

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12  
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23  
 SFA : GMMMYNYX  
 http://www.onda.ma/sia-maroc  
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

**ROYAUME DU MAROC**  
 MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE  
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE  
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE  
**SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE**  
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

**AIRAC**  
 AMDT N°10/24  
 Date de publication  
**22-AUG-2024**

Date de mise en vigueur / *Effective date*  
**WEF 03-OCT-2024**

<b>Pages à insérer / Pages to be inserted</b>		<b>Pages à supprimer / Pages to be removed</b>	
<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>
<b><u>GEN</u></b>		<b><u>GEN</u></b>	
GEN 0.3-1	<a href="#">03-OCT-2024</a>	GEN 0.3-1	11-JUL-2024
GEN 0.4-1	<a href="#">03-OCT-2024</a>	GEN 0.4-1	05-SEP-2024
GEN 0.4-2	05-SEP-2024	GEN 0.4-2	05-SEP-2024
GEN 0.4-3	<a href="#">03-OCT-2024</a>	GEN 0.4-3	05-SEP-2024
GEN 0.4-4	<a href="#">03-OCT-2024</a>	GEN 0.4-4	05-SEP-2024
GEN 0.4-5	<a href="#">03-OCT-2024</a>	GEN 0.4-5	05-SEP-2024
GEN 0.4-6	05-SEP-2024	GEN 0.4-6	05-SEP-2024
GEN 0.5-1	<a href="#">03-OCT-2024</a>	GEN 0.5-1	11-JUL-2024
<b><u>ENR</u></b>		<b><u>ENR</u></b>	
ENR 5.2-1	<a href="#">03-OCT-2024</a>	ENR 5.2-1	11 JUL 2024
<b><u>AD</u></b>		<b><u>AD</u></b>	
<b><u>FES / Saïss</u></b>		<b><u>FES / Saïss</u></b>	
AD2 GMFF-9	22-FEB-2024	AD2 GMFF-9	22-FEB-2024
AD2 GMFF-10	<a href="#">03-OCT-2024</a>	AD2 GMFF-10	22-FEB-2024
AD2 GMFF-11	<a href="#">03-OCT-2024</a>	AD2 GMFF-11	22-FEB-2024
AD2 GMFF-12	<a href="#">03-OCT-2024</a>	AD2 GMFF-12	11-JUL-2024
AD2 GMFF-13	<a href="#">03-OCT-2024</a>	-	
AD2 GMFF-14	<a href="#">03-OCT-2024</a>	-	
<b><u>MARRAKECH / Ménara</u></b>		<b><u>MARRAKECH / Ménara</u></b>	
AD2 GMMX-9	<a href="#">03-OCT-2024</a>	AD2 GMMX-9	11-JUL-2024
AD2 GMMX-10	23 FEB 2023	AD2 GMMX-10	23-FEB-2023

**GEN 0.3 REGISTRE DES SUPPLÉMENTS DE L'AIP /**  
*RECORD OF AIP SUPPLEMENTS*

N°/ Année <i>NR / Year</i>	Objet / <i>Object</i>	Section(s) visée(s) de l'AIP / <i>AIP section(s)</i> <i>affected</i>	Période de validité / <i>Period of validity</i>		Registre d'annulation / <i>Cancellation record</i>
			du / <i>from</i>	au / <i>to</i>	
03/16	<b>FIR Casablanca (GMMM)</b> Plan d'urgence ATM / <i>ATM Contingency plan</i>	ENR	07 OCT 2016-PERM		



Page laissée intentionnellement blanche  
***Page left intentionally blank***

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>1<sup>ère</sup> PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>					
0.1-1	30-12-2021	<b>GEN 2</b>		3.2-1	15-02-2007
0.1-2	26-04-2018	2.1-1	03-01-2019	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016	2.1-2	28-12-2023	3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	2.2-1	03-12-2020	3.2-4	15-02-2007
0.2-1	21-03-2024	2.2-2	03-12-2020	3.2-5	05-09-2024
0.3-1	<a href="#">03-10-2024</a>	2.2-3	03-12-2020	3.2-6	05-09-2024
0.4-1	<a href="#">03-10-2024</a>	2.2-4	03-12-2020	3.2-7	05-09-2024
0.4-2	05-09-2024	2.2-5	03-12-2020	3.2-8	05-09-2024
0.4-3	<a href="#">03-10-2024</a>	2.2-6	03-12-2020	3.2-9	05-09-2024
0.4-4	<a href="#">03-10-2024</a>	2.2-7	03-12-2020	3.2-10	25-07-2013
0.4-5	<a href="#">03-10-2024</a>	2.2-8	03-12-2020	3.2-11	30-05-2013
0.4-6	05-09-2024	2.2-9	03-12-2020	3.3-1	20-07-2017
0.5-1	<a href="#">03-10-2024</a>	2.2-10	03-12-2020	3.3-2	20-07-2017
0.6-1	20-07-2010	2.2-11	03-12-2020	3.3-3	20-01-2023
0.6-2	20-01-2023	2.2-12	03-12-2020	3.3-4	20-01-2023
0.6-3	20-01-2023	2.2-13	03-12-2020	3.4-1	20-07-2017
0.6-4	20-04-2017	2.2-14	03-12-2020	3.4-2	01-03-2018
<b>GEN 1</b>		2.2-15	03-12-2020	3.4-3	19-05-2022
1.1-1	30-12-2021	2.2-16	03-12-2020	3.4-4	26-04-2018
1.1-2	23-06-2016	2.2-17	03-12-2020	3.5-1	20-07-2017
1.1-3	18-08-2016	2.2-18	03-12-2020	3.5-2	20-07-2024
1.2-1	20-07-2017	2.2-19	03-12-2020	3.5-3	20-07-2024
1.2-2	21-08-2014	2.2-20	03-12-2020	3.5-4	20-07-2024
1.2-3	26-04-2018	2.2-21	03-12-2020	3.5-5	20-07-2024
1.2-4	02-02-2017	2.2-22	03-12-2020	3.5-6	20-07-2024
1.2-5	20-07-2017	2.2-23	03-12-2020	3.5-7	20-07-2024
1.2-6	21-08-2014	2.3-1	15-02-2007	3.5-8	20-07-2024
1.3-1	21-08-2014	2.3-2	15-02-2007	3.5-9	20-07-2024
1.3-2	21-08-2014	2.3-3	15-02-2007	3.5-10	20-07-2024
1.4-1	15-02-2007	2.3-4	15-02-2007	3.5-11	20-07-2024
1.4-2	15-02-2007	2.3-5	15-02-2007	3.5-12	20-07-2024
1.5-1	15-02-2007	2.4-1	26-04-2018	3.5-13	20-07-2024
1.5-2	15-02-2007	2.5-1	02-12-2021	3.6-1	03-04-2014
1.5-3	15-02-2007	2.5-2	10-08-2023	3.6-2	26-04-2018
1.6-1	15-02-2007	2.6-1	15-02-2007	3.6-3	03-04-2014
1.6-2	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-4	03-04-2014
1.6-3	15-02-2007	2.7-1	24-05-2018	3.6-5	03-04-2014
1.6-4	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	3.6-6	03-04-2014
1.6-5	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	3.6-7	03-04-2014
1.6-6	15-02-2007	2.7-4	24-05-2018	3.6-8	03-04-2014
1.7-1	01-12-2023	2.7-5	20-07-2024	3.6-9	03-04-2014
1.7-2	02-11-2023	2.7-6	24-05-2018	3.6-10	03-04-2014
1.7-3	02-11-2023	2.7-7	24-05-2018	<b>GEN 4</b>	
1.7-4	02-11-2023	2.7-8	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012
		2.7-9	24-05-2018	4.1-2	26-07-2012
		<b>GEN 3</b>		4.1-3	02-03-2017
		3.1-1	20-07-2017	4.1-4	02-03-2017
		3.1-2	15-02-2007	4.1-5	02-03-2017
		3.1-3	15-02-2007	4.1-6	26-07-2012
		3.1-4	18-08-2016	4.1-7	02-03-2017
		3.1-5	28-01-2021	4.2-1	26-07-2012
		3.1-6	20-10-2010	4.2-2	24-02-2022
		3.1-7	08-03-2012	4.2-3	26-07-2012
		3.1-8	08-03-2012	4.2-4	26-07-2012
				4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date
<b>ENR 0</b>	
0.6-1	27-02-2020
0.6-2	20-01-2023
<b>ENR 1</b>	
1.1-1	20-07-2017
1.1-2	15-02-2007
1.1-3	15-02-2007
1.1-4	15-02-2007
1.1-5	15-02-2007
1.2-1	20-01-2012
1.2-2	15-02-2007
1.2-3	15-02-2007
1.2-4	15-02-2007
1.2-5	15-02-2007
1.3-1	15-02-2007
1.3-2	23-04-2020
1.3-3	18-04-2024
1.3-4	27-02-2020
1.3-5	27-02-2020
1.4-1	15-02-2007
1.4-2	15-02-2007
1.5-1	20-04-2013
1.6-1	06-12-2018
1.6-2	21-08-2014
1.6-3	04-02-2016
1.6-4	06-12-2018
1.6-5	06-12-2018
1.6-6	26-04-2018
1.6-7	22-02-2024
1.7-1	05-09-2024
1.7-2	15-02-2007
1.7-3	26-04-2018
1.7-4	03-04-2014
1.8-1	26-04-2018
1.9-1	26-04-2018
1.9-2	04-06-2009
1.9-3	04-06-2009
1.9-4	31-07-2008
1.9-5	20-04-2009
1.9-6	15-02-2007
1.9-7	15-02-2007
1.9-8	15-02-2007
1.9-9	31-07-2008
1.10-1	18-04-2024
1.10-2	15-02-2007
1.10-3	15-02-2007
1.10-4	15-02-2007
1.10-5	15-02-2007
1.10-6	15-02-2007
1.11-1	26-04-2018
1.12-1	15-02-2007

Page	Date
1.12-2	15-02-2007
1.12-3	15-02-2007
1.12-4	15-02-2007
1.12-5	15-02-2007
1.13-1	15-02-2007
1.13-2	15-02-2007
1.14-1	15-02-2007
1.14-2	20-04-2009
1.14-3	15-02-2007
1.14-4	15-02-2007
1.14-5	15-02-2007
1.14-6	15-02-2007
1.14-7	15-02-2007
<b>ENR 2</b>	
2.1-1	08-08-2024
2.1-2	08-08-2024
2.1-3	12-09-2019
2.1-4	12-09-2019
2.1-5	28-01-2021
2.1-6	12-09-2019
2.1-7	12-09-2019
2.1-8	23-02-2023
2.1-9	28-12-2023
2.1-10	28-12-2023
2.1.11	08-08-2024
2.1-12	08-08-2024
2.2-1	03-06-2010
<b>ENR 3</b>	
3.1-1	08-08-2024
3.1-2	08-08-2024
3.1-3	08-08-2024
3.1-4	08-08-2024
3.1-5	30-12-2021
3.1-6	28-12-2023
3.1-7	08-08-2024
3.1-8	08-08-2024
3.1-9	08-08-2024
3.1-10	08-08-2024
3.1-11	08-08-2024
3.1-12	08-08-2024
3.1-13	08-08-2024
3.1-14	08-08-2024
3.1-15	08-08-2024
3.1-16	08-08-2024
3.1-17	08-08-2024
3.1-18	08-08-2024
3.1-19	08-08-2024
3.1-20	08-08-2024
3.1-21	08-08-2024
3.1-22	08-08-2024
3.1-23	08-08-2024
3.1-24	08-08-2024
3.1-25	08-08-2024
3.1-26	08-08-2024
3.1-27	08-08-2024
3.1-28	08-08-2024
3.1-29	08-08-2024
3.1-30	08-08-2024
3.1-31	08-08-2024
3.1-32	08-08-2024
3.1-33	08-08-2024

Page	Date
3.1-34	08-08-2024
3.1-35	08-08-2024
3.1-36	08-08-2024
3.1-37	08-08-2024
3.1-38	08-08-2024
3.1-39	08-08-2024
3.1-40	08-08-2024
3.1-41	08-08-2024
3.1-42	08-08-2024
3.1-43	08-08-2024
3.1-44	08-08-2024
3.1-45	08-08-2024
3.2-1	05-09-2024
3.2-2	08-08-2024
3.2-3	08-08-2024
3.2-4	08-08-2024
3.2-5	08-08-2024
3.2-6	08-08-2024
3.2-7	08-08-2024
3.2-8	08-08-2024
3.2-9	08-08-2024
3.2-10	08-08-2024
3.2-11	08-08-2024
3.2-12	28-12-2023
3.2-13	08-08-2024
3.2-14	08-08-2024
3.2-15	08-08-2024
3.2-16	08-08-2024
3.2-17	08-08-2024
3.2-18	08-08-2024
3.2-19	08-08-2024
3.2-20	28-12-2023
3.2-21	28-12-2023
3.2-22	28-12-2023
3.2-23	08-08-2024
3.2-24	08-08-2024
3.2-25	28-12-2023
3.2-26	08-08-2024
3.2-27	08-08-2024
3.2-28	08-08-2024
3.3-1	30-12-2021
3.4-1	30-11-2023
3.4-2	30-11-2023
<b>ENR 4</b>	
4.1-1	05-09-2024
4.1-2	15-06-2023
4.1-3	11-07-2024
4.1-4	15-06-2023
4.2-1	15-02-2007
4.3-1	25-04-2019
4.4-1	23-02-2023
4.4-2	23-02-2023
4.4-3	23-02-2023
4.4-4	23-02-2023
4.4-5	23-02-2023
4.4-6	25-04-2019
4.5-1	25-04-2019
4.5-2	25-04-2019

**GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES**

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>ENR 5</b>		AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-5	20-05-2021
5.1-1	01-05-2014	AD2 GMAD-33-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-6	28-03-2019
5.1-2	01-05-2014	AD2 GMAD-35-2	02-11-2023	AD2 GMMB-7	26-03-2020
5.1-3	23-06-2016	AD2 GMAD-35-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-8	11-07-2024
5.1-4	13-11-2014	AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-15	<u>21-03-2024</u>
5.1-5	28-01-2021	AD2 GMAD-39-1-1 Data	07-01-2016	AD2 GMMB-17	21-03-2024
5.1-6	15-11-2012	AD2 GMAD-39-1-2	02-11-2023	AD2 GMMB-19	21-03-2024
5.1-7	28-05-2015	AD2 GMAD-39-1-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-21	28-03-2019
5.2-1	<u>03-10-2024</u>	AD2 GMAD-39-1-3	30-11-2023	AD2 GMMB-27	28-03-2019
5.3-1	26-06-2014	AD2 GMAD-39-1-3 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-41-1	09-09-2021
5.4-1	15-02-2007	AD2 GMAD-39-2-1	02-11-2023	AD2 GMMB-41-1-Data	09-09-2021
5.5-1	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-1 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-41-2	09-09-2021
5.5-2	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-2	30-11-2023	AD2 GMMB-41-2-Data	09-09-2021
5.5-3	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-2 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-43	11-07-2024
5.5-4	22-04-2021	AD2 GMAD-43	23-02-2023	AD2 GMMB-43-Data	11-07-2024
5.6-1	15-02-2007	AD2 GMAD-49	19-11-2009		
5.6-2	15-02-2007	<b>AL HOCEIMA /</b>		<b>BOUARFA</b>	
5.6-3	15-02-2007	<b>Chérif El Idrissi</b>		AD2 GMFB-1	24-02-2022
<b>ENR 6</b>		AD2 GMTA-1	05-09-2024	AD2 GMFB-2	05-09-2024
6.1	08-08-2024	AD2 GMTA-2	23-04-2020	AD2 GMFB-3	07-11-2019
6.1-1	08-08-2024	AD2 GMTA-3	05-09-2024	AD2 GMFB-4	20-07-2024
6.1-2	08-08-2024	AD2 GMTA-4	05-09-2024	AD2 GMFB-5	20-07-2024
6.1-3	18-04-2024	AD2 GMTA-5	05-09-2024	AD2 GMFB-6	05-09-2024
6.2	27-02-2020	AD2 GMTA-6	05-09-2024	AD2 GMFB-7	05-09-2024
6.3	28-01-2021	AD2 GMTA-7	05-09-2024	AD2 GMFB-15	07-11-2019
		AD2 GMTA-8	05-09-2024	AD2 GMFB-17	07-11-2019
		AD2 GMTA-9	05-09-2024	AD2 GMFB-19	07-11-2019
<b>3<sup>ème</sup> PARTIE –</b>		AD2 GMTA-10	05-09-2024	AD2 GMFB-21	07-11-2019
<b>AÉRODROMES (AD)</b>		AD2 GMTA-11	05-09-2024	AD2 GMFB-39-1	05-09-2024
<b>AD 0</b>		AD2 GMTA-12	05-09-2024	AD2 GMFB-39-1-Data	05-09-2024
0.6-1	20-01-2023	AD2 GMTA-15	05-09-2024	AD2 GMFB-39-2	05-09-2024
0.6-2	20-01-2023	AD2 GMTA-17	05-09-2024	AD2 GMFB-39-2-Data	05-09-2024
0.6-3	20-01-2023	AD2 GMTA-19	05-09-2024	AD2 GMFB-39-3	05-09-2024
0.6-4	20-01-2023	AD2 GMTA-21	05-09-2024	AD2 GMFB-39-3-Data	05-09-2024
0.6-5	20-01-2023	AD2 GMTA-25	05-09-2024	AD2 GMFB-43	07-11-2019
0.6-6	20-01-2023	AD2 GMTA-39-1	05-09-2024		
0.6-7	20-01-2023	AD2 GMTA-39-1-Data	05-09-2024	<b>CASABLANCA /</b>	
0.6-8	20-01-2023	AD2 GMTA-39-2	05-09-2024	<b>Mohammed V</b>	
0.6-9	20-01-2023	AD2 GMTA-39-2-Data	05-09-2024		
0.6-10	20-01-2023	AD2 GMTA-39-3	05-09-2024	AD2 GMMN-1	15-06-2023
0.6-11	20-01-2023	AD2 GMTA-39-3-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-2	15-06-2023
0.6-12	20-01-2023	AD2 GMTA-39-4	05-09-2024	AD2 GMMN-3	15-06-2023
<b>AD 1</b>		AD2 GMTA-39-4-Data	05-09-2024	AD2 GMMN-4	13-06-2024
1.1-1	15-02-2007	AD2 GMTA-39-5	05-09-2024	AD2 GMMN-4-1	06-10-2022
1.1-2	15-02-2007	AD2 GMTA-39-5-Data	05-09-2024		
		AD2 GMTA-43	05-09-2024	AD2 GMMN-4-2	02-12-2021
1.2-1	15-02-2007	BÉNI MELLAL		AD2 GMMN-4-3	18-08-2016
1.3-1	19-05-2022	AD2 GMMD-1	05-09-2024	AD2 GMMN-4-4	13-06-2024
1.3-2	10-01-2013	AD2 GMMD-2	05-09-2024	AD2 GMMN-5	20-07-2024
1.4-1	15-02-2007	AD2 GMMD-3	25-04-2019	AD2 GMMN-6	22-02-2024
1.5-1	11-07-2024	AD2 GMMD-4	25-04-2019	AD2 GMMN-7	22-02-2024
<b>AD 2</b>		AD2 GMMD-5	20-07-2024	AD2 GMMN-8	12-09-2019
<b>AGADIR/AIMassira</b>		AD2 GMMD-6	21-03-2024	AD2 GMMN-9	13-06-2024
AD2 GMAD-1	23-02-2023	AD2 GMMD-7	02-11-2023	AD2 GMMN-10	27-02-2020
AD2 GMAD-2	20-04-2023	AD2 GMMD-8	05-09-2024	AD2 GMMN-11	20-05-2021
AD2 GMAD-3	15-07-2021	AD2 GMMD-9	05-09-2024	AD2 GMMN-12	18-06-2020
AD2 GMAD-4	07-09-2023	AD2 GMMD-15	02-11-2023	AD2 GMMN-13	<u>18-06-2020</u>
AD2 GMAD-5	20-07-2024	AD2 GMMD-17	02-11-2023	AD2 GMMN-14	24-02-2022
AD2 GMAD-6	20-07-2024	AD2 GMMD-19	02-11-2023	AD2 GMMN-14-1	24-02-2022
AD2 GMAD-7	18-04-2024	AD2 GMMD-21	25-04-2019	AD2 GMMN-14-2	11-07-2024
AD2 GMAD-8	23-04-2020	AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014	AD2 GMMN-15	13-06-2024
AD2 GMAD-9	16-05-2024	AD2 GMMD-39-1-1-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-17	21-03-2024
AD2 GMAD-10	16-05-2024	AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014	AD2 GMMN-17-a	21-03-2024
AD2 GMAD-11	16-05-2024	AD2 GMMD-39-1-2-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-19	13-06-2024
AD2 GMAD-13	15-07-2021	AD2 GMMD-41-1	12-09-2019	AD2 GMMN-21	22-02-2024
AD2 GMAD-15	16-05-2024	AD2 GMMD-41-1 Data	12-09-2019	AD2 GMMN-23	13-06-2024
AD2 GMAD-17	16-05-2024	AD2 GMMD-41-2	02-11-2023	AD2 GMMN-25	22-02-2024
AD2 GMAD-18	10-12-2015	AD2 GMMD-41-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMN-27	18-08-2016
AD2 GMAD-29	07-01-2016	AD2 GMMD-43	02-11-2023	AD2 GMMN-29	09-09-2021
AD2 GMAD-29-Data	07-01-2016			AD2 GMMN-31-1-1	15-07-2021
AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016	<b>BENSLIMANE</b>		AD2 GMMN-31-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMAD-31-1-1-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-1	28-03-2019	AD2 GMMN-31-2-1	09-09-2021
AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-2	24-02-2022	AD2 GMMN-31-2-1-Data	09-09-2021
AD2 GMAD-31-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-3	28-03-2019	AD2 GMMN-33-1-1	15-07-2021
AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-4	28-03-2019	AD2 GMMN-33-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMAD-33-1-1-Data	07-01-2016			AD2 GMMN-33-1-2	15-07-2021

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMN-33-2-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1	28-03-2019	AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-2	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2	28-03-2019	AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-41-1	02-02-2017	AD2 GMFF-29	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2	09-09-2021	AD2 GMMH-41-1 Data	02-02-2017	AD2 GMFF-29-Data	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2- Data	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-43	28-12-2023	AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4	09-09-2021			AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4-Data	09-09-2021			AD2 GMFF-43	04-02-2016
AD2 GMMN-35-2-1	09-09-2021	<b>ERRACHIDIA /</b>		<b>GUELMIME</b>	
AD2 GMMN-35-2-1-Data	09-09-2021	<b>Moulay Ali Chérif</b>		AD2 GMAG-1	16-05-2024
AD2 GMMN-35-2-2	09-09-2021	AD2 GMFK-1	23-02-2023	AD2 GMAG-2	<u>05-09-2024</u>
AD2 GMMN-35-2-2-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-2	20-04-2023	AD2 GMAG-3	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-1	15-07-2021	AD2 GMFK-3	05-11-2020	AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-4	23-02-2023	AD2 GMAG-5	15-06-2023
AD2 GMMN-39-1-3	15-07-2021	AD2 GMFK-5	23-02-2023	AD2 GMAG-6	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-6	02-11-2023	AD2 GMAG-7	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-4	15-07-2021	AD2 GMFK-7	30-11-2023	AD2 GMAG-8	07-09-2023
AD2 GMMN-39-1-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-8	13-06-2024	AD2 GMAG-15	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-1	15-06-2023	AD2 GMFK-11	05-11-2020	AD2 GMAG-17	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-1-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-13	05-11-2020	AD2 GMAG-19	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2	15-06-2023	AD2 GMFK-19	05-11-2020	AD2 GMAG-21	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-21	05-11-2020	AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMMN-39-2-3	15-07-2021	AD2 GMFK-25	05-11-2020	AD2 GMAG-39-1	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1	13-06-2024	AD2 GMAG-39-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-5	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-5-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-6	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4	13-06-2024	AD2 GMAG-43	26-04-2018
AD2 GMMN-39-2-6-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4-Data	13-06-2024		
AD2 GMMN-39-3	13-06-2024	AD2 GMFK-43	05-11-2020	<b>IFRANE</b>	
AD2 GMMN-39-3-Data	13-06-2024			AD2 GMFI-1	10-08-2023
AD2 GMMN-39-4	13-06-2024	<b>ESSAOUIRA /</b>		AD2 GMFI-2	09-09-2021
AD2 GMMN-39-4-Data	13-06-2024	<b>Mogador</b>		AD2 GMFI-3	28-01-2021
AD2 GMMN-39-5	13-06-2024	AD2 GMMI-1	19-05-2022	AD2 GMFI-4	28-01-2021
AD2 GMMN-39-5-Data	13-06-2024	AD2 GMMI-2	27-01-2022	AD2 GMFI-5	28-01-2021
AD2 GMMN-43	11-07-2024	AD2 GMMI-3	18-05-2023	AD2 GMFI-6	28-01-2021
AD2 GMMN-43-Data	11-07-2024	AD2 GMMI-4	20-07-2024	AD2 GMFI-7	10-08-2023
AD2 GMMN-49	15-07-2021	AD2 GMMI-5	21-03-2024	AD2 GMFI-8	28-01-2021
		AD2 GMMI-6	18-05-2023	AD2 GMFI-9	28-01-2021
<b>CASABLANCA /</b>		AD2 GMMI-7	21-03-2024	AD2 GMFI-10	25-02-2021
<b>TIT MELLIL</b>		AD2 GMMI-15	25-02-2021	AD2 GMFI-15	28-01-2021
AD2 GMMT-1	21-03-2024	AD2 GMMI-17	16-08-2018	AD2 GMFI-17	28-01-2021
AD2 GMMT-2	21-03-2024	AD2 GMMI-19	25-02-2021	AD2 GMFI-19	28-01-2021
AD2 GMMT-3	21-03-2024	AD2 GMMI-21	16-08-2018	AD2 GMFI-21	28-01-2021
AD2 GMMT-4	21-03-2024	AD2 GMMI-25	21-03-2024	AD2 GMFI-25	28-01-2021
AD2 GMMT-5	27-01-2022	AD2 GMMI-39-1	18-05-2023	AD2 GMFI-32-1	28-01-2021
AD2 GMMT-6	21-03-2024	AD2 GMMI-39-1-Data	18-05-2023	AD2 GMFI-32-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-7	11-07-2024	AD2 GMMI-39-2	15-06-2023	AD2 GMFI-32-2	28-01-2021
AD2 GMMT-15	21-03-2024	AD2 GMMI-39-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFI-32-2- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-17	21-03-2024	AD2 GMMI-39-3	18-05-2023	AD2 GMFI-34-1	28-01-2021
AD2 GMMT-19	21-03-2024	AD2 GMMI-43	18-05-2023	AD2 GMFI-34-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-21	27-01-2022			AD2 GMFI-41-1	28-01-2021
AD2 GMMT-43	11-07-2024	<b>FES / Saiss</b>		AD2 GMFI-41-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-43-Data	11-07-2024	AD2 GMFF-1	20-07-2024	AD2 GMFI-41-2	28-01-2021
		AD2 GMFF-2	05-09-2024	AD2 GMFI-41-2- Data	28-01-2021
<b>DAKHLA</b>		AD2 GMFF-3	11-07-2024	AD2 GMFI-43	28-01-2021
AD2 GMMH-1	28-12-2023	AD2 GMFF-4	22-02-2024		
AD2 GMMH-2	28-12-2023	AD2 GMFF-5	22-02-2024	<b>LAAYOUNE /</b>	
AD2 GMMH-3	28-12-2023	AD2 GMFF-6	20-07-2024	<b>Hassan 1<sup>er</sup></b>	
AD2 GMMH-4	22-02-2024	AD2 GMFF-7	20-07-2024	AD2 GMML-1	15-06-2023
AD2 GMMH-5	28-12-2023	AD2 GMFF-8	22-02-2024	AD2 GMML-2	15-06-2023
AD2 GMMH-6	28-12-2023	AD2 GMFF-9	22-02-2024	AD2 GMML-3	15-06-2023
AD2 GMMH-7	28-12-2023	AD2 GMFF-10	20-07-2024	AD2 GMML-4	10-08-2023
AD2 GMMH-8	28-12-2023	AD2 GMFF-11	22-02-2024	AD2 GMML-5	15-06-2023
AD2 GMMH-9	28-12-2023	AD2 GMFF-12	22-02-2024	AD2 GMML-6	15-06-2023
AD2 GMMH-15	28-12-2023	<a href="#">AD2 GMFF-13</a>	<a href="#">03-10-2024</a>	AD2 GMML-7	10-08-2023
AD2 GMMH-17	28-12-2023	<a href="#">AD2 GMFF-14</a>	<a href="#">03-10-2024</a>		
AD2 GMMH-19	28-12-2023	AD2 GMFF-15	11-07-2024		
AD2 GMMH-21	28-12-2023	AD2 GMFF-17	11-07-2024		
AD2 GMMH-25	28-12-2023	AD2 GMFF-19	11-07-2024		
AD2 GMMH-29	27-08-2009	AD2 GMFF-20	26-03-2020		
		AD2 GMFF-25	04-02-2016		

## GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMLL-8	21-03-2024	AD2 GMMW-3	23-02-2023	AD2 GMFO-10	22-02-2024
AD2 GMLL-8-1	10-08-2023	AD2 GMMW-4	07-09-2023	AD2 GMFO-11	22-02-2024
AD2 GMLL-15	10-08-2023	AD2 GMMW-5	06-10-2022	AD2 GMFO-12	21-03-2024
AD2 GMLL-17	10-08-2023	AD2 GMMW-6	18-04-2024	AD2 GMFO-15	21-03-2024
AD2 GMLL-19	15-06-2023	AD2 GMMW-7	18-04-2024	AD2 GMFO-17	21-03-2024
AD2 GMLL-21	15-06-2023	AD2 GMMW-8	18-04-2024	AD2 GMFO-19	21-03-2024
AD2 GMLL-23	15-06-2023	AD2 GMMW-9	18-04-2024	AD2 GMFO-21	21-03-2024
AD2 GMLL-25	15-06-2023	AD2 GMMW-10	18-04-2024	AD2 GMFO-23	21-03-2024
AD2 GMLL-29	18-12-2008	AD2 GMMW-15	06-10-2022	AD2 GMFO-25	29-03-2018
AD2 GMLL-39-1	16-12-2010	AD2 GMMW-17	06-10-2022	AD2 GMFO-27	29-03-2018
AD2 GMLL-39-1-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-19	06-10-2022	AD2 GMFO-29	23-02-2023
AD2 GMLL-39-2	16-12-2010	AD2 GMMW-21	06-10-2022	AD2 GMFO-29- Data	23-02-2023
AD2 GMLL-39-2-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-23	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
AD2 GMLL-41-1	01-05-2014	AD2 GMMW-29	28-01-2021	AD2 GMFO-31-1- Data	28-05-2015
AD2 GMLL-41-1-Data	01-05-2014	AD2 GMMW-39-1	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMLL-43	10-08-2023	AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3- Data	28-05-2015
<b>MARRAKECH /</b>		AD2 GMMW-39-2	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
<b>Ménara</b>		AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-1	24-05-2018	AD2 GMMW-39-3	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-2	28-12-2023	AD2 GMMW-39-3-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-3	22-06-2017	AD2 GMMW-41-1	31-03-2016	AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-4	22-06-2017	AD2 GMMW-41-1- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMMX-5	22-06-2017	AD2 GMMW-41-2	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-6	16-07-2020	AD2 GMMW-41-2- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018
AD2 GMMX-7	18-05-2023	AD2 GMMW-43	12-10-2017	AD2 GMFO-34-4-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-8	18-05-2023	<b>OUARZAZATE</b>		AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018
AD2 GMMX-9	<a href="#">03-10-2024</a>	AD2 GMMZ-1	23-04-2020	AD2 GMFO-34-4-2-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-10	23-02-2023	AD2 GMMZ-2	19-05-2022	AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMMX-11	28-12-2023	AD2 GMMZ-3	20-04-2023	AD2 GMFO-37-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-15	22-06-2017	AD2 GMMZ-4	11-07-2024	AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-17	22-06-2017	AD2 GMMZ-5	20-07-2024	AD2 GMFO-39-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-17-Data	22-06-2017	AD2 GMMZ-6	15-06-2023	AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-19	22-06-2017	AD2 GMMZ-7	12-09-2019	AD2 GMFO-39-1-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-21	22-06-2017	AD2 GMMZ-8	11-07-2024	AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMMX-25	22-06-2017	AD2 GMMZ-9	07-09-2023	AD2 GMFO-39-2-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMMZ-15	20-04-2023	AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-17	15-07-2021	AD2 GMFO-39-2-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011	AD2 GMMZ-19	15-07-2021	AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-21	28-03-2019	AD2 GMFO-41-4-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-25	28-03-2019	AD2 GMFO-43	29-03-2018
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-29	07-01-2016	<b>RABAT / SALÉ</b>	
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016	AD2 GMME-1	20-01-2023
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018	AD2 GMME-2	18-04-2024
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1-Data	16-08-2018	AD2 GMME-3	16-05-2024
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017	AD2 GMME-4	02-11-2023
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-5	16-05-2024
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1	07-09-2023	AD2 GMME-6	18-04-2024
AD2 GMMX-34-2- Data	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1-Data	07-09-2023	AD2 GMME-7	07-09-2023
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016	AD2 GMME-8	16-05-2024
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016	AD2 GMME-9	02-11-2023
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016	AD2 GMME-10	28-12-2023
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016	AD2 GMME-15	02-11-2023
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3	07-09-2023	AD2 GMME-17	07-09-2023
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3-Data	07-09-2023	AD2 GMME-17-DATA	07-09-2023
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ41-1	25-05-2017	AD2 GMME-19	28-12-2023
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-21	26-03-2020
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2	12-09-2019	AD2 GMME-25	26-03-2020
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2-Data	12-09-2019	AD2 GMME-29	19-05-2022
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	AD2 GMMZ-43	28-03-2019	AD2 GMME-31-1	19-05-2022
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	<b>OUJDA / ANGADS</b>		AD2 GMME-31-1-Data	19-05-2022
AD2 GMMX-41-1	28-12-2023	AD2 GMFO-1	02-11-2023	AD2 GMME-31-2	30-11-2023
AD2 GMMX-41-1-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-2	08-08-2024	AD2 GMME-31-2-Data-	30-11-2023
AD2 GMMX-41-2	28-12-2023	AD2 GMFO-3	02-11-2023	AD2 GMME-31-3	07-09-2023
AD2 GMMX-41-2-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-4	02-11-2023	AD2 GMME-31-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMX-43	22-06-2017	AD2 GMFO-5	02-11-2023	AD2 GMME-31-4	07-09-2023
AD2 GMMX-49	06-12-2018	AD2 GMFO-6	20-07-2024	AD2 GMME-31-4-Data	07-09-2023
<b>NADOR / EL AROUI</b>		AD2 GMFO-7	28-12-2023	AD2 GMME-33-1	24-03-2022
AD2 GMMW-1	21-03-2024	AD2 GMFO-8	25-01-2024	AD2 GMME-33-2	24-03-2022
AD2 GMMW-2	05-09-2024	AD2 GMFO-9	23-02-2023	AD2 GMME-33-2- Data	24-03-2022



GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMME-35-1	07-09-2023	<b>TÉTOUAN /</b>			
AD2 GMME-35-1-Data	07-09-2023	<b>Saniat R'mel</b>			
AD2 GMME-39-1-1	24-03-2022	AD2 GMTN-1	07-09-2023		
AD2 GMME-39-1-1- Data	24-03-2022	AD2 GMTN-2	13-06-2024		
AD2 GMME-39-2-1	02-11-2023	AD2 GMTN-3	13-06-2024		
AD2 GMME-39-2-1-Data	02-11-2023	AD2 GMTN-4	04-11-2021		
AD2 GMME-39-3	02-11-2023	AD2 GMTN-5	07-09-2023		
AD2 GMME-39-3Data	02-11-2023	AD2 GMTN-6	09-09-2021		
AD2 GMME-39-4	07-09-2023	AD2 GMTN-7	09-09-2021		
AD2 GMME-39-4-Data	07-09-2023	AD2 GMTN-8	04-11-2021		
AD2 GMME-43	07-09-2023	AD2 GMTN-9	09-09-2021		
<b>TANGER /</b>		AD2 GMTN-10	07-09-2023		
<b>Ibn Batouta</b>		AD2 GMTN-11	20-07-2024		
AD2 GMTT-1	16-07-2020	AD2 GMTN-12	08-08-2024		
AD2 GMTT-2	27-01-2022	AD2 GMTN-13	08-08-2024		
AD2 GMTT-3	12-08-2021	AD2 GMTN-14	07-09-2023		
AD2 GMTT-4	12-08-2021	AD2 GMTN-14-1	08-08-2024		
AD2 GMTT-5	12-08-2021	AD2 GMTN-15	08-08-2024		
AD2 GMTT-6	23-02-2023	AD2 GMTN-17	13-06-2024		
AD2 GMTT-7	20-07-2024	AD2 GMTN-19	13-06-2024		
AD2 GMTT-8	22-02-2024	AD2 GMTN-21	25-01-2024		
AD2 GMTT-9	12-08-2021	AD2 GMTN-23	25-01-2024		
AD2 GMTT-10	23-02-2023	AD2 GMTN-39-1	07-09-2023		
AD2 GMTT-15	23-02-2023	AD2 GMTN-39-1-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-17	23-02-2023	AD2 GMTN-39-2	07-09-2023		
AD2 GMTT-19	23-02-2023	AD2 GMTN-39-2-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-21	12-08-2021	AD2 GMTN-39-3	07-09-2023		
AD2 GMTT-25	12-08-2021	AD2 GMTN-39-3-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-29	23-02-2023	AD2 GMTN-39-4	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-4-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-5	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-5-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6	07-09-2023		
AD2 GMTT-35-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-35-2-Data	24-03-2022	AD2 GMTN-43	07-09-2023		
AD2 GMTT-39-1-1	16-07-2020	<b>ZAGORA</b>			
AD2 GMTT-39-1-1-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-1	23-02-2023		
AD2 GMTT-39-1-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-2	05-09-2024		
AD2 GMTT-39-1-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-3	10-03-2011		
AD2 GMTT-39-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-4	10-03-2011		
AD2 GMTT-39-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-5	28-06-2012		
AD2 GMTT-43	12-08-2021	AD2 GMAZ-6	19-07-2018		
<b>TAN-TAN /</b>		AD2 GMAZ-7	23-02-2023		
<b>Plage Blanche</b>		AD2 GMAZ-15	10-03-2011		
AD2 GMAT-1	23-02-2023	AD2 GMAZ-17	10-03-2011		
AD2 GMAT-2	26-03-2020	AD2 GMAZ-19	10-03-2011		
AD2 GMAT-3	28-01-2021	AD2 GMAZ-21	10-03-2011		
AD2 GMAT-4	28-01-2021	AD2 GMAZ-43	10-03-2011		
AD2 GMAT-5	28-01-2021				
AD2 GMAT-6	28-01-2021				
AD2 GMAT-7	16-05-2024				
AD2 GMAT-8	23-02-2023				
AD2 GMAT-15	28-01-2021				
AD2 GMAT-17	28-01-2021				
AD2 GMAT-19	28-01-2021				
AD2 GMAT-21	28-01-2021				
AD2 GMAT-25	28-01-2021				
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-43	28-01-2021				

**GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /**  
*LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP*

<b>Page(s) visée(s) de l'AIP /</b> <i>AIP page(s) affected</i>	<b>Texte de l'amendement /</b> <i>Amendment text</i>	<b>Consécutif à l'amendement de l'AIP NR /</b> <i>Introduced by AIP amendment NR</i>
AD2 GMFF-21	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT</li> <li>• Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz</li> </ul>	AIRAC AMDT N°04/09
AD2 GMFF-23	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT</li> <li>• Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz</li> </ul>	AIRAC AMDT N°06/09
AD2 GMMH-29	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Supprimer définitivement SWY RWY 03 = 100m et SWY RWY 21 = 60m / Permanently delete SWY RWY 03 = 100m and SWY RWY 21 = 60m</li> <li>• Corriger Fréquence APP 119,500 MHz au lieu de 127,500 MHz / Correct APP frequency 119.500 MHz instead of 127.500 MHz</li> </ul>	AIRAC AMDT N°08/09
AD2 GMFF-37-2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT</li> <li>• Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz</li> </ul>	AIRAC AMDT N° 08/09
AD2 GMMML-39-1 AD2 GMMML-39-2	Corriger altitude de transition 3500 FT au lieu de 3000 FT / Correct transition altitude 3500 FT instead of 3000 FT	AIRAC AMDT N°12/10
AD2 GMAZ-15 AD2 GMAZ-43	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajouter PAPI 3° dans les deux RWY 11/29 / Add PAPI 3 ° in both RWY 11/29</li> <li>• Ajouter dispositif lumineux d'approche de type SIAL sur 420 m RWY 29 / Add SIAL type approach lighting systems on 420 m RWY 29</li> </ul>	AIRAC AMDT N°02/11
AD2 GMMX-39-2-1 AD2 GMMX-39-3-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N° 03/11
AD2 GMMX-39-1-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N°08/11
AD2 GMMX-33-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N°03/11
AD2 GMFF-35-2	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°12/11
AD2 GMMX-33-1a AD2 GMMX-33-2 AD2 GMMX-33-2a	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lire GSN 1A au lieu de BKO 1A / Read GSN 1A instead of BKO 1A</li> <li>• Lire GSN 2A au lieu de BKO 2A / Read GSN 2A instead of BKO 2A</li> <li>• Lire GOSNO 1A au lieu de BAKBO 1A / Read GOSNO 1A instead of BAKBO 1A</li> <li>• Lire GOSNO 2A au lieu de BAKBO 2A / Read GOSNO 2A instead of BAKBO 2A</li> </ul>	AIRAC AMDT N°10/12
AD2 GMAD-49	Supprimer les points KESIR et TOLSO / Remove the points KESIR and TOLSO	AIRAC AMDT N°06/17
AD2 GMMD-39-1-1 AD2 GMMD-39-1-2 AD2 GMMD-41-1	Corriger FREQ TWR 121,200 MHz au lieu de 119,000 MHz / Correct TWR FREQ 121,200 MHz instead of 119,000 MHz	AIRAC AMDT N°11/23
AD2 GMMN-35-1-2 AD2 GMMN-35-2-1 AD2 GMMN-35-2-2	Corriger altitude THR RWY17R 639 FT au lieu de 638 FT / Correct THR RWY 17R altitude 639 FT instead of 638 FT	AIRAC AMDT N°06/24
AD2 GMMX- 15/17/19/29/31-/ 31-2/33-1/33-2/34-1/ 34-2/39-1/39-1-1/ 39-1-3/39-1-4/39-2/ 39-2-1/39-3/39-3-1/ 41-1/41-2/43/49	Corriger FREQ APP 127,400 MHz au lieu de 119,700 MHz / Correct FREQ APP 127,400 MHz instead of 119,700 MHz	AIRAC AMDT N°10/24
AD2 GMME-39-1-1	Suppression FREQ TWR 119,700 MHz / FREQ TWR 119,700 MHz deleted	AIRAC AMDT N°10/24

Page laissée intentionnellement blanche  
***Page left intentionally blank***

**ENR 5.2 ZONES D'EXERCICE MILITAIRE ET D'ENTRAINEMENT**  
MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS

Identification Limites	Latérales Limites	Verticales	Période activité Nature activité
<b>Z</b> (Commune Ain Tizgha)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33°40'00" N 007°04'30" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	<p><b>Période d'activité :</b></p> <p>) Du lundi au samedi ) Lever au coucher du soleil</p> <p><b>Nature d'activité :</b></p> <p>Toutes les zones abritent des vols d'entraînement école</p> <p><b>N.B :</b></p> <p>La gestion, la pénétration ou le passage à travers de ces zones doit faire l'objet d'une étroite coordination avec la tour de Benslimane.</p>
<b>H</b> (Confluent Oued Est oulad Ehriz)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33°46'04" N 007°05'27" W	<u>3000FT AMSL</u> GND	
<b>N</b> (El Mansouria)	33°49'20" N 007°12'40" W 33°46'50" N 007°10'40" W 33°43'40" N 007°18'20" W 33°45'10" N 007°19'40" W 33°49'20" N 007°12'40" W	<u>3000FT AMSL</u> SFC	
<b>D</b> (Océan Atlantique)	33°52'10" N 007°13'40" W 33°50'20" N 007°12'30" W 33°47'40" N 007°19'40" W 33°49'30" N 007°21'00" W 33°52'10" N 007°13'40" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL	
<b>L</b> (Commune Mellila)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33° 22' 00" N 007° 10' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
<b>O</b> (Ferme Olea)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33° 28' 00"N 006° 55' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
<b>A</b> (Sud Est de la ville Ain El Aouda)	33°46'10"N 006°47'00" W 33°46'50" N 006°53'50" W 33°41'30" N 006°55'30" W 33°42'30" N 006°48'40" W 33°46'10" N 006°47'00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
<b>Y</b> (Commune Oulad Yahya Louta)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33°30'30" N 007°12'22" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
<b>T</b> (Tit Mellil)	33°45'00" N 007°30'35" W 33°47'50" N 007°33'50" W 33°42'50" N 007°44'50" W 33°39'50"N 007°41'30" W 33°45'00" N 007°30'35" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL	

Page laissée intentionnellement blanche  
***Page left intentionally blank***

**GMFF AD2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anémomètre / <i>anemometer</i> 27 AEROBS: 335543,6N 0045800,2W ALT=593,5m balisé &amp; éclairé / <i>marked &amp; lighted</i></li> <li>• Anémomètre / <i>anemometer</i> 27 SECOURS: 335545,3N 0045801,6W ALT=581,1m balisé &amp; éclairé / <i>marked &amp; lighted</i></li> <li>• Anémomètre/ <i>anemometer</i> 27 IMS: 335545,3N 0045802,2W ; ALT= 582,3m balisé &amp; éclairé / <i>marked &amp; lighted</i></li> <li>• Anémomètre/ <i>anemometer</i> 09 AEROBS: 335535,1N 0045932,2W ALT= 580,2m balisé &amp; éclairé / <i>marked &amp; lighted</i></li> <li>• Anémomètre 09 IMS/ <i>anemometer</i> : 335545,6N 0045920,9W ; ALT= 574,4m balisé &amp; éclairé / <i>marked &amp; lighted</i></li> <li>• Manche à vent1 côté TWR / <i>windsock</i> : 33°55'42,7"N 004°58'52,6"W ALT=581,1m balisé / <i>marked</i></li> <li>• Manche à vent2 côté THR27 / <i>windsock</i> : 33°55'35,0"N 004°57'57,4"W ALT=584,9m balisé / <i>marked</i></li> </ul>	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feux de bord : bleus</li> <li>• Feux axiaux : NIL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Edge</i> : blue lights</li> <li>• <i>Centre line</i> : NIL</li> </ul>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène : 250 KVA / 15 SEC	<i>Generator</i> : 250 KVA / 15 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFF AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES / HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO & Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO &amp; Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance et balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMFF AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /**  
*ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<p align="center"><b>CTR</b></p> <p>Arc de cercle de 8 NM de rayon centré sur le point 335538N 0045840W allant du 335039N 0050617W au 335036N 0045117W dans le sens des aiguilles d'une montre et une ligne droite reliant ces deux points / <i>Arc of circle, 8 NM radius centered on the point 335538N 0045840W from 335039N 0050617W to 335036N 0045117W in a clockwise direction and the direct line joining these two points.</i></p>	750m GND	D	FES Tour / <i>Tower</i>  (EN, FR)	7000 FT	<p>FREQ TWR : 118,600 MHz</p> <p>FREQ de secours TWR 120,000MHz</p>

**GMFF AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	FES Tour / <i>Tower</i>	118,600 MHz	H24	FREQ de secours TWR 120,000MHz
APP	FES Approche / <i>Approach</i>	121,400 MHz	H24	FREQ de secours APP 118,050MHz Détrresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz
D-ATIS	FES-Airport information	127,800 MHz	H24	-

**GMFF AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / <i>Type of aid (VAR)</i>	IDENT	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires/ <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de L'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de L'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1°W (2020)	FES	115,700 MHz (CH 104X)	H24	33 55 38,7N 005 00 48,9W	570 m	NIL
L	FEZ	315 KHz	H24	33 55 36,75N 004 53 27,31W	NIL	6439 m from THR 27
<b>ILS QFU 27</b>						
LLZ 1°W (2020)	LFA	109,700 MHz	H24	33 55 38,5N 004 59 54,3W	--	300 m from THR 09
GP/DME		333,200 MHz (CH 34X)	H24	33 55 41,4N 004 57 59,3W	579m	550m THR 27 / 104m RCL; DME PWR 100W Pente / <i>Slope</i> : 3°

**GMFF AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ CTR interdits aux avions non munis de moyens de communications radio VHF en état de fonctionnement.</li> <li>➤ A l'intérieur du CTR, le maintien contact radio VHF est obligatoire.</li> <li>➤ Interdiction survol ville au-dessous FL 55 sauf pour les atterrissages et les décollages.</li> <li>➤ Demi-tour obligatoire au bout de piste sur raquette pour les avions dont le poids est supérieur à 40 tonnes.</li> <li>➤ <b>RWY 27</b>: Attention vent rabattant.</li> <li>➤ L'entrée et la sortie d'un avion gros porteur (B747-B767-A330-A340...) du poste de stationnement <b>J</b> doit se faire seulement par la nouvelle bretelle <b>N</b>.</li> <li>➤ Taxiway L est utilisé uniquement de jour pour les avions de catégorie A.</li> <li>➤ Restrictions d'utilisation des postes de stationnement -Les postes de stationnement S1,S2,S3 et S4 sont attribués pour l'aviation générale et l'aviation d'affaires. -Les postes F1 à F10 sont attribués pour l'aviation légère. -Le poste S4 n'est pas utilisé lorsque les postes R1 ou R2 sont attribués. -Les postes R1,R2, et R3 ne sont pas utilisés lorsque les postes R4 et R5 sont attribués.</li> <li>➤ Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle <b>ECHO</b> et l'aire de trafic dans la bande droite de la bretelle <b>ECHO</b> en quittant la piste vers les postes de stationnement.</li> <li>➤ L'autorisation d'entrer et de remonter la piste d'envol n'est accordée que lorsque l'avion est prêt pour le décollage.</li> <li>➤ Après atterrissage sur la piste 27, sauf instruction ATC, il est recommandé de quitter la piste d'envol via la bretelle <b>N</b>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <i>CTR prohibited for non-equipped functioning VHF radio communication ACFT.</i></li> <li>➤ <i>Within CTR radio contact is obligatory.</i></li> <li>➤ <i>Flying over City below FL 55 prohibited except for landing and take-off.</i></li> <li>➤ <i>Obligatory u-turn on the turn-around area at the end of runway, for the aircraft superior to 40 T weight.</i></li> <li>➤ <b>RWY 27</b>: <i>Caution wind shear.</i></li> <li>➤ <i>Entry and exit of a heavy aircraft (B747-B767-A330-A340...) from stand J must be done only the new taxiway N.</i></li> <li>➤ <i>The taxiway L is used only day for aircraft category A.</i></li> <li>➤ <i>Apron use restrictions</i> - <i>Apron S1, S2, S3 and S4 are allocated for general aviation and business aviation.</i> - <i>Apron F1 and F10 are allocated for general aviation</i> - <i>Apron S4 is not used when R1 or R2 are assigned.</i> - <i>Apron R1, R2, and R3 are not used when R4 and R5 are assigned.</i></li> <li>➤ <i>Maintain taxiway centerline when leaving RWY via TWY ECHO to parking area.</i> <i>Presence of hard border (marked red and white) at the intersection between the RWY and the traffic area on the right side of the taxiway ECHO when leaving the RWY to the parking. Caution recommended.</i></li> <li>➤ <i>Clearance to ENTER and BACK TRACK the runway is only granted when the aircraft is ready for take-off.</i></li> <li>➤ <i>Unless ATC instructions, after landing RWY 27 the best exit to vacate the runway is via N.</i></li> </ul>
---	--

## GMFF AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

## GMFF AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES

- Itinéraires VFR spécifiés dans la carte WAC N° 2420\* sont obligatoires à l'intérieur des TMA/1 et TMA/2 de FES/Saïss.

**PROCÉDURE DE MISE EN ROUTE ET REPOUSSAGE :**

Le Trafic au départ doit demander la mise en route et la clairance de route sur la fréquence Tour de contrôle 5 minutes avant EOBT, en transmettant les paramètres suivants :

- ) Indicatif d'appel;
- ) Poste de stationnement;
- ) Accusé de réception D- ATIS;
- ) Destination.

1. La mise en route est accordée en fonction des mesures de régulation CFMU et une fois que l'avion est prêt.

2. Le repoussage et le roulage doivent être effectués immédiatement après réception de l'autorisation de la Tour, de contrôle tenant compte des informations sur le trafic (sol) et des restrictions contenues dans l'autorisation.

3. La Tour doit être informée en cas de retard de la mise en route ou du roulage.

4. Sur les postes en contact, le démarrage des moteurs s'opère durant le repoussage.

Toutefois, si l'APU est défaillant, le démarrage d'un moteur au poste de stationnement en contact est permis avant la manœuvre de repoussage, sous réserve de l'approbation de la Tour de Contrôle.

Les feux anticollisions doivent être allumés au moment du démarrage des moteurs et au repoussage.

**PROCÉDURES PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP) :****A. Champ d'application :**

Cette procédure d'exploitation est appliquée en vue d'assurer la sécurité de l'exploitation, lors de l'exécution des approches de précision de catégorie I sur la piste 27, ainsi que les départs par faible visibilité.

**B. Phases LVP :**

**1. Préparation :** C'est la phase de transition durant laquelle les services de l'aéroport sont en veille pour passer à la phase d'activation. Elle est déclenchée dès que :

- ) La visibilité au sol est inférieure ou égale à 1500 mètres ; ET/OU
- ) Le plafond est inférieur ou égal à 300 pieds ;
- ) Et si une dégradation des conditions météorologiques est imminente.

**2. Activation :** C'est la phase de mise en œuvre effective des procédures LVP.

Elle est annoncée dès que :

- ) La RVR est inférieure ou égale à 800 mètres ; ET/OU
- ) Le plafond est inférieur ou égal à 200 pieds.

**3. Annulation :**

Les procédures LVP sont annulées dès que :

- ) La RVR est supérieur à 1500m ; et
- ) Le plafond est supérieur à 300 pieds et qu'une amélioration définitive des conditions météorologiques est constatée.

**Suspension des procédures LVP :**

Les procédures LVP sont suspendues en cas de :

- ) Notification par un pilote, utilisant la piste en service, d'un événement touchant à la sécurité ou la sûreté.
- ) Défaillance d'une composante du système d'aide à l'atterrissage.

VFR itineraries specified in WAC chart N° 2420\* are mandatory within TMA/1 and TMA/2 of FES/Saïss.

**START-UP, PUSH-BACK PROCEDURES:**

Departing ACFT shall contact FES/Saïss Tower 5 min before EOBT, by transmitting the following data :

- ) Call sign;
- ) Parking stand;
- ) D-ATIS acknowledgement;
- ) Destination.

1. The start-up shall be requested according to CFMU regulatory measures and when the ACFT is ready.

2. Pushback and taxi must be performed immediately after receiving clearance from the Tower taking into account the traffic information (Ground) and restrictions contained in the clearance.

The Tower must be informed in case of delay of start up or taxi.

3. In nose-in stands, engines start-up is performed during pushback. However, if the APU fails, the tower may allow engine start-up in nose-in stands before taxi.

The anti-collision lights must be turned on during engine start-up and pushback.

**LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP) :****A. Scope :**

This operating procedure is applied to ensure safe operation when performing Category I on RWY27, as well as Low Visibility Departures.

**B. LVP phases :**

**1. Preparation:** This is the transition phase during which the airport services are on standby to go to the activation phase.

This phase is triggered as soon as:

- ) The visibility on the ground is less than or equal to 1500 meters ; AND/OR
  - ) The ceiling is less than or equal to 300 feet ;
- And if a deterioration in weather conditions is imminent.

**2. Activation:** This the phase when LVP are in force.

It is announced when:

- ) The RVR is less than or equal to 800 meters ; AND/OR
- ) The ceiling is less than or equal to 200 feet.

**3. Cancellation:**

LVP procedures are canceled when:

- ) The RVR is greater than 1500m; and
- ) The ceiling is greater than 300 feet and that a definite improvement in weather conditions is noted.

**Suspension of LVP procedure:**

LVP procedures are suspended in case of:

A notification by a pilot, using the active runway, of an event affecting safety or security.

- Failure of a component of the landing aid system.



Dans tout autre cas de panne, la décision de poursuivre ou non une approche CAT I dans toute circonstance, incombe au pilote commandant de bord.

**Notification :**

La mise en vigueur des procédures LVP est annoncée au premier contact radio avec l'avion (Arrivée ou Départ) et/ou sur la fréquence DATIS 127.800 MHz.  
Les pilotes sont tenus de vérifier leurs minima opérationnels.

**C. Contrôle de la circulation aérienne**

**Circulation des avions au sol :**

Afin de gérer en toute sécurité et de maintenir une séparation géographique entre les avions en évolution au sol, le roulage vers les postes de stationnement se fera par la bretelle Novembre et tous les roulages vers la piste pour les départs se feront via la bretelle Echo.

**Restriction :**

À tout moment, le contrôleur de service se limitera à un seul avion au maximum en évolution au sol.

**Attributions du commandant de bord :**

La décision d'entreprendre ou de poursuivre la séquence des manœuvres correspondant à une procédure d'approche, appartient au commandant de bord.

**Guidage des avions par la Follow-me :**

Sur demande, les avions continueront à être guidés vers leurs postes de stationnement par le véhicule FOLLOW-ME.

**Aéronefs à l'arrivée**

Premier Contact :

Au premier contact avec l'approche, le contrôleur :

- ✓ Fournira au pilote les RVR disponibles, dans l'ordre suivant :
- Toucher, mi- piste ;
- ✓ Fournira les informations sur tout fonctionnement anormal du balisage lumineux, et l'état de la surface de la piste si nécessaire ainsi que toute information utile influant la sécurité des aéronefs en exploitation par faible visibilité.

Séparations à l'Approche :

Pour permettre l'exécution des approches en LVP, des séparations spécifiques entre aéronefs seront appliquées.

Phase d'approche finale :

Au premier contact avec la Tour de Contrôle, le contrôleur :

- ✓ Fournira au pilote les RVR disponibles, dans l'ordre suivant : Toucher, mi- piste;
- ✓ Fournira, sans délai, aux pilotes tout changement significatif sur les valeurs des RVRs ;
- ✓ Fournira les informations sur tout fonctionnement anormal du balisage lumineux et l'état de la surface de la piste si nécessaire ainsi que toute information utile influant la sécurité des aéronefs en exploitation par faible visibilité.

Dégagement de la piste 27:

- ✓ En LVP, tous les dégagements doivent se faire par la bretelle **Novembre**.
- ✓ Les pilotes doivent signaler piste dégagée à la tour de contrôle.
- ✓ Les pilotes à l'arrivée rappelleront une fois au poste de stationnement assigné.

**Aéronefs au départ**

Avant la mise en route, le contrôleur :

- ✓ Fournira au pilote les RVR disponibles, dans l'ordre suivant : **RVR Toucher, RVR mi- piste ;**
- ✓ Fournira les informations sur tout fonctionnement anormal du balisage lumineux ;
- ✓ Limitera la circulation des aéronefs au sol à un seul aéronef.
- ✓ En cas de demandes successives de départs, les instructions de roulage pour le deuxième avion ne pourraient être délivrées qu'après que le premier avion se signale Aligné et prêt au décollage.

) *In any other case of failure and in all circumstances, the ultimate decision to continue or not CAT I approach remains with the pilot in command.*

• **Notification :**

*When LVP are in force the information is announced at the first radio contact with the aircraft (Arrival or Departure) and / or on D-ATIS frequency 127.800 MHz.  
Pilots are required to check their operational minima.*

**C. Air traffic control**

) **Aircraft movement on the ground:**

*In order to safely manage and maintain a geographic separation between aircraft on the ground, taxiing to the aprons will be via taxiway November and taxiing to the runway will be via taxiway ECHO.*

) **Restriction:**

*During LVP, the air traffic controller limits the traffic to a maximum of one (01) maneuvering aircraft.*

) **Responsibilities of the pilot in command:**

*The decision to undertake or continue operating maneuvers corresponding to an approach procedure remains with the captain.*

) **Aircraft guidance by the Follow-me:**

*On request, aircraft will continue to be guided to their parking stands by the FOLLOW-ME vehicle.*

) **Arrival flights**

) **First contact:**

*At the first radio contact with the approach, the controller will:*

- ) *Communicate available RVRs to the pilot in the following order: Touch down and mid-point;*
- ) *Provide information on any abnormal functioning of the lighting and the runway surface condition if necessary as well as any useful information influencing the safety of aircraft in low visibility operation.*

) **Separations on Approach:**

*To allow the execution of approaches when LVP are in force, specific separations will be applied.*

) **Final approach phase :**

*At first radio contact with Tower, the controller will:*

- ✓ *Communicate available RVRs to the pilot in the following order: Touch down and mid-point;*
- ✓ *Promptly provide pilots with any significant change in RVR values;*
- ✓ *Provide information on any abnormal functioning of the lighting and the runway surface condition if necessary as well as any useful information influencing the safety of aircraft in low visibility operation.*

) **Exiting runway 27:**

- ✓ *During LVP, runway should be vacated via taxiway November;*
- ✓ *Pilots must report runway vacated to the tower*
- ✓ *Pilots must report position when reaching the assigned stand.*

) **Departing flights**

*Before start-up, the controller will:*

- ✓ *Communicate available RVRs to the pilot in the following order: Touch down and mid-point;*
- ✓ *Provide information on any abnormal functioning of the lighting;*
- ✓ *Limit the movement of aircraft on the ground to a maximum of one (01) maneuvering aircraft.*
- ✓ *In case of successive requests of taxiing, taxi instructions to holding point ECHO for the second aircraft will be issued after that the first aircraft has reported LINE UP and READY FOR TAKE OFF.*

<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ En cas de demandes successives de départs, les instructions de repoussage pour le deuxième avion ne pourraient être délivrées qu'après que le premier avion se signale sur la piste.</li> <li>✓ Tous les aéronefs au départ doivent utiliser la bretelle <b>Echo</b> pour accéder à la piste.</li> <li>✓ Après le décollage, les pilotes rappelleront « envol ».</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <i>In case of successive requests of Pushback, the instructions for the second aircraft will be issued after that the first aircraft reported on the Runway.</i></li> <li>✓ <i>All aircrafts must used taxiway ECHO to access to the runway</i></li> <li>✓ <i>After takeoff, pilots should report «Airborn ».</i></li> </ul>
--	---

**GMFF AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION**

<p>Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de FES / SAÏSS (GMFF) seront envoyés à l'adresse SITA FEZOPXH.</p> <p>Présence d'un abri du glide path à 104m à droite de l'axe de la piste 27 et à 221m du seuil décalé.</p> <p><b>Danger aviaire</b> : Présence d'oiseaux aux abords de la piste et aire de manœuvre.</p> <p>La valeur de la portance (CBR) des bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESAs) est de 11.4.</p> <p><b>Service d'assistance en escale</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'assistance administrative au sol et la supervision ;</li> <li>2. L'assistance « passagers » ;</li> <li>3. L'assistance « bagages » ;</li> <li>4. L'assistance « fret et poste » ;</li> <li>5. L'assistance « opération en piste » ;</li> <li>6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ;</li> <li>7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ;</li> <li>9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ;</li> <li>10. L'assistance « transport au sol » ;</li> <li>11. L'assistance « service commissariat ».</li> </ol> <p><b>-Swissport Maroc</b> Tél : +212 6 20 57 20 45 E-mail : <a href="mailto:FEZ.Operations@swissport.com">FEZ.Operations@swissport.com</a> 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p><b>-RAM Handling</b> Tél : + 212 6 61 16 97 35 /+ 212 5 35 62 74 12 E-mail : <a href="mailto:FEZKK@RoyalAirMaroc.com">FEZKK@RoyalAirMaroc.com</a> <a href="mailto:PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com">PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com</a> 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p><b>-RAM société d'assistance en escale</b></p> <p>4</p>	<p><i>The messages of PTM MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFF will be sent to the SITA address FEZOPXH.</i></p> <p><i>Presence of a glide path shelter at 104m to the right of the center line of runway 27 and 221m to the offset threshold</i></p> <p><b>BIRD HAZARDS</b> : Presence of birds around the runway and at maneuvering area.</p> <p><i>The value of the runway strips capacity (CBR) and runway end safety area (RESAs) is 11.4</i></p> <p><b>Handling services</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Administrative support on the ground and supervision;</li> <li>2. "Passenger" assistance;</li> <li>3. Baggage assistance;</li> <li>4. Freight and post assistance;</li> <li>5. Assistance "runway operation";</li> <li>6. Assistance "cleaning and service of the aircraft";</li> <li>7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only);</li> <li>9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance;</li> <li>10. Ground transportation assistance;</li> <li>11. Assistance "police station".</li> </ol> <p><b>-Swissport Maroc</b> Tél : +212 6 20 57 20 45 E-mail : <a href="mailto:FEZ.Operations@swissport.com">FEZ.Operations@swissport.com</a> 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p><b>-RAM Handling</b> Tél : + 212 6 61 16 97 35 /+ 212 5 35 62 74 12 E-mail : <a href="mailto:FEZKK@RoyalAirMaroc.com">FEZKK@RoyalAirMaroc.com</a> <a href="mailto:PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com">PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com</a> 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p><b>-RAM ground handling company</b></p> <p>4</p>
---	---

**GMFF AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

<b>CARTES OACI – ICAO CHARTS</b>		<b>PAGES</b>
<b>1</b>	Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI / <i>Aerodrome / Heliport chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-15
<b>2</b>	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Aircraft Parking &amp; Docking Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-17
<b>3</b>	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-19
<b>4</b>	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A</i>	AD2 GMFF-20
<b>5</b>	Carte topographique pour approche de précision - OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-25
<b>6</b>	Carte régionale (TMA)/ <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMFF-29
<b>7</b>	Cartes d'approche aux instruments - OACI / <i>Instrument Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-21 AD2 GMFF-23 AD2 GMFF-35-2 AD2 GMFF-37-2
<b>8</b>	Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-43

**GMMX AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	MARRAKECH Ménara Approche / <i>Approach</i>	127.400 MHz 120,100 MHz (*)	H24	Détrese / <i>Emergency</i> 121,500 MHz  (*) FREQ de secours
TWR	MARRAKECH Ménara Tour / <i>Tower</i>	118,700 MHz 118,100 MHz (*)	H24	
D-ATIS	MARRAKECH Information	121,950 MHz	H24	

**GMMX AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / <i>Type of aid</i> (VAR)	IDENT	FREQ	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	MAK	113,300 MHz (CH 80X)	H24	31°36'45,9"N 008°06'10,9"W	448 m	DIST THR 10 : 4820 m
L	CNZ	267 KHz	H24	31°36'02,0"N 007°57'51,9"W		ALT : 514 m
<b>ILS QFU 10</b>						
LOC	MAR	109,700 MHz	H24	31°36'18,7"N 008°01'01,0"W		300 m THR 28
GP/DME	MAR	333,200 MHz (CH 34X)	H24	31°36'32,9"N 008°02'57,3"W		300 m THR 10 / 120 m RCL Pente / <i>Slope</i> : 3°

**GMMX AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

- Interdit aux aéronefs non munis de Radio. - Tour de piste à droite QFU 10. - Demi-tour obligatoire sur raquette bout de piste pour aéronef dont le poids est supérieur à 35 Tonnes.	- Prohibited to ACFT not equipped with radio. - Right RWY circling QFU 10. - Obligatory u-turn on the turn-around area at the end of RWY for aircrafts more than 35 T.
---	--

**GMMX AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

1 - Remise des gaz QFU 10 : virage à droite dès que possible pour rejoindre VOR et suivre instructions ATC. 2 - Remise des gaz QFU 28 : continuez dans l'axe jusqu'à verticale VOR et suivre instructions ATC.	1 - Go around QFU 10 : Right turn as soon as possible to join VOR and follow ATC instructions. 2 - Go around QFU 28 : maintain RWY HDNG until overhead VOR and follow ATC instructions.
---	--

**GMMX AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

NIL

**GMMX AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /**  
**ADDITIONAL INFORMATION**

<p><b>1-</b> Tout night stop devra faire l'objet d'une autorisation du commandant d'aérodrome 24 heures à l'avance. <b>N.B :</b> <i>Trafic régulier et avions de liaison Palais Royal non affectés par cette mesure.</i></p> <p><b>2- Danger aviaire :</b> Présence oiseaux (Cigognes) aux abords immédiats de l'aérodrome.</p> <p><b>3-</b> Les messages de mouvement PTM, MVT, LDM et OSLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de MARRAKECH (GMMX) seront envoyés à l'adresse SITA RAKOPXH.</p> <p><b>4- Restrictions d'utilisation</b> <u>Restrictions d'utilisation des postes n°20, 21, 22 et G1:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les postes 20 et 21 ne seront pas utilisés lorsque l'un des postes 21C à 21G sera occupé.</li> <li>- Les postes 21 et 22 ne seront pas utilisés lorsque l'un des postes 22C à 22G sera occupé.</li> <li>- L'utilisation du poste G1 condamnera les postes 14 et 15</li> </ul> <p><u>Restrictions relatives à l'aire de trafic F :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste F1 sera fermé lorsque l'un des parkings H1, H2 ou H3 est utilisé.</li> <li>- Les postes F1 et F2 seront fermés lorsque F1A et/ou F1B sont utilisés.</li> <li>- Les postes F6 et F7 seront fermés lorsque F7A et/ou F7B sont utilisés.</li> <li>- Les postes F7 et F8 seront fermés lorsque F8A et/ou F8B sont utilisés.</li> <li>- Les postes de stationnement de F1 à F8 sont conçus pour des aéronefs de type C.</li> <li>- Les postes de stationnement F1A, F7A, F8A, F1B, F7B et F8B sont conçus pour des aéronefs de type A ou B.</li> <li>- Les postes de stationnement H1, H2 et H3 sont conçus pour les hélicoptères.</li> <li>- Le stationnement aux postes de F1 à F8 doit se faire en autonome (90°).</li> <li>- Le push-back est à coordonner avec le bureau de piste des services de la circulation aérienne (ARO).</li> </ul> <p><u>Restrictions relatives à l'aire A/E/J</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les postes A2, A4 et A6 ne peuvent pas être exploités par des avions de type A319.</li> <li>- L'utilisation de l'un des postes A1 ou A2 par un avion de type B737-800 condamnera l'autre poste</li> <li>- L'utilisation de l'un des postes A3 ou A4 par un avion de type B737-800 condamnera l'autre poste</li> <li>- L'utilisation de l'un des postes A5 ou A6 par un avion de type B737-800 condamnera l'autre poste</li> <li>- L'utilisation du poste J1 condamnera les postes A1 et A2</li> <li>- L'utilisation du poste J2 condamnera les postes A3 et A4</li> <li>- L'utilisation du poste J3 condamnera les postes A5 et A6</li> </ul> <p><b><u>Service d'assistance en escale</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'assistance administrative au sol et la supervision ;</li> <li>2. L'assistance « passagers » ;</li> <li>3. L'assistance « bagages » ;</li> <li>4. L'assistance « fret et poste » ;</li> <li>5. L'assistance « opération en piste » ;</li> <li>6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ;</li> <li>7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ;</li> <li>9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ;</li> <li>10. L'assistance « transport au sol » ;</li> <li>11. L'assistance « service commissariat ».</li> </ol> <p><b><u>-Jetex Executive Aviation Morocco</u></b> Tél : + 212 6 66 20 65 62 E-mail : Fbo-rak@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p>	<p><b>I- Night stop flights must have an authorization from the airport authority 24 hours prior.</b> <b>N.B:</b> <i>Scheduled flights and Royal liaison aircrafts are not affected.</i></p> <p><b>2- Bird hazard:</b> <i>presence of birds (Storks) in the vicinity of the aerodrome.</i></p> <p><b>3- MVT Messages PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From / To GMMX will be sent to the SITA address RAKOPXH.</b></p> <p><b>4- Use restrictions</b> <u>Use restrictions for stands 20, 21, 22 and G1:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stand 20 and 21 can't be used when one of stands 21C to 21G is occupied.</li> <li>- Stand 21 and 22 can't be used when one of stands 22C to 22G is occupied.</li> <li>- The use of stands G1 condemn the use of stands 14 and 15</li> </ul> <p><u>Use restrictions related to apron F:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stand F1 will be closed when one of the stands H1, H2 or H3 is used.</li> <li>- Stand F1 and F2 will be closed when F1A and/or F1B are used</li> <li>- Stands F6 and F7 will be closed when F7A and/or F7B are used</li> <li>- Stands F7 and F8 will be closed when F8A and/or F8B are used</li> <li>- Parking stands F1 to F8 are designed for type C aircraft.</li> <li>- Parking stands F1A, F7A, F8A, F1B, F7B and F8B are designed for type A or B aircraft.</li> <li>- Parking stands H1, H2 and H3 are designed for helicopters.</li> <li>- Parking for posts F1 to F8 should be autonomous (90°)</li> <li>- The push-back is to coordinate with (ARO).</li> </ul> <p><u>Use restrictions related to the apron A/E/J</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stand A2, A4 and A6 can't be used by A319 aircraft</li> <li>- The use of one the stand A1 or A2 by B737-800 aircraft condemn the use of the other</li> <li>- The use of one of the stands A3 or A4 by a B737-800 aircraft type condemn the use of the other</li> <li>- The use of one of the stands A5 or A6 by a B737-800 aircraft type condemn the use of the other</li> <li>- The use of stands J1 condemn the use of stands A1 and A2</li> <li>- The use of stands J2 condemn the use of stands A3 and A4</li> <li>- The use of stands J3 condemn the use of stands A5 and A6</li> </ul> <p><b><u>Handling services</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Administrative support on the ground and supervision;</li> <li>2. "Passenger" assistance;</li> <li>3. Baggage assistance;</li> <li>4. Freight and post assistance;</li> <li>5. Assistance "runway operation";</li> <li>6. Assistance "cleaning and service of the aircraft";</li> <li>7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only);</li> <li>9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance;</li> <li>10. Ground transportation assistance;</li> <li>11. Assistance "police station".</li> </ol> <p><b><u>-Jetex Executive Aviation Morocco</u></b> Tél : + 212 6 66 20 65 62 E-mail : Fbo-rak@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p>
---	---