

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMYNYX
 http://www.onda.ma/sia-maroc
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC
 MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC
AMDT N°09/25
 Date de publication
24-JUL-2025

Date de mise en vigueur / *Effective date*

WEF 04-SEP-2025

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
GEN		GEN	
GEN 0.3-1	04 SEP 2025	GEN 0.3-1	07 AUG 2025
GEN 0.4-1	04 SEP 2025	GEN 0.4-1	07 AUG 2025
GEN 0.4-2	26 DEC 2024	GEN 0.4-2	26 DEC 2024
GEN 0.4-3	04 SEP 2025	GEN 0.4-3	07 AUG 2025
GEN 0.4-4	04 SEP 2025	GEN 0.4-4	12 JUN 2025
GEN 0.4-5	04 SEP 2025	GEN 0.4-5	07 AUG 2025
GEN 0.4-6	04 SEP 2025	GEN 0.4-6	07 AUG 2025
GEN 0.5-1	12 JUN 2025	GEN 0.5-1	12 JUN 2025
GEN 0.5-2	04 SEP 2025	-	
GEN 3.2-5	05 SEP 2024	GEN 3.2-5	05 SEP 2024
GEN 3.2-6	04 SEP 2025	GEN 3.2-6	07 AUG 2025
GEN 3.2-7	04 SEP 2025	GEN 3.2-7	07 AUG 2025
GEN 3.2-8	07 AUG 2025	GEN 3.2-8	07 AUG 2025
GEN 3.2-9	04 SEP 2025	GEN 3.2-9	07 AUG 2025
GEN 3.2-10	25 JUL 2013	GEN 3.2-10	25 JUL 2013
AD		AD	
AGADIR/AIMassira		AGADIR/AIMassira	
AD2 GMAD-3	04 SEP 2025	AD2 GMAD-3	15 JUL 2021
AD2 GMAD-4	07 AUG 2025	AD2 GMAD-4	07 AUG 2025
AD2 GMAD-7	04 SEP 2025	AD2 GMAD-7	07 AUG 2025
AD2 GMAD-8	07 AUG 2025	AD2 GMAD-8	07 AUG 2025
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	
AD2 GMTA-3	04 SEP 2025	AD2 GMTA-3	05 SEP 2024
AD2 GMTA-4	05 SEP 2024	AD2 GMTA-4	05 SEP 2024
AD2 GMTA-9	04 SEP 2025	AD2 GMTA-9	05 SEP 2024
AD2 GMTA-10	05 SEP 2024	AD2 GMTA-10	05 SEP 2024
BÉNI MELLAL		BÉNI MELLAL	
AD2 GMMD-3	04 SEP 2025	AD2 GMMD-3	25 APR 2019
AD2 GMMD-4	25 APR 2019	AD2 GMMD-4	25 APR 2019
AD2 GMMD-5	15 MAY 2025	AD2 GMMD-5	15 MAY 2025
AD2 GMMD-6	04 SEP 2025	AD2 GMMD-6	21 MAR 2024
BENSLIMANE		BENSLIMANE	
AD2 GMMB-3	04 SEP 2025	AD2 GMMB-3	28 MAR 2019
AD2 GMMB-4	28 MAR 2019	AD2 GMMB-4	28 MAR 2019
AD2 GMMB-5	15 MAY 2025	AD2 GMMB-5	15 MAY 2025
AD2 GMMB-6	04 SEP 2025	AD2 GMMB-6	28 MAR 2019
BOUARFA		BOUARFA	
AD2 GMFB-3	04 SEP 2025	AD2 GMFB-3	12 JUN 2025
AD2 GMFB-4	15 MAY 2025	AD2 GMFB-4	15 MAY 2025
AD2 GMFB-5	04 SEP 2025	AD2 GMFB-5	15 MAY 2025
AD2 GMFB-6	05 SEP 2024	AD2 GMFB-6	05 SEP 2024
AD2 GMFB-7	04 SEP 2025	AD2 GMFB-7	15 MAY 2025
AD2 GMFB-15	04 SEP 2025	AD2 GMFB-15	15 MAY 2025
AD2 GMFB-17	04 SEP 2025	AD2 GMFB-17	15 MAY 2025
AD2 GMFB-19	04 SEP 2025	AD2 GMFB-19	15 MAY 2025

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>CASABLANCA / Mohammed V</u>		<u>CASABLANCA / Mohammed V</u>	
AD2 GMMN-3	04 SEP 2025	AD2 GMMN-3	15 JUN 2023
AD2 GMMN-4	20 MAR 2025	AD2 GMMN-4	20 MAR 2025
AD2 GMMN-5	20 JUL 2024	AD2 GMMN-5	20 JUL 2024
AD2 GMMN-6	04 SEP 2025	AD2 GMMN-6	22 FEB 2024
<u>DAKHLA</u>		<u>DAKHLA</u>	
AD2 GMMH-3	04 SEP 2025	AD2 GMMH-3	28 DEC 2023
AD2 GMMH-4	22 FEB 2024	AD2 GMMH-4	22 FEB 2024
AD2 GMMH-5	28 DEC 2023	AD2 GMMH-5	28 DEC 2023
AD2 GMMH-6	04 SEP 2025	AD2 GMMH-6	28 DEC 2023
<u>ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif</u>		<u>ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif</u>	
AD2 GMFK-3	04 SEP 2025	AD2 GMFK-3	05 NOV 2020
AD2 GMFK-4	15 MAY 2025	AD2 GMFK-4	15 MAY 2025
AD2 GMFK-5	04 SEP 2025	AD2 GMFK-5	23 FEB 2023
AD2 GMFK-6	02 NOV 2023	AD2 GMFK-6	02 NOV 2023
<u>ESSAOUIRA / Mogador</u>		<u>ESSAOUIRA / Mogador</u>	
AD2 GMMI-3	04 SEP 2025	AD2 GMMI-3	18 MAY 2023
AD2 GMMI-4	15 MAY 2025	AD2 GMMI-4	15 MAY 2025
AD2 GMMI-5	04 SEP 2025	AD2 GMMI-5	21 MAR 2024
AD2 GMMI-6	18 MAY 2023	AD2 GMMI-6	18 MAY 2023
<u>FES / Saïss</u>		<u>FES / Saïss</u>	
AD2 GMFF-3	04 SEP 2025	AD2 GMFF-3	11 JUL 2024
AD2 GMFF-4	22 FEB 2024	AD2 GMFF-4	22 FEB 2024
AD2 GMFF-7	04 SEP 2025	AD2 GMFF-7	20 JUL 2024
AD2 GMFF-8	22 FEB 2024	AD2 GMFF-8	22 FEB 2024
AD2 GMFF-13	03 OCT 2024	AD2 GMFF-13	03 OCT 2024
AD2 GMFF-14	04 SEP 2025	AD2 GMFF-14	28 NOV 2024
AD2 GMFF-15	04 SEP 2025	AD2 GMFF-15	28 NOV 2024
AD2 GMFF-17	04 SEP 2025	AD2 GMFF-17	11 JUL 2024
AD2 GMFF-19	04 SEP 2025	AD2 GMFF-19	11 JUL 2024
<u>GUELMIME</u>		<u>GUELMIME</u>	
AD2 GMAG-3	04 SEP 2025	AD2 GMAG-3	24 MAY 2018
AD2 GMAG-4	24 MAY 2018	AD2 GMAG-4	24 MAY 2018
AD2 GMAG-5	15 MAY 2025	AD2 GMAG-5	15 MAY 2025
AD2 GMAG-6	04 SEP 2025	AD2 GMAG-6	12 JUN 2025
<u>IFRANE</u>		<u>IFRANE</u>	
AD2 GMFI-3	04 SEP 2025	AD2 GMFI-3	28 JAN 2021
AD2 GMFI-4	28 JAN 2021	AD2 GMFI-4	28 JAN 2021
AD2 GMFI-7	10 AUG 2023	AD2 GMFI-7	10 AUG 2023
AD2 GMFI-8	04 SEP 2025	AD2 GMFI-8	28 JAN 2021
AD2 GMFI-9	28 JAN 2021	AD2 GMFI-9	28 JAN 2021
AD2 GMFI-10	04 SEP 2025	AD2 GMFI-10	25 FEB 2021
AD2 GMFI-15	04 SEP 2025	AD2 GMFI-15	28 JAN 2021
AD2 GMFI-17	04 SEP 2025	AD2 GMFI-17	28 JAN 2021
AD2 GMFI-19	04 SEP 2025	AD2 GMFI-19	28 JAN 2021
<u>LAAYOUNE / Hassan 1^{er}</u>		<u>LAAYOUNE / Hassan 1^{er}</u>	
AD2 GMLL-3	04 SEP 2025	AD2 GMLL-3	15 JUN 2023
AD2 GMLL-4	10 AUG 2023	AD2 GMLL-4	10 AUG 2023
AD2 GMLL-5	15 MAY 2025	AD2 GMLL-5	15 MAY 2025
AD2 GMLL-6	04 SEP 2025	AD2 GMLL-6	15 JUN 2023
<u>MARRAKECH / Ménara</u>		<u>MARRAKECH / Ménara</u>	
AD2 GMMX-3	04 SEP 2025	AD2 GMMX-3	26 DEC 2024
AD2 GMMX-4	26 DEC 2024	AD2 GMMX-4	26 DEC 2024
AD2 GMMX-9	04 SEP 2025	AD2 GMMX-9	26 DEC 2024
AD2 GMMX-10	26 DEC 2024	AD2 GMMX-10	26 DEC 2024

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>NADOR / EL AROUI</u>		<u>NADOR / EL AROUI</u>	
AD2 GMMW-3	04 SEP 2025	AD2 GMMW-3	12 JUN 2025
AD2 GMMW-4	12 JUN 2025	AD2 GMMW-4	12 JUN 2025
AD2 GMMW-7	04 SEP 2025	AD2 GMMW-7	12 JUN 2025
AD2 GMMW-8	12 JUN 2025	AD2 GMMW-8	12 JUN 2025
<u>OUARZAZATE</u>		<u>OUARZAZATE</u>	
AD2 GMMZ-3	04 SEP 2025	AD2 GMMZ-3	20 APR 2023
AD2 GMMZ-4	11 JUL 2024	AD2 GMMZ-4	11 JUL 2024
AD2 GMMZ-5	15 MAY 2025	AD2 GMMZ-5	15 MAY 2025
AD2 GMMZ-6	04 SEP 2025	AD2 GMMZ-6	15 JUN 2023
AD2 GMMZ-9	04 SEP 2025	AD2 GMMZ-9	07 SEP 2023
AD2 GMMZ-15	04 SEP 2025	AD2 GMMZ-15	20 APR 2023
AD2 GMMZ-17	04 SEP 2025	AD2 GMMZ-17	15 JUL 2021
AD2 GMMZ-19	04 SEP 2025	AD2 GMMZ-19	15 JUL 2021
<u>OUJDA / ANGADS</u>		<u>OUJDA / ANGADS</u>	
AD2 GMFO-3	04 SEP 2025	AD2 GMFO-3	02 NOV 2023
AD2 GMFO-4	02 NOV 2023	AD2 GMFO-4	02 NOV 2023
AD2 GMFO-7	04 SEP 2025	AD2 GMFO-7	28 DEC2023
AD2 GMFO-8	25 JAN 2024	AD2 GMFO-8	25 JAN 2024
<u>RABAT / SALÉ</u>		<u>RABAT / SALÉ</u>	
AD2 GMME-3	04 SEP 2025	AD2 GMME-3	31 OCT 2024
AD2 GMME-4	20 MAR 2025	AD2 GMME-4	20 MAR 2025
AD2 GMME-7	04 SEP 2025	AD2 GMME-7	15 MAY 2025
AD2 GMME-8	04 SEP 2025	AD2 GMME-8	20 MAR 2025
AD2 GMME-9	04 SEP 2025	AD2 GMME-9	20 MAR 2025
AD2 GMME-10	07 AUG 2025	AD2 GMME-10	07 AUG 2025
AD2 GMME-11	07 AUG 2025	AD2 GMME-11	07 AUG 2025
AD2 GMME-12	04 SEP 2025	AD2 GMME-12	07 AUG 2025
AD2 GMME-15	04 SEP 2025	AD2 GMME-15	20 MAR 2025
AD2 GMME-17	04 SEP 2025	AD2 GMME-17	20 MAR 2025
AD2 GMME-17-Data	04 SEP 2025	AD2 GMME-17-Data	20 MAR 2025
AD2 GMME-19	04 SEP 2025	AD2 GMME-19	20 MAR 2025
AD2 GMME-39-5	04 SEP 2025		
AD2 GMME-39-5/data	04 SEP 2025		
<u>TAN-TAN / Plage Blanche</u>		<u>TAN-TAN / Plage Blanche</u>	
AD2 GMAT-3	04 SEP 2025	AD2 GMAT-3	28 JAN 2021
AD2 GMAT-4	28 JAN 2021	AD2 GMAT-4	28 JAN 2021
AD2 GMAT-5	04 SEP 2025	AD2 GMAT-5	28 JAN 2021
AD2 GMAT-6	28 JAN 2021	AD2 GMAT-6	28 JAN 2021
AD2 GMAT-7	16 MAY 2024	AD2 GMAT-7	16 MAY 2024
AD2 GMAT-8	04 SEP 2025	AD2 GMAT-8	23 FEB 2023
AD2 GMAT-15	04 SEP 2025	AD2 GMAT-15	28 JAN 2021
AD2 GMAT-17	04 SEP 2025	AD2 GMAT-17	28 JAN 2021
AD2 GMAT-19	04 SEP 2025	AD2 GMAT-19	28 JAN 2021
<u>TÉTOUAN / Saniat R'mel</u>		<u>TÉTOUAN / Saniat R'mel</u>	
AD2 GMTN-3	04 SEP 2025	AD2 GMTN-3	13 JUN 2024
AD2 GMTN-4	04 NOV 2021	AD2 GMTN-4	04 NOV 2021
AD2 GMTN-11	20 MAR 2025	AD2 GMTN-11	20 MAR 2025
AD2 GMTN-12	04 SEP 2025	AD2 GMTN-12	08 AUG 2024
<u>ZAGORA</u>		<u>ZAGORA</u>	
AD2 GMAZ-3	04 SEP 2025	AD2 GMAZ-3	28 NOV 2024
AD2 GMAZ-4	28 NOV 2024	AD2 GMAZ-4	28 NOV 2024
AD2 GMAZ-5	28 NOV 2024	AD2 GMAZ-5	28 NOV 2024
AD2 GMAZ-6	04 SEP 2025	AD2 GMAZ-6	28 NOV 2024
AD2 GMAZ-7	26 DEC 2024	AD2 GMAZ-7	26 DEC 2024
AD2 GMAZ-8	04 SEP 2025	AD2 GMAZ-8	28 NOV 2024
AD2 GMAZ-15	04 SEP 2025	AD2 GMAZ-15	28 NOV 2024
AD2 GMAZ-17	04 SEP 2025	AD2 GMAZ-17	28 NOV 2024
AD2 GMAZ-19	04 SEP 2025	AD2 GMAZ-19	28 NOV 2024

GEN 0.3 REGISTRE DES SUPPLÉMENTS DE L'AIP /
RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

N°/ Année <i>NR / Year</i>	Objet / <i>Object</i>	Section(s) visée(s) de l'AIP / <i>AIP section(s) affected</i>	Période de validité / <i>Period of validity</i>		Registre d'annulation / <i>Cancellation record</i>
			du / <i>from</i>	au / <i>to</i>	
08/25	Aéroport Casablanca Mohammed V (GMMN) Travaux de mise à niveau de l'aire de trafic	AD	Du / From 08 JUL 2025	au / to 21 JAN 2026	
06/25	Cote de classification de chaussées (PCR) pour la résistance des chaussées.	AD	Du/From 30 JUN 2025	PERM	
05/25	Aéroport de Benslimane (GMMB) Travaux de renforcement du parking avions et de sa configuration.	AD	Du/From 09/05/2025	au/to 03/09/2025	
04/25	Aéroport de TETOUAN Saniat R'mel (GMTN) Travaux d'extension de l'aire de trafic	AD	DU 21/04/2025 au/to	01/10/2025	
03/25	Aéroport de Benslimane (GMMB) Travaux d'infrastructure (Renforcement de la bretelle U)	AD	Du 05/02/2025 au/to	15/05/2025	
01/25	Aéroport Marrakech/Ménara (GMMX) Travaux de mise à niveau des infrastructures aéronautique de l'aéroport Marrakech/Ménara	AD	Du/from 16/01/2025	au/to 15/07/2025	
03/16	FIR Casablanca (GMMM) Plan d'urgence ATM / <i>ATM Contingency plan</i>	ENR	07 OCT 2016-PERM		

Page laissée intentionnellement blanche
Page left intentionally blank

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)					
GEN 0		GEN 2			
0.1-1	30-12-2021	2.1-1	03-01-2019	3.2-1	15-02-2007
0.1-2	26-04-2018	2.1-2	20-03-2025	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016			3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	2.2-1	03-12-2020	3.2-4	15-02-2007
		2.2-2	03-12-2020	3.2-5	05-09-2024
0.2-1	21-03-2024	2.2-3	03-12-2020	3.2-6	04-09-2025
		2.2-4	03-12-2020	3.2-7	04-09-2025
0.3-1	04-09-2025	2.2-5	03-12-2020	3.2-8	07-08-2025
		2.2-6	03-12-2020	3.2-9	04-09-2025
0.4-1	04-09-2025	2.2-7	03-12-2020	3.2-10	25-07-2013
0.4-2	26-12-2024	2.2-8	03-12-2020	3.2-11	30-05-2013
0.4-3	04-09-2025	2.2-9	03-12-2020		
0.4-4	04-09-2025	2.2-10	03-12-2020	3.3-1	20-07-2017
0.4-5	04-09-2025	2.2-11	03-12-2020	3.3-2	20-07-2017
0.4-6	04-09-2025	2.2-12	03-12-2020	3.3-3	20-01-2023
		2.2-13	03-12-2020	3.3-4	20-01-2023
0.5-1	12-06-2025	2.2-14	03-12-2020		
0.5-2	04-09-2025	2.2-15	03-12-2020	3.4-1	20-07-2017
		2.2-16	03-12-2020	3.4-2	01-03-2018
0.6-1	20-07-2010	2.2-17	03-12-2020	3.4-3	19-05-2022
0.6-2	20-01-2023	2.2-18	03-12-2020	3.4-4	26-04-2018
0.6-3	20-01-2023	2.2-19	03-12-2020		
0.6-4	20-04-2017	2.2-20	03-12-2020	3.5-1	20-07-2017
		2.2-21	03-12-2020	3.5-2	20-07-2024
GEN 1		2.2-22	03-12-2020	3.5-3	15-05-2025
1.1-1	30-12-2021	2.2-23	03-12-2020	3.5-4	20-03-2025
1.1-2	23-06-2016			3.5-5	20-07-2024
1.1-3	18-08-2016	2.3-1	15-02-2007	3.5-6	20-03-2025
		2.3-2	15-02-2007	3.5-7	15-05-2025
1.2-1	20-07-2017	2.3-3	15-02-2007	3.5-8	20-03-2025
1.2-2	21-08-2014	2.3-4	15-02-2007	3.5-9	20-03-2025
1.2-3	26-04-2018	2.3-5	15-02-2007	3.5-10	20-07-2024
1.2-4	02-02-2017			3.5-11	20-07-2024
1.2-5	20-07-2017	2.4-1	26-04-2018	3.5-12	20-07-2024
1.2-6	21-08-2014			3.5-13	20-07-2024
		2.5-1	28-11-2024		
1.3-1	21-08-2014	2.5-2	15-05-2025	3.6-1	03-04-2014
1.3-2	21-08-2014			3.6-2	26-04-2018
		2.6-1	15-02-2007	3.6-3	03-04-2014
1.4-1	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-4	03-04-2014
1.4-2	15-02-2007			3.6-5	03-04-2014
		2.7-1	24-05-2018	3.6-6	03-04-2014
1.5-1	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	3.6-7	03-04-2014
1.5-2	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	3.6-8	03-04-2014
1.5-3	15-02-2007	2.7-4	24-05-2018	3.6-9	03-04-2014
		2.7-5	20-07-2024	3.6-10	03-04-2014
1.6-1	15-02-2007	2.7-6	24-05-2018		
1.6-2	15-02-2007	2.7-7	24-05-2018	GEN 4	
1.6-3	15-02-2007	2.7-8	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012
1.6-4	15-02-2007	2.7-9	24-05-2018	4.1-2	26-07-2012
1.6-5	15-02-2007			4.1-3	02-03-2017
1.6-6	15-02-2007	GEN 3		4.1-4	02-03-2017
		3.1-1	20-07-2017	4.1-5	02-03-2017
1.7-1	01-12-2023	3.1-2	15-02-2007	4.1-6	26-07-2012
1.7-2	02-11-2023	3.1-3	15-02-2007	4.1-7	02-03-2017
1.7-3	02-11-2023	3.1-4	18-08-2016		
1.7-4	02-11-2023	3.1-5	28-01-2021	4.2-1	26-07-2012
		3.1-6	20-10-2010	4.2-2	24-02-2022
		3.1-7	08-03-2012	4.2-3	26-07-2012
		3.1-8	08-03-2012	4.2-4	26-07-2012
				4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date
ENR 0	
0.6-1	27-02-2020
0.6-2	20-01-2023
ENR 1	
1.1-1	20-07-2017
1.1-2	15-02-2007
1.1-3	15-02-2007
1.1-4	15-02-2007
1.1-5	15-02-2007
1.2-1	20-01-2012
1.2-2	15-02-2007
1.2-3	15-02-2007
1.2-4	15-02-2007
1.2-5	15-02-2007
1.3-1	15-02-2007
1.3-2	23-04-2020
1.3-3	18-04-2024
1.3-4	27-02-2020
1.3-5	27-02-2020
1.4-1	15-02-2007
1.4-2	15-02-2007
1.5-1	20-04-2013
1.6-1	06-12-2018
1.6-2	21-08-2014
1.6-3	04-02-2016
1.6-4	06-12-2018
1.6-5	06-12-2018
1.6-6	26-04-2018
1.6-7	22-02-2024
1.7-1	05-09-2024
1.7-2	15-02-2007
1.7-3	26-04-2018
1.7-4	03-04-2014
1.8-1	26-04-2018
1.9-1	26-04-2018
1.9-2	04-06-2009
1.9-3	04-06-2009
1.9-4	31-07-2008
1.9-5	20-04-2009
1.9-6	15-02-2007
1.9-7	15-02-2007
1.9-8	15-02-2007
1.9-9	31-07-2008
1.10-1	18-04-2024
1.10-2	15-02-2007
1.10-3	15-02-2007
1.10-4	15-02-2007
1.10-5	15-02-2007
1.10-6	15-02-2007
1.11-1	26-04-2018
1.12-1	15-02-2007

Page	Date
1.12-2	15-02-2007
1.12-3	15-02-2007
1.12-4	15-02-2007
1.12-5	15-02-2007
1.13-1	15-02-2007
1.13-2	15-02-2007
1.14-1	15-02-2007
1.14-2	20-04-2009
1.14-3	15-02-2007
1.14-4	15-02-2007
1.14-5	15-02-2007
1.14-6	15-02-2007
1.14-7	15-02-2007
ENR 2	
2.1-1	08-08-2024
2.1-2	08-08-2024
2.1-3	12-09-2019
2.1-4	12-09-2019
2.1-5	28-01-2021
2.1-6	12-09-2019
2.1-7	12-09-2019
2.1-8	23-02-2023
2.1-9	28-12-2023
2.1-10	28-12-2023
2.1.11	08-08-2024
2.1-12	08-08-2024
2.2-1	03-06-2010
ENR 3	
3.1-1	08-08-2024
3.1-2	08-08-2024
3.1-3	08-08-2024
3.1-4	08-08-2024
3.1-5	30-12-2021
3.1-6	28-12-2023
3.1-7	08-08-2024
3.1-8	08-08-2024
3.1-9	08-08-2024
3.1-10	08-08-2024
3.1-11	08-08-2024
3.1-12	08-08-2024
3.1-13	08-08-2024
3.1-14	08-08-2024
3.1-15	08-08-2024
3.1-16	08-08-2024
3.1-17	08-08-2024
3.1-18	08-08-2024
3.1-19	08-08-2024
3.1-20	08-08-2024
3.1-21	28-11-2024
3.1-22	28-11-2024
3.1-23	28-11-2024
3.1-24	28-11-2024
3.1-25	08-08-2024
3.1-26	08-08-2024
3.1-27	08-08-2024
3.1-28	08-08-2024
3.1-29	08-08-2024
3.1-30	08-08-2024
3.1-31	08-08-2024
3.1-32	08-08-2024
3.1-33	08-08-2024

Page	Date
3.1-34	08-08-2024
3.1-35	08-08-2024
3.1-36	08-08-2024
3.1-37	08-08-2024
3.1-38	08-08-2024
3.1-39	08-08-2024
3.1-40	08-08-2024
3.1-41	08-08-2024
3.1-42	08-08-2024
3.1-43	08-08-2024
3.1-44	08-08-2024
3.1-45	08-08-2024
3.2-1	05-09-2024
3.2-2	08-08-2024
3.2-3	08-08-2024
3.2-4	08-08-2024
3.2-5	08-08-2024
3.2-6	08-08-2024
3.2-7	08-08-2024
3.2-8	08-08-2024
3.2-9	08-08-2024
3.2-10	08-08-2024
3.2-11	08-08-2024
3.2-12	28-12-2023
3.2-13	08-08-2024
3.2-14	08-08-2024
3.2-15	08-08-2024
3.2-16	08-08-2024
3.2-17	08-08-2024
3.2-18	08-08-2024
3.2-19	08-08-2024
3.2-20	28-12-2023
3.2-21	28-12-2023
3.2-22	28-12-2023
3.2-23	08-08-2024
3.2-24	08-08-2024
3.2-25	28-12-2023
3.2-26	08-08-2024
3.2-27	08-08-2024
3.2-28	08-08-2024
3.3-1	30-12-2021
3.4-1	30-11-2023
3.4-2	30-11-2023
ENR 4	
4.1-1	05-09-2024
4.1-2	15-06-2023
4.1-3	26-12-2024
4.1-4	26-12-2024
4.2-1	15-02-2007
4.3-1	25-04-2019
4.4-1	23-02-2023
4.4-2	23-02-2023
4.4-3	23-02-2023
4.4-4	23-02-2023
4.4-5	23-02-2023
4.4-6	25-04-2019
4.5-1	25-04-2019
4.5-2	25-04-2019

**GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES**

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 5		AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-5	15-05-2025
5.1-1	01-05-2014	AD2 GMAD-33-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-6	04-09-2025
5.1-2	01-05-2014	AD2 GMAD-35-2	02-11-2023	AD2 GMMB-7	26-03-2020
5.1-3	23-06-2016	AD2 GMAD-35-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-8	31-10-2024
5.1-4	13-11-2014	AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-15	21-03-2024
5.1-5	28-01-2021	AD2 GMAD-39-1-1 Data	07-01-2016	AD2 GMMB-17	21-03-2024
5.1-6	15-11-2012	AD2 GMAD-39-1-2	02-11-2023	AD2 GMMB-19	21-03-2024
5.1-7	28-05-2015	AD2 GMAD-39-1-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-21	28-03-2019
5.2-1	31-10-2024	AD2 GMAD-39-1-3	30-11-2023	AD2 GMMB-27	28-03-2019
5.3-1	26-06-2014	AD2 GMAD-39-1-3 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-41-1	09-09-2021
5.4-1	12-06-2025	AD2 GMAD-39-2-1	02-11-2023	AD2 GMMB-41-1-Data	09-09-2021
5.5-1	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-1 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-41-2	09-09-2021
5.5-2	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-2	30-11-2023	AD2 GMMB-41-2-Data	09-09-2021
5.5-3	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-2 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-43	31-10-2024
5.5-4	22-04-2021	AD2 GMAD-43	07-08-2025	AD2 GMMB-43-Data	31-10-2024
5.6-1	15-02-2007	AD2 GMAD-49	19-11-2009		
5.6-2	15-02-2007	AL HOCEIMA /		BOUARFA	
5.6-3	15-02-2007	Chérif El Idrissi		AD2 GMFB-1	15-05-2025
ENR 6		AD2 GMTA-1	05-09-2024	AD2 GMFB-2	05-09-2024
6.1	20-03-2025	AD2 GMTA-2	23-04-2020	AD2 GMFB-3	04-09-2025
6.1-1	20-03-2025	AD2 GMTA-3	04-09-2025	AD2 GMFB-4	15-05-2025
6.1-2	20-03-2025	AD2 GMTA-4	05-09-2024	AD2 GMFB-5	04-09-2025
6.1-3	18-04-2024	AD2 GMTA-5	05-09-2024	AD2 GMFB-6	05-09-2024
6.2	27-02-2020	AD2 GMTA-6	05-09-2024	AD2 GMFB-7	04-09-2025
6.3	28-01-2021	AD2 GMTA-7	05-09-2024	AD2 GMFB-15	04-09-2025
		AD2 GMTA-8	05-09-2024	AD2 GMFB-17	04-09-2025
3^{ème} PARTIE –		AD2 GMTA-9	04-09-2025	AD2 GMFB-19	04-09-2025
AÉRODROMES (AD)		AD2 GMTA-10	05-09-2024	AD2 GMFB-21	15-05-2025
AD 0		AD2 GMTA-11	05-09-2024	AD2 GMFB-39-1	05-09-2024
0.6-1	20-01-2023	AD2 GMTA-12	31-10-2024	AD2 GMFB-39-1-Data	05-09-2024
0.6-2	20-01-2023	AD2 GMTA-15	05-09-2024	AD2 GMFB-39-2	05-09-2024
0.6-3	20-01-2023	AD2 GMTA-17	05-09-2024	AD2 GMFB-39-2-Data	05-09-2024
0.6-4	20-01-2023	AD2 GMTA-19	31-10-2024	AD2 GMFB-39-3	05-09-2024
0.6-5	20-01-2023	AD2 GMTA-21	31-10-2024	AD2 GMFB-39-3-Data	05-09-2024
0.6-6	20-01-2023	AD2 GMTA-25	05-09-2024	AD2 GMFB-43	15-05-2025
0.6-7	20-01-2023	AD2 GMTA-39-1	05-09-2024		
0.6-8	20-01-2023	AD2 GMTA-39-1-Data	05-09-2024	CASABLANCA /	
0.6-9	20-01-2023	AD2 GMTA-39-2	05-09-2024	Mohammed V	
0.6-10	20-01-2023	AD2 GMTA-39-2-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-1	15-06-2023
0.6-11	20-01-2023	AD2 GMTA-39-3	05-09-2024	AD2 GMMN-2	15-06-2023
0.6-12	20-01-2023	AD2 GMTA-39-3-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-3	04-09-2025
AD 1		AD2 GMTA-39-4	05-09-2024	AD2 GMMN-4	20-03-2025
1.1-1	15-02-2007	AD2 GMTA-39-4-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-4-1	06-10-2022
1.1-2	15-02-2007	AD2 GMTA-39-5	05-09-2024	AD2 GMMN-4-2	02-12-2021
1.2-1	15-02-2007	AD2 GMTA-39-5-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-4-3	18-08-2016
1.3-1	19-05-2022	AD2 GMTA-43	05-09-2024	AD2 GMMN-4-4	13-06-2024
1.3-2	10-01-2013			AD2 GMMN-5	20-07-2024
1.4-1	15-02-2007	BÉNI MELLAL		AD2 GMMN-6	04-09-2025
1.5-1	07-08-2025	AD2 GMMD-1	15-05-2025	AD2 GMMN-7	22-02-2024
AD 2		AD2 GMMD-2	05-09-2024	AD2 GMMN-8	20-03-2025
AGADIR/AIMassira		AD2 GMMD-3	04-09-2025	AD2 GMMN-9	13-06-2024
AD2 GMAD-1	07-08-2025	AD2 GMMD-4	25-04-2019	AD2 GMMN-10	20-03-2025
AD2 GMAD-2	20-04-2023	AD2 GMMD-5	15-05-2025	AD2 GMMN-11	20-03-2025
AD2 GMAD-3	04-09-2025	AD2 GMMD-6	04-09-2025	AD2 GMMN-12	20-03-2025
AD2 GMAD-4	07-08-2025	AD2 GMMD-7	02-11-2023	AD2 GMMN-13	20-03-2025
AD2 GMAD-5	07-08-2025	AD2 GMMD-8	05-09-2024	AD2 GMMN-14	20-03-2025
AD2 GMAD-6	07-08-2025	AD2 GMMD-9	05-09-2024	AD2 GMMN-14-1	24-02-2022
AD2 GMAD-7	04-09-2025	AD2 GMMD-15	02-11-2023	AD2 GMMN-14-2	07-08-2025
AD2 GMAD-8	07-08-2025	AD2 GMMD-17	02-11-2023	AD2 GMMN-15	07-08-2025
AD2 GMAD-9	07-08-2025	AD2 GMMD-19	02-11-2023	AD2 GMMN-17	21-03-2024
AD2 GMAD-10	07-08-2025	AD2 GMMD-21	25-04-2019	AD2 GMMN-17-a	21-03-2024
AD2 GMAD-11	07-08-2025	AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014	AD2 GMMN-19	07-08-2025
AD2 GMAD-15	07-08-2025	AD2 GMMD-39-1-1-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-21	22-02-2024
AD2 GMAD-17	07-08-2025	AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014	AD2 GMMN-23	13-06-2024
AD2 GMAD-19	07-08-2025	AD2 GMMD-39-1-2-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-25	22-02-2024
AD2 GMAD-21	07-08-2025	AD2 GMMD-41-1	12-09-2019	AD2 GMMN-27	18-08-2016
AD2 GMAD-25	07-08-2025	AD2 GMMD-41-1 Data	12-09-2019	AD2 GMMN-29	09-09-2021
AD2 GMAD-29	07-08-2025	AD2 GMMD-41-2	02-11-2023	AD2 GMMN-31-1-1	15-07-2021
AD2 GMAD-29-Data	07-01-2016	AD2 GMMD-41-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMN-31-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016	AD2 GMMD-43	02-11-2023	AD2 GMMN-31-2-1	09-09-2021
AD2 GMAD-31-1-1-Data	07-01-2016	BENSLIMANE		AD2 GMMN-31-2-1-Data	09-09-2021
AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-1	28-03-2019	AD2 GMMN-33-1-1	15-07-2021
AD2 GMAD-31-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-2	24-02-2022	AD2 GMMN-33-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-3	04-09-2025	AD2 GMMN-33-1-2	15-07-2021
AD2 GMAD-33-1-1-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-4	28-03-2019		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMN-33-2-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1	28-03-2019	AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-2	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2	28-03-2019	AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-41-1	02-02-2017	AD2 GMFF-29	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2	09-09-2021	AD2 GMMH-41-1-Data	02-02-2017	AD2 GMFF-29-Data	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2-Data	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-43	28-12-2023	AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4	09-09-2021			AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4-Data	09-09-2021	ERRACHIDIA /		AD2 GMFF-43	04-02-2016
AD2 GMMN-35-2-1	09-09-2021	Moulay Ali Chérif			
AD2 GMMN-35-2-1-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-1	23-02-2023	GUELMIME	
AD2 GMMN-35-2-2	09-09-2021	AD2 GMFK-2	20-04-2023	AD2 GMAG-1	16-05-2024
AD2 GMMN-35-2-2-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-3	04-09-2025	AD2 GMAG-2	05-09-2024
AD2 GMMN-39-1-1	15-07-2021	AD2 GMFK-4	15-05-2025	AD2 GMAG-3	04-09-2025
AD2 GMMN-39-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-5	04-09-2025	AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-3	15-07-2021	AD2 GMFK-6	02-11-2023	AD2 GMAG-5	15-05-2025
AD2 GMMN-39-1-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-7	30-11-2023	AD2 GMAG-6	04-09-2025
AD2 GMMN-39-1-4	15-07-2021	AD2 GMFK-8	13-06-2024	AD2 GMAG-7	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-11	05-11-2020	AD2 GMAG-8	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-1	15-06-2023	AD2 GMFK-13	05-11-2020	AD2 GMAG-15	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-1-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-19	05-11-2020	AD2 GMAG-17	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2	15-06-2023	AD2 GMFK-21	05-11-2020	AD2 GMAG-19	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-25	05-11-2020	AD2 GMAG-21	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-3	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1	13-06-2024	AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMMN-39-2-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-1	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2	13-06-2024	AD2 GMAG-39-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-5	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-5-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-6	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-6-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-43	26-04-2018
AD2 GMMN-39-3	13-06-2024	AD2 GMFK-43	05-11-2020		
AD2 GMMN-39-3-Data	13-06-2024			IFRANE	
AD2 GMMN-39-4	13-06-2024	ESSAOUIRA /		AD2 GMFI-1	10-08-2023
AD2 GMMN-39-4-Data	13-06-2024	Mogador		AD2 GMFI-2	09-09-2021
AD2 GMMN-39-5	13-06-2024	AD2 GMMI-1	19-05-2022	AD2 GMFI-3	04-09-2025
AD2 GMMN-39-5-Data	13-06-2024	AD2 GMMI-2	27-01-2022	AD2 GMFI-4	28-01-2021
AD2 GMMN-43	31-10-2024	AD2 GMMI-3	04-09-2025	AD2 GMFI-5	28-01-2021
AD2 GMMN-43-Data	31-10-2024	AD2 GMMI-4	15-05-2025	AD2 GMFI-6	28-01-2021
AD2 GMMN-49	15-07-2021	AD2 GMMI-5	04-09-2025	AD2 GMFI-7	10-08-2023
		AD2 GMMI-6	18-05-2023	AD2 GMFI-8	04-09-2025
CASABLANCA /		AD2 GMMI-7	21-03-2024	AD2 GMFI-9	28-01-2021
TIT MELLIL		AD2 GMMI-15	25-02-2021	AD2 GMFI-10	04-09-2025
AD2 GMMT-1	21-03-2024	AD2 GMMI-17	16-08-2018	AD2 GMFI-15	04-09-2025
AD2 GMMT-2	21-03-2024	AD2 GMMI-19	25-02-2021	AD2 GMFI-17	04-09-2025
AD2 GMMT-3	21-03-2024	AD2 GMMI-21	16-08-2018	AD2 GMFI-19	04-09-2025
AD2 GMMT-4	21-03-2024	AD2 GMMI-25	21-03-2024	AD2 GMFI-21	28-01-2021
AD2 GMMT-5	27-01-2022	AD2 GMMI-39-1	18-05-2023	AD2 GMFI-25	28-01-2021
AD2 GMMT-6	21-03-2024	AD2 GMMI-39-1-Data	18-05-2023	AD2 GMFI-32-1	28-01-2021
AD2 GMMT-7	31-10-2024	AD2 GMMI-39-2	15-06-2023	AD2 GMFI-32-1-Data	28-01-2021
AD2 GMMT-15	21-03-2024	AD2 GMMI-39-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFI-32-2	28-01-2021
AD2 GMMT-17	21-03-2024	AD2 GMMI-39-3	18-05-2023	AD2 GMFI-32-2-Data	28-01-2021
AD2 GMMT-19	21-03-2024	AD2 GMMI-43	18-05-2023	AD2 GMFI-34-1	28-01-2021
AD2 GMMT-21	27-01-2022			AD2 GMFI-34-1-Data	28-01-2021
AD2 GMMT-43	31-10-2024	FES / Saïss		AD2 GMFI-41-1	28-01-2021
AD2 GMMT-43-Data	31-10-2024	AD2 GMFF-1	31-10-2024	AD2 GMFI-41-1-Data	28-01-2021
		AD2 GMFF-2	26-12-2024	AD2 GMFI-41-2	28-01-2021
DAKHLA		AD2 GMFF-3	04-09-2025	AD2 GMFI-41-2-Data	28-01-2021
AD2 GMMH-1	28-12-2023	AD2 GMFF-4	22-02-2024	AD2 GMFI-43	28-01-2021
AD2 GMMH-2	28-12-2023	AD2 GMFF-5	22-02-2024		
AD2 GMMH-3	04-09-2025	AD2 GMFF-6	20-07-2024	LAAYOUNE /	
AD2 GMMH-4	22-02-2024	AD2 GMFF-7	04-09-2025	Hassan 1^{er}	
AD2 GMMH-5	28-12-2023	AD2 GMFF-8	22-02-2024	AD2 GMML-1	15-05-2025
AD2 GMMH-6	04-09-2025	AD2 GMFF-9	22-02-2024	AD2 GMML-2	15-06-2023
AD2 GMMH-7	28-12-2023	AD2 GMFF-10	31-10-2024	AD2 GMML-3	04-09-2025
AD2 GMMH-8	28-12-2023	AD2 GMFF-11	03-10-2024	AD2 GMML-4	10-08-2023
AD2 GMMH-9	28-12-2023	AD2 GMFF-12	03-10-2024	AD2 GMML-5	15-05-2025
AD2 GMMH-15	28-12-2023	AD2 GMFF-13	03-10-2024	AD2 GMML-6	04-09-2025
AD2 GMMH-17	28-12-2023	AD2 GMFF-14	04-09-2025	AD2 GMML-7	10-08-2023
AD2 GMMH-19	28-12-2023	AD2 GMFF-15	04-09-2025	AD2 GMML-8	21-03-2024
AD2 GMMH-21	28-12-2023	AD2 GMFF-17	04-09-2025	AD2 GMML-8-1	10-08-2023
AD2 GMMH-25	28-12-2023	AD2 GMFF-19	04-09-2025	AD2 GMML-15	10-08-2023
AD2 GMMH-29	27-08-2009	AD2 GMFF-20	26-03-2020	AD2 GMML-17	10-08-2023
		AD2 GMFF-25	04-02-2016		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMLL-19	15-06-2023	AD2 GMMW-5	12-06-2025	AD2 GMFO-11	22-02-2024
AD2 GMLL-21	15-06-2023	AD2 GMMW-6	12-06-2025	AD2 GMFO-12	21-03-2024
AD2 GMLL-23	15-06-2023	AD2 GMMW-7	04-09-2025	AD2 GMFO-15	21-03-2024
AD2 GMLL-25	15-06-2023	AD2 GMMW-8	12-06-2025	AD2 GMFO-17	21-03-2024
AD2 GMLL-29	18-12-2008	AD2 GMMW-9	12-06-2025	AD2 GMFO-19	21-03-2024
AD2 GMLL-39-1	16-12-2010	AD2 GMMW-10	12-06-2025	AD2 GMFO-21	21-03-2024
AD2 GMLL-39-1-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-11	12-06-2025	AD2 GMFO-23	21-03-2024
AD2 GMLL-39-2	16-12-2010	AD2 GMMW-15	12-06-2025	AD2 GMFO-25	29-03-2018
AD2 GMLL-39-2-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-17	12-06-2025	AD2 GMFO-27	29-03-2018
AD2 GMLL-41-1	01-05-2014	AD2 GMMW-19	12-06-2025	AD2 GMFO-29	23-02-2023
AD2 GMLL-41-1-Data	01-05-2014	AD2 GMMW-21	12-06-2025	AD2 GMFO-29- Data	23-02-2023
AD2 GMLL-43	10-08-2023	AD2 GMMW-23	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
MARRAKECH /		AD2 GMMW-29	28-01-2021	AD2 GMFO-31-1- Data	28-05-2015
Ménara		AD2 GMMW-39-1	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMMX-1	26-12-2024	AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-2	28-12-2023	AD2 GMMW-39-2	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
AD2 GMMX-3	04-09-2025	AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-4	26-12-2024	AD2 GMMW-39-3	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-5	26-12-2024	AD2 GMMW-39-3-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-6	26-12-2024	AD2 GMMW-41-1	31-03-2016	AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-7	26-12-2024	AD2 GMMW-41-1- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMMX-8	26-12-2024	AD2 GMMW-41-2	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-9	04-09-2025	AD2 GMMW-41-2- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018
AD2 GMMX-10	26-12-2024	AD2 GMMW-43	12-06-2025	AD2 GMFO-34-4-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-11	26-12-2024	OUARZAZATE		AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018
AD2 GMMX-12	26-12-2024	AD2 GMMZ-1	23-04-2020	AD2 GMFO-34-4-2-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-13	26-12-2024	AD2 GMMZ-2	19-05-2022	AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMMX-15	26-12-2024	AD2 GMMZ-3	04-09-2025	AD2 GMFO-37-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-17	26-12-2024	AD2 GMMZ-4	11-07-2024	AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-17-Data	26-12-2024	AD2 GMMZ-5	15-05-2025	AD2 GMFO-39-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-19	26-12-2024	AD2 GMMZ-6	04-09-2025	AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-21	26-12-2024	AD2 GMMZ-7	12-09-2019	AD2 GMFO-39-1-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-25	26-12-2024	AD2 GMMZ-8	28-11-2024	AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMMZ-9	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-15	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011	AD2 GMMZ-17	04-09-2025	AD2 GMFO-39-2-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-19	04-09-2025	AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-21	28-03-2019	AD2 GMFO-41-4-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-25	28-03-2019	AD2 GMFO-43	29-03-2018
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-29	07-01-2016	RABAT / SALÉ	
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016	AD2 GMME-1	20-03-2025
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018	AD2 GMME-2	18-04-2024
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMMZ-33-1-Data	16-08-2018	AD2 GMME-3	04-09-2025
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017	AD2 GMME-4	20-03-2025
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018	AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-5	20-03-2025
AD2 GMMX-34-2- Data	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1	07-09-2023	AD2 GMME-6	15-05-2025
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-35-1-Data	07-09-2023	AD2 GMME-7	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016	AD2 GMME-8	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016	AD2 GMME-9	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016	AD2 GMME-10	07-08-2025
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016	AD2 GMME-11	07-08-2025
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3	07-09-2023	AD2 GMME-12	04-09-2025
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3-Data	07-09-2023	AD2 GMME-15	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1	25-05-2017	AD2 GMME-17	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-17-DATA	04-09-2025
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2	12-09-2019	AD2 GMME-19	04-09-2025
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2-Data	12-09-2019	AD2 GMME-21	20-03-2025
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-43	28-03-2019	AD2 GMME-25	26 03 2020
AD2 GMMX-41-1	28-12-2023	OUJDA / ANGADS		AD2 GMME-29	20-03-2025
AD2 GMMX-41-1-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-1	02-11-2023	AD2 GMME-31-1	20-03-2025
AD2 GMMX-41-2	28-12-2023	AD2 GMFO-2	08-08-2024	AD2 GMME-31-1-Data	20-03-2025
AD2 GMMX-41-2-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-3	04-09-2025	AD2 GMME-31-2	20-03-2025
AD2 GMMX-43	26-12-2024	AD2 GMFO-4	02-11-2023	AD2 GMME-31-2-Data-	20-03-2025
AD2 GMMX-49	06-12-2018	AD2 GMFO-5	02-11-2023	AD2 GMME-31-3	20-03-2025
NADOR / EL AROUI		AD2 GMFO-6	20-07-2024	AD2 GMME-31-3-Data	20-03-2025
AD2 GMMW-1	12-06-2025	AD2 GMFO-7	04-09-2025	AD2 GMME-31-4	20-03-2025
AD2 GMMW-2	05-09-2024	AD2 GMFO-8	25-01-2024	AD2 GMME-31-4-Data	20-03-2025
AD2 GMMW-3	04-09-2025	AD2 GMFO-9	23-02-2023	AD2 GMME-33-2	20-03-2025
AD2 GMMW-4	12-06-2025	AD2 GMFO-10	22-02-2024	AD2 GMME-33-2- Data	20-03-2025
				AD2 GMME-35-1	20-03-2025

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMME-35-1-Data	20-03-2025	TÉTOUAN /			
AD2 GMME-39-1-1	20-03-2025	Saniat R'mel			
AD2 GMME-39-1-1- Data	20-03-2025	AD2 GMTN-1	20-03-2025		
AD2 GMME-39-2-1	20-03-2025	AD2 GMTN-2	20-03-2025		
AD2 GMME-39-2-1-Data	20-03-2025	AD2 GMTN-3	04-09-2025		
AD2 GMME-39-3	20-03-2025	AD2 GMTN-4	04-11-2021		
AD2 GMME-39-3Data	20-03-2025	AD2 GMTN-5	07-09-2023		
AD2 GMME-39-4	20-03-2025	AD2 GMTN-6	26-12-2024		
AD2 GMME-39-4-Data	20-03-2025	AD2 GMTN-7	09-09-2021		
AD2 GMME-39-5	04-09-2025	AD2 GMTN-8	04-11-2021		
AD2 GMME-39-5-Data	04-09-2025	AD2 GMTN-9	26-12-2024		
AD2 GMME-43	20-03-2025	AD2 GMTN-10	07-09-2023		
TANGER /		AD2 GMTN-11	20-03-2025		
lbn Batouta		AD2 GMTN-12	04-09-2025		
AD2 GMTT-1	16-07-2020	AD2 GMTN-13	08-08-2024		
AD2 GMTT-2	27-01-2022	AD2 GMTN-14	07-09-2023		
AD2 GMTT-3	07-08-2025	AD2 GMTN-14-1	08-08-2024		
AD2 GMTT-4	12-08-2021	AD2 GMTN-15	08-08-2024		
AD2 GMTT-5	12-08-2021	AD2 GMTN-17	13-06-2024		
AD2 GMTT-6	15-05-2025	AD2 GMTN-19	13-06-2024		
AD2 GMTT-7	07-08-2025	AD2 GMTN-21	25-01-2024		
AD2 GMTT-8	22-02-2024	AD2 GMTN-23	25-01-2024		
AD2 GMTT-9	12-08-2021	AD2 GMTN-39-1	07-09-2023		
AD2 GMTT-10	12-06-2025	AD2 GMTN-39-1-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-11	12-06-2025	AD2 GMTN-39-2	07-09-2023		
AD2 GMTT-12	07-08-2025	AD2 GMTN-39-2-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-15	07-08-2025	AD2 GMTN-39-3	07-09-2023		
AD2 GMTT-17	07-08-2025	AD2 GMTN-39-3-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-19	07-08-2025	AD2 GMTN-39-4	07-09-2023		
AD2 GMTT-21	12-08-2021	AD2 GMTN-39-4-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-25	12-08-2021	AD2 GMTN-39-5	07-09-2023		
AD2 GMTT-29	23-02-2023	AD2 GMTN-39-5-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-1	24-03-2022	AD2 GMTN-43	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-2	24-03-2022	ZAGORA			
AD2 GMTT-35-2	24-03-2022	AD2 GMAZ-1	28-11-2024		
AD2 GMTT-35-2-Data	24-03-2022	AD2 GMAZ-2	05-09-2024		
AD2 GMTT-39-1-1	16-07-2020	AD2 GMAZ-3	04-09-2025		
AD2 GMTT-39-1-1-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-4	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-5	28-11-2024		
AD2 GMTT-39-1-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-6	04-09-2025		
AD2 GMTT-39-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-7	26-12-2024		
AD2 GMTT-39-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-8	04-09-2025		
AD2 GMTT-43	12-08-2021	AD2 GMAZ-15	04-09-2025		
TAN-TAN /		AD2 GMAZ-17	04-09-2025		
Plage Blanche		AD2 GMAZ-19	04-09-2025		
AD2 GMAT-1	23-02-2023	AD2 GMAZ-21	28-11-2024		
AD2 GMAT-2	26-03-2020	AD2 GMAZ-43	28-11-2024		
AD2 GMAT-3	04-09-2025				
AD2 GMAT-4	28-01-2021				
AD2 GMAT-5	04-09-2025				
AD2 GMAT-6	28-01-2021				
AD2 GMAT-7	16-05-2024				
AD2 GMAT-8	04-09-2025				
AD2 GMAT-15	04-09-2025				
AD2 GMAT-17	04-09-2025				
AD2 GMAT-19	04-09-2025				
AD2 GMAT-21	28-01-2021				
AD2 GMAT-25	28-01-2021				
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-43	28-01-2021				

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP / LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Page(s) visée(s) de l'AIP / AIP page(s) affected	Texte de l'amendement / Amendment text	Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / Introduced by AIP amendment NR
AD2 GMFF-21	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz 	AIRAC AMDT N°04/09
AD2 GMFF-23	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz 	AIRAC AMDT N°06/09
AD2 GMMH-29	<ul style="list-style-type: none"> • Supprimer définitivement SWY RWY 03 = 100m et SWY RWY 21 = 60m / Permanently delete SWY RWY 03 = 100m and SWY RWY 21 = 60m • Corriger Fréquence APP 119,500 MHz au lieu de 127,500 MHz / Correct APP frequency 119.500 MHz instead of 127.500 MHz 	AIRAC AMDT N°08/09
AD2 GMFF-37-2	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz 	AIRAC AMDT N° 08/09
AD2 GMMML-39-1 AD2 GMMML-39-2	Corriger altitude de transition 3500 FT au lieu de 3000 FT / Correct transition altitude 3500 FT instead of 3000 FT	AIRAC AMDT N°12/10
AD2 GMMX-39-2-1 AD2 GMMX-39-3-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N° 03/11
AD2 GMMX-39-1-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N°08/11
AD2 GMMX-33-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N°03/11
AD2 GMFF-35-2	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°12/11
AD2 GMMX-33-1a AD2 GMMX-33-2 AD2 GMMX-33-2a	<ul style="list-style-type: none"> • Lire GSN 1A au lieu de BKO 1A / Read GSN 1A instead of BKO 1A • Lire GSN 2A au lieu de BKO 2A / Read GSN 2A instead of BKO 2A • Lire GOSNO 1A au lieu de BAKBO 1A / Read GOSNO 1A instead of BAKBO 1A • Lire GOSNO 2A au lieu de BAKBO 2A / Read GOSNO 2A instead of BAKBO 2A 	AIRAC AMDT N°10/12
AD2 GMAD-49	Supprimer les points KESIR et TOLSO / Remove the points KESIR and TOLSO	AIRAC AMDT N°06/17
AD2 GMMD-39-1-1 AD2 GMMD-39-1-2 AD2 GMMD-41-1	Corriger FREQ TWR 121,200 MHz au lieu de 119,000 MHz / Correct TWR FREQ 121,200 MHz instead of 119,000 MHz	AIRAC AMDT N°11/23
AD2 GMMN-35-1-2 AD2 GMMN-35-2-1 AD2 GMMN-35-2-2	Corriger altitude THR RWY17R 639 FT au lieu de 638 FT / Correct THR RWY 17R altitude 639 FT instead of 638 FT	AIRAC AMDT N°06/24
AD2 GMMX-29/31-1/ 31-2/33-1/33-2/34-1/ 34-2/39-1/39-1-1/ 39-1-3/39-1-4/39-2/ 39-2-1/39-3/39-3-1/ 41-1/41-2/49	Corriger FREQ APP 127,400 MHz au lieu de 119,700 MHz / Correct FREQ APP 127,400 MHz instead of 119,700 MHz	AIRAC AMDT N°10/24
AD2 GMME-39-1-1	Suppression FREQ TWR 119,700 MHz / FREQ TWR 119,700 MHz deleted	AIRAC AMDT N°10/24
AD2 GMMX-29/31-1/ 31-2/33-1/33-2/34-1/ 34-2/39-1/39-1-1/39-1-3/ 39-1-4/39-2/39-2-1/ 39-3/39-3-1/41-1/41-2/49	Corriger déclinaison magnétique 1°W au lieu de 3°W ou 2°W / Correct magnetic variation 1°W instead of 3°W or 2°W	AIRAC AMDT N°13/24
AD2 GMFB-39-1 AD2 GMFB-39-2 AD2 GMFB-39-3	Corriger déclinaison magnétique 1°E au lieu de 0°W / Correct magnetic variation 1°E instead of 0°W	AIRAC AMDT N°05/25
AD2 GMMW- 39-1/ 39-2/39-3/41-1/41-2	Corriger déclinaison magnétique 1°E au lieu de 1°W ou 0°W / Correct magnetic variation 1°E instead of 1°W or 0°W	AIRAC AMDT N°06/25

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Page(s) visée(s) de l'AIP / AIP page(s) affected	Texte de l'amendement / Amendment text	Consécutif à l'amendement de L'AIP NR / Introduced by AIP amendment NR
AD2 GMAD-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	AIRAC AMDT N°09/25
AD2 GMAG-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	
AD2 GMFK-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	
AD2 GMFO-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	
AD2 GMMB-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	
AD2 GMMD-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	
AD2 GMMH-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	
AD2 GMMI-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	
AD2 GMLL-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	
AD2 GMMN-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	
AD2 GMMW-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	
AD2 GMMX-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	
AD2 GMTA-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	
AD2 GMTN-15,17,19	Nouvelles valeurs de (PCR) voir AIP SUP N°06/25/ New PCR values See AIP SUP N°06/25	

5. Liste des cartes aéronautiques disponibles /
List of aeronautical charts available

-Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date	
Cartes d'approche aux instruments – OACI / Instrument Approach Charts – ICAO (IAC)	1/250 000	AGADIR / Al Massira		
		AD2 GMAD-35-2 ILSx ou LOC RWY 27	02 NOV 2023	
		AD2 GMAD-39-1-1 VOR RWY 09	07 JAN 2016	
		AD2 GMAD-39-1-2 VORz RWY 27	02 NOV 2023	
		AD2 GMAD-39-1-3 VORy RWY 27	30 NOV 2023	
		AD2 GMAD-39-2-1 ILSz ou LOC RWY 27	02 NOV 2023	
		AD2 GMAD-39-2-2 ILSy ou LOC RWY 27	30 NOV 2023	
		AL HOCEÏMA / Chérif El Idrissi		
		AD2 GMTA-39-1 RNPz RWY 17	05 SEP 2024	
		AD2 GMTA-39-2 RNPY RWY 17	05 SEP 2024	
		AD2 GMTA-39-3 RNPx RWY 17	05 SEP 2024	
		AD2 GMTA-39-4 VOR RWY 17	05 SEP 2024	
		AD2 GMTA-39-5 ILS RWY 17	05 SEP 2024	
		BÉNI MELLAL		
		AD2 GMMD-39-1-1 VOR RWY 23 (CAT A & B)	29 MAY 2014	
		AD2 GMMD-39-1-2 VOR RWY 23 (CAT C & D)	29 MAY 2014	
		AD2 GMMD-41-1 RNAV (GNSS) RWY 23	12 SEP 2019	
		AD2 GMMD-41-2 RNP RWY 05	02 NOV 2023	
		BENSLIMANE		
		AD2 GMMB-41-1 RNP RWY 14	09 SEP 2021	
		AD2 GMMB-41-2 RNP RWY 32	09 SEP 2021	
		BOUARFA		
		AD2 GMFB-39-1 RNP RWY27	05 SEP 2024	
		AD2 GMFB-39-2 RNP RWY09	05 SEP 2024	
		AD2 GMFB-39-3 VOR RWY 09	05 SEP 2024	
		CASABLANCA / Mohammed V		
		AD2 GMMN-33-1-2 INA RWY 35R/35L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-33-2-2 INA RWY 17R/17L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-35-1-1 NDB RWY 35R	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-35-1-2 NDB RWY 17R	09 SEP 2021	
		AD2 GMMN-35-1-3 NDBz RWY 17L	09 SEP 2021	
		AD2 GMMN-35-1-4 NDBy RWY 17L	09 SEP 2021	
		AD2 GMMN-35-2-1 ILSz ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021	
		AD2 GMMN-35-2-2 ILSy ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021	
		AD2 GMMN-39-1-1 VORz RWY 35R	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-1-3 VOR RWY 35L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-1-4 NDB RWY 35L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-2-1 ILSz RWY 35R	15 JUN 2023	
		AD2 GMMN-39-2-2 ILSy RWY 35R	15 JUN 2023	
		AD2 GMMN-39-2-3 LOC RWY 35R	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-2-4 ILSz ou LOC RWY 35L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-2-5 ILSy RWY 35L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-2-6 LOC RWY 35L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-3 ILSx RWY17R	13 JUN 2024	
		AD2 GMMN-39-4 VOR RWY17L	13 JUN 2024	
		AD2 GMMN-39-5 VOR RWY17R	13 JUN 2024	
		DAKHLA		
		AD2 GMMH-39-1 VOR RWY 03	28 MAR 2019	
		AD2 GMMH-39-2 ILSz RWY 03	28 MAR 2019	
		AD2 GMMH-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	02 FEB 2017	
AD2 GMMH-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	02 FEB 2017			
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif				
AD2 GMFK-39-1 RNP RWY 31	13 JUN 2024			
AD2 GMFK-39-2 ILSy RWY 31	13 JUN 2024			
AD2 GMFK-39-3 ILSz RWY 31	13 JUN 2024			
AD2 GMFK-39-4 VOR RWY 31	13 JUN 2024			
ESSAOUIRA / Mogador				
AD2 GMMI-39-1 RNP RWY 16	18 MAY 2023			
AD2 GMMI-39-2 VOR-Z RWY 16	15 JUN 2023			
AD2 GMMI-39-3 VOR-A RWY 34	18 MAY 2023			
FES / Saïss				
AD2 GMFF-21 VOR/DME RWY 09	07 MAY 2009			
AD2 GMFF-23 VOR/DME RWY 27	02 JUL 2009			
AD2 GMFF-35-2 ILS/LOC RWY 27, L/FEZ RWY 27	15 DEC 2011			
AD2 GMFF-37-2 ILS RWY 27	27 AUG 2009			
GUELMIME				
AD2 GMAG-39-1 VOR RWY 05	15 JUL 2021			
AD2 GMAG-39-2 ILSz RWY 05	15 JUL 2021			
AD2 GMAG-39-3 RNP RWY 05	07 SEP 2023			
IFRANE				
AD2 GMFI-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	28 JAN 2021			
AD2 GMFI-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	28 JAN 2021			
LAAYOUNE / Hassan 1er				
AD2 GMML-39-1 VOR/DME RWY 04	16 DEC 2010			
AD2 GMML-39-2 ILS ou LOC RWY 02	16 DEC 2010			
AD2 GMML-41-1 RNAV (GNSS RWY 02)	01 MAY 2014			

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date
Cartes d'approche aux Instruments – OACI / Instrument Approach Chart ICAO (IAC)	1/250 000	MARRAKECH / Ménara	
		AD2 GMMX-39-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-3	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-1-4	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-2	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-2-1	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3-1	07 APR 2011
		AD2 GMMX-41-1	28 DEC 2023
		AD2 GMMX-41-2	28 DEC 2023
		NADOR / El Aroui	
		AD2 GMMW-39-1	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-2	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-3	21-JUN-2018
		AD2 GMMW-41-1	31 MAR 2016
		AD2 GMMW-41-2	03 MAR 2016
		OUARZAZATE	
		AD2 GMMZ-39-1	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-2	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-3	07 SEP 2023
		AD2 GMMZ-41-1	25 MAY 2017
		AD2 GMMZ-41-2	12 SEP 2019
		OUJDA / Angads	
		AD2 GMFO-37-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-41-4	01 MAR 2018
		RABAT / Salé	
		AD2 GMME-39-1-1	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-2-1	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-3	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-4	20 MAR 2025
		AD2 GMME-39-5	04 SEP 2025
		TANGER / Ibn Batouta	
		AD2 GMIT-35-2	24 MAR 2022
		AD2 GMIT-39-1-1	16 JUL 2020
		AD2 GMIT-39-1-2	16 JUL 2020
		AD2 GMIT-39-2	16 JUL 2020
TAN-TAN / Plage Blanche			
AD2 GMAT-35-1	20 SEP 2012		
AD2 GMAT-37-1	26 JUL 2012		
AD2 GMAT-39-1	26 JUL 2012		
TETOUAN / Saniat R'mel			
AD2 GMTN-39-1	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-2	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-3	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-4	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-5	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-6	07 SEP 2023		
Cartes d'approche à vue – OACI / Visual Approach Chart – ICAO (VAC)		AGADIR / Al Massira	07 AUG 2025
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	05 SEP 2024
		BENI MELLAL	25 APR 2019
		BENSLIMANE	31 OCT 2024
		BOUARFA	15 MAY 2025
		CASABLANCA / Mohammed V	31 OCT 2024
		CASABLANCA / TIT MELLIL	31 OCT 2024
		DAKHLA	28 DEC 2023
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	05 NOV 2020
		ESSAOUIRA / Mogador	18 MAY 2023
		FES / Saïss	04 FEB 2016
		GUELMIME	26 APR 2018
		AD2 GMAD-43	
		AD2 GMTA-43	
AD2 GMMD-43			
AD2 GMMB-43			
AD2 GMFB-43			
AD2 GMMN-43			
AD2 GMMT-43			
AD2 GMMH-43			
AD2 GMFK-43			
AD2 GMMI-43			
AD2 GMFF-43			
AD2 GMAG-43			

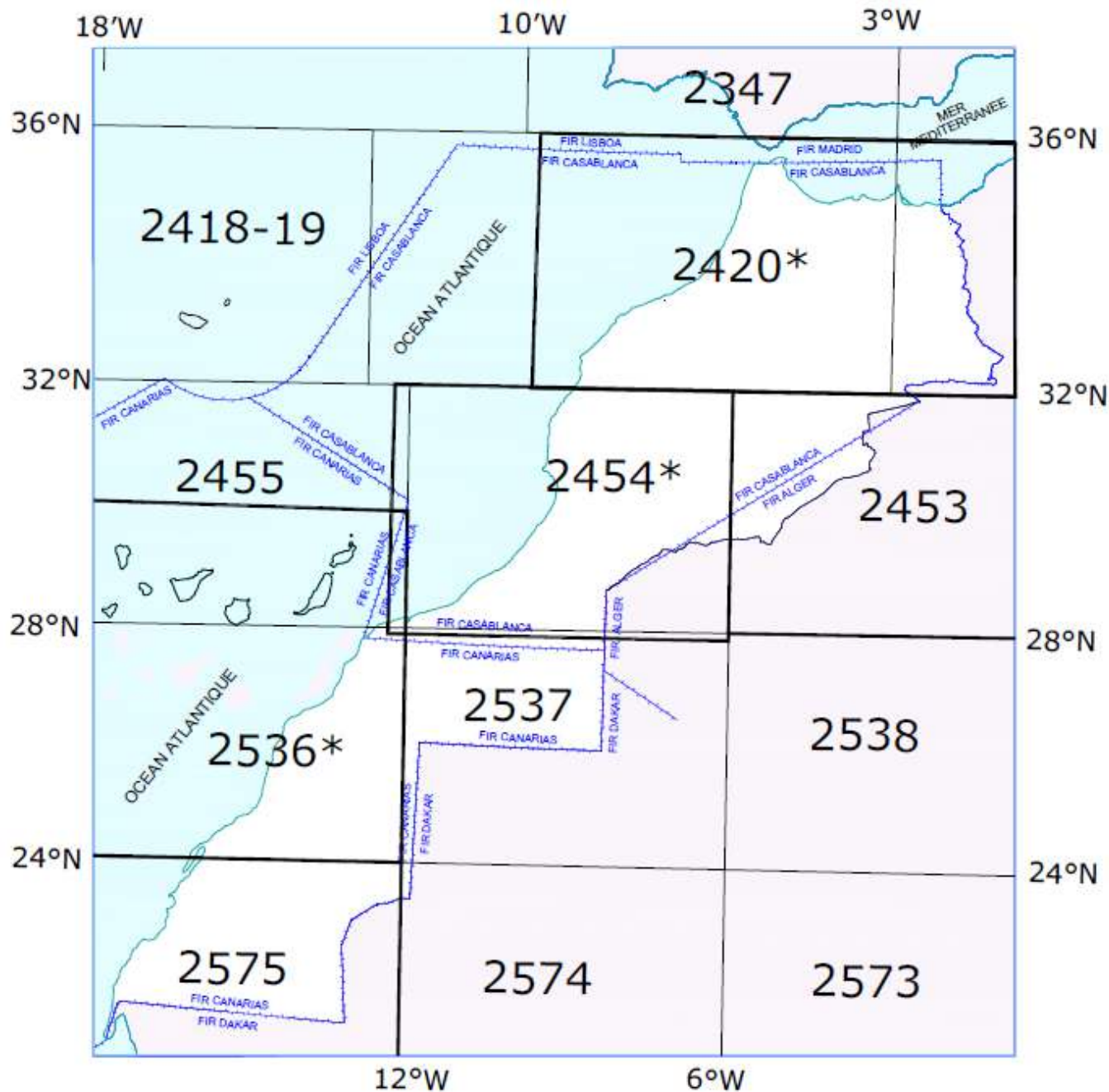
Titre de la série <i>Title of series</i>	Echelle <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and / or Number</i>	Date
		IFRANE AD2 GMFI-43 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-43 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-43 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-43 OUARZAZATE AD2 GMMZ-43 OUJDA / Angads AD2 GMFO-43 RABAT / Salé AD2 GMME-43 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-43 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-43 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-43 ZAGORA AD2 GMAZ-43	28 JAN 2021 10 AUG 2023 26 DEC 2024 12 JUN 2025 28 MAR 2019 29 MAR 2018 20 MAR 2025 12 AUG 2021 28 JAN 2021 07 SEP 2023 28 NOV 2024
Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Chart – ICAO (AC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-15 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-15 BENI MELLAL AD2 GMMD-15 BENSLIMANE AD2 GMMB-15 BOUARFA AD2 GMFB-15 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-15 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-15 DAKHLA AD2 GMMH-15 ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-11 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-15 FES / Saïss AD2 GMFF-15 GUELMIME AD2 GMAG-15 IFRANE AD2 GMFI-15 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-15 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-15 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-15 OUARZAZATE AD2 GMMZ-15 OUJDA / Angads AD2 GMFO-15 RABAT / Salé AD2 GMME-15 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-15 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-15 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-15 ZAGORA AD2 GMAZ-15	07 AUG 2025 05 SEP 2024 02 NOV 2023 21 MAR 2024 07 AUG 2025 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 04 SEP 2025 15 JUL 2021 04 SEP 2025 10 AUG 2023 26 DEC 2024 12 JUN 2025 04 SEP 2025 21 MAR 2024 04 SEP 2025 07 AUG 2025 04 SEP 2025 08 AUG 2024 04 SEP 2025
Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft parking and docking chart – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-17 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-17 BENI MELLAL AD2 GMMD-17 BENSLIMANE AD2 GMMB-17 BOUARFA AD2 GMFB-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17a CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-17 DAKHLA AD2 GMMH-17 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-13 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-17 FES / Saïss AD2 GMFF-17 GUELMIME AD2 GMAG-17 IFRANE AD2 GMFI-17 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17-DATA NADOR / El Aroui AD2 GMMW-17 OUARZAZATE AD2 GMMZ-17 OUJDA / Angads AD2 GMFO-17 RABAT / Salé AD2 GMME-17 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-17 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-17 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-17 ZAGORA AD2 GMAZ-17	07 AUG 2025 05 SEP 2024 02 NOV 2023 21 MAR 2024 04 SEP 2025 21 MAR 2024 21 MAR 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 16 AUG 2018 04 SEP 2025 15 JUL 2021 04 SEP 2025 10 AUG 2023 26 DEC 2024 26 DEC 2024 12 JUN 2025 04 SEP 2025 21 MAR 2024 04 SEP 2025 07 AUG 2025 04 SEP 2025 13 JUN 2024 04 SEP 2025
Carte d'obstacles d'aérodrome type A-OACI / <i>Aerodrome Obstacle Chart type A – ICAO (AOC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-21 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-21 BENI MELLAL AD2 GMMD-21 BENSLIMANE AD2 GMMB-21 BOUARFA AD2 GMFB-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-23 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-21 DAKHLA AD2 GMMH-21	07 AUG 2025 31 OCT 2024 25 APR 2019 28 MAR 2019 15 MAY 2025 22 FEB 2024 13 JUN 2024 27 JAN 2022 28 DEC 2023

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
		ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-21 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21 FES / Saïss AD2 GMFF-20 GUELMIME AD2 GMAG-21 IFRANE AD2 GMFI-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-23 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-21 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-21 OUARZAZATE AD2 GMMZ-21 OUJDA / Angads AD2 GMFO-21 RWY 06/24 OUJDA / Angads AD2 GMFO-23 RWY 13/31 RABAT / Salé AD2 GMME-21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-21 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-23 ZAGORA AD2 GMAZ-21	05 NOV 2020 16 AUG 2018 26 MAR 2020 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 15 JUN 2023 26 DEC 2024 12 JUN 2025 28 MAR 2019 21 MAR 2024 21 MAR 2024 20 MAR 2025 12 AUG 2021 28 JAN 2021 25 JAN 2024 25 JAN 2024 28 NOV 2024
Cartes topographique pour approche de précision <i>Precision Approach Terrain Charts – ICAO (PATC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-25 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27 BENSLIMANE AD2 GMMB-27 DAKHLA AD2 GMMH-25 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-25 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-25 FES / Saïss AD2 GMFF-25 GUELMIME AD2 GMAG-25 IFRANE AD2 GMFI-25 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-25 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-25 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-23 OUARZAZATE AD2 GMMZ-25 OUJDA / Angads RWY 06/24 AD2 GMFO-25 OUJDA / Angads RWY 13/31 AD2 GMFO-27 RABAT / Salé AD2 GMME-25 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-25 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-25	07 AUG 2025 05 SEP 2024 22-FEB-2024 18-AUG-2016 28 MAR 2019 28 DEC 2023 05 NOV 2020 21 MAR 2024 04 FEB 2016 24 MAY 2018 28 JAN 2021 15 JUN 2023 26 DEC 2024 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 29 MAR 2018 26 MAR 2020 28 JAN 2021 12 AUG 2021
Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-49 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-49 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-49	19 NOV 2009 15 JUL 2021 06 DEC 2018
Cartes de départ normalisé aux Instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-31-1-1 SID RWY 09 AD2 GMAD-31-1-2 SID RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-31-1-1 SID RWY 35R/35L AD2 GMMN-31-2-1 SID RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-32-1 SID RNAV1 RWY 03 AD2 GMFI-32-2 SID RNAV1 RWY 21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-31-1 SID RWY 10 AD2 GMMX-31-2 SID RWY 28 OUJDA / Angads AD2 GMFO-31-1 RWY 06 AD2 GMFO-31-3 RWY 13 AD2 GMFO-32-4 RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-31-1 SID CONV RWY 03 AD2 GMME-31-2 SID CONV RWY 21 AD2 GMME-31-3 SID RWY 03 AD2 GMME-31-4 SID RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-31-1 SID CONV RWY 10 AD2 GMTT-31-2 SID CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 09 SEP 2021 28 JAN 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 20 MAR 2025 20 MAR 2025 20 MAR 2025 20 MAR 2025 24 MAR 2022 24 MAR 2022

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
Cartes d'arrivée normalisée aux instruments – OACI / <i>Standard Arrival Chart Instrument – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-33-1-1 STAR RWY 09 AD2 GMAD-33-1-2 STAR RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-33-1-1 STAR RWY 35R/35L AD2 GMMN-33-2-1 STAR RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-34-1 STAR RNAV1 RWY 03-21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-33-1 STAR RWY 10 AD2 GMMX-33-2 STAR RWY 28 AD2 GMMX-34-1 STAR GNSS RWY 10 AD2 GMMX-34-2 STAR GNSS RWY 28 OUARZAZATE AD2 GMMZ-33-1 STAR RWY 30 AD2 GMMZ-34-1 STAR RNAV RWY 30 AD2 GMMZ-35-1 STAR RWY 12 OUJDA / Angads AD2 GMFO-33-1-1 STAR CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-1-2 INA CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-3 STAR CONV RWY 13 AD2 GMFO-34-4-1 STAR RNAV (GNSS) RWY 31 AD2 GMFO-34-4-2 INA RNAV (GNSS) RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-33-2 STAR CONV RWY 21 AD2 GMME-35-1 STAR RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-33-1 STAR CONV RWY 10 AD2 GMTT-33-2 STAR CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 15 JUL 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 25 JUL 2013 21 JUN 2018 16 AUG 2018 25 MAY 2017 07 SEP 2023 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 01 MAR 2018 01 MAR 2018 20 MAR 2025 20 MAR 2025 24 MAR 2022 24 MAR 2022
Cartes des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome ground movement chart- ICAO</i>		AGADIR / AL MASSIRA AD2 GMAD-19 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-19 BENI MELLAL AD2 GMMD-19 BENSLIMANE AD2 GMMB-19 BOUARFA AD2 GMFB-19 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-19 CASABLANCA / Tit Mellil AD2 GMMT-19 DAKHLA AD2 GMMH-19 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-19 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-19 FES / Saïss AD2 GMFF-19 GUELMIME AD2 GMAG-19 IFRANE AD2 GMFI-19 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-19 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-19 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-19 OUARZAZATE AD2 GMMZ-19 OUJDA / Angads AD2 GMFO-19 RABAT / Salé AD2 GMME-19 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-19 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-19 TETOUAN / Saniat R'Mel AD2 GMTN-19 ZAGORA AD2 GMAZ-19	07 AUG 2025 31 OCT 2024 02 NOV 2023 21 MAR 2024 04 SEP 2025 07 AUG 2025 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 04 SEP 2025 15 JUL 2021 04 SEP 2025 15 JUN 2023 26 DEC 2024 12 JUN 2025 04 SEP 2025 21 MAR 2024 04 SEP 2025 07 AUG 2025 04 SEP 2025 13 JUN 2024 04 SEP 2025
Cartes régionales / Area chart (ATZ, CTR, TMA)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-29 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-29 DAKHLA AD2 GMMH-29 FES / Saïss AD2 GMFF-29 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-29 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-29 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-29 OUARZAZATE AD2 GMMZ-29 OUJDA / Angads AD2 GMFO-29 RABAT / Salé AD2 GMME-29 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-29	07 JAN 2016 09 SEP 2021 27 AUG 2009 23 FEB 2023 18 DEC 2008 13 DEC 2012 28 JAN 2021 07 JAN 2016 23 FEB 2023 20 MAR 2025 23 FEB 2023

6. Tableau d'assemblage de la carte du monde –
OACI (WAC) au 1/1 000 000

6. World aeronautical chart –
ICAO (WAC) 1/1 000 000



Les cartes WAC disponibles sont / Available WAC charts are :

- 2420* : Zone de Rabat / area of Rabat
- 2454* : Zone de Marrakech / area of Marrakech
- 2536* : Zone de Laayoune / area of Laayoune
- 2575 : Zone de Dakhla / area of Dakhla
- 2453 : Zone d'Errachidia / area of Errachidia

(*) Carte qui couvre plus que le découpage OACI pour des besoins aéronautiques /
Chart covering more than ICAO sheet lines for aeronautical requirements

GMAD – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIERE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION /POSITIONS DATA

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	E1 to E3, C1 to C6, C10, C14 et C15: CONC C7, C11 : CONC, C8, C9 : CONC, C12 : CONC, C13 : CONC, L1 to L4 : BITUMEN, Parking isolé & K : A1 to A27 : 5700kg/0.90MPA	PCR 726/R/A/W/T PCR 700/R/A/W/T PCR 670/R/A/W/T PCR 710/R/A/W/T PCR 720/R/A/W/T PCR 721/F/A/X/T
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY A, B : 40M, CONC, TWY D, D5 : 36M, CONC, TWY D1 : 23M, CONC, TWY A1, B1, D2 to D4, F1, F2 : 23M, - , TWY E, F : 23M, ASPH , TWY G : 23M, ASPH , TWY P : 15M, ASPH, 5700kg/0.90MPA	PCR 721/F/A/X/T PCR 721/F/A/X/T PCR 721/F/A/X/T PCR 721/F/A/X/T PCR 721/F/A/X/T PCR 721/F/A/X/U
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	- Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente. - Lignes de guidage sur l'aire de Trafic. - Guidage autonome aux postes de stationnement des aéronefs /	- <i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</i> - <i>Guide lines at apron.</i> - <i>Autonomous guidance at aircraft stands.</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<u>RWY:</u> - Marquages et balisages lumineux des THR, TDZ, axe, bords et extrémités. - Marquages d'identification. <u>TWY :</u> - Marquages de l'axe et des positions d'attente à tous les croisements. - Feux de bords - Système WIG WAG aux croisements D1/RWY et D5/RWY.	<u>RWY:</u> - <i>Markings and LGT at THR, TDZ, centre line, edges and RWY ends.</i> - <i>Designation markings.</i> <u>TWY:</u> - <i>Markings of centre line and holding positions at all intersections.</i> - <i>edges LGT</i> - <i>WIG WAG system at intersections D1/RWY and D5/RWY.</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and</i> <i>Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
09/27	DVOR/DME	301918,9N 0092300,5 W	93,7m	9,6m	y/y	
	Antenne RTM	301934.0N 0093006.3W	164.3m	140.2m	y/y	
	Antenne RTM	301931.8N 0093006.2W	164.8m	140.6m	y/y	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and</i> <i>Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
09/27	Ancien bâtiment LOC	301921,3N 0092552,8W	63,1m	4,0m		
	Antenne 10	301955,2N 0092509,2W	90,5m	26,6m		
	Antenne 11	301955,9N 0092511,9W	99,2m	35,6m	y/y	
	Antenne 13	301915,7N 0092355,4W	79,3m	4,1m		
	Antenne 7	301956,3N 0092451,8 W	104,7m	39,0m		
	Antenne centre d'émission 1	301930,9N 0092348,8 W	94,0m	19,5m	y/y	
	Antenne centre d'émission 2	301931,6N 0092348,0 W	94,0m	19,6m	y/y	
	Antenne météo	301931,1N 0092525,8 W	72,1m	10,6m		
	Antenne météo 10	301915,7N 0092355,8 W	77,8m	2,8m		
	Antenne météo 11	301956,3N 0092451,4 W	104,9m	39,3m		
	Antenne météo 6	301934,4N 0092351,6 W	86,4m	12,1m	y/y	
	Antenne météo 7	301935,1N 0092352,5 W	87,0m	13,0m	y/y	
	Antenne météo2	301914,6N 0092355,6 W	85,3m	10,3m		
	Antenne météo3	301915,5N 0092351,2 W	82,5m	6,8m		
	Antenne météo4	301916,4N 0092439,4 W	80,3m	10,7m		
	Antenne météo8	301929,1N 0092356,3 W	85,2m	10,7m		
	Antenne météo9	301929,1N 0092356,2 W	79,5m	5,1m		
	Antenne moniteur FFM	301918,9N 0092256,7 W	91,1m	6,5m		
	Antenne Radar	301909,7N 0092439,2 W	95,3m	22,5m	y/y	
	Antenne radio sol/sol	301953,1N 0092535,5 W	82,9m	21,5m	y/y	
	Antenne1 sur bâtiment	301934,2N 0092529,2 W	71,5m	10,5m		
	Antenne14	301916,6N 0092439,8 W	72,3m	2,9m		
	Antenne15	301916,6N 0092439,4 W	73,7m	4,2m		
	Antenne17 sur bâtiment	301931,5N 0092348,3 W	79,5m	4,7m		
	Antenne3	301935,4N 0092548,1 W	66,5m	7,2m		
	Antenne5	301950,8N 0092534,1 W	86,9m	25,1m	y/y	
	Bâtiment SLIA	301914,8N 0092441,4 W	78,7m	9,1m		
	Centre Bâtiment du GP	301915,0N 0092354,3 W	79,6m	4,6m		
	Centre Bâtiment du Loc	301920,4N 0092553,2 W	63,3m	4,5m		
	Centre d'instruction régional	301946,4N 0092424,5 W	94,1m	25,9m		
	Centre réseau d'antenne Localizer	301923,1N 0092553,0 W	60,8m	2,2m		
	Citerne	301939,1N 0092351,7 W	97,9m	24,6m		
	Gendarmerie	301949,7N 0092431,9 W	85,8m	18,0m		
	Glide (Antenne)	301915,4N 0092354,1 W	89,1m	14,2m	y/y	
	GLIDE ANCIEN	301915,5N 0092356,7 W	81,7m	6,6m		
	Manche à air	301932,0N 0092426,6 W	77,1m	7,7m	y/y	
NFM LOC	301923,0N 0092549,2 W	60,4m	1,7m			
NFM GP	301915,3N 0092350,6 W	79,7m	4,6m	y/y		
Pylone anémometre	301917,3N 0092530,5 W	71,4m	10,8m	y/y		
Pylone anémometre	301915,2N 0092355,3 W	85,5m	10,4m	y/y		
Pylone d'éclairage 1	301945,6N 0092422,9 W	104,2m	35,8m	y/y		

3 / Humidité moyenne /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	77.7	78.2	85.0	85.0	87.4	86.6	87.9	84.5	88.3	79.4	78.2	78.5
12:00	41.6	44.1	46.8	48.2	51.8	53.9	53.1	51.7	54.3	43.8	42.1	42.9
18:00	54.6	51.4	54.3	56.9	57.7	59.0	57.4	57.6	63.7	59.3	57.9	59.8

GMAD – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ <i>Designation</i> RWY NR	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of</i> RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and</i> <i>surface of RWY and</i> <i>SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates</i> <i>RWY End coordinates</i> <i>THR Geoid undulation</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest</i> <i>elevation of TDZ of precision</i> <i>APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	91,56°	3200 x 45	PCR 721/F/A/X/T BITUMEN	30 19 22,79 N 009 25 41,30 W ----- -----	ELEV THR: 60 M ELEV TDZ: 62 M
27	271,56°	3200 x 45		30 19 19,92 N 009 23 41,57 W ----- -----	ELEV THR: 77,0 M ELEV TDZ: 76,0 M
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of</i> <i>RWY-SWY</i>	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / <i>Dimensions of RESA</i> (M)
1	7	8	9	10	11
09	< 0,53%	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 90
27	< 0,53%	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 90
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / <i>Location and</i> <i>description of arresting</i> <i>system</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>		
1	12	13	14		
09	NIL	NIL	NIL		
27	NIL	NIL	NIL		

GMAD – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL
27	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL

**GMAD – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWAY LIGHTING**

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, Colour WBAR</i>	VAISIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	G	MEHT 22,58 M PAPI 3°	NIL	3200 M 15 M W INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	3200 m, 60 M W, FM 2300 M R/W, FM 2900 M R, INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	R WBAR: R	NIL	NIL
27	CALVERT CAT I 900 m INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	G	MEHT 21,79 M PAPI 3°	900 m	3200 M 15 M W INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	3200 m, 60 M W, FM 2300 M R/W, FM 2900 M R, INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	R WBAR: R	NIL	NIL

**GMAD – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	- ABN : NIL - IBN : au-dessus du bâtiment SLIA, W, SS/SR.	- ABN : NIL - IBN : above building SLIA, W, SS/SR.
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT and anemometer location and LGT</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Anémomètre 1 : 301917,3N 0092530,1W ; ALT = 71,4M • Anémomètre 2 : 301915,2N 0092355,2W ; ALT = 86,1M 	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Bord : feux bleus sur toutes les voies de circulation, brillance réglable. • Feux axiaux : NIL 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Edge</i>: Blue over all TWYs, adjustable brightness. • <i>Centre line</i> : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage / 15 SEC. - Alimentation électrique auxiliaire pour tout le balisage / 0 SEC. 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Secondary power supply to all AD lights / 15 SEC.</i> - <i>Secondary power supply to all lighting system / 0 sec.</i>
5	Observations / Remarks	Double alimentation 22 KVA d'origines différentes.	<i>Dual power supply 22 KVA of different origins.</i>

GMTA – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTA – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION /POSITIONS DATA

1	DÉSIGNATION, SURFACE ET RÉSISTANCE (PCR) DES AIRES DE TRAFIC / <i>DESIGNATION, SURFACE AND STRENGTH (PCR) OF APRONS</i>	A1 to A7 : Asphalt, PCR 1325 /F/D/X/T A8, A9 : Asphalt, PCR 1250 /F/D/X/T H1 to H6 : - , PCR 1325 /F/D/X/T
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWYs N, S : 23M, Asphalt, PCR 1325 /F/D/X/T TWY W : 15M, Asphalt, PCR 1325 /F/D/X/T
3	<i>Situation et altitude des points de vérification des altimètres /</i> <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTA – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour le stationnement aux postes des avions.	Guide lines at TWY and for aircraft stands.
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Marque d'axe de RWT et TWY - Marque d'identification des QFU - Marques des seuils - Marque de point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux d'extrémité de piste - Feux de bords de RWY et TWY	- RWY and TWY centre line marking - QFU ID Marking - Threshold marking - Holding position marking - Threshold lights - RWY end lights - RWY and TWY edges lights
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTA – AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
17/35	Mosquée	35°09'24.4"N 003°50'13.4"W	47.1 M	11.1 M		
	Sommet bâtiment	35°09'23.1"N 003°50'11.1"W	49.1 M	12.8 M		
	Construction en dur	35°09'20.6"N 003°50'06.4"W	52.7 M	14.8 M		
	Arbre isolé en boucle	35°09'20.1"N 003°50'09.3"W	52.1 M	14.0 M		
	Construction en dur	35°09'17.8"N 003°50'05.0"W	53.2 M	13.5 M		
	Construction en dur	35°09'17.3"N 003°50'04.7"W	53.8 M	14.1 M		
	Construction en dur	35°09'16.7"N 003°50'04.6"W	53.8 M	14.1 M		
	Mosquée	35°09'16.2"N 003°50'05.7"W	59.2 M	19.8 M		
	Arbre isolé en boucle	35°09'13.9"N 003°50'13.0"W	55.8 M	17.1 M		
	Arbre isolé en boucle	35°09'13.5"N 003°50'13.8"W	55.3 M	16.7 M		
	Arbre isolé en boucle	35°08'36.5"N 003°49'52.2"W	77.4 M	25.4 M		
	Arbre isolé en boucle	35°08'34.6"N 003°50'08.6"W	77.9 M	25.7 M		
	Arbre isolé en boucle	35°08'15.2"N 003°50'07.4"W	80.9 M	22.9 M		
	Arbre isolé en boucle	35°07'23.3"N 003°50'00.4"W	91.7 M	20.5 M		
	Arbre isolé en boucle	35°06'53.8"N 003°50'13.5"W	104.5 M	17.2 M		
	Sommet bâtiment	35°06'23.7"N 003°50'14.9"W	118.4 M	17.2 M		
	Sommet bâtiment	35°06'06.1"N 003°50'14.9"W	135.1 M	5.7 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'57.5"N 003°50'06.6" W	132.1 M	17.2 M		
	Sommet bâtiment	35°05'47.4"N 003°50'00.9" W	148.1 M	16 M		
	Poteau Electrique HT	35°05'34.0"N 003°49'00.0"W	173.6 M	23.8 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'27.4"N 003°49'01.5"W	184.4 M	14.1 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'24.5"N 003°50'08.0"W	180.2 M	5.4 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'24.2"N 003°50'06.6"W	183.6 M	5.8 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'23.5"N 003°50'06.6"W	190.1 M	3.7 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'23.2"N 003°50'07.9" W	195.3 M	3.8 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'22.5"N 003°50'07.8"W	203.8 M	4.2 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'22.0"N 003°50'07.7"W	210.6 M	5.7 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'21.4"N 003°50'08.0"W	216.0 M	3.4 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'20.0"N 003°50'06.8"W	215.5 M	6.0 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'18.4"N 003°50'07.1"W	225.2 M	5.6 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'17.1"N 003°50'07.1"W	230.2 M	5.4 M		
	Poteau Electrique MT	35°05'14.7"N 003°50'05.6"W	231.2 M	16.9 M		
	Rangée d'arbres	35°05'12.9"N 003°50'04.8"W	230.6 M	5.1 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'11.7"N 003°50'04.0" W	239.8 M	7.6 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'08.9" N 003°50'04.6"W	248.7 M	3.2 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'06.2"N 003°50'04.6"W	227.9 M	93.8 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'05.3"N 003°50'01.4"W	226.4 M	5.5 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'04.2"N 003°50'01.3" W	223.4 M	3.6 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'02.6"N 003°50'00.0" W	222.2 M	4.3 M		
	Arbre isolé en boucle	35°05'01.2"N 003°49'59.2"W	217.8 M	3.9 M		
Arbre isolé en boucle	35°05'00.5"N 003°50'01.8"W	216.8 M	2.8 M			
Arbre isolé en boucle	35°04'58.3"N 003°49'59.6"W	215.3 M	7.4 M			
Arbre isolé en boucle	35°04'57.5"N 003°50'01.6"W	214.1 M	3.7 M			
Bouquet d'arbres	35°04'27.9"N 003°49'59.0"W	251.5 M	4.7 M			
Bouquet d'arbres	35°04'26.0"N 003°49'58.9"W	234.4 M	3.7 M			
Bouquet d'arbres	35°04'22.5"N 003°49'54.7"W	212.8 M	3.8 M			
Rangée d'arbres	35°04'21.2"N 003°49'53.4"W	206.8 M	5.1 M			

GMTA – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES/
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ <i>Designation</i> RWY NR	Relèvement Vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimensions</i> of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and</i> <i>surface of RWY and</i> <i>SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates</i> <i>RWY End coordinates</i> <i>THR Geoid undulation</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest</i> <i>elevation of TDZ of precision APP</i> RWY
1	2	3	4	5	6
17	172,61°	3204 x 45	PCR 1325/F/D/X/T BITUMEN	DTHR 351118,54N 0035028,74W ----- GUND 48.5M	ELEV DTHR : 6.8 M ELEV TDZ : 10.2 M
35	352,61°			DTHR 350957,98N 0035016,01W ----- GUND 48.5M	ELEV DTHR : 29 M ELEV TDZ : 25 M

RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of</i> <i>RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / <i>Dimensions of RESA</i> (M)
1	7	8	9	10	11
17		NIL	NIL	3384 x 280	NIL
35		60x45	NIL		NIL

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / <i>Location and description of</i> <i>arresting system</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	12	13	14
17		YES	THR : 35°11'21.76"N 003°50'29.24"W ALT THR 6.0M GUND 48.5M
35		NIL	THR : 35°09'38.68"N 003°50'12.96"W ALT THR 34M GUND 48.6M

GMTA – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES/
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17	3204	3204	3204	3104	NIL
35	3204	3204	3264	2604	NIL

GMTA – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / THR LGT, Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / TDZ LGT LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / RWY End LGT, Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / SWY LGT, LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	SIAL 420M Adjustable	G WBAR: GREEN	PAPI 3° Left MEHT 69 FT	NIL	NIL	3204M, 60M Red; FM 100M to2604M White; FM 2604 Yellow, Adjustable	Red	NIL	NIL
35	NIL	G WBAR: GREEN	PAPI 3° Left MEHT 49FT	NIL	NIL	3204M, 60M Red; FM 600M to 2604M White; FM 2604M Yellow, Adjustable	Red	60 M Red	NIL

GMTA – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage/anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	Anémomètre : 150m du seuil piste 17; balisé <i>Anemometer : 150m from RWY17; LGTD</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : Bleus - Feux axiaux : NIL <i>- TWY edge : blue lights - Centre line lights : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch over time</i>	Groupe électrogène : 250 KVA / 13 SEC <i>Generator : 250 KVA / 13 SEC</i>
5	Observations / Remarks	NIL

GMTA – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / Remarks	NIL

GMMD AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION /POSITIONS DATA

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	1, 2 : Bitumen, PCR 740/F/C/X/T	
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY C : 23M, Bitumen, PCR 740/F/C/X/T TWY L : 8M, Bitumen, 5700 Kg / 0,90 MPA	
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMD AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Ligne de guidage en peinture : - Poste de stationnement des aéronefs ; - Voies de circulation.	<i>Guide lines in paint :</i> - <i>Aircraft parking stands ;</i> - <i>Taxiways.</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Balisage diurne : - N° d'identification des QFU(s) - Ligne axiale de piste - Ligne axiale des TWY(s) - Marque des seuils - Ligne de guidage - Point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux de bord de RWY et TWY	<i>Diurnal lights :</i> - <i>RWY ID</i> - <i>RWY centreline</i> - <i>TWY centreline</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>Guide lines</i> - <i>Holding point</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY and TWY edge lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMD AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
05/23	Panneau de signalisation	322329.7N 0061948.5W	513.9m	9.5m	n/n	
	Pylône	322328.4N 0061948.5W	514.8m	10.2m	y/y	
	Mur de clôture	322440.7N 0061820.4W	521.7m	3.6m	n/n	
	Arbre	322452.0N 0061803.2W	526.9m	6.9m	n/n	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings</i> <i>and Lighting</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
05/23	Antenne météo1	322429.7N 0061836.7W	519.8m	3.2m	n/n	
	Antenne météo2	322424.1N 0061848.6W	526.6m	10.9m	y/y	
	Antenne météo3	322350.0N 0061929.8W	519.2m	11.1m	y/y	
	Antenne météo4	322348.8N 0061925.0W	520.6m	11.1m	y/y	
	SLIA	322355.3N 0061923.2W	520.9m	12.0m	n/n	
	TWR	322355.9N 0061929.8W	542.0m	33.9m	y/y	
	Antenne tétécom	322149.1N 0061731.6W	680.5m	50.7m	y/y	
	Antenne tétécom	322440.2N 0061350.9W	649.2m	50.8m	y/y	
	Antenne tétécom	322334.3N 0061505.2W	625.9m	52.7m	y/y	
	Antenne tétécom	322535.5N 0061941.4W	554.3m	47.1m	y/y	
	Antenne tétécom	322221.4N 0061935.1W	553.7m	40.6m	y/y	
	Antenne tétécom	322522.7N 0061949.6W	553.2m	47.0m	y/y	
	Antenne tétécom	322429.7N 0061959.1W	543.4m	40.7m	y/y	
	Poteau électrique	321915.5N 0061950.8W	878.8m	44.2m	n/n	
	Aérogare 1	322348.5N 0061938.6W	515.2m	9.4m	n/n	
	Antenne	322337.8N 0061944.3W	519.4m	14.5m	y/y	
	Lampadaire 1	322344.1N 0061942.9W	516.7m	12.0m	y/n	
	Lampadaire 2	322348.5N 0061942.6W	516.9m	11.9m	y/n	
	Lampadaire 3	322346.5N 0061940.9W	516.1m	10.6m	y/n	
	Lampadaire 4	322346.9N 0061941.3W	515.4m	10.0m	y/n	
	Lampadaire 5	322347.2N 0061941.7W	516.0m	10.7m	y/n	
	Lampadaire 6	322347.1N 0061940.2W	516.3m	10.5m	y/n	
	Lampadaire 7	322348.9N 0061938.1W	516.1m	10.1m	y/n	
	Lampadaire 8	322349.5N 0061937.3W	516.6m	10.6m	y/n	
	Lampadaire 9	322350.2N 0061936.5W	516.1m	10.1m	y/n	
	Manche à air	322349.2N 0061922.3W	515.1m	5.0m	y/y	
	Pylône d'éclairage 1	322348.4N 0061937.8W	531.5m	25.0m	y/y	
	Pylône d'éclairage 2	322346.9N 0061939.7W	531.6m	25.5m	y/y	
	Porte drapeau	322348.8N 0061939.9W	519.9m	14.1m	y/y	
	Porte drapeau	322348.6N 0061940.2W	519.9m	14.0m	y/y	
Tour météo	322337.8N 0061944.1W	516.2m	11.7m	n/n		
Tour météo	322337.6N 0061944.3W	516.5m	12.1m	n/n		

GMMD AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie BÉNI MELLAL
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	05H30 – 19H00
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	NIL
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision tendance de 2 Heures de validité incluse dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40 P30, P20 SWH, SWM, SWL, BMS Prévisions cisaillement de vent. Images satellite,
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aérovie, Indicateurs, numériques, Aéro web, Intranet, Extranet
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	ONDA, TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	19,1	20,7	22,5	25,9	30,8	33,8	39,2	38,7	33,5	29,6	23,8	20,8
MNM	3,8	5,4	7,6	10,8	14,2	17,5	21,1	21,7	18,3	15,0	9,1	5,8

2 / Pression moyenne / Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	962,7	960,6	957,7	955,3	955,7	956,6	956,4	955,8	956,9	957,8	959,3	962,2
12:00	963,9	961,6	958,5	955,7	955,8	956,5	956,2	955,8	957,3	958,3	960,0	963,7
18:00	962,5	959,9	956,9	954,1	954,1	954,6	954,4	954,1	955,8	957,1	959,0	962,6

3 / Humidité moyenne / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	78,8	80,3	85,3	82,7	74,5	67,1	57,4	55,4	66,7	66,1	68,4	78,9
12:00	49,2	47,9	49,9	44,8	37,5	35,2	27,3	27,4	35,8	35,7	39,7	46,5
18:00	54,7	47,7	46,3	38,8	29,2	24,7	17,9	19,4	27,7	35,8	45,4	58,7

GMMD AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
05	045,41°	2490 x 45	0M TO 1200M PCR 740/F/C/X/T 1200M TO 2490M PCR 610/F/B/X/T BITUMEN	32 23 38,24 N 006 19 31,59 W ----- -----	THR: 509 M TDZ: 512 M
23	225,42°	2490 x 45	0M TO 1290M PCR 610/F/B/X/T 1290M TO 2490M PCR740 F/C/X/T BITUMEN	32 24 34,86 N 006 18 23,89 W ----- -----	THR : 518 M TDZ : 517 M
RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA(M)
1	7	8	9	10	11
05	0,37%	NIL	NIL	2670 x 300	120 x 90
23	0,37%	60 x 45	NIL	2670 x 300	120 x 90
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system		Zone dégagée d'obstacles / OFZ		Observations / Remarks
1	12		13		14
05	NIL		NIL		NIL
23	NIL		NIL		NIL

GMMD AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
05	2490	2490	2490	2490	NIL
23	2490	2490	2550	2490	NIL

GMMD AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY centre line LGT, length, Spacing, colour INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / SWY LGT LEN Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	G WBAR: YES	MEHT 14.71m PAPI Lef 3°	NIL	NIL	2490 m,60 m W (Last 600m Y) VRB	R WBAR:NO	NIL	2feux à éclats aux coins de l'extrémité de RWY/2 FLG LGT at the corners of RWY end
23	SALS 420m VRB	G WBAR: NO	MEHT 14.97m PAPI Lef 3°	NIL	NIL	2490 m,60 m W (Last 600m Y) VRB	R WBAR:NO	30m R	2feux à éclats aux coins de l'extrémité de RWY/2 FLG LGT at the corners of RWY end

GMMB AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE – DENEIGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement <i>Types of clearing equipment</i>	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priorities</i>	
3	Observations <i>Remarks</i>	

GMMB AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / Designation, surface and strength (PCR) of aprons	A1 : Rigid, PCR 370/R/B/W/T A2 & A5 : Rigid, PCR 350/R/B/W/T A3, A4 : Rigid, PCR 390/R/B/W/T A6 : Rigid, PCR 340/R/B/W/T
2	Désignation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways	TWYs T, N, S : 23M, Flexible, PCR 759/F/C/X/T
3	Situation et Altitude des points de vérification des Altimètres / location and elevation of altimeter checkpoints	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / location of VOR checkpoints	Nil
5	Position des points de vérification INS / position of INS checkpoints	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
6	Observations / Remarks	

GMMB AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef . Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronef <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement/ <i>Guide lines at TWY and at Aircraft stands (in paint)</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distance - Point d'attente - Feux de seuils - Feux de bord de piste et de voies de circulation - Feux d'extrémité de piste <i>-QFU identification Number -THR Markings - Distance markings - Holding position - THR lights - RWY and TWY edge lights - RWY end lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

GMMB AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	6
14/32	VOR/DME	333830.5N 0071228.8W	203.5m	6.7m		
	Système antenne vent	333829.5N 0071223.6W	200.6m	2.0m		
	Arbre	333826.6N 0071219.0W	201.4m	3.0m		
	Pylône électrique	333823.9N 0071220.4W	211.5m	13.0m		
	Pylône électrique	333823.0N 0071221.6W	211.7m	13.0m		
	Pylône électrique	333822.1N 0071222.9W	213.7m	13.0m		
	Pylône électrique	333821.1N 0071224.2W	215.0m	13.0m		
	Pylône électrique	333820.1N 0071225.5W	215.5m	13.0m		
	Construction	333822.2N 0071215.6W	202.1m	3.9m		
Antenne	333731.6N 0071125.4W	266.5m	35.0m			

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	6
14/32	Système antenne vent	333829,5N 0071223,6W	200,6m	2.0m		
	Télémètre de nuages	333829.3N 0071223.8W	199.4m	1.0m		
	VOR/DME	333830.5N 0071228.8W	203.5m	6.7m		
	Château d'eau	333824.5N 0071308.4W	218.5m	30.7m		
	Manche à air	333845.7N 0071250.9W	196.5m	6.1m		
	Antenne MET	333845.1N 0071251.4W	200.9m	10.0m		
	Antenne MET	333845.7N 0071252.0W	201.1m	10.7m		
	VISIBILIMETRE	333848.0N 0071253.6W	190.3m	1.8m		
	Pylône éclairage	333913.0N 0071345.4W	201.7m	31.0m		
	Pylône éclairage	333911.4N 0071343.8W	202.1m	31.0m		
	Pylône éclairage	333909.8N 0071342.2W	202.9m	31.0m		
	Pylône éclairage	333908.3N 0071340.8W	203.1m	31.0m		
	Pylône éclairage	333906.6N 0071339.2W	203.7m	31.0m		
	Pylône éclairage	333905.0N0071337.6W	204.2m	31.0m		
	Pylône éclairage	333901.2N 0071343.4W	204.7m	31.0m		
	Pylône éclairage	333857.8N 0071340.1W	205.4m	31.0m		
	Pylône éclairage	333855.9N 0071338.2W	206.2m	31.0m		
	Pylône éclairage	333852.1N 0071334.5W	206.9m	31.0m		
	Pylône éclairage	333904.4N 0071342.5W	203.5m	31.0m		
	Pylône éclairage	333902.4N 0071335.2W	204.8m	31.0m		
	Pylône éclairage	333859.2N 0071332.1W	206.4m	31.0m		
	Pylône éclairage	333856.0N 0071329.0W	206.8m	31.0m		
	Antenne TELECOM	333908.6N 0071357.7W	195.8m	26.7m		
	Manche à air	333954.4N 0071343.5W	167.8m	6.0m		
	Antenne MET	333957.5N 0071346.4W	171.2m	10.1m		
	TWR	333915.2N 0071347.2W	200.3m	31.0m		
	Pylône éclairage parking voitures	333903.4N 0071353.5W	198.2m	26.0m		
Télémètre de nuages	334018.0N 0071415.0W	154.0m	1.5m			

GMMB AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS/ METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**Abbreviations utilisées dans le tableau suivant / abbreviations used in the following table :**

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
C = cartes / *charts*
D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*
RMT = Résumé mensuel du temps / *Monthly time summary*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie de BENSLIMANE
2	Heures de service / <i>hours of service</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	07H00-22H00 <i>Local Time</i> <i>En dehors de ces horaires O/R au CDT d'aérodrome 24 heures à l'avance / Out of these hours O/R to CDT 24 hours before</i>
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Nil
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision de tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, W, SWH, SWM, SWL U BMS RMT
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	INTERNET AEROVIEW AFFICHEURS NUMERIQUES
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR - ARO
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Nil

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18,9	20,0	21,0	23,3	26,1	27,8	30,4	31,1	29,4	28,0	23,4	20,6
MNM	7,7	8,5	9,3	11,2	13,8	16,2	18,7	19,2	17,5	15,6	11,6	9,5

2 / Pression moyenne /
Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1000,7	998,7	995,4	993,1	993,0	993,6	993,5	992,9	993,7	994,0	995,8	999,2
12:00	1002,1	999,9	996,6	993,7	993,9	994,4	994,0	993,4	994,6	995,3	997,6	1001,3
18:00	1001,0	998,6	995,6	993,0	993,1	993,7	993,1	992,5	993,9	994,7	995,3	1000,2

3 / Humidité moyenne /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	93,6	94,1	96,7	95,3	94,6	92,1	94,0	91,5	93,9	88,2	89,8	90,9
12:00	62,0	62,1	63,0	58,1	54,9	54,3	51,8	51,9	51,2	49,3	53,5	60,0
18:00	83,0	81,0	77,4	70,2	65,6	66,0	66,0	67,6	71,3	73,6	80,8	85,4

GMMB AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ <i>Designation</i> RWY NR	Relèvement vrai / <i>True</i> <i>Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension</i> <i>of RWY</i> (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and</i> <i>surface of RWY and</i> <i>SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates</i> <i>RWY End coordinates</i> <i>THR Geoid undulation</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision <i>THR elevation and highest</i> <i>elevation of TDZ of precision</i> <i>APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	141°03'20"	3046 x 45	PCR 759/F/C/X/T BITUMEN	33°39'59,38"N 007°13'54,67"W ----- -----	THR : 160 m TDZ : 33°39'48,63"N 007°13'44,30"W TDZ : 165 m
32	321°03'20"	3046 x 45		Seuil décalé /DTHR : 33°38'48,69"N 007°12'46,37"W ----- -----	DTHR: 188 m TDZ : 33°38'56,24"N 007°12'53,67"W TDZ : 184 m
Pente de RWY-SWY <i>Slope of</i> <i>RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles OFZ	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
1%	76 x 45	76 x 90	3318 x 300	Nil	
1%	76 x 45	300 x 90	3318 x 300	Nil	Extrémité de piste <i>RWY End</i> : 33°38'42,43"N007°12'40,35"W

GMMB AD 2.13 DISTANCES DECLAREES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste <i>RWY designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	3046	3122	3122	3046	
32	3046	3346	3122	2800	

GMMB AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY</i> <i>designator</i>	Type et Intensité du balisage lumineux d'ap- proche <i>APCH</i> <i>LGT</i> <i>Type</i> <i>LEN</i> <i>INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc <i>THR LGT</i> <i>Colour</i> <i>WBAR</i>	Vasis (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ <i>TDZ LGT</i> <i>LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste <i>RWY</i> <i>centre</i> <i>Line LGT</i> <i>Length, spacing,</i> <i>Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste <i>RWY</i> <i>edge LGT</i> <i>LEN, spacing</i> <i>Colour,</i> <i>INTST</i>	Couleur des Feux d'extrémité de piste et des barres de flanc <i>RWY</i> <i>End</i> <i>LGT</i> <i>Colour</i> <i>WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY <i>SWY</i> <i>LGT</i> <i>LEN (M)</i> <i>Colour</i>	OBS <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Nil	G WBAR :Nil	PAPI 3°	Nil	Nil	3046m 60m W INTST réglable/ adjustable	R WBAR: Nil	Nil	Nil
32	SIAL 420m INTST réglable/ Adjustable	G WBAR :Nil	PAPI 3°	Nil	Nil	3046m 60m W INTST Réglable / adjustable	R WBAR: Nil	Nil	Nil

GMFB AD 2-8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION/POSITIONS DATA

1	Aire de trafic, Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / Designation, surface and strength (PCR) of aprons	C1 to C4, J1, J2 : PCR 821 /F/B/X/T	
2	Désignation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways	TWY C : 23 M, Bitumen, PCR 810 /F/B/X/T TWY E : 23 M, Bitumen, PCR 821 /F/B/X/T	
3	Situation et Altitude des points de vérification des Altimètres / location and elevation of altimeter checkpoints	Poste de stationnement	Parking stand
4	Situation des points de vérification VOR / Location of VOR checkpoints	NIL	
5	Position des points de vérification INS / Position of INS checkpoints	Poste de stationnement	Parking stand
6	Observations / Remarks	NIL	

GMFB AD 2-9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDACE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement.	Guide lines (in paint) at parking and TWY.
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / RWY and TWY markings and LGT	- N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distance - Point d'attente - Feux de seuils - Feux de bord de RWY et de TWY - Feux d'extrémité de piste	- RWY designation - THR marking - Distance marking - Holding point - THR lights - RWY and TWY edge lights - RWY end lights
3	Barres d'arrêt / Stop bars	89 m de l'axe de piste	89 m from RCL
4	Observations / Remarks	NIL	

GMFB AD 2-10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	Chemin de ronde	323051.7N 0020013.9W	1104.7m	4.0m	n/n	
	Chemin de ronde	323053.3N 0015741.0W	1128.2m	4.0m	n/n	
	Mur de clôture	323052.9N 0020013.7W	1103.0m	3.0m	n/n	
	Mur de clôture	323053.4N 0015740.7W	1127.2m	3.0m	n/n	
	Ligne électrique	323052.6N 0015702.6W	1148.5m	22.0m	n/n	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	VOR/DME	323051.5N 0020149.7W	1112.9m	9.1m	y/y	
	Antenne avancée	323114.3N 0015824.1W	1168.0m	41,8m	y/y	
	Manche à air	323057.2N 0015905.0W	1114.9m	7.5m	y/y	
	Antenne météo	323047.8N 0015948.6W	1109.1m	11.1m	y/y	
	Antenne météo	323047.7N 0015948.1W	1108.3m	10.4m	y/y	
	Antenne météo	323046.5N 0015942.8W	1104.9m	7.2m	y/y	
	Antenne météo	323046.5N 0015819.5W	1122.9m	7.2m	y/y	
	Antenne météo	323104.5N 0015757.6W	1134.3m	7.5m	n/y	
	Antenne météo	323104.9N 0015757.6W	1130.0m	3.0m	n/y	
	RVR	323047.6N 0015947.3W	1100.5m	2.7m	y/y	
Télémetre de nuages	323051.4N 0020008.9W	1101.7m	2.0m	y/y		

Antenne 1	323427.4N 0015657.8W	1772.6m	129.6m	n/n	
Antenne 2	323427.0N 0015652.9W	1779.3m	107.9m	n/n	
Antenne gendarmerie	323131.7N 0015740.0W	1187.7m	42.3m	n/n	
Antenne PREF	323118.6N 0015758.6W	1173.4m	39.2m	n/n	
Antenne GSM 3	323129.3N 0015731.7W	1194.3m	49.7m	n/n	
Antenne GSM 4	323117.0N 0015746.2W	1167.7m	31.4m	n/n	
Antenne GSM 5	323214.8N 0015728.7W	1228.7m	50.7m	n/n	
Pylône d'éclairage 1	323102.2N 0015842.4W	1140.2m	24.6m	y/y	
Pylône d'éclairage 2	323102.2N 0015839.3W	1141.0m	25.0m	y/y	
Pylône d'éclairage 3	323102.2N 0015836.1W	1142.0m	25.1m	y/y	
TWR	323102.6N 0015841.1W	1141.2m	25.1m	y/y	

**GMFB AD 2-11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table :**

P = consultation personnelle / *personal consultation*

T = téléphone / *telephone*

C = cartes / *charts*

D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*

PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

W = carte du temps significatif / *significant weather chart*

SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie de BOUARFA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	0545-1815
	Centre responsable de préparation des TAFet période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	NIL
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Tendance incluse dans les METAR : Chaque heure
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20, P85, P70, P50, P40, P30, P20, SWH, SWM, SWL BMS Prévisions cisaillement de vent
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aéroview, indicateurs numériques
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX – MNM /
Mean temperature (°C) : MAX – MNM**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	15,3	17,5	21,0	25,5	30,4	35,5	40,0	38,2	33,0	26,8	20,1	16,2
MINI	2,0	4,3	7,6	12,1	16,0	20,5	25,2	24,3	19,6	13,8	7,3	3,6

**2 / Pression moyenne (hPa) /
Mean pressure (hPa)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	893,6	892,7	889,0	887,4	888,8	889,3	890,9	890,8	890,8	891,4	891,5	894,3
12:00	894,4	893,0	889,7	887,7	888,9	889,4	891,1	891,0	891,2	891,9	892,1	894,9
18:00	893,1	891,2	887,9	886,0	887,0	887,4	889,0	889,0	889,6	890,6	891,1	893,9

3 / Humidité moyenne (%) /

Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	60,3	56,4	55,8	51,1	44,0	39,3	25,1	34,5	50,9	54,5	60,2	68,9
12:00	35,4	31,6	28,7	24,2	20,1	16,2	10,2	15,1	24,4	29,6	34,1	41,3
18:00	35,6	29,8	26,5	22,0	18,2	13,8	9,4	15,1	24,4	30,0	36,2	43,1

GMFB AD2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR)des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	89,96°	3200 x 45	PCR 520/F/B/X/U BITUMEN	32°30'51,54"N 001°59'58,61"W ----- -----	THR : 1099 m TDZ : 1099 m
27	269,96°	3200 x 45		32°30'51,60"N 001°57'56,03"W ----- -----	THR : 1122 m TDZ : 1119 m
7	8	9	10	11	12
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
--	60 x 60	200 x 150	3440 x 300	NiL	NiL
--	60 x 60	200 x 150	3440 x 300	NiL	NiL

GMFB AD2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

Désignation de piste / RWY designation	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3200	3400	3260	3200	NiL
27	3200	3400	3260	3200	NiL

GMFB AD2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

Piste RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'APCH APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste RWY centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY SWY LGT LEN (M) Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NiL	G WBAR : NiL	PAPI 3° Left MEHT 22.76m	NiL	NiL	3200 m 60 m INTST réglable/ Adjustable INTST	R WBAR : NiL	NiL	NiL
27	NiL	G WBAR : NiL	PAPI 3° Left MEHT 22.67m	NiL	NiL	3200 m 60 m W INTST réglable/ Adjustable INTST	R WBAR : NiL	NiL	NiL

GMFB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NiL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- Anémomètre : à la tour de contrôle - indicateur d'atterrissage : NiL	- Anemometer : at the TWR - LDI : NiL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Bord : toute la TWY Axe : NiL	Edge : all the TWY Center line : NiL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène de secours Délai de commutation : manuel	Power generating unit Switching time : manual
5	Observations <i>Remarks</i>	NiL	

GMFB AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NiL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NiL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NiL
4	Relèvements vrai de la FATO <i>True BRG of FATO</i>	NiL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distance available</i>	NiL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NiL
7	Observations / <i>Remark</i>	NiL

GMFB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	NiL	
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	NiL	
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	NiL	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and Languages</i>	Bouarfa Tour Fr / En	Bouarfa Tower Fr / En
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	10000 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMFB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BOUARFA Tour / <i>BOUARFA Tower</i>	118,000 MHz	0830-1630 Local Time	Détrousse / <i>emergency</i> 121,500 MHz
APP	BOUARFA Approche / <i>BOUARFA Approach</i>	119,100 MHz	0830-1630 Local Time	

GMFB – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	Identification / ID	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	BRF	117,000 MHz CH 117X	H24	32°30'51,46"N 002°01'49,71"W	1110 m (3650 FT)	DIST THR 09 : 2899 m

GMFB – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

Interdit aux avions non munis de fréquence TWR	Prohibited for non TWR Frequency equipped ACFT
--	--

GMFB – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMFB – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMFB – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

GMFB – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMFB-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMFB-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMFB-19
4	Carte d'Obstacles d'Aérodrome – OACI – Type A <i>Aérodrome Obstacles Chart– ICAO – Type A</i>	AD2 GMFB-21
5	Carte d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFB-39-1 AD2 GMFB-39-2 AD2 GMFB-39-3
6	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFB-43

CARTE D'AERODROME -OACI

32° 30' 52" N
001° 58' 42" W

ELEV 1122m

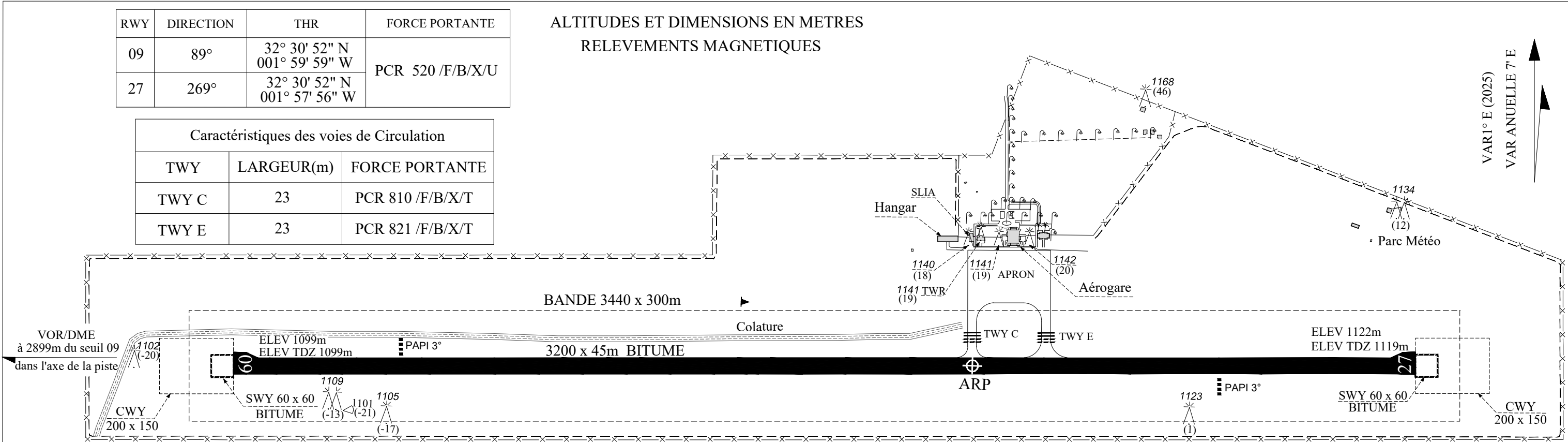
TWR 118.000

BOUARFA

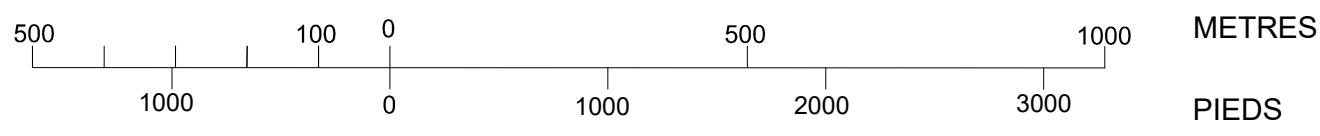
RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
09	89°	32° 30' 52" N 001° 59' 59" W	PCR 520 /F/B/X/U
27	269°	32° 30' 52" N 001° 57' 56" W	

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

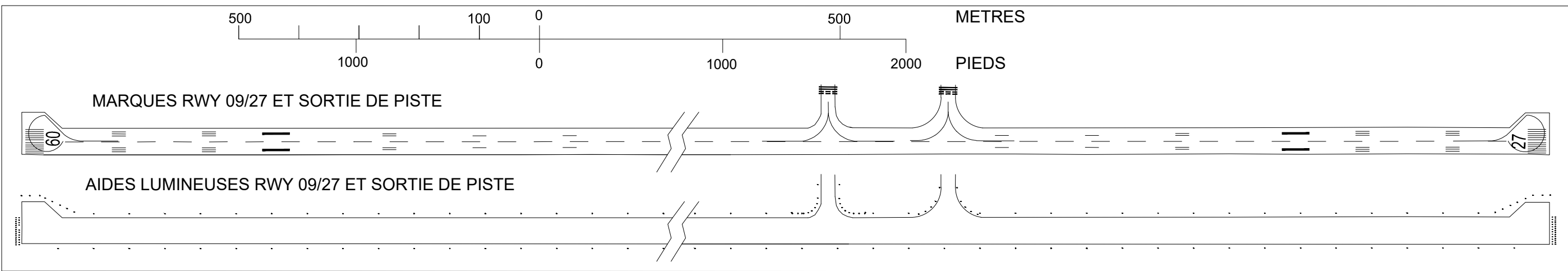
Caractéristiques des voies de Circulation		
TWY	LARGEUR(m)	FORCE PORTANTE
TWY C	23	PCR 810 /F/B/X/T
TWY E	23	PCR 821 /F/B/X/T

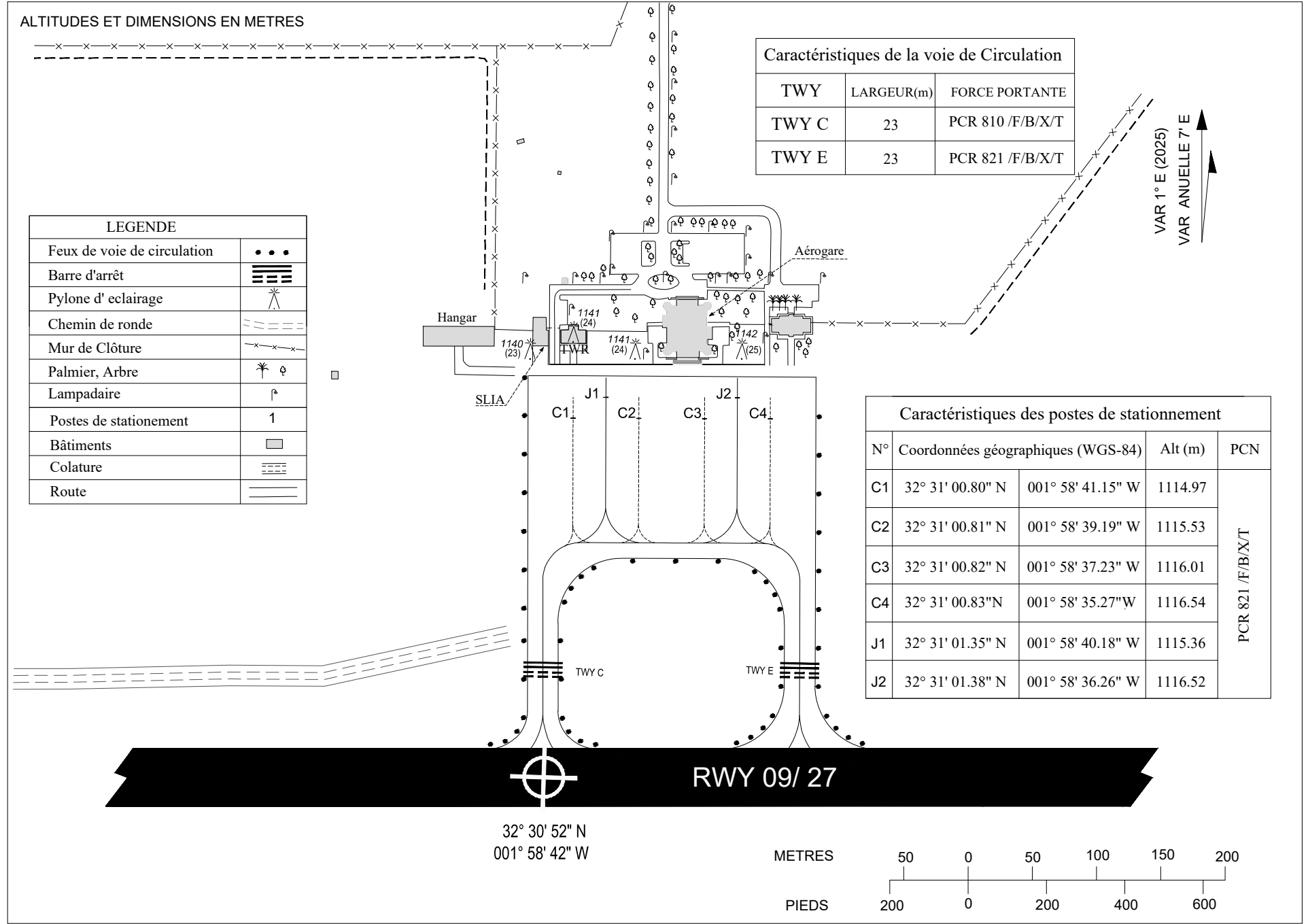


VAR1° E (2025)
VAR ANUELLE 7° E



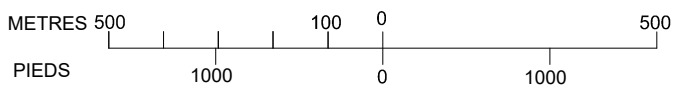
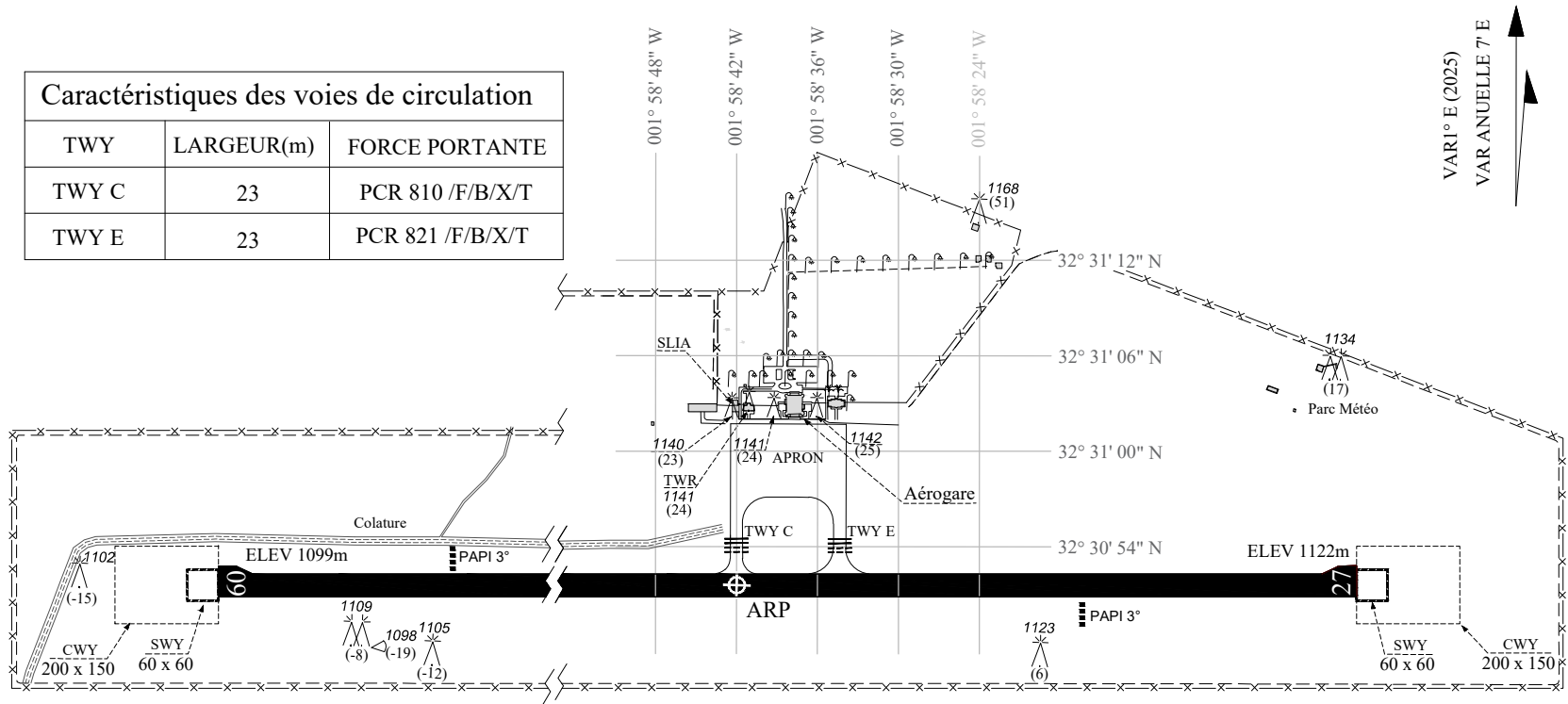
LEGENDE			
Feux des voies de circulation	••••	Pylône d'éclairage-Antenne	
Manche à air	▶	Lampadaire	
Bâtiments	■	Chemin de ronde	
Point d'attente avant piste	≡≡≡	Palmiers	
Clôture	-x-x-	Colature	
Portée visuelle de piste (RVR)	◁		





ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR(m)	FORCE PORTANTE
TWY C	23	PCR 810 /F/B/X/T
TWY E	23	PCR 821 /F/B/X/T



LEGENDE			
Feux des voies de circulation	· · · ·	Pylône d'éclairage-Antenne	
Manche à air	▶	Pylônes et Lampadaire	
Bâtiments		Chemin de ronde	
Point d'attente avant piste		Palmiers	
Clôture	—x—x—	Colature	
Route	==	Portée visuelle de piste (RVR)	

GMMN AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Types d'équipement / Types of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement / Clearance priorities	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

GMMN AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION / POSITIONS DATA

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / Designation, surface and strength (PCR) of aprons	<p>B1 : Conc, PCR 750/R/A/W/T B2, B4 : Conc, PCR 730/R/A/W/T B3, E1, F1 to F6, F8, F9, K1, K2 : Conc, PCR 990/R/A/W/T B5, B6 : Conc, PCR 700/R/A/W/T B7, B8, B10 : Conc, PCR 710/R/A/W/T B9 : Conc, PCR 720/R/A/W/T B11 : Bitumen, PCR 550/F/C/X/T B12, B13 : Bitumen, PCR 540/F/C/X/T B14 : Bitumen, PCR 560/F/C/X/T C1 : Conc, PCR 900/R/A/W/T C2 : Conc, PCR 890/R/A/W/T C3, C5, C6, C7, J5, : Conc, PCR 760/R/A/W/T C4, C8, J7 : Conc, PCR 770/R/A/W/T C23 to C26, D1 to D15, J15 : Bitumen, PCR 990/F/C/X/T G6 : Conc, PCR 990/F/C/X/T E2 : Conc, PCR 980/R/A/W/T G2 : Conc, PCR 880/R/A/W/T E3 : Conc, PCR 970/R/A/W/T E4 : Conc, PCR 910/R/A/W/T E5 : Conc, PCR 920/R/A/W/T E6, E10, E11, H1 to H4 : Conc, PCR 940/R/A/W/T E7 : Conc, PCR 840/R/A/W/T E8, E9 : Conc, PCR 740/R/A/W/T E12, J2 : Conc, PCR 960/R/A/W/T F7, G5 : Conc, PCR 860/R/A/W/T G1 : Conc, PCR 830/R/A/W/T G3, J1, J3 : Conc, PCR 950/R/A/W/T G4 : Conc, PCR 850/R/A/W/T J4 : Conc, PCR 970/R/A/W/T J6 : Conc, PCR 750/R/A/W/T J8 : Conc, PCR 800/R/A/W/T J9 : Conc, PCR 810/R/A/W/T J11 : Bitumen, PCR 810/F/C/X/T J12 : Bitumen, PCR 800/F/C/X/T J13 : Bitumen, PCR 740/F/C/X/T J14 : Bitumen, PCR 870/F/C/X/T PI part flexible : Conc, PCR 990/F/C/X/U PI part rigide : Conc, PCR 990/R/A/W/T</p>
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways	<p>* TWY parallèles RWY 35R/17L / TWY parallel to RWY 35R/17L : TWY T1 to T5 : 23M, Bitumen, PCR 990/F/C/X/T * TWY perpendiculaires RWY 35R/17L / perpendicular TWY to RWY 35R/17L : TWY S1 : 23M, Bitumen, PCR 990/F/C/X/T TWY M2 : 23M, - PCR 860/R/A/W/T TWY R1 : 23M, - PCR 950/F/C/X/T TWYs N1, S2, R, R2, M, N2, : 23M, - PCR 990/F/C/X/T TWY M1 : 23M, - PCR 820/F/C/X/T TWY P : 23M, - PCR 550/F/C/X/T TWY P1 : 23M, - PCR 920/F/C/X/T TWY P2 : 23M, - PCR 810/F/C/X/T TWY Q : 23M, - PCR 340/F/C/X/T TWY Q1 : 23M, - PCR 560/F/C/X/T TWY L : 23M, - PCR 650/F/C/X/T TWY Y : 23M, - PCR 990/F/C/X/T TWYs N, S : 23M, Closed * Sortie rapide RWY 35R/17L / Fast exit RWY 35R/17L : TWY U1 : 23M, - PCR 990/F/C/X/T * Sortie rapide RWY 35L/17R / Fast exit RWY 35L/17R: TWYs W1, W2 : 23M, - PCR 990/F/C/X/T</p>
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / Location and elevation of altimeter checkpoints	Postes de stationnement Parking stands
4	Situation des points de vérification VOR / Location of VOR checkpoints	NIL
5	Position des points de vérification INS / Position of INS checkpoints	Postes de stationnement Parking stands
6	Observations / Remarks	TWY N côté EST TWY T5 qui mène vers le hangar ZIRAM est utilisable après accord ATC / TWY N eastside T5 leading to ZIRAM hangar can be used after ATC approval.

GMMN AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Identification des postes de stationnement - Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement - Panneaux de différentes dimensions donnant toutes les informations nécessaires à l'exploitation en CAT III A : ➤ panneaux pour 35R/17L / 35L/17R ➤ Panneaux pour parking avions, TWY T et bretelles de la piste 35R/17L	- <i>Stands ID</i> - <i>Guide lines (in paint) on TWY and at Aircraft stands</i> - <i>Signs of different dimensions providing all required informations about the operation of CAT III, A:</i> ➤ <i>Signs for 35R/17L / 35L/17R</i> ➤ <i>Signs for aircraft parking, TWY T and RWY 35R/17L access TWY</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Marque d'identification des QFU - Panneaux lumineux d'identification des pistes - Marques de distance constantes - Marques de seuil - Feux de seuils - Feux axiaux de pistes - Feux d'extrémité de pistes - Feux de bords des RWY - Feux de bords des TWY - Feux d'axe de TWY - Panneaux de signalization (obligation et indication)	- <i>RWY ID marking</i> - <i>RWY LGTD signs ID</i> - <i>Fixed distance marking</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>THR lights</i> - <i>RCL lights</i> - <i>RWY end lights</i> - <i>RWY edge lights</i> - <i>TWY edges lights</i> - <i>TWY centerline lights</i> - <i>Signs (Mandatory instruction and Information)</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> RWY 35R/17L	Pour TWY N1, M1, U1, P1, Q1, R1, S1: situées à 150 m du RCL	- <i>For TWY N1, M1, U1, P1, Q1, R1, S1:</i> <i>located at 150m from RCL</i>
	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> RWY 35L/17R	- Pour TWY N2, M2, W1, W2, R2, et S2 : situées à 150 m des deux RCL. - Pour TWY P2: située à 95 m RCL RWY 35R.	- <i>For TWY N2, M2, W1, W2, R2, et S2</i> <i>located at 150 m from both RCL</i> - <i>For TWY P2:</i> <i>located at 95 m from RCL RWY 35R.</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMN AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
35R/17L 35L/17R	LOC INR	33°23'27,4"N 007°35'45,8"W	196,1m	2,8m		
	FFM	33°20'38,1"N 007°34'46,5"W	207,6m	6,2m	Y/Y	
	Antenne Far Field LOC	33°20'37,3"N 007°34'46,9"W	209,1m	7,8m	Y/Y	
	LOC INL	33°23'09,6"N 007°35'54,4"W	196,7m	3,2m	Y/ Y	
	LOC ICAS	33°20'54,1"N 007°35'08,0"W	201,8m	1,9m	Y/ Y	
	FFM	33°20'33,7"N 007°35'00,7"W	207,7m	6,3m	Y/ Y	
	Antenne Far Field LOC	33°20'33,5"N 007°35'00,9"W	206,3m	5,0m	Y/ Y	
	Antenne Near Field LOC	33°23'06,7"N 007°35'53,5"W	196,5m	2,0m	N/N	
	Télémètre de nuages 17L	33°23'32,0"N 007°35'46,8"W	189,2m	2,0m	Y/N	
	Télémètre de nuages 35R	33°20'36,8"N 007°34'46,8"W	201,4m	2,0m	Y/N	
	Télémètre de nuages 35L	33°20'33,3"N 007°35'00,9"W	212,3m	2,0m	Y/N	
	Télémètre de nuages 17R	33°23'30,3"N 007°36'01,5"W	199,1m	4,8m	Y/N	

GMMN AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED***Abréviations utilisées dans le tableau suivant /***Abbreviations used in the following table:*

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
D = affichage pour autobriefing/display for autobriefing	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>
	BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>
	RMT = Résumé mensuel du temps / <i>Monthly time summary</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie – Nouasseur
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial Météorologique Nouasseur. 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision Tendance : 2 Heures. IP : toutes les demi-heures pour les METAR.
5	Exposés verbaux & consultation assurées / <i>Briefing & consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation & language(s) used</i>	C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS, RMT
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro pour la visualisation des sorties de cartes et de la transmission des messages aéronautiques. AéroWeb Deport des images satellites. Intranet et Extranet.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR – Contrôle local– Contrôle APP
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, et.)</i>	NIL

1/ Température Moyenne (°C) MAX-MNM /*Mean temperature (°C) MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18,2	19,3	20,8	23,4	26,7	28,0	30,6	31,5	29,2	28,4	22,6	19,9
MNM	5,7	6,9	8,2	10,9	14,1	16,9	19,4	19,8	17,9	14,8	10,1	7,6

2/ Pression Moyenne (hPa) /*Mean pressure (hPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	998,8	996,9	994,2	991,3	991,7	992,4	992,0	991,3	992,5	992,8	994,4	998,4
12:00	999,9	998,0	994,9	991,8	991,8	992,5	992,0	991,5	992,7	993,3	995,1	999,4
18:00	998,5	996,6	993,8	991,1	991,0	991,8	991,3	990,7	992,1	992,7	994,4	998,6

3/ Humidité Moyenne (%) /*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	92,9	92,4	93,9	92,9	90,5	87,6	89,4	89,5	90,2	86,0	88,9	91,8
12:00	68,2	66,2	61,6	55,5	50,4	51,1	49,0	49,0	51,7	48,5	59,2	68,0
18:00	77,1	73,3	69,1	65,1	59,7	60,8	60,8	62,0	66,1	65,4	75,0	79,6

GMMN AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimensions of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
17L	164,02°	3 717 x 45	0M → 2890M PCR 810/F/C/X/T ASPH 2890M → 3660M PCR 990/F/C/X/T ASPH 3660M → 3717M PCR 670/R/A/W/T CONC	33 23 02,43 N 007 35 36,67 W ----- GUND 48M	THR : 193 M TDZ : 198 M
35R	344,03°	3 717 x 45	0M → 57M PCR 670/R/A/W/T CONC 57M → 827M PCR 990/F/C/X/T ASPH 827M → 3717M PCR 810/F/C/X/T ASPH	33 21 06,45 N 007 34 56,94 W ----- GUND 47,9M	THR : 200.0 M TDZ : 199,8 M
17R	164,02°	3 711 x 45	PCR 990/F/C/X/T ASPH	33 22 58,95 N 007 35 50,77 W ----- GUND 47,9M	THR : 194,9 M TDZ : 195,9 M
35L	344,03°	3 711 x 45		33 21 03,17 N 007 35 11,12 W ----- GUND 47,9M	THR : 199,9 M TDZ : 199,6 M
RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
17L	Pente moyenne : 0,18%	60 x 45	280 x 150	3957 x 280	180 x 90
35R	Pente moyenne : 0,18%	60 x 45	300 x 150	3957 x 280	180 x 90
17R	Pente moyenne : 0,14%	60 x 45	280 x 150	3951 x 280	160 x 90
35L	Pente moyenne : 0,14%	60 x 45	300 x 150	3951 x 280	180 x 90
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system		Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks	
1	12		13	14	
17L	NIL		NIL	NIL	
35R	NIL		NIL	NIL	
17R	NIL		NIL	NIL	
35L	NIL		NIL	NIL	

GMMH – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMH – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION / POSITIONS DATA

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	A1, A4 & Poste isolé A2 A3	: Bitumen, PCR 775/F/A/X/T : Bitumen, PCR 510/F/A/X/T : Bitumen, PCR 560/F/A/X/T
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWYs T1, T2, F, G1 & D TWY T3 TWY E TWY F1 TWY G	: 23M, Bitumen, PCR 775/F/A/X/T : 23M, Bitumen, PCR 710/F/A/X/T : 23M, Bitumen, PCR 500/F/A/X/T : 23M, Bitumen, PCR 570/F/A/X/T : 23M, Bitumen, PCR 750/F/A/X/T
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMH – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	- Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente. - lignes de guidage sur l'aire de trafic.	- <i>Guidance signs on TWY at all crossing of TWY and RWY and at All holding position.</i> - <i>Guide lines on the APRON</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Bande axiale de piste - Numéro d'identification des QFU - Marques de seuils - Axe de voie circulation - Lignes de guidage - Feux de seuils - Feux de bords de RWY et de TWY	- <i>RWY center line Strip</i> - <i>QFU ID Number</i> - <i>Threshold markings</i> - <i>TWY center line</i> - <i>Guide lines</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY and TWY edges lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMH – AD 2-10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
03/21	DVOR	234441.6N 0155511.4W	17,2m	9.1		
	ANTENNE PRES DU DVOR	234438.4N 0155511.9W	15.6m	7.4m		
	LLZ	234400.5N 0155530.2W	10.1m	2.5m		
	ANTENNE PRES DU LOC	234358.0N 0155531.3W	11.8m	4.3m		
	MANCHE A AIR PRES SEUIL 21	234336.1N 0155548.2W	16.2m	8.1m		
	ANTENNE PRES TWY F	234254.2N 0155558.2W	11.9m	2.2m		
	PYLONE D'ECLAIRAGE POSTE ISOLE	234312.7N 0155535.5W	32.9m	26.0m		
	Pylône d'éclairage apron	234254.1N 0155540.7W	34.1m	26.0m		
	Pylône d'éclairage apron	234251.9N 0155541.7W	34.8m	26.2m		
	Pylône d'éclairage apron	234249.8N 0155542.7W	34.7m	26.1m		
	Pylône d'éclairage apron	234247.7N 0155543.6W	34.7m	26.2m		
	TWR	234246.8N 0155543.8W	32.2m	23.1m		
	Antenne	234242.2N 0155539.2W	35.7m	26.0m		
	Radar	234241.8N 0155537.6W	46.3m	36.3m		
	Manche à air près du seuil 03	234236.0N 0155615.9W	18.8m	8.3m		
	GP/DME	234232.3N 0155615.7W	25.6m	15m		
	Antenne près GP/DME	234230.0N 0155616.6W	19.6m	9.2m		
	Anémomètre 1	234230.0N 0155607.0W	20.9m	10.8		
	Parc METEO (RVR, Anémomètre ...).	234227.9N 0155607.8W	19.6m	9.5m		
	Antenne	234228.9N 0155601.3W	21.1m	9.4m		
	Antenne	234228.6N 0155600.7W	18.6m	6.9m		
	Pylône d'éclairage apron zone militaire	234219.1N 0155558.9W	37.3m	25.7m		
	Pylône d'éclairage apron zone militaire	234222.0N 0155557.5W	37.2m	25.7m		
	Pylône d'éclairage apron zone militaire	234210.6N 0155553.5W	36.4m	25.5m		
	Pylône d'éclairage apron zone militaire	234211.7N 0155547.0W	36.6m	25.9m		
	Château d'eau	234221.9N 0155539.8W	42.8m	31.3m		
	Télémètre de Nuage THR 03	234215.5N 0155618.1W	11.6	1.2		
Diffusomètre THR 03	234233.7N 0155614.4W	13.1	2.5			
Parc à instrument THR 03	234236.7N 0155617.1W	11.6	1			
Système de Vent 03	234236.7N 0155617.1W	20.7	10			
Système de Vent 21	234342.1N 0155547.3W	18.2	10			

GMMH – AD 2-11 RENSEIGNEMENTS METÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*
C = cartes / *charts*
D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*
CR = coupes transversales / *cross-sections*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	DAKHLA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre météorologique de prévisions CASABLANCA • TAF long à 11H00 UTC, 17H00 et 23h00 UTC d'une validité de 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE incluse dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux/consultation assurées / <i>Briefing/consultation provided</i>	P, T, D
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ and language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aérovie, télécopieur, indicateurs numériques
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Nil

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C): MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	22,2	21,4	22,1	22,1	22,9	23,9	24,7	25,8	26,5	26,4	24,4	23,8
MNM	14,1	14,0	15,5	16,2	17,1	18,0	19,0	20,0	20,0	19,6	17,7	15,8

2 / Pression moyenne (HPA) /
Mean pressure (HPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1019,3	1017,9	1016,1	1014,9	1014,9	1015,3	1013,4	1012,4	1014,1	1014,4	1015,7	1018,5
12:00	1021,1	1019,8	1017,8	1016,5	1016,3	1016,6	1014,8	1013,7	1014,9	1015,6	1017,2	1020,0
18:00	1018,4	1017,1	1015,1	1014,1	1014,2	1014,6	1012,7	1011,6	1013,6	1013,8	1015,0	1017,6

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	67,2	75,8	79,6	82,8	83,7	85,8	87,0	87,0	85,6	84,7	79,6	66,9
12:00	48,7	56,4	59,6	61,5	63,2	68,2	69,5	69,8	67,2	64,2	59,4	50,3
18:00	60,4	64,7	68,7	70,5	71,7	73,4	75,1	75,3	74,2	73,5	70,0	61,3

GMMH – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	022,83°	3000 x 45	PCR 775/F/A/X/T BITUMEN	234221,27N 0155615,49W ----- -----	THR : 10.7 M TDZ : 10.7 M
21	202,83°	3000 x 45		234351,26N 0155534,38W ----- -----	THR : 8 M TDZ : 9 M
Pente de RWY & SWY / Slope of RWY and SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
03	60x45	NIL	3240 x 280	NIL	NIL
21	60x45	NIL	3240 x 280	NIL	NIL

GMMH – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3000	3000	3060	3000	NIL
21	3000	3000	3060	3000	NIL

**GMMH – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche/ APCH LGT Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / THR LGT, Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / TDZ LGT LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / RWY End LGT, Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / SWY LGT, LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	Vert/Green WBAR: NIL	PAPI LEFT 3° MEHT 14m	NIL	NIL	3000 m 60 m Blanc/White Intensité réglable / intensity adjustable	Rouge/Red WBAR: NIL	NIL	NIL
21	NIL	Vert/Green WBAR: NIL	PAPI LEFT 3° MEHT 14,73m	NIL	NIL	3000 m 60 m Blanc/White Intensité réglable / intensity adjustable	Rouge/Red WBAR: NIL	NIL	NIL

GMFK AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / Designation, surface and strength (PCR) of aprons	1 : CONC, PCR 820/R/A/W/T 2 : CONC, PCR 650/R/A/W/T 3 : CONC, PCR 870/R/A/W/T 4 : CONC, PCR 730/R/A/W/T 5 : CONC, PCR 1050/R/A/W/T	
2	Désignation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways	TWY B : 23M, Bitumen, PCR 530/F/B/X/T	
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / Location and elevation of altimeter checkpoints	Postes de stationnement	Parkings stands
4	Situation des points de vérification VOR / Location of VOR checkpoints	NIL	
5	Position des points de vérification INS / position of INS checkpoints.	Postes de stationnement	Parkings stands
6	Observations / Remarks	- Point d'intersection RWY/TWY B à 1375m du seuil 31. - Point d'arrêt avant piste : 315647,25N 0042357,00W	- RWY/TWY B intersection point at 1375m from THR 31. - Holding point : 315647,25N 0042357, 00W

GMFK AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronaf. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronafs / Use of aircraft stands ID signs. TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.	- Panneaux d'identification des postes : NIL - Lignes de guidage en peinture jaune sur la voie de circulation et sur les postes stationnement avec les numéros d'identification.	- Stand ID signs: NIL - Guide lines in yellow paint at TWY and stands with identification number.
2	Marquage et balisage lumineux des RWY et TWY / RWY and TWY markings and LGT	- Bande axiale de piste - Numéro d'identification des QFU - Marques de seuil - Axe de voie circulation - Lignes de guidage - Feux de seuil - Feux de bord de RWY et TWY	- RWY centre line Strip - QFU ID Number - Threshold marking - TWY centre line - Guide lines - Threshold lights - RWY and TWY edges lights
3	Barres d'arrêt / Stop bars	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	

GMFK AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
13/31	Near field localizer	31°57'30.3"N 004°25'04.1"W	1051.3m	2.2m	N/Y	
	Localiseur	31°57'31.9"N 004°25'06.6"W	1052.2m	2.1m	Y/Y	
	Pylône électrique	32°00'00.1"N 004°29'31.3"W	1199.1m	31.3m	N/N	
	Pylône électrique	32°00'24.6"N 004°29'17.4"W	1219.0m	29.0m	N/N	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /
In circling area and at aerodrome

RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
	Aérogare	31°56'39.4"N 004°24'01.9"W	1044.6m	11.0m	N/N	
	Antenne avancée	31°56'53.4"N 004°24'25.6"W	1057.2m	22.3m	Y/Y	
	Antenne FAR	31°56'45.7"N 004°24'13.3"W	1060.1m	23.8m	Y/Y	
	Antenne Glide	31°56'23.7"N 004°23'22.6"W	1034.5m	5.6m	Y/Y	
	Bâtiment Loc	31°57'29.6"N 004°25'09.4"W	1053.1m	3.4m	N/Y	
	Antenne météo 1	31°56'26.5"N 004°23'25.3"W	1032.5m	2.7m	Y/Y	
	Antenne météo 2	31°56'26.3"N 004°23'26.9"W	1040.7m	11.1m	Y/Y	
	Antenne météo 3	31°56'45.0"N 004°24'17.6"W	1045.9m	11.0m	Y/Y	
	Antenne météo 4	31°57'14.4"N 004°24'45.5"W	1054.2m	10.7m	Y/Y	
	Antenne télécom 1	31°58'12.1"N 004°27'07.0"W	1112.0m	52.3m	Y/Y	
	Antenne télécom 2	31°56'56.8"N 004°28'05.1"W	1105.3m	32.9m	Y/Y	
	Antenne télécom 3	31°54'30.7"N 004°29'22.7"W	1136.2m	65.6m	Y/Y	
	Antenne télécom 4	31°56'49.0"N 004°25'49.8"W	1075.1m	40.0m	Y/Y	
	Antenne télécom 5	31°55'07.7"N 004°24'58.3"W	1097.4m	62.0m	Y/Y	
	Antenne télécom 6	31°56'31.2"N 004°24'30.8"W	1062.6m	30.4m	Y/Y	
	Antenne VOR/DME	31°55'27.0"N 004°21'37.9"W	1016.7m	9.6m	N/N	
	Antenne NDB	31°55'31.0"N 004°21'44.4"W	1016.2m	12.1m	Y/Y	
	Glide	31°56'24.5"N 004°23'23.9"W	1044.9m	18.1m	Y/Y	
	Manche à air	31°56'46.2"N 004°24'02.3"W	1042.7m	7.6m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage1	31°56'35.5"N 004°24'04.0"W	1056.1m	24.6m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage2	31°56'41.1"N 004°24'04.6"W	1060.6m	25.9m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage3	31°56'39.7"N 004°24'02.2"W	1058.7m	24.7m	Y/Y	
	Pylône d'éclairage4	31°56'38.0"N 004°23'59.4"W	1057.8m	24.6m	Y/Y	
	Télémetre de nuages	31°56'06.1"N 004°22'44.4"W	1013.7m	2.5m	Y/Y	
	TWR	31°56'41.2"N 004°24'06.3"W	1050.5m	15.4m	N/Y	
	Mirador1	31°57'27.2"N 004°25'14.3"W	1049.2m	5.5m	Y/Y	
	Mirador2	31°56'33.1"N 004°23'54.6"W	1031.9m	5.5m	Y/Y	
	Mirador3	31°57'01.5"N 004°23'54.8"W	1038.9m	6.0m	Y/Y	
	Mirador4	31°56'11.1"N 004°22'38.4"W	1018.5m	6.0m	Y/Y	
	Lampadaire	31°56'23.7"N 004°24'22.0"W	1035.4m	6.4m	Y/Y	
	Lampadaire	31°56'33.1"N 004°24'10.5"W	1038.7m	6.3m	Y/Y	
	Pylône	31°56'42.8"N 004°24'11.6"W	1041.6m	7.3m	Y/Y	
	Parc Météo	31°56'36.0"N 004°23'21.4"W	1035.8m	10m	Y/Y	
	Diffusiomètre	31°56'32.4"N 004°23'19.2"W	1028.8m	2.5m	Y/Y	
	Système Vent	31°57'13.6"N 004°24'51.2"W	1050.4m	10m	Y/Y	

GMFK AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDEDAbréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / personal consultation

T = téléphone / telephone

C = cartes / charts

D = affichage pour autobriefing / display for autobriefing

PL = textes abrégés en langage clair / abbreviated plain language texts

P = carte en altitude prévue / prognostic upper air chart

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / surface analysis (current chart)

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / upper analysis (current chart)

W = carte du temps significatif / significant weather chart

SWL = temps significatif en basse altitude / significant weather low

SWM = temps significatif en moyenne altitude / significant weather medium

SWH = temps significatif en haute altitude / significant weather high

BMS = Bulletin Météorologique Spécial / Special Meteorological Bulletin

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET office	Centre Provincial de la Météorologie ERRACHIDIA
2	Heures de service / Operational hours Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / MET office outside hours	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et Période de validité des prévisions / Office responsible for TAF preparation and periods of validity	Centre Provincial de la Météorologie ERRACHIDIA 30 HR
4	Prévision de tendance et intervalles de publication / Type of trend forecast and interval of issuance	TENDANCE incluse dans les METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurées / Briefing and consultation provided	P, T

6	Documentation de vol et langues utilisées / <i>Flight documentation and languages used</i>	C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL, ISO 0° et ISO -10° BMS et prévision de cisaillement du vent
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	MESSIR AERO, SKY-IMS, CimMET, image satellite et Indicateurs numériques
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- Moulay Ali Chérif TWR
10	Renseignements supplémentaires et limitation de service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

1 / Température moyenne (C°) : MAX-MNM / Mean temperature (C°) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17,3	19,1	22,7	27,2	31,5	36,1	40,3	38,7	33,7	28,1	21,2	17,7
MNM	2,2	4,5	8,9	13,9	18,3	22,5	26,3	25,5	20,5	15,2	8,4	3,7

2 / Pression moyenne (HPA) / Mean pressure (HPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	903,7	901,7	899,5	897,1	898,3	899,2	900,2	900,9	900,9	901,2	900,7	905,6
12:00	904,7	902,8	900,1	897,7	898,8	899,5	900,5	901,4	901,6	901,8	901,4	906,5
18:00	903,0	900,5	897,7	895,2	896,3	897,1	897,9	898,9	899,4	900,1	899,9	905,1

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	57,2	50,5	46,6	40,6	35,7	29,4	22,0	30,0	41,7	51,8	59,9	65,9
12:00	30,9	26,8	25,1	20,0	17,5	14,1	10,0	14,7	22,6	26,6	34,2	37,2
18:00	26,8	20,9	20,7	16,5	15,3	11,7	8,6	14,7	20,8	25,8	33,6	35,5

GMFK – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ <i>Designation</i> RWY NR	Relèvements Vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension</i> of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and</i> <i>surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates</i> <i>RWY End</i> <i>coordinates</i> <i>THR Geoid</i> <i>undulation</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest</i> <i>elevation of TDZ of precision</i> <i>APP RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
13	125,16°	3 200 x 45	PM 0-PM 100 PCR 590/R/A/W/T PM 100-PM 3100 PCR 770/F/B/X/T PM 3100-PM 3200 PCR 690/R/A/W/T BITUMEN	31 57 23,26 N 004 24 52,25 W ----- -----	THR : 1045 m TDZ : 1041 m	
31	305,16°	3 200 x 45	PM 0-PM 100 PCR 690/R/A/W/T PM 100-PM 3100 PCR 770/F/B/X/T PM 3100-PM 3200 PCR 590/R/A/W/T BITUMEN	31 56 23,63 N 004 23 12,49 W ----- -----	THR : 1025,3 m TDZ : 1027,6 m	
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of</i> <i>RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
13	--	NIL	NIL	3 320 x 300	NIL	NIL
31	--	NIL	NIL	3 320 x 300	NIL	NIL

GMFK – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
13	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL
31	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL

GMFK – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT,</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT</i> LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT,</i> Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT,</i> LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	NIL	G WBAR : NIL	NIL	NIL	NIL	3 200 m 60 m W INTST réglable / <i>adjustable</i> INTST	R WBAR : NIL	NIL	NIL
31	NIL	G WBAR : NIL	PAPI Gauche / Left 3° MEHT 22.62m	NIL	NIL	3 200 m 60 m W INTST réglable / <i>adjustable</i> INTST	R WBAR : NIL	NIL	NIL

GMFK – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN-IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre : à 300 m QFU13 côté droit et à 120 m RCL, Coord : 315714,44N 0042445,50W - LDI : NIL - Anemometer : at 300 m QFU13 right side and 120 m RCL, Coord : 315714,44N 0042445,50W
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : feux bleus - Axe : NIL - Edge : blue lights - Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply switch-over time</i>	Groupe électrogène : 110 KVA / 9 SEC Generator : 110 KVA / 9 SEC
5	Observations / Remarks	NIL

GMMI – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION / POSITIONS DATA*

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	A1 : Bitumen, PCR 1210/F/B/X/T A2 : Bitumen, PCR 910/F/B/X/T
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY N : 23M, Bitumen, PCR 780/F/B/X/T TWY S : 23M, Bitumen, PCR 720/F/B/X/T
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement PRKG stands
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement PRKG stands
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMI – AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stands ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	- Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente. - Lignes de guidage sur l'aire de trafic.	- Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. - Guide lines at apron.
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste en peinture - NR d'identification des QFU(s) - Axe de voies de circulation - Marques de seuil - Ligne de guidage - Feux de seuil - Feux de bordure de piste - Feux des bords des TWY	- RWY centre line painted - RWY designation - TWY centre line - Threshold markings - Guide line - Threshold lights - RWY edge lights - TWY edges lights
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMI – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
16/34	Construction	312337.6N 0094024.7W	150,3m	5.0m		
	Construction	312221.1N 0094016.2W	157.1m	5.5m		
	Construction	312218.9N 0094016.0W	160.4m	6.7m		
	Construction	312203.5N 0094007.7W	162.1m	4.5m		
	Construction	312133.0N 0093953.5W	180.3m	4.2m		
	Construction	312125.1N 0093941.3W	199.6m	4.3m		
	Construction	312121.4N 0093934.6W	211.0m	5.5m		
	Pylone HT	311904.8N 0093846.0W	304.2m	20.0m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
16/34	DVOR/DME	312347.8N 0094104.4W	129.5m	9.2m		
	Antenne anémomètre	312359.0N 0094053.5W	125,3m	10.2m		
	Antenne anémomètre	312358.7N 0094054.5W	124.5m	9.7m		
	TWR	312417.5N 0094117.2W	123.8m	17.3m		
	Manche à air	312414.2N 0094110.4W	111.6m	3.9m		
	Antenne anémomètre	312421.8N 0094113.7W	114.3m	8.9m		
	Station MET	312421.1N 0094115.1W	107.0m	1.8m		
	Diffusomètre	312421.3N 0094114.5W	107.6m	2.2m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
	Antenne Inwi	312425.3N 0094123.0W	115.3m	12.4m		
	Pylône d'éclairage	312409.9N 0094116.1W	133.1m	25.3m		
	Pylône d'éclairage	312415.2N 0094115.7W	132.1m	25.3		
	Pylône d'éclairage	312418.3N 0094117.1W	131.2m	25.0m		
	VOR/DME	312404.6N 0094112.9W	117.9m	7.6m		
	Château d'eau	312419.9N 0094121.7W	119.6m	15.4m		
	Antenne sur TWR	312417.5N 0094117.2W	128.0m	21.4m		
	MIRADOR	312444.2N 0094127.6W	97.9m	2.5m		
	MIRADOR	312431.7N 0094106.6W	106.6m	2.5m		
	MIRADOR	312358.3N 0094051.4W	118.8m	2.5m		

GMMI – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / personal consultation

T = téléphone / telephone

C = cartes / charts

D = affichage pour autobriefing/display for autobriefing

PL = textes abrégés en langage clair / abbreviated plain language texts

BMS = Bulletin Météorologique Spécial / Special Meteorological
Bulletin

P = carte en altitude prévue / prognostic upper air chart

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / surface analysis (current chart)

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / upper analysis (current chart)

W = carte du temps significatif / significant weather chart

SWL = temps significatif en basse altitude / significant weather low

SWM = temps significatif en moyenne altitude / significant weather medium

SWH = temps significatif en haute altitude / significant weather high

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET office	Centre Provincial de la Météorologie - ESSAOUIRA
2	Heures de service / Operational hours Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / MET office responsible outside hours	SR-SS, plus horaire des vols commerciaux réguliers programmés
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / Office responsible for TAF preparation and periods of validity	CASABLA NCA 30 heures
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / Type of trend forecast and interval of issuance	Prévision tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurée / Briefing and consultation provided	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / Flight documentation/ and language(s) used	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information available for briefing or consultation	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS
8	Équipement complémentaire de renseignement / Supplementary equipment available for providing information	MESSIR AERO
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / ATS units provided with information	ESSAOUIRA TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C): MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	21.9	22.9	23.5	25.4	27.3	28.6	32.7	33.4	30.6	29.2	25.8	22.9
MNM	8.1	9.5	11.1	13.1	15.4	17.2	19.4	20.1	18.3	16.3	12.9	9.7

2 / Pression moyenne (hPA) / Mean pressure (hPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1009	1007	1004	1001	1002	1003	990,4	1000	1002	1003	1005	1009
12:00	1010	1009	1005	1002	1002	1003	990,7	1001	1003	1004	1006	1010
18:00	1009	1007	1004	1001	1001	1002	989,7	1000	1002	1003	1005	1009

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	74.6	75,0	79,5	80,1	79.3	79.9	76.8	75,0	79.6	74.1	72,8	76.0
12:00	51.0	52,3	55,0	52,9	54,7	54,9	50.3	48,7	52.7	49,2	47,5	52,8
18:00	57.1	58,6	61,6	58.7	59,4	59,8	56,2	54,8	60,9	59,6	58,5	61.2

GMMI – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation / Designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / Coordonnées d'extrémité de piste / Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates / RWY End coordinates / THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision / APP RWY
1	2	3	4	5	6
16	158,80°	2607 x 45	PCR 680/F/B/X/T BITUMEN	312436,42N 0094116,64W ----- -----	THR : 102 M TDZ : 105 M
34	338,80°	2607 x 45		312317,68N 0094040,89W ----- -----	THR : 128 M TDZ : 125 M
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
Voir carte : AD2 GMMI.21	60 x 45	NIL	2787 x 300	NIL	NIL
	NIL	NIL	2787 x 300	NIL	NIL

GMMI – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
16	2607	2607	2667	2607	NIL
34	2607	2607	2607	2607	NIL

GMMI – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / THR LGT, Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / TDZ LGT LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / RWY End LGT, Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / SWY LGT, LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	NIL	Vert / Green WBAR: NIL	MEHT 15.05m PAPI Left / 3°	NIL	NIL	2607 m 60 m Blanc / White INTST VRB	Rouge/Red WBAR: NIL	NIL	NIL
34	NIL	Vert / Green WBAR: NIL	MEHT 14.85m PAPI Left / 3°	NIL	NIL	2607 m 60 m Blanc / White INTST VRB	Rouge/Red WBAR: NIL	NIL	NIL

GMMI – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN and IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- Anémomètre :312359.0N 0094053.5W ,ALT :125,3m, HGT :10.2m - Anémomètre :312358.7N 0094054.5W,ALT :124.5m HGT :9.7m - Anémomètre : 312421.8N 0094113.7W,ALT :114.3m HGT :8.9m	- Anémomètre :312359.0N 0094053.5W ,ALT :125,3m, HGT :10.2m - Anémomètre :312358.7N 0094054.5W,ALT :124.5m HGT :9.7m - Anémomètre : 312421.8N 0094113.7W,ALT :114.3m HGT :8.9m
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : Bleus - Feux axiaux : NIL	- Edge : blue - Centre line : Nil
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène : 250 KVA / 12 SEC	Generator : 250 KVA / 12 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMI – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO – Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO – Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remark</i>	NIL

GMMI – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR : Cercle de 8,7 NM de rayon centré sur l'ARP : 312357N 0094059W	CTR : Circle, radius 8,7 NM centred on ARP : 312357N 0094059W
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	960 m SFC	
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Essaouira Tour / Tower En, Fr	
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	6000 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMI – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Essaouira Tour / Tower	118,250 MHz	SR-SS	NIL
APP	Essaouira Approche / Approach	119,800 MHz	SR-SS	NIL
D-ATIS	ESSAOUIRA INFORMATION	118,350 MHz	H24	

GMFF AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMFF AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION/POSITIONS DATA

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	S1 to S4 & Poste isolé : Bitumen, PCR 940/F/B/X/T R1 to R5 & J : CONC, PCR 1041/R/CW/T R6 : CONC, PCR 920/R/CW/T R7 & R11 : CONC, PCR1030/R/CW/T R8 : CONC, PCR 950/R/CW/T R9 : CONC, PCR 980/R/CW/T R10 : CONC, PCR1020/R/CW/T F1 to F10 (light aviation): Bitumen, 5700 kg/0.90 MPA	
2	Désignation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY E : 23 M, Bitumen, PCR 660/F/B/X/T TWY W : 23 M, Bitumen, PCR 750/F/B/X/T TWYs C & P : 23 M, Bitumen, PCR 840/F/B/X/T TWY N : 25 M, Bitumen, PCR770/F/B/X/T TWY L : 7.5 M, Bitumen, 5700 Kg/0,90 MPA	
3	Situation et Altitude des points de vérification des Altimètres / <i>location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Poste de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>location of VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>position of INS checkpoints</i>	Poste de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	TWY L est utilisée uniquement le jour pour aviation légère seulement	<i>TWY L available for use by day only. for light aircraft</i>

**GMFF AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stands ID signs. TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	- Panneaux d'identification des postes de stationnement : NIL - Lignes de guidage en peinture sur les postes de stationnement et sur les voies de circulation. - Postes de stationnement des aéronefs en manœuvre autonome.	- Aircraft stands ID signs : NIL - Guide lines in paint on the Parking Stands and Taxiways. - Parking stands with autonomous manoeuver.
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste - N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distances constantes - Lignes de guidage - Point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux de bord de RWY et TWY - Feux d'extrémité de piste - Feux de seuil décalé QFU 27	- RWY centreline - RWY designation - Threshold marking - Constant distance marking - Guide lines - Holding point - Threshold lights - RWY and TWY edge lights - RWY end lights - DTHR RWY lights QFU 27
3	Barres d'arrêt / Stop bars	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Voies de service pour les engins autorisés reliant les aires de trafic et infrastructures bâtiments.	Roads for authorized devices connecting the aprons and building infrastructures.

GMFF – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
09/27	LLZ	33°55'38,5"N004°59'54,3"W	567,4m	3,4m	Y/Y	
	Antenne(T.N AEROBOS)	33°55'38,0"N004°57'32,4"W	578,7m	2,0m	N/N	
	Antenne poste	33°55'38,0"N 004°57'04,9"W	592,0m	4,7m	N/N	
Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
09/27	Tour de contrôle/TWR	33°55'49,2"N 004°58'46,2"W	593,3m	22,1m	N/Y	
	Manche à vent1 côté THR27	33°55'35,0"N 004°57'57,4"W	584,9m	7,2m	Y/Y	
	Manche à vent2 côté TWR	33°55'42,7"N 004°58'52,6"W	581,1m	7,2m	Y/Y	
	V.S(vent secours)	33°55'45,3"N 004°58'01,6"W	581,1m	10m	Y/Y	
	Antenne GP/GP Antenna	33°55'41,4"N 004°57'59,3"W	588,0m	14,6m	Y/Y	
	Pylône (CIR)	33°55'52,6"N 004°58'47,8"W	597,1m	27,4m	Y/Y	
	Radar (Antenne))	33°55'50,6"N 004°58'26,4"W	594,0m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 1	33°55'49,1"N 004°58'33,9"W	595,1m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 2	33°55'49,1"N 004°58'36,2"W	595,4m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 3	33°55'49,0"N 004°58'39,0"W	594,7m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 4	33°55'49,1"N 004°58'41,6"W	595,0m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 5	33°55'49,1"N 004°58'45,0"W	594,8m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 6	33°55'49,0"N 004°58'48,8"W	594,9m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 7	33°55'49,0"N 004°58'51,3"W	594,7m	23,0m	Y/Y	
Pylone Eclairage 8	33°55'49,0"N 004°58'52,7"W	594,2m	23,0m	Y/Y		
Pylone Eclairage 9	33°55'48,7"N 004°58'58,3"W	594,0m	23,0m	Y/Y		
Pylone Eclairage 10	33°55'48,7"N 004°59'00,7"W	594,1m	23,0m	Y/Y		

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C) : MAXI-MINI

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
MAX	16,9	18,4	20,2	23,4	28,8	31,7	36,5	36,5	31,8	28,4	21,5	18,7
MNM	4,2	5,2	6,7	9,3	12,4	15,3	18,6	19,3	16,4	13,7	8,3	5,7

2 / Pression moyenne (HPA)/ Mean pressure (HPA)

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
06:00	955,3	953,6	951,1	948,7	949,3	950,1	950,1	949,7	950,5	951,0	951,7	955,4
12:00	956,3	954,5	951,8	949,0	949,4	950,0	950,0	949,6	950,8	951,4	952,2	956,2
18:00	955,5	953,3	950,7	948,1	948,3	948,8	948,7	948,5	949,8	950,7	951,8	955,6

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
06:00	78,5	82,1	85,4	86,2	78,5	74,0	64,3	61,7	72,2	67,6	74,3	78,1
12:00	53,6	54,1	55,8	52,5	40,1	38,4	30,5	30,3	38,5	39,3	47,1	51,6
18:00	69,0	64,3	60,8	55,0	40,7	36,3	27,4	27,9	39,6	46,2	61,2	69,4

GMFF AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	090,27°	3200 x 45	PCR 720/F/C/X/T BITUMEN	335538,45 N 0045942,59 W -----	THR : 566 m TDZ : 569 m
27	270,27°			DTHR 335538,02 N 0045746,59 W ----- -----	DTHR : 576.9 m TDZ : 578.2 m THR : 576.3 m

RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
09	-	NIL	130 x 150	Côté gauche/ left side 3380 x 150 Côté droit/ right side(1)	90 x 90
27	-	60 x 45	260 x 150	Côté droit/ right side 3380 x 150 Côté gauche/ left side (2)	90 x 90

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	12	13	14
09	NIL	NIL	(1) Dans le sens de l'atterrissage 09, la largeur de la bande est : / in landing direction RWY 09, the strip with is : Repère/landmark : largeur/with - Début bande à /strip beginning at 860m QFU09 : 140m - De/from 860m QFU09 à fin bande/at strip end : 132m
27	NIL	NIL	(2) Dans le sens de l'atterrissage 27, la largeur de la bande est : / in landing direction RWY 27, the strip with is: Repère/landmark : largeur/with - Début bande à / stri beginning at 2340m QFU 27 : 132m - De/from 2340m QFU27 à fin bande/at strip end : 140m THR 27:335537,98N 0045738,05W ALT:576,3m

GMFF AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3200	3330	3200	3200	NIL
27	3200	3460	3260	2979	DTHR : 221 m

GMFF AD2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre line LGT</i> , Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT, LEN</i> , Spacing, Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de Piste et des barres de flanc / <i>RWY end LGT</i> , Colour, WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT</i> , LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	G WBAR: G	PAPI Left / 3° MEHT 22,92m	NIL	NIL	2979 m 60 m W INTST VRB	R WBAR: NIL	NIL	Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable / Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable
27	SIAL 420 m LIH (5 brillances)	G WBAR: G	PAPI Left / 3° MEHT 21,2m	NIL	NIL	2979 m 60 m W INTST VRB	R WBAR: NIL	60m R	Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable / Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable DTHR 27 LGT Length 221m spacing 60m, 1/2 screen White LGT and 1/2 screen Red LGT. INTST VRB (5 brightness) PAPI 446 m from DTHR 27

<ul style="list-style-type: none"> ✓ En cas de demandes successives de départs, les instructions de repoussage pour le deuxième avion ne pourraient être délivrées qu'après que le premier avion se signale sur la piste. ✓ Tous les aéronefs au départ doivent utiliser la bretelle Echo pour accéder à la piste. ✓ Après le décollage, les pilotes rappelleront « envol ». 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>In case of successive requests of Pushback, the instructions for the second aircraft will be issued after that the first aircraft reported on the Runway.</i> ✓ <i>All aircrafts must used taxiway ECHO to access to the runway</i> ✓ <i>After takeoff, pilots should report « Airborn ».</i>
--	--

GMFF AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

<p>Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de FES / SAÏSS (GMFF) seront envoyés à l'adresse SITA FEZOPXH.</p> <p>Présence d'un abri du glide path à 104m à droite de l'axe de la piste 27 et à 221m du seuil décalé.</p> <p>Danger aviaire : Présence d'oiseaux aux abords de la piste et aire de manœuvre.</p> <p>La valeur de la portance (CBR) des bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESAs) est de 11.4.</p> <p>Service d'assistance en escale</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <p>-Swissport Maroc Tél : +212 6 20 57 20 45 E-mail : FEZ.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Tél : + 212 6 61 16 97 35 /+ 212 5 35 62 74 12 E-mail : FEZKK@RoyalAirMaroc.com PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM société d'assistance en escale</p> <p>4</p>	<p><i>The messages of PTM MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFF will be sent to the SITA address FEZOPXH.</i></p> <p><i>Presence of a glide path shelter at 104m to the right of the center line of runway 27 and 221m to the offset threshold</i></p> <p>BIRD HAZARDS : <i>Presence of birds around the runway and at maneuvering area.</i></p> <p><i>The value of the runway strips capacity (CBR) and runway end safety area (RESAs) is 11.4</i></p> <p>Handling services</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Administrative support on the ground and supervision;</i> 2. <i>"Passenger" assistance;</i> 3. <i>Baggage assistance;</i> 4. <i>Freight and post assistance;</i> 5. <i>Assistance "runway operation";</i> 6. <i>Assistance "cleaning and service of the aircraft";</i> 7. <i>"Fuel and oil" assistance (7.1 only);</i> 9. <i>"Flight Operations and Crew Administration" assistance;</i> 10. <i>Ground transportation assistance;</i> 11. <i>Assistance "police station".</i> <p>-Swissport Maroc Tél : +212 6 20 57 20 45 E-mail : FEZ.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Tél : + 212 6 61 16 97 35 /+ 212 5 35 62 74 12 E-mail : FEZKK@RoyalAirMaroc.com PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM ground handling company</p> <p>4</p>
---	--

GMFF AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI – ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI / <i>Aerodrome / Heliport chart - ICAO</i>	AD2 GMFF- 15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Aircraft Parking & Docking Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF- 17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF- 19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A</i>	AD2 GMFF- 20
5	Carte topographique pour approche de précision - OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF- 25
6	Carte régionale (TMA)/ <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMFF- 29
7	Cartes d'approche aux instruments - OACI / <i>Instrument Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF- 21 AD2 GMFF- 23 AD2 GMFF- 35-2 AD2 GMFF- 37-2
8	Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF- 43

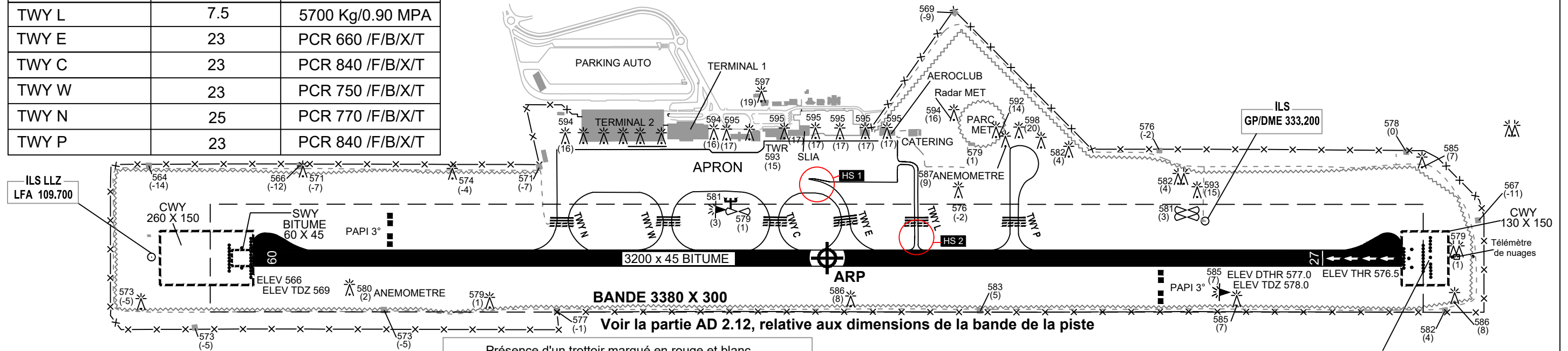
RWY	DIRECTION	THR - DTHR	FORCE PORTANTE
09	091°	THR 33°55'38"N 004°59'43"W	PCR 720 /F/C/X/T
27	271°	THR 33°55'38"N 004°57'38"W	
		DTHR 33°55'38"N 004°57'47"W	

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

VAR 1° W (2020)
VARIATION ANNUELLE 7' E

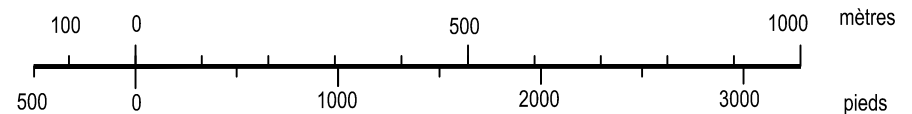
Caractéristiques des voies de circulation

TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY L	7.5	5700 Kg/0.90 MPA
TWY E	23	PCR 660 /F/B/X/T
TWY C	23	PCR 840 /F/B/X/T
TWY W	23	PCR 750 /F/B/X/T
TWY N	25	PCR 770 /F/B/X/T
TWY P	23	PCR 840 /F/B/X/T



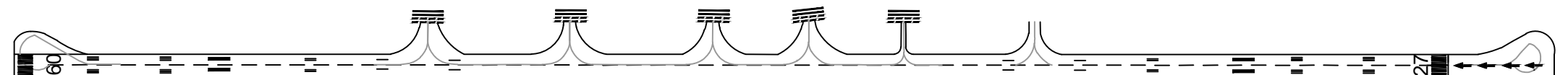
Voir la partie AD 2.12, relative aux dimensions de la bande de la piste

- HS 1** Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic
- HS 2**
 - La Sortie de la piste via le TWY L n'est pas autorisée.
 - Le TWY L n'est autorisé que pour accéder à la piste d'envol uniquement de jour et seulement pour l'aviation légère.
 - Risque de confusion avec TWY E.

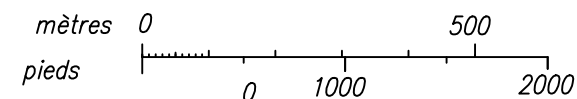
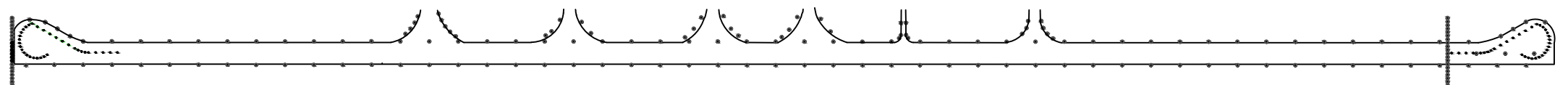


LEGENDE	
Feux (TWY, RWY)	• • •
Manche à air (éclairée)	☛
Portée visuelle de piste (RVR)	◁
PAPI	••••
Marque de points d'attente avant piste	≡≡≡
Mur de clôture	-x-x-x-
Chemin de ronde \ Piste	— — —
Clôture grillagée	~ ~ ~
Route	==
Pylône d'éclairage, Antenne,...	⚡
Diffusomètre	⚡
Point chaud	HS
Construction	■

MARQUES RWY 09/27 ET SORTIES DE PISTE



AIDES LUMINEUSES RWY 09/27 ET SORTIES DE PISTE



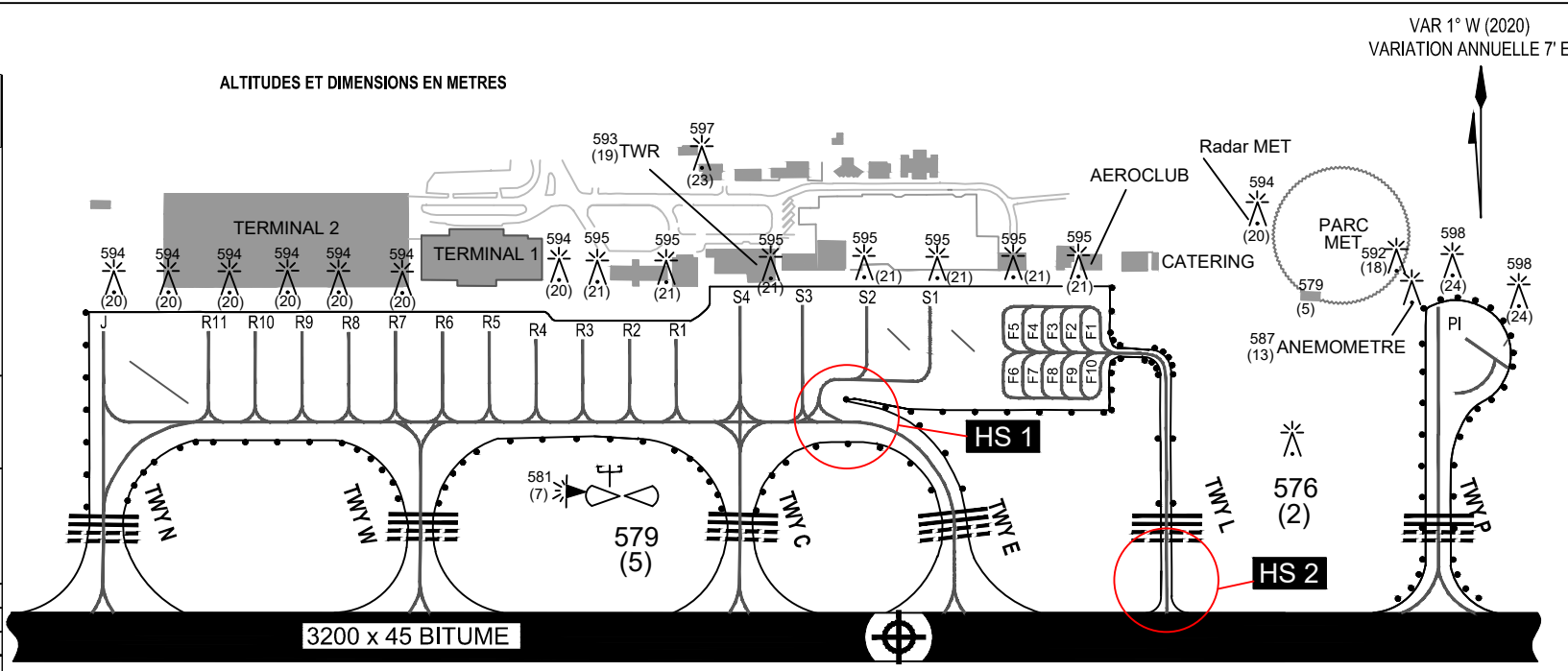
**CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF - OACI -**

**ELEV
AIRE DE TRAFIC
574 m**

TWR : 118.600
APP : 121.400

FES / SAISS

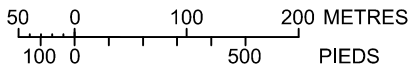
COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS	ALT	FORCE PORTANTE
F1	33°55'47,68" N 004°58'33,79" W	572,44
F2	33°55'47,68" N 004°58'34,49" W	572,41
F3	33°55'47,69" N 004°58'35,19" W	572,39
F4	33°55'47,70" N 004°58'35,89" W	572,37
F5	33°55'47,70" N 004°58'36,59" W	572,36
F6	33°55'45,91" N 004°58'36,60" W	573,21
F7	33°55'45,90" N 004°58'35,90" W	573,23
F8	33°55'45,90" N 004°58'35,20" W	573,23
F9	33°55'45,89" N 004°58'34,49" W	573,27
F10	33°55'45,89" N 004°58'33,79" W	573,28
S1	33°55'47,07" N 004°58'37,93" W	572,66
S2	33°55'47,14" N 004°58'40,28" W	572,53
S3	33°55'48,24" N 004°58'43,87" W	571,72
S4	33°55'48,22" N 004°58'46,12" W	571,73
R1	33°55'47,40" N 004°58'48,43" W	571,84
R2	33°55'47,41" N 004°58'50,12" W	571,64
R3	33°55'47,41" N 004°58'51,82" W	571,42
R4	33°55'47,42" N 004°58'53,51" W	571,18
R5	33°55'47,67" N 004°58'55,20" W	570,86
R6	33°55'47,66" N 004°58'56,90" W	570,65
R7	33°55'47,67" N 004°58'58,59" W	570,46
R8	33°55'47,68" N 004°59'00,29" W	570,43
R9	33°55'47,69" N 004°59'01,98" W	570,42
R10	33°55'47,69" N 004°59'03,68" W	570,40
R11	33°55'47,70" N 004°59'05,37" W	570,40
J	33°55'45,96" N 004°59'07,07" W	570,99
PI	33°55'46,51" N 004°58'18,01" W	574,30



LEGENDE	
Manche à air (éclairée)	
Poste de stationnement d'aéronef	R1 S1 F1
Marque de points d'attente avant piste	
Construction	
Route	
Pylône d'éclairage, Antenne,...	
Diffusomètre	
Point Chaud	HS

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY L	7.5	5700 Kg/0.90 MPA
TWY E	23	PCR 660 /F/B/X/T
TWY C	23	PCR 840 /F/B/X/T
TWY W	23	PCR 750 /F/B/X/T
TWY N	25	PCR 770 /F/B/X/T
TWY P	23	PCR 840 /F/B/X/T

- HS1** Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic
- HS2**
- La Sortie de la piste via le TWY L n'est pas autorisée.
 - Le TWY L n'est autorisé que pour accéder à la piste d'envol uniquement de jour et seulement pour l'aviation légère.
 - Risque de confusion avec TWY E.



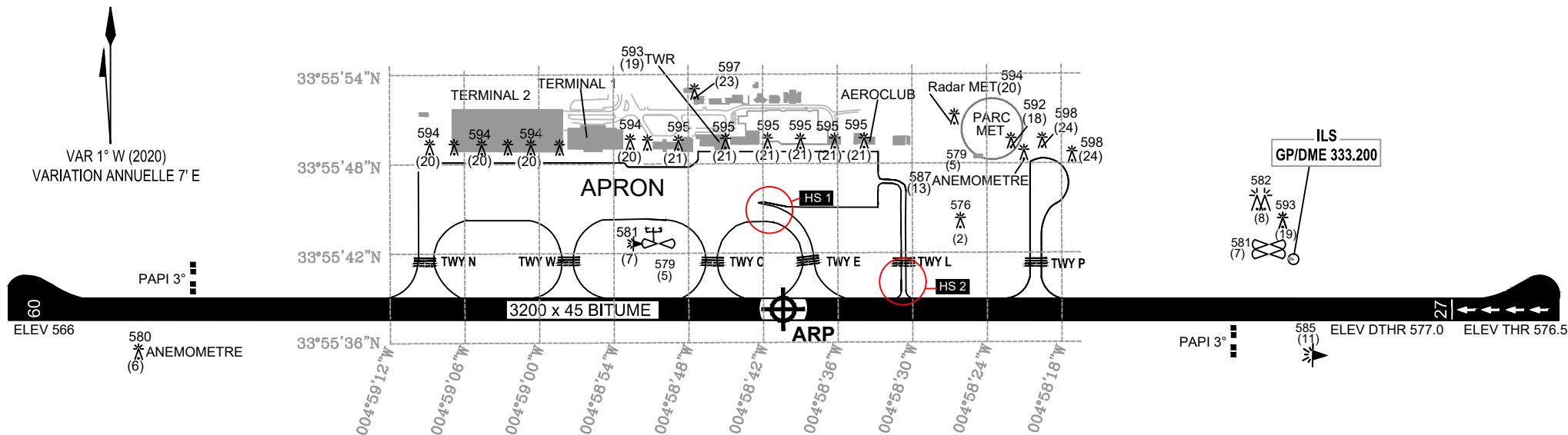
**CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE DE L'AERODROME - OACI -**

**ELEV
AIRE DE TRAFIC
574 m**

TWR : 118.600
APP : 121.400

FES / SAISS

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES



HS 1 Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic

- La Sortie de la piste via le TWY L n'est pas autorisée.
- HS 2** • Le TWY L n'est autorisé que pour accéder à la piste d'envol uniquement de jour et seulement pour l'aviation légère.
- Risque de confusion avec TWY E.



LEGENDE	
Manche à air (éclairée)	
Portée visuelle de piste (RVR)	
PAPI	
Marque de points d'attente avant piste	
Route	
Pylône d'éclairage, Antenne,...	
Diffusomètre	
Point Chaud	

**FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION**

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY L	7.5	5700 Kg/0.90 MPA
TWY E	23	PCR 660 /F/B/X/T
TWY C	23	PCR 840 /F/B/X/T
TWY W	23	PCR 750 /F/B/X/T
TWY N	25	PCR 770 /F/B/X/T
TWY P	23	PCR 840 /F/B/X/T

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
05/23	Manche à air	290112.4N 0100336.4W	326.6m	6.0m		
	GP/DME	290109.4N 0100338.0W	334.0m	14.4m		
	VOR/DME	290037.7N 0100409.5W	316.7m	8.0m		
	Antenne météo	290135.8N 0100316.8W	336.5m	8.6m		
	Pylône anémomètre	290136.3N 0100315.8W	337.8m	9.8m		
	Antenne	290147.5N 0100310.2W	353.6m	24.0m		
	Pylône d'éclairage	290150.4N 0100304.6W	353.4m	22.5m		
	Pylône d'éclairage	290152.4N 0100302.3W	354.3m	22.5m		
	Pylône d'éclairage	290154.3N 0100300.0W	354.9m	22.5m		
	TWR	290153.5N 0100302.6W	355.3m	23.3m		
	ANTENNE	290154.0N 0100304.1W	343.3m	12.1m		
	Pylône anémomètre	290155.6N 0100302.7W	344.3m	12.8m		
	Manche à air	290149.5N 0100253.0W	340.1m	7.4m		
	LDI	290149.3N 0100253.3W	333.1m	0.5m		
	Manche à air	290159.4N 0100240.5W	343.9m	7.4m		
	Pylône d'éclairage(prés poste n°2)	290101.0N 0100307.5W	348.9m	24.0m		
	Pylône d'éclairage(prés poste n°4)	290103.0N 0100303.4W	348.8m	24.0m		
	Pylône anémomètre	290110.8N 0100336.8W	328.7m	8.9m		
	Pylône anémomètre	290154.5N 0100225.5W	348.2m	9.2m		

**GMAG – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED****Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
abbreviations used in the following table :**

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
C = cartes / *charts*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
D = affichage pour autobriefing / *Display for autobriefing*
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre provincial de la météorologie - GUELMIME
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	0600-1800 En dehors des ses horaires O/R au CDT AD 12H à l'avance
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Casablanca 30 Heures
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision de tendance de 02 Heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Internet, Extranet, Intranet, Télécopieur, Fax,
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR, ARO
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**1- Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C) : MAX-MNM**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	21.7	22.8	24.5	25.7	27.8	28.5	33.8	34.8	31.8	30.4	26.0	22.9
MNM	9.0	10.4	11.7	13.6	15.4	16.9	18.5	19.7	17.8	16.9	13.0	10.9

**2- Pression moyenne (HPa) /
Mean pressure (HPa)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	982.6	980.4	977.6	975.1	975.4	976.1	975.2	974.8	976.5	977.5	979.1	982.6
12:00	984.0	981.8	978.9	976.0	976.0	976.6	975.7	975.4	977.2	978.3	980.0	983.8
18:00	982.0	979.6	976.9	974.4	974.4	975.1	973.8	973.5	975.5	976.9	978.5	982.1

**3- Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	59.7	67.4	75.1	79.9	83.2	86.6	87.8	81.4	85.7	69.0	64.0	58.5
12:00	37.2	43.7	42.9	45.1	48.7	53.5	50.9	48.3	50.6	39.6	38.8	36.3
18:00	38.8	42.3	44.9	48.2	50.8	52.5	43.7	41.8	48.0	44.4	44.0	40.3

GMAG – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des pistes / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	
1	2	3	4	5	6	
05	45.8°	3040 x 45	PCR 630/F/B/X/T BITUMEN	29 01 00.82 N 010 03 42.43 W ---- ----	THR: 318.9 M TDZ: 321.5 M	
23	225.8°	3040 x 45		29 02 09.71 N 010 02 21.90 W ---- ----	THR: 341 M TDZ: 338 M	
RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	7	8	9	10	11	12
05	--	60x45	300 x 90	3276 x 300	NIL	NIL
23	--	56x45	300 x 90	3276 x 300	NIL	NIL

GMAG – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
05	3040	3340	3100	3040	NIL
23	3040	3340	3096	3040	NIL

**GMAG – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWAY LIGHTING**

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / THR LGT, Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / TDZ LGT LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / RWY End LGT, Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / SWY LGT, LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	G WBAR: NIL	PAPI LEFT 3° MEHT 15,84 m	NIL	NIL	3040 m 60 m W Intensité réglable	R WBAR: NIL	NIL	NIL
23	NIL	G WBAR: NIL	PAPI LEFT 3° MEHT 14,98 m	NIL	NIL	3040 m 60 m W Intensité réglable	R WBAR: NIL	NIL	NIL

GMFI AD2-8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION/POSITIONS DATA

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	1 : CONC, PCR 760/R/B/W/T 2 : CONC, PCR 720/R/B/W/T 3 : Bitumen, PCR 513/F/B/X/T	
2	Désignation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY P : 15 M, - ,PCR 513/F/B/X/T	
3	Situation et Altitude des points de vérification des Altimètres / <i>location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parkings stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>location of VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parkings stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMFI AD2-9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDAGE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronef / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Balissage diurne : Lignes d'autoguidage : - pour les postes de stationnement des aéronefs - sur la voie de circulation	Diurnal lights : Auto guidelines : - for aircraft parking stands - at TWY
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Balissage diurne : RWY : -Ligne axiale de piste -N°d'identification des QFU -Marque des seuils TWY : - Axe de voies de circulation - Point d'attente	Diurnal lights : RWY : - RWY centreline - RWY ID - Threshold marking TWY : - TWY center - Holding point
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Point d'attente QFU 03	<i>Holding point QFU 03</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMFI AD2-10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
03/21	PYLONE Haute tension	33°29'43.9"N 005°09'34.3"W	1672.2m	11.0m	N	
	PYLONE Haute tension	33°29'40.3"N 005°09'31.5"W	1676.0m	11.7m	N	
	PYLONE Haute tension	33°29'46.1"N 005°09'35.2"W	1674.0m	11.7m	N	
	PYLONE Haute tension	33°29'38.1"N 005°09'28.9"W	1679.5m	14.6m	N	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
03/21	NDB	33°30'00.4"N 005°09'36.9"W	1677.3m	13.3m	Y/Y	
	MANCHE A AIR	33°30'14.6"N 005°09'29.0"W	1666.5m	6.0m	Y/Y	
	Pylone vitesse et Force de vent (près PAPI seuil 21)	33°30'35.9"N 005°08'53.8"W	1658.4m	5.7m	Y/Y	
	TWR	33°30'08.0"N 005°09'40.6"W	1675.6m	16.7m	Y/Y	
	PYLONE ECLAIRAGE APRON	33°30'08.7"N 005°09'40.0"W	1685.9m	25.1m	Y/Y	
	PYLONE ECLAIRAGE APRON	33°30'10.7"N 005°09'40.7"W	1685.6m	25.7m	Y/Y	
	ANTENNE METEO	33°30'06.1"N 005°09'39.8"W	1669.6m	7.0m	Y/Y	
	ANEMOMETRE	33°30'03.5"N 005°09'38.3"W	1675.4m	12.3m	Y/Y	
	ANTENNE	33°30'04.1"N 005°09'27.6"W	1668.4m	7.5m	Y/Y	
	ANTENNE	33°30'35.1"N 005°08'51.3"W	1661.5m	8.2m	Y/Y	
	Manche à Air (près PAPI seuil 21)	33°30'39.6"N 005°08'53.0"W	1657.0m	6.0m	Y/Y	
	PYLONE MT	33°29'51.3"N 005°09'36.4"W	1675.7m	11.9m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'49.7"N 005°09'36.1"W	1673.4m	9.3m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'47.7"N 005°09'35.7"W	1677.2m	13.3m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'46.1"N 005°09'35.2"W	1674.0m	11.7m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'43.9"N 005°09'34.3"W	1672.2m	11.0m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'40.3"N 005°09'31.5"W	1676.0m	11.7m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'38.1"N 005°09'28.9"W	1679.5m	14.6m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'35.8"N 005°09'24.5"W	1681.8m	13.1m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'35.1"N 005°09'21.9"W	1681.7m	13.0m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'34.7"N 005°09'19.2"W	1681.4m	11.8m	Y/N	
	PYLONE MT	33°29'40.3"N 005°09'31.5"W	1676,0m	11,7m	N	
	PYLONE MT	33°29'40.2"N 005°09'31.6"W	1676,0m	11,8m	N	
	PYLONE MT	33°29'38.1"N 005°09'28.9"W	1679,5m	14,6m	N	
	PYLONE MT	33°31'57.5"N 005°09'30.7"W	1754,5m	11,1m	N	
	PYLONE MT	33°31'57.6"N 005°09'30.7"W	1754,5m	10,9m	N	
	PYLONE MT	33°28'14.2"N 005°09'41.2"W	1727,6m	9,9m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'03.5"N 005°07'52.1"W	1721,8m	7,4m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'02.5"N 005°07'51.2"W	1722,5m	6,6m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'03.4"N 005°07'50.9"W	1727,9m	7,2m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'01.3"N 005°07'50.6"W	1723,0m	7,5m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'02.5"N 005°07'50.0"W	1729,9m	7,2m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'00.2"N 005°07'49.4"W	1727,8m	8,6m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'04.2"N 005°07'47.9"W	1748,1m	14,8m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'09.2"N 005°07'46.1"W	1717,1m	4,4m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'01.6"N 005°07'45.8"W	1734,5m	5,1m	N	
	CONSTRUCTION	33°30'04.6"N 005°07'44.1"W	1740,2m	10,4m	N	
	CONSTRUCTION	33°31'50.0"N 005°09'21.5"W	1779,1m	6,1m	N	
	CONSTRUCTION	33°31'50.2"N 005°09'23.2"W	1780,5m	7,6m	N	
	CONSTRUCTION	33°31'50.4"N 005°09'22.2"W	1786,5m	5,7m	N	
CONSTRUCTION	33°31'50.6"N 005°09'22.5"W	1786,4m	4,6m	N		
CONSTRUCTION	33°31'50.5"N 005°09'24.6"W	1780,2m	5,7m	N		
CONSTRUCTION	33°31'50.6"N 005°09'24.8"W	1780,9m	2,4m	N		
CONSTRUCTION	33°31'50.9"N 005°09'22.7"W	1786,3m	3,5m	N		
CONSTRUCTION	33°31'51.1"N 005°09'23.9"W	1785,5m	2,2m	N		
CONSTRUCTION	33°31'51.1"N 005°09'24.4"W	1788,1m	5,2m	N		
CONSTRUCTION	33°31'51.4"N 005°09'22.1"W	1786,5m	3,2m	N		

**GMFI AD2-11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED****Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
abbreviations used in the following table:****P** = consultation personnelle / *personal consultation***T** = téléphone / *telephone***TV** = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv***C** = cartes / *charts***D** = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing***CR** = coupes transversales / *cross-sections***PL** = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts***TB** = tables et tableaux / *tables***P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart***S** = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)***U** = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)***W** = carte du temps significatif / *significant weather chart***SWL** = temps significatif en basse altitude / *significant weather low***SWM** = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium***SWH** = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie- IFRANE
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	-
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision Tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL / Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20, P85, P70, P50, P30, P20, SWH, SWM, SWL BMS , prévision de cisaillement du vent
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Extranet / Intranet Maroc Météo, ClimStat, Messir AERO, Aero web
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	Aéroport IFRANE
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Direction Générale de la Météorologie -CASABLANCA Tel : +212 (0)5 22 90 42 43 / (0)5 22 65 49 00

**1 / Températures moyennes (°C) : MAXI-MINI /
Mean temperature (°C) : MAXI - MINI**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
Max	9.6	11.1	12.4	16.2	21.2	25.3	31.2	31.0	25.6	21.4	13.7	11.7
Mini	-0.9	0.1	1.6	4.4	8.0	11.0	15.4	15.4	12.0	8.6	2.8	0.5

**2 / Pression moyenne /
Mean pressure (hPa)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	837.8	836.3	833.8	833.1	835.4	837.1	838.7	838.4	837.9	837.5	835.8	838.6
12:00	838.9	837.4	834.9	834.0	836.2	837.8	839.3	839.0	838.7	838.3	836.7	839.7
18:00	838.2	836.5	834.1	833.6	835.7	837.4	839.0	838.7	838.3	837.9	836.3	839.2

**3 / Humidité moyenne /
Mean humidity (%)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	70.7	70.5	78.0	76.2	67.2	63.1	46.1	45.9	62.7	63.5	69.2	68.3
12:00	53.7	51.7	59.0	56.0	43.3	37.1	22.0	23.1	35.1	38.3	51.5	50.8
18:00	68.6	66.6	69.4	66.0	54.4	47.3	34.1	36.0	52.6	56.6	69.1	69.0

**GMFI AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des pistes / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	25,23°	2100 x 45	PCR 513/F/B/X/T BITUMEN	33 29 48,79 N 005 09 26,84 W ----- -----	THR : 1666 m TDZ : 1664 m
21	205,23°	2100 x 45		33 30 50,49 N 005 08 51,96 W ----- -----	THR : 1656 m TDZ : 1655 m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
NiL	227 x 45	300 x 150	2447 x 280	NiL	NiL
NiL	NiL	NiL	2447 x 280	NiL	NiL

**GMFI AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES**

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
03	2100	2400	2327	2100	NiL
21	2100	2100	2100	2100	NiL

**GMFI AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY centre line LGT, length, Spacing, colour INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / SWY LGT LEN Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL
21	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL

GMFI AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NiL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NiL - Anémomètre : 333003,48N 0050938,31W (côté Sud TWR) ALT : 1675 m Manche à air/windsock : 333039.64N 0050852.98W ALT : 1657m	
3	Feux de bord et feux axiaux de voies de circulation / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : NiL - Feux axe : NiL	- Edge lights : NiL - Centre line : NiL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène : 110 KVA 30 SEC	Generator : 110 KVA 30 SEC
5	Observations / Remarks	NiL	

GMFI AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NiL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NiL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NiL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NiL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NiL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NiL
7	Observations / <i>Remark</i>	NiL

GMFI AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR : Cercle de 6.5 NM de rayon centré sur l'ARP / <i>Circle, radius 6.5 NM centred on ARP</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	<u>FL 065</u> GND
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and Languages</i>	Ifrane Tour / <i>Ifrane Tower</i> Fr
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	NiL
6	Observations / Remarks	NiL

GMFI AD2-18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heure de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	IFRANE Tour / Tower	131,000 MHz	- Du Lun au Ven : 0830-1630 Local Time en dehors de ces horaires O/R au commandant d'aérodrome 24 heures à l'avance.	NiL

GMFI AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	Identification / IDENT	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	IFN	409,000 KHz	H24	33 30 00,4 N 005 09 36,9 W	NIL	ALT : 1677 m Portée/Range : 10 NM

GMFI AD 2.20 RÉGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

1- Interdit aux avions non munis de radio. 2- Circuit d'aérodrome doit être effectué par : <ul style="list-style-type: none"> la gauche RWY 03 à cause du vent rabattant ; la droite RWY 21 à cause du vent tournant. 	1- Prohibited for non-radio equipped aircraft. 2- Traffic circuit must be performed by : <ul style="list-style-type: none"> The left for RWY 03 due to wind shear; The right for RWY 21 due to turning wind.
---	--

GMFI AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMFI AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMFI AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

GMFI AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

	CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>	PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMFI-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMFI-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMFI-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMFI-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMFI-25
6	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMFI-32-1 AD2 GMFI-32-2
7	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMFI-34-1
8	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFI-41-1 AD2 GMFI-41-2
9	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFI-43

**CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF - OACI -**

ELEV
AIRE DE TRAFIC
1661m

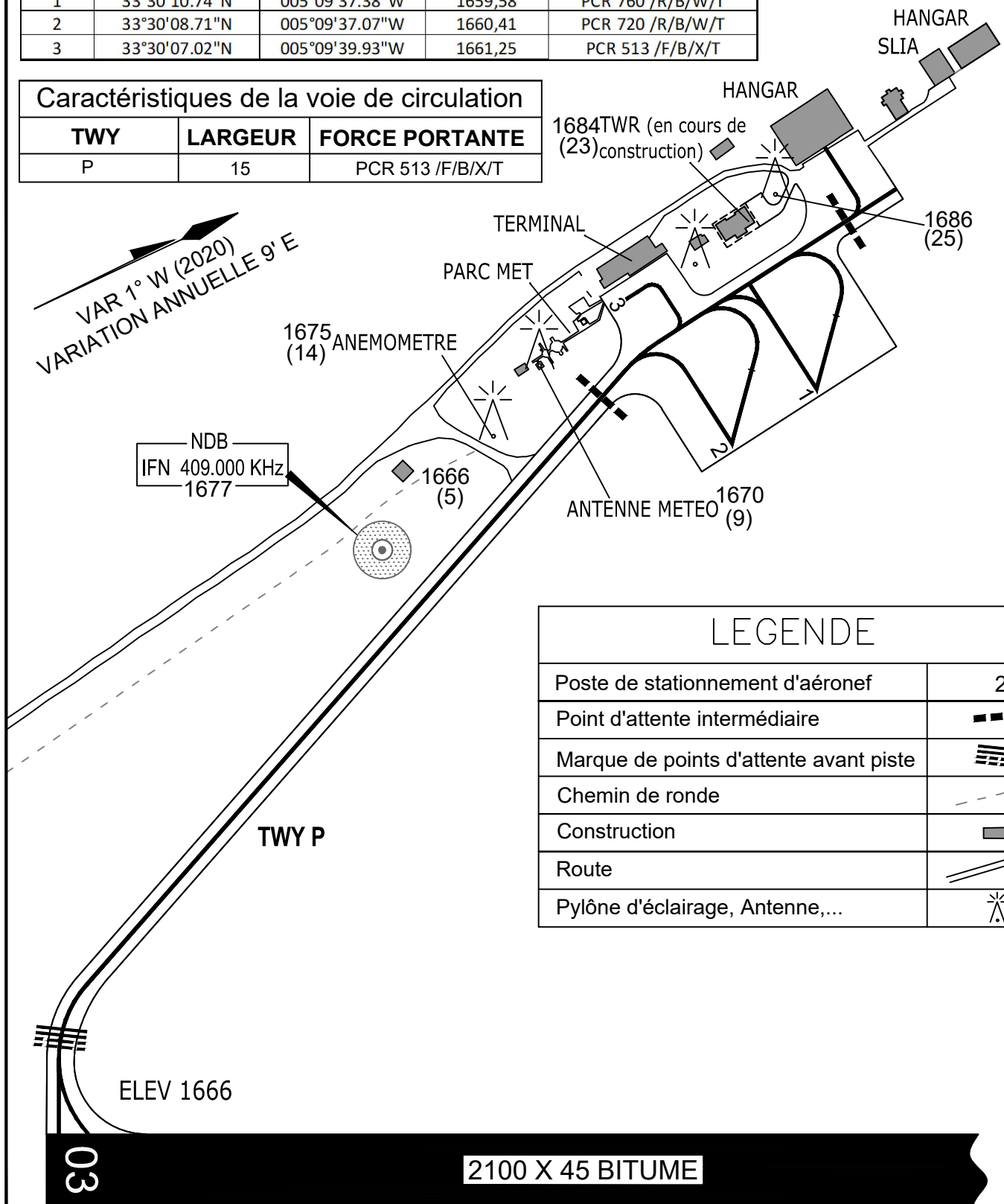
TWR 131.000

IFRANE

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

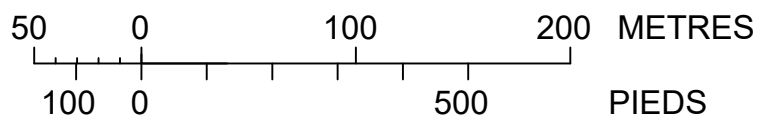
COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS			ALT	FORCE PORTANTE
1	33°30'10.74"N	005°09'37.38"W	1659,58	PCR 760 /R/B/W/T
2	33°30'08.71"N	005°09'37.07"W	1660,41	PCR 720 /R/B/W/T
3	33°30'07.02"N	005°09'39.93"W	1661,25	PCR 513 /F/B/X/T

Caractéristiques de la voie de circulation		
TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
P	15	PCR 513 /F/B/X/T



LEGENDE	
Poste de stationnement d'aéronef	2
Point d'attente intermédiaire	▬▬▬▬
Marque de points d'attente avant piste	▬▬▬▬▬▬
Chemin de ronde	- - - - -
Construction	■
Route	▬▬▬
Pylône d'éclairage, Antenne,...	⋆

FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION



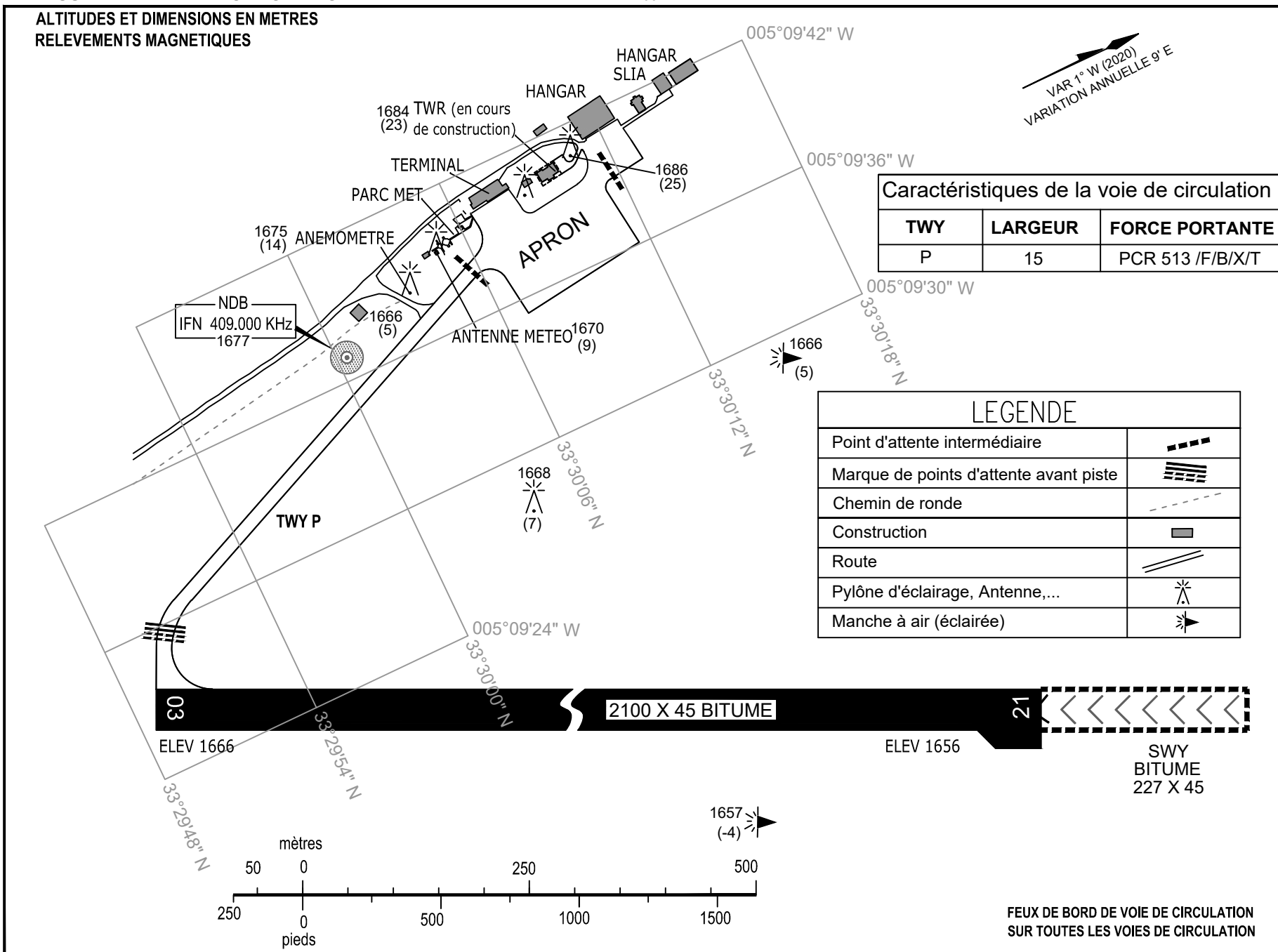
**CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE DE L'AERODROME -OACI-**

ELEV
AIRE DE TRAFIC
1661m

TWR 131.000

IFRANE

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES



Caractéristiques de la voie de circulation

TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
P	15	PCR 513 /F/B/X/T

LEGENDE

Point d'attente intermédiaire	
Marque de points d'attente avant piste	
Chemin de ronde	
Construction	
Route	
Pylône d'éclairage, Antenne,...	
Manche à air (éclairée)	

GMML AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION / POSITIONS DATA

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	1 : Souple, PCR 690 /F/A/X/T 2 : Souple, PCR 470 /F/A/X/T 3 : Rigide, PCR 470 /F/A/X/T 4,5 : Rigide, PCR 250 /R/B/X/T P.I (Poste isolé) : - , PCR 970 /F/A/X/U
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY A : 23M, PCR 400 /F/A/X/T TWY C , D : 23M, PCR 600 /F/B/X/T TWY E : 23M, PCR 460 /F/A/X/T TWY F : 23M, PCR 750 /F/A/X/T TWY H : 23M, PCR 370 /F/A/X/T TWY G : 23M, PCR 930 /F/A/X/T TWY J, L : 23M, PCR 870 /F/A/X/T TWY T1 : 23M, PCR 390 /F/A/X/T TWY T2 PM 0M to 1400M : 23M, PCR 440 /F/A/X/T TWY T2 PM 1400M to 1950M : 23M, PCR 260 /F/A/X/T TWY B, T3, T4, T5, T6 : 23M, PCR 410 /F/A/X/T TWY M1 : 23M, PCR 660 /F/A/X/T TWY M2 : 23M, PCR 800 /F/A/X/T TWY M3 : 23M, PCR 790 /F/A/X/T TWY M4 : 23M, PCR 530 /F/A/X/T TWY P : 23M, PCR 970 /F/A/X/U
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMML AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs/ <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Lignes de guidage des postes de stationnement et voies de circulation (en peinture). - Panneaux lumineux d'indication de piste et de parking.	- <i>Guide lines at Aircraft stands and TWY (in paint).</i> - <i>RWY and PRKG LGTD ID signs.</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Oui	<i>Yes</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	- <i>Seuil 22 côté gauche / THR 22 left side</i> 27°09'18,052"N 013°12'48,000"W - <i>Seuil 22 côté droit / THR 22 right side</i> 27°09'16,131"N 013°12'49,315"W - <i>Seuil 02 / THR 02 :</i> 27°09'49,353N 013°14'04,734"W - <i>Seuil 20 / THR 20</i> 27°07'12,548N 013°13'37,056"W	
4	Observations / <i>Remarks</i>	-	

GMML AD 2-10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES**Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas**

RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	6
02/20	LAMPADAIRE	27°09'28.7"N 013°13'38.4"N	77.1m	13.1m		
	LAMPADAIRE	27°09'28.8"N 013°13'33.2"N	78.4m	13.3m		
	LAMPADAIRE	27°09'28.8"N 013°13'27.9"N	79.2m	13.6m		
	ANTENNE PRES ILS	27°09'19.5"N 013°13'37.4"N	70.2m	5.3m		

04/22	ARBRE	27°09'24.2"N 013°12'45.6"W	70,1	2,5		
	LAMPADAIRE	27°09'25.2"N 013°12'44.7"W	78,0	10,9		
	LAMPADAIRE	27°09'25.7"N 013°12'43.4"W	78,1	9,5		
	LAMPADAIRE	27°09'27.2"N 013°12'43.8"W	79,3	12,5		
	ANTENNE	27°09'25.1"N 013°12'37.9"W	82,0	17,6		
	LAMPADAIRE	27°09'27.5"N 013°12'38.6"W	78,4	13,4		
	LAMPADAIRE	27°09'27.8"N 013°12'37.6"W	78,3	14,0		
	LAMPADAIRE	27°09'27.8"N 013°12'34.9"W	78,4	13,6		
	LAMPADAIRE	27°09'27.7"N 013°12'32.6"W	78,3	13,9		
	ARBRE	27°09'31.9"N 013°12'36.4"W	76,8	14,0		
	CONSTRUCTION	27°09'32.5"N 013°12'33.3"W	75,7	19,7		
	ANTENNE	27°09'50.4"N 013°12'28.3"W	92,4	57,5		
	ANTENNE	27°10'31.9"N 013°12'03.0"W	129,1	61,2		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /
In circling area and at aerodrome

RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
04/22	Manche à air	27°08'17.4"N 013°13'31.5"W	72.9m	6.4m		
	Lampadaire	27°09'28.7"N 013°13'38.4"W	77.1m	13.1m		
02/20	Lampadaire	27°09'28.8"N 013°13'33.2"W	78.4m	13.3m		
	Lampadaire	27°09'28.8"N 013°13'27.9"W	79.2m	13.6m		
	Manche à air	27°07'57.5"N 013°14'08.4"W	73.0m	6.8m		
	GP/DME	27°08'00.4"N 013°14'09.2"W	81.8m	15.6m		
	Pylône anémomètre	27°08'03.1"N 013°14'11.1"W	73.7m	8.4m		
	Caméra de surveillance	27°07'43.6"N 013°13'57.0"W	71.6m	4.5m		
	Caméra de surveillance	27°07'56.5"N 013°13'29.1"W	71.4m	4.8m		
	RVR	27°08'31.4"N 013°13'58.3"W	73.8m	7.9m		
	RVR	27°09'05.1"N 013°13'47.5"W	67.7m	3.0m		
	Manche à air	27°09'04.2"N 013°13'38.5"W	71.5m	6.4m		
	Ancien VOR	27°08'34.4"N 013°13'04.7"W	73.7m	7.0m		
	Nouveau VOR	27°07'07.0"N 013°14'16.0"W	74.0m	6.1m		
	Antenne prés nouveau VOR	27°07'10.3"N 013°14'16.2"W	72.3m	4.8m		
	Pylône éclairage apron	27°09'07.3"N 013°13'08.6"W	91.3m	25.0m		
	Pylône éclairage apron	27°09'02.2"N 013°13'12.1"W	90.9m	25.0m		
	Pylône éclairage apron	27°09'04.2"N 013°13'20.5"W	81.8m	15.8m		
	Pylône éclairage apron	27°09'05.8"N 013°13'11.2"W	91.1m	25.0m		
	Pylône éclairage apron	27°09'13.1"N 013°13'04.5"W	92.1m	25.0m		
	Pylône éclairage apron	27°09'15.6"N 013°13'02.8"W	91.9m	25.0m		
	Pylône éclairage apron auto	27°09'16.9"N 013°13'08.1"W	91.4m	25.0m		
	Pylône éclairage apron auto	27°09'14.3"N 013°13'09.9"W	91.4m	25.0m		
	Pylône éclairage apron	27°09'09.8"N 013°13'06.5"W	91.4m	25.0m		
	TWR	27°09'06.1"N 013°13'09.3"W	92.5m	26.5m		
	Pylône éclairage apron poste isolé	27°08'08.2"N 013°13'20.3"W	89.8m	23.5m		
	Pylône éclairage apron poste isolé	27°08'09.5"N 013°13'18.6"W	90.1m	23.5m		
	Antenne prés ILS	27°09'19.5"N 013°13'37.4"W	70.2m	5.3m		
	LLZ	27°09'22.6"N 013°13'36.3"W	67.6m	3.0m		
RADAR	27°08'27.4"N 013°12'36.1"W	99.2m	31.6m			
Cuves carburant	27°08'48.6"N 013°13'34.3"W	79.2m	13.5m			
Manche à air	27°09'04.6"N 013°13'00.2"W	73.6m	8.4m			

**GMML AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table**

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*
C = cartes / *charts*
CR = coupes transversales / *cross-sections*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie de LAAYOUNE
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	-Centre Nationale de Prévision à Casablanca -une validité de 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE incluse dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P, S, U, W SWH, SWM, SWL, BMS et prévision cisaillement de vent
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aéroview, Indicateurs numériques.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	LAAYOUNE TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Nil

1 / Températures moyennes (°C) : MAXI-MINI / Mean temperature (°C) : MAXI-MINI

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	23,7	24,4	25,7	26,2	27,3	28,5	31,1	32,3	31,1	30,5	26,4	25,1
MINI	11,9	13,2	14,2	15,2	17,0	18,6	20,3	20,9	20,0	18,8	15,7	13,3

2 / Pression moyenne (hPa) / Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1014,4	1011,7	1008,9	1007,5	1004,5	1008,4	1006,5	1005,7	1007,7	1008,1	1009,8	1012,9
12:00	1015,2	1013,3	1011,0	1008,5	1002,1	1009,2	1007,2	1006,5	1008,6	1009,2	1011,0	1014,3
18:00	1013,0	1011,0	1008,8	1006,5	1000,5	1007,6	1005,5	1004,8	1006,9	1007,6	1009,2	1012,3

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	71,9	74,3	85,5	86,4	86,7	86,7	87,9	88,5	90,5	85,9	80,5	68,3
12:00	44,6	44,2	45,3	45,1	47,9	50,4	52,1	50,9	50,1	46,3	44,4	40,6
18:00	44,1	47,4	48,8	52,5	53,5	53,6	55,2	55,0	55,0	57,3	53,9	45,0

GMML AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ <i>Designation</i> RWY NR	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension</i> of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and</i> <i>surface of RWY and</i> <i>SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates</i> <i>RWY End coordinates</i> <i>THR Geoid undulation</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest</i> <i>elevation of TDZ of precision</i> <i>APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
02	016°29'	2700 x 45	PM 0M to 2400M PCR 450/F/A/X/T PM 2400M to 2700M PCR 400/F/A/X/T BITUMEN	27°07'48,73"N 013°14'07,43"W ----- GUND 38,6m	THR : 67,1M TDZ : 66,8M
20	196°29'	2700 x 45	PM 0M to 300M PCR 400/F/A/X/T PM 300M to 2700M PCR 450/F/A/X/T BITUMEN	27°09'12,85"N 013°13'39,55"W ----- -----	THR : 66M TDZ : 66M
04	031°35'	2500 x 45	PM 0M to 2350M PCR 330/F/A/X/T PM 2350M to 2500M PCR 320/R/A/W/T BITUMEN	27°08'08,90"N 013°13'33,27"W ----- -----	THR : 67M TDZ : 67M
22	211°35'	2500 x 45	PM 0M to 150M PCR 320/R/A/W/T PM 150M to 2500M PCR 330/F/A/X/T BITUMEN	27°09'17,98"N 013°12'45,53"W ----- -----	THR : 66M TDZ : 66M
Pente de RWY-SWY / <i>Slope of</i> <i>RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
Voir carte d'obstacles oaci type A Réf AD2 GMML-15	QFU 02 : 60x45	Nil	2980 x 280	Nil	Nil
	QFU 20 : 100x45	Nil	2980 x 280	Nil	Nil
Voir carte d'obstacles oaci type A Réf AD2 GMML-17	QFU 04 : 60x45	Nil	2740 x 280	Nil	Nil
	QFU 22 : 200x45	Nil	2740 x 280	Nil	Nil

GMML AD 2.13 DISTANCES DECLAREES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste / <i>RWY designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2700	2700	2800	2700	Nil
20	2700	2700	2760	2700	Nil
04	2500	2500	2700	2500	Nil
22	2500	2500	2560	2500	Nil

GMMX AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION /POSITIONS DATA

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	1, 2 : Bitumen, PCR 775/F/A/X/T 3 : Conc, PCR 533/R/A/X/U 4 to 8 : Conc, PCR 643/R/A/X/U 9 : Bitumen, PCR 760/F/A/X/T 10 : Bitumen, PCR 640/F/A/X/T 11 : Conc, PCR 670/R/A/W/T 14,15 : Conc, PCR 983/R/A/W/T 16 : Conc, PCR 890/R/A/W/T G1 : Conc, PCR 970/R/A/W/T 17 to 22 : Conc, PCR 900/R/A/W/T 21C to 21G & 22C to 22G : Conc, PCR 900/R/A/W/T F1 to F5, F1A, F1B, H1 to H3, J1 to J3, E2, E3, K: Conc, PCR 983/R/A/W/T A1 : Conc, PCR 830/R/A/W/T A2, A6 : Conc, PCR 750/R/A/W/T A3 : Conc, PCR 810/R/A/W/T A4 : Conc, PCR 740/R/A/W/T A5 : Conc, PCR 820/R/A/W/T E1 : Conc, PCR 960/R/A/W/T E4 : Conc, PCR 950/R/A/W/T E5 : Conc, PCR 930/R/A/W/T Poste isolé : Bitumen, PCR 822/F/B/X/T
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY C1 : 28M, Conc, PCR 810/R/A/W/T TWY C2 : 23M, Conc, PCR 800/R/A/W/T TWY C3 : 23M, Bitumen, PCR 860/F/B/X/T TWY C4 : 23M, Conc, PCR 770/R/A/W/T TWY C5 : 25M, Bitumen, PCR 770/F/A/X/T TWY C6 : 25M, Bitumen, PCR 700/F/B/X/T TWY P1 : 27M, Conc, PCR 840/R/A/W/T TWY P2 : 27M, Conc, PCR 830/R/A/W/T TWY P3 : 27M, Bitumen, PCR 690/F/B/X/T TWY P4 : 27M, Bitumen, PCR 650/F/B/X/T TWY P5 : 27M, Bitumen, PCR 720/F/B/X/T TWY P6 : 25M, Bitumen, PCR 770/F/B/X/T TWY R , F : 25M, Conc, PCR 983/R/A/W/T TWY Y : 23M, Bitumen, PCR 822/F/B/X/T
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement / <i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement / <i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	- Stationnement autonome aux PRKG avions en NOSE-IN (90°) - PUSH BACK coordonné avec le bureau de piste - <i>Nose-in (90°) at autonomous Aircraft Stand</i> - <i>PUSH BACK coordinated with the ARO</i>

GMMX AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	- Panneaux d'identification : NIL - lignes d'autoguidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement - Ligne de sécurité d'aire de trafic - Marques de poste de stationnement d'aéronef	- <i>ID Signs : NIL</i> - <i>Autoguide lines (in paint) at TWY and at aircraft stands</i> - <i>Apron safety line</i> - <i>Parking stands marking</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste - Marques d'identification de piste - Marques de zone de toucher des roues - Marques de point cible - Marques latérales de piste - Marques axiales de voies de circulation - Marques de seuil - Marques de point d'attente avant piste - Marques de point d'attente intermédiaire - Marque d'obligation - Marques latérales de voie de circulation - Dispositifs lumineux d'approche - Feux de seuil - Feux de bord de piste - Feux de Barres de flanc - Feux extrémité de piste - Feux d'axe de piste - Feux axiaux de voie de circulation - Feux des bords de voie de circulation - Feux de point d'attente intermédiaire - Feux de prolongement d'arrêt - Feux de protection de piste - Panneaux d'identification de piste - Panneaux d'entrée interdite - Panneaux de direction - Panneaux d'emplacement - Panneaux indicateurs de sortie de piste - Panneaux de destination - Panneaux indicateurs de décollage depuis une intersection	- <i>RWY center line</i> - <i>RWY designation</i> - <i>Touchdown zone marking</i> - <i>aiming point marking</i> - <i>RWY side stripe marking</i> - <i>TWY center line marking</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>Holding point marking before RWY</i> - <i>Intermediate holding point marking</i> - <i>Mandatory instruction marking</i> - <i>TWY side stripe marking</i> - <i>Approach Lighting systems</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY edge lights</i> - <i>Wing bar lights</i> - <i>RWY end lights</i> - <i>RWY center line lights</i> - <i>TWY center line lights</i> - <i>TWY edge lights</i> - <i>Intermediate holding point lights</i> - <i>SWY lights</i> - <i>RWY guard lights</i> - <i>RWY identification signs</i> - <i>Entrance Signs Prohibited</i> - <i>Direction signs</i> - <i>Location signs</i> - <i>RWY exit signs</i> - <i>Destination signs</i> - <i>Take-off signs from an intersection</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

MMX AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
10/28	NFM-LOCALIZER	31°36'19.0"N 008°01'04.0"W	475,5M	3,5M		
	Antenne Anti-foudre	31°36'19.2"N 008°01'00.9"W	476,9M	4,2M		
	Antenne Anti-foudre sur Bâtiment LOC	31°36'20.9"N 008°01'00.2"W	477,7M	5,6M		
	Lampadaire	31°36'13.1"N 008°00'47.4"W	484,2M	9,6M		
	Lampadaire	31°36'13.7"N 008°00'46.5"W	485,0M	10,5M		
	Antenne télécom	31°36'20.3"N 008°00'38.3"W	485,9M	12,2M		
	Construction en dur	31°36'23.3"N 008°00'29.4"W	486,5M	13,4M	N/N	
	Construction en dur	31°36'09.0"N 008°00'24.6"W	491,8M	14,3M	N/N	
	Arbre isolé palmier	31°35'53.3"N 007°59'11.5"W	515,4M	30,8M	N/N	
	Arbre isolé en boucle	31°36'08.2"N 007°59'00.8"W	522,1M	40,6M	N/N	

GMMX – AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTIC

Désignation/ <i>Designation</i> RWY NR	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension</i> of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and</i> <i>surface of RWY and</i> <i>SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates</i> <i>End RWY coordinates</i> <i>Geoid undulation THR</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest</i> <i>elevation of TDZ of precision</i> <i>APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
10	95,87°	3100 x 45	0M to 2500M PCR 860/F/B/X/T BITUMEN 2500M to 3100M PCR 938/F/C/X/T BITUMEN	31°36'29,97"N 008°03'09,07"W ----- GUND 50.0M	THR : 458,8 M TDZ : 460,9 M
28	275,89°	3100 x 45	0M to 600M PCR 938/F/C/X/T BITUMEN 600M to 3100M PCR 860/F/B/X/T BITUMEN	31°36'19,66"N 008°01'12,06"W ----- GUND 50.0M	THR : 471 M TDZ : 470 M

RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of</i> <i>RWY-SWY</i>	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / <i>Dimensions of</i> <i>RESA</i> (M)
1	7	8	9	10	11
10		60 x 60	190 x 150	3280 x 300	90x90
28		NIL	135 x 150	3280 x 300	90x90

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / <i>Location and description of</i> <i>arresting system</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	12	13	14
10	--	YES	NIL
28	--	NIL	NIL

GMMX – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /
DECLARED DISTANCES

Piste / <i>RWY</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	3100	3290	3160	3100	NIL
28	3100	3235	3100	3100	NIL

**GMMX – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche/ <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	UEL 660 m INTST réglable / adjustable	Vert / Green WBAR : Yes	MEHT 20,14 m PAPI Left 3°	900 m	3100 m 15 m W LIH	3100 m 60 m (1) INTST réglable / adjustable	Rouge / Red WBAR : NIL	NIL	(1) Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable /
28	NIL	Vert / Green WBAR: NIL	MEHT 22,84 m PAPI Left 3°	NIL	3100 m 15m W LIH	3100 m 60 m (1) INTST réglable / INTST adjustable	Rouge / Red WBAR: NIL	NIL	Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable

**GMMX AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN & IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage & anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : Feux bleus espacement 30m / <i>blue lights spacing 30m</i> , LIH - Axe/Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène / <i>Mobile power source</i> : 1) 350 KVA / 7 SEC 2) 350 KVA / 0 SEC
5	Observations / Remarks	NIL

GMMX AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES / HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / Remarks	NIL

GMMX AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS / ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de Transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
CTR Cercle de 7 NM de rayon centré sur l'ARP : 313631N 0080227W / <i>Circle of 7 NM radius centred on ARP : 313631N 0080227W</i>	<u>650 m</u> GND	D	MARRAKECH/Ménara Tour / Tower (En, Fr)	6000 FT	Vacation ATS / <i>ATS operation</i> : H24

GMMW – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION
IAPRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION / POSITIONS DATA

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	A1 : PCR 790/R/A/W/T A2 : PCR 760/R/A/W/T A3 : PCR 690/R/A/W/T A4, A8 : PCR 630/R/A/W/T A5 : PCR 600/R/A/W/T A6, A7 : PCR 570/R/A/W/T A9 : PCR 860/R/A/W/T H1 to H6 : PCR 720/F/A/X/T
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWYs E, W : 23M, Bitumen, PCR 400/F/A/X/U
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Poste de stationnement Parking stands
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Poste de stationnement Parking stands
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMW – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Panneaux d'identification des parkings - Lignes d'autoguidage (en peinture jaune)	- PRKG ID Signs - self-guide lines (in yellow paint)
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Panneaux d'identification des seuils - Numéro d'identification des QFU - Marques des seuils - Points d'attente - Feux d'extrémité de piste - Feux des bords de RWY et TWY	- THR ID signs - QFU ID NR - THR marking - Holding position - RWY end LGT - RWY edges and TWY LGT
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMW – AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	6
08/26	LOC	34°59'32.7"N 003°00'35.2"W	174,6m	2m	Y/Y	
	Construction	34°59'34.8"N 003°00'32.6"W	182,2m	10.4m	N/N	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	
08/26	Ancienne TOUR	34°59'32.9"N 003°01'52.6"W	189.1m	10m	N/Y	
	GP/DME	34°59'08.8"N 003°02'24.7"W	196.7 m	16.2m	Y/Y	
	DVOR/DME	34°59'12.4"N 003°01'45.3"W	188.1 m	8.8m	N/Y	
	Mat d'éclairage	34°59'37.8"N 003°01'23.0"W	201.8 m	26.3m	Y/Y	
	Mat d'éclairage	34°59'37.1"N 003°01'27.2"W	202.4 m	26.3m	Y/Y	
	Mat d'éclairage	34°59'36.0"N 003°01'33.6"W	203.5 m	26.4m	Y/Y	
	Mat d'éclairage	34°59'35.2"N 003°01'37.6"W	201.3 m	24.2m	Y/Y	
	Mat d'éclairage	34°59'34.5"N 003°01'41.6"W	201.7 m	24.2m	Y/Y	
	Mat d'éclairage	34°59'33.8"N 003°01'46.1"W	202.4 m	24.3m	Y/Y	
	Mat d'éclairage	34°59'33.1"N 003°01'50.2"W	202.8 m	24.3m	Y/Y	
	Pylône anémomètre/Girouette 08 secours	34°59'17.9"N 003°02'24.4"W	191.1 m	11.3m	Y/Y	
	Antenne de l'ancien VOR	34°59'22.9"N 003°02'15.2"W	187.8 m	7.9m	Y/Y	
	Antenne NDB (HS)	34°59'22.8"N 003°02'39.0"W	206.4 m	26.8m	Y/Y	
	Antenne near-field Glide	34°59'08.3"N 003°02'27.7"W	185.2 m	4.9m	Y/Y	
	WDI	34°59'27.2"N 003°01'32.3"W	185.2 m	7.5m	Y/Y	
	Antenne HBN : télémètre de nuage	34°59'08.5"N 003°02'54.9"W	183,9 m	3.2m	N/N	
	Pylône anémomètre/Girouette (principal) côté Glide	34°59'09.6"N 003°02'23.3"W	191.4 m	10.9m	Y/Y	
	Antenne météo RVR côté 08	34°59'09.5"N 003°02'23.7"W	182,8m	2.3m	N/N	
	Pylône anémomètre/Girouette côté 26	34°59'24.0"N 003°00'54.2"W	185,4m	11.0m	Y/Y	
	Bâtiment localizer	34°59'34.1"N 003°00'35.6"W	176.5m	3.8m	Y/Y	
	Construction en dur côté troué d'envol seuil 26	34°59'28.2"N 003°00'23.1"W	184.5m	12.0m	N/N	
	Construction en dur côté troué d'envol seuil 26	34°59'29.2"N 003°00'24.3"W	184.5m	11.9m	N/N	
	Construction GP/DME	34°59'08.8"N 003°02'24.4"W	185.0m	3.9m	Y/Y	
	Construction en dur sur une colline située au niveau de la dernière section d'approche côté 08	34°58'44.0"N 003°09'27.6"W	347.1m	5.9m	N/N	
	Clôture vivrière : allongeant le mur de clôture seuil 26	34°59'36.1"N 003°00'35.0"W	176.9m	4.8m	N/N	
	Arbre isolé palmier coté troué seuil 26	34°59'39.6"N 003°00'29.0"W	180.9m	9.3m	N/N	
	Arbre isolé palmier	34°59'38.3"N 003°00'30.3"W	179.2m	7.5m	N/N	
	Parc météorologique côté 08	34°59'05.9"N 003°02'20.6"W	191.5m	11.1m	Y/Y	
	Antenne météo côté 26	34°59'21.2"N 003°00'55.9"W	186.1m	11.2m	Y/Y	
	Diffusomètre	34°59'10.0"N 003°02'23.8"W	183.5m	3.2m	Y/N	
	Télémètre de nuage	34°59'08.6"N 003°02'54.7"W	183.7m	3.2m	Y/N	
	Poteau météo côté Glide	34°59'09.6"N 003°02'23.1"W	182,1m	1,7m	N/N	
	Poteau météo côté Glide	34°59'09.5"N 003°02'23.4"W	181,8m	1,3m	N/N	
Poteau météo côté Glide	34°59'09.2"N 003°02'22.7"W	181,4m	0,8m	N/Y		
Poteau météo côté Glide	34°59'09.2"N 003°02'22.5"W	182,3m	1,8m	N/Y		
Parc météorologique côté 08	34°59'05.7"N 003°02'20.6"W	181,4m	1.0m	N/N		
Poteau météo côté Glide	34°59'08.8"N 003°02'23.3"W	181,8m	1,2m	Y/N		
Antenne Near Field Loc	34°59'32.1"N 003°00'38.4"W	174,8m	1,8m	Y/N		
Nouvelle TOUR	34°59'38.0"N 003°01'22.8"W	212,3m	36,1m	N/N		
Antenne réseau	35°00'28.5"N 003°00'08.1"W	229,5m	31,2m	N/N		
Construction en dur	34°59'38.7"N 003°00'28.3"W	180,6m	9.0m	N/N		
Aérogare	34°59'35.2"N 003°01'38.5"W	188,2m	10,4m			
Aérogare	34°59'33.4"N 003°01'49.6"W	188,7m	10,4m			
Bâtiment gendarmerie	34°59'35.7"N 003°01'35.9"W	198,0m	20,7m			

GMMW – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ <i>Designation</i> RWY NR	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension</i> <i>of RWY</i> (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / <i>Strength (PCR) and</i> <i>surface of RWY and</i> <i>SWY</i>	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates</i> <i>RWY End</i> <i>coordinates</i> <i>THR Geoid</i> <i>undulation</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of</i> <i>TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	78,22°	3000 x 45 <i>Accotement/Shoulders</i> 7,5M x 2	PCR 410/F/A/X/T BITUMEN	34 59 11,47N 003 02 38,09W ----- -----	THR : 181,1 M TDZ: 180,7 M
26	258,23°	3000 x 45 <i>Accotement/Shoulders</i> 7,5M x 2		34 59 31,43 N 003 00 42,34 W ----- -----	THR: 174 M TDZ: 175 M
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of</i> <i>RWY-SWY</i>	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / <i>Dimensions of RESA</i> (M)
1	7	8	9	10	11
08	0.25	70 x 45	NIL	3260 x 280	90 x90
26	0.25	70 x 45	NIL	3260 x 280	-
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / <i>Location and description</i> <i>of arresting system</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>		
1	12	13	14		
08	NIL	NIL			
26	NIL	NIL			

GMMW – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	3 000	3 000	3 070	3 000	NIL
26	3 000	3 000	3 070	3 000	NIL

GMMW – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre</i> Line LGT Length, spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge LGT</i> LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY end LGT</i> Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT</i> LEN Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	Calvert CAT I 420 M INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	G WBAR: NIL	PAPI MEHT 22.17M 3,20°	NIL	NIL	3000 M 60 M W LIH	R WBAR: NIL	NIL	NIL
26	NIL	G WBAR: NIL	PAPI Left MEHT 22.69M 3°	NIL	NIL	3000 M 60 M W LIH	R WBAR : NIL	NIL	NIL

GMMW – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	NIL
<3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : bleus brillance réglable - Axe : NIL - Edge : blue adjustable brightness - Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	- 2 groupes électrogènes 300 KVA - 1 groupe électrogène 40 KVA 12 SEC - 2 Generators 300 KVA - 1 Generator 40 KVA 12 SEC
5	Observations / Remarks	Alimentation électrique de l'Aéroport : 1 ligne 22 KVA Zaïo / Aéroport 1 ligne 22 KVA Arout / Aéroport Airport PWR supply : 1 cable 22 KVA Zaïo / Airport 1 cable 22 KVA Arout / Airport

GMMW – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) / <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / Remarks	NIL

GMMZ AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMZ AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION / POSITIONS DATA

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	1 to 4 : Bitumen, PCR 862/F/B/X/T 5 : Bitumen, PCR 980/F/B/X/T 6 : Bitumen, PCR 440/F/B/X/T 7 : Bitumen, PCR 500/F/B/X/T
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY B : 23M, Bitumen, PCR 750/F/B/X/T TWY C : 23M, Bitumen, PCR 710/F/B/X/T
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	

GMMZ AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Lignes de guidage sur parking - N° de poste de stationnement - Point d'attente et axe de voie de Circulation - Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente. - Lignes de guidage sur l'aire de Trafic	- <i>Guide lines at Aircraft parking</i> - <i>Aircraft stand designation</i> - <i>Holding position and TWY centre line</i> - <i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</i> - <i>Guide lines at apron</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY - Marquage de l'axe, THR, TDZ, bords, extrémité et raquette - Marquage d'identification - Balisage lumineux de bords, THR, extrémité et raquette TWY - Marquages de l'axe et des positions d'attente à tous les croisements. - Feux de bords - Système WIG WAG aux points d'attente avant piste	RWY : - <i>Markings at centre line, THR, TDZ, edges, RWY ends and turn pads</i> - <i>Designation markings.</i> - <i>Markings and LGT at THR, centre line, edges, RWY ends and RWY Turn pads.</i> TWY: - <i>Markings of centre line and holding positions at all intersections.</i> - <i>edges LGT</i> - <i>WIG WAG system at holding positions before RWY</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMZ AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
12/32	Bâtiment LOC	305644.8N 0065534.9W	1156.7m	2.7m		
	Lampadaire	305553.7N 0065324.0W	1136.5m	8.5m		
	Lampadaire	305549.0N 0065323.9W	1136.8m	9.3m		
	Bâtiment	305545.8N 0065318.8W	1139.6m	12.6m		
	Antenne télécom	305546.7N 0065301.9W	1141.9N	24.2m		
	Antenne télécom	305523.9N 0065245.0W	1153.6m	42.3m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
	Pylône	305624.2N 0065416.4W	1142.7m	5.9m		
	Antenne	305605.2N 0065425.4W	1156.4m	19.4m		
	Antenne MET 2	305608.4N 0065353.5W	1141.4m	10.3m		
	Antenne MET 3	305607.6N 0065354.1W	1134.2m	2.7m		
	Antenne MET 4	305608.7N 0065356.6W	1134.1m	2.8m		
	Antenne NOUR	310337.0N 0065214.0W	1544.0m	256.8m		
	Antenne Réseau	305600.5N 0065422.7W	1164.3m	27.4m		
	Antenne RTM	305243.6N 0065332.4W	1409.0m	122.8m		
	Arbre 1	305606.8N 0065427.9W	1150.2m	11.6m		
	Arbre 2	305607.3N 0065428.9W	1150.9m	12.2m		
	Diffusomètre	305607.1N 0065353.0W	1134.3m	3.0m		
	Glide/DME	305607.5N 0065351.4W	1146.2m	15.0m		
	ILS/Localiseur	305646.9N 0065534.0W	1156.4m	2.2m		
	Palmier	305607.3N 0065430.3W	1150.8m	11.7m		
	Pylône éclairage 1	305603.1N 0065419.2W	1160.8m	25.0m		
	Pylône éclairage 2	305604.7N 0065422.9W	1161.6m	24.9m		
	Pylône éclairage 3	305606.2N 0065426.6W	1162.5m	24.9m		
	Pylône éclairage 4	305607.9N 0065430.5W	1164.1m	25.1m		
	Pylône éclairage 5	305604.7N 0065430.1W	1164.6m	24.9m		
	Système vent (seuil 12)	305630.1N 0065515.1W	1159.1m	10.0m		
	Système vent (seuil 30)	305556.8N 0065357.8W	1140.9m	10.0m		
	Télémetre de nuage	305607.6N 0065354.0W	1141.1m	9.6m		
	TWR	305608.1N 0065432.3W	1168.6m	29.2m		
	DVOR/DME	305623.8N 0065416.4W	1144.9m	8.2m		
	Bâtiment LOC	305644.8N 0065534.9W	1156.7m	2.7m		

GMMZ AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED***Abréviations utilisées dans le tableau suivant /***Abbreviations used in the following table :*P = consultation personnelle / *personal consultation*T = téléphone / *telephone*C = cartes / *charts*D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*W = carte du temps significatif / *significant weather chart*SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie - OUARZAZATE
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie d'OUARZAZATE 30 HR
4	Prévision de tendance et intervalles de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision TENDANCE de 2 HR de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, SWL, BMS, prévision de cisaillement du vent, image satellite
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aérovie, indicateurs numériques, Aéroweb, Intranet, Extranet
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

1/ Températures moyennes (°C) : MAX – MNM /*Mean temperature (°C) : MAX - MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18,1	19,9	23,5	28,2	32,1	36,3	39,8	38,5	33,7	28,4	22,8	18,7
MNM	1,6	4,9	8,2	12,4	16,7	19,9	23,3	22,7	18,2	13,8	7,5	3,0

2/ Pression moyenne (HPa) /*Mean pressure (HPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	893,9	891,9	888,4	886,2	887,5	888,0	890,2	890,0	890,3	891,1	891,6	894,8
12:00	894,7	892,7	889,2	886,5	887,6	888,0	890,2	890,2	890,7	891,6	892,1	895,5
18:00	892,3	890,3	886,7	884,2	885,3	885,7	888,1	888,1	888,6	889,6	890,2	893,3

3/ Humidité moyenne (%) /*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	49,4	49,8	44,0	35,7	32,7	28,2	22,7	32,3	43,1	48,1	49,0	58,3
12:00	28,9	27,9	20,6	14,9	13,9	10,9	8,8	14,0	21,1	25,2	27,8	34,9
18:00	24,0	24,1	19,0	13,6	13,1	9,8	9,1	14,2	19,7	23,4	25,0	30,0

GMMZ AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil/ THR coordinates RWY End Coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	116,84°	3000 x 45	PCR 720/F/B/X/T BITUMEN	30 56 42,73 N 006 55 24,56 W ----- -----	THR : 1153 m TDZ : 1150 m
30	296,85°	3000 x 45		30 55 58,73 N 006 53 43,70 W ----- -----	THR: 1131,0 m TDZ : 1132,5 m

RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
12	--	NIL	320 x 150	3120 x 300	NIL
30	--	NIL	174 x 150	3120 x 300	NIL

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	12	13	14
12	NIL	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL

GMMZ AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
12	3000	3320	3000	3000	NIL
30	3000	3174	3000	3000	NIL

**GMMZ AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING**

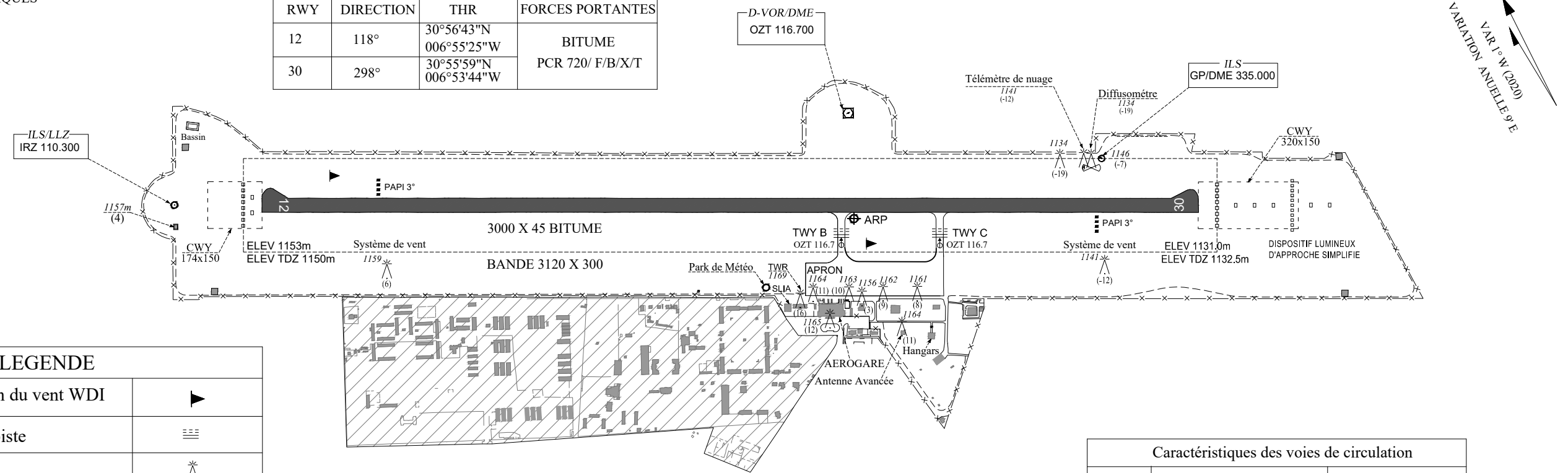
RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche/ APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY Centre Line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY Edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / RWY End LGT, Colour, WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / SWY LGT, LEN (M) Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	NIL	G WBAR: G	PAPI LEFT 3° MEHT 14,69m	NIL	NIL	3000 m 60 m W FM 2400 m Y,INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR: NIL	NIL	NIL
30	SIMPLIFIE CAT I 420m INTST réglable / adjustable INTST	G WBAR : G	PAPI LEFT 3° MEHT 15,03m	NIL	NIL	3000 m 60 m W FM 2400 m Y,INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR : NIL	NIL	NIL

GMMZ AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMMZ- 15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMZ- 17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMZ- 19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMMZ- 21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMMZ- 25
6	Carte régionale –OACI / <i>Area Chart -OACI</i>	AD2 GMMZ- 29
7	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMMZ-33-1 AD2 GMMZ- 34-1 AD2 GMMZ-35-1
8	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMZ- 39-1 AD2 GMMZ- 39-2 AD2 GMMZ- 39-3 AD2 GMMZ- 41-1 AD2 GMMZ- 41-2
9	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMZ- 43

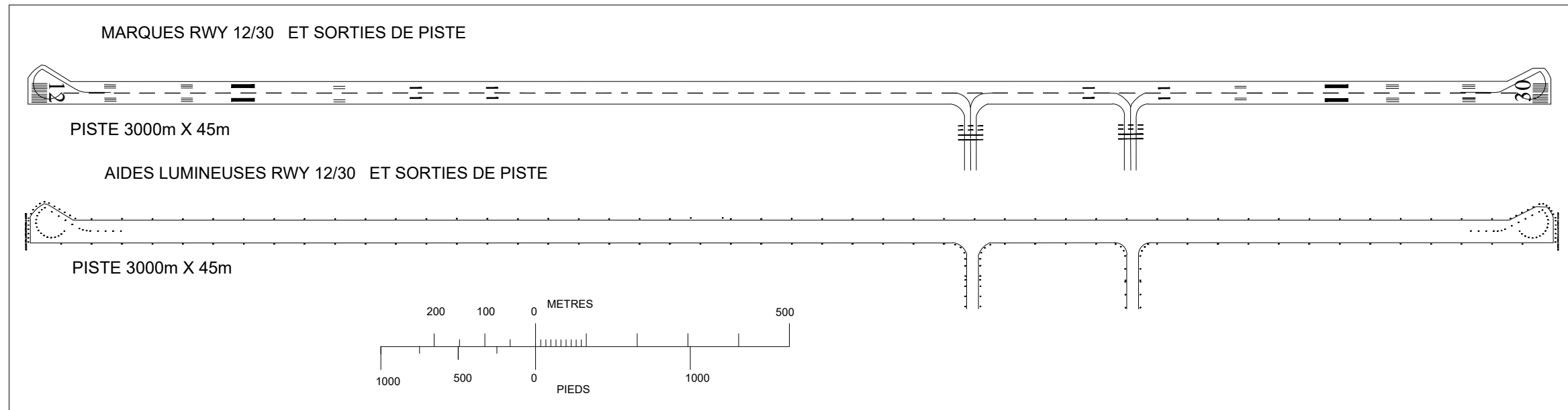
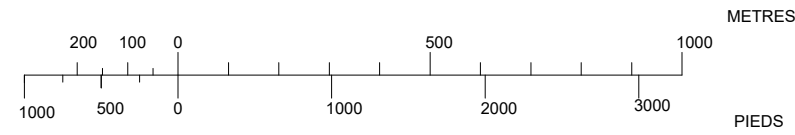
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

RWY	DIRECTION	THR	FORCES PORTANTES
12	118°	30°56'43"N 006°55'25"W	BITUME
30	298°	30°55'59"N 006°53'44"W	PCR 720/ F/B/X/T



LEGENDE	
Indicateur de direction du vent WDI	▶
Point d'attente avant piste	≡≡≡
Obstacle	⚡
Mur de clôture	-x-x-x-x-x-
Feux des voies de circulation
Chemin de ronde	- - - - -
Bâtiment	■
Zone militaire	▨
Portée visuelle de piste (RVR)	∞
Point de vérification VOR	⊕

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR (m)	FORCES PORTANTES
TWY B	23	PCR 750/F/B/X/T
TWY C	23	PCR 710/F/B/X/T



TWR 118.100

ELEV
AIRE DE TRAFIC
1139 m

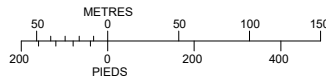
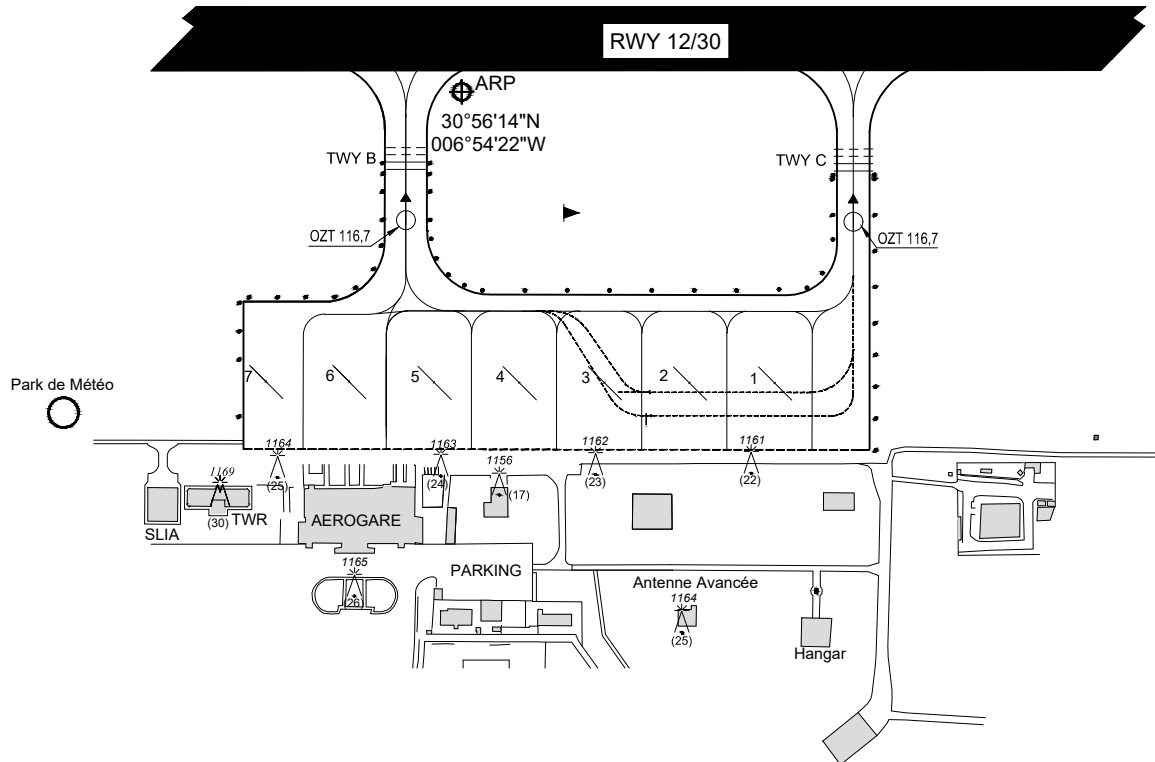
ALTITUDE ET DIMENSIONS EN METRES

VAR 1° W (2020)
VARIATION ANUELLE 9' E



Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
TWY B	23	PCR 750/F/B/X/T
TWY C	23	PCR 710/F/B/X/T

N°	Coordonnées géographiques des postes de stationnement		Altitudes	Force portante
1	30° 56' 04.71" N	006° 54' 17.57" W	1135.26	PCR 862 F/B/X/T
2	30° 56' 05.59" N	006° 54' 19.59" W	1135.77	
3	30° 56' 06.47" N	006° 54' 21.60" W	1136.22	
4	30° 56' 07.35" N	006° 54' 23.62" W	1136.83	
5	30° 56' 08.23" N	006° 54' 25.63" W	1137.31	PCR 980/F/B/X/T
6	30° 56' 09.13" N	006° 54' 27.64" W	1137.92	PCR 440/F/B/X/T
7	30° 56' 09.99" N	006° 54' 29.61" W	1138.57	PCR 500/F/B/X/T



LEGENDE	
Point d'attente avant piste	
Obstacle	
Poste de stationnement	1
Route, Piste	
Construction	
Feux des voies de circulation	
Point de vérification VOR	
Indicateur de direction du vent WDI	

CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE
DE L'AERODROME-OACI

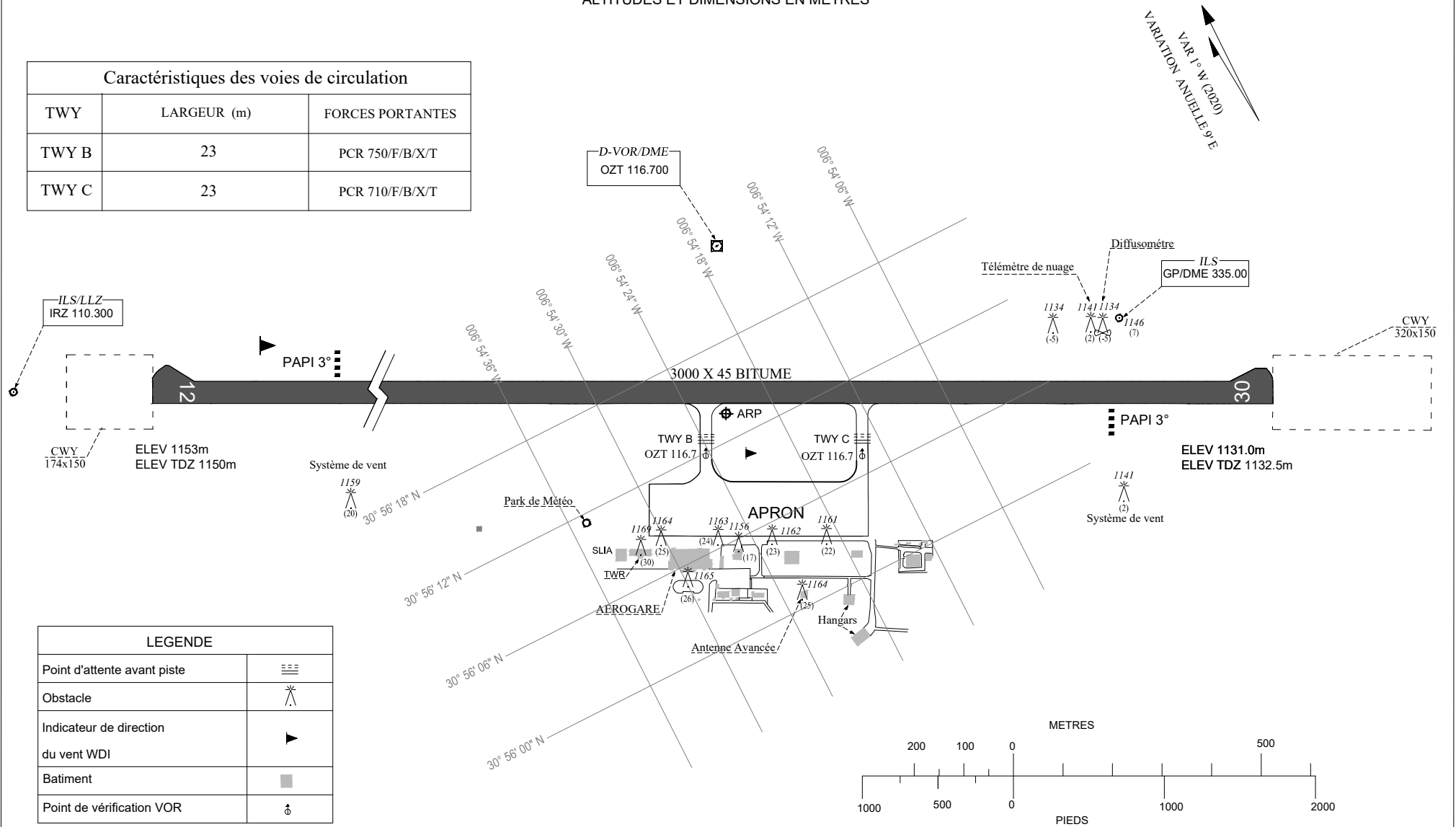
ELEV
AIRE DE TRAFIC
1139 m

TWR 118.100

OUARZAZATE

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR (m)	FORCES PORTANTES
TWY B	23	PCR 750/F/B/X/T
TWY C	23	PCR 710/F/B/X/T



LEGENDE	
Point d'attente avant piste	≡≡≡
Obstacle	⋆
Indicateur de direction du vent WDI	▶
Batiment	■
Point de vérification VOR	⊕

GMFO AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NiL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NiL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

**GMFO AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA**

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	1 to 5 : Bitumen, PCR 863/F/B/X/T 7 to 18 : CONC, PCR 1090/R/B/W/T
2	Désignation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY A1, A2 : 23M, Bitumen, PCR 1080/F/B/X/T TWY B1 : 23M, Bitumen, PCR 520/F/B/X/T TWY B2 : 23M, Bitumen, PCR 850/F/B/X/T TWYs T1 to T4, R1, R2, N & V: 23M, Bitumen, PCR 863/F/B/X/T TWYs S1 to S3 : 23M, Bitumen, PCR 840/F/B/X/T
3	Situation et Altitude des points de vérification des Altimètres / <i>location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>location of VOR checkpoints</i>	NiL
5	Position des points de vérification INS / <i>position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

**GMFO AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands</i>	RWY 06/24 : - Panneaux d'identification : NiL - Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et sur parking avions RWY 13/31 : Panneaux lumineux de différentes dimensions donnant informations nécessaires à l'exploitation en CAT I-II	RWY 06/24 : - <i>identification signs</i> : NiL - <i>Guide lines painted at TWY and PRKG</i> RWY 13/31 : <i>Lighting signs of different dimensions providing all required information about the operation of CAT I-II</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY 06/24 : - Marque axial de piste - Marques d'identification des pistes - Marque axial des voies de circulation - Marques des seuils de piste - Marque de point d'attente avant piste - Marques latérales de piste - Marque de zone de toucher des roues - Marque de point cible - Feux de bordure de piste - Feux de seuil de piste	RWY 06/24 : - <i>RWY centerline</i> - <i>RWY designation marking</i> - <i>TWY centre line marking</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>Holding position marking</i> - <i>RWY side strip marking</i> - <i>TDZ marking</i> - <i>Aiming point marking</i> - <i>RWY edge lights</i> - <i>Threshold lights</i>

2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Feux d'extrémité de piste - Feux des bords des TWY RWY 13/31 : - Panneaux lumineux d'identification de piste - Panneaux d'interdiction - Feux d'approche - Feux de seuils de piste - Feux d'extrémités de piste - Feux de bords de piste - Feux axiaux de piste - Feux de zone de toucher des roues - Feux de bords des voies de circulation	- <i>RWY end LGT</i> - <i>TWY edges lights</i> RWY 13/31 : - <i>RWY identification signs</i> - <i>Prohibition signs</i> - <i>Approach lights</i> - <i>RWY Threshold lights</i> - <i>RWY end lights</i> - <i>RWY edges lights</i> - <i>RWY center lights</i> - <i>Touch down zone lights</i> - <i>Taxiway edges lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	RWY 06/24 : TWY A1 et TWY B1 RWY 13/31 : • 1 barre d'arrêt sur TWY T1 à 150m de l'axe de piste. • 1 barre d'arrêt sur TWY S1 à 150m de l'axe de piste.	RWY 06/24 : TWY A1 and TWY B1 RWY 13/31 : • 1 stop bar on TWY T1, 150m to RCL • 1 stop bar on TWY S1, 150m to RCL
4	Observations / <i>Remarks</i>	Nil	

**GMFO AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /
AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
06/24	LOC ODA	344744.7N 0015426.9W	456.8m	2.9m		
	VOR/DME OJD	344624.1N 0015701.6W	492.2m	10.4m		
	Bâtiment près LOC ODA	344745.1N 0015426.0W	457,6m	3.5m		
	Lampadaire	344634.5N 0015642.6W	480,7m	7.2m		
	Télémetre nuage	344638.2N 0015634.6W	475.5m	2.6m		
13/31	Construction coté seuil 06	344628.2N 0015653.5W	483,6m	1.9m		
	VOR/DME VDO	344856.7N 0015737.9W	466.4m	11.1m		
	LOC ANG	344725.1N 0015529.4W	457.2m	2.2m		

GMFO – AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimensions of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	057,72°	3 000 x 45	PCR 1080/F/B/X/T BITUMEN	34 46 47,73N 001 56 16,23W ----- -----	THR : 468,4 m TDZ : 465,6 m
24	237,72°	3 000 x 45		34 47 39,71N 001 54 36,43W ----- -----	THR : 455 m TDZ : 456 m
13	130,93°	3 000 x 45	PCR 800/F/B/X/T BITUMEN	34 48 35,55N 001 57 08,03W ----- -----	THR : 452,8 m TDZ : 452,0 m
31	310,93°	3 000 x 45		34 47 31,81N 001 55 38,83W ----- -----	THR : 455 m TDZ : 454 m

RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
06		60 x 60	250 x 150	3180 x 300	90 x 90
24		NIL	250 x 150	3180 x 300	90 x 90
13		70 x 60	200 x 150	3260 x 300	90 x 90
31		70 x 60	400 x 150	3260 x 300	90 x 90

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	12	13	14
06	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL
13	NIL	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL

GMFO – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES / DECLARED DISTANCES

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
06	3 000	3 250	3 060	3 000	NIL
24	3 000	3 250	3 000	3 000	NIL
13	3 000	3 200	3 070	3 000	NIL
31	3 000	3 400	3 070	3 000	NIL

GMFO AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY Centre Line LGT</i> , Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge LGT</i> , LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT</i> , Colour, WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT</i> , LEN, Colour	Observation/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	SIAL (Type A) 420m INTST réglable / <i>Adjustable INTST</i>	G	PAPI Left/Right 3,2° MEHT 22.62m	NIL	NIL	3000 m 60 m W LIH	R	NIL	NIL
24	NIL	G	NIL	NIL	NIL	3000 m 60 m W LIH	R	NIL	NIL
13	CALVERT (Type A) CAT II 900 m INTST réglable / <i>Adjustable INTST</i>	G	PAPI Left 3,4° MEHT 21.64m	900 m	3000m; 15m W FM 2100m – 2700m W / R FM 2700m R INTST réglable / <i>Adjustable INTST</i>	3000m ; 60m W FM 2400m Y INTST réglable / <i>Adjustable INTST</i>	R	NIL	NIL
31	NIL	G	PAPI Left 3,2° MEHT 22.75m	NIL	NIL	3000m ; 60m W FM 2400m Y INTST réglable / <i>Adjustable INTST</i>	R	NIL	NIL

GMFO AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	<p>Anémomètre : RWY 13/31 : - 34°48'31, 28"N 001°56'52,07"W - 34°48'33, 20"N 001°56'57,52"W RWY 06/24 : - 34°47'08, 02"N 001°55'55,62"W - 34°46'57, 70"N 001°56'15,48"W - LDI lumineux situé côté Est de la TWR et du parking avions.</p> <p>Anemometer RWY 13/31 : - 34°48'31, 28"N 001°56'52,07"W - 34°48'33, 20"N 001°56'57,52"W RWY 06/24 : - 34°47'08, 02"N 001°55'55,62"W - 34°46'57, 70"N 001°56'15,48"W - LDI LGTD eastside of TWR and parking stands.</p>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	<p>RWY 06/24 : - Feux de Bord : Bleus, espacement 50m sur accotements stabilisés. - Feux axiaux : NIL</p> <p>RWY 13/31 : - Feux de Bord : Bleus - Feux axiaux TWY T1, N, V, R1, S1 : vert/jaune</p> <p>RWY 06/24 : - Edge: Blue LGT, spacing 50m, on stabilized shoulders - Centre line : NIL</p> <p>RWY 13/31 : - Edge: Blue LGT - Centre line TWY T1, N, V, R1, S1 : green/yellow</p>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	<ul style="list-style-type: none"> • 2 Groupes électrogènes : 250 KVA / 9 Sec • 1 Groupe électrogène : 350 KVA / 0 Sec <ul style="list-style-type: none"> • 2 Generators : 250 KVA / 9 Sec • 1 Generator : 350 KVA / 0 sec
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMME – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMME – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION
/APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION /POSITIONS DATA

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	D1 to D5 : - ,PCR 820/F/C/X/T E1 to E7 : - ,PCR 786/F/B/X/T C1 to C3, J1 and Poste isolé : - ,PCR 983/F/C/X/T C4 : - ,PCR 920/R/C/W/T C5 : - ,PCR 1450/R/C/W/T J2 : - ,PCR 1190/R/C/W/T J5 & J6 : - ,PCR 1473/R/C/W/T V : - ,PCR 1430/R/C/W/T G1 to G11 : - ,PCR 296/F/C/X/U	
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY Q1 : 25M, - ,PCR 983/F/C/X/T TWYs Q2, R2, L, T2, M, K et P : 23M, - ,PCR 983/F/C/X/T TWY R1 : 23M, - ,PCR 1473/R/C/W/T TWY T1 : 23M, - ,PCR 940/F/C/X/T TWY F : 10.5M, - ,PCR 790/F/C/X/T TWY N : 15M, - ,PCR 62/F/C/X/U	
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMME – AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Panneaux d'identification des postes de stationnement : NiL - Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement.	- <i>Parking Stands ID: Nil</i> - <i>Guide lines (in paint) on TWY and at Aircraft stands.</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Marque d'identification des QFU; - Marques de seuil - Feux de seuils ; - Feux d'extrémité de pistes ; - Feux de bords des RWY ; - Feux de bords des TWY ; - Panneaux d'interdiction. -Système WIGWAG aux croisements : T2/RWY ; R2/RWY Q2/RWY ; M/RWY ; K/RWY L/RWY AND N/RWY. -Feux axiaux de piste -Panneaux d'indication et d'identification de piste	- <i>RWY ID marking;</i> - <i>Threshold markings;</i> - <i>THR lights;</i> - <i>RWY End lights;</i> - <i>RWY edges lights;</i> - <i>TWY edges lights;</i> - <i>Prohibition signs.</i> - <i>WIGWAG system at intersection:</i> <i>T2/RWY ; R2/RWY ; Q2/RWY</i> <i>M/RWY ; K/RWY ; L/RWY AND</i> <i>N/RWY.</i> - <i>RCL lights</i> - <i>RWY ID and indication signs</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	TWY Q2 à /at 150m du/from RCL. TWY T2; R2; M; K and N à /at 90m du/from RCL TWY T2; R2; M; K; L and N à /at 150m du/from RCL TWY L à /at 150m du/from RCL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMME – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas

RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4	3	5	6
03/21	Mosquée	340136.0N 0064600.9W	118.6M	34.8M	Y/Y	
	BATI_DUR	340206.9N 0064545.0W	88.1M	4.3M	N/N	
	BATI_DUR	340206.4N 0064545.4W	87.6M	3.8M	N/N	
	Arbre_Isolee	340201.4N 0064546.8W	95.3M	10.2M	N/N	
	Arbre_Isolee	340158.7N 0064548.9W	94.7M	9.1M	N/N	
	Arbre_Palmier	340155.1N 0064558.8W	92.1M	9.6M	N/N	
	Arbre_Palmier	340155.0N 0064557.8W	92.7M	9.6M	N/N	
	Arbre_Palmier	340155.0N 0064557.0W	92.7M	9.3M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.9N 0064556.1W	92.1M	8.1M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.8N 0064555.2W	91.8M	7.5M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.8N 0064554.7W	92.1M	7.2M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.7N 0064554.3W	91.8M	6.9M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.7N 0064553.8W	92.4M	6.9M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.6N 0064553.0W	92.1M	5.7M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.5N 0064552.6W	92.4M	6.6M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.5N 0064552.1W	93.0M	7.2M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.5N 0064551.6W	95.4M	9.6M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.4N 0064551.1W	93.9M	7.8M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.4N 0064550.8W	96.3M	9.1M	N/N	
	Arbre_Palmier	340154.3N 0064549.9W	95.7M	7.7M	N/N	
	Arbre_Isolee	340149.3N 0064559.6W	94.2M	11.1M	N/N	
	Arbre_Isolee	340148.9N 0064559.1W	102.2M	16.8M	N/N	
	Arbre_Isolee	340148.6N 0064558.9W	95.1M	10.5M	N/N	
	Arbre_Isolee	340148.4N 0064601.9W	96.2M	13.5M	N/N	
	Arbre_Isolee	340147.0N 0064602.3W	97.5M	13.8M	N/N	
	BATI_DUR	340146.9N 0064602.6W	95.4M	10.8M	N/N	
	Arbre_Isolee	340146.7N 0064558.4W	96.6M	11.1M	N/N	
	Arbre_Isolee	340146.6N 0064601.6W	98.1M	14.1M	N/N	
	Arbre_Isolee	340146.3N 0064600.9W	98.1M	13.2M	N/N	
	Arbre_Isolee	340146.0N 0064559.3W	97.5M	12.9M	N/N	
	Arbre_Isolee	340145.6N 0064559.8W	96.6M	11.4M	N/N	
	Arbre_Isolee	340144.8N 0064555.2W	108.4M	22.2M	N/N	
	Arbre_Palmier	340143.3N 0064556.2W	99.3M	12.6M	N/N	
	Arbre_Palmier	340143.0N 0064556.1W	98.8M	12.6M	N/N	
	BATI_DUR	340140.9N 0064602.8W	103.0M	21.0M	N/N	
	ANTENNE	340141.1N 0064618.5W	114.5M	41.2M	N/N	
	BATI_DUR	340140.1N 0064559.7W	98.4M	12.6M	N/N	
	BATI_DUR	340140.2N 0064603.7W	100.0M	16.8M	N/N	
	BATI_DUR	340140.0N 0064601.4W	98.2M	13.8M	N/N	
	BATI_DUR	340140.1N 0064606.9W	98.2M	18.0M	N/N	
	BATI_DUR	340140.0N 0064604.2W	98.4M	13.8M	N/N	
	MOSQUEE	340139.6N 0064611.1W	98.9M	21.6M	Y/Y	
	BATI_DUR	340139.4N 0064604.7W	99.4M	17.4M	N/N	
	BATI_DUR	340138.7N 0064603.2W	100.2M	16.8M	N/N	
	BATI_DUR	340138.5N 0064559.1W	100.6M	15.0M	N/N	
	BATI_DUR	340138.2N 0064607.1W	98.8M	16.2M	N/N	
	BATI_DUR	340137.9N 0064603.9W	98.8M	13.2M	N/N	
	BATI_DUR	340137.9N 0064604.7W	98.8M	13.8M	N/N	
	BATI_DUR	340137.7N 0064601.2W	103.0M	19.2M	N/N	
	BATI_DUR	340137.2N 0064559.9W	99.4M	12.2M	N/N	
BATI_DUR	340137.2N 0064601.4W	99.4M	15.0M	N/N		
BATI_DUR	340137.0N 0064602.3W	101.2M	17.4M	N/N		
BATI_DUR	340136.8N 0064603.2W	98.8M	15.0M	N/N		
BATI_DUR	340136.7N 0064606.0W	101.5M	18.0M	N/N		
BATI_DUR	340136.5N 0064607.1W	100.3M	15.6M	N/N		
BATI_DUR	340136.2N 0064608.8W	100.2M	17.4M	N/N		
BATI_DUR	340136.0N 0064610.1W	99.9M	18.0M	N/N		
BATI_DUR	340135.6N 0064607.7W	100.3M	17.4M	N/N		
BATI_DUR	340135.3N 0064606.5W	102.1M	18.6M	N/N		
BATI_DUR	340135.0N 0064600.6W	102.3M	18.0M	N/N		
MOSQUEE	340135.1N 0064604.5W	112.9M	30.3M	Y/Y		
BATI_DUR	340135.1N 0064605.3W	100.0M	14.4M	N/N		
BATI_DUR	340134.7N 0064601.8W	103.6M	21.0M	N/N		
BATI_DUR	340134.4N 0064602.5W	103.6M	20.4M	N/N		

1 / Température moyenne (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C): MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18,1	18,9	19,7	21,8	24,1	25,4	27,2	28,1	26,8	25,8	21,9	19,6
MNM	6,7	7,8	8,9	10,8	12,9	15,8	18,1	18,5	16,5	14,5	10,5	8,3

2 / Pression moyenne (HPA) / Mean pressure (HPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1013,8	1011,7	1008,4	1006,0	1006,2	1006,7	1006,3	1005,5	1006,8	1007,3	1009,6	1013,2
12:00	1015,0	1012,9	1009,4	1006,7	1006,7	1007,2	1006,7	1005,9	1007,5	1008,1	1010,4	1014,2
18:00	1013,9	1011,5	1008,3	1005,8	1005,7	1006,2	1005,5	1004,9	1006,5	1007,3	1009,7	1013,4

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	90,9	90,2	91,4	90,6	91,2	89,6	90,1	90,0	91,4	88,7	89,7	91,0
12:00	62,7	63,4	63,9	60,9	60,4	61,0	63,6	62,7	60,8	58,3	60,2	63,0
18:00	78,4	74,3	71,6	68,8	66,2	68,6	69,8	70,2	72,9	73,6	79,0	82,6

GMME – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil/ THR coordinates RWY End Coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	031,32°	3 500 x 45	PCR 983/F/C/X/T BITUMEN	34°02'16,70"N 006°45'41,08"W ----- -----	THR : 83 M TDZ : 81 M
21	211,33°	3 500 x 45		34°03'53,83"N 006°44'30,04"W ----- -----	THR : 72,5 M TDZ : 72,4 M

RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
03	-	60 x 45	300 x 150	3740 x 300	180 X 90
21	-	60 x 45	100 x 150	3740 x 300	180 X 90

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	12	13	14
03	NIL	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL

GMME – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3 500	3 800	3 560	3 500	NIL
21	3 500	3 600	3 560	3 500	NIL

GMME – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT TYPE LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, Colour, WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	G WBAR: G	PAPI Left 3° MEHT 24.42m	NIL	3500 M 15 M (1) INTST Réglable/ adjustable	3500 M 60 M W INTST VRB (2)	R -	60M R	(1) Colour First 2600M : W Next 600M : R/W Last 300M : R (2) Colour First 2900M : W Last 600M : Y
21	CAT I-II 900 m INTST VRB	G WBAR: G	PAPI Left 3° MEHT 22.53m	900M	3500 M 15 M (1) INTST Réglable/ adjustable	3500 M 60 M W INTST VRB (2)	R -	60M R	

GMME – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / <i>d'identification / ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location and LGT and Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre 1 : station automatique 157m RCL ; APRX 315m THR 21 côté civil / <i>civilian side</i> - Anémomètre 2 : 157m RCL ; APRX 1825m THR 21 côté civil / <i>civilian side.</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : Bleus (45W), espacement : 50m - Feux axiaux : NIL - <i>Edge : blue lights (45W), spacing : 50m</i> - <i>Centre line : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	1 Groupe électrogène : 350 KVA délai de commutation : 0 SEC 1 <i>Generator : 350 KVA switch-over time : 0 SEC</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMME – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO : area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMME – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS / ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
ATZ: Cercle, 4.0 NM de rayon centré sur/ Circle, 4.0 NM radius centered on ARP (340305N 0064506W)	<u>1500FT AMSL</u> SFC	D	RABAT/SALE TWR (En, Fr)	4000 FT	
CTR Des lignes droites joignant les points suivants/ Lines joining the following points : 340825.91N 0065802.28W, 341554.97N 0065233.55W, 340601.00N 0063301.47W, 335832.36N 0063830.21W Puis arc de cercle au sens horaire de rayon de 9.5NM centré sur/ and arc of a circle,9.5 NM radius centered on 340329.50N 0064815.66W jusqu'à/untill 340825.91N 0065802.28W	<u>1500FT AMSL</u> SFC	D	RABAT/SALE APP (En, Fr)	4000 FT	

GMME – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS
/ ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	RABAT/Salé Tour / <i>Tower</i>	120,600 MHz	H24	FREQ TWR Secours /Backup: 124,000 MHz Détréresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz
APP	RABAT/Salé Approche / <i>Approach</i>	118,900 MHz	H24	
D-ATIS	RABAT/Salé INFORMATION	127,700 MHz	H24	NIL

GMME – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
/ RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / <i>Type of aid (VAR)</i>	ID	FREQ	Horaire / <i>Hours of Operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
D-VOR/DME 0°W(2025)	RBT	116,500 MHz CH 112X	H24	34°02'59,74"N 006°44'46,94"W	90 m	NIL
L	SBI	332,000 KHZ	H24	34°10'35,06"N 006°39'51,40"W	NIL	14277 m THR 21
ILS RWY 21 CAT I- II						
LLZ 0°W (2025)	RS	110,900 MHz	H24	34°02'08,12"N 006°45'47,30"W	-	-
GP/DME	RS	330,800 MHz CH 46 X	H24	34°03'43,40"N 006°44'30,75"W	81 m	-

GMME – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX / LOCAL TRAFFIC REGULATION

<ul style="list-style-type: none"> ◆ Interdit aux avions non munis de Radio. ◆ Restrictions d'utilisation des postes de stationnement : <ul style="list-style-type: none"> - Les postes de stationnement C3 et C4 ne seront pas utilisés lorsque les postes V ou C5 sont attribués ; 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ <i>Prohibited for non-Radio equipped ACFT.</i> ◆ <i>Parking stands use restrictions:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Parking stands C3 and C4 shall not be used when parking stands V or C5 are occupied.</i>
<ul style="list-style-type: none"> - Le poste de stationnement C5 ne sera pas utilisé lorsque le poste V est attribué. - Le poste de stationnement E1 est destiné à accueillir les avions de code B - Les postes de stationnement E2 à E7 sont destinés à accueillir les avions de code C 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>The parking stand C5 shall not be used when parking stand V is occupied.</i> - <i>The E1 stand is intended to accommodate code B aircraft</i> - <i>Stands E2 to E7 are intended to accommodate code C aircraft</i>

GMME – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

<p>Informations spécifiques pour les vols de nuit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'utilisation de l'inversion de poussée de manœuvre à l'atterrissage entre 20h00 et 06h00 UTC doit être évitée pour des raisons de sécurité. - Interdiction d'atterrissage et de décollage aux avions cargos gros porteurs entre 20h00 et 06h00 UTC . 	<p><u>Specific information for night flight</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>The use of reverse landing maneuver thrust between 20h00 and 06h00 UTC should be avoided except for safety reasons</i> - <i>Prohibition for heavy cargo on landing and take-off between 20h00 and 06h00 UTC</i>
---	--

GMME – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cheminement VFR obligatoire. ▪ Interdiction survol ville de RABAT aux aéronefs civils. Ne sont pas concernés : <ul style="list-style-type: none"> - Vols réguliers de transport aérien au-dessus du FL250. - Départs et arrivées aéroport RABAT/SALÉ (GMME) avec évitement de survol de la ville de RABAT. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>VFR track obligatory.</i> ▪ <i>Over flying RABAT city by civil aircraft is prohibited. Are not concerned :</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Air transport scheduled flights above FL 250.</i> - <i>Departures and arrivals RABAT/SALÉ airport (GMME) with flying avoiding RABAT city.</i>
--	---

<p><u>PROCÉDURES PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP) :</u></p> <p>1. Communications</p> <p>- La mise en vigueur des procédures LVP est annoncée au premier contact radio avec l'avion et/ou sur la fréquence DATIS 127, 700 MHz.</p> <p>Le message DATIS contient la phrase «Procédures par faible visibilité en vigueur piste 21» et fournit également des détails sur toute indisponibilité d'équipement pertinent pour les LVP.</p> <p>Le contrôleur transmet les RVRs au premier contact sur la fréquence, et dès tout changement. Les pilotes sont tenus de vérifier leurs minima opérationnels.</p> <p>Les pilotes seront informés par l'ATC de la fin des LVP.</p> <p>2. Critères de mise en place et de fin de LVP</p> <p>LVP comprend des phases de préparation, d'activation et de fin. La phase de préparation commence lorsque la visibilité au sol est inférieure ou égale à 1 500 M et/ou le plafond est inférieur ou égal à 300 FT, et qu'une dégradation des conditions météorologiques est prévue.</p> <p>La phase d'activation est déclenchée lorsque la RVR est inférieure ou égale à 800 M et/ou le plafond est inférieur ou égale à 200 FT.</p> <p>La LVP prendra fin lorsque la RVR est supérieure à 1500 M et que le plafond est supérieur à 300 FT, et qu'une amélioration continue des conditions météorologiques est constatée.</p> <p>3. Autres informations</p> <p>Circulation des avions au sol :</p> <p>Afin de gérer en toute sécurité et de maintenir une séparation géographique entre les avions en évolution au sol, le roulage vers les postes de stationnement ou vers la piste se fera comme suit :</p> <p>Zone C : Parkings situés de C1 à C5 ; E1 à E7; G1 à G11 ; D1 à D5 ; J1; J2 ;J5 ; J6 ; V.</p> <p>L'accès à cette zone se fera via taxiway P, Q2 ou R2 et la sortie via taxiway Q1-T1-T2 ou R1-T2</p> <p>Zone M : Parkings militaire de la 1ère BAFRA (suivre instructions ATC).</p> <p>Restrictions :</p> <p>A tout moment, le contrôleur de service se limitera à un seul avion au maximum en évolution.</p>	<p><u>LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP):</u></p> <p>1. Communications</p> <p><i>When LVP are in force the information is announced at the first radio contact with the aircraft and on DATIS frequency 127 .700 MHz.</i></p> <p><i>The DATIS message contains the sentence "Low visibility procedures in force runway 21" and also provides details of any unavailability of equipment relevant to LVP.</i></p> <p><i>Controller will communicate available RVRs to the pilot at first radio contact, and upon any change. Pilots are required to check their operational minima. Pilots will be informed by ATC when LVP are cancelled.</i></p> <p>2. Criteria of implementation and end of LVP:</p> <p><i>LVP includes preparation, activation and cancellation phases. The preparation phase begins when visibility is less than or equal to 1500 meters and/or the ceiling is less than or equal to 300 feet, and a deterioration in weather conditions is expected.</i></p> <p><i>The activation phase is triggered when the RVR is less than or equal to 800 meters and/or the ceiling is less than or equal to 200 feet.</i></p> <p><i>The LVP will end when the RVR is greater than 1500 meters and the ceiling is greater than 300 feet, and a continued improvement in weather conditions is observed.</i></p> <p>3. Other information .</p> <p><i>Aircraft movement on the ground:</i></p> <p><i>In order to safely manage and maintain a geographic separation between aircraft on the ground, taxiing to the aprons or to the runway will be as follows:</i></p> <p>Zone C: <i>Stands from C1 to C5 ; E1 to E7; G1 to G11 ; D1 to D5; J1 ; J2 ; J5 ;J6 and V.</i></p> <p><i>Access to this area will be via taxiway P, Q2 or R2 and exit via taxiway Q1-T1-T2 or R1-T2</i></p> <p>Zone M: <i>Military stands of 1st BAFRA (follow ATC instructions)</i></p> <p>Restrictions:</p> <p><i>During LVP, the air traffic controller limits the traffic to a maximum of one maneuvering aircraft.</i></p>
--	--

<p>❖ Attributions du commandant de bord : La décision d'entreprendre ou de poursuivre la séquence des manœuvres correspondant à une procédure d'approche, appartient au commandant de bord.</p> <p>❖ Guidage des avions par la Follow-me : Sur demande, les avions continueront à être guidés vers leurs postes de stationnement par le véhicule FOLLOW-ME.</p> <p>❖ Séparations à l'Approche : Pour permettre l'exécution des approches en LVP, les minimums de séparation horizontale en approche sera de 12NM.</p> <p>❖ Dégagement de piste : En LVP, tous les dégagements doivent se faire par les bretelles P, Q2 ou R2 (pour la zone C) ou M (pour la zone M) en configuration d'exploitation piste 21. Les pilotes à l'arrivée rappelleront une fois au poste de stationnement assigné.</p> <p>❖ Départ des aéronefs : Le contrôleur limitera la circulation des aéronefs au sol comme suit : En cas de demandes successives de départs, les instructions de roulage pour le deuxième avion : -Aucun avion au départ (de la zone C ou M) ne sera autorisé à rouler ou à quitter l'aire de trafic vers le point d'arrêt piste 03 tant que le N°1 ne rappelle qu'il est aligné et prêt au décollage. -Tous les départs de la zone C ou M doivent se faire par le point d'arrêt T2 piste 03, (les départs de la piste 21 sont suspendus). -Après le décollage, les pilotes rappelleront « en vol »</p>	<p>❖ <i>Responsibilities of the pilot in command</i> <i>The decision to undertake or continue operating maneuvers corresponding to an approach procedure remains with the captain.</i></p> <p>❖ <i>Aircraft guidance by the Follow-me</i> <i>On request, aircraft will continue to be guided to their parking stands by the FOLLOW-ME vehicle.</i></p> <p>❖ <i>Separations on Approach:</i> <i>To allow the execution of approaches when LVP are in force, the horizontal separation minimums on approach will be 12 NM.</i></p> <p>❖ <i>Runway vacating</i> <i>During LVP, runway should be vacated via taxiway: P, Q2 or R2 (for zone C) or via M (for zone M) when RWY 21 is in use.</i></p> <p><i>Pilots must report position when reaching the stand</i></p> <p>❖ <i>Aircraft departures</i> <i>Aircraft departures the controller will limit the movement of aircraft on the ground as follows: In case of successive requests of departures taxi instructions to the second aircraft:</i> <i>-No departing aircraft (from zone C or M) will be authorized to taxi or leave the apron to holding point Runway 03 as long as N°1 indicates that it is linge-up and ready for takeoff.</i> <i>-All departures from zone C or M must be made from the holding point T2 Runway 03, (departures from RWY 21 are suspended)</i> <i>After takeoff, pilots should report "Airborn".</i></p>
--	---

GMME – AD 2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

<ul style="list-style-type: none"> ◆ Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aire de manœuvres. ◆ Toute escale de nuit devra faire l'objet d'une autorisation du CDT AD 24H à l'avance. Le trafic régulier et les avions d'Etat ne sont pas concernés par cette mesure. ◆ Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance ou à destination de l'aéroport RABAT/SALÉ (GMME) seront envoyés à l'adresse SITA RBAOPXH. ◆ En présence de gomme avec la pluie, risque de sortie latérale. ◆ Existence d'une portance de bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste, non conforme <p><u>Service d'assistance en escale</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <p><u>-Jetex Executive Aviation Morocco</u> Tél : + 212 6 66 20 65 63 E-mail : fbo-rba@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p> <p><u>-Swissport Maroc</u> Tél : +212 6 20 57 20 62 E-mail : RBA.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p><u>-RAM Handling</u> Tél : + 212 6 61 28 21 43 /+ 212 5 37 81 94 10 E-mail : RBAKK@ROYALAIRMAROC.COM PPVRBA@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p><u>-RAM société d'assistance en escale</u> 4</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Bird hazard at vicinity of aerodrome and at manoeuvring area. ◆ Every night stop needs an authorization from AD authority 24 hours prior to flight ETD. Regular traffic and State aircraft are not concerned. ◆ The messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMME will be sent to the SITA address RBAOPXHs ◆ In the presence of gum with rain, risk of lateral exit. ◆ Existence of runway strips capacity and runway end safety area, non-compliant <p><u>Handling services</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative support on the ground and supervision; 2. "Passenger" assistance; 3. Baggage assistance; 4. Freight and post assistance; 5. Assistance "runway operation"; 6. Assistance "cleaning and service of the aircraft"; 7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only); 9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance; 10. Ground transportation assistance; 11. Assistance "police station". <p><u>-Jetex Executive Aviation Morocco</u> Tél :+ 212 6 66 20 65 63 E-mail : fbo-rba@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p> <p><u>-Swissport Maroc</u> Tél : +212 6 20 57 20 62 E-mail : RBA.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p><u>-RAM Handling</u> Tél : + 212 6 61 28 21 43 /+ 212 5 37 81 94 10 E-mail : RBAKK@ROYALAIRMAROC.COM PPVRBA@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p><u>- RAM ground handling company</u> 4</p>
--	--

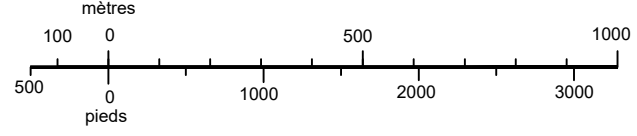
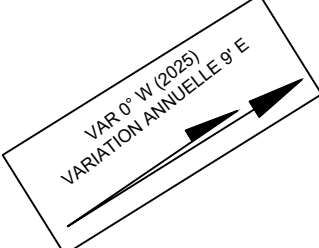
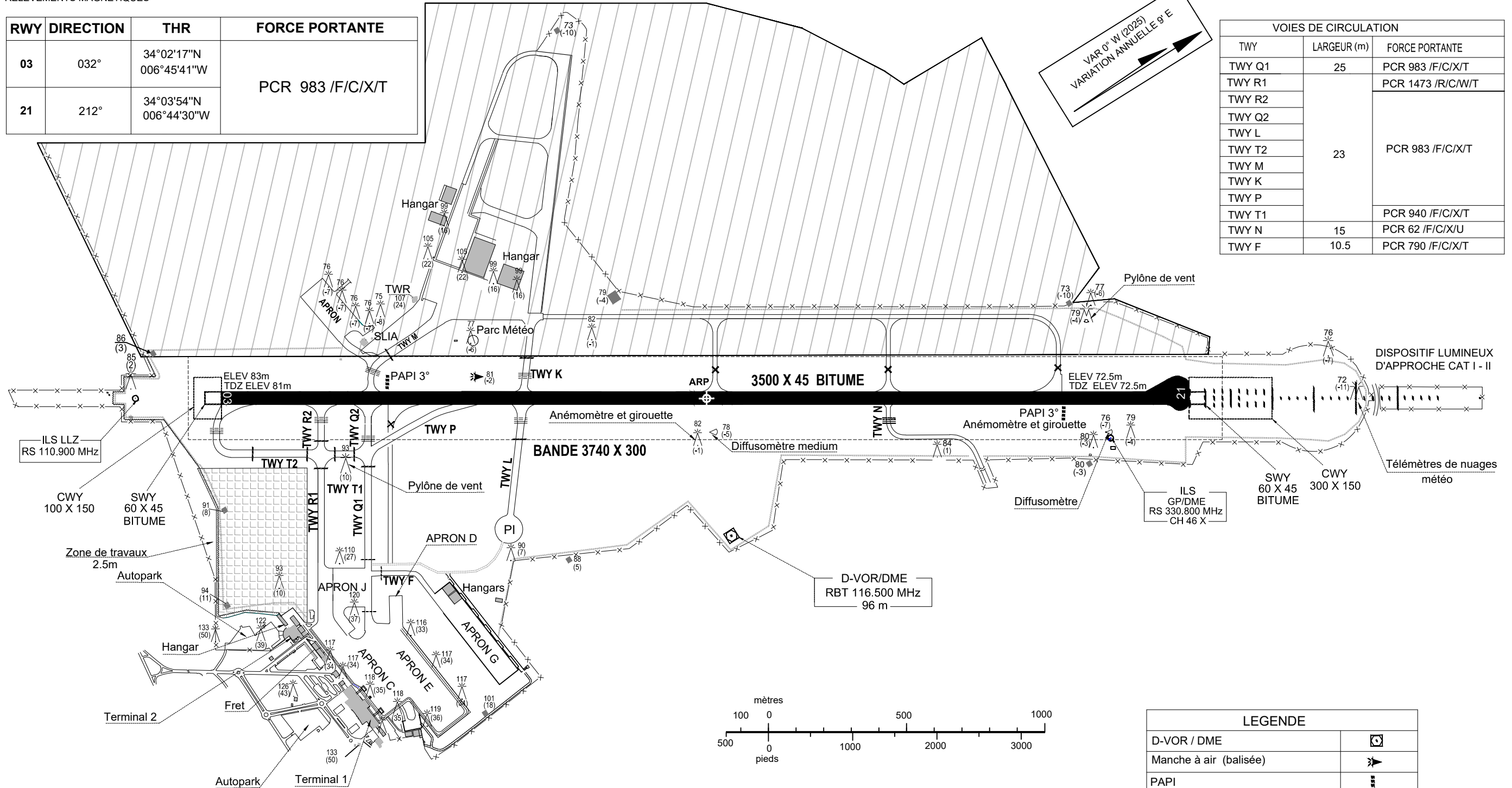
GMME AD 2-24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME / CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMME-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-25
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-39-1-1 AD2 GMME-39-2-1 AD2 GMME-39-3 AD2 GMME-39-4 AD2 GMME-39-5
7	Carte de départ normalisé aux instruments (SID) - OACI-	AD2 GMME-31-1 AD2 GMME-31-2 AD2 GMME-31-3 AD2 GMME-31-4
8	Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR)–OACI-	AD2 GMME-33-2 AD2 GMME-35-1
9	Carte régionale – OACI / <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMME-29
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-43

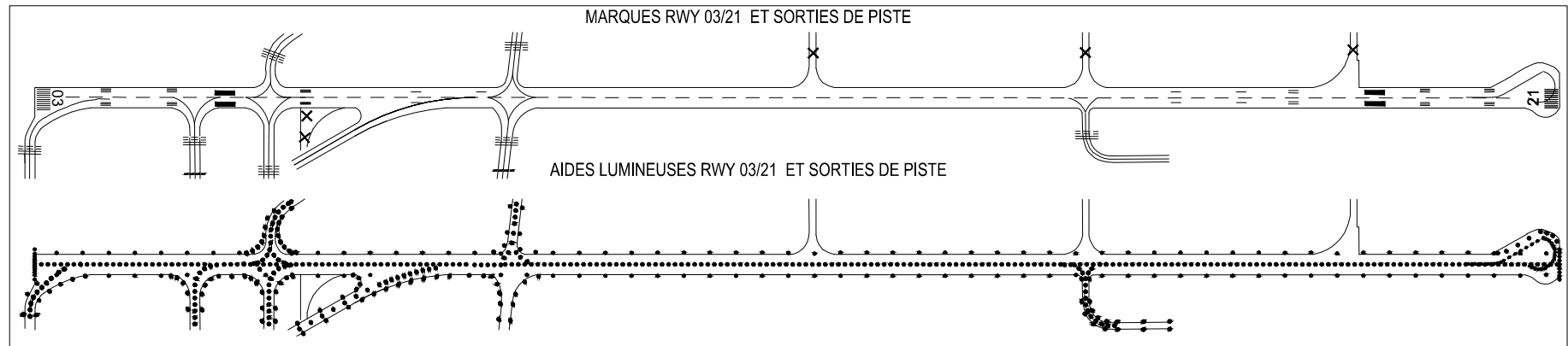
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
03	032°	34°02'17"N 006°45'41"W	PCR 983 /F/C/X/T
21	212°	34°03'54"N 006°44'30"W	

VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
TWY Q1	25	PCR 983 /F/C/X/T
TWY R1	23	PCR 1473 /R/C/W/T
TWY R2		
TWY Q2		
TWY L		
TWY T2		
TWY M		
TWY K		
TWY P		
TWY T1	15	PCR 940 /F/C/X/T
TWY N	15	PCR 62 /F/C/X/U
TWY F	10.5	PCR 790 /F/C/X/T



LEGENDE	
D-VOR / DME	
Manche à air (balisée)	
PAPI	
Pylône d'éclairage, Antenne, Obstacles...	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Clôture grillagée	
Mur de clôture	
Chemin de ronde	
Zone militaire	
Batiments	
TWY Fermé	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
Zone de travaux	



**CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF -OACI-**

**ELEV
AIRE DE TRAFIC
93m**

**TWR 120.600
APP 118.900**

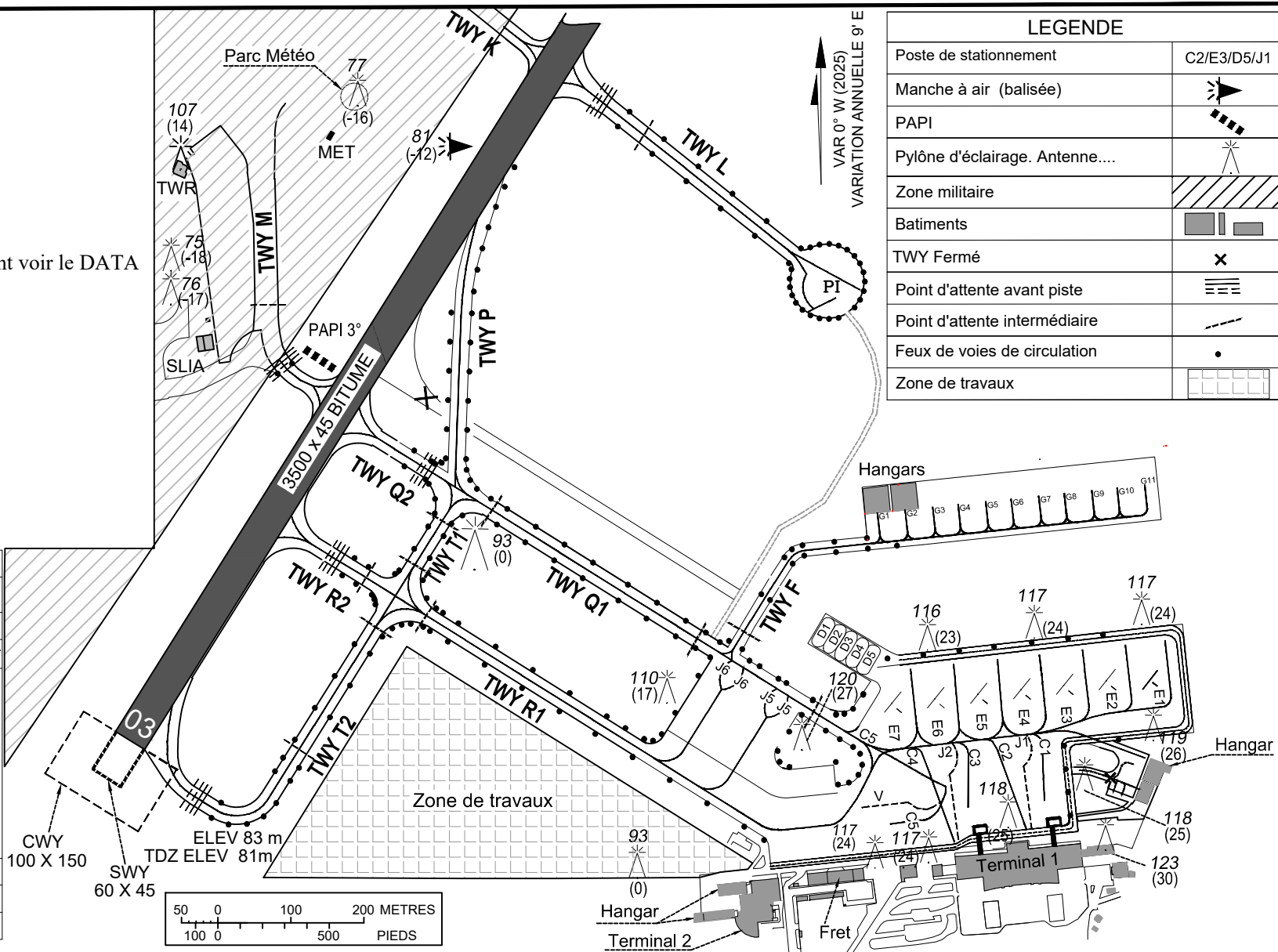
RABAT/ SALE

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

pour les données des postes de stationnement voir le DATA
au recto de la carte

LEGENDE	
Poste de stationnement	C2/E3/D5/J1
Manche à air (balisée)	
PAPI	
Pylône d'éclairage. Antenne...	
Zone militaire	
Batiments	
TWY Fermé	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
Feux de voies de circulation	
Zone de travaux	

VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
TWY Q1	25	PCR 983 /F/C/X/T
TWY R1		PCR 1473 /R/C/W/T
TWY R2		PCR 983 /F/C/X/T
TWY Q2		
TWY L		
TWY T2	23	
TWY M		
TWY K		PCR 940 /F/C/X/T
TWY P		
TWY T1		PCR 940 /F/C/X/T
TWY N	15	PCR 62 /F/C/X/U
TWY F	10.5	PCR 790 /F/C/X/T



COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS			ALT	FORCE PORTANTE
C1	34°02'14.80"N	006°44'52.18"W	92.93	PCR 983 /F/C/X/T
C2	34°02'13.94"N	006°44'53.29"W	93.08	
C3	34°02'14.43"N	006°44'56.24"W	92.40	
C4	34°02'13.38"N	006°44'57.14"W	92.28	PCR 920 /R/C/W/T
C5	34°02'13.74"N	006°45'00.29"W	91.11	PCR 1450 /R/C/W/T
D1	34°02'22.12"N	006°45'04.16"W	88.63	PCR 820 /F/C/X/T
D2	34°02'21.94"N	006°45'03.60"W	88.72	
D3	34°02'21.71"N	006°45'03.09"W	88.81	
D4	34°02'21.49"N	006°45'02.56"W	88.91	
D5	34°02'21.27"N	006°45'02.05"W	89.00	
E1	34°02'20.14"N	006°44'48.68"W	92.07	PCR 786 /F/B/X/T
E2	34°02'20.22"N	006°44'46.32"W	92.70	
E3	34°02'19.92"N	006°44'51.33"W	91.54	
E4	34°02'19.68"N	006°44'53.62"W	91.08	
E5	34°02'19.44"N	006°44'55.90"W	90.67	
E6	34°02'19.20"N	006°44'58.19"W	90.17	
E7	34°02'18.96"N	006°45'00.48"W	89.79	
G1	34°02'26.95"N	006°45'00.90"W	85.34	PCR 296 /F/C/X/U
G2	34°02'27.09"N	006°44'59.42"W	85.72	
G3	34°02'27.24"N	006°44'57.53"W	85.72	
G4	34°02'27.37"N	006°44'56.60"W	85.74	
G5	34°02'27.52"N	006°44'55.12"W	85.75	
G6	34°02'27.65"N	006°44'53.77"W	85.77	
G7	34°02'27.79"N	006°44'52.30"W	85.79	
G8	34°02'27.93"N	006°44'50.94"W	85.80	
G9	34°02'28.07"N	006°44'49.47"W	85.82	
G10	34°02'28.21"N	006°44'48.12"W	85.84	
G11	34°02'28.35"N	006°44'46.65"W	85.87	
J1	34°02'14.33"N	006°44'52.94"W	93.11	PCR 983 /F/C/X/T
J2	34°02'13.97"N	006°44'56.87"W	92.28	PCR 1190 /R/C/W/T
J5	34°02'17.36"N	006°45'07.80"W	87.73	PCR 1473 /R/C/W/T
J6	34°02'18.55"N	006°45'10.25"W	86.81	
PI	34°02'37.57"N	006°45'04.12"W	82.66	PCR 983 /F/C/X/T
V	34°02'14.60"N	006°45'00.37"W	90.91	PCR 1430 /R/C/W/T

**CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE DE L'AERODROME
- OACI -**

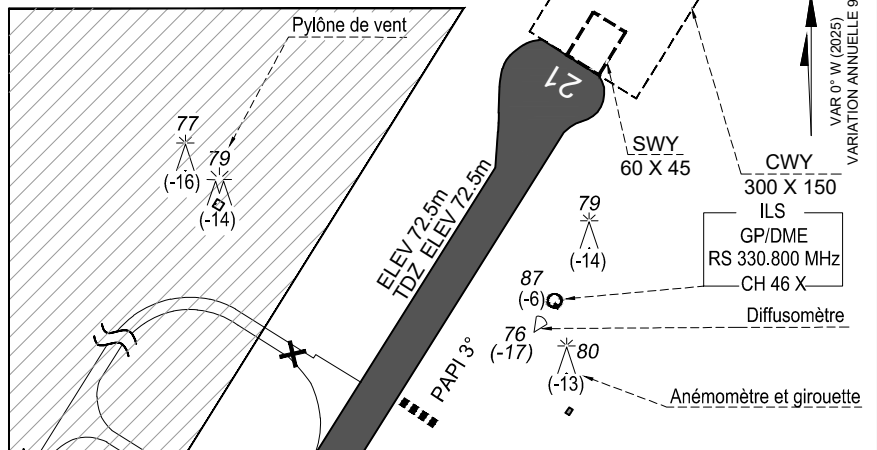
**ELEV
AIRE DE TRAFIC
93m**

TWR 120.600
APP 118.900

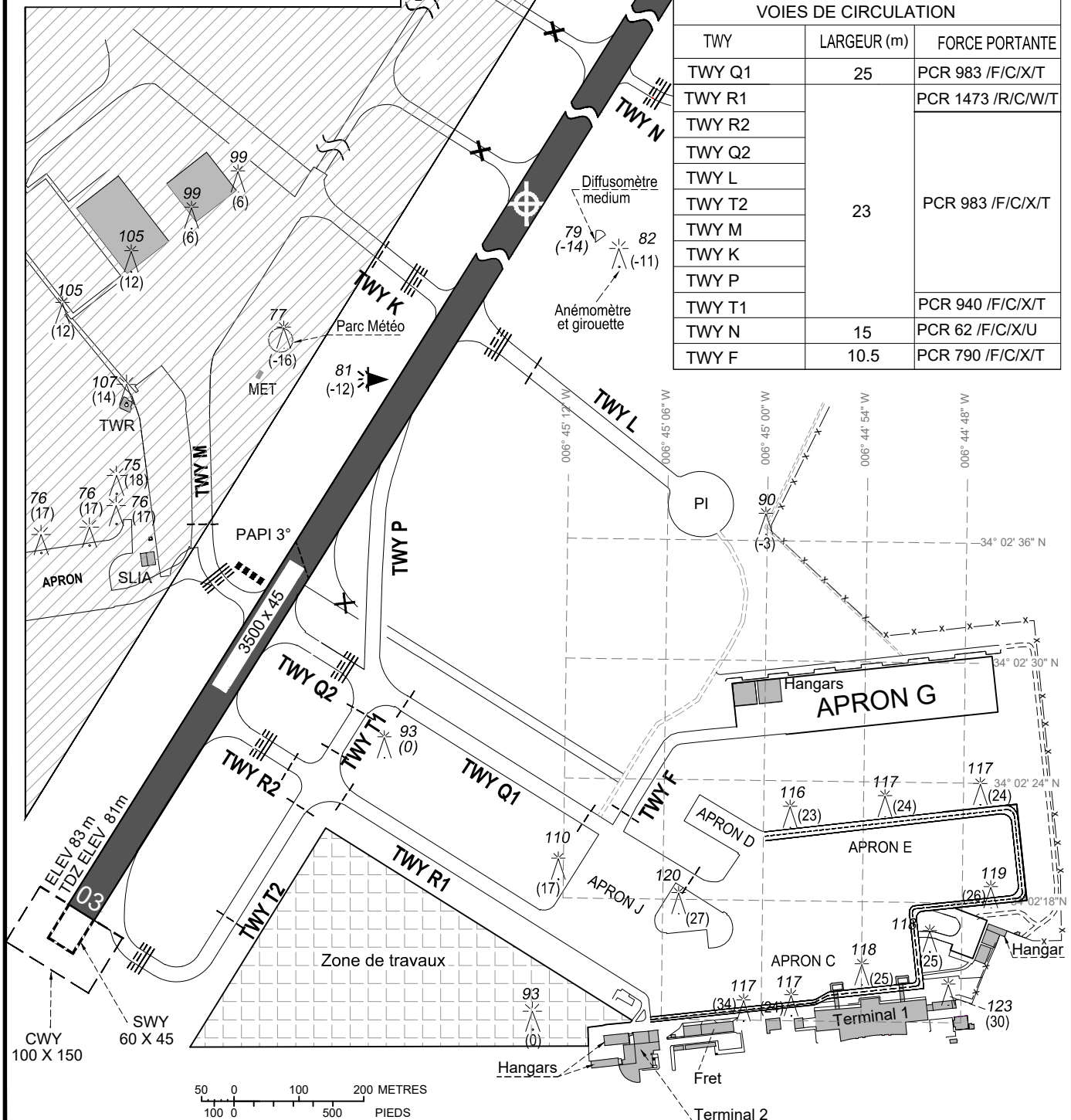
RABAT/ SALE

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

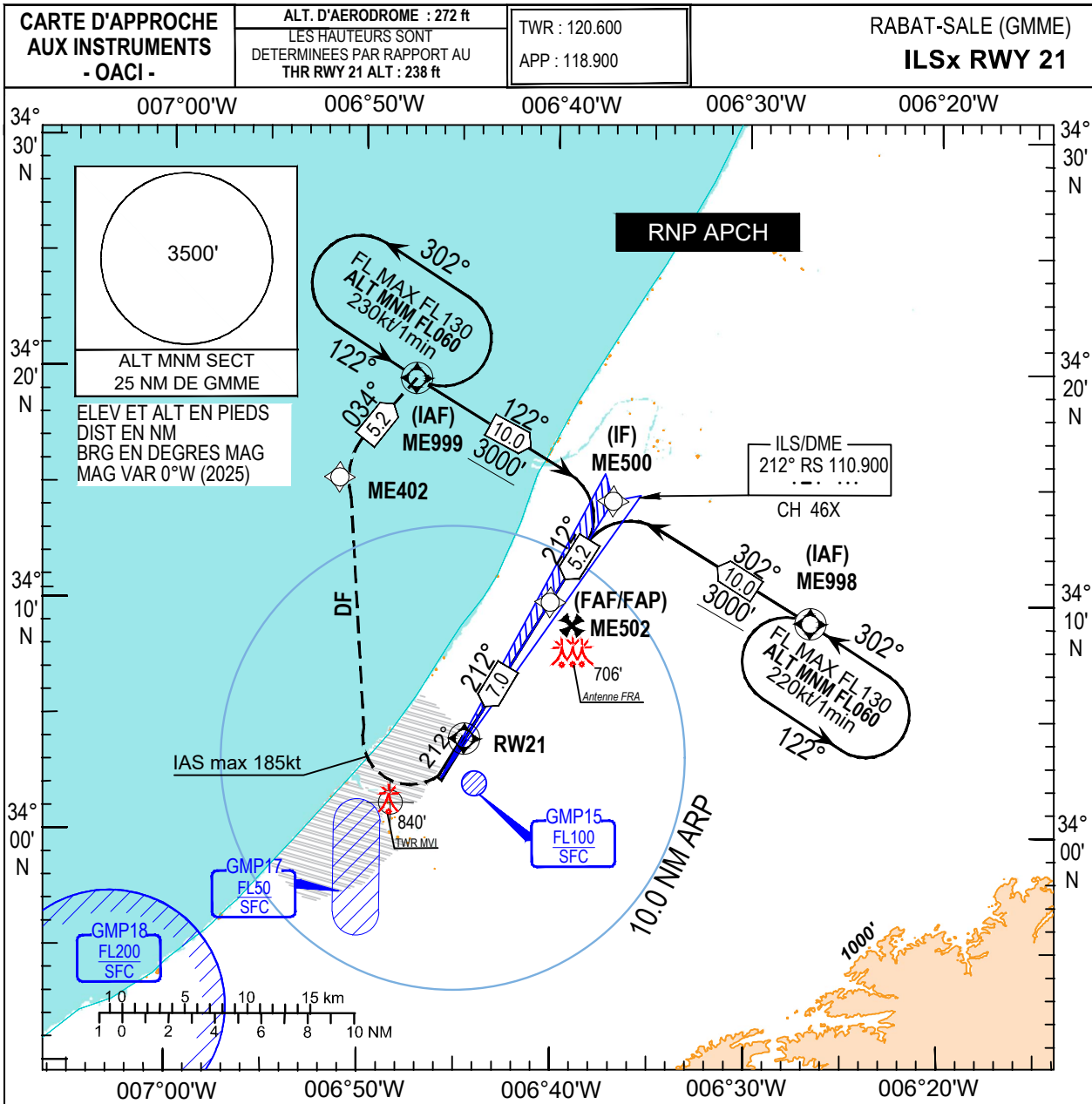
LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
PAPI	
Pylône d'éclairage, Antenne, Obstacles...	
Zone militaire	
Batiments	
TWY Fermé	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Zone de travaux	



VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
TWY Q1	25	PCR 983 /F/C/X/T
TWY R1		PCR 1473 /R/C/W/T
TWY R2		
TWY Q2		
TWY L		
TWY T2	23	PCR 983 /F/C/X/T
TWY M		
TWY K		
TWY P		
TWY T1		PCR 940 /F/C/X/T
TWY N	15	PCR 62 /F/C/X/U
TWY F	10.5	PCR 790 /F/C/X/T

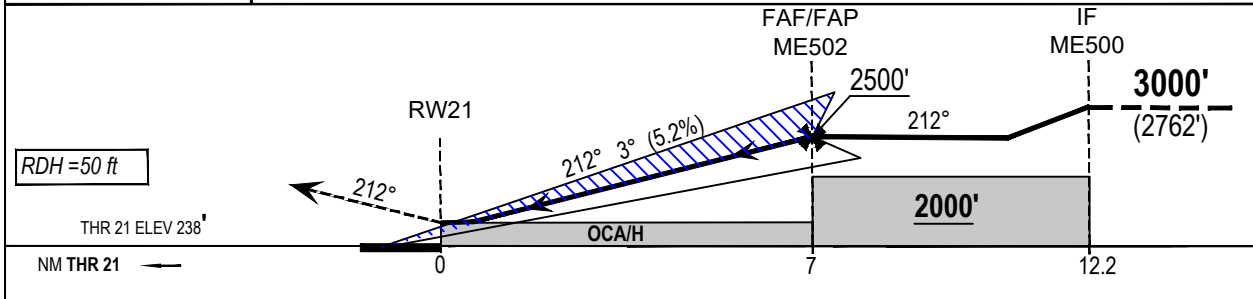


50 0 100 200 METRES
100 0 500 PIEDS



TA : 4000 FT
Approche Interrompue : En montée vers FL060, Monter dans l'axe à 482', Tourner à droite direct vers ME402 (IAS max 185 kt). A ME402 tourner à droite vers ME999 pour attente. Ou suivre instructions ATC.

Modification : 1ère édition



OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche En ligne droite	ILS CAT II	430' (192')			

Vitesses sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAP/THR 21 = 7.0 NM	min : s	6:00	4:56	4:12	3:39	3:14	2:38	2:16
Vitesse verticale de descente	ft /min	371	451	531	610	690	849	982

Distance THR21	1	2	3	4	5	6
Altitudes (Hauteurs) APCH 3°	700' (462')	1020' (782')	1330' (1092')	1650' (1412')	1960' (1722')	2280' (2042')

Tableau des données au verso

RABAT - Salé (GMME)

ILSx RWY 21

N° de série	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction °M (°T)	Déclinaison(magnétique)	Distance (NM)	Direction du virage	Altitude	Vitesse	VPA/TCH	Spécification de navigation
001	IF	ME998	-	-	-	-	-	+FL060	-220	-	RNP APCH
002	TF	ME500	-	302° (301.5°)	-0.36	10.0	-	+3000	-220	-	RNP APCH
001	IF	ME999	-	-	-	-	-	+FL060	-230	-	RNP APCH
002	TF	ME500	-	122° (121.3°)	-0.36	10.0	-	+3000	-220	-	RNP APCH
001	IF	ME500	-	-	-	-	-	+3000	-220	-	RNP APCH
002	TF	ME502	-	212° (211.4°)	-0.36	05.2	-	@2500	-220	-	RNP APCH
003	TF	RW21	Y	212° (211.4°)	-0.36	07.0	-	@288	-185	-3.0°/50'	-
004	CA	-	-	212° (211.4°)	-0.36	-	-	+482	-185	-	RNP APCH
005	DF	ME402	-	-	-	-	R	-	-185	-	RNP APCH
006	TF	ME999	-	034° (033.6°)	-0.36	05.2	-	+FL060	-	-	RNP APCH
001	HM	ME998(IAF)	Y	302° (301.5°)	-0.36	1 min	L	-FL130 +FL060	-220	-	RNP APCH
001	HM	ME999(IAF)	Y	122° (121.3°)	-0.36	1 min	L	-FL130 +FL060	-230	-	RNP APCH

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées
ME998 (IAF)	34°09'01.32" N 006°26'37.08" W
ME999 (IAF)	34°19'27.79" N 006°47'12.39" W
ME500	34°14'15.12" N 006°36'54.36" W
ME502	34°09'50.52" N 006°40'08.86" W
THR 21	34°03'53.83" N 006°44'30.04" W
ME402	34°15'07.72" N 006°50'40.50" W
ILS/LOC (RS 110.900 Mhz)	34°02'08.12" N 006°45'47.30" W
GP/DME (RS 330.800 Mhz)	34°03'43.40" N 006°44'30.75" W

GMAT AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION/POSITIONS DATA

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	1, 2, 3 : Bitumen, PCR 960/F/B/X/T	
2	Désignation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY C : 23 M, Bitumen, PCR 1000/F/B/X/T	
3	Situation et Altitude des points de vérification des Altimètres / <i>location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parkings stands</i>
4	Situation des points de vérification VOR / <i>location of VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement	<i>Parkings stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAT AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Panneaux d'identification : NIL - Lignes de guidage en peinture sur la voie de circulation et aux postes de stationnement.	- <i>ID signs : Nil</i> - <i>Guide lines in paint at TWY and stands</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Marque d'axe de piste et voies de circulation - Marque d'identification des QFU - Marques des seuils - Marque de point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux d'extrémité de piste - Feux de bords de piste et de bord de voie de circulation	- <i>RWY and TWY centre line marking</i> - <i>QFU ID Marking</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>Holding position marking</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY end lights</i> - <i>RWY and TWY edges lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAT AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	
03/21	NDB	28°25'52.4"N 011°10'17.1"W	210.2m	10.4m	Y/Y	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
03/21	DVOR/DME	28°25'42.3"N 011°10'23.0"W	208.0m	7.2m	N/Y	
	Station MET	28°26'47.7"N 011°09'30.1"W	196.3m	2.0m	N/N	
	Pylône éclairage parking auto	28°26'41.5"N 011°09'29.5"W	219.2m	25.0m	Y/Y	
	TWR	28°26'44.6"N 011°09'32.3"W	212.9m	17.5m	N/Y	
	Manche à air	28°26'44.2"N 011°09'40.1"W	202.7m	7.0m	Y/Y	
	Pylône Anémomètre	28°26'49.7"N 011°09'36.7"W	207.7m	12.1m	Y/Y	
	Pylône éclairage apron	28°26'43.1"N 011°09'33.7"W	217.5m	22.0m	Y/Y	
	Pylône éclairage apron	28°26'45.6"N 011°09'32.2"W	217.3m	22.0m	Y/Y	
	Antenne 1	28°26'38.7"N 011°09'26.7"W	213.3m	20.2m	Y/Y	
	Antenne 2	28°26'38.5"N 011°09'26.8"W	209.6m	16.3m	Y/Y	
	Antenne 3	28°26'35.9"N 011°09'23.9"W	201.1m	9.1m	Y/Y	
	Antenne 4	28°26'35.0"N 011°09'24.6"W	201.3m	8.9m	Y/Y	
	Antenne 5	28°26'29.3"N 011°09'20.4"W	199.8m	8.2m	Y/Y	
	Antenne 6	28°26'27.2"N 011°09'20.4"W	251.9m	60.0m	Y/Y	
Pylône Anémomètre	28°26'31.6"N 011°09'48.7"W	211.4m	14.0m	Y/Y		
RADAR	28°27'05.3"N 011°09'21.6"W	207.2m	12.0m	N/N		

GMAT AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation*

T = téléphone / *telephone*

TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*

C = cartes / *charts*

CR = coupes transversales / *cross-sections*

PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts* **P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

W = carte du temps significatif / *significant weather chart*

SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	TAN-TAN Plage Blanche
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	0600/1800 (L'observateur de service reste à la disposition de la TWR de contrôle / The observer remains at the disposal of the control TWR)
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	NiL
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Tendance incluse dans les messages METAR / Trend included in METAR messages
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) <i>Flight documentation/ language(s) used</i>	C, Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Systèmes automatiques de mesure de vent.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NiL

1 / Température moyenne (°C) : MAX – MNM /
Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	20.7	20.7	22.6	22.6	23.7	24.7	26.1	28.0	26.9	27.2	24.0	22.4
MNM	11.6	12.0	13.5	14.5	16.1	17.5	18.6	19.5	18.8	17.8	15.0	13.2

2 / Pression moyenne (HPA) /
Mean pressure (HPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	997.7	994.8	993.0	991.2	991.3	992.2	991.1	990.4	992.2	992.2	993.4	997.5
12:00	999.6	996.7	994.8	992.8	992.7	993.4	992.4	991.8	993.7	993.7	995.0	999.2
18:00	997.6	994.7	992.8	991.1	991.4	992.1	991.0	990.3	992.1	992.1	993.3	997.3

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEPT	OCT	NOV	DEC
06:00	74.8	80.5	81.8	85.5	86.7	86.2	90.2	89.0	90.9	85.9	80.4	69.6
12:00	53.4	57.4	54.5	56.7	59.7	62.8	67.1	65.1	62.9	56.0	53.6	46.5
18:00	61.2	63.7	63.2	65.9	68.0	69.5	71.5	71.5	72.7	68.9	65.5	55.6

GMAT AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	027,72°	2600 x 45	PCR 820/F/B/X/T Bitumen	28°26'16,25"N 011°10'02,93"W ----- -----	THR : 198 m TDZ : 199m
21	207,72°	2600 x 45		28°27'31,10"N 011°09'18,48"W ----- -----	THR : 194 m TDZ : 196 m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMAT-15	60 x 45	NIL	2840 x 300	NIL	NIL
	60 x 45	NIL	2840 x 300	NIL	NIL

GMAT AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
03	2600	2600	2660	2600	NIL
21	2600	2600	2660	2600	NIL

GMAT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche/ <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de Piste et des barres de flanc / <i>RWY end LGT, Colour, WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	Vert / <i>Green</i>	PAPI Left / 3°	NIL	NIL	2600 m, 50 m, Blanc / <i>White</i> INTST VRB	Rouge / <i>Red</i>	NIL	NIL
21	NIL	Vert / <i>Green</i>	PAPI Left / 3°	NIL	NIL	2600 m, 50 m, Blanc / <i>White</i> INTST VRB	Rouge / <i>Red</i>	NIL	NIL

GMAT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN I BN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et Anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre : 28°26'49.7"N 011°09'36.7"W LGTD - Anémomètre : 28°26'31.6"N 011°09'48.7"W LGTD
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord : Bleus Axiaux : NIL <i>edge lighting : Blue centre line : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire & délai de commutation / <i>Secondary power supply & switch-over time</i>	Groupe électrogène : 110 KVA / --
5	Observations / <i>Remarks</i>	WDI balisée et éclairée

GMAT AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	Suivre instructions TWR / <i>follow TWR instructions</i>
2	Altitude TLOF/ FATO (m/ft) / <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAT – AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	NIL
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	NIL
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	NIL
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	TAN-TAN Tour / <i>tower</i> Fr, En
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	4000 FT
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAT – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	TAN-TAN Tour/ <i>Tower</i>	129,700 MHz	HJ HN O/R avant 16 HR TU au Commandant d'aérodrome	FREQ TWR Secours / <i>Backup</i> : 119.400 MHz Détrresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz

GMAT – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / <i>Type of aid (VAR)</i>	ID	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	TNN	112,300 MHz CH 70X	H24	28 25 42,3N 011 10 23,0W	210m	DIST 1179.43 m du THR 03 et dans l'axe de piste
NDB	TNA	274,000 KHz	H24	28 25 52,4N 011 10 17,1W		Hauteur antenne : 10,4m

GMAT – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

- Virage à gauche après décollage QFU03. - Virage à droite après décollage QFU21. - Interdit aux aéronefs non munis de moyens radiocommunications sauf ceux autorisés par la Direction de l'Aéronautique Civile – RABAT.	- <i>Left turn after take-off RWY 03.</i> - <i>Right turn after take-off RWY 21.</i> - <i>Prohibited to aircraft not equipped with radiocommunications means except those authorized by the Direction of Civil Aviation – RABAT.</i>
--	--

GMAT – AD 2.21 PROCEDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMAT – AD 2.22 PROCEDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

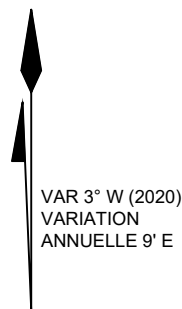
GMAT – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de TAN-TAN(GMAT) seront envoyés à l'adresse SITA TTAOPXH	<i>The Messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMAT will be sent to the SITA address TTAOPXH</i>
---	---

GMAT – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

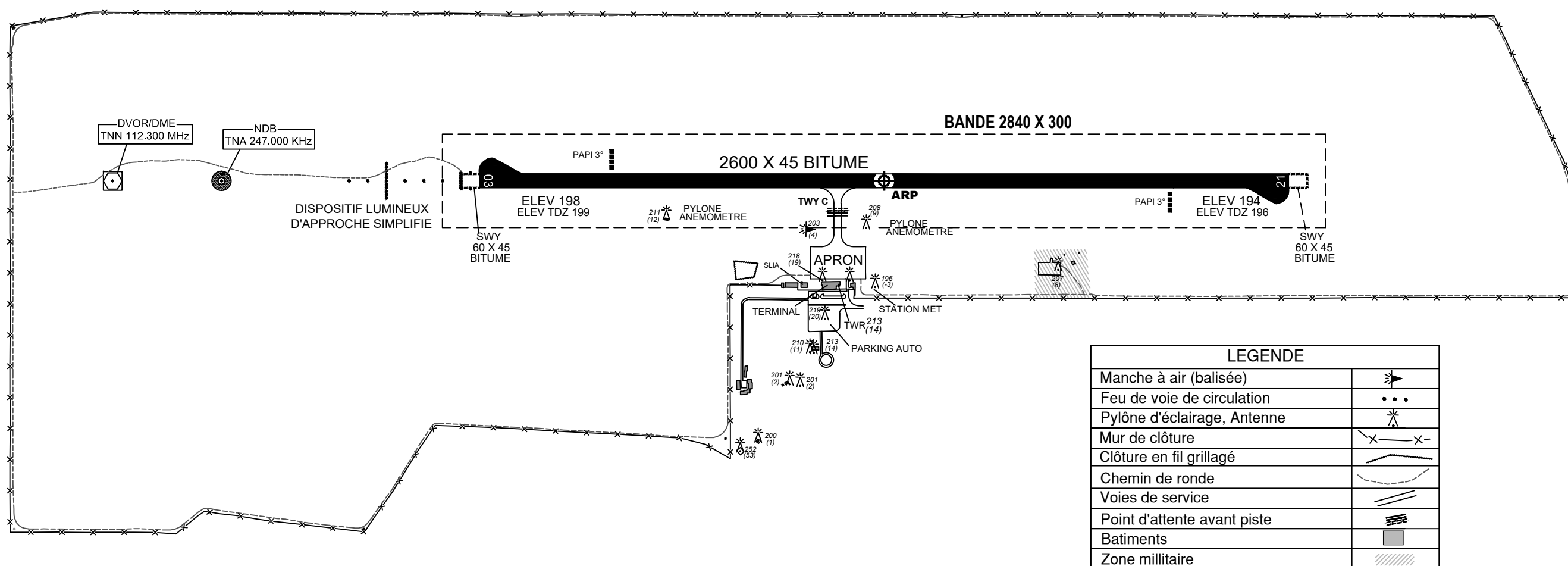
CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMAT-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMAT-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMAT-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMAT-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMAT-25
6	Carte d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAT-35-1 AD2 GMAT-37-1 AD2 GMAT-39-1
7	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAT-43

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

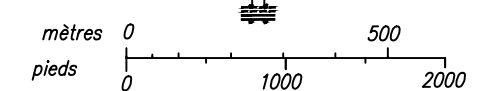
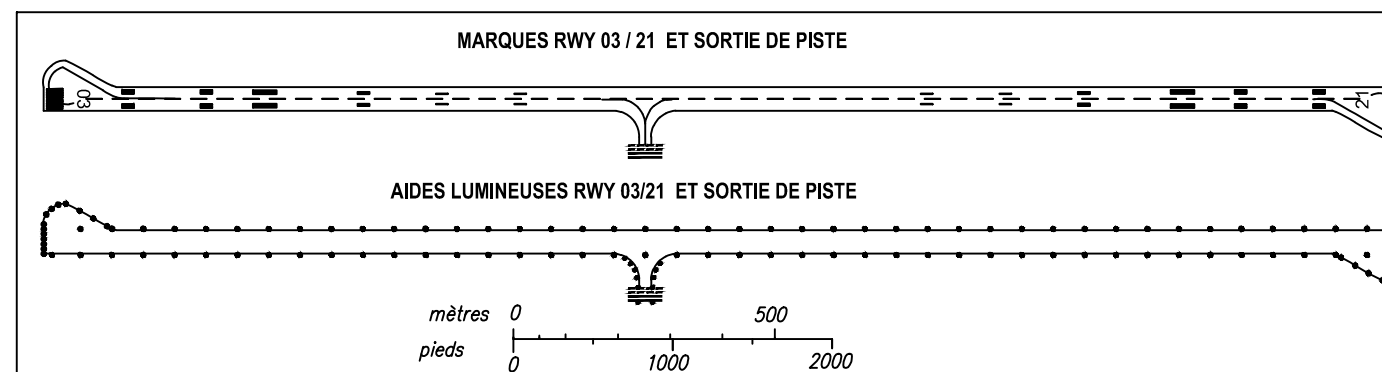
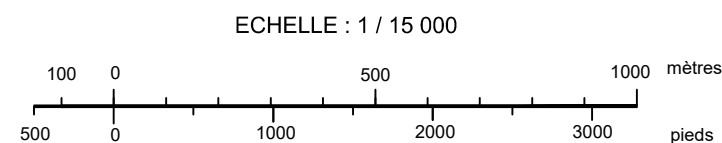


RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
03	030°	28°26'16"N 011°10'03"W	BITUME PCR 820 /F/B/X/T
21	210°	28°27'31"N 011°09'18"W	

Caractéristiques de la voie de circulation		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
TWY C	23	PCR 1000 /F/B/X/T



LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Feu de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Mur de clôture	
Clôture en fil grillagé	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Batiments	
Zone militaire	



**CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF - OACI -**

ELEV
AIRE DE TRAFIC
196 m

TWR 129.700

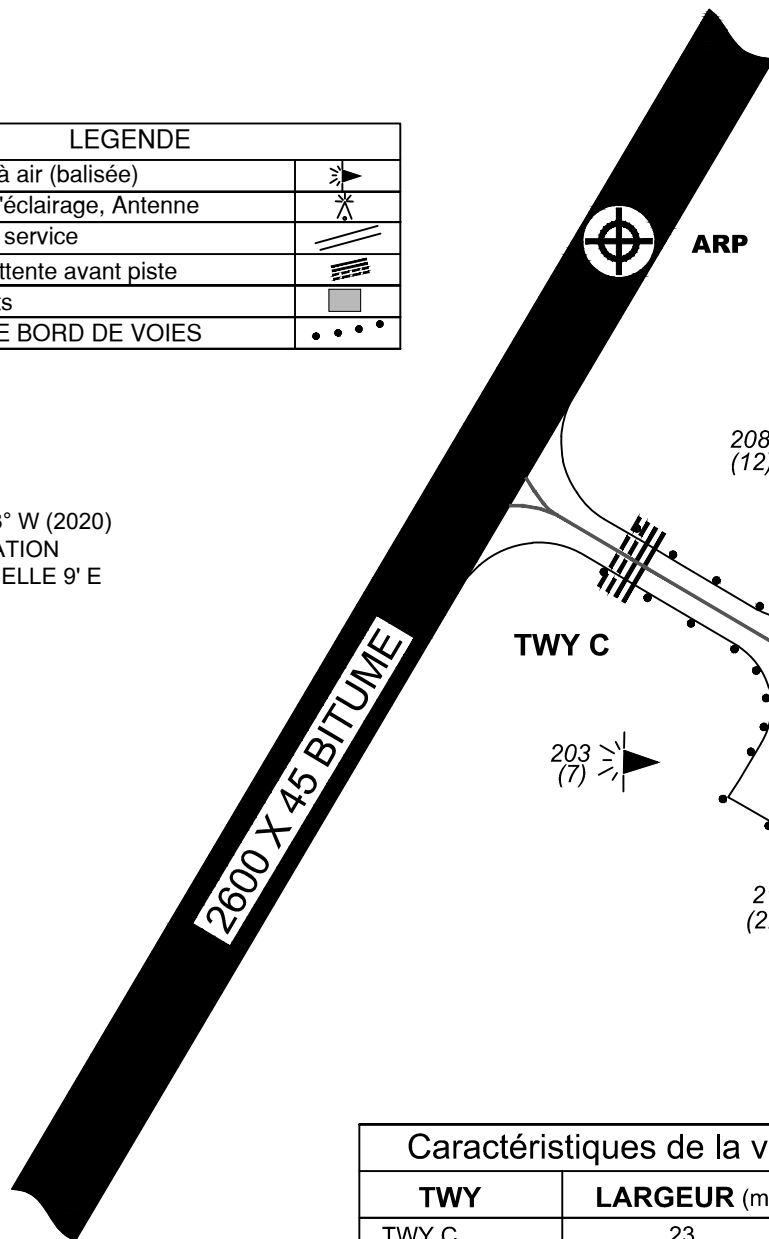
TAN-TAN / Plage Blanche

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Batiments	
FEUX DE BORD DE VOIES	

COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS		ALT	FORCE PORTANTE
1	28°26'43,54" N 011°09'35,87" W	195.27	PCR 960 /F/B/X/T
2	28°26'45,27" N 011°09'34,88" W	195.57	
3	28°26'46,95" N 011°09'33,98" W	195.33	

VAR 3° W (2020)
VARIATION
ANNUELLE 9' E



208 (12) PYLONE ANEMOMETRE

196 (0)

TWY C

203 (7)

STATION MET

TWR 213 (17)

218 (22)

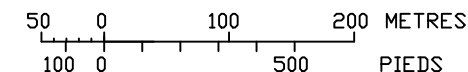
SLIA

TERMINAL

217 (21)

PARKING AUTO

Caractéristiques de la voie de circulation		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
TWY C	23	PCR 1000 /F/B/X/T



FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION

**CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE
DE L'AERODROME - OACI -**

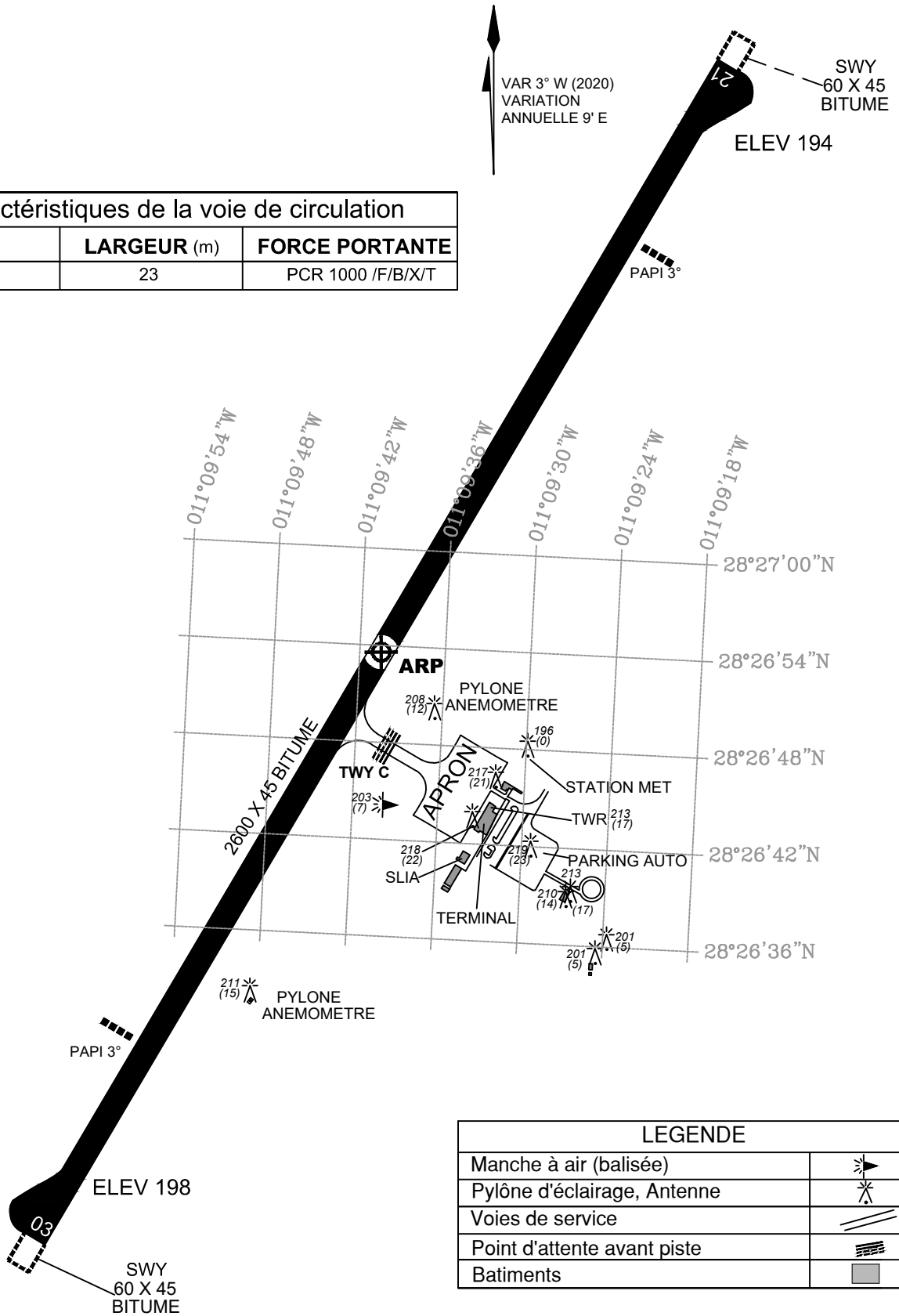
**ELEV
AIRE DE TRAFIC
196 m**

TWR 129.700

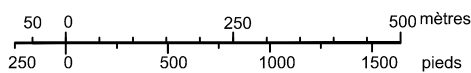
TAN-TAN / Plage Blanche

**ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES**

Caractéristiques de la voie de circulation		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
TWY C	23	PCR 1000 /F/B/X/T



LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Batiments	



**FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION**

GMTN AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION / POSITIONS DATA

1	Désignation, Surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	T1 to T3, J1 to J5 : Bitumen, PCR 1325/F/D/X/T	
2	Désignation, largeur, surface et résistance (PCR) des voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWYs N, D : 23M, - , PCR 1325/F/D/X/T	
3	Situation et altitude des points de vérification des altimètres / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Postes de stationnement	Parking stands
4	Situation des points de vérification VOR / Location of VOR checkpoints	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	Postes de stationnement	Parking stands
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTN AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Panneaux d'identification : TWY N et TWY D - Lignes de guidage en peinture sur les voies de circulation et au parking avions.	- <i>ID Signs: TWY N and TWY D</i> - <i>Guide lines (in paint) at TWY and to parking stands.</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste - NR d'identification des QFU - Marque axiale des TWY - Marques de seuil - Marques de point d'attente - Feux de seuil et d'extrémité de piste - Feux de seuil de piste - Feux d'extrémité de piste - Feux de bord de piste - Feux de bord des TWY - Feux de prolongement d'arrêt - Feux d'axe de voie de circulation (Feux axiaux de sortie de piste) - Feux de protection de piste WIG-WAG - Feux d'aire de demi-tour	- <i>RWY centre line</i> - <i>RWY designation</i> - <i>TWY centre line marking</i> - <i>Threshold markings</i> - <i>Holding position markings</i> - <i>Runway Threshold and end lights</i> - <i>Runway THR lights</i> - <i>RWY end lights</i> - <i>RWY edge lights</i> - <i>RWY Stopway lights</i> - <i>TWY edge lights</i> - <i>TWY Centerline lights (Exit TWY centerline lights)</i> - <i>Runway Guard lights</i> - <i>Runway Turn pad lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTN AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
06/24	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'16.0"N 005°20'00.7"W	17.9m	12.0m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'14.9"N 005°20'01.1"W	17.7m	12.0m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'14.4"N 005°20'02.5"W	18.1m	13.0m	N/Y	
	CONSTRUCTION	35°35'13.9"N 005°20'02.6"W	20.4m	15.0m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°35'12.9"N 005°20'02.1"W	20.8m	15.6m	N/N	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'08.2"N 005°20'18.8"W	26.0m	13.2m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'07.5"N 005°20'19.3"W	27.6m	12.0m	N/Y	
	CONSTRUCTION	35°35'06.1"N 005°20'18.5"W	28.0m	12.5m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°35'04.5"N 005°20'21.8"W	33.9m	17.5m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°35'01.3"N 005°20'23.0"W	44.9m	18.9m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°35'03.3"N 005°20'27.0"W	47.2m	29.3m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'33.4"N 005°21'32.9"W	71.5m	32.1m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'31.9"N 005°21'34.8"W	73.3m	35.3m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'31.2"N 005°21'35.4"W	76.5m	38.2m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'27.4"N 005°21'51.1"W	82.1m	15.2m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'26.8"N 005°21'50.8"W	84.0m	15.2m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'26.3"N 005°21'51.2"W	84.3m	14.3m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'25.1"N 005°21'51.7"W	86.1m	14.9m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'25.8"N 005°21'54.1"W	87.3m	12.8m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'25.2"N 005°21'54.0"W	87.7m	12.9m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'23.8"N 005°21'53.8"W	88.0m	11.6m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'24.2"N 005°21'54.2"W	89.1m	11.9m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'23.7"N 005°21'54.3"W	90.1m	12.0m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'23.3"N 005°21'53.9"W	91.3m	13.8m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'25.0"N 005°21'55.5"W	92.5m	13.2m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'24.8"N 005°21'55.3"W	92.9m	13.6m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'23.8"N 005°21'54.6"W	93.7m	14.7m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'25.0"N 005°21'56.0"W	97.2m	16.7m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'23.2"N 005°21'55.5"W	98.2m	15.7m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'22.2"N 005°21'54.8"W	100.2m	18.1m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'22.3"N 005°21'55.5"W	100.9m	16.9m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'21.0"N 005°22'02.4"W	104.7m	22.0m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'09.2"N 005°22'37.9"W	130.8m	15.8m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'09.6"N 005°22'38.6"W	131.0m	16.7m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'09.1"N 005°22'38.4"W	136.4m	19.4m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'09.0"N 005°22'38.9"W	139.0m	19.7m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'08.6"N 005°22'38.0"W	140.8m	19.0m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'08.0"N 005°22'40.1"W	141.3m	12.6m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'07.2"N 005°22'39.9"W	146.5m	12.6m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°32'47.8"N 005°23'11.4"W	219.5m	2.5m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°32'47.2"N 005°23'11.5"W	232.2m	3.6m	N/N	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°33'07.8"N 005°22'35.8"W	128.9m	12.4m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°33'05.8"N 005°22'39.1"W	151.3m	13.1m	N/Y	
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'05.2"N 005°22'38.8"W	152.7m	13.5m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'06.0"N 005°22'39.6"W	153.6m	13.7m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'05.9"N 005°22'40.1"W	153.8m	11.4m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE MT	35°33'04.6"N 005°22'39.7"W	160.0m	13.6m	Y/N		
PYLONE ELECTRIQUE MT	35°33'04.9"N 005°22'40.3"W	161.0m	13.9m	Y/N		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'04.9"N 005°22'40.9"W	162.4m	12.8m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'04.2"N 005°22'41.2"W	166.6m	12.4m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'04.5"N 005°22'45.0"W	170.0m	14.5m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'02.8"N 005°22'44.9"W	178.1m	12.9m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'01.3"N 005°22'44.6"W	186.5m	20.6m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'00.9"N 005°22'44.5"W	187.6m	20.5m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°32'48.7"N 005°23'10.4"W	209.1m	11.8m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°32'50.5"N 005°23'21.9"W	235.5m	11.8m	N/Y		

GMTN AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED***Abréviations utilisées dans le tableau suivant /***Abbreviations used in the following table :*P = consultation personnelle / *personal consultation*T = téléphone / *telephone*TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*C = cartes / *charts*CR = coupes transversales / *cross-sections*PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*TB = tables et tableaux / *tables*P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*W = carte du temps significatif / *significant weather chart*SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*BMS = Bulletin Météorologique Spécial / *Special Meteorological Bulletin*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	TETOUAN / Saniat R'mel
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	OCT-APR : 0600-2100 MAY-SEP : H24
3	Centre responsable de préparation des TAFet période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	-
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Tendance incluse dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultations assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ and language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL, BMS, prévision de cisaillement du vent
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro, Télécopieur, Aeroview Station automatique complète AEROWEB (Web)
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR, RAM
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

1 / Températures moyennes (°C) MAX-MNM /
MEAN MAXI-MINI temperature (°C)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17,8	18,0	19,5	21,2	24,5	27,7	30,8	30,9	28,4	25,1	21,1	18,9
MNM	9,3	10,5	11,2	13,2	15,5	18,6	21,3	22,0	20,0	17,1	13,2	10,9

2 / Pression moyenne(HPa) /
Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1022,0	1020,5	1017,6	1014,9	1015,4	1015,3	1014,7	1014,3	1015,6	1016,6	1017,4	1022,2
12:00	1023,1	1021,7	1018,5	1015,6	1016,1	1015,8	1015,3	1015,0	1016,3	1017,4	1018,1	1023,1
18:00	1022,1	1020,5	1017,4	1014,6	1014,8	1014,4	1013,6	1013,4	1015,2	1016,5	1017,6	1022,5

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	78,1	78,4	78,1	80,0	78,9	75,5	72,0	73,7	77,7	81,1	78,0	80,3
12:00	61,1	63,7	61,8	63,2	59,5	56,4	53,7	56,0	57,6	62,4	61,2	65,6
18:00	69,3	70,1	67,2	67,5	64,1	60,5	58,1	62,0	66,3	73,4	71,5	74,9

GMTN AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	054,44°	2300 x 45	PCR 1000/F/D/X/T BITUMEN	DTHR 35 35 27,86 N 005 19 32,23 W ----- -----	DTHR : 3,90M TDZ : 4,06M
24	234,45°			35 36 01,50 N 005 18 34,69 W ----- -----	THR : 2,64 M TDZ : 2,69 M
07	064,44°	3287x45	PCR 1325/F/D/X/T BITUMEN	DTHR 35 35 29,72 N 005 19 23,25 W ----- -----	DTHR: 3,96M TDZ: 4,68M
25	245,19°			35 36 07,85 N 005 17 45,51 W ----- -----	THR: 2,97M TDZ: 2,60M

RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
06		60 x 45	200 x 150	2480 x 280	
24		NIL	NIL		
07		60 x 45	100 x 150	3467x280	90x90
25		NIL	NIL		90x90

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	12	13	14
06		NIL	THR 06: 35 35 18,08 N 005 19 49,07 W ALT : 4,18 m
24		NIL	NIL
07		NIL	THR 07: 35 35 21,84 N 005 19 43,35 W ALT : 3,91m
25		YES	NIL

GMTN AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2300	2500	2360	1780	
24	2300	2300	2300	2300	
07	3287	3387	3347	2727	
25	3287	3287	3287	3287	

**GMAZ AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET SITUATION/POSITION DES POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION/POSITIONS DATA**

1	Désignation, surface et résistance (PCR) des aires de trafic / <i>Designation, surface and strength (PCR) of aprons</i>	1 : Bitumen, PCR 790/F/B/X/T 2 : Bitumen, PCR 1080/F/B/X/T
2	Désignation, largeur, Surface et Résistance (PCR) des Voies de circulation / <i>Designation, width, surface and strength (PCR) of taxiways</i>	TWY C : 30 M, Bitumen, PCR 1100/F/C/X/T
3	Situation et Altitude des points de vérification des Altimètres / <i>location and elevation of altimeter checkpoints</i>	Parking avions Aircraft stands
4	Situation des points de vérification VOR / <i>location of VOR checkpoints</i>	NiL
5	Position des points de vérification INS / <i>position of INS checkpoints</i>	NiL
6	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

**GMAZ AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking and parking guidance system of aircraft stands</i>	Lignes de guidage aux postes de stationnement et sur TWY C	<i>Guide lines to aircraft stands and on TWY C</i>
2	Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Point d'attente - Feux de seuils - Feux de bord de piste et taxiway C - Feux d'extrémité de piste	- <i>RWY designation</i> - <i>THR marking</i> - <i>Holding point</i> - <i>THR lights</i> - <i>RWY and TWY edge lights</i> - <i>RWY end lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NiL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMAZ AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
11/29						

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
11/29	NDB	30°15'57.1"N 005°51'00.4" W	742,0m	10,4m		
	TWR	30°16'00.9"N 005°51'07.3" W	752,5m	25,8m		
	ANTENNE METEO PRES NDB	30°15'56.8"N 005°50'59.9" W	733,6m	8,2m		
	DVOR/DME	30°15'34.5"N 005°50'08.1" W	729,6m	9,3m		
	Château d'eau	30°16'20.8"N 005°51'24.9" W	754,7m	25,5m		
	PYLONE D'ECLAIRAGE	30°16'00.3"N 005°51'06.2" W	748,4m	22,0m		
	PYLONE D'ECLAIRAGE	30°16'01.4"N 005°51'10.5" W	746,8m	22,0m		
	MANCHE A AIR (APRES ARP)	30°15'47.0"N 005°51'15.1" W	734,4m	6,1m		
	PYLONE D'ECLAIRAGE PARKING AUTO	30°16'05.2"N 005°51'10.3" W	751,1m	22,5m		
	PYLONE D'ECLAIRAGE PARKING AUTO	30°16'05.8"N 005°51'12.8" W	751,2m	22,5m		
	ANTENNE METEO	30°15'52.6"N 005°51'00.8" W	732,7m	8,0m		
	ANTENNE METEO	30°15'51.9"N 005°51'00.6" W	732,5m	7,9m		
	ANTENNE	30°15'56.3"N 005°51'15.1" W	733,5m	7,5m		
	ANTENNE METEO (PRES THR 11)	30°16'08.2"N 005°52'08.0" W	740,3m	7,1m		
	LAMPADAIRE	30°16'02.4"N 005°51'12.7" W	735,7m	9,0m		
	LAMPADAIRE	30°16'02.7"N 005°51'14.1" W	736,0m	9,0m		
	LAMPADAIRE	30°16'03.1"N 005°51'15.5" W	736,4m	9,0m		
	LAMPADAIRE	30°16'03.4"N 005°51'16.9" W	736,6m	9,0m		
	LAMPADAIRE	30°16'03.8"N 005°51'18.3" W	736,7m	9,0m		
	LAMPADAIRE	30°16'04.1"N 005°51'19.7" W	736,8m	9,0m		
LAMPADAIRE	30°16'04.4"N 005°51'21.1" W	736,8m	9,0m			
LAMPADAIRE	30°16'04.8"N 005°51'22.5" W	736,8m	9,0m			
LAMPADAIRE	30°16'05.1"N 005°51'23.9" W	736,7m	9,0m			
LAMPADAIRE	30°16'05.4"N 005°51'25.3" W	736,9m	9,0m			
LAMPADAIRE	30°16'05.8"N 005°51'26.7" W	736,8m	9,0m			
LAMPADAIRE	30°16'06.1"N 005°51'28.1" W	736,9m	9,0m			

**GMAZ AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table:**

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*
C = cartes / *charts*
D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*
CR = coupes transversales / *cross-sections*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	

**1 / Températures moyennes (°C) : MAXI-MINI /
Mean temperature (°C) : MAXI-MINI**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX												
MINI												

**2 / Pression moyenne(hPa) /
Mean pressure (hPa)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00												
12:00												
18:00												

**3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00												
12:00												
18:00												

GMAZ – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Désignation/ Designation RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance du revêtement (PCR) des RWY et SWY / Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
11	105,92°	3000 x 45	PCR 760/F/B/X/T BITUMEN	30 16 11.89N 005 52 39.20W ----- -----	THR : 736 m TDZ : 733 m
29	285,93°	3000 x 45		30 15 45.17N 005 50 51.29W ----- -----	THR : 725.0 m TDZ : 727m

RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
11	--	60 x 45	NIL	3240 x 280	NIL
29	--	60 x 45	NIL	3240 x 280	NIL

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	12	13	14
11	--	NIL	NIL
29	--	NIL	NIL

GMAZ – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

N° de piste / RWY designation	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
11	3000	3000	3060	3000	NIL
29	3000	3000	3060	3000	NIL

**GMAZ – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'APCH / APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / SWY LGT LEN (M) Colour	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	NIL	G WBAR: NIL	MEHT 14.71M PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	3000m, 60m, W FM 2400m Y, INTST Réglable / Adjustable INTST	R WBAR: NIL	NIL	2 feux à éclats aux 2 coins de l'extrémité de piste / 2 strobe lights at the 2 corners of RWY end.
29	SIAL 420m INTST Réglable / Adjustable INTST	G WBAR: NIL	MEHT 14.88M PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	3000m, 60m, W FM 2400m Y, INTST Réglable / Adjustable INTST	R WBAR: NIL	NIL	2 feux à éclats aux 2 coins de l'extrémité de piste / 2 strobe lights at the 2 corners of RWY end.

GMAZ – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/d'identification / <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	Manche à air éclairée	<i>WDI lighted</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord : bleus Feux axiaux : NIL	<i>Edge : Blue</i> <i>Centre line : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	- Alimentation électrique auxiliaire : Groupe électrogène - Délai de commutation : 15 secondes	
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAZ – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO/Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) / <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL	
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remark</i>	NIL	

GMAZ – AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	NIL	
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	NIL	
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	NIL	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	NIL	
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAZ – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	ZAGORA Tour / <i>Tower</i>	118,350 MHz	MON-FRI : 0830-1630 (heure local) En dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24 heures à l'avance/ <i>MON-FRI : 0830-1630 (Local time)</i> <i>Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior.</i>	NIL

**GMAZ AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type d'aide / Type of aid (VAR)	Identification / ID	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (0°W /2025)	ZAG	114.600 MHZ (CH 93X)	H24	30°15'34.46"N 005°50'08.11"W	720 M	--
NDB	FJA	420 KHz	H24	30°15'57,13"N 005°51'00,43"W	NiL	NiL

**GMAZ AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION**

NiL

**GMAZ AD 2.21 PROCEDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NiL

**GMAZ AD 2.22 PROCEDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES**

NiL

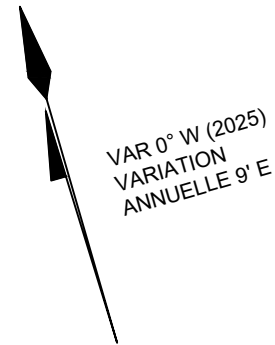
**GMAZ AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION**

- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de ZAGORA (GMAZ) seront envoyés à l'adresse SITA OZGOPXH	<i>The Messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMAZ will be sent to the SITA address OZGOPXH</i>
---	---

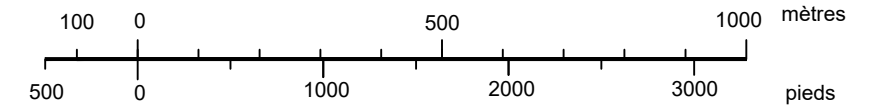
**GMAZ AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMAZ-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMAZ-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMAZ-19
4	Carte d'Obstacles d'Aérodrome – OACI – Type A <i>Aérodrome Obstacles Chart– ICAO – Type A</i>	AD2 GMAZ-21
5	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAZ-43

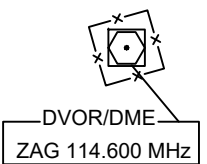
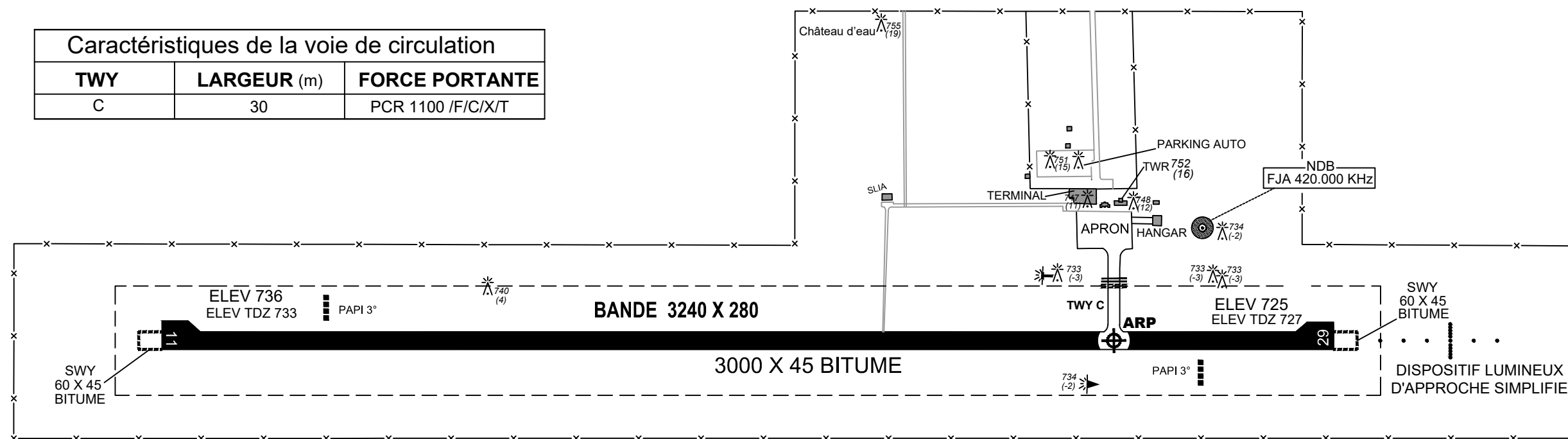
RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
11	106°	30°16'12" N 005°52'39" W	PCR 760 /F/B/X/T
29	286°	30°15'45" N 005°50'51" W	



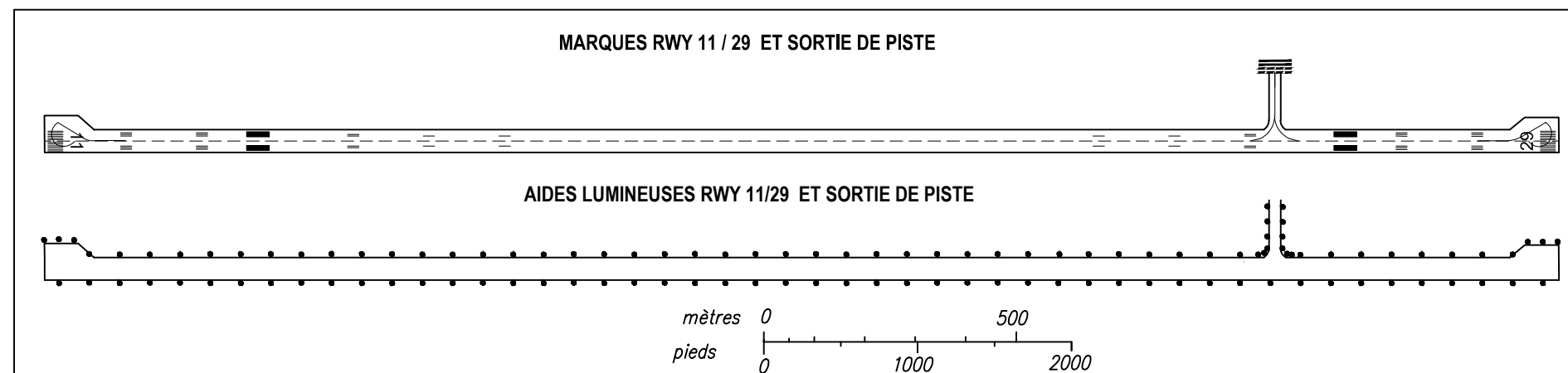
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES



Caractéristiques de la voie de circulation		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
C	30	PCR 1100 /F/C/X/T



LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Feu de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Mur de clôture	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Batiments	
Indicateur de direction d'atterrissage éclairé	



**CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF - OACI -**

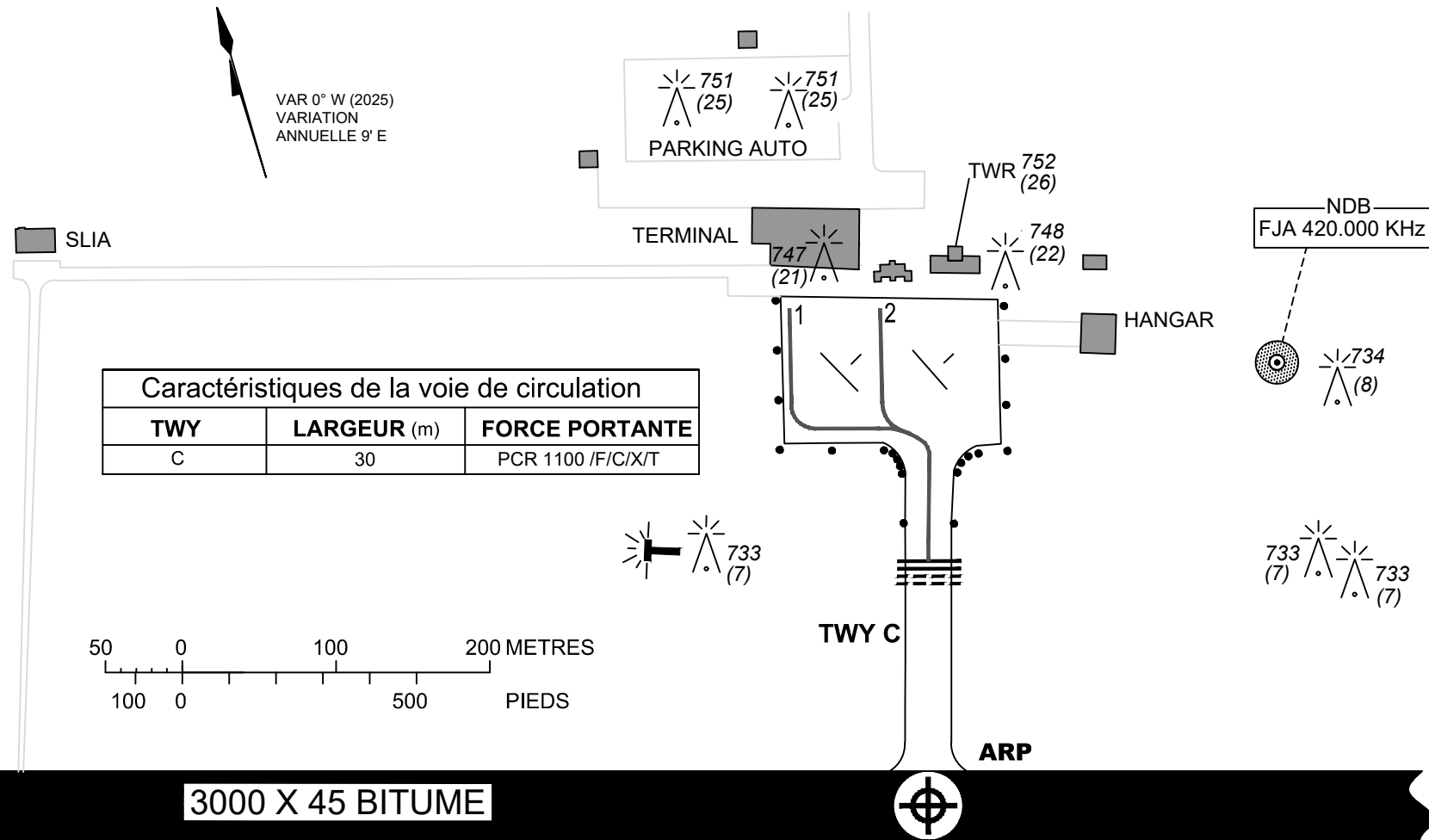
**ELEV
AIRE DE TRAFIC
726 m**

TWR 118.350

ZAGORA

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION



COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS		ALT	FORCE PORTANTE
1	30°15'59.53" N 005°51'10.67" W	726.07	PCR 790 /F/B/X/T
2	30°15'59.00" N 005°51'08.54" W	726.09	PCR 1080 /F/B/X/T

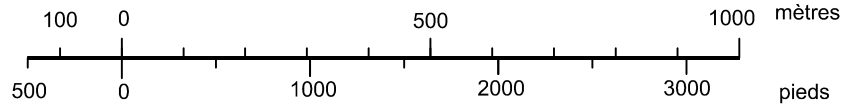
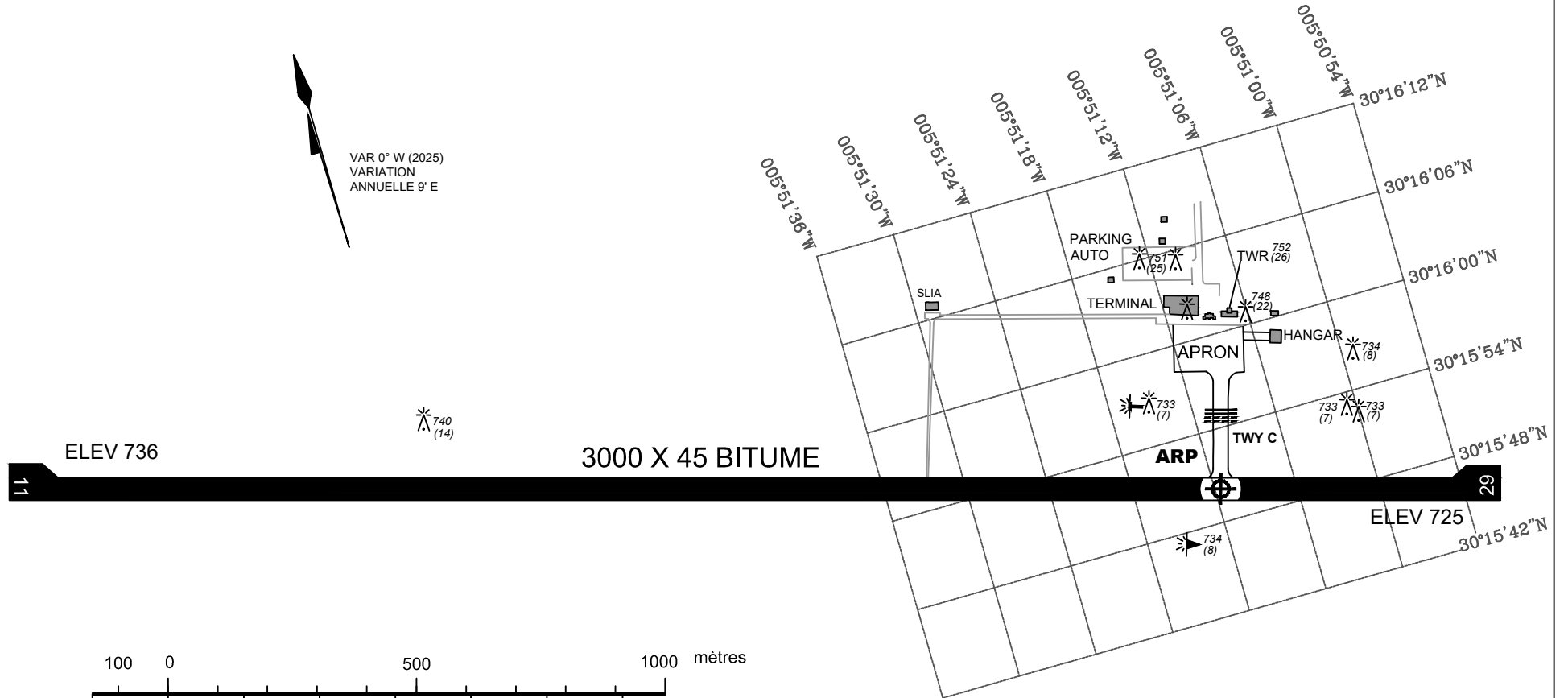
LEGENDE	
Feu de voie de circulation	• • •
Pylône d'éclairage, Antenne	✧
Voies de service	///
Point d'attente avant piste	≡≡≡
Batiments	■
Indicateur de direction d'atterrissage éclairé	✧

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION



VAR 0° W (2025)
VARIATION
ANNUELLE 9° E



Caractéristiques de la voie de circulation		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
C	30	PCR 1100 /F/C/X/T

LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Batiments	
Indicateur de direction d'atterrissage éclairé	