 2024 21 MAR 2024 20 MAR 2025 12 AUG 2021 28 JAN 2021 25 JAN 2024 25 JAN 2024 28 NOV 2024
Cartes topographique pour approche de précision <i>Precision Approach Terrain Charts – ICAO (PATC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-18 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27 BENSLIMANE AD2 GMMB-27 DAKHLA AD2 GMMH-25 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-25 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-25 FES / Saïss AD2 GMFF-25 GUELMIME AD2 GMAG-25 IFRANE AD2 GMFI-25 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-25 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-25 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-23 OUARZAZATE AD2 GMMZ-25 OUJDA / Angads RWY 06/24 AD2 GMFO-25 OUJDA / Angads RWY 13/31 AD2 GMFO-27 RABAT / Salé AD2 GMME-25 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-25 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-25	10 DEC 2015 05 SEP 2024 22-FEB-2024 18-AUG-2016 28 MAR 2019 28 DEC 2023 05 NOV 2020 21 MAR 2024 04 FEB 2016 24 MAY 2018 28 JAN 2021 15 JUN 2023 26 DEC 2024 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 29 MAR 2018 26 MAR 2020 28 JAN 2021 12 AUG 2021
Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-49 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-49 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-49	19 NOV 2009 15 JUL 2021 06 DEC 2018
Cartes de départ normalisé aux Instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-31-1-1 SID RWY 09 AD2 GMAD-31-1-2 SID RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-31-1-1 SID RWY 35R/35L AD2 GMMN-31-2-1 SID RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-32-1 SID RNAV1 RWY 03 AD2 GMFI-32-2 SID RNAV1 RWY 21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-31-1 SID RWY 10 AD2 GMMX-31-2 SID RWY 28 OUJDA / Angads AD2 GMFO-31-1 SID RWY 06 AD2 GMFO-31-3 SID RWY 13 AD2 GMFO-32-4 SID GNSS RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-31-1 SID CONV RWY 03 AD2 GMME-31-2 SID CONV RWY 21 AD2 GMME-31-3 SID RWY 03 AD2 GMME-31-4 SID RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-31-1 SID CONV RWY 10 AD2 GMTT-31-2 SID CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 09 SEP 2021 28 JAN 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 20 MAR 2025 20 MAR 2025 20 MAR 2025 20 MAR 2025 24 MAR 2022 24 MAR 2022

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
Cartes d'arrivée normalisée aux instruments – OACI / <i>Standard Arrival Chart Instrument – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-33-1-1 STAR RWY 09 AD2 GMAD-33-1-2 STAR RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-33-1-1 STAR RWY 35R/35L AD2 GMMN-33-2-1 STAR RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-34-1 STAR RNAV1 RWY 03-21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-33-1 STAR RWY 10 AD2 GMMX-33-2 STAR RWY 28 AD2 GMMX-34-1 STAR GNSS RWY 10 AD2 GMMX-34-2 STAR GNSS RWY 28 OUARZAZATE AD2 GMMZ-33-1 STAR RWY 30 AD2 GMMZ-34-1 STAR RNAV RWY 30 AD2 GMMZ-35-1 STAR RWY 12 OUJDA / Angads AD2 GMFO-33-1-1 STAR CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-1-2 INA CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-3 STAR CONV RWY 13 AD2 GMFO-34-4-1 STAR RNAV (GNSS) RWY 31 AD2 GMFO-34-4-2 INA RNAV (GNSS) RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-33-2 STAR CONV RWY 21 AD2 GMME-35-1 STAR RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-33-1 STAR CONV RWY 10 AD2 GMTT-33-2 STAR CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 15 JUL 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 25 JUL 2013 21 JUN 2018 16 AUG 2018 25 MAY 2017 07 SEP 2023 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 01 MAR 2018 01 MAR 2018 20 MAR 2025 20 MAR 2025 24 MAR 2022 24 MAR 2022
Cartes des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome ground movement chart– ICAO</i>		AGADIR / AL MASSIRA AD2 GMAD-15 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-19 BENI MELLAL AD2 GMMD-19 BENSILIMANE AD2 GMMB-19 BOUARFA AD2 GMFB-19 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-19 CASABLANCA / Tit Mellil AD2 GMMT-19 DAKHLA AD2 GMMH-19 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-19 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-19 FES / Saïss AD2 GMFF-19 GUELMIME AD2 GMAG-19 IFRANE AD2 GMFI-19 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-19 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-19 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-19 OUARZAZATE AD2 GMMZ-19 OUJDA / Angads AD2 GMFO-19 RABAT / Salé AD2 GMME-19 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-19 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-19 TETOUAN / Saniat R'Mel AD2 GMTN-19 ZAGORA AD2 GMAZ-19	16 MAY 2024 31 OCT 2024 02 NOV 2023 21 MAR 2024 15 MAY 2025 13 JUN 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 11 JUL 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 26 DEC 2024 06 OCT 2022 15 JUL 2021 21 MAR 2024 20 MAR 2025 23 FEB 2023 28 JAN 2021 13 JUN 2024 28 NOV 2024
Cartes régionales / Area chart (ATZ, CTR, TMA)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-29 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-29 DAKHLA AD2 GMMH-29 FES / Saïss AD2 GMFF-29 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-29 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-29 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-29 OUARZAZATE AD2 GMMZ-29 OUJDA / Angads AD2 GMFO-29 RABAT / Salé AD2 GMME-29 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-29	07 JAN 2016 09 SEP 2021 27 AUG 2009 23 FEB 2023 18 DEC 2008 13 DEC 2012 28 JAN 2021 07 JAN 2016 23 FEB 2023 20 MAR 2025 23 FEB 2023

6. Tableau d'assemblage de la carte du monde –
OACI (WAC) au 1/1 000 000

6. World aeronautical chart –
ICAO (WAC) 1/1 000 000



Les cartes WAC disponibles sont / Available WAC charts are :

- 2420*** : Zone de Rabat / area of Rabat
- 2454*** : Zone de Marrakech / area of Marrakech
- 2536*** : Zone de Laayoune / area of Laayoune
- 2575** : Zone de Dakhla / area of Dakhla
- 2453** : Zone d'Errachidia / area of Errachidia

(*) Carte qui couvre plus que le découpage OACI pour des besoins aéronautiques /
Chart covering more than ICAO sheet lines for aeronautical requirements

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i>	Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i>	Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i>	Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i>	Heures de Service / <i>Hours of operation</i>	Données climatologiques / <i>climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
BENSLIMANE (GMMB)	Observations régulières, horaires et observations spéciales	METAR, SPECI	Parc à instruments numériques MET à 650m Est TWR. THR 32 : -Station automatique et Mât anémométrique de 10m de hauteur à 220m RCL et à 270m en aval THR 32. -Télémetre de nuages à 900m en amont THR 32, et linéaire avec RCL. -Diffusomètre à 120m RCL, à 390m en aval THR 32 THR 14 Mât anémométrique de 10 m de hauteur, à 220m RCL et à 400m en aval THR14	0700-2200	Disponible
BOUARFA (GMFB)	Observations Régulières horaire et observations Spéciales Station automatique : oui	METAR, SPECI Tendance	1-Station automatique principale : - station d'acquisition du Parc météo (Sonde de Température Capteur d'Humidité Capteur de rayonnement solaire Pluviomètre) : Le centre du parc à 220 m RCL du côté gauche et à 400m du THR de piste 09. -Système vent du THR09 : Mât du système vent placé au centre du parc. -Télémetre de Nuage : Sur le prolongement de RCL à 20m de la clôture du THR09 (distance sur RCL entre THR09 et la clôture est de 397m). -Diffusomètre du THR09 : à 120 m de RCL côté gauche et à 300 m du THR09. -Système vent du THR27 : à 400m du THR27 et à 250m de RCL côté droit. 2- Station automatique secondaire secours : Parc automatique à instruments Météorologiques : à 1200m à vol d'oiseau au Sud-ouest de la TWR Station automatique : A 120m du RCL et à 300m en aval du THR09 -Pylône anémomètre et girouette à 120m RCL et à 300m en aval du THR09 -Télémetre de nuages à 10m RCL et à 100m en amont du THR09 -Transmissomètre à 120m du RCL et à 300m en aval du THR09.	0545-1815	Tableaux climatologiques disponibles
CASABLANCA / Mohammed V (GMMN)	Semi-Horaire, Observations régulières et spéciales. Station automatique : oui	METAR SPECI TREND	RWY 17L : -1 Télémetre de nuage à 950m BFR THR 17L, sur le prolongement de l'axe de piste. -1 Diffusomètre à 300m AFT THR 17L et à 120m à gauche RCL. -1 Système Vent à 400m AFT THR 17L et à 234m à gauche RCL, HGT 10m. Médium 35R/17L : -1 Diffusomètre à 1955m AFT THR 35R et à 120m à droite RCL. RWY 35R : -1 Télémetre de nuage à 950m BFR THR 35R, sur le prolongement de l'axe de piste. -1 Diffusomètre Normal à 300m AFT THR 35R et à 120m à droite RCL. -1 Diffusomètre Secours à 305m AFT THR 35R et à 120m à droite RCL. -1 parc météo abritant un système vent à 300 m AFT THR 35R et à 227m à droite RCL, HGT 10m. -1 système vent secours à 230m AFT THR 35R et à 246m à droite RCL, HGT 10m	H24	Tableau climatologique mensuel

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i>	Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i>	Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i>	Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i>	Heures de Service / <i>Hours of operation</i>	Données climatologiques / <i>climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
			<p>RWY 17R : -1 Télémètre de nuage à 1000m BFR THR 17R, sur le prolongement de l'axe de piste, HGT 2m. -1 Diffusomètre à 305m AFT THR 17R et à 120m à gauche RCL, HGT 3m. -1 Système Vent à 400m AFT THR 17R et à 170m à droite RCL, HGT 10m</p> <p>Médium 35L/17R : -1 Diffusomètre à 1860m AFT THR 35L et à 120m à droite RCL, HGT 3m. -1 Système Vent à 1850m AFT THR 35L et à 170m à gauche RCL, HGT 10m. -1 pylône pour la modélisation de brouillard de 20m de hauteur à 1780 m AFT THR 17R et à 127 m à droite RCL</p> <p>RWY 35L : -1 Télémètre de nuage à 960m BFR THR 35L sur le prolongement de l'axe piste, HGT 2m. -1 Diffusomètre à 305m AFT THR 35L et à 120m à droite RCL, HGT 3m. -1 parc météo abritant un système vent à 400m AFT THR 35L et à 170m à gauche RCL, HGT 10m</p>		
CASABLANCA / Tit-Mellil (GMMT)	Observations régulières Horaires et observations spéciales	METAR SPECI	<p>THR 36 -Parc station automatique aéro à 420 m en aval THR et 220 m à droite du RCL ; -Premier système vent à 420 m en aval THR et 220 m à droite du RCL ; -Télémètre à 423 m en aval THR et 220 m à droite du RCL ; -Diffusomètre à 300 m en aval THR et 120 m à droite du RCL.</p> <p>THR 18 -Parc station automatique VIGIOBS à 362 m en aval THR et 75 m à gauche du RCL ; -Deuxième système de vent à 301 m en aval THR et 220 m à gauche du RCL</p>	0700-1900 Observation automatique disponible H24	Tableaux climatologiques ou résumé mensuel du temps
DAKHLA (GMMH)	Horaire, Observations régulières et spéciales Station automatique : oui	METAR, SPECI	Station automatique à 120m RCL et à 300m en aval du seuil 03. Parc solvant 28. Station radiosondage 110m au NNW du local de la station météorologique. Fréquence des lâchers : une fois par jour entre 04:00 et 05:00	H24	Tableaux climatologiques et résumé mensuel du temps disponible
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif (GMFK)	Observations régulières Horaires Observations Spéciales Station automatique : oui	METAR, SPECI TREND	<p>RVR : -Diffusomètre à 300 m du THR 31 et à 120 m du RCL.</p> <p>HBN : -Télémètre de nuages à 930 m en amont du THR 31 et sur RCL. -Station météorologique automatique avec système vent à 310 m en aval du THR 31 et à 120 m du RCL. -Pylône vent de 10 mètres de hauteur à 300 m en aval du THR 13 et à 120m du RCL. -Pylône vent secours de 10 mètres de hauteur à 200m en aval du THR 31 et à 220 m du RCL. -Parc météorologique semi-automatique à 600 m au NW de la TWR. -Système de Radiosondage à 600 au NW de la TWR.</p>	H24	Tableaux Climatologiques Disponibles
ESSAOUIRA/ Mogador (GMMI)	Observations horaires	METAR, SPECI TREND	- Parc station automatique 300m E.N.E de la TWR - Pylône Anémo-girouette à 68m en amont THR 16 - Télémètre de nuages à 68m en amont THR16 - Diffusomètre à 68m en amont THR16	0800-1800	Tableaux Climatologiques Disponibles

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i>	Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i>	Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i>	Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i>	Heures de Service / <i>Hours of operation</i>	Données climatologiques / <i>climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
Ouarzazate (GMMZ)	Observations régulières Horaires et Observations spéciales	METAR, SPECI (Tendance incluse)	Parc d'observation météorologique de base : à 260m RCL et à 1587m THR12 côté droit Station automatique aéronautique principale : à 220m RCL et 300m THR 30 côté gauche + système vent 10m de hauteur - Diffusomètre à 120m RCL et à 340m THR30 côté droit. - Télémetre de nuages : à 120m RCL et 343m THR30 côté droit . - Système de mesure du vent de 10m de hauteur à 234m RCL et à 400m THR12 côté droit Station automatique aéronautique secours : à 120m RCL et à 374m THR30 côté droit + système de mesure du vent 10m de hauteur. - Télémetre de nuages : à 120m RCL et à 373m THR30 côté droit. - Transmissomètre : à 120m RCL et à 375 m THR30 côté droit. - Système de mesure du vent de 10m de hauteur à 220m RCL et à 330m THR30 côté gauche.	H24	Tableaux climatologiques disponibles
Oujda/ANGADS (GMFO)	Observations régulières Semi Horaire et Observations spéciales Station automatique : oui	METAR, Semi Horaire TREND MET REPORT (OBSMET ET SPECIAL) avec tendance	RWY 06-24 RVR : - Diffusiomètre (TDZ) à 120m à droite du RCL et à 390m en aval du THR06. - Diffusiomètre (Médian) à 120m à droite du RCL et à 1500m en aval du THR06. HBN : - Télémetre de nuage sur le prolongement du RCL et à 550 m en amont du THR06. Vent : - Pylône à 160m à droite du RCL et à 400m en aval du THR06. - Pylône à 250m à gauche du RCL et à 300m en aval du THR06 (vent secours). - Pylône à 150m à droite du RCL et à 120m en aval du THR24. Station automatique : Station météorologique à 400m en aval du THR06 et à 160m à droite du RCL. RWY 13-31 RVR: - Diffusomètre (TDZ) à 122m à gauche du RCL et à 350m en aval du THR 13. - Diffusomètre (Médian) à 120m à gauche du RCL et à 1500m en aval du THR 13. HBN: - Télémetre de nuage sur le prolongement du RCL et à 910m en amant du THR 13. Vent: - Pylône à 145m à gauche du RCL et à 410m en aval du THR 13. - Pylône à 165m à gauche du RCL et à 400m en aval du THR 13. (vent secours) Pylône à 180m à droite du RCL et à 360m en aval du THR31 Station automatique : - Station météorologique à 145m à gauche du RCL et à 410m en aval du THR13.	H24	Tableaux climatologiques mensuels
Rabat / Salé (GMME)	Observations horaires, semi-horaire et spéciales Station Automatique : Oui	METAR TREND	RVR - Diffusomètre (TDZ) à 294 m en aval du THR 21 et à 120m du RCL ; - Transmissomètre (TDZ) à 300m en aval du THR 21 et à 120m du RCL ; - Diffusometre (point médian) à 1744m en aval du THR 21 et à 120 m du RCL ; - Transmissometre (point médian) à 1750m en aval du THR 21 et à 120m du RCL.	H24	Tableaux climatologiques disponibles

Tableau GEN 3.5.3 Observations et messages d'observations météorologiques /
Table GEN 3.5.3 Meteorological Observations and Reports

Nom de la station et indicateur d'emplacement / <i>Name of station and location indicator</i>	Type & fréquence des Observations et équipement d'observation automatique / <i>Type & frequency of observation and automatic observing equipment</i>	Types de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance / <i>Types of MET reports & availability of TREND forecasts</i>	Système et lieu(x) d'observation / <i>Observation system & site(s)</i>	Heures de Service / <i>Hours of operation</i>	Données climatologiques / <i>climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
RABAT / SALÉ (GMME)			<p>HBN : -Télémetre de nuage sur RCL et à 635m en amont du THR21 -Télémetre de nuage (secours) sur RCL et à 630m en amont du THR 21.</p> <p>Système Vent : -Capteur ULTRA- SON de 10m de hauteur à 368 m en aval du THR 21 et à 280 m du RCL -Pylône vent de 10m à 300 m en aval du THR 21 et à 157m du RCL -Capteur ULTRA-SON (Secours) de 10m à 348 m en aval du THR 21 et à 280 m du RCL ; -Pylône vent de 10m de hauteur (point médian) à 1750 m en aval du THR 21 et à 140m du RCL ; -Capteur ULTRA-SON de 10m de hauteur à 462 m en aval du THR 03 et à 270 m du RCL, au milieu des deux bretelles à 85 m de l'axe de chacune d'elles.</p> <p>Station météorologique automatique 368 m du THR 21 et à 280 m du RCL ; Station météorologique automatique à 300 m en aval du THR 21 et à 157 m du RCL.</p>		
SIDI SLIMANE (GMSL)	HORAIRE	METAR, SPECI TREND	Capteur station automatique Auria 6E. Vents surface ; RVR; Pression;Température; Rayonnement; Pluviométrie	H24	Tableaux climatologiques disponibles
TANGER / Ibn Batouta (GMIT)	Observations régulières Semi-horaire et Station automatique : oui	METAR TREND	<p>Parc auto d'observation MET Secours à 700m à vol d'oiseau à l'Est de la TWR.</p> <p>THR 28 : - 1 Parc auto normal avec Pylône anémomètre et girouette à 260m à gauche RCL et à 400m en aval du DTHR 28. - 1 Parc auto Secours à 120m à droite RCL et à 310m en aval du DTHR 28 - 1 Pylône anémomètre et girouette Secours à 260m à gauche RCL et à 412m en aval du DTHR 28. - 2 Pylônes anémomètres et girouettes Secours à 140m à droite RCL et à 320m en aval du DTHR 28. - 1 Diffusiomètre Normal à 120m à droite RCL et à 340m en aval DTHR 28 - 1 Diffusiomètre Secours à 120m à droite RCL et à 300m en aval DTHR 28. - 1 Télémetre de nuages Normal à 905m en amont du DTHR 28 vers la clôture. - 1 Télémetre de nuages Secours à 120m à droite RCL et à 310m en aval DTHR 28.</p> <p>THR 10 : - 1 Pylône anémomètre et girouette Normal à 280m à droite RCL et à 400m en aval du THR 10. - 1 Pylône anémomètre et girouette Secours à 130m à gauche RCL et à 300m en aval THR10. - 1 Diffusiomètre à 120m à gauche RCL et à 330m en aval du THR 10. -1 Télémetre de nuages Normal à 295m en amont du THR 10 vers la clôture. -1 Télémetre de nuages Secours à 280m en amont du THR10 vers la clôture.</p> <p>Point médian : - 1 Pylône anémomètre et girouette à 130m à droite RCL et à 1500m en aval DTHR 28. - 1 Diffusiomètre Normal à 120m à droite RCL et à 1250m en aval du DTHR 28.</p>	H24	Tableaux Climatologiques disponibles
TAN-TAN Plage Blanche (GMAT)	Observations régulières horaires et observations spéciales Station automatique: Oui	METAR, SPECI Tendance incluse dans les messages METAR	- Parc instruments météorologique à environ à 100m N.E de la TWR. - Système automatique de vent en secours situé à 900m du seuil QFU03, à 100m de	0600/1800 (l'observateur de service reste à la	Tableaux climatologiques et résumé

AD2 - AÉRODROMES

GMMD AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMMD – BÉNI MELLAL / INTERNATIONAL

GMMD AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	32°24'07''N 006°18'58''W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	020° ; 8 km de la ville Béni Mellal / <i>020° ; 8 km from Béni Mellal city</i>
3	Altitude et Température de référence / <i>Reference elevation and temperature</i>	518 m / 40°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i>	51,5 m
5	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Magnetic variation / annual change</i>	1°W (2020) / 7'E
6	Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome Administration</i> - Adresse / <i>address</i> - TEL - FAX - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport Béni Mellal - <u>MAROC</u> BP 988 – Ain Asserdoun - BÉNI MÉLLAL - <u>MAROC</u> TEL : +212. (0)5.23.51.62.90 FAX : +212. (0)5.23.51.65.97 AFTN : GMMDZPZX SITA : BEMOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4C
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMD AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON-FRI : 08H30–16H30 (Local time) Ramadan 09h00 14h30	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces horaires O/R.	<i>According to scheduled commercial flights. Outside these hours O/R.</i>
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	HJ (SR/SS) En dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24 heures à l'avance / <i>Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior</i>	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>		
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	05H30–19H00	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	HJ (SR/SS) En dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24 heures à l'avance / <i>Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior</i>	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	HJ (SR/SS) En dehors de ces horaires O/R.	SR/SS <i>Outside these hours O/R.</i>
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces horaires O/R.	<i>According to scheduled commercial flights. Outside these hours O/R.</i>
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	Paiement: - MAD - Devises étrangères	Payment: - MAD - Foreign currencies

GMMD AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM	<i>RAM facilities</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JETA1 Lubrifiant: NIL	<i>JETA1 Oil: NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1: Stock mobile : Camion 45 000 L (1,0 m3/min); Stock fixe : Cuve : 40 000 L ;	JET A1: <i>Mobile stock: Truck 45 000 L (1,0 m3/min); Fixed stock: - Tank: 40 000 L</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMD AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville de Béni Mellal	<i>Downtown of Beni Mellal</i>
2	Restaurants	- A l'aéroport (en fonction des vols commerciaux) - En Ville de Béni Mellal	<i>-At the airport(according to scheduled commercial flights) - Downtown of Beni Mellal</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis sur demande - Bus	<i>- Taxis O/R - Bus</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpitaux et cliniques en ville de Béni Mellal - Unité Médicale d'Urgence à l'Aéroport - Evacuation sanitaire: H24	<i>- Hospitals and clinics in the city of Beni Mellal - Emergency medical unit at the airport - Medical evacuation: H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	En Ville de Béni Mellal	<i>Downtown of Beni Mellal</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	Conseil régional de tourisme en ville de Béni Mellal	<i>Regional council of tourism downtown of Beni Mellal</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMD AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>Aerodrome category for fire fighting</i>	CAT 5	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1 VIM 6x6 : 1100L d'eau/water + 1400L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder + débit mousse/foam flow 1800L/MIN. - 1 VIR 5125 : 4500L d'eau/water + 600L émulseur/ emulsifier + 250 KG poudr/powder e + débit mousse/foam flow 1800L/MIN. - 1 VIR 40 P2.5 : 4000L d'eau/water + 600L émulseur/ emulsifier + 250 KG poudre/powder + débit mousse/foam flow 2000L/MIN. - 1 ambulance avec 1 brancard / <i>1 ambulance with 1 stretcher</i> - Protection civile en ville de Béni-Mellal à 8 KM	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvements des aéronefs accidentellement immobilisés : +212 (0)6 66 47 81 61	

GMMD AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIERE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMMD AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie BÉNI MELLAL
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	05H30 – 19H00
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	NIL
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision tendance de 2 Heures de validité incluse dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40 P30, P20 SWH, SWM, SWL, BMS Prévisions cisaillement de vent. Images satellite,
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aérovie, Indicateurs, numériques, Aéro web, Intranet, Extranet
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	ONDA, TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	19,1	20,7	22,5	25,9	30,8	33,8	39,2	38,7	33,5	29,6	23,8	20,8
MNM	3,8	5,4	7,6	10,8	14,2	17,5	21,1	21,7	18,3	15,0	9,1	5,8

2 / Pression moyenne / Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	962,7	960,6	957,7	955,3	955,7	956,6	956,4	955,8	956,9	957,8	959,3	962,2
12:00	963,9	961,6	958,5	955,7	955,8	956,5	956,2	955,8	957,3	958,3	960,0	963,7
18:00	962,5	959,9	956,9	954,1	954,1	954,6	954,4	954,1	955,8	957,1	959,0	962,6

3 / Humidité moyenne / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	78,8	80,3	85,3	82,7	74,5	67,1	57,4	55,4	66,7	66,1	68,4	78,9
12:00	49,2	47,9	49,9	44,8	37,5	35,2	27,3	27,4	35,8	35,7	39,7	46,5
18:00	54,7	47,7	46,3	38,8	29,2	24,7	17,9	19,4	27,7	35,8	45,4	58,7

GMMD AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des pistes / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
05	045,41°	2490 x 45	PCN FM THR 05: 0m TO 1200m 54/F/C/W/T 1200m TO 2490m 64/F/A/W/T BITUME / Bitumen	32 23 38,24 N 006 19 31,59 W	THR: 509 m TDZ: 512 m
23	225,42°	2490 x 45		32 24 34,86 N 006 18 23,89 W	THR : 518 m TDZ : 517 m

RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
05	0,37%	NIL	NIL	2670 x 300	120 x 90
23	0,37%	60 x 45	NIL	2670 x 300	120 x 90

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	12	13	14
05	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL

GMMD AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
05	2490	2490	2490	2490	NIL
23	2490	2490	2550	2490	NIL

GMMD AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approch / APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY centre line LGT, length, Spacing, colour INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / SWY LGT LEN Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	G WBAR: YES	MEHT 14.71m PAPI Lef 3°	NIL	NIL	2490 m,60 m W (Last 600m Y) VRB	R WBAR:NO	NIL	2feux à éclats aux coins de l'extrémité de RWY/2 FLG LGT at the corners of RWY end
23	SALS 420m VRB	G WBAR: NO	MEHT 14.97m PAPI Lef 3°	NIL	NIL	2490 m,60 m W (Last 600m Y) VRB	R WBAR:NO	30m R	2feux à éclats aux coins de l'extrémité de RWY/2 FLG LGT at the corners of RWY end

GMMB AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS/ METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**Abréviations utilisées dans le tableau suivant / abbreviations used in the following table :**

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
C = cartes / *charts*
D = affichage pour autobriefing/*display for autobriefing*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*
RMT = Résumé mensuel du temps/*Monthly time summary*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie de BENSLIMANE
2	Heures de service / <i>hours of service</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	07H00-22H00 <i>Local Time</i> <i>En dehors de ces horaires O/R au CDT d'aérodrome 24 heures à l'avance / Out of these hours O/R to CDT 24 hours before</i>
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	NiL
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision de tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, W, SWH, SWM, SWL U BMS RMT
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	INTERNET AEROVIEW AFFICHEURS NUMERIQUES
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR - ARO
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NiL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18,9	20,0	21,0	23,3	26,1	27,8	30,4	31,1	29,4	28,0	23,4	20,6
MNM	7,7	8,5	9,3	11,2	13,8	16,2	18,7	19,2	17,5	15,6	11,6	9,5

2 / Pression moyenne /
Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1000,7	998,7	995,4	993,1	993,0	993,6	993,5	992,9	993,7	994,0	995,8	999,2
12:00	1002,1	999,9	996,6	993,7	993,9	994,4	994,0	993,4	994,6	995,3	997,6	1001,3
18:00	1001,0	998,6	995,6	993,0	993,1	993,7	993,1	992,5	993,9	994,7	995,3	1000,2

3 / Humidité moyenne /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	93,6	94,1	96,7	95,3	94,6	92,1	94,0	91,5	93,9	88,2	89,8	90,9
12:00	62,0	62,1	63,0	58,1	54,9	54,3	51,8	51,9	51,2	49,3	53,5	60,0
18:00	83,0	81,0	77,4	70,2	65,6	66,0	66,0	67,6	71,3	73,6	80,8	85,4

GMMB AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de Piste <i>RWY NR</i>	Relèvement vrai <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	141°03'20"	3046 x 45	PCN = 52/F/B/W/T Bitume / Bitumen	33°39'59,38"N 007°13'54,67"W	THR : 160 m TDZ : 33°39'48,63"N 007°13'44,30"W TDZ : 165 m
32	321°03'20"	3046 x 45	PCN = 52/F/B/W/T Bitume / Bitumen	Seuil décalé /DTHR : 33°38'48,69"N 007°12'46,37"W	DTHR: 188 m TDZ : 33°38'56,24"N 007°12'53,67"W TDZ : 184 m
Pente de RWY-SWY <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles <i>OFZ</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
1%	76 x 45	76 x 90	3318 x 300	Nil	
1%	76 x 45	300 x 90	3318 x 300	Nil	Extrémité de piste <i>RWY End</i> : 33°38'42,43"N007°12'40,35"W

GMMB AD 2.13 DISTANCES DECLAREES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste <i>RWY designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	3046	3122	3122	3046	
32	3046	3346	3122	2800	

GMMB AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY designator</i>	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc <i>THR LGT Colour WBAR</i>	Vasis (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ <i>TDZ LGT LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste <i>RWY centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste <i>RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST</i>	Couleur des Feux d'extrémité de piste et des barres de flanc <i>RWY End LGT Colour WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY <i>SWY LGT LEN (M) Colour</i>	OBS <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Nil	G WBAR :Nil	PAPI 3°	Nil	Nil	3046m 60m W INTST réglable/ <i>adjustable</i>	R WBAR: Nil	Nil	Nil
32	SIAL 420m INTST réglable/ <i>Adjustable</i>	G WBAR :Nil	PAPI 3°	Nil	Nil	3046m 60m W INTST Réglable / <i>adjustable</i>	R WBAR: Nil	Nil	Nil

AD2 - AÉRODROMES

GMFB AD 2-1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMFB – BOUARFA / NATIONAL

GMFB AD 2-2 DONNEES GÉOGRAPHIQUES Et ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / ARP coordinates and site at aerodrome	32°30'52"N 001°58'42"W Intersection RWY & TWY C
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	2 KM Sud Ouest de la ville de Bouarfa 2 KM south West of Bouarfa city
3	Altitude de référence / Reference elevation Température de référence / Reference temperature	1122 m (3680 FT) / 40°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at aerodrome elevation position	48,5 m
5	Déclinaison magnétique / MAG VAR Variation annuelle / annual change	1° E (2025) / 7° E
6	Administration de l'aérodrome / Aerodrome Administration : - Adresse / address, - TEL, - FAX, - SFA / AFS	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS AÉROPORT DE BOUARFA B.P 135 BOUARFA 61200 - <u>MAROC</u> TEL : +212.(0)5.36.79.75.54 FAX : +212.(0)5.36.79.75.53 SFA : GMFBYDYD
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / Types of traffic permitted (IFR / VFR)	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4E
9	Observations / Remarks	NIL

GMFB AD 2-3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) Ramadan 09h00 14h30	
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	NIL	
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	NIL	
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	LUN-VEN :08H30-16H30 (Heure Local) En dehors de cet horaire et O/R CDT d'AD 24 HR à l'avance, l'AD peut être ouvert du SR-SS y compris les weekends et jours fériés.	MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) Outside these hours and O/R to AD CDT 24 HR prior, the AD may be open from SR-SS including weekends and holidays.
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)	LUN-VEN :08H30-16H30 (Heure Local) En dehors de cet horaire et O/R CDT d'AD 24 HR à l'avance, l'AD peut être ouvert du SR-SS y compris les weekends et jours fériés.	MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) Outside these hours and O/R to AD CDT 24 HR prior, the AD may be open from SR-SS including weekends and holidays.
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	SR / SS	
7	Services de la circulation aérienne / ATS	LUN-VEN :08H30-16H30(Heure Local) En dehors de cet horaire et O/R CDT d'AD 24 HR à l'avance, l'AD peut être ouvert du SR-SS y compris les weekends et jours fériés.	MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) Outside these hours and O/R to AD CDT 24 HR prior, the AD may be open from SR-SS including weekends and holidays.
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	NIL	
9	Services d'assistance en escale / Handling	NIL	
10	Sûreté / Security	H24	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	NIL	

GMFB AD 2-4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / Cargo-handling facilities	Nil
2	Type de carburant et de lubrifiant / Fuel / Oil types	Nil
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities and capacity	Nil
4	Moyens de dégivrage / De-icing facilities	Nil
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage/ Hangar space for visiting aircraft	Nil
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	Nil
7	Observations / Remarks	Nil

GMFB AD 2-5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	En Ville de Bouarfa	In Bouarfa City
2	Restaurants	En Ville de Bouarfa	In Bouarfa City
3	Moyens de transport / Transportation	Taxi	
4	Services médicaux / Medical facilities	En Ville de Bouarfa	In Bouarfa City
5	Services bancaires et postaux / Bank and Post Office	En Ville de Bouarfa	In Bouarfa City
6	Services d'information touristique / Tourist office	En Ville de Bouarfa	In Bouarfa City
7	Observations / Remarks	Nil	

GMFB AD 2-6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	CAT 5	
2	Equipements de sauvetage / Rescue equipment	2 VMA 45 : 2 x 4000L eau + 500L emulseur + 250 kg poudre	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés/ Capability for removal of disabled aircraft	Disponible avec délai	Available with delay
4	Observations / Remarks	Protection civile en ville à 3 KM Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : +212(0)660100136	<i>Civil protection in town to 3 KM Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan : +212(0)660100136</i>

GMFB AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / Types of clearing equipment	Nil
2	Priorité de déneigement / Clearance priorities	Nil
3	Observations / Remarks	Nil

GMFB AD 2-8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENT DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance / Apron surface and strength	Postes n° 1, 2, 3, 4 pour B737-800 PCN = 56 F/B/W/T Postes : C1-->C4, J1,J2 PCN= 77/F/B/W/T	Stands n° 1, 2, 3,4 for B737-800 PCN = 56 F/B/W/T Stands : C1-->C4, J1,J2 PCN= 77/F/B/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / Taxiways width, surface and strength	Largeur : 23 m Revêtement : Bitume Résistance : PCN = 67 F/B/W/T TWY C PCN= 71/F/B/W/T TWY E PCN= 100/F/B/W/T	width : 23 m Surface : bitumen Strength : PCN = 67 F/B/W/T TWY C PCN= 71/F/B/W/T TWY E PCN= 100/F/B/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / ACL location and elevation	Poste de stationnement	Parking stand
4	Emplacement des points de vérification VOR / VOR check points	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / INS check points	Poste de stationnement	Parking stand
6	Observations / Remarks	NIL	

GMFB AD 2-9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement.	Guide lines (in paint) at parking and TWY.
2	Balisage et feux des RWY et TWY. Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / RWY and TWY markings and LGT	- N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distance - Point d'attente - Feux de seuils - Feux de bord de RWY et de TWY - Feux d'extrémité de piste	- RWY designation - THR marking - Distance marking - Holding point - THR lights - RWY and TWY edge lights - RWY end lights
3	Barres d'arrêt / Stop bars	89 m de l'axe de piste	89 m from RCL
4	Observations / Remarks	NIL	

GMFB AD 2-10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	Chemin de ronde	323051.7N 0020013.9W	1104.7m	4.0m	n/n	
	Chemin de ronde	323053.3N 0015741.0W	1128.2m	4.0m	n/n	
	Mur de clôture	323052.9N 0020013.7W	1103.0m	3.0m	n/n	
	Mur de clôture	323053.4N 0015740.7W	1127.2m	3.0m	n/n	
	Ligne électrique	323052.6N 0015702.6W	1148.5m	22.0m	n/n	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	VOR/DME	323051.5N 0020149.7W	1112.9m	9.1m	y/y	
	Antenne avancée	323114.3N 0015824.1W	1168.0m	41,8m	y/y	
	Manche à air	323057.2N 0015905.0W	1114.9m	7.5m	y/y	
	Antenne météo	323047.8N 0015948.6W	1109.1m	11.1m	y/y	
	Antenne météo	323047.7N 0015948.1W	1108.3m	10.4m	y/y	
	Antenne météo	323046.5N 0015942.8W	1104.9m	7.2m	y/y	
	Antenne météo	323046.5N 0015819.5W	1122.9m	7.2m	y/y	
	Antenne météo	323104.5N 0015757.6W	1134.3m	7.5m	n/y	
	Antenne météo	323104.9N 0015757.6W	1130.0m	3.0m	n/y	
	RVR	323047.6N 0015947.3W	1100.5m	2.7m	y/y	
Télémetre de nuages	323051.4N 0020008.9W	1101.7m	2.0m	y/y		

Antenne 1	323427.4N 0015657.8W	1772.6m	129.6m	n/n	
Antenne 2	323427.0N 0015652.9W	1779.3m	107.9m	n/n	
Antenne gendarmerie	323131.7N 0015740.0W	1187.7m	42.3m	n/n	
Antenne PREF	323118.6N 0015758.6W	1173.4m	39.2m	n/n	
Antenne GSM 3	323129.3N 0015731.7W	1194.3m	49.7m	n/n	
Antenne GSM 4	323117.0N 0015746.2W	1167.7m	31.4m	n/n	
Antenne GSM 5	323214.8N 0015728.7W	1228.7m	50.7m	n/n	
Pylône d'éclairage 1	323102.2N 0015842.4W	1140.2m	24.6m	y/y	
Pylône d'éclairage 2	323102.2N 0015839.3W	1141.0m	25.0m	y/y	
Pylône d'éclairage 3	323102.2N 0015836.1W	1142.0m	25.1m	y/y	
TWR	323102.6N 0015841.1W	1141.2m	25.1m	y/y	

GMFB AD 2-11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / personal consultation

T = téléphone / telephone

C = cartes / charts

D = affichage pour autobriefing / display for autobriefing

PL = textes abrégés en langage clair / abbreviated plain language texts

BMS= Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

P = carte en altitude prévue / prognostic upper air chart

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / surface analysis (current chart)

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / upper analysis (current chart)

W = carte du temps significatif / significant weather chart

SWL = temps significatif en basse altitude / significant weather low

SWM = temps significatif en moyenne altitude / significant weather medium

SWH = temps significatif en haute altitude / significant weather high

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET office	Centre Provincial de la Météorologie de BOUARFA
2	Heures de service / Operational hours Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / MET office responsible outside hours	0545-1815
	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / Office responsible for TAF preparation and periods of validity	NIL
4	Types de tendance et intervalle de publication / Type of trend forecast and interval of issuance	Tendance incluse dans les METAR : Chaque heure
5	Exposés verbaux / consultation assurées / Briefing / consultation provided	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / Flight documentation and language(s) used	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information available for briefing or consultation	S, U85, U70, U50, U30, U20, P85, P70, P50, P40, P30, P20, SWH, SWM, SWL BMS Prévisions cisaillement de vent
8	Equipement complémentaire de renseignement / Supplementary equipment available for providing information	Aéroview, indicateurs numériques
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / ATS units provided with information	- TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX – MNM /
Mean temperature (°C) : MAX – MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	15,3	17,5	21,0	25,5	30,4	35,5	40,0	38,2	33,0	26,8	20,1	16,2
MINI	2,0	4,3	7,6	12,1	16,0	20,5	25,2	24,3	19,6	13,8	7,3	3,6

2 / Pression moyenne (hPa) /
Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	893,6	892,7	889,0	887,4	888,8	889,3	890,9	890,8	890,8	891,4	891,5	894,3
12:00	894,4	893,0	889,7	887,7	888,9	889,4	891,1	891,0	891,2	891,9	892,1	894,9
18:00	893,1	891,2	887,9	886,0	887,0	887,4	889,0	889,0	889,6	890,6	891,1	893,9

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	60,3	56,4	55,8	51,1	44,0	39,3	25,1	34,5	50,9	54,5	60,2	68,9
12:00	35,4	31,6	28,7	24,2	20,1	16,2	10,2	15,1	24,4	29,6	34,1	41,3
18:00	35,6	29,8	26,5	22,0	18,2	13,8	9,4	15,1	24,4	30,0	36,2	43,1

GMFB AD2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de Piste / RWY NR	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	89,96°	3200 x 45	PCN = 67/F/B/W/T Bitume / bitumen	32°30'51,54"N 001°59'58,61"W	THR : 1099 m TDZ : 1099 m
27	269,96°	3200 x 45	PCN = 67/F/B/W/T Bitume / bitumen	32°30'51,60"N 001°57'56,03"W	THR : 1122 m TDZ : 1119 m
7	8	9	10	11	12
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
--	60 x 60	200 x 150	3440 x 300	NiL	NiL
--	60 x 60	200 x 150	3440 x 300	NiL	NiL

GMFB AD2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

Désignation de piste / RWY designation	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3200	3400	3260	3200	NiL
27	3200	3400	3260	3200	NiL

GMFB AD2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

Piste RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'APCH APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste RWY centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY SWY LGT LEN (M) Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NiL	G WBAR : NiL	PAPI 3° Left MEHT 22.76m	NiL	NiL	3200 m 60 m INTST réglable/ Adjustable INTST	R WBAR : NiL	NiL	NiL
27	NiL	G WBAR : NiL	PAPI 3° Left MEHT 22.67m	NiL	NiL	3200 m 60 m W INTST réglable/ Adjustable INTST	R WBAR : NiL	NiL	NiL

GMFB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NiL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- Anémomètre : à la tour de contrôle - indicateur d'atterrissage : NiL	- Anemometer : at the TWR - LDI : NiL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Bord : toute la TWY Axe : NiL	Edge : all the TWY Center line : NiL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène de secours Délai de commutation : manuel	Power generating unit Switching time : manual
5	Observations <i>Remarks</i>	NiL	

GMFB AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NiL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NiL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NiL
4	Relèvements vrai de la FATO <i>True BRG of FATO</i>	NiL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distance available</i>	NiL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NiL
7	Observations / <i>Remark</i>	NiL

GMFB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	NiL	
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	NiL	
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	NiL	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and Languages</i>	Bouarfa Tour Fr / En	Bouarfa Tower Fr / En
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	10000 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMFB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BOUARFA Tour / <i>BOUARFA Tower</i>	118,000 MHz	0830-1630 Local Time	Détrousse / <i>emergency</i> 121,500 MHz
APP	BOUARFA Approche / <i>BOUARFA Approach</i>	119,100 MHz	0830-1630 Local Time	

GMFB – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	Identification / ID	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	BRF	117,000 MHz CH 117X	H24	32°30'51,46"N 002°01'49,71"W	1110 m (3650 FT)	DIST THR 09 : 2899 m

GMFB – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

Interdit aux avions non munis de fréquence TWR	<i>Prohibited for non TWR Frequency equipped ACFT</i>
--	---

GMFB – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NiL

GMFB – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NiL

GMFB – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

NiL

GMFB – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMFB-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMFB-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMFB-19
4	Carte d'Obstacles d'Aérodrome – OACI – Type A <i>Aérodrome Obstacles Chart– ICAO – Type A</i>	AD2 GMFB-21
5	Carte d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFB-39-1 AD2 GMFB-39-2 AD2 GMFB-39-3
6	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFB-43

CARTE D'AERODROME -OACI

32° 30' 52" N
001° 58' 42" W

ELEV 1122m

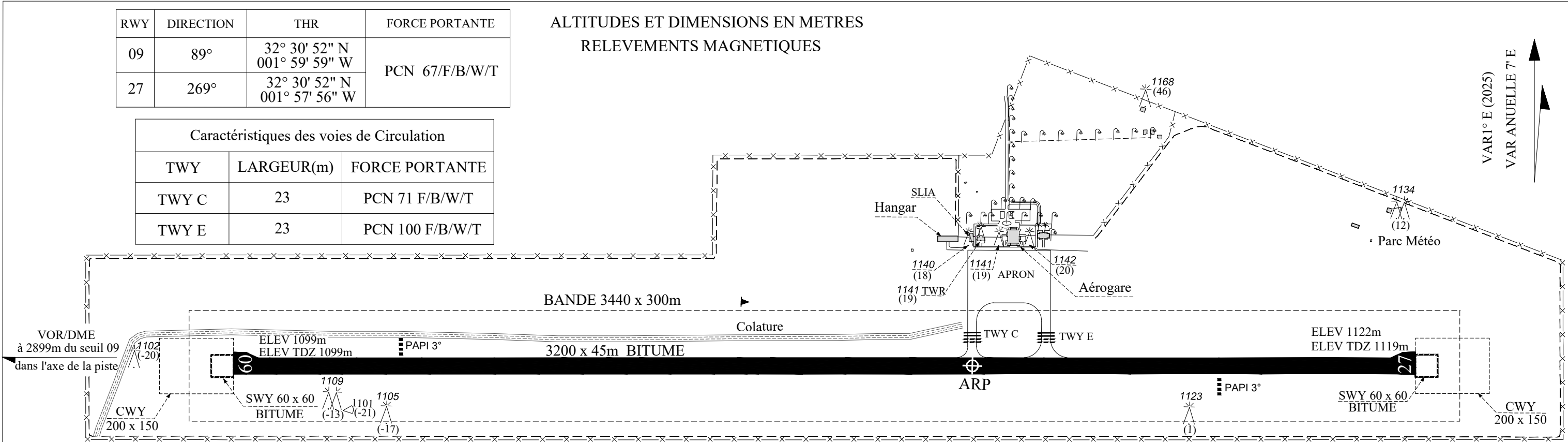
TWR 118.000

BOUARFA

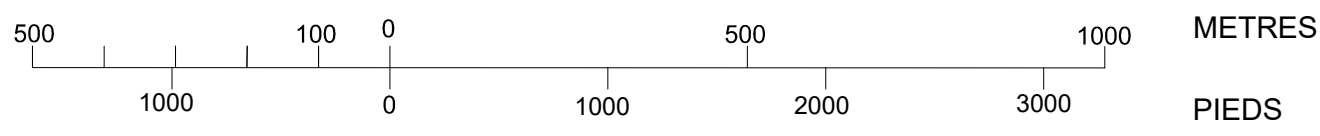
RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
09	89°	32° 30' 52" N 001° 59' 59" W	PCN 67/F/B/W/T
27	269°	32° 30' 52" N 001° 57' 56" W	

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

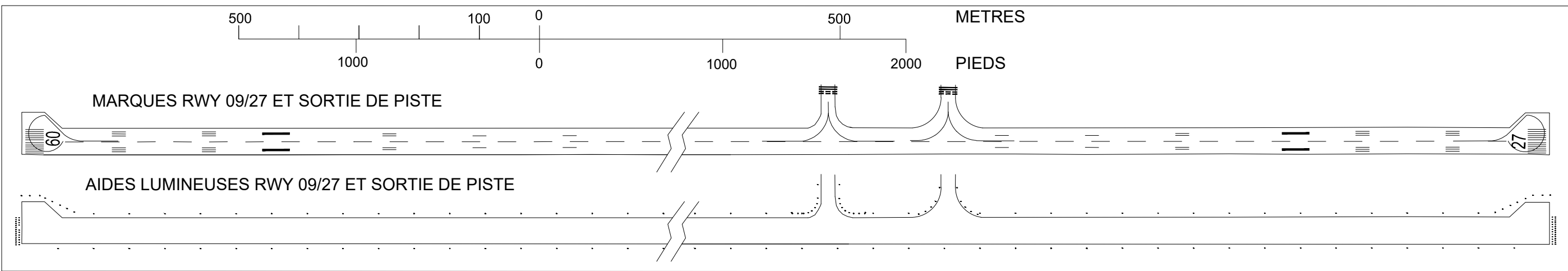
Caractéristiques des voies de Circulation		
TWY	LARGEUR(m)	FORCE PORTANTE
TWY C	23	PCN 71 F/B/W/T
TWY E	23	PCN 100 F/B/W/T



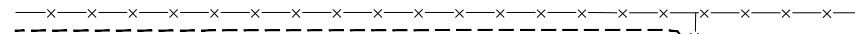
VAR1° E (2025)
VAR ANUELLE 7° E



LEGENDE			
Feux des voies de circulation	••••	Pylône d'éclairage-Antenne	
Manche à air	▶	Lampadaire	
Bâtiments	■	Chemin de ronde	
Point d'attente avant piste	≡≡≡	Palmiers	
Clôture	-x-x-	Colature	
Portée visuelle de piste (RVR)	◁		

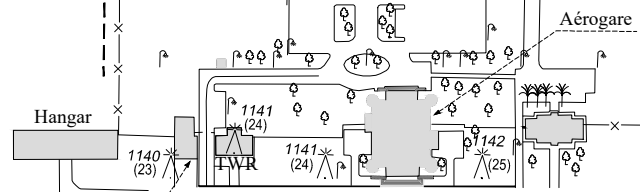


ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES



LEGENDE	
Feux de voie de circulation	•••
Barre d'arrêt	▬▬▬
Pylone d' eclairage	⚡
Chemin de ronde	⋯⋯⋯
Mur de Clôture	-x-x-x-
Palmier, Arbre	🌴 🌳
Lampadaire	⌛
Postes de stationnement	1
Bâtiments	▭
Colature	⋯⋯⋯
Route	▬▬▬

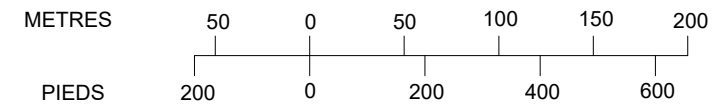
Caractéristiques de la voie de Circulation		
TWY	LARGEUR(m)	FORCE PORTANTE
TWY C	23	PCN 71 F/B/W/T
TWY E	23	PCN 100 F/B/W/T



Caractéristiques des postes de stationnement				
N°	Coordonnées géographiques (WGS-84)		Alt (m)	PCN
C1	32° 31' 00.80" N	001° 58' 41.15" W	1114.97	PCN 77 F/B/W/T
C2	32° 31' 00.81" N	001° 58' 39.19" W	1115.53	
C3	32° 31' 00.82" N	001° 58' 37.23" W	1116.01	
C4	32° 31' 00.83" N	001° 58' 35.27" W	1116.54	
J1	32° 31' 01.35" N	001° 58' 40.18" W	1115.36	
J2	32° 31' 01.38" N	001° 58' 36.26" W	1116.52	



32° 30' 52" N
001° 58' 42" W



CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE
DE L'AERODROME-OACI

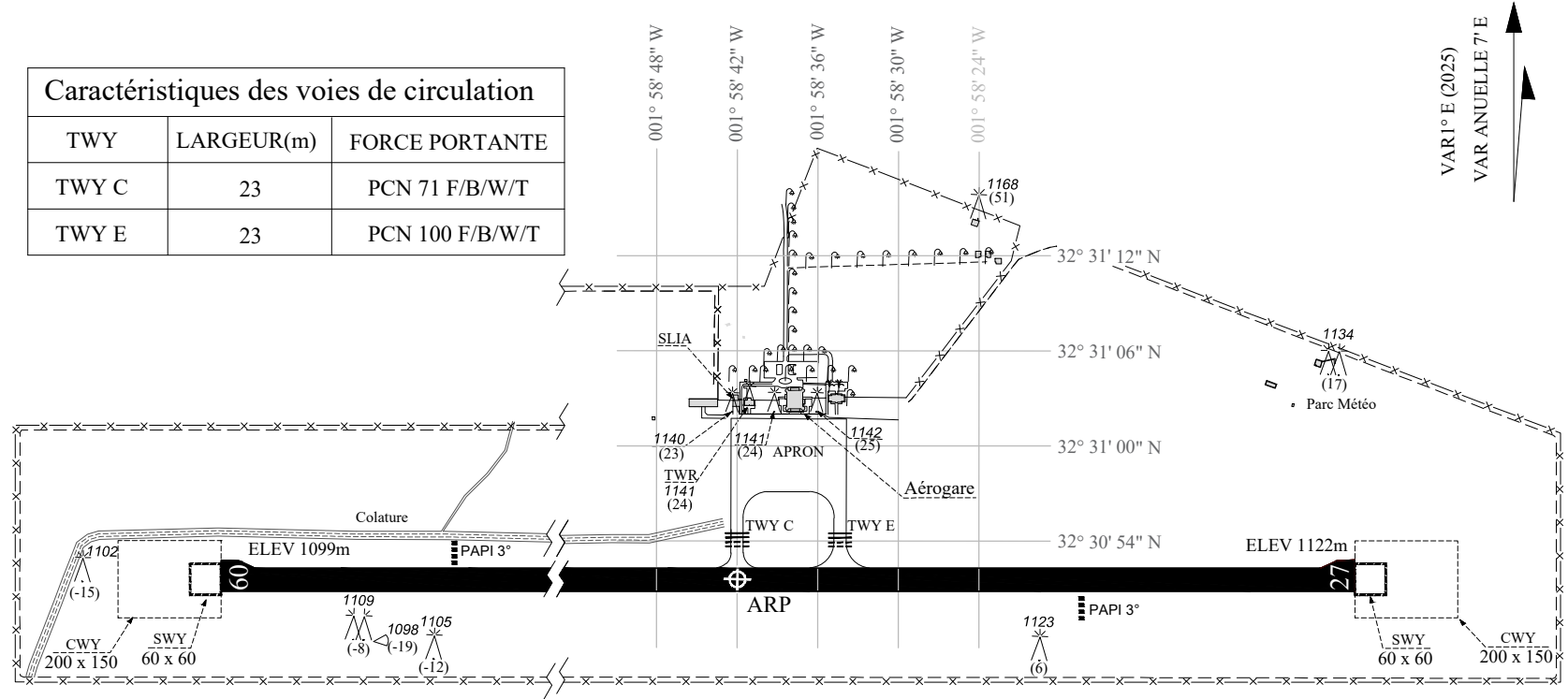
ELEV 1117m

TWR 118.000

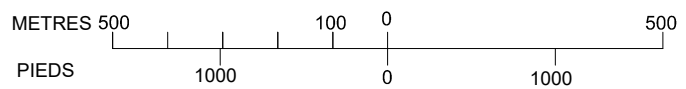
BOUARFA

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR(m)	FORCE PORTANTE
TWY C	23	PCN 71 F/B/W/T
TWY E	23	PCN 100 F/B/W/T

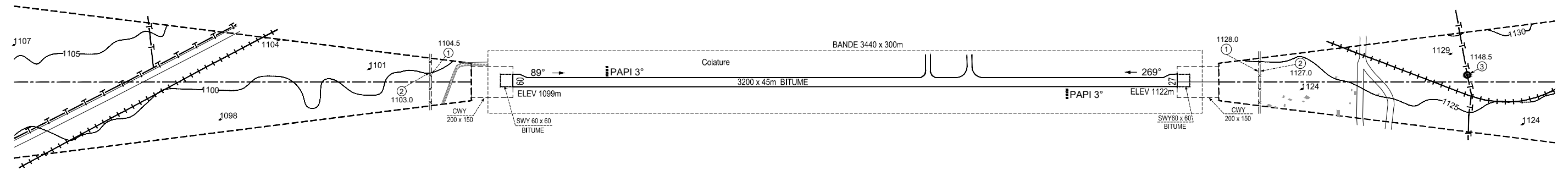
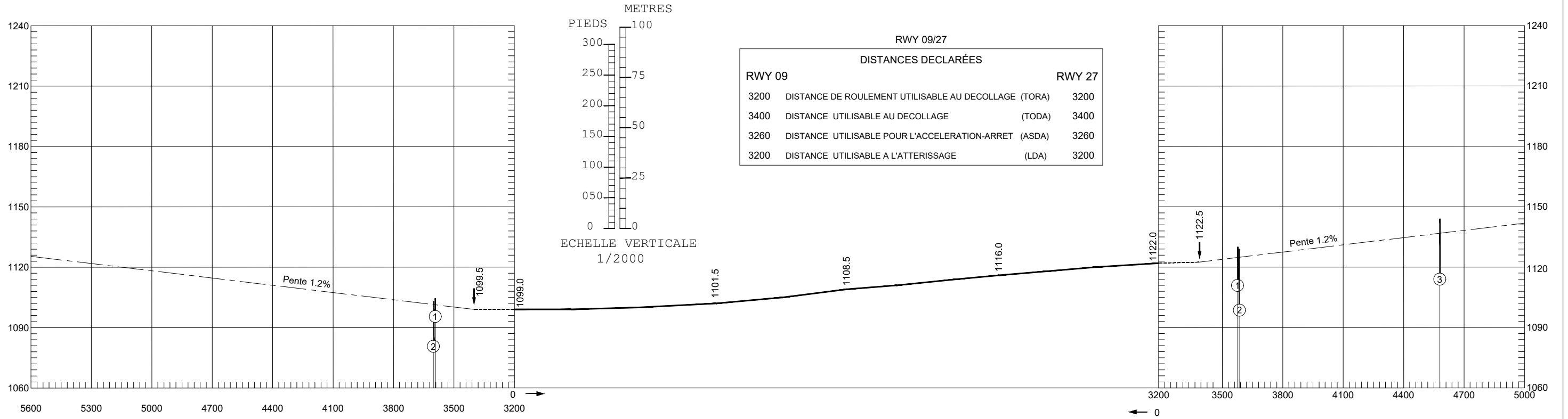


VAR 1° E (2025)
VAR ANUELLE 7' E

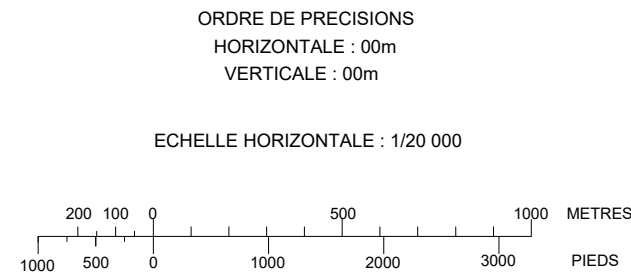


LEGENDE			
Feux des voies de circulation	••••	Pylône d'éclairage-Antenne	
Manche à air	▶	Pylônes et Lampadaire	
Bâtiments	■	Chemin de ronde	
Point d'attente avant piste	≡≡≡	Palmiers	
Clôture	-x-x-	Colature	
Route	==	Portée visuelle de piste (RVR)	

DECLINAISON MAGNETIQUE 1° E (2025)



LEGENDE	
Numéro d'identification d'obstacle	①
Mur de Clôture	-x-x-x-x-
Route	==
Chemin de fer	+ + + + +
Chemin de ronde	- - - - -
Obstacle Antenne, Pylône	●
Courbe de la pente	- - - - -
Construction	■
Ligne électrique	- - - - -



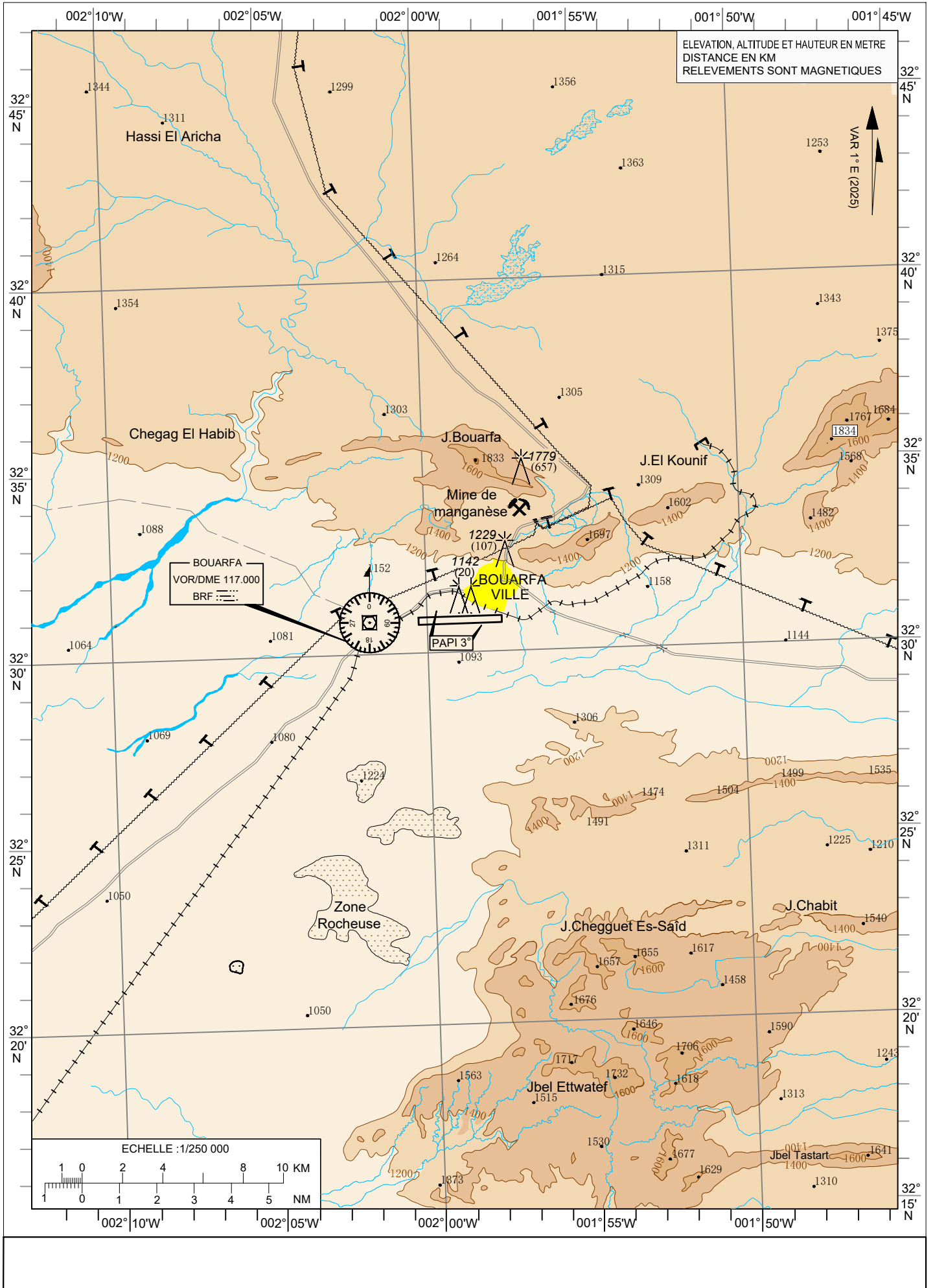
REGISTRE D'AMENDEMENT		
N°	DATE	PAR

**CARTE D'APPROCHE
A VUE -OACI-**

AD ELEV 1122m
LES HAUTEURS SONT DETERMINEES
PAR RAPPORT A AD ELEV

TWR 118.000
APP 119.100

BOUARFA



GMFK AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	- Revêtement : Béton - Résistance : PCN = 44/R/A/W/T	- <i>Surface : Concrete</i> - <i>Strength : PCN = 44/R/A/W/T</i>
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	TWY B : - Largeur : 23m - Revêtement : BITUME - Résistance : PCN = 45/F/A/W/T	TWY B : - <i>Width : 23m</i> - <i>Surface : Bitumen</i> - <i>Strength : PCN = 45/F/A/W/T</i>
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points.</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points.</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	- Point d'intersection RWY/TWY B à 1375m du seuil 31. - Point d'arrêt avant piste : 315647,25N 0042357,00W	- <i>RWY/TWY B intersection point at 1375m from THR 31.</i> - <i>Holding point : 315647,25N 0042357, 00W</i>

GMFK AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stands ID signs. TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	- Panneaux d'Identification des postes : NIL - Lignes de guidage en peinture jaune sur la voie de circulation et sur les postes stationnement avec les numéros d'identification.	- <i>Stand ID signs: NIL</i> - <i>Guide lines in yellow paint at TWY and stands with identification number.</i>
2	Marquage et balisage lumineux des RWY et TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Bande axiale de piste - Numéro d'identification des QFU - Marques de seuil - Axe de voie circulation - Lignes de guidage - Feux de seuil - Feux de bord de RWY et TWY	- <i>RWY centre line Strip</i> - <i>QFU ID Number</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>TWY centre line</i> - <i>Guide lines</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY and TWY edges lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMFK AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	
13/31	Near field localizer	31°57'30.3"N 004°25'04.1"W	1051.3m	2.2m	N/Y	
	Localiseur	31°57'31.9"N 004°25'06.6"W	1052.2m	2.1m	Y/Y	
	Pylône électrique	32°00'00.1"N 004°29'31.3"W	1199.1m	31.3m	N/N	
	Pylône électrique	32°00'24.6"N 004°29'17.4"W	1219.0m	29.0m	N/N	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /
In circling area and at aerodrome

RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
	Aérogare	31°56'39.4"N 004°24'01.9"W	1044.6m	11.0m	N/N	
	Antenne avancée	31°56'53.4"N 004°24'25.6"W	1057.2m	22.3m	Y/Y	
	Antenne FAR	31°56'45.7"N 004°24'13.3"W	1060.1m	23.8m	Y/Y	
	Antenne Glide	31°56'23.7"N 004°23'22.6"W	1034.5m	5.6m	Y/Y	
	Bâtiment Loc	31°57'29.6"N 004°25'09.4"W	1053.1m	3.4m	N/Y	
	Antenne météo 1	31°56'26.5"N 004°23'25.3"W	1032.5m	2.7m	Y/Y	
	Antenne météo 2	31°56'26.3"N 004°23'26.9"W	1040.7m	11.1m	Y/Y	
	Antenne météo 3	31°56'45.0"N 004°24'17.6"W	1045.9m	11.0m	Y/Y	
	Antenne météo 4	31°57'14.4"N 004°24'45.5"W	1054.2m	10.7m	Y/Y	
	Antenne télécom 1	31°58'12.1"N 004°27'07.0"W	1112.0m	52.3m	Y/Y	
	Antenne télécom 2	31°56'56.8"N 004°28'05.1"W	1105.3m	32.9m	Y/Y	
	Antenne télécom 3	31°54'30.7"N 004°29'22.7"W	1136.2m	65.6m	Y/Y	
	Antenne télécom 4	31°56'49.0"N 004°25'49.8"W	1075.1m	40.0m	Y/Y	
	Antenne télécom 5	31°55'07.7"N 004°24'58.3"W	1097.4m	62.0m	Y/Y	
	Antenne télécom 6	31°56'31.2"N 004°24'30.8"W	1062.6m	30.4m	Y/Y	
	Antenne VOR/DME	31°55'27.0"N 004°21'37.9"W	1016.7m	9.6m	N/N	
	Antenne NDB	31°55'31.0"N 004°21'44.4"W	1016.2m	12.1m	Y/Y	
	Glide	31°56'24.5"N 004°23'23.9"W	1044.9m	18.1m	Y/Y	
	Manche à air	31°56'46.2"N 004°24'02.3"W	1042.7m	7.6m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage1	31°56'35.5"N 004°24'04.0"W	1056.1m	24.6m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage2	31°56'41.1"N 004°24'04.6"W	1060.6m	25.9m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage3	31°56'39.7"N 004°24'02.2"W	1058.7m	24.7m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage4	31°56'38.0"N 004°23'59.4"W	1057.8m	24.6m	Y/Y	
	Télémetre de nuages	31°56'06.1"N 004°22'44.4"W	1013.7m	2.5m	Y/Y	
	TWR	31°56'41.2"N 004°24'06.3"W	1050.5m	15.4m	N/Y	
	Mirador1	31°57'27.2"N 004°25'14.3"W	1049.2m	5.5m	Y/Y	
	Mirador2	31°56'33.1"N 004°23'54.6"W	1031.9m	5.5m	Y/Y	
	Mirador3	31°57'01.5"N 004°23'54.8"W	1038.9m	6.0m	Y/Y	
	Mirador4	31°56'11.1"N 004°22'38.4"W	1018.5m	6.0m	Y/Y	
	Lampadaire	31°56'23.7"N 004°24'22.0"W	1035.4m	6.4m	Y/Y	
	Lampadaire	31°56'33.1"N 004°24'10.5"W	1038.7m	6.3m	Y/Y	
	Pylône	31°56'42.8"N 004°24'11.6"W	1041.6m	7.3m	Y/Y	
	Parc Météo	31°56'36.0"N 004°23'21.4"W	1035.8m	10m	Y/Y	
	Diffusiomètre	31°56'32.4"N 004°23'19.2"W	1028.8m	2.5m	Y/Y	
	Système Vent	31°57'13.6"N 004°24'51.2"W	1050.4m	10m	Y/Y	

GMFK AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation*

T = téléphone / *telephone*

C = cartes / *charts*

D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*

PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

W = carte du temps significatif / *significant weather chart*

SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie ERRACHIDIA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et Période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie ERRACHIDIA 30 HR
4	Prévision de tendance et intervalles de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE incluse dans les METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P , T

GMMI – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	A1, A2 Revêtement : Bitume Résistance : PCN 48/F/B/W/T	A1, A2 - Surface : Bitumen - Strength : PCN = 48/F/B/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation/ <i>Taxiways width, surface and strength</i>	TWY N & TWY S : - Largeur : 23 m - Revêtement : Bitume - Résistance : PCN=58/F/B/W/T	TWY N & TWY S : - Width : 23 m - Surface : Bitumen - Strength : PCN=58/F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement	<i>PRKG stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement	<i>PRKG stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMI – AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stands ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	- Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente. - Lignes de guidage sur l'aire de trafic.	- <i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</i> - <i>Guide lines at apron.</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste en peinture - NR d'identification des QFU(s) - Axe de voies de circulation - Marques de seuil - Ligne de guidage - Feux de seuil - Feux de bordure de piste - Feux des bords des TWY	- <i>RWY centre line painted</i> - <i>RWY designation</i> - <i>TWY centre line</i> - <i>Threshold markings</i> - <i>Guide line</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY edge lights</i> - <i>TWY edges lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMI – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	6
16/34	Construction	312337.6N 0094024.7W	150,3m	5.0m		
	Construction	312221.1N 0094016.2W	157.1m	5.5m		
	Construction	312218.9N 0094016.0W	160.4m	6.7m		
	Construction	312203.5N 0094007.7W	162.1m	4.5m		
	Construction	312133.0N 0093953.5W	180.3m	4.2m		
	Construction	312125.1N 0093941.3W	199.6m	4.3m		
	Construction	312121.4N 0093934.6W	211.0m	5.5m		
	Pylone HT	311904.8N 0093846.0W	304.2m	20.0m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	6
16/34	DVOR/DME	312347.8N 0094104.4W	129.5m	9.2m		
	Antenne anémomètre	312359.0N 0094053.5W	125,3m	10.2m		
	Antenne anémomètre	312358.7N 0094054.5W	124.5m	9.7m		
	TWR	312417.5N 0094117.2W	123.8m	17.3m		
	Manche à air	312414.2N 0094110.4W	111.6m	3.9m		
	Antenne anémomètre	312421.8N 0094113.7W	114.3m	8.9m		
	Station MET	312421.1N 0094115.1W	107.0m	1.8m		
	Diffusomètre	312421.3N 0094114.5W	107.6m	2.2m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
	Antenne Inwi	312425.3N 0094123.0W	115.3m	12.4m		
	Pylône d'éclairage	312409.9N 0094116.1W	133.1m	25.3m		
	Pylône d'éclairage	312415.2N 0094115.7W	132.1m	25.3		
	Pylône d'éclairage	312418.3N 0094117.1W	131.2m	25.0m		
	VOR/DME	312404.6N 0094112.9W	117.9m	7.6m		
	Château d'eau	312419.9N 0094121.7W	119.6m	15.4m		
	Antenne sur TWR	312417.5N 0094117.2W	128.0m	21.4m		
	MIRADOR	312444.2N 0094127.6W	97.9m	2.5m		
	MIRADOR	312431.7N 0094106.6W	106.6m	2.5m		
	MIRADOR	312358.3N 0094051.4W	118.8m	2.5m		

GMMI – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / personal consultation

T = téléphone / telephone

C = cartes / charts

D = affichage pour autobriefing/display for autobriefing

PL = textes abrégés en langage clair / abbreviated plain language texts

BMS = Bulletin Météorologique Spécial / Special Meteorological

Bulletin

P = carte en altitude prévue / prognostic upper air chart

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / surface analysis (current chart)

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / upper analysis (current chart)

W = carte du temps significatif / significant weather chart

SWL = temps significatif en basse altitude / significant weather low

SWM = temps significatif en moyenne altitude / significant weather medium

SWH = temps significatif en haute altitude / significant weather high

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET office	Centre Provincial de la Météorologie - ESSAOUIRA
2	Heures de service / Operational hours Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / MET office responsible outside hours	SR-SS, plus horaire des vols commerciaux réguliers programmés
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / Office responsible for TAF preparation and periods of validity	CASABLA NCA 30 heures
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / Type of trend forecast and interval of issuance	Prévision tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurée / Briefing and consultation provided	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / Flight documentation/ and language(s) used	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information available for briefing or consultation	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS
8	Équipement complémentaire de renseignement / Supplementary equipment available for providing information	MESSIR AERO
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / ATS units provided with information	ESSAOUIRA TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C): MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	21.9	22.9	23.5	25.4	27.3	28.6	32.7	33.4	30.6	29.2	25.8	22.9
MNM	8.1	9.5	11.1	13.1	15.4	17.2	19.4	20.1	18.3	16.3	12.9	9.7

2 / Pression moyenne (hPA) / Mean pressure (hPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1009	1007	1004	1001	1002	1003	990,4	1000	1002	1003	1005	1009
12:00	1010	1009	1005	1002	1002	1003	990,7	1001	1003	1004	1006	1010
18:00	1009	1007	1004	1001	1001	1002	989,7	1000	1002	1003	1005	1009

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	74.6	75,0	79,5	80,1	79.3	79.9	76.8	75,0	79.6	74.1	72,8	76.0
12:00	51.0	52,3	55,0	52,9	54,7	54,9	50.3	48,7	52.7	49,2	47,5	52,8
18:00	57.1	58,6	61,6	58.7	59,4	59,8	56,2	54,8	60,9	59,6	58,5	61.2

**GMAG – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / personal consultation
T = téléphone / telephone
C = cartes / charts
PL = textes abrégés en langage clair / abbreviated plain language texts
D = affichage pour autobriefing / Display for autobriefing
BMS = Bulletin Météorologique Spécial/Special Meteorological Bulletin

P = carte en altitude prévue / prognostic upper air chart
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / surface analysis (current chart)
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / upper analysis (current chart)
W = carte du temps significatif / significant weather chart
SWL = temps significatif en basse altitude / significant weather low
SWM = temps significatif en moyenne altitude / significant weather medium
SWH = temps significatif en haute altitude / significant weather high

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre provincial de la météorologie - GUELMIME
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	0600-1800 En dehors des ses horaires O/R au CDT AD 12H à l'avance
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Casablanca 30 Heures
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision de tendance de 02 Heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Internet, Extranet, Intranet, Télécopieur, Fax,
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR, ARO
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**1- Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C) : MAX-MNM**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	21.7	22.8	24.5	25.7	27.8	28.5	33.8	34.8	31.8	30.4	26.0	22.9
MNM	9.0	10.4	11.7	13.6	15.4	16.9	18.5	19.7	17.8	16.9	13.0	10.9

**2- Pression moyenne (HPa) /
Mean pressure (HPa)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	982.6	980.4	977.6	975.1	975.4	976.1	975.2	974.8	976.5	977.5	979.1	982.6
12:00	984.0	981.8	978.9	976.0	976.0	976.6	975.7	975.4	977.2	978.3	980.0	983.8
18:00	982.0	979.6	976.9	974.4	974.4	975.1	973.8	973.5	975.5	976.9	978.5	982.1

**3- Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	59.7	67.4	75.1	79.9	83.2	86.6	87.8	81.4	85.7	69.0	64.0	58.5
12:00	37.2	43.7	42.9	45.1	48.7	53.5	50.9	48.3	50.6	39.6	38.8	36.3
18:00	38.8	42.3	44.9	48.2	50.8	52.5	43.7	41.8	48.0	44.4	44.0	40.3

GMAG – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des pistes / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	
1	2	3	4	5	6	
05	45.8°	3040 x 45	PCN : 55/F/B/W/T BITUME / Bitumen	29 01 00.82 N 010 03 42.43 W	THR : 318.9 m TDZ: 321.5 m	
23	225.8°	3040 x 45	PCN : 55/F/B/W/T BITUME / Bitumen	29 02 09.71 N 010 02 21.90 W	THR : 341 m TDZ: 338 m	
RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	7	8	9	10	11	12
05	--	60x45	300 x 90	3276 x 300	NIL	NIL
23	--	56x45	300 x 90	3276 x 300	NIL	NIL

GMAG – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
05	3040	3340	3100	3040	NIL
23	3040	3340	3096	3040	NIL

GMAG – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / THR LGT, Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / TDZ LGT LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / RWY End LGT, Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / SWY LGT, LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	G WBAR: NIL	PAPI 3° MEHT 15,84 m	NIL	NIL	3040 m 60 m W Intensité réglable	R WBAR: NIL	NIL	NIL
23	NIL	G WBAR: NIL	PAPI 3° MEHT 14,98 m	NIL	NIL	3040 m 60 m W Intensité réglable	R WBAR: NIL	NIL	NIL

AD2 - AERODROMES

GMML AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMML – LAAYOUNE Hassan 1^{er} - INTERNATIONALGMML AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES Et ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP / ARP coordinates Emplacement de l'aérodrome / Site at AD	27°09'06"N 013°13'09"W Bâtiment Tour de contrôle	27°09'06"N 013°13'09"W Control Tower Building
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	A l'ouest, (2km) de LAAYOUNE	West, (2km) Neighbouring to LAAYOUNE
3	Altitude de référence / Reference elevation Température de référence / Reference temperature	67 m / 33°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at AD ELEV PSN	39 m	
5	Déclinaison magnétique / MAG VAR Variation annuelle / annual change	4° W (2020) 9,6' E	
6	Administration adresse, téléphone, télécopieur, SFA de l'aérodrome / AD Administration, address, Telephone, telefax, AFS	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} B.P 198 LAAYOUNE - MAROC TEL : +212.(0)5.28.89.37.91/ (0)5.28.89.38.63 FAX : +212.(0)5.28.89.37.65 SFA : GMMLYDYD – GMMLZPZX Commercial : EUNAT SITA : EUNOPXH	
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / Types of traffic permitted (IFR / VFR)	IFR / VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4C	
9	Observations / Remarks	Aérodrome exploité par : - ONDA - FRA (Forces Royales Air)	Aerodrome managed by : - ONDA - RAF (Royal Air Forces)

GMML AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT / OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	MON-FRI : 0830 – 1630 (local time) Ramadan 09h00 14h30 permanence : H24	
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	H24	
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	H24	
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)	H24	
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	H24	
7	Services de la circulation aérienne / ATS	H24	
8	Avitaillement en carburant / Refueling	H24 Paiement : Carte de crédit shell En devise En Dirhams (présentation d'un reçu de change)	H24 Payment : Credit card shell In currency In Dirhams (presentation of exchange receipt)
9	Services d'assistance en escale / Handling	H24 pour RAM et compagnies assistées H24 for RAM and companies assisted	
10	Sûreté / Security	H24	
11	Dégivrage / De-icing	NiL	
12	Observations / Remarks	NiL	

GMML AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D' ASSISTANCE EN ESCALE / HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM et Forces Royales Air	<i>RAM facilities and Royal Air Forces</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NiL	<i>JET A1 - AVGAS 100LL Oil : NiL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant/ <i>Fuelling facilities and capacity</i>	- 1 ravitailleur 0,66 m ³ /min - Soute Jet A1 : 40 000L - AVGAS 100LL : Fût 200L	- Tanker 0,66 m ³ /min - tank Jet A1 : 40 000L - AVGAS 100LL : barrel 200L
4	Moyens de dégivrage <i>De-icing facilities</i>	NiL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	-	
7	Observations / <i>Remarks</i>	-	

GMML AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>In the City</i>
2	Restaurants	A l'aéroport et en ville	<i>At airport and in the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxi O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Infirmerie à l'aérogare et à la base militaire - Hôpitaux en ville (CIV – MIL) - Evacuation sanitaire H24	- <i>Infirmery at air terminal and military base</i> - <i>Hospitals in the city (CIV – MIL)</i> - <i>Sanitary evacuation H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	Bureau de change à l'aéroport: Horaire vols réguliers, en dehors de ces horaires banque et poste en ville	<i>Exchange office at airport : time scheduled flights, outside these hours bank and post office in city</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	Oui	Yes
7	Observations / <i>Remarks.</i>	-	

GMML AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- VMA124 : 11100L eau/water (4500L/min) + 1410L émulseur/emulsifier + 250 Kg poudre/powder - VIR45 : 4000L eau/water (1800L /min) + 500L émulseur/ emulsifier + 250 Kg poudre/powder - 1 ambulance	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Grue de 20T Autres moyens disponibles avec délai	<i>Crane of 20T Others available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	- Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212(0)660100402	- <i>Coordinators contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan : +212(0)660100402</i>

GMML AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE – DENEIGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	-
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	-
3	Observations / <i>Remarks</i>	-

**GMML AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table**

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*
C = cartes / *charts*
CR = coupes transversales / *cross-sections*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie de LAAYOUNE
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	-Centre Nationale de Prévision à Casablanca -une validité de 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE incluse dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P, S, U, W SWH, SWM, SWL, BMS et prévision cisaillement de vent
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aéroview, Indicateurs numériques.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	LAAYOUNE TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NiL

1 / Températures moyennes (°C) : MAXI-MINI / Mean temperature (°C) : MAXI-MINI

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	23,7	24,4	25,7	26,2	27,3	28,5	31,1	32,3	31,1	30,5	26,4	25,1
MINI	11,9	13,2	14,2	15,2	17,0	18,6	20,3	20,9	20,0	18,8	15,7	13,3

2 / Pression moyenne (hPa) / Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1014,4	1011,7	1008,9	1007,5	1004,5	1008,4	1006,5	1005,7	1007,7	1008,1	1009,8	1012,9
12:00	1015,2	1013,3	1011,0	1008,5	1002,1	1009,2	1007,2	1006,5	1008,6	1009,2	1011,0	1014,3
18:00	1013,0	1011,0	1008,8	1006,5	1000,5	1007,6	1005,5	1004,8	1006,9	1007,6	1009,2	1012,3

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	71,9	74,3	85,5	86,4	86,7	86,7	87,9	88,5	90,5	85,9	80,5	68,3
12:00	44,6	44,2	45,3	45,1	47,9	50,4	52,1	50,9	50,1	46,3	44,4	40,6
18:00	44,1	47,4	48,8	52,5	53,5	53,6	55,2	55,0	55,0	57,3	53,9	45,0

GMML AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste / RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates End RWY coordinates Geoid undulation THR	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
02	016°29'	2700 x 45	PM 0m to 2400m PCN = 41/F/A/W/T Bitume / Bitumen PM 2400m to 2700m PCN = 24/F/A/W/T Bitume / Bitumen	27°07'48,73"N 013°14'07,43"W GUND 38,6m	THR : 67,1m TDZ : 66,8m
20	196°29'	2700 x 45		27°09'12,85"N 013°13'39,55"W	THR : 66m TDZ : 66m
04	031°35'	2500 x 45	PCN 35/F/A/W/T Bitume / Bitumen	27°08'08,90"N 013°13'33,27"W	THR : 67m TDZ : 67m
22	211°35'	2500 x 45		27°09'17,98"N 013°12'45,53"W	THR : 66m TDZ : 66m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
Voir carte d'obstacles oaci type A Réf AD2 GMML-15	QFU 02 : 60x45	NiL	2980 x 280	NiL	NiL
	QFU 20 : 100x45	NiL	2980 x 280	NiL	NiL
Voir carte d'obstacles oaci type A Réf AD2 GMML-17	QFU 04 : 60x45	NiL	2740 x 280	NiL	NiL
	QFU 22 : 200x45	NiL	2740 x 280	NiL	NiL

GMML AD 2.13 DISTANCES DECLAREES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste / RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
02	2700	2700	2800	2700	NiL
20	2700	2700	2760	2700	NiL
04	2500	2500	2700	2500	NiL
22	2500	2500	2560	2500	NiL

GMMZ AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /**METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED****Abréviations utilisées dans le tableau suivant /***Abbreviations used in the following table :*P = consultation personnelle / *personal consultation*T = téléphone / *telephone*C = cartes / *charts*D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*W = carte du temps significatif / *significant weather chart*SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie - OUARZAZATE
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie d'OUARZAZATE 30 HR
4	Prévision de tendance et intervalles de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision TENDANCE de 2 HR de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, SWL, BMS, prévision de cisaillement du vent, image satellite
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aérovie, indicateurs numériques, Aéroweb, Intranet, Extranet
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

1/ Températures moyennes (°C) : MAX – MNM /*Mean temperature (°C) : MAX - MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18,1	19,9	23,5	28,2	32,1	36,3	39,8	38,5	33,7	28,4	22,8	18,7
MNM	1,6	4,9	8,2	12,4	16,7	19,9	23,3	22,7	18,2	13,8	7,5	3,0

2/ Pression moyenne (HPa) /*Mean pressure (HPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	893,9	891,9	888,4	886,2	887,5	888,0	890,2	890,0	890,3	891,1	891,6	894,8
12:00	894,7	892,7	889,2	886,5	887,6	888,0	890,2	890,2	890,7	891,6	892,1	895,5
18:00	892,3	890,3	886,7	884,2	885,3	885,7	888,1	888,1	888,6	889,6	890,2	893,3

3/ Humidité moyenne (%) /*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	49,4	49,8	44,0	35,7	32,7	28,2	22,7	32,3	43,1	48,1	49,0	58,3
12:00	28,9	27,9	20,6	14,9	13,9	10,9	8,8	14,0	21,1	25,2	27,8	34,9
18:00	24,0	24,1	19,0	13,6	13,1	9,8	9,1	14,2	19,7	23,4	25,0	30,0

GMMZ AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SW / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
12	116,84°	3000 x 45	PCN 71/F/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	30 56 42,73 N 006 55 24,56 W	THR : 1153 m TDZ : 1150 m	
30	296,85°	3000 x 45	PCN 71/F/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	30 55 58,73 N 006 53 43,70 W	THR: 1131,0 m TDZ : 1132,5 m	
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip (M)</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
12	--	NIL	320 x 150	3120 x 300	NIL	NIL
30	--	NIL	174 x 150	3120 x 300	NIL	NIL

GMMZ AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	3000	3320	3000	3000	NIL
30	3000	3174	3000	3000	NIL

GMMZ AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche/ <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY Centre Line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT, LEN (M) Colour</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	NIL	G WBAR: G	PAPI LEFT 3° MEHT 14,69m	NIL	NIL	3000 m 60 m W FM 2400 m Y,INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	R WBAR: NIL	NIL	NIL
30	SIMPLIFIE CAT I 420m INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	G WBAR : G	PAPI LEFT 3° MEHT 15,03m	NIL	NIL	3000 m 60 m W FM 2400 m Y,INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	R WBAR : NIL	NIL	NIL

BATI_DUR	340134.1N 0064601.7W	101.8M	17.4M	N/N	
BATI_DUR	340134.1N 0064604.7W	100.0M	15.0M	N/N	
BATI_DUR	340133.4N 0064608.5W	100.5M	15.0M	N/N	
BATI_DUR	340132.8N 0064605.9W	100.5M	15.9M	N/N	
BATI_DUR	340132.6N 0064604.6W	100.6M	16.2M	N/N	
BATI_DUR	340132.5N 0064603.0W	101.2M	13.8M	N/N	
BATI_DUR	340132.2N 0064608.4W	101.4M	17.4M	N/N	
BATI_DUR	340131.7N 0064604.7W	100.4M	15.9M	N/N	
BATI_DUR	340131.7N 0064609.1W	101.7M	19.8M	N/N	
BATI_DUR	340131.5N 0064603.2W	101.8M	16.2M	N/N	
BATI_DUR	340126.5N 0064608.6W	102.7M	18.0M	N/N	
BATI_DUR	340124.6N 0064609.8W	103.9M	19.2M	N/N	
BATI_DUR	340122.6N 0064608.6W	103.9M	20.4M	N/N	
ANTENNE	340119.6N 0064629.3W	113.8M	32.1M	N/N	
MOSQUEE	340108.0N 0064631.9W	114.0M	31.2M	Y/Y	
Poteau_Haute_Tension	340419.4N 0064418.0W	80.4M	13.2M	N/N	
Poteau_Haute_Tension	340419.8N 0064417.1W	81.0M	13.2M	N/N	
Poteau_Haute_Tension	340420.9N 0064414.4W	81.6M	13.2M	N/N	
Poteau_Haute_Tension	340422.1N 0064411.6W	81.6M	13.2M	N/N	
Arbre_Isolee	340422.7N 0064414.1W	80.4M	12.2M	N/N	
Arbre_Isolee	340423.1N 0064413.2W	82.8M	15.0M	N/N	
Poteau_Haute_Tension	340423.2N 0064409.1W	82.2M	13.2M	N/N	
Poteau_Haute_Tension	340423.4N 0064408.8W	82.2M	13.2M	N/N	
Arbre_Isolee	340424.2N 0064406.4W	84.0M	15.6M	N/N	
Poteau_Haute_Tension	340426.3N 0064404.7W	83.4M	13.2M	N/N	
Arbre_Isolee	340426.7N 0064358.5W	84.3M	14.4M	N/N	
Arbre_Isolee	340428.2N 0064408.8W	81.9M	12.9M	N/N	
Arbre_Isolee	340433.2N 0064409.1W	84.0M	16.8M	N/N	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations/ Remarks
1	2	3	4		5	6
03/21	LLZ	34°02'08,1"N 006°45'47,3"W	86,2m	2,3m	Y/Y	
	Antenne sur TWR	34°02'42,2"N 006°45'38,7"W	107,2m	31,8m		
	Château d'eau	34°02'09,8"N 006°44'49,2"W	133,1m	39,9m		
	Tour de contrôle/TWR	34°02'42,4"N 006°45'38,6"W	98,3m	22,9m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 1	34°02'17,6"N 006°44'46,3"W	118,9m	25,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 2	34°02'15,4"N 006°44'50,0"W	117,7m	24,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 3	34°02'13,6"N 006°44'54,1"W	117,9m	24,7m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 4	34°02'12,0"N 006°44'58,3"W	116,9m	24,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 5	34°02'11,7"N 006°45'01,3"W	116,6m	25,3m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 6	34°02'19,0"N 006°45'12,4"W	110,4m	24,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 7	34°02'17,1"N 006°45'05,1"W	120,0m	31,3m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 8	34°02'21,5"N 006°44'58,5"W	116,2m	26,9m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 9	34°02'22,1"N 006°44'52,8"W	117,3m	26,9m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 10	34°02'46,2"N 006°45'42,6"W	105,4m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 11	34°02'49,9"N 006°45'45,5"W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 12	34°02'48,8"N 006°45'38,5"W	104,8m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 13	34°02'51,3"N 006°45'34,9"W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 14	34°02'53,1"N 006°45'32,1"W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 15	34°02'22,7"N 006°44'47,0"W	117,4m	25,3m	Y/Y	
	GP/DME	34°03'43,4"N 006°44'30,7"W	88,8m	14,6m	Y/Y	
	Antenne GP/DME	34°03'46,7"N 006°44'29,8"W	79,4m	6,0m	Y/Y	
	DVOR-DME	34°02'59,7"N 006°44'46,9"W	96,2m	8,5m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°04'10,3"N 006°44'24,9"W	75,9m	6,9m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'49,5"N 006°44'48,5"W	77,1m	7,4m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'24,9"N 006°44'41,6"W	84,0m	8,0m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'35,9"N 006°45'00,2"W	90,1m	6,1m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'11,2"N 006°45'13,8"W	93,0m	6,4m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'20,4"N 006°45'46,2"W	85,3m	6,2m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'00,2"N 006°44'45,5"W	94,8m	7,7m	Y/Y	
	RVR(diffusomètre seuil21)	34°03'43,6"N 006°44'32,0"W	76,4m	2,5m	Y/Y	
	RVR	34°03'42,6"N 006°44'32,8"W	76,1m	2,2m	Y/Y	
	RVR(diffusomètre médium)	34°03'03,9"N 006°45'01,1"W	78,2m	2,5m	Y/Y	
RVR	34°03'02,9"N 006°45'01,8"W	78,5m	2,2m	Y/Y		
ANEMOMETRE	34°03'41,8"N 006°44'31,4"W	80,5m	6,5m	Y/Y		
ANEMOMETRE	34°03'02,4"N 006°45'00,8"W	82,5m	6,5m	Y/Y		

Pylone MET	34°02'57,5"N 006°45'21,6"W	82,2m	8,8m	Y/Y	
Manche à AIR	34°02'43,4"N 006°45'24,4"W	81,3m	5,8m	Y/Y	
Télémètre de nuage	34°04'10,9"N 006°44'17,5"W	71,9m	1,3m	N/Y	
Télémètre de nuage	34°04'11,0"N 006°44'17,4"W	71,7m	1,5m	N/Y	
Station automatique météo	34°03'48,4"N 006°44'46,8"W	71,9m	2,6m	Y/Y	
Pylone vent seuil 21	34°03'48,5"N 006°44'46,8"W	79,4m	10,0m	Y/Y	
Pylone vent seuil 03	34°02'24,8"N 006°45'22,8"W	93,1m	10,0m	Y/Y	
Coffret data logger	34°02'45,3"N 006°45'29,3"W	76,7m	2,0m	N/Y	
Antenne base militaire	34°09'11,0"N 006°38'39,3"W	215,2m	76,1m	Y/Y	
Pont MED 6	33°56'25,6"N 006°45'35,5"W	224,8m	27,5m	N/Y	
Nouveau siege ANCFCC	33°56'54,4"N 006°53'14,3"W	131,0m	60,0m	N/N	
Antenne aéroport	34°02'06,0"N 006°44'59,8"W	133,0m	40,0m	Y/Y	
Antenne	34°01'12,7"N 006°42'22,0"W	198,0m	49,0m	Y/Y	
Tour maroc telecom	33°57'28,2"N 006°52'17,6"W	211,0m	72,0m	N/Y	
Tour Mohammed VI	34°01'08,7"N 006°48'18,3"W	255,5m	250,0m	N/Y	
Grue escamotable au sommet de la tour Med VI	34°01'08,7"N 006°48'18,1"W	257,7m	252,2m	N/N	
Systeme vent secours THR 21	34°03'49,0"N 006°44'46,4"W	79,7m	10,0m		
MAT 1	34°02'34,2"N 006°45'46,6"W	75,7m			
MAT 2	34°02'34,6"N 006°45'43,7"W	76,0m			
MAT 3	34°02'35,0"N 006°45'40,8"W	76,3m			
MAT 4	34°02'36,1"N 006°45'39,2"W	76,2m			
MAT 5	34°02'37,6"N 006°45'39,2"W	75,5m			
Batiment localizer	34°02'06,9"N 006°45'45,0"W	88,4m	3,3m	Y/Y	
Antenne NFM localizer	34°02'10,9"N 006°45'45,3"W	85,4m	1,6m	Y/Y	
Antenne FFM localizer	34°04'22,4"N 006°44'09,1"W	74,6m	4,1m	Y/Y	
Batiment FFM	34°04'22,8"N 006°44'08,7"W	73,8m	2,9m	Y/Y	
Batiment Glide Path	34°03'43,1"N 006°44'30,6"W	77,6m	3,3m	Y/Y	
Antenne NFM Glide Path	34°03'45,4"N 006°44'29,3"W	78,5m	4,5m	Y/Y	

**GMME – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
TV = télévision en circuit fermé / <i>closed circuit television</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
CR = coupes transversales / <i>cross-sections</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie -Salé
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de la préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie - Salé TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Prévisions de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 W, SWH, SWM, SWL, BMS, Prévision de cisaillement du vent.
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Télécopieur ; départs de visualisations, Indicateurs numériques.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR - ARO
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Centre Provincial météorologique de Salé : TEL : +212. (0)5 37 81 37 63 / +212. (0)5 37 81 37 62 (Exploitation)/ +212. (0)5 37 83 34 10 (chef centre)

1 / Température moyenne (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C): MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18,1	18,9	19,7	21,8	24,1	25,4	27,2	28,1	26,8	25,8	21,9	19,6
MNM	6,7	7,8	8,9	10,8	12,9	15,8	18,1	18,5	16,5	14,5	10,5	8,3

2 / Pression moyenne (HPA) / Mean pressure (HPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1013,8	1011,7	1008,4	1006,0	1006,2	1006,7	1006,3	1005,5	1006,8	1007,3	1009,6	1013,2
12:00	1015,0	1012,9	1009,4	1006,7	1006,7	1007,2	1006,7	1005,9	1007,5	1008,1	1010,4	1014,2
18:00	1013,9	1011,5	1008,3	1005,8	1005,7	1006,2	1005,5	1004,9	1006,5	1007,3	1009,7	1013,4

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	90,9	90,2	91,4	90,6	91,2	89,6	90,1	90,0	91,4	88,7	89,7	91,0
12:00	62,7	63,4	63,9	60,9	60,4	61,0	63,6	62,7	60,8	58,3	60,2	63,0
18:00	78,4	74,3	71,6	68,8	66,2	68,6	69,8	70,2	72,9	73,6	79,0	82,6

GMME – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	031,32°	3 500 x 45	PCN 78/F/B/W/T BITUME/BITUMEN	34°02'16,70"N 006°45'41,08"W	THR : 83 m TDZ : 81 m
21	211,33°	3 500 x 45		34°03'53,83"N 006°44'30,04"W	THR : 72,5 m TDZ : 72,4 m

RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
03	-	60 x 45	300 x 150	3740 x 300	180 X 90
21	-	60 x 45	100 x 150	3740 x 300	180 X 90

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	12	13	14
03	NIL	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL

GMME – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3 500	3 800	3 560	3 500	NIL
21	3 500	3 600	3 560	3 500	NIL

GMME – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT TYPE LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	G WBAR: G	PAPI Left 3° MEHT 24.42m	NIL	NIL	3500 m 60 m W INTST VRB	R WBAR: R	NIL	NIL
21	CAT I 900 m INTST VRB	G WBAR: G	PAPI Left 3° MEHT 22.53m	NIL	NIL	3500 m 60 m W INTST VRB	R WBAR: R	NIL	NIL

GMME – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / <i>d'identification / ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location and LGT and Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre 1 : station automatique 157m RCL ; APRX 315m THR 21 côté civil / <i>civilian side</i> - Anémomètre 2 : 157m RCL ; APRX 1825m THR 21 côté civil / <i>civilian side</i> .
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : Bleus (45W), espacement : 50m - Feux axiaux : NIL - <i>Edge : blue lights (45W), spacing : 50m</i> - <i>Centre line : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	1 Groupe électrogène : 350 KVA délai de commutation : 0 SEC 1 <i>Generator : 350 KVA switch-over time : 0 SEC</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMME – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO : area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
10/28	Caméra De Surveillance	35°44'05.5"N 005°56'34.3"W	17.0m	6.5m	Y/Y	
	Télémetre des nuages	35°44'02.1"N 005°56'36.1"W	6.8m	1.2m	N/N	
	Caméra De Surveillance (cote T5)	35°43'50.1"N 005°56'25.6"W	12.0m	6.4m	Y/Y	
	Anémomètre	35°43'52.2"N 005°56'24.7"W	14.9m	10.2m	Y/Y	
	Caméra De Surveillance	35°43'47.8"N 005°55'51.9"W	12.0m	6.5m	Y/Y	
	Antenne MET	35°43'33.2"N 005°55'04.2"W	34.0m	19.8m	Y/Y	
	Caméra De Surveillance	35°43'24.2"N 005°55'02.2"W	16.0m	6.4m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'37.3"N 005°54'55.8"W	44.3m	31.0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'33.9"N 005°54'55.7"W	44.4m	31.0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'32.4"N 005°54'54.8"W	44.1m	31.0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'32.1"N 005°54'49.2"W	43.3m	31.0m	Y/Y	
	TWR	35°43'32.4"N 005°54'45.8"W	38.6m	27.0m	N/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'32.3"N 005°54'44.5"W	43.2m	31.0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'37.9"N 005°54'33.4"W	26.8m	11.5m	N/N	
	Pylône Eclairage	35°43'32.4"N 005°54'36.9"W	42.1m	31.0m	Y/Y	
	Manche à AIR	35°44'02.7"N 005°56'15.8"W	17.7m	6.5m	Y/Y	
	Antenne Telecom	35°43'32.8"N 005°54'26.2"W	44.3m	31.0m	Y/Y	
	Antenne	35°43'36.1"N 005°54'24.4"W	29.0m	13.5m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'38.1"N 005°54'22.2"W	27.2m	11.7m	N/N	
	Anémomètre	35°43'37.0"N 005°54'13.3"W	26.0m	10.9m	Y/N	
	Caméra De Surveillance	35°43'44.1"N 005°53'51.7"W	24.2m	6.4m	Y/Y	
	Pylône Eclairage	35°43'37.9"N 005°54'25.9"W	27.1m	11.5m	N/N	
	Manche à AIR	35°43'46.7"N 005°54'37.0"W	28.0m	6.8m	Y/Y	
	GP/DME	35°43'54.3"N 005°54'36.5"W	38.1m	18.0m	Y/Y	
	Caméra De Surveillance	35°43'54.7"N 005°54'37.1"W	23.0m	6.6m	Y/Y	
	Antenne MET	35°43'58.6"N 005°55'16.9"W	23.0m	8.8m	N/Y	
	Antenne MET	35°44'03.6"N 005°56'12.5"W	21.0m	10.5m	N/Y	
	LLZ	35°44'01.3"N 005°56'34.4"W	8.3m	2.9m	Y/Y	
	Ancien VOR/DME	35°43'43.7"N 005°53'26.8"W	32.2m	8.9m	N/N	
	TDZ1-RVR-SEUIL28	35°43'54.5"N 005°54'39.0"W	17.8m	2.5m	Y/N	
	MEDIUM-RVR-SEUIL28	35°43'57.9"N 005°55'15.5"W	13.3m	2.5m	Y/N	
	RVR-END-SEUIL10	35°44'03.1"N 005°56'11.3"W	11.0m	2.5m	Y/N	
	TELEMETRE-SEUIL10	35°44'01.4"N 005°56'36.6"W	8.2m	2.2m	N/N	
2ème VENT-SEUIL10	35°43'49.8"N 005°56'10.4"W	14.8m	10.8m	Y/Y		
PARC-METEO-SEUIL28	35°43'42.4"N 005°54'43.9"W	27.5m	10.8m	Y/Y		
TELEMETRE-SEUIL28	35°43'46.2"N 005°53'50.7"W	20.9m	2.2m	N/N		
PYL-ECL-PRJ1	35°43'40.0"N 005°54'56.0"W	37.0m	24.0m	Y/Y		
PYL-ECL-PRJ2	35°43'42.3"N 005°54'56.4"W	35.9m	24.0m	Y/Y		
PYL-ECL-PRJ3	35°43'25.0"N 005°54'45.6"W	46.5m	35.0m	Y/Y		
PYL-ECL-PRJ4	35°43'39.4"N 005°54'33.9"W	41.1m	25.0m	Y/Y		
PYL-ECL-PRJ5	35°43'38.8"N 005°54'41.3"W	40.1m	25.0m	Y/Y		
DVOR/DME	35°44'03.0"N 005°55'09.3"W	19.4m	7.5m	Y/Y		
NDB	35°43'16.0"N 005°48'17.2"W			Y/Y		

Caméra De Surveillance	35°43'39.7"N 005°54'23.4"W	23.9m	7.4m	Y/Y	
Poste Transfo	35°43'39.9"N 005°54'19.7"W	0.0m	4.9m	N/Y	
Antenne Poste Transfo	35°43'39.9"N 005°54'19.7"W	28.3m	6.4m	N/Y	
NFM Glide	35°43'53.8"N 005°54'31.5"W	24.2m	6.0m	N/Y	
Bâtiment Glide	35°43'54.4"N 005°54'36.5"W	20.4m	3.3m	Y/Y	
Antenne METEO (vent Côté GLIDE)	35°43'54.8"N 005°54'39.5"W	24.4m	9.4m	Y/Y	
Antenne TELECOM METEO	35°43'55.3"N 005°54'39.0"W	25.3m	9.9m	Y/Y	
Télémetre de nuages (GLIDE)	35°43'54.5"N 005°54'37.7"W	18.3m	1.7m	N/N	
Bâtiment Localizer	35°44'03.6"N 005°56'35.8"W	10.0m	3.7m	Y/N	
NFM LOC	35°44'01.1"N 005°56'32.8"W	8.0m	1.9m	N/Y	
Pylône d'éclairage (HELICO)	35°43'23.6"N 005°54'54.8"W	31.7m	21.0m	Y/Y	

GMTT AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /

Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie - TANGER / Ibn Batouta
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie TANGER / Ibn Batouta • TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE incluse dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T, D
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 W, SWH, SWM, SWL, BMS, Prévision de cisaillement du vent.
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	MESSIR Aéro, Télécopieur, Aéroview, Indicateurs numériques, Station automatique complète.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR, APP - ARO - Salle IFR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Centre Provincial météorologique TANGER / Ibn Batouta : TEL : +212 (0)5 39 39 36 24 FAX : +212 (0)5 39 39 39 23

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17,1	17,8	18,8	21,1	24,7	26,8	29,4	30,3	27,7	25,4	20,9	18,8
MNM	9,0	10,1	10,7	12,7	15,3	18,3	20,3	21,3	19,5	17,5	13,2	11,3

2 / Pression moyenne (hPa) / Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1020,9	1018,9	1015,3	1013,0	1013,3	1013,4	1013,0	1012,3	1013,7	1014,3	1016,6	1020,5
12:00	1022,1	1020,2	1016,5	1013,9	1014,0	1014,1	1013,6	1012,9	1014,5	1015,2	1017,4	1021,4
18:00	1021,1	1018,9	1015,3	1012,8	1012,6	1012,6	1011,7	1011,1	1013,1	1014,2	1016,7	1020,7

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	85,6	85,9	86,0	85,4	82,0	80,3	82,9	81,8	83,4	81,9	85,4	86,0
12:00	67,3	69,0	68,5	65,9	58,6	58,5	59,3	59,7	60,9	60,3	65,3	67,7
18:00	76,3	74,8	73,1	69,1	61,3	60,1	59,2	60,5	66,4	71,2	76,2	77,8

GMTT AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de Piste / RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates End RWY coordinates Geoid undulation THR	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	096.54°	3500 x 45	PCN 55/F/B/W/T Bitume / Bitumen	35 44 00.34 N 005 56 25.23 W GUND 41.1M	THR : 6 m TDZ : 6 m
28	276.54°	3500 x 45	PCN 55/F/B/W/T Bitume / Bitumen	DTHR 35 43 49.29 N 005 54 26.69 W GUND 41.1M	DTHR : 19.3 m TDZ : 15.7 m
RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
10	0,4%	60 x 50	170 x 150	3740 x 280	-
28	0,4%	60 x 50	230 x 150	3740 x 280	90x90
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system		Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks	
1	12		13	14	
10	--		NIL	NIL	
28	--		NIL	THR 28 : 35 43 47.41 N 005 54 06.69 W ALT: 21.1 m	

GMTT AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
10	3500	3670	3560	3500	NIL
28	3500	3730	3560	3000	DTHR 28 : 500 m

GMITT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY Centre Line LGT</i> , Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT</i> , LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT</i> , Colour, WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT</i> , LEN, Colour	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	G WBAR : NIL	PAPI 3° Left MEHT 22.50m	NIL	3000 m, 15 m, W ; FM 2115 m 2715 m R / W ; FM 2715 m 3000 m, R, INTST réglable/ adjustable INTST	3500 m 60 m W INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR : NIL	NIL	Pas de balisage axial sur les 500 derniers mètres / <i>No lighting axial on the last 500 meters</i>
28	Calvert CAT I 900 m LIH	G WBAR : NIL	PAPI 3° Left MEHT 20.13m	NIL	FM DTHR 3000 m, 15 m, W ; FM 2115 m 2715m R / W ; FM 2715 m, R, INTST réglable/ adjustable INTST	3500 m 60 m W INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR : NIL	NIL	Pas de balisage axial sur les 500 premiers mètres / <i>No lighting axial on the first 500 meters</i>

GMITT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et Anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre : voir carte d'aérodrome AD2 GMITT-15	- LDI : NIL - Anemometer : see aerodrome chart AD2 GMITT-15
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : bleus - Feux axiaux : Nil	- edge : blue - Centre line lights : Nil
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupes électrogènes : • 3 x 250 KVA / 10 SEC • 1 x 350 KVA / 0 SEC	Generators : • 3 x 250 KVA / 10 SEC • 1 x 350 KVA / 0 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	Alimentation électrique de l'aéroport : - Ligne : LIM - Ligne : LIL - puissance installée 22 KVA - centrale électrique de 220V/380V sous stations. Eclairage extérieur : Parking avions, parking véhicules, route d'accès à l'aéroport.	Airport power supply : - Cable : LIM - Cable : LIL - Installed power 22 KVA - Central power 220V / 380V substations. Outside lighting : Aircraft parking, vehicle parking, airport access road.

GMTT AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO, Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF+FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTT AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de Transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR Arc de cercle de rayon de 10 NM centré sur l'ARP limité au Nord par le parallèle 35 50 00 N allant du point 35 50 00N 005 45 33W jusqu'au point 35 50 00N 006 05 00W, dans le sens des aiguilles d'une montre et la ligne joignant les deux points / <i>Arc of circle, 10 NM radius centred on the ARP limited to the North by the parallel 35 50 00 N going from point 35 50 00 N 005 45 33 W until point 35 50 00 N 006 05 00 W in a clockwise direction and the line joining the two points.</i>	450m AMSL	D	TANGER Tour / <i>Tangier Tower</i> En, Fr	4200 FT	NIL

GMTT AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heure de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Tanger Tour / <i>Tangier Tower</i>	119,500 MHz	H24	Détresse/Emergency 121,500 MHz
APP	Tanger Approche / <i>Tangier Approach</i>	121,200 MHz	H24	
ATIS	Aéroport Tanger/ <i>Tangier Airport</i>	123.700 MHz	H24	NIL

GMTT AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	IDENT	Fréquences / Frequencies	Horaires/ Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	TNR	108,050 MHz (CH 17Y)	H24	354403,04N 0055509,26W	30 m	DVOR et DME TNR inutilisables entre RDL 310° et RDL 340° au-dessous de 6000FT AMSL/ DVOR and DME TNR not usable between RDL 310° and RDL 340° below 6000FT AMSL.
NDB	TAN	374,000 KHz	H24	354316,0N 0054817,2W	--	Hauteur antenne / Antenna HGT : 27,40 m
ILS QFU 28 CAT I						
LOC	TAG	109,300 MHz	H24	354401,3N 0055634,4W	--	Utilisable uniquement entre +/- 15° au lieu de +/-35° Usable only between +/-15° instead of +/-35°
GP/DME	TAG	332,000 MHz (CH 30X)	H24	354354,3N 0055436,5W	--	Hauteur antenne / Antenna HGT : 18 m/GND Pente / Slope : 3°

GMTT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

➤ Aéroport interdit aux avions non munis de Radio. ➤ Interdiction survol zones GMP19 et GMP20.	➤ Airport prohibited for non-radio equipped ACFT. ➤ Flying within zones GMP 19 and GMP 20 prohibited.
---	--

GMTT AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMTT AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

<u>PROCÉDURES PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP)</u>	<u>LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)</u>
<p>A. Communications :</p> <p>La mise en vigueur des procédures LVP est annoncée au premier contact radio avec l'avion et/ou sur la fréquence DATIS 123, 700 MHz. Le message DATIS contient la phrase « Procédures par faible visibilité en vigueur piste... » et fournit également des détails sur toute indisponibilité d'équipement pertinent pour les LVP. Le contrôleur transmet les RVR au premier contact sur la fréquence, et dès tout changement. Les pilotes sont tenus de vérifier leurs minimas opérationnels. Les pilotes seront informés par l'ATC de la fin des LVP.</p> <p>B. Critères de mise en place et de fin de LVP</p> <p>LVP comprend des phases de préparation, d'activation et de fin. La phase de préparation commence lorsque la visibilité au sol est inférieure ou égale à 1500M ou RVR est égale ou inférieure à 1200M et/ou le plafond est inférieur ou égal à 700FT mais supérieur à 400FT, et qu'une dégradation des conditions météorologiques est prévue.</p> <p>La phase d'activation est déclenchée lorsque la visibilité sol est égale ou inférieure à 1000M, ou la RVR est égale ou inférieure à 800M, et/ou le plafond est inférieur ou égale à 400FT.</p> <p>La LVP prendra fin lorsque la visibilité est supérieure à 1500M ou la RVR est supérieur à 1200M, et que le plafond est</p>	<p>A. Communication:</p> <p>The implementation of LVP procedures is announced at the first radio contact with the aircraft and/or on DATIS frequency 123, 700 MHz. The DATIS message contains the phrase "Low Visibility Procedures in Force runway..." and also provides details of any unavailability of equipment relevant to LVP. The controller transmits the RVR at the first contact on the frequency, and upon any change. Pilots are required to check their operational minima. Pilots will be informed by ATC when LVP procedures are no longer in force.</p> <p>B. LVP implementation and cancellation criteria</p> <p>LVP includes preparation, activation, and cancellation phases. The preparation phase begins when visibility is equal to or less than 1500M or RVR is equal to or less than 1200M and/or the ceiling is less than or equal to 700FT but greater than 400FT, and a deterioration in weather conditions is forecast</p> <p>The activation phase is triggered when visibility is equal to or less than 1000M, or RVR is equal to or less than 800M, and/or the ceiling is less than or equal to 400FT</p> <p>LVP will be canceled when visibility is greater than 1500M or RVR is greater than 1200M, and the ceiling is greater than</p>

<p>supérieur à 1200M, et que le plafond est supérieur à 700FT, et qu'une amélioration continue des conditions météorologiques est constatée.</p> <p>C. Autres informations</p> <p>1. Circulation des avions au sol :</p> <p>Afin de gérer en toute sécurité et de maintenir une séparation géographique entre les avions en évolution au sol, le roulage vers les postes de stationnement ou vers la piste se fera comme suit :</p> <p>Itinéraire normalisé des avions au départ en LVP : RWY 28 : Roulage par les bretelles C2, T2, T1, vers le point d'attente A.</p> <p>Itinéraire normalisé des avions à l'arrivée en LVP : RWY 28 : Roulage par les bretelles F, T5, T4, T3 et C2 vers le poste de stationnement alloué.</p> <p>2. Restrictions :</p> <p>A tout moment, le contrôleur se limitera à un seul avion au maximum en évolution au sol.</p> <p>) Attributions du commandant de bord :</p> <p>La décision d'entreprendre ou de poursuivre la séquence des manœuvres correspondant à une procédure d'approche, appartient au commandant de bord</p> <p>) Guidage des avions par la Follow-me :</p> <p>Sur demande du pilote, les avions pourront être guidés vers leurs postes de stationnement par le véhicule FOLLOW- ME.</p> <p>) Dégagement de piste :</p> <p>En LVP, tous les dégagements doivent se faire par la bretelle F en configuration d'exploitation RWY 28.</p> <p>Les pilotes à l'arrivée rappelleront une fois piste dégagée et au poste de stationnement assigné.</p> <p>) Départ des aéronefs :</p> <p>Le contrôleur limitera la circulation des aéronefs au sol comme suit :</p> <p>En cas de demandes successives de roulage, le deuxième vol ne sera autorisé à rouler que lorsque le premier qui le précède rappelle au point d'attente A RWY 28.</p> <p>En autorisant le vol au décollage, il sera demandé au pilote de rappeler en vol.</p>	<p><i>1200M, and the ceiling is greater than 700FT, and a continuous improvement in weather conditions is observed.</i></p> <p>C. Other information</p> <p>1. Aircraft ground movement :</p> <p><i>In order to maintain and safely manage geographical separation between aircraft on the ground, taxiing to apron positions or to the runway will be carried out as follows:</i></p> <p><i>Standard taxi routing for departing traffic during LVP: RWY 28: Taxi via C2, T2, T1 to holding point A</i></p> <p><i>Standard taxi routing for arriving traffic during LVP: RWY 28: Taxi via F, T5, T4, T3 and C2 to allocated stand.</i></p> <p>2. Restrictions</p> <p><i>At any moment, the controller will allow for only one ground movement.</i></p> <p>) <i>Responsibility of the Pilot in command The decision of whether to start or continue the approach procedure belongs to the pilot in command.</i></p> <p>) <i>Aircraft guidance by Follow-me car</i></p> <p><i>Upon pilot request, aircraft might be guided to their assigned stands by the Follow-Me car</i></p> <p>) <i>Runway vacating</i></p> <p><i>During LVP, all aircraft must vacate the runway via exit F when runway 28 is in use.</i></p> <p><i>Pilots should report once runway vacated and when parked on their assigned stands.</i></p> <p>) <i>Aircraft departure</i></p> <p><i>The controller will restrict aircraft ground movement as follows:</i></p> <p><i>In case of multiple taxi requests, taxi instructions for the second aircraft will be issued only when the first aircraft reports reaching the holding point A runway 28.</i></p> <p><i>When cleared for take-off, pilots will be instructed to report airborne.</i></p>
---	---

GMTT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

<ul style="list-style-type: none"> ➤ Danger aviaire : Forte activité aviaire au-dessus de l'aéroport. ➤ Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de TANGER / IBN BATOUTA (GMTT) seront envoyés à l'adresse SITA TNGOPXH. ➤ La valeur de la portance (CBR) des bandes de piste est 3 ➤ La valeur de la portance (CBR) de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) est 2 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bird hazard : Important bird activity over the airport. ➤ The messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMTT will be sent to the SITA address TNGOPXH. ➤ The value of the runway strips capacity (CBR) is 3 ➤ The value of the runway end safety area (RESAs) is 2
---	---

GMTT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME / CHARTS RELATED TO AN AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMTT-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-25
6	Carte Régionale CTR & TMA	AD2 GMTT-29
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMTT-1-31 AD2 GMTT-31-2
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMTT-33-1 AD2 GMTT-33-2
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-35-2 AD2 GMTT-39-1-1 AD2 GMTT-39-1-2 AD2 GMTT-39-2
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-43