

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12  
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23  
 SFA : GMMMYNYX  
 http://www.onda.ma/sia-maroc  
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

**ROYAUME DU MAROC**  
 MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE  
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE  
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE  
**SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE**  
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

**AIRAC**  
 AMDT N°07/24  
 Date de publication  
**30-MAY-2024**

Date de mise en vigueur / *Effective date*  
**WEF 11-JUL-2024**

<b>Pages à insérer / Pages to be inserted</b>		<b>Pages à supprimer / Pages to be removed</b>	
<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>
<b><u>GEN</u></b>		<b><u>GEN</u></b>	
GEN 0.3-1	<a href="#">11-JUL-2024</a>	GEN 0.3-1	22-FEB-2024
GEN 0.4-1	<a href="#">11-JUL-2024</a>	GEN 0.4-1	13-JUN-2024
GEN 0.4-2	<a href="#">11-JUL-2024</a>	GEN 0.4-2	13-JUN-2024
GEN 0.4-3	<a href="#">11-JUL-2024</a>	GEN 0.4-3	13-JUN-2024
GEN 0.4-4	<a href="#">11-JUL-2024</a>	GEN 0.4-4	13-JUN-2024
GEN 0.4-5	<a href="#">11-JUL-2024</a>	GEN 0.4-5	16-MAY-2024
GEN 0.4-6	13-JUN-2024	GEN 0.4-6	13-JUN-2024
GEN 0.5-1	<a href="#">11-JUL-2024</a>	GEN 0.5-1	13-JUN-2024
GEN 3.2-5	13-JUN-2024	GEN 3.2-5	13-JUN-2024
GEN 3.2-6	<a href="#">11-JUL-2024</a>	GEN 3.2-6	13-JUN-2024
GEN 3.2-7	<a href="#">11-JUL-2024</a>	GEN 3.2-7	13-JUN-2024
GEN 3.2-8	21-MAR-2024	GEN 3.2-8	21-MAR-2024
GEN 3.2-9	<a href="#">11-JUL-2024</a>	GEN 3.2-9	13-JUN-2024
GEN 3.2-10	25-JUL-2013	GEN 3.2-10	25-JUL-2013
<b><u>ENR</u></b>		<b><u>ENR</u></b>	
ENR 4.1-3	<a href="#">11-JUL-2024</a>	ENR 4.1-1	02-NOV-2023
ENR 4.1-4	15-JUN-2023	ENR 4.1-2	15-JUN-2023
ENR 5.2-1	<a href="#">11-JUL-2024</a>	ENR 5.2-1	15-FEB-2007
<b><u>AD</u></b>		<b><u>AD</u></b>	
AD 1.5-1	<a href="#">11-JUL-2024</a>	AD 1.5-1	16-MAY-2024
<b><u>BENSLIMANE</u></b>		<b><u>BENSLIMANE</u></b>	
AD2 GMMB-7	26-MAR-2020	AD2 GMMB-7	26-MAR-2020
AD2 GMMB-8	<a href="#">11-JUL-2024</a>	AD2 GMMB-8	21-MAR-2024
AD2 GMMB-43	<a href="#">11-JUL-2024</a>	AD2 GMMB-43	21-MAR-2024
<a href="#">AD2 GMMB-43-DATA</a>	<a href="#">11-JUL-2024</a>	-	-
<b><u>CASABLANCA / Mohammed V</u></b>		<b><u>CASABLANCA / Mohammed V</u></b>	
AD2 GMMN-14-1	24-FEB-2022	AD2 GMMN-14-1	24-FEB-2022
AD2 GMMN-14-2	<a href="#">11-JUL-2024</a>	AD2 GMMN-14-2	13-JUN-2024
AD2 GMMN-43	<a href="#">11-JUL-2024</a>	AD2 GMMN-43	22-FEB-2024
<a href="#">AD2 GMMN-43-DATA</a>	<a href="#">11-JUL-2024</a>	-	-

<b>Pages à insérer / Pages to be inserted</b>		<b>Pages à supprimer / Pages to be removed</b>	
<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>
<b><u>CASABLANCA / TIT MELLIL</u></b>		<b><u>CASABLANCA / TIT MELLIL</u></b>	
AD2 GMMT-7	<a href="#">11-JUL-2024</a>	AD2 GMMT-7	21-MAR-2024
AD2 GMMT-43	<a href="#">11-JUL-2024</a>	AD2 GMMT-43	21-MAR-2024
AD2 GMMT-43-DATA	<a href="#">11-JUL-2024</a>	-	-
<b><u>FES / Saïss</u></b>		<b><u>FES / Saïss</u></b>	
AD2 GMFF-3	<a href="#">11-JUL-2024</a>	AD2 GMFF-3	26-MAR-2020
AD2 GMFF-4	22-FEB-2024	AD2 GMFF-4	22-FEB-2024
AD2 GMFF-11	22-FEB-2024	AD2 GMFF-11	22-FEB-2024
AD2 GMFF-12	<a href="#">11-JUL-2024</a>	AD2 GMFF-12	21-MAR-2024
AD2 GMFF-15	<a href="#">11-JUL-2024</a>	AD2 GMFF-15	21-MAR-2024
AD2 GMFF-17	<a href="#">11-JUL-2024</a>	AD2 GMFF-17	22-FEB-2024
AD2 GMFF-19	<a href="#">11-JUL-2024</a>	AD2 GMFF-19	22-FEB-2024
<b><u>MARRAKECH / Ménara</u></b>		<b><u>MARRAKECH / Ménara</u></b>	
AD2 GMMX-9	<a href="#">11-JUL-2024</a>	AD2 GMMX-9	21-MAY-2020
AD2 GMMX-10	23-FEB-2023	AD2 GMMX-10	23-FEB-2023
<b><u>OUARZAZATE</u></b>		<b><u>OUARZAZATE</u></b>	
AD2 GMMZ-3	20-APR-2023	AD2 GMMZ-3	20-APR-2023
AD2 GMMZ-4	<a href="#">11-JUL-2024</a>	AD2 GMMZ-4	28-MAR-2019
AD2 GMMZ-7	12-SEP-2019	AD2 GMMZ-7	12-SEP-2019
AD2 GMMZ-8	<a href="#">11-JUL-2024</a>	AD2 GMMZ-8	23-FEB-2023

**Procédure de vol****GEN 0.3 REGISTRE DES SUPPLÉMENTS DE L'AIP /  
RECORD OF AIP SUPPLEMENTS**

N°/ Année NR / Year	Objet / Object	Section(s) visée(s) de l'AIP / AIP section(s) affected	Période de validité / Period of validity		Registre d'annulation / Cancellation record
			du / from	au / to	
04/24	<b>AI Hoceima/Chérif El Idrissi (GMTA)</b> Procédure de vol aux instruments ILS RWY 17.	AD	11-JUL-2024 au/to 10-JAN-2025		
03/24	<b>AI Hoceima/Chérif El Idrissi (GMTA)</b> Données relatives à la nouvelle configuration de l'infrastructure et équipements de radionavigation.	AD	13-JUN-2024		
06/23	<b>AI Hoceima/Chérif El Idrissi (GMTA)</b> Travaux de mise à niveau des infrastructures aéroportuaires et travaux du balisage lumineux	AD	27-SEP-2023 au/to 30-JUN-2024		
03/16	<b>FIR Casablanca (GMMM)</b> Plan d'urgence ATM / ATM Contingency plan	ENR	07 OCT 2016-PERM		

Page laissée intentionnellement blanche  
***Page left intentionally blank***

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>1<sup>ère</sup> PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>					
0.1-1	30-12-2021	<b>GEN 2</b>		3.2-1	15-02-2007
0.1-2	26-04-2018	2.1-1	03-01-2019	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016	2.1-2	28-12-2023	3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	2.2-1	03-12-2020	3.2-4	15-02-2007
0.2-1	21-03-2024	2.2-2	03-12-2020	3.2-5	13-06-2024
0.3-1	<a href="#">11-07-2024</a>	2.2-3	03-12-2020	3.2-6	<a href="#">11-07-2024</a>
0.4-1	<a href="#">11-07-2024</a>	2.2-4	03-12-2020	3.2-7	<a href="#">11-07-2024</a>
0.4-2	<a href="#">11-07-2024</a>	2.2-5	03-12-2020	3.2-8	21-03-2024
0.4-3	<a href="#">11-07-2024</a>	2.2-6	03-12-2020	3.2-9	<a href="#">11-07-2024</a>
0.4-4	<a href="#">11-07-2024</a>	2.2-7	03-12-2020	3.2-10	25-07-2013
0.4-5	<a href="#">11-07-2024</a>	2.2-8	03-12-2020	3.2-11	30-05-2013
0.4-6	13-06-2024	2.2-9	03-12-2020	3.3-1	20-07-2017
0.5-1	<a href="#">11-07-2024</a>	2.2-10	03-12-2020	3.3-2	20-07-2017
0.6-1	20-07-2010	2.2-11	03-12-2020	3.3-3	20-01-2023
0.6-2	20-01-2023	2.2-12	03-12-2020	3.3-4	20-01-2023
0.6-3	20-01-2023	2.2-13	03-12-2020	3.4-1	20-07-2017
0.6-4	20-04-2017	2.2-14	03-12-2020	3.4-2	01-03-2018
<b>GEN 1</b>		2.2-15	03-12-2020	3.4-3	19-05-2022
1.1-1	30-12-2021	2.2-16	03-12-2020	3.4-4	26-04-2018
1.1-2	23-06-2016	2.2-17	03-12-2020	3.5-1	20-07-2017
1.1-3	18-08-2016	2.2-18	03-12-2020	3.5-2	18-05-2023
1.2-1	20-07-2017	2.2-19	03-12-2020	3.5-3	15-07-2021
1.2-2	21-08-2014	2.2-20	03-12-2020	3.5-4	18-05-2023
1.2-3	26-04-2018	2.2-21	03-12-2020	3.5-5	18-05-2023
1.2-4	02-02-2017	2.2-22	03-12-2020	3.5-6	18-05-2023
1.2-5	20-07-2017	2.2-23	03-12-2020	3.5-7	18-05-2023
1.2-6	21-08-2014	2.3-1	15-02-2007	3.5-8	18-05-2023
1.3-1	21-08-2014	2.3-2	15-02-2007	3.5-9	20-05-2021
1.3-2	21-08-2014	2.3-3	15-02-2007	3.5-10	20-04-2023
1.4-1	15-02-2007	2.3-4	15-02-2007	3.5-11	20-05-2021
1.4-2	15-02-2007	2.3-5	15-02-2007	3.5-12	20-05-2021
1.5-1	15-02-2007	2.4-1	26-04-2018	3.6-1	03-04-2014
1.5-2	15-02-2007	2.5-1	02-12-2021	3.6-2	26-04-2018
1.5-3	15-02-2007	2.5-2	10-08-2023	3.6-3	03-04-2014
1.6-1	15-02-2007	2.6-1	15-02-2007	3.6-4	03-04-2014
1.6-2	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-5	03-04-2014
1.6-3	15-02-2007	2.7-1	24-05-2018	3.6-6	03-04-2014
1.6-4	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	3.6-7	03-04-2014
1.6-5	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	3.6-8	03-04-2014
1.6-6	15-02-2007	2.7-4	24-05-2018	3.6-9	03-04-2014
1.7-1	01-12-2023	2.7-5	24-05-2018	3.6-10	03-04-2014
1.7-2	02-11-2023	2.7-6	24-05-2018	<b>GEN 4</b>	
1.7-3	02-11-2023	2.7-7	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012
1.7-4	02-11-2023	2.7-8	24-05-2018	4.1-2	26-07-2012
		2.7-9	24-05-2018	4.1-3	02-03-2017
		<b>GEN 3</b>		4.1-4	02-03-2017
		3.1-1	20-07-2017	4.1-5	02-03-2017
		3.1-2	15-02-2007	4.1-6	26-07-2012
		3.1-3	15-02-2007	4.1-7	02-03-2017
		3.1-4	18-08-2016	4.2-1	26-07-2012
		3.1-5	28-01-2021	4.2-2	24-02-2022
		3.1-6	20-10-2010	4.2-3	26-07-2012
		3.1-7	08-03-2012	4.2-4	26-07-2012
		3.1-8	08-03-2012	4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>ENR 0</b>					
0.6-1	27-02-2020	1.12-2	15-02-2007	3.1-34	28-12-2023
0.6-2	20-01-2023	1.12-3	15-02-2007	3.1-35	23-02-2023
		1.12-4	15-02-2007	3.1-36	23-02-2023
		1.12-5	15-02-2007	3.1-37	23-02-2023
<b>ENR 1</b>				3.1-38	23-02-2023
1.1-1	20-07-2017	1.13-1	15-02-2007	3.1-39	23-02-2023
1.1-2	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.1-40	23-02-2023
1.1-3	15-02-2007			3.1-41	23-02-2023
1.1-4	15-02-2007	1.14-1	15-02-2007	3.1-42	23-02-2023
1.1-5	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.1-43	23-02-2023
		1.14-3	15-02-2007	3.1-44	23-02-2023
1.2-1	20-01-2012	1.14-4	15-02-2007	3.1-45	23-02-2023
1.2-2	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007		
1.2-3	15-02-2007	1.14-6	15-02-2007	3.2-1	24-03-2022
1.2-4	15-02-2007	1.14-7	15-02-2007	3.2-2	30-12-2021
1.2-5	15-02-2007			3.2-3	15-06-2023
		<b>ENR 2</b>		3.2-4	23-02-2023
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	28-12-2023	3.2-5	30-11-2023
1.3-2	23-04-2020	2.1-2	28-12-2023	3.2-6	23-02-2023
1.3-3	<u>18-04-2024</u>	2.1-3	12-09-2019	3.2-7	23-02-2023
1.3-4	27-02-2020	2.1-4	12-09-2019	3.2-8	15-06-2023
1.3-5	27-02-2020	2.1-5	28-01-2021	3.2-9	23-02-2023
		2.1-6	12-09-2019	3.2-10	23-02-2023
		2.1-7	12-09-2019	3.2-11	23-02-2023
1.4-1	15-02-2007	2.1-8	23-02-2023	3.2-12	28-12-2023
1.4-2	15-02-2007	2.1-9	28-12-2023	3.2-13	23-02-2023
		2.1-10	28-12-2023	3.2-14	23-02-2023
		2.1.11	12-09-2019	3.2-15	23-02-2023
1.5-1	20-04-2013	2.1-12	12-09-2019	3.2-16	23-02-2023
				3.2-17	23-02-2023
1.6-1	06-12-2018	2.2-1	03-06-2010	3.2-18	23-02-2023
1.6-2	21-08-2014			3.2-19	15-06-2023
1.6-3	04-02-2016	<b>ENR 3</b>		3.2-20	28-12-2023
1.6-4	06-12-2018	3.1-1	30-12-2021	3.2-21	28-12-2023
1.6-5	06-12-2018	3.1-2	28-12-2023	3.2-22	28-12-2023
1.6-6	26-04-2018	3.1-3	30-12-2021	3.2-23	23-02-2023
1.6-7	22-02-2024	3.1-4	30-12-2021	3.2-24	23-02-2023
		3.1-5	30-12-2021	3.2-25	28-12-2023
1.7-1	13-06-2024	3.1-6	28-12-2023	3.2-26	23-02-2023
1.7-2	15-02-2007	3.1-7	15-06-2023	3.2-27	23-02-2023
1.7-3	26-04-2018	3.1-8	15-06-2023	3.2-28	23-02-2023
1.7-4	03-04-2014	3.1-9	23-02-2023		
		3.1-10	23-02-2023	3.3-1	30-12-2021
1.8-1	26-04-2018	3.1-11	23-02-2023		
		3.1-12	23-02-2023	3.4-1	30-11-2023
1.9-1	26-04-2018	3.1-13	23-02-2023	3.4-2	30-11-2023
1.9-2	04-06-2009	3.1-14	23-02-2023		
1.9-3	04-06-2009	3.1-15	23-02-2023	<b>ENR 4</b>	
1.9-4	31-07-2008	3.1-16	23-02-2023	4.1-1	13-06-2024
1.9-5	20-04-2009	3.1-17	23-02-2023	4.1-2	15-06-2023
1.9-6	15-02-2007	3.1-18	23-02-2023	4.1-3	<u>11-07-2024</u>
1.9-7	15-02-2007	3.1-19	23-02-2023	4.1-4	15-06-2023
1.9-8	15-02-2007	3.1-20	23-02-2023		
1.9-9	31-07-2008	3.1-21	23-02-2023	4.2-1	15-02-2007
		3.1-22	23-02-2023		
1.10-1	18-04-2024	3.1-23	30-11-2023	4.3-1	25-04-2019
1.10-2	15-02-2007	3.1-24	23-02-2023		
1.10-3	15-02-2007	3.1-25	23-02-2023	4.4-1	23-02-2023
1.10-4	15-02-2007	3.1-26	23-02-2023	4.4-2	23-02-2023
1.10-5	15-02-2007	3.1-27	28-12-2023	4.4-3	23-02-2023
1.10-6	15-02-2007	3.1-28	28-12-2023	4.4-4	23-02-2023
		3.1-29	23-02-2023	4.4-5	23-02-2023
1.11-1	26-04-2018	3.1-30	23-02-2023	4.4-6	25-04-2019
		3.1-31	28-12-2023		
1.12-1	15-02-2007	3.1-32	28-12-2023	4.5-1	25-04-2019
		3.1-33	28-12-2023	4.5-2	25-04-2019



GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMN-33-2-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1	28-03-2019	AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-2	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2	28-03-2019	AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-41-1	02-02-2017	AD2 GMFF-29	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2	09-09-2021	AD2 GMMH-41-1 Data	02-02-2017	AD2 GMFF-29-Data	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2- Data	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-43	28-12-2023	AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4	09-09-2021			AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4-Data	09-09-2021			AD2 GMFF-43	04-02-2016
AD2 GMMN-35-2-1	09-09-2021	<b>ERRACHIDIA /</b>		<b>GUELMIME</b>	
AD2 GMMN-35-2-1-Data	09-09-2021	<b>Moulay Ali Chérif</b>		AD2 GMAG-1	16-05-2024
AD2 GMMN-35-2-2	09-09-2021	AD2 GMFK-1	23-02-2023	AD2 GMAG-2	18-06-2020
AD2 GMMN-35-2-2-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-2	20-04-2023	AD2 GMAG-3	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-1	15-07-2021	AD2 GMFK-3	05-11-2020	AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-4	23-02-2023	AD2 GMAG-5	15-06-2023
AD2 GMMN-39-1-3	15-07-2021	AD2 GMFK-5	23-02-2023	AD2 GMAG-6	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-6	02-11-2023	AD2 GMAG-7	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-4	15-07-2021	AD2 GMFK-7	30-11-2023	AD2 GMAG-8	07-09-2023
AD2 GMMN-39-1-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-8	13-06-2024	AD2 GMAG-15	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-1	15-06-2023	AD2 GMFK-11	05-11-2020	AD2 GMAG-17	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-1-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-13	05-11-2020	AD2 GMAG-19	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2	15-06-2023	AD2 GMFK-19	05-11-2020	AD2 GMAG-21	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-21	05-11-2020	AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMMN-39-2-3	15-07-2021	AD2 GMFK-25	05-11-2020	AD2 GMAG-39-1	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1	13-06-2024	AD2 GMAG-39-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-5	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-5-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-6	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-43	26-04-2018
AD2 GMMN-39-2-6-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-4	13-06-2024		
AD2 GMMN-39-3	13-06-2024	AD2 GMFK-39-4-Data	13-06-2024	<b>IFRANE</b>	
AD2 GMMN-39-3-Data	13-06-2024	AD2 GMFK-43	05-11-2020	AD2 GMFI-1	10-08-2023
AD2 GMMN-39-4	13-06-2024			AD2 GMFI-2	09-09-2021
AD2 GMMN-39-4-Data	13-06-2024	<b>ESSAOUIRA /</b>		AD2 GMFI-3	28-01-2021
AD2 GMMN-39-5	13-06-2024	<b>Mogador</b>		AD2 GMFI-4	28-01-2021
AD2 GMMN-39-5-Data	13-06-2024	AD2 GMMI-1	19-05-2022	AD2 GMFI-5	28-01-2021
AD2 GMMN-43	<a href="#">11-07-2024</a>	AD2 GMMI-2	27-01-2022	AD2 GMFI-6	28-01-2021
<a href="#">AD2 GMMN-43-Data</a>	<a href="#">11-07-2024</a>	AD2 GMMI-3	18-05-2023	AD2 GMFI-7	10-08-2023
AD2 GMMN-49	15-07-2021	AD2 GMMI-4	18-05-2023	AD2 GMFI-8	28-01-2021
<b>CASABLANCA /</b>		AD2 GMMI-5	21-03-2024	AD2 GMFI-9	28-01-2021
<b>TIT MELLIL</b>		AD2 GMMI-6	18-05-2023	AD2 GMFI-10	25-02-2021
AD2 GMMT-1	21-03-2024	AD2 GMMI-7	21-03-2024	AD2 GMFI-15	28-01-2021
AD2 GMMT-2	21-03-2024	AD2 GMMI-15	25-02-2021	AD2 GMFI-17	28-01-2021
AD2 GMMT-3	21-03-2024	AD2 GMMI-17	16-08-2018	AD2 GMFI-19	28-01-2021
AD2 GMMT-4	21-03-2024	AD2 GMMI-19	25-02-2021	AD2 GMFI-21	28-01-2021
AD2 GMMT-5	27-01-2022	AD2 GMMI-21	16-08-2018	AD2 GMFI-25	28-01-2021
AD2 GMMT-6	21-03-2024	AD2 GMMI-25	21-03-2024	AD2 GMFI-32-1	28-01-2021
AD2 GMMT-7	<a href="#">11-07-2024</a>	AD2 GMMI-39-1	18-05-2023	AD2 GMFI-32-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-15	21-03-2024	AD2 GMMI-39-1-Data	18-05-2023	AD2 GMFI-32-2	28-01-2021
AD2 GMMT-17	21-03-2024	AD2 GMMI-39-2	15-06-2023	AD2 GMFI-32-2- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-19	21-03-2024	AD2 GMMI-39-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFI-34-1	28-01-2021
AD2 GMMT-21	27-01-2022	AD2 GMMI-39-3	18-05-2023	AD2 GMFI-34-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-43	<a href="#">11-07-2024</a>	AD2 GMMI-43	18-05-2023	AD2 GMFI-41-1	28-01-2021
<a href="#">AD2 GMMT-43-Data</a>	<a href="#">11-07-2024</a>	<b>FES / Saïss</b>		AD2 GMFI-41-1- Data	28-01-2021
<b>DAKHLA</b>		AD2 GMFF-1	18-05-2023	AD2 GMFI-41-2	28-01-2021
AD2 GMMH-1	28-12-2023	AD2 GMFF-2	23-02-2023	AD2 GMFI-41-2- Data	28-01-2021
AD2 GMMH-2	28-12-2023	AD2 GMFF-3	<a href="#">11-07-2024</a>	AD2 GMFI-43	28-01-2021
AD2 GMMH-3	28-12-2023	AD2 GMFF-4	22-02-2024	<b>LAAYOUNE /</b>	
AD2 GMMH-4	22-02-2024	AD2 GMFF-5	22-02-2024	<b>Hassan 1<sup>er</sup></b>	
AD2 GMMH-5	28-12-2023	AD2 GMFF-6	22-02-2024	AD2 GMMML-1	15-06-2023
AD2 GMMH-6	28-12-2023	AD2 GMFF-7	21-03-2024	AD2 GMMML-2	15-06-2023
AD2 GMMH-7	28-12-2023	AD2 GMFF-8	22-02-2024	AD2 GMMML-3	15-06-2023
AD2 GMMH-8	28-12-2023	AD2 GMFF-9	22-02-2024	AD2 GMMML-4	10-08-2023
AD2 GMMH-9	28-12-2023	AD2 GMFF-10	22-02-2024	AD2 GMMML-5	15-06-2023
AD2 GMMH-15	28-12-2023	AD2 GMFF-11	22-02-2024	AD2 GMMML-6	15-06-2023
AD2 GMMH-17	28-12-2023	AD2 GMFF-12	<a href="#">11-07-2024</a>	AD2 GMMML-7	10-08-2023
AD2 GMMH-19	28-12-2023	AD2 GMFF-15	<a href="#">11-07-2024</a>		
AD2 GMMH-21	28-12-2023	AD2 GMFF-17	<a href="#">11-07-2024</a>		
AD2 GMMH-25	28-12-2023	AD2 GMFF-19	<a href="#">11-07-2024</a>		
AD2 GMMH-29	27-08-2009	AD2 GMFF-20	26-03-2020		
		AD2 GMFF-25	04-02-2016		



## GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMLL-8	21-03-2024	AD2 GMMW-3	23-02-2023	AD2 GMFO-10	22-02-2024
AD2 GMLL-8-1	10-08-2023	AD2 GMMW-4	07-09-2023	AD2 GMFO-11	22-02-2024
AD2 GMLL-15	10-08-2023	AD2 GMMW-5	06-10-2022	AD2 GMFO-12	21-03-2024
AD2 GMLL-17	10-08-2023	AD2 GMMW-6	18-04-2024	AD2 GMFO-15	21-03-2024
AD2 GMLL-19	15-06-2023	AD2 GMMW-7	18-04-2024	AD2 GMFO-17	21-03-2024
AD2 GMLL-21	15-06-2023	AD2 GMMW-8	18-04-2024	AD2 GMFO-19	21-03-2024
AD2 GMLL-23	15-06-2023	AD2 GMMW-9	18-04-2024	AD2 GMFO-21	21-03-2024
AD2 GMLL-25	15-06-2023	AD2 GMMW-10	18-04-2024	AD2 GMFO-23	21-03-2024
AD2 GMLL-29	18-12-2008	AD2 GMMW-15	06-10-2022	AD2 GMFO-25	29-03-2018
AD2 GMLL-39-1	16-12-2010	AD2 GMMW-17	06-10-2022	AD2 GMFO-27	29-03-2018
AD2 GMLL-39-1-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-19	06-10-2022	AD2 GMFO-29	23-02-2023
AD2 GMLL-39-2	16-12-2010	AD2 GMMW-21	06-10-2022	AD2 GMFO-29- Data	23-02-2023
AD2 GMLL-39-2-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-23	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
AD2 GMLL-41-1	01-05-2014	AD2 GMMW-29	28-01-2021	AD2 GMFO-31-1- Data	28-05-2015
AD2 GMLL-41-1-Data	01-05-2014	AD2 GMMW-39-1	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMLL-43	10-08-2023	AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3- Data	28-05-2015
<b>MARRAKECH /</b>		AD2 GMMW-39-2	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
<b>Ménara</b>		AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-1	24-05-2018	AD2 GMMW-39-3	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-2	28-12-2023	AD2 GMMW-39-3-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-3	22-06-2017	AD2 GMMW-41-1	31-03-2016	AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-4	22-06-2017	AD2 GMMW-41-1- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMMX-5	22-06-2017	AD2 GMMW-41-2	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-6	16-07-2020	AD2 GMMW-41-2- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018
AD2 GMMX-7	18-05-2023	AD2 GMMW-43	12-10-2017	AD2 GMFO-34-4-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-8	18-05-2023	<b>OUARZAZATE</b>		AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018
AD2 GMMX-9	<a href="#">11-07-2024</a>	AD2 GMMZ-1	23-04-2020	AD2 GMFO-34-4-2-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-10	23-02-2023	AD2 GMMZ-2	19-05-2022	AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMMX-11	28-12-2023	AD2 GMMZ-3	20-04-2023	AD2 GMFO-37-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-15	22-06-2017	AD2 GMMZ-4	<a href="#">11-07-2024</a>	AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-17	22-06-2017	AD2 GMMZ-5	18-05-2023	AD2 GMFO-39-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-17-Data	22-06-2017	AD2 GMMZ-6	15-06-2023	AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-19	22-06-2017	AD2 GMMZ-7	12-09-2019	AD2 GMFO-39-1-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-21	22-06-2017	AD2 GMMZ-8	<a href="#">11-07-2024</a>	AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMMX-25	22-06-2017	AD2 GMMZ-9	07-09-2023	AD2 GMFO-39-2-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMMZ-15	20-04-2023	AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-17	15-07-2021	AD2 GMFO-39-2-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011	AD2 GMMZ-19	15-07-2021	AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-21	28-03-2019	AD2 GMFO-41-4-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-25	28-03-2019	AD2 GMFO-43	29-03-2018
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-29	07-01-2016	<b>RABAT / SALÉ</b>	
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016	AD2 GMME-1	20-01-2023
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018	AD2 GMME-2	18-04-2024
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1-Data	16-08-2018	AD2 GMME-3	16-05-2024
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017	AD2 GMME-4	02-11-2023
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-5	16-05-2024
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1	07-09-2023	AD2 GMME-6	18-04-2024
AD2 GMMX-34-2- Data	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1-Data	07-09-2023	AD2 GMME-7	07-09-2023
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016	AD2 GMME-8	16-05-2024
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016	AD2 GMME-9	02-11-2023
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016	AD2 GMME-10	28-12-2023
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016	AD2 GMME-15	02-11-2023
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3	07-09-2023	AD2 GMME-17	07-09-2023
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3-Data	07-09-2023	AD2 GMME-17-DATA	07-09-2023
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ41-1	25-05-2017	AD2 GMME-19	28-12-2023
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-21	26-03-2020
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2	12-09-2019	AD2 GMME-25	26-03-2020
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2-Data	12-09-2019	AD2 GMME-29	19-05-2022
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	AD2 GMMZ-43	28-03-2019	AD2 GMME-31-1	19-05-2022
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	<b>OUJDA / ANGADS</b>		AD2 GMME-31-1-Data	19-05-2022
AD2 GMMX-41-1	28-12-2023	AD2 GMFO-1	02-11-2023	AD2 GMME-31-2	30-11-2023
AD2 GMMX-41-1-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-2	03-12-2020	AD2 GMME-31-2-Data-	30-11-2023
AD2 GMMX-41-2	28-12-2023	AD2 GMFO-3	02-11-2023	AD2 GMME-31-3	07-09-2023
AD2 GMMX-41-2-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-4	02-11-2023	AD2 GMME-31-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMX-43	22-06-2017	AD2 GMFO-5	02-11-2023	AD2 GMME-31-4	07-09-2023
AD2 GMMX-49	06-12-2018	AD2 GMFO-6	18-05-2023	AD2 GMME-31-4-Data	07-09-2023
<b>NADOR / EL AROUI</b>		AD2 GMFO-7	28-12-2023	AD2 GMME-33-1	24-03-2022
AD2 GMMW-1	21-03-2024	AD2 GMFO-8	25-01-2024	AD2 GMME-33-2	24-03-2022
AD2 GMMW-2	06-10-2022	AD2 GMFO-9	23-02-2023	AD2 GMME-33-2- Data	24-03-2022

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMME-35-1	07-09-2023	<b>TÉTOUAN /</b>			
AD2 GMME-35-1-Data	07-09-2023	<b>Saniat R'mel</b>			
AD2 GMME-39-1-1	24-03-2022	AD2 GMTN-1	07-09-2023		
AD2 GMME-39-1-1- Data	24-03-2022	AD2 GMTN-2	13-06-2024		
AD2 GMME-39-2-1	02-11-2023	AD2 GMTN-3	13-06-2024		
AD2 GMME-39-2-1-Data	02-11-2023	AD2 GMTN-4	04-11-2021		
AD2 GMME-39-3	02-11-2023	AD2 GMTN-5	07-09-2023		
AD2 GMME-39-3Data	02-11-2023	AD2 GMTN-6	09-09-2021		
AD2 GMME-39-4	07-09-2023	AD2 GMTN-7	09-09-2021		
AD2 GMME-39-4-Data	07-09-2023	AD2 GMTN-8	04-11-2021		
AD2 GMME-43	07-09-2023	AD2 GMTN-9	09-09-2021		
<b>TANGER /</b>		AD2 GMTN-10	07-09-2023		
<b>Ibn Batouta</b>		AD2 GMTN-11	07-09-2023		
AD2 GMTT-1	16-07-2020	AD2 GMTN-12	07-09-2023		
AD2 GMTT-2	27-01-2022	AD2 GMTN-13	07-09-2023		
AD2 GMTT-3	12-08-2021	AD2 GMTN-14	07-09-2023		
AD2 GMTT-4	12-08-2021	AD2 GMTN-14-1	13-06-2024		
AD2 GMTT-5	12-08-2021	AD2 GMTN-15	13-06-2024		
AD2 GMTT-6	23-02-2023	AD2 GMTN-17	13-06-2024		
AD2 GMTT-7	20-04-2023	AD2 GMTN-19	13-06-2024		
AD2 GMTT-8	22-02-2024	AD2 GMTN-21	25-01-2024		
AD2 GMTT-9	12-08-2021	AD2 GMTN-23	25-01-2024		
AD2 GMTT-10	23-02-2023	AD2 GMTN-39-1	07-09-2023		
AD2 GMTT-15	23-02-2023	AD2 GMTN-39-1-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-17	23-02-2023	AD2 GMTN-39-2	07-09-2023		
AD2 GMTT-19	23-02-2023	AD2 GMTN-39-2-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-21	12-08-2021	AD2 GMTN-39-3	07-09-2023		
AD2 GMTT-25	12-08-2021	AD2 GMTN-39-3-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-29	23-02-2023	AD2 GMTN-39-4	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-4-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-5	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-5-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6	07-09-2023		
AD2 GMTT-35-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-35-2-Data	24-03-2022	AD2 GMTN-43	07-09-2023		
AD2 GMTT-39-1-1	16-07-2020	<b>ZAGORA</b>			
AD2 GMTT-39-1-1-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-1	23-02-2023		
AD2 GMTT-39-1-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-2	26-03-2020		
AD2 GMTT-39-1-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-3	10-03-2011		
AD2 GMTT-39-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-4	10-03-2011		
AD2 GMTT-39-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-5	28-06-2012		
AD2 GMTT-43	12-08-2021	AD2 GMAZ-6	19-07-2018		
<b>TAN-TAN /</b>		AD2 GMAZ-7	23-02-2023		
<b>Plage Blanche</b>		AD2 GMAZ-15	10-03-2011		
AD2 GMAT-1	23-02-2023	AD2 GMAZ-17	10-03-2011		
AD2 GMAT-2	26-03-2020	AD2 GMAZ-19	10-03-2011		
AD2 GMAT-3	28-01-2021	AD2 GMAZ-21	10-03-2011		
AD2 GMAT-4	28-01-2021	AD2 GMAZ-43	10-03-2011		
AD2 GMAT-5	28-01-2021				
AD2 GMAT-6	28-01-2021				
AD2 GMAT-7	16-05-2024				
AD2 GMAT-8	23-02-2023				
AD2 GMAT-15	28-01-2021				
AD2 GMAT-17	28-01-2021				
AD2 GMAT-19	28-01-2021				
AD2 GMAT-21	28-01-2021				
AD2 GMAT-25	28-01-2021				
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-43	28-01-2021				

**GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /**  
*LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP*

<b>Page(s) visée(s) de l'AIP /</b> <i>AIP page(s) affected</i>	<b>Texte de l'amendement /</b> <i>Amendment text</i>	<b>Consécutif à l'amendement de l'AIP NR /</b> <i>Introduced by AIP amendment NR</i>
AD2 GMFF-21	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT</li> <li>• Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz</li> </ul>	AIRAC AMDT N°04/09
AD2 GMFF-23	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT</li> <li>• Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz</li> </ul>	AIRAC AMDT N°06/09
AD2 GMMH-29	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Supprimer définitivement SWY RWY 03 = 100m et SWY RWY 21 = 60m / Permanently delete SWY RWY 03 = 100m and SWY RWY 21 = 60m</li> <li>• Corriger Fréquence APP 119,500 MHz au lieu de 127,500 MHz / Correct APP frequency 119.500 MHz instead of 127.500 MHz</li> </ul>	AIRAC AMDT N°08/09
AD2 GMFF-37-2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT</li> <li>• Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz</li> </ul>	AIRAC AMDT N° 08/09
AD2 GMMML-39-1 AD2 GMMML-39-2	Corriger altitude de transition 3500 FT au lieu de 3000 FT / Correct transition altitude 3500 FT instead of 3000 FT	AIRAC AMDT N°12/10
AD2 GMAZ-15 AD2 GMAZ-43	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajouter PAPI 3° dans les deux RWY 11/29 / Add PAPI 3 ° in both RWY 11/29</li> <li>• Ajouter dispositif lumineux d'approche de type SIAL sur 420 m RWY 29 / Add SIAL type approach lighting systems on 420 m RWY 29</li> </ul>	AIRAC AMDT N°02/11
AD2 GMMX-39-2-1 AD2 GMMX-39-3-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N° 03/11
AD2 GMMX-39-1-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N°08/11
AD2 GMMX-33-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N°03/11
AD2 GMFF-35-2	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°12/11
AD2 GMMX-33-1a AD2 GMMX-33-2 AD2 GMMX-33-2a	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lire GSN 1A au lieu de BKO 1A / Read GSN 1A instead of BKO 1A</li> <li>• Lire GSN 2A au lieu de BKO 2A / Read GSN 2A instead of BKO 2A</li> <li>• Lire GOSNO 1A au lieu de BAKBO 1A / Read GOSNO 1A instead of BAKBO 1A</li> <li>• Lire GOSNO 2A au lieu de BAKBO 2A / Read GOSNO 2A instead of BAKBO 2A</li> </ul>	AIRAC AMDT N°10/12
AD2 GMAD-49	Supprimer les points KESIR et TOLSO / Remove the points KESIR and TOLSO	AIRAC AMDT N°06/17
AD2 GMMD-39-1-1 AD2 GMMD-39-1-2 AD2 GMMD-41-1	Corriger FREQ TWR 121,200 MHz au lieu de 119,000 MHz / Correct TWR FREQ 121,200 MHz instead of 119,000 MHz	AIRAC AMDT N°11/23
AD2 GMMN-35-1-2 AD2 GMMN-35-2-1 AD2 GMMN-35-2-2	Corriger altitude THR RWY17R 639 FT au lieu de 638 FT / Correct THR RWY 17R altitude 639 FT instead of 638 FT	AIRAC AMDT N°06/24

Page laissée intentionnellement blanche  
***Page left intentionally blank***

## 5. Liste des cartes aéronautiques disponibles /

*List of aeronautical charts available*

<b>-Titre de la série / Title of series</b>	<b>Echelle / Scale</b>	<b>Nom et/ou Numéro / Name and/or Number</b>	<b>Date</b>	
<b>Cartes d'approche aux instruments – OACI / Instrument Approach Charts – ICAO (IAC)</b>	1/250 000	AGADIR / Al Massira		
		AD2 GMAD-35-2 ILSx ou LOC RWY 27	02 NOV 2023	
		AD2 GMAD-39-1-1 VOR RWY 09	07 JAN 2016	
		AD2 GMAD-39-1-2 VORz RWY 27	02 NOV 2023	
		AD2 GMAD-39-1-3 VORy RWY 27	30 NOV 2023	
		AD2 GMAD-39-2-1 ILSz ou LOC RWY 27	02 NOV 2023	
		AD2 GMAD-39-2-2 ILSy ou LOC RWY 27	30 NOV 2023	
		AL HOCEÏMA / Chérif El Idrissi	AD2 GMTA-21 VOR/DME RWY 17	04 JUN 2009
		AD2 GMTA-23 VOR RWY 17	12 MAR 2009	
		AD2 GMTA-41-1 RNAV (GNSS RWY 17)	03 APR 2014	
		BÉNI MELLAL	AD2 GMMD-39-1-1 VOR RWY 23 (CAT A & B)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-39-1-2 VOR RWY 23 (CAT C & D)	29 MAY 2014	
		AD2 GMMD-41-1 RNAV (GNSS) RWY 23	12 SEP 2019	
		AD2 GMMD-41-2 RNP RWY 05	02 NOV 2023	
		BENSLIMANE	AD2 GMMB-41-1 RNP RWY 14	09 SEP 2021
		AD2 GMMB-41-2 RNP RWY 32	09 SEP 2021	
		BOUARFA	AD2 GMFB- 13 VOR/DME RWY 09	15 MAR 2007
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-33-1-2 INA RWY 35R/35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-33-2-2 INA RWY 17R/17L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-35-1-1 NDB RWY 35R	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-35-1-2 NDB RWY 17R	09 SEP 2021	
		AD2 GMMN-35-1-3 NDBz RWY 17L	09 SEP 2021	
		AD2 GMMN-35-1-4 NDBy RWY 17L	09 SEP 2021	
		AD2 GMMN-35-2-1 ILSz ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021	
		AD2 GMMN-35-2-2 ILSy ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021	
		AD2 GMMN-39-1-1 VORz RWY 35R	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-1-3 VOR RWY 35L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-1-4 NDB RWY 35L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-2-1 ILSz RWY 35R	15 JUN 2023	
		AD2 GMMN-39-2-2 ILSy RWY 35R	15 JUN 2023	
		AD2 GMMN-39-2-3 LOC RWY 35R	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-2-4 ILSz ou LOC RWY 35L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-2-5 ILSy RWY 35L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-2-6 LOC RWY 35L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-3 ILSx RWY17R	<u>13 JUN 2024</u>	
		AD2 GMMN-39-4 VOR RWY17L	<u>13 JUN 2024</u>	
		AD2 GMMN-39-5 VOR RWY17R	<u>13 JUN 2024</u>	
		DAKHLA	AD2 GMMH-39-1 VOR RWY 03	28 MAR 2019
		AD2 GMMH-39-2 ILSz RWY 03	28 MAR 2019	
		AD2 GMMH-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	02 FEB 2017	
		AD2 GMMH-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	02 FEB 2017	
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	AD2 GMFK-39-1 RNP RWY 31	13 JUN 2024
		AD2 GMFK-39-2 ILSy RWY 31	13 JUN 2024	
		AD2 GMFK-39-3 ILSz RWY 31	13 JUN 2024	
		AD2 GMFK-39-4 VOR RWY 31	13 JUN 2024	
		ESSAOUIRA / Mogador	AD2 GMMI-39-1 RNP RWY 16	18 MAY 2023
		AD2 GMMI-39-2 VOR-Z RWY 16	15 JUN 2023	
		AD2 GMMI-39-3 VOR-A RWY 34	18 MAY 2023	
		FES / Saïss	AD2 GMFF-21 VOR/DME RWY 09	07 MAY 2009
		AD2 GMFF-23 VOR/DME RWY 27	02 JUL 2009	
		AD2 GMFF-35-2 ILS/LOC RWY 27, L/FEZ RWY 27	15 DEC 2011	
		AD2 GMFF-37-2 ILS RWY 27	27 AUG 2009	
		GUELMIME	AD2 GMAG-39-1 VOR RWY 05	15 JUL 2021
		AD2 GMAG-39-2 ILSz RWY 05	15 JUL 2021	
		AD2 GMAG-39-3 RNP RWY 05	07 SEP 2023	
		IFRANE	AD2 GMFI-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	28 JAN 2021
		AD2 GMFI-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	28 JAN 2021	
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-39-1 VOR/DME RWY 04	16 DEC 2010
		AD2 GMML-39-2 ILS ou LOC RWY 02	16 DEC 2010	
		AD2 GMML-41-1 RNAV (GNSS RWY 02)	01 MAY 2014	

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date
<b>Cartes d'approche aux Instruments – OACI / Instrument Approach Chart ICAO (IAC)</b>	1/250 000	<b>MARRAKECH / Ménara</b>	
		AD2 GMMX-39-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-3	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-1-4	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-2	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-2-1	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3-1	07 APR 2011
		STAR RWY 28	
		AD2 GMMX-41-1	28 DEC 2023
		AD2 GMMX-41-2	28 DEC 2023
		<b>NADOR / El Aroui</b>	
		AD2 GMMW-39-1	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-2	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-3	21-JUN-2018
		AD2 GMMW-41-1	31 MAR 2016
		AD2 GMMW-41-2	03 MAR 2016
		<b>OUARZAZATE</b>	
		AD2 GMMZ-39-1	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-2	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-3	07 SEP 2023
		AD2 GMMZ-41-1	25 MAY 2017
		AD2 GMMZ-41-2	12 SEP 2019
		<b>OUJDA / Angads</b>	
		AD2 GMFO-37-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-41-4	01 MAR 2018
		<b>RABAT / Salé</b>	
		AD2 GMME-39-1-1	24 MAR 2022
		AD2 GMME-39-2-1	02 NOV 2023
		AD2 GMME-39-3	02 NOV 2023
		AD2 GMME-39-4	07 SEP 2023
		<b>TANGER / Ibn Batouta</b>	
		AD2 GMTT-35-2	24 MAR 2022
		AD2 GMTT-39-1-1	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-1-2	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-2	16 JUL 2020
		<b>TAN-TAN / Plage Blanche</b>	
		AD2 GMAT-35-1	20 SEP 2012
		AD2 GMAT-37-1	26 JUL 2012
		AD2 GMAT-39-1	26 JUL 2012
		<b>TETOUAN / Saniat R'mel</b>	
		AD2 GMTN-39-1	07 SEP 2023
		AD2 GMTN-39-2	07 SEP 2023
AD2 GMTN-39-3	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-4	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-5	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-6	07 SEP 2023		
<b>Cartes d'approche à vue – OACI / Visual Approach Chart – ICAO (VAC)</b>		AGADIR / Al Massira	23 FEB 2023
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	13 JUN 2024
		BENI MELLAL	25 APR 2019
		BENSLIMANE	<a href="#">11 JUL 2024</a>
		BOUARFA	07 NOV 2019
		CASABLANCA / Mohammed V	<a href="#">11 JUL 2024</a>
		CASABLANCA / TIT MELLIL	<a href="#">11 JUL 2024</a>
		DAKHLA	28 DEC 2023
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	05 NOV 2020
		ESSAOUIRA / Mogador	18 MAY 2023
		FES / Saïss	04 FEB 2016
		GUELMIME	26 APR 2018

Titre de la série <i>Title of series</i>	Echelle <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and / or Number</i>	Date
		IFRANE AD2 GMFI-43 LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> AD2 GMLL-43 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-43 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-43 OUARZAZATE AD2 GMMZ-43 OUJDA / Angads AD2 GMFO-43 RABAT / Salé AD2 GMME-43 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-43 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-43 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-43 ZAGORA AD2 GMAZ-43	28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 07 SEP 2023 12 AUG 2021 28 JAN 2021 07 SEP 2023 10 MAR 2011
<b>Carte d'aérodrome – OACI</b> <i>/ Aerodrome Chart – ICAO (AC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-11 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-15 BENI MELLAL AD2 GMMD-15 BENSLIMANE AD2 GMMB-15 BOUARFA AD2 GMFB-15 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-15 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-15 DAKHLA AD2 GMMH-15 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-15 FES / Saïss AD2 GMFF-15 GUELMIME AD2 GMAG-15 IFRANE AD2 GMFI-15 LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> AD2 GMLL-15 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-15 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-15 OUARZAZATE AD2 GMMZ-15 OUJDA / Angads AD2 GMFO-15 RABAT / Salé AD2 GMME-15 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-15 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-15 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-15 ZAGORA AD2 GMAZ-15	16 MAY 2024 25 MAR 2021 02 NOV 2023 21 MAR 2024 07 NOV 2019 13 JUN 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 <a href="#">11 JUL 2024</a> 15 JUL 2021 28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 20 APR 2023 21 MAR 2024 07 SEP 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 13 JUN 2024 10 MAR 2011
<b>Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI /</b> <i>Aircraft parking and docking chart – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-13 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-17 BENI MELLAL AD2 GMMD-17 BENSLIMANE AD2 GMMB-17 BOUARFA AD2 GMFB-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17a CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-17 DAKHLA AD2 GMMH-17 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-17 FES / Saïss AD2 GMFF-17 GUELMIME AD2 GMAG-17 IFRANE AD2 GMFI-17 LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> AD2 GMLL-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17-DATA NADOR / El Aroui AD2 GMMW-17 OUARZAZATE AD2 GMMZ-17 OUJDA / Angads AD2 GMFO-17 RABAT / Salé AD2 GMME-17 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-17 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-17 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-17 ZAGORA AD2 GMAZ-17	15 JUL 2021 16 JUN 2022 02 NOV 2023 21 MAR 2024 07 NOV 2019 21 MAR 2024 21 MAR 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 16 AUG 2018 <a href="#">11 JUL 2024</a> 15 JUL 2021 28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 22 JUN 2017 06 OCT 2022 15 JUL 2021 21 MAR 2024 07 SEP 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 13 JUN 2024 10 MAR 2011
<b>Carte d'obstacles d'aérodrome type A-OACI /</b> <i>Aerodrome Obstacle Chart type A – ICAO (AOC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-17 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-18 BENI MELLAL AD2 GMMD-21 BENSLIMANE AD2 GMMB-21 BOUARFA AD2 GMFB-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-23 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-21 DAKHLA AD2 GMMH-21	16 MAY 2024 25 MAR 2021 25 APR 2019 28 MAR 2019 07 NOV 2019 22 FEB 2024 13 JUN 2024 27 JAN 2022 28 DEC 2023

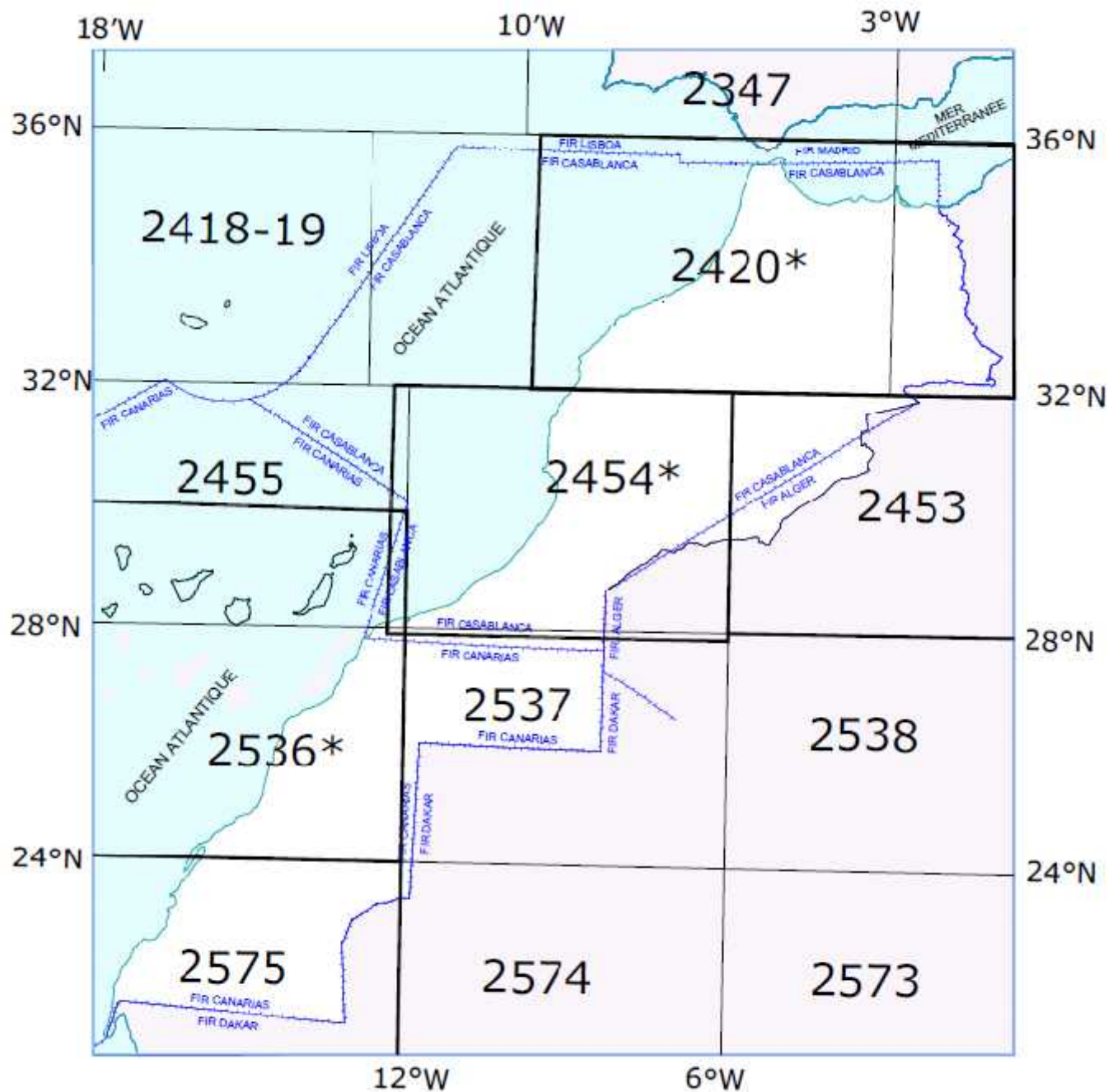
Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
		ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-21 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21 FES / Saïss AD2 GMFF-20 GUELMIME AD2 GMAG-21 IFRANE AD2 GMFI-21 LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> AD2 GMLL-21 LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> AD2 GMLL-23 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-21 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-21 OUARZAZATE AD2 GMMZ-21 OUJDA / Angads AD2 GMFO-21 RWY 06/24 OUJDA / Angads AD2 GMFO-23 RWY 13/31 RABAT / Salé AD2 GMME-21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-21 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-23 ZAGORA AD2 GMAZ-21	05 NOV 2020 16 AUG 2018 26 MAR 2020 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 15 JUN 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 28 MAR 2019 21 MAR 2024 21 MAR 2024 26 MAR 2020 12 AUG 2021 28 JAN 2021 25 JAN 2024 25 JAN 2024 10 MAR 2011
<b>Cartes topographique pour approche de précision</b> <i>Precision Approach Terrain Charts – ICAO (PATC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-18 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-20 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27 BENSLIMANE AD2 GMMB-27 DAKHLA AD2 GMMH-25 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-25 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-25 FES / Saïss AD2 GMFF-25 GUELMIME AD2 GMAG-25 IFRANE AD2 GMFI-25 LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> AD2 GMLL-25 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-25 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-23 OUARZAZATE AD2 GMMZ-25 OUJDA / Angads RWY 06/24 AD2 GMFO-25 OUJDA / Angads RWY 13/31 AD2 GMFO-27 RABAT / Salé AD2 GMME-25 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-25 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-25	10 DEC 2015 25 MAR 2021 22-FEB-2024 18-AUG-2016 28 MAR 2019 28 DEC 2023 05 NOV 2020 21 MAR 2024 04 FEB 2016 24 MAY 2018 28 JAN 2021 15 JUN 2023 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 29 MAR 2018 26 MAR 2020 28 JAN 2021 12 AUG 2021
<b>Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI /</b> <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-49 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-49 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-49	19 NOV 2009 15 JUL 2021 06 DEC 2018
<b>Cartes de départ normalisé aux Instruments (SID) – OACI /</b> <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-31-1-1 SID RWY 09 AD2 GMAD-31-1-2 SID RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-31-1-1 SID RWY 35R/35L AD2 GMMN-31-2-1 SID RWY 17R/17L <b>IFRANE</b> AD2 GMFI-32-1 SID RNAV1 RWY 03 AD2 GMFI-32-2 SID RNAV1 RWY 21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-31-1 SID RWY 10 AD2 GMMX-31-2 SID RWY 28 OUJDA / Angads AD2 GMFO-31-1 SID RWY 06 AD2 GMFO-31-3 SID RWY 13 AD2 GMFO-32-4 SID GNSS RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-31-1 SID CONV RWY 03 AD2 GMME-31-2 SID CONV RWY 21 AD2 GMME-31-3 SID RWY 03 AD2 GMME-31-4 SID RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-31-1 SID CONV RWY 10 AD2 GMTT-31-2 SID CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 09 SEP 2021 28 JAN 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 19 MAY 2022 30 NOV 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 24 MAR 2022 24 MAR 2022



Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date				
<b>Cartes d'arrivée normalisée aux instruments – OACI /</b> <i>Standard Arrival Chart Instrument – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-33-1-1            STAR RWY 09 AD2 GMAD-33-1-2            STAR RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-33-1-1            STAR RWY 35R/35L AD2 GMMN-33-2-1            STAR RWY 17R/17L <b>IFRANE</b> AD2 GMFI-34-1                STAR RNAV1 RWY 03-21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-33-1                STAR RWY 10 AD2 GMMX-33-2                STAR RWY 28 AD2 GMMX-34-1                STAR GNSS RWY 10 AD2 GMMX-34-2                STAR GNSS RWY 28 OUARZAZATE AD2 GMMZ-33-1                STAR RWY 30 AD2 GMMZ-34-1                STAR RNAV RWY 30 AD2 GMMZ-35-1                STAR RWY 12 OUJDA / Angads AD2 GMFO-33-1-1            STAR CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-1-2            INA CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-3                STAR CONV RWY 13 AD2 GMFO-34-4-1            STAR RNAV (GNSS) RWY 31 AD2 GMFO-34-4-2            INA RNAV (GNSS) RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-33-1                STAR RWY 21 AD2 GMME-33-2                STAR CONV RWY 21 AD2 GMME-35-1                STAR RWY 21 <b>TANGER / Ibn Batouta</b> AD2 GMTT-33-1                STAR CONV RWY 10 AD2 GMTT-33-2                STAR CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 15 JUL 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 25 JUL 2013 21 JUN 2018 16 AUG 2018 25 MAY 2017 07 SEP 2023 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 01 MAR 2018 01 MAR 2018 24 MAR 2022 24 MAR 2022 07 SEP 2023 24 MAR 2022 24 MAR 2022				
		<b>Cartes des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI /</b> <i>Aerodrome ground movement chart- ICAO</i>		AGADIR / AL MASSIRA            AD2 GMAD-15 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi    AD2 GMTA-19 BENI MELLAL                        AD2 GMMD-19 BENSILIMANE                        AD2 GMMB-19 BOUARFA                             AD2 GMFB-19 CASABLANCA / Mohammed V        AD2 GMMN-19 CASABLANCA / Tit Mellil            AD2 GMMT-19 DAKHLA                                AD2 GMMH-19 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif    AD2 GMFK-19 ESSAOUIRA / Mogador                AD2 GMMI-19 FES / Saïss                            AD2 GMFF-19 GUELMIME                            AD2 GMAG-19 IFRANE                                 AD2 GMFI-19 LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> AD2 GMLL-19 MARRAKECH / Ménara                AD2 GMMX-19 NADOR / El Aroui                    AD2 GMMW-19 OUARZAZATE                         AD2 GMMZ-19 OUJDA / Angads                     AD2 GMFO-19 RABAT / Salé                         AD2 GMME-19 TANGER / Ibn Batouta                AD2 GMTT-19 TAN-TAN / Plage Blanche            AD2 GMAT-19 TETOUAN / Saniat R'Mel             AD2 GMTN-19 ZAGORA                                AD2 GMAZ-19	16 MAY 2024 25 MAR 2021 02 NOV 2023 21 MAR 2024 07 NOV 2019 13 JUN 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 <a href="#">11 JUL 2024</a> 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 15 JUL 2021 21 MAR 2024 28 DEC 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 13 JUN 2024 10 MAR 2011		
				<b>Cartes régionales / Area chart (ATZ, CTR, TMA)</b>		AGADIR / Al Massira            AD2 GMAD-29 CASABLANCA / Mohammed V        AD2 GMMN-29 DAKHLA                                AD2 GMMH-29 FES / Saïss                            AD2 GMFF-29 LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> AD2 GMLL-29 MARRAKECH / Ménara                AD2 GMMX-29 NADOR / El Aroui                    AD2 GMMW-29 OUARZAZATE                         AD2 GMMZ-29 OUJDA / Angads                     AD2 GMFO-29 RABAT / Salé                         AD2 GMME-29 TANGER / Ibn Batouta                AD2 GMTT-29	07 JAN 2016 09 SEP 2021 27 AUG 2009 23 FEB 2023 18 DEC 2008 13 DEC 2012 28 JAN 2021 07 JAN 2016 23 FEB 2023 19 MAY 2022 23 FEB 2023

6. Tableau d'assemblage de la carte du monde –  
OACI (WAC) au 1/1 000 000

6. World aeronautical chart –  
ICAO (WAC) 1/1 000 000



Les cartes WAC disponibles sont / Available WAC charts are :

- 2420\* : Zone de Rabat / area of Rabat
- 2454\* : Zone de Marrakech / area of Marrakech
- 2536\* : Zone de Laayoune / area of Laayoune
- 2575 : Zone de Dakhla / area of Dakhla
- 2453 : Zone d'Errachidia / area of Errachidia

(\*) Carte qui couvre plus que le découpage OACI pour des besoins aéronautiques /  
Chart covering more than ICAO sheet lines for aeronautical requirements

Nom de la station Name of station	ID	FREQ (CANAL)	HOR	Coordonnées Coordinates	Situation / ALT Location / ALT	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
<b>MARRAKECH / Ménara</b> VOR/DME  L	MAK  CNZ	113,3 MHz (CH 80X)  267 KHz	H24  H24	31 36 46N 008 06 11W  31 36 02N 007 57 52W	ALT : 450 m	
<b>MEKNES</b> VOR	MKS	116,3 MHz	H24	33 52 37,31N 005 30 54,11W	ALT : 600 m	Operator : Royal Air Forces
<b>NADOR / EL AROUI</b> DVOR/DME	ARI	116,0 MHz (CH 107X)	H24	34 59 12N 003 01 45W	ALT : 180 m	VOR PWR : 100 W DME PWR : 1 KW
<b>OUARZAZATE</b> DVOR/DME  L	OZT  ORZ	116,7 MHz (CH 114X)  384 KHz	H24  H24	30 56 24N 006 54 16W  30 55 38N 006 52 57W	ALT : 1140 m	1116 m THR 30 / 307 m North side RCL DME Range: 200 NM PWR: 1 KW
<b>OUJDA / Angads</b> VOR/DME  VOR/DME	OJD  VDO	117,5 MHz (CH 122X)  115,65 MHz (CH 103Y)	H24  H24	34 46 24N 001 57 01W  34 48 57N 001 57 38W	ALT : 480 m  ALT : 480 m	DIST/THR 13 : 1004 m VOR PWR: 100 W DME PWR: 1000 W
<b>OUKACHA</b> NDB (marin)	AK	305,7 KHz	H24	33 36 51N 007 33 54W		Wave length : 981,3 m Range : 20 NM FREQ Modulation : 950 Hz
<b>RABAT / Salé</b> DVOR/DME  L	RBT  SBI	116,5 MHz (CH 112X)  332 KHz	H24  H24	34 03 00N 006 44 47W  34 10 35N 006 39 51W	ALT : 90 m	DIST/THR 21: 14300 m
<b>SIDI SLIMANE</b> VOR/DME	SMN	115,5 MHz (CH 102X)	H24	34 14 15N 006 01 33W	ALT : 0 m	Operator : Royal Air Forces ALT : 7m
<b>SMARA</b> DVOR/DME  L	SMR  SMA	108,2 MHz (CH 19X)  401 KHz		26 43 51,42N 011 41 12,35W  26 44 31,13N 011 41 16,02W	ALT : 180 m  --	Exploitant / operator Royal Air Forces

Nom de la station <i>Name of station</i>	ID	FREQ (CANAL)	HOR	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Situation / ALT <i>Location / ALT</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
<b>TANGER / Ibn Batouta</b>  DVOR/DME       L	TNR    TAN	108,050 MHz (CH 17Y)   374 KHz	H24   H24	35 44 03,04N 005 55 09,26W  35 43 16N 005 48 17W	ALT : 30 m	DVOR et DME TNR inutilisables entre RDL 310° et RDL 340° au-dessous. de 6000FT AMSL / DVOR and DME TNR not usable between RDL 310° and RDL 340° below 6000FT AMSL  Antenna HGT: 27,40 m PWR : 50 W
<b>TAN-TAN / Plage Blanche</b> DVOR/DME   NDB	TNN  TNA	112,3 MHz (CH 70X)  274 KHz	H24  H24	28 25 42N 011 10 23W  28 25 52N 011 10 17W	ALT : 210 m	DIST/THR 03 : 1179.43 m VOR PWR : 50 W DME PWR : 1000 W  Antenna HGT: 10,4 m
<b>TETOUAN / Saniat R'mel</b> DVOR/DME	TTN	117,3 MHz (CH 120X)	H24	35 35 51N 005 19 08W	ALT : 0 m	Antenna HGT: 8,73 m
<b>ZAGORA (El Faija)</b> NDB	FJA	420 KHz	H24	30 15 57N 005 51 00W	NIL	NIL

**ENR 5.2 ZONES DE MANOEUVRES ET D'ENTRAINEMENT MILITAIRES**  
*MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS*

Identification Limites	Latérales Limites	Verticales	Période activité Nature activité
<b>Z</b> (Commune Ain Tizgha)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33°40'00" N 007°04'30" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	<p><b>Période d'activité :</b></p> <p>) Du lundi au samedi ) Lever au coucher du soleil</p> <p><b>Nature d'activité :</b></p> <p>Toutes les zones abritent des vols d'entrainement école</p> <p><b>N.B :</b></p> <p>La gestion, la pénétration ou le passage à travers de ces zones doit faire l'objet d'une étroite coordination avec la tour de Benslimane.</p>
<b>H</b> (Confluent Oued Est oulad Ehriz)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33°46'04" N 007°05'27" W	<u>3000FT AMSL</u> GND	
<b>N</b> (El Mansouria)	33°49'20" N 007°12'40" W 33°46'50" N 007°10'40" W 33°43'40" N 007°18'20" W 33°45'10" N 007°19'40" W 33°49'20" N 007°12'40" W	<u>3000FT AMSL</u> SFC	
<b>D</b> (Océan Atlantique)	33°52'10" N 007°13'40" W 33°50'20" N 007°12'30" W 33°47'40" N 007°19'40" W 33°49'30" N 007°21'00" W 33°52'10" N 007°13'40" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL	
<b>L</b> (Commune Mellila)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33° 22' 00" N 007° 10' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
<b>O</b> (Ferme Olea)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33° 28' 00"N 006° 55' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
<b>A</b> (Sud Est de la ville Ain El Aouda)	33°46'10"N 006°47'00" W 33°46'50" N 006°53'50" W 33°41'30" N 006°55'30" W 33°42'30" N 006°48'40" W 33°46'10" N 006°47'00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
<b>Y</b> (Commune Oulad Yahya Louta)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33°30'30" N" 007°12'22" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	
<b>T</b> (Tit Mellil)	33°45'00" N 007°30'35" W 33°47'50" N 007°33'50" W 33°42'50" N 007°44'50" W 33°39'50"N 007°41'30" W 33°45'00" N 007°30'35" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL	

Page laissée intentionnellement blanche  
***Page left intentionally blank***

## AD 1.5 Etat de certification des aéroports / Status of the aerodromes certification

Nom de l'aéroport Indicateur d'emplacement	Date de certification	Validité de la certification	Remarque
1	2	3	4
AGADIR / Al Massira - INTERNATIONAL <b>GMAD</b>	5 juillet 2016 30 juin 2020 31 Décembre 2020	30 JUIN 2020 31 Décembre 2020 31 Décembre 2025	Certification DAC
RABAT / Salé – INTERNATIONAL <b>GMME</b>	12 juillet 2017 01 Février 2018 30 DECEMBRE 2022 28 JUIN 2023	31 JANVIER 2018 31 Décembre 2022 30 JUIN 2023 30 JUIN 2028	Certification DAC
FES/SAISS- INTERNATIONAL <b>GMFF</b>	17 MAI 2018 08 MARS 2019 29 MARS 2024	31 OCTOBRE 2018 31 MARS 2024 30 SEPTEMBRE 2024	Certification DAC
MARRAKECH / Ménara- INTERNATIONAL <b>GMMX</b>	30 juin 2020	30 JUIN 2025	Certification DAC
CASABLANCA MOHAMMED V INTERNATIONAL <b>GMMN</b>	30 NOVEMBRE 2022 01 JUIN 2023	31 MAI 2023 31 MAI 2028	Certification DAC
NADOR / EL AROUI INTERNATIONAL <b>GMMW</b>	30 DECEMBRE 2022 28 JUIN 2023	30 JUIN 2023 30 JUIN 2028	Certification DAC
OUJDA / ANGADS INTERNATIONAL <b>GMFO</b>	01 SEPTEMBRE 2023 29 FEVRIER 2024	29 FEVRIER 2024 29 FEVRIER 2029	Certification DAC
TANGER / Ibn BATOUTA INTERNATIONAL <b>GMTT</b>	12 SEPTEMBRE 2023 12 MARS 2024	12 MARS 2024 12 SEPTEMBRE 2024	Certification DAC
ESSAOIURA/MOGAOR INTERNATIONAL <b>GMMI</b>	02 OCTOBRE 2023 02 AVRIL 2024	02 AVRIL 2024 02 AVRIL 2025	Certification DAC
AL HOCEIMA/CHERIF EL IDRISI INTERNATIONAL <b>GMTA</b>	02 OCTOBRE 2023 02 AVRIL 2024	02 AVRIL 2024 02 AVRIL 2025	Certification DAC
TETOUAN SANIAT R'MEL INTERNATIONAL <b>GMTN</b>	02 OCTOBRE 2023 02 AVRIL 2024	02 AVRIL 2024 02 AVRIL 2025	Certification DAC
DAKHLA INTERNATIONAL <b>GMMH</b>	10 OCTOBRE 2023 09 AVRIL 2024	10 AVRIL 2024 10 AVRIL 2025	Certification DAC
LAAYOUNE/HASSAN 1 <sup>ER</sup> INTERNATIONAL <b>GMLL</b>	10 OCTOBRE 2023 09 AVRIL 2024	10 AVRIL 2024 10 AVRIL 2025	Certification DAC
ERRACHIDIA/ MOULAY ALI CHERIF INTERNATIONAL <b>GMFK</b>	12 OCTOBRE 2023 09 AVRIL 2024	12 AVRIL 2024 12 AVRIL 2025	Certification DAC
OUARZAZATE INTERNATIONAL <b>GMMZ</b>	12 OCTOBRE 2023 09 AVRIL 2024	12 AVRIL 2024 12 AVRIL 2025	Certification DAC
GUELMIME NATIONAL <b>GMAG</b>	12 OCTOBRE 2023 09 AVRIL 2024	13 AVRIL 2024 13 AVRIL 2025	Certification DAC

Page laissée intentionnellement blanche  
***Page left intentionally blank***



**GMMB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
**OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Nil	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage /anémomètre <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	- Indicateur d'atterrissage : Nil - Anémomètre : Parc météo à côté de la TWR	- LDI : Nil - Anemometer : meteorological park near TWR
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : Feux bleus - Axe: Nil	- Edge : blue lights - Centre line: Nil
4	Alimntation électrique auxiliaire / délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Puissance groupe électrogène :450 KVA Délai de commutation : 13s	Generator power 450 KVA Switch-over time: 13s
5	Observations <i>Remarks</i>		

**GMMB AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /**  
**HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	-
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) <i>TLOF/ FATO elevation M / FT</i>	-
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	-
4	Relèvements vrai de la FATO <i>True BRG of FATO</i>	-
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distance available</i>	-
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO <i>APP and FATO lighting</i>	-
7	Observations <i>Remarks</i>	-

**GMMB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /**  
**ATS AIRSPACE**

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>ATZ :</b> Cercle, 4.0 NM de rayon centré sur/ <i>Circle, 4.0 NM radius centered on :</i> ARP (333915,56N 0071332,58W)	<u>2000FT AMSL</u> SFC	<b>D</b>	BENSLIMANE TWR (En, Fr)	4000 FT	
<b>CTR</b> Des lignes droites joignant les points suivantes/ <i>Lines joinning the following points :</i> 333004.53N 0071152.99W, 334521.90N 0072645.28W, Puis arc de cercle au sens horaire de 7NM de rayon centré sur/ <i>and arc of circle, 7 NM radius in the clockwise direction centered on :</i> 334937.64N 0072005.01W jusqu'à/ <i>untill</i> 335444.05N 0071419.26W, puis une ligne jusqu'à/ <i>and a line untill :</i> 334046.63N 0065739.44W Puis arc de cercle au sens horaire de 8NM de rayon centré sur/ <i>and arc of circle, 8 NM radius in the clockwise direction centered on :</i> 333507.39N 0070426.88W, Jusqu'à/ <i>untill</i> 333004.53N 0071152.99W	<u>2000FT AMSL</u> SFC	<b>D</b>	BENSLIMANE TWR (En, Fr)	4000 FT	

**GMMB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BENSLIMANE Tour / <i>Tower</i>	118,200 MHz	0700 – 2200 Local Time	FREQ TWR Secours/Back-up: 121,100 MHz Détrresse / <i>emergency</i> : 121,500 MHz FREQ APP Secours/Back-up: 121,300 MHz
APP	MOHAMMED V Approche / <i>Approach</i>	119,900 MHz	H24	

**GMMB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide/ <i>Type of aid</i> (VAR)	Identification/ <i>ID</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaire / <i>Hours of</i> <i>operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting</i> <i>antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting</i> <i>antenna ALT</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1°W(2020)	BNS	117,450 MHz (CH 121Y)	H24	33°38'30,5"N 007°12'28,8"W	210 m	HGT antenne y Compris bâtiment : 9 m
L	CAE	275,000 KHz	H24	33°36'57,0"N 007°06'48,7"W		

**GMMB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

Interdit aux avions non munis de fréquence TWR.	<i>Prohibited for non TWR frequency equipped acft</i>
-------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

**GMMB AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMMB AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMMB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

<b>Danger aviaire</b> : Présence d'oiseaux aux abords de l'aérodrome.	<i>Bird hazard</i> : <i>Presence of birds in the vicinity of the aerodrome.</i>
-----------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

**GMMB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

<b>CARTES OACI /</b> <i>ICAO CHARTS</i>		<b>PAGES</b>
1	Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI / <i>Aerodrome / Heliport chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Aircraft Parking &amp; Docking Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A</i>	AD2 GMMB-21
5	Carte topographique pour approche de précision - OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-27
6	Carte d'approche aux instruments - OACI / <i>Instrument Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-41-1 AD2 GMMB-41-2
7	Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-43



Identification Limites	Latérales Limites	Verticales	Période activité Nature activité	
<b>Z</b> (Commune Ain Tizgha)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33°40'00" N 007°04'30" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	<b>Période d'activité :</b> ) Du lundi au samedi ) Lever au coucher du soleil  <b>Nature d'activité :</b> Toutes les zones abritent des vols d'entraînement école  <b>N.B :</b> La gestion, la pénétration ou le passage à travers de ces zones doit faire l'objet d'une étroite coordination avec la tour de Benslimane.	
<b>H</b> (Confluent Oued Est oulad Ehriz)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33°46'04" N 007°05'27" W	<u>3000FT AMSL</u> GND		
<b>N</b> (El Mansouria)	33°49'20" N 007°12'40" W 33°46'50" N 007°10'40" W 33°43'40" N 007°18'20" W 33°45'10" N 007°19'40" W 33°49'20" N 007°12'40" W	<u>3000FT AMSL</u> SFC		
<b>D</b> (Océan Atlantique)	33°52'10" N 007°13'40" W 33°50'20" N 007°12'30" W 33°47'40" N 007°19'40" W 33°49'30" N 007°21'00" W 33°52'10" N 007°13'40" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL		
<b>L</b> (Commune Mellila)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33° 22' 00" N 007° 10' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND		
<b>O</b> (Ferme Olea)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33° 28' 00"N 006° 55' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND		
<b>A</b> (Sud Est de la ville Ain El Aouda)	33°46'10"N 006°47'00" W 33°46'50" N 006°53'50" W 33°41'30" N 006°55'30" W 33°42'30" N 006°48'40" W 33°46'10" N 006°47'00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND		
<b>Y</b> (Commune Oulad Yahya Louta)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33°30'30" N" 007°12'22" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND		
<b>T</b> (Tit Mellil)	33°45'00" N 007°30'35" W 33°47'50" N 007°33'50" W 33°42'50" N 007°44'50" W 33°39'50"N 007°41'30" W 33°45'00" N 007°30'35" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL		) Même conditions ) Contact radio obligatoire avec la Tour de Tit Mellil.

**Service d'assistance en escale**

1. L'assistance administrative au sol et la supervision ;
2. L'assistance « passagers » ;
3. L'assistance « bagages » ;
4. L'assistance « fret et poste » ;
5. L'assistance « opération en piste » ;
6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ;
7. L'assistance « carburants et huile »  
(7.1 uniquement) ;
9. L'assistance « opérations aériennes et administration  
des équipages » ;
10. L'assistance « transport au sol » ;
11. L'assistance « service commissariat ».

**- Jetex Executive Aviation Morocco**

Tél : +212 6 66 20 65 66  
E-mail : farouk.ouchene@jetex.com / julian.pitaresi@jetex.com  
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11

**RAM Handling**

Tel : +212 5 22 42 08 98 / +212 6 61 16 63 62 /  
+212 6 68 19 99 14  
E-mail : [DO@ROYALAIRMAROC.COM](mailto:DO@ROYALAIRMAROC.COM)  
[DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM](mailto:DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM)  
[ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM](mailto:ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM)

Tél : +212 6 62 79 57 55  
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

**-Swissport Maroc**

Tél : +212 6 25 57 20 04  
E-mail : [CMN.Operations@swissport.com](mailto:CMN.Operations@swissport.com)  
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

**-Morocco GHS (Groupe Globalia)**

Tél : +212 6 69 79 14 87  
E-mail : [operationscmn@groundforce.aero](mailto:operationscmn@groundforce.aero)  
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10

**-RAM société d'assistance en escale**

4

**Handling services**

1. Administrative support on the ground and supervision;
2. "Passenger" assistance;
3. Baggage assistance;
4. Freight and post assistance;
5. Assistance "runway operation";
6. Assistance "cleaning and service of the aircraft";
7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only);
9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance;
10. Ground transportation assistance;
11. Assistance "police station".

**-Jetex Executive Aviation Morocco**

Tél : +212 6 66 20 65 66  
E-mail : farouk.ouchene@jetex.com / julian.pitaresi@jetex.com  
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11

**-RAM Handling**

Tel : +212 5 22 42 08 98 / +212 6 61 16 63 62 /  
+212 6 68 19 99 14  
E-mail : [DO@ROYALAIRMAROC.COM](mailto:DO@ROYALAIRMAROC.COM)  
[DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM](mailto:DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM)  
[ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM](mailto:ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM)

Tél : +212 6 62 79 57 55  
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

**-Swissport Maroc**

Tél : +212 6 25 57 20 04  
E-mail : [CMN.Operations@swissport.com](mailto:CMN.Operations@swissport.com)  
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

**-Morocco GHS (Groupe Globalia)**

Tél : +212 6 69 79 14 87  
E-mail : [operationscmn@groundforce.aero](mailto:operationscmn@groundforce.aero)  
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10

**-RAM ground handling company**

4

**GMMN AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME /**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

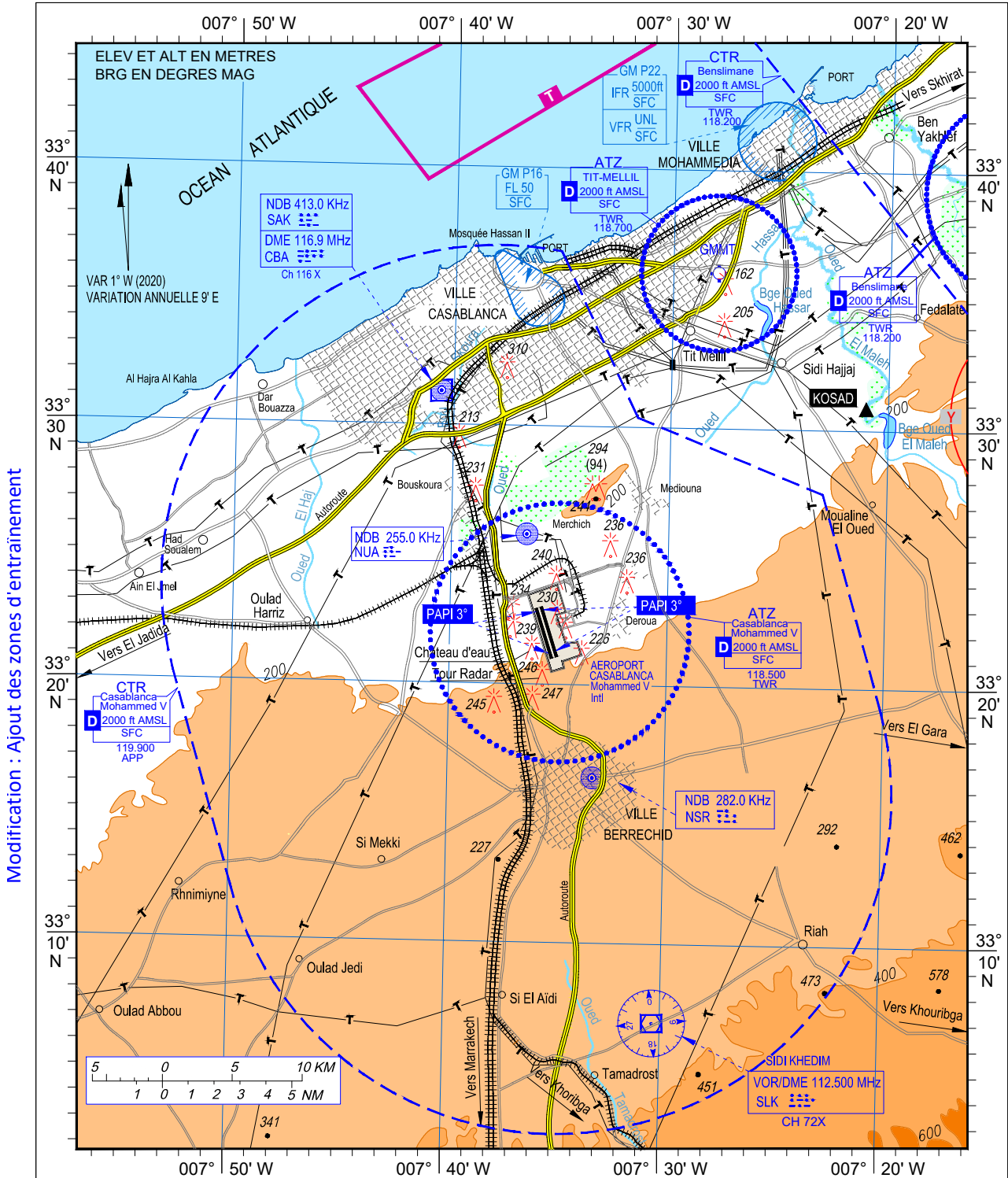
<b>CARTES OACI /</b> <i>ICAO CHARTS</i>		<b>PAGES</b>
<b>1</b>	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-15
<b>2</b>	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-17 AD2 GMMN-17-a
<b>3</b>	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-19
<b>V4</b>	Cartes d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i> RWY 35R/17L & RWY 35L/17R	AD2 GMMN-21 AD2 GMMN-23
<b>5</b>	Cartes topographiques pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i> RWY 35R/17L & RWY 35L/17R	AD2 GMMN-25 AD2 GMMN-27
<b>6</b>	Carte régionale - OACI / <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMMN-29
<b>7</b>	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMMN-31-1-1 AD2 GMMN-31-2-1
<b>8</b>	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMMN-33-1-1 AD2 GMMN-33-2-1
<b>9</b>	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Charts – ICAO</i>	AD2 GMMN-33-1-2 AD2 GMMN-33-2-2 AD2 GMMN-35-1-1 AD2 GMMN-35-1-2 AD2 GMMN-35-1-3 AD2 GMMN-35-1-4 AD2 GMMN-35-2-1 AD2 GMMN-35-2-2 AD2 GMMN-39-1-1 AD2 GMMN-39-1-3 AD2 GMMN-39-1-4 AD2 GMMN-39-2-1 AD2 GMMN-39-2-2 AD2 GMMN-39-2-3 AD2 GMMN-39-2-4 AD2 GMMN-39-2-5 AD2 GMMN-39-2-6 AD2 GMMN-39-3 AD2 GMMN-39-4 AD2 GMMN-39-5
<b>10</b>	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-43
<b>11</b>	Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>	AD2 GMMN-49

CARTE D'APPROCHE  
A VUE -OACI-

AD ELEV: 200m (656ft)  
LES HAUTEURS SONT DETERMINEES  
PAR RAPPORT AU AD ELEV

TWR : 118.500 MHz / 121.000 MHz  
APP : 119.900 MHz / 121.300 MHz  
GND : 130.600 MHz / 121.700 MHz

**CASABLANCA** Mohammed V (GMMN)



**AERODROME : CIV**

**SITUATION : 30 Km au sud du centre de la ville de Casablanca**

**TEL : +212 (0)5 22 53 90 40**

**FAX : +212 (0)5 22 53 90 51**

**SFA : GMMNYDYD**

**CONSIGNES PARTICULIERES D'UTILISATION :**

- Interdit aux aéronefs non munis de moyens de Radiocommunication

ARP .....	N 33°21'51"	W 007°34'54"
VOR / DME / SLK .....	N 33°06'56,47"	W 007°30'21,96"
DME / CBA .....	N 33°31'17,39"	W 007°40'37,87"
NDB / SAK .....	N 33°31'16,71"	W 007°40'37,59"
NDB / NUA .....	N 33°25'47,94"	W 007°36'33,42"
NDB / NSR .....	N 33°16'24,32"	W 007°33'19,32"

Voir le détail des zones d'entrainement ( A, D, H, L, N, O, T, Y, Z ) au verso (AD2 GMMN-43-data)

Identification Limites	Latérales Limites	Verticales	Période activité Nature activité	
<b>Z</b> (Commune Ain Tizgha)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33°40'00" N 007°04'30" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	<b>Période d'activité :</b> ) Du lundi au samedi ) Lever au coucher du soleil  <b>Nature d'activité :</b> Toutes les zones abritent des vols d'entraînement école  <b>N.B :</b> La gestion, la pénétration ou le passage à travers de ces zones doit faire l'objet d'une étroite coordination avec la tour de Benslimane.	
<b>H</b> (Confluent Oued Est oulad Ehriz)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33°46'04" N 007°05'27" W	<u>3000FT AMSL</u> GND		
<b>N</b> (El Mansouria)	33°49'20" N 007°12'40" W 33°46'50" N 007°10'40" W 33°43'40" N 007°18'20" W 33°45'10" N 007°19'40" W 33°49'20" N 007°12'40" W	<u>3000FT AMSL</u> SFC		
<b>D</b> (Océan Atlantique)	33°52'10" N 007°13'40" W 33°50'20" N 007°12'30" W 33°47'40" N 007°19'40" W 33°49'30" N 007°21'00" W 33°52'10" N 007°13'40" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL		
<b>L</b> (Commune Mellila)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33° 22' 00" N 007° 10' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND		
<b>O</b> (Ferme Olea)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33° 28' 00"N 006° 55' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND		
<b>A</b> (Sud Est de la ville Ain El Aouda)	33°46'10"N 006°47'00" W 33°46'50" N 006°53'50" W 33°41'30" N 006°55'30" W 33°42'30" N 006°48'40" W 33°46'10" N 006°47'00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND		
<b>Y</b> (Commune Oulad Yahya Louta)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33°30'30" N 007°12'22" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND		
<b>T</b> (Tit Mellil)	33°45'00" N 007°30'35" W 33°47'50" N 007°33'50" W 33°42'50" N 007°44'50" W 33°39'50" N 007°41'30" W 33°45'00" N 007°30'35" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL		) Même conditions ) Contact radio obligatoire avec la Tour de Tit Mellil.



**GMMT AD2-19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / Type of aid (VAR)	IDENT	FREQ	Horaires de service / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**GMMT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

NIL
-----

**GMMT AD 2.21 PROCEDURES ANTI BRUIT**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMMT AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**  
*FLIGHT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMMT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aires de manœuvres de l'aéroport	<i>Bird hazards around the airport and at maneuvering areas.</i>
------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

**GMMT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMMT-21
5	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-43

Page laissée intentionnellement blanche  
***Page left intentionally blank***



Identification Limites	Latérales Limites	Verticales	Période activité Nature activité	
<b>Z</b> (Commune Ain Tizgha)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33°40'00" N 007°04'30" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	<b>Période d'activité :</b> ) Du lundi au samedi ) Lever au coucher du soleil  <b>Nature d'activité :</b> Toutes les zones abritent des vols d'entraînement école  <b>N.B :</b> La gestion, la pénétration ou le passage à travers de ces zones doit faire l'objet d'une étroite coordination avec la tour de Benslimane.	
<b>H</b> (Confluent Oued Est oulad Ehriz)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33°46'04" N 007°05'27" W	<u>3000FT AMSL</u> GND		
<b>N</b> (El Mansouria)	33°49'20" N 007°12'40" W 33°46'50" N 007°10'40" W 33°43'40" N 007°18'20" W 33°45'10" N 007°19'40" W 33°49'20" N 007°12'40" W	<u>3000FT AMSL</u> SFC		
<b>D</b> (Océan Atlantique)	33°52'10" N 007°13'40" W 33°50'20" N 007°12'30" W 33°47'40" N 007°19'40" W 33°49'30" N 007°21'00" W 33°52'10" N 007°13'40" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL		
<b>L</b> (Commune Mellila)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33° 22' 00" N 007° 10' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND		
<b>O</b> (Ferme Olea)	Cercle de 3 NM de rayon centré sur le point : 33° 28' 00"N 006° 55' 00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND		
<b>A</b> (Sud Est de la ville Ain El Aouda)	33°46'10"N 006°47'00" W 33°46'50" N 006°53'50" W 33°41'30" N 006°55'30" W 33°42'30" N 006°48'40" W 33°46'10" N 006°47'00" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND		
<b>Y</b> (Commune Oulad Yahya Louta)	Cercle de 4 NM de rayon centré sur le point : 33°30'30" N 007°12'22" W	<u>3000 FT AMSL</u> GND		
<b>T</b> (Tit Mellil)	33°45'00" N 007°30'35" W 33°47'50" N 007°33'50" W 33°42'50" N 007°44'50" W 33°39'50" N 007°41'30" W 33°45'00" N 007°30'35" W	<u>3000 FT AMSL</u> MSL		) Même conditions ) Contact radio obligatoire avec la Tour de Tit Mellil.

**GMFF AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /**  
*SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING*

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMFF AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENT DE POINTS DE VÉRIFICATION /**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

1	Surface et Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	<p><b>Poste J :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Béton</li> <li>- PCN = 54/R/B/W/T</li> </ul> <p><b>Postes R1 à R6 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Béton</li> <li>- PCN = 42/R/B/W/T</li> </ul> <p><b>Postes R7 à R11 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Béton</li> <li>- PCN = 54/R/B/W/T</li> </ul> <p><b>Postes S1 &amp; S2 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 52/F/B/W/T</li> </ul> <p><b>Postes S3 &amp; S4 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 47/F/B/W/T</li> </ul> <p><b>Postes F1 à F10 (aviation légère) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 19/F/B/W/T</li> </ul> <p><b>Poste isolé PI :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 53/F/B/W/T</li> </ul>	<p><b>Stand J :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : concrete</li> <li>- PCN = 54/R/B/W/T</li> </ul> <p><b>Stand R1 to R6 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : concrete</li> <li>- PCN = 42/R/B/W/T</li> </ul> <p><b>Stand R7 to R11 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : concrete</li> <li>- PCN = 54/R/B/W/T</li> </ul> <p><b>Stand S1 &amp; S2 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 52/F/B/W/T</li> </ul> <p><b>Stand S3 &amp; S4 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 47/F/B/W/T</li> </ul> <p><b>Stand F1 to F10 (light aviation):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 19/F/B/W/T</li> </ul> <p><b>Isolated stand PI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 53/F/B/W/T</li> </ul>
2	Largeur, Surface et Résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	<p><b>TWY E :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 23 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 78/F/B/W/T</li> </ul> <p><b>TWY W :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 23 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 65/F/B/W/T</li> </ul> <p><b>TWY C :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 23 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 63/F/B/W/T</li> </ul> <p><b>TWY N :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 25 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 81/F/B/W/T</li> </ul> <p><b>TWY L :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 7.5 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 54/F/B/W/T</li> </ul> <p><b>TWY P :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 23 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 54/F/B/W/T</li> </ul>	<p><b>TWY E :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- width : 23 m</li> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 78/F/B/W/T</li> </ul> <p><b>TWY W :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 23 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 65/F/B/W/T</li> </ul> <p><b>TWY C :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- width : 23 m</li> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 63/F/B/W/T</li> </ul> <p><b>TWY N :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- width : 25 m</li> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 81/F/B/W/T</li> </ul> <p><b>TWY L :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- width : 7.5 m</li> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 54/F/B/W/T</li> </ul> <p><b>TWY P :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 23 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 54/F/B/W/T</li> </ul>
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Poste de stationnement	<i>Parking stands</i>
	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Poste de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	<b>TWY L</b> est utilisée uniquement le jour pour aviation légère seulement	<b>TWY L</b> available for use by day only. for light aircraft

**GMFF AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stands ID signs. TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	- Panneaux d'identification des postes de stationnement : NIL - Lignes de guidage en peinture sur les postes de stationnement et sur les voies de circulation. - Postes de stationnement des aéronefs en manœuvre autonome.	- Aircraft stands ID signs : NIL - Guide lines in paint on the Parking Stands and Taxiways. - Parking stands with autonomous manoeuver.
2	Balisage et feux des RWY et TWY, Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste - N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distances constantes - Lignes de guidage - Point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux de bord de RWY et TWY - Feux d'extrémité de piste - Feux de seuil décalé QFU 27	- RWY centreline - RWY designation - Threshold marking - Constant distance marking - Guide lines - Holding point - Threshold lights - RWY and TWY edge lights - RWY end lights - DTHR RWY lights QFU 27
3	Barres d'arrêt / Stop bars	NIL	
4	Observations / Remarks	Voies de service pour les engins autorisés reliant les aires de trafic et infrastructures bâtiments.	Roads for authorized devices connecting the aprons and building infrastructures.

**GMFF – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
09/27	LLZ	33°55'38,5"N004°59'54,3"W	567,4m	3,4m	Y/Y	
	Antenne(T.N AEROBOS)	33°55'38,0"N004°57'32,4"W	578,7m	2,0m	N/N	
	Antenne poste	33°55'38,0"N 004°57'04,9"W	592,0m	4,7m	N/N	
Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
09/27	Tour de contrôle/TWR	33°55'49,2"N 004°58'46,2"W	593,3m	22,1m	N/Y	
	Manche à vent1 côté THR27	33°55'35,0"N 004°57'57,4"W	584,9m	7,2m	Y/Y	
	Manche à vent2 côté TWR	33°55'42,7"N 004°58'52,6"W	581,1m	7,2m	Y/Y	
	V.S(vent secours)	33°55'45,3"N 004°58'01,6"W	581,1m	10m	Y/Y	
	Antenne GP/GP Antenna	33°55'41,4"N 004°57'59,3"W	588,0m	14,6m	Y/Y	
	Pylône (CIR)	33°55'52,6"N 004°58'47,8"W	597,1m	27,4m	Y/Y	
	Radar (Antenne))	33°55'50,6"N 004°58'26,4"W	594,0m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 1	33°55'49,1"N 004°58'33,9"W	595,1m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 2	33°55'49,1"N 004°58'36,2"W	595,4m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 3	33°55'49,0"N 004°58'39,0"W	594,7m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 4	33°55'49,1"N 004°58'41,6"W	595,0m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 5	33°55'49,1"N 004°58'45,0"W	594,8m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 6	33°55'49,0"N 004°58'48,8"W	594,9m	23,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 7	33°55'49,0"N 004°58'51,3"W	594,7m	23,0m	Y/Y	
Pylone Eclairage 8	33°55'49,0"N 004°58'52,7"W	594,2m	23,0m	Y/Y		
Pylone Eclairage 9	33°55'48,7"N 004°58'58,3"W	594,0m	23,0m	Y/Y		
Pylone Eclairage 10	33°55'48,7"N 004°59'00,7"W	594,1m	23,0m	Y/Y		

## GMFF AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

## GMFF AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES

<p>- Itinéraires VFR spécifiés dans la carte WAC N° 2420* sont obligatoires à l'intérieur des TMA/1 et TMA/2 de FES/Saïss.</p> <p><b>PROCÉDURE DE MISE EN ROUTE ET REPOUSSAGE :</b> Le Trafic au départ doit demander la mise en route et la clairance de route sur la fréquence Tour de contrôle 5 minutes avant EOBT, en transmettant les paramètres suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>) Indicatif d'appel;</li> <li>) Poste de stationnement;</li> <li>) Accusé de réception D- ATIS;</li> <li>) Destination.</li> </ul> <p>1. La mise en route est accordée en fonction des mesures de régulation CFMU et une fois que l'avion est prêt.</p> <p>2. Le repoussage et le roulage doivent être effectués immédiatement après réception de l'autorisation de la Tour, de contrôle tenant compte des informations sur le trafic (sol) et des restrictions contenues dans l'autorisation.</p> <p>3. La Tour doit être informée en cas de retard de la mise en route ou du roulage.</p> <p>4. Sur les postes en contact, le démarrage des moteurs s'opère durant le repoussage.</p> <p>Toutefois, si l'APU est défaillant, le démarrage d'un moteur au poste de stationnement en contact est permis avant la manœuvre de repoussage, sous réserve de l'approbation de la Tour de Contrôle.</p> <p>Les feux anticollisions doivent être allumés au moment du démarrage des moteurs et au repoussage.</p>	<p><i>VFR itineraries specified in WAC chart N° 2420* are mandatory within TMA/1 and TMA/2 of FES/Saïss.</i></p> <p><b><u>START-UP, PUSH-BACK PROCEDURES:</u></b></p> <p><i>Departing ACFT shall contact FES/Saïss Tower 5 min before EOBT, by transmitting the following data :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>) Call sign;</li> <li>) Parking stand;</li> <li>) D-ATIS acknowledgement;</li> <li>) Destination.</li> </ul> <p>1. <i>The start-up shall be requested according to CFMU regulatory measures and when the ACFT is ready.</i></p> <p>2. <i>Pushback and taxi must be performed immediately after receiving clearance from the Tower taking into account the traffic information (Ground) and restrictions contained in the clearance.</i></p> <p><i>The Tower must be informed in case of delay of start up or taxi.</i></p> <p>3. <i>In nose-in stands, engines start- up is performed during pushback. However, if the APU fails, the tower may allow engine start-up in nose-in stands before taxi.</i></p> <p><i>The anti-collision lights must be turned on during engine start-up and pushback.</i></p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## GMFF AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

<p>Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de FES / SAÏSS (GMFF) seront envoyés à l'adresse SITA FEZOPXH.</p> <p>Présence d'un abri du glide path à 104m à droite de l'axe de la piste 27 et à 221m du seuil décalé.</p> <p>La valeur de la portance (CBR) des bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESAs) est de 11.4.</p> <p><b>Service d'assistance en escale</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'assistance administrative au sol et la supervision ;</li> <li>2. L'assistance « passagers » ;</li> <li>3. L'assistance « bagages » ;</li> <li>4. L'assistance « fret et poste » ;</li> <li>5. L'assistance « opération en piste » ;</li> <li>6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ;</li> <li>7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ;</li> <li>9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ;</li> <li>10. L'assistance « transport au sol » ;</li> <li>11. L'assistance « service commissariat ».</li> </ol> <p><b>-Swissport Maroc</b> Tél : +212 6 20 57 20 45 E-mail : <a href="mailto:FEZ.Operations@swissport.com">FEZ.Operations@swissport.com</a> 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p><b>-RAM Handling</b> Tél : + 212 6 61 16 97 35 /+ 212 5 35 62 74 12 E-mail : <a href="mailto:FEZKK@RoyalAirMaroc.com">FEZKK@RoyalAirMaroc.com</a> <a href="mailto:PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com">PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com</a> 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p><b>-RAM société d'assistance en escale</b> 4</p>	<p><i>The messages of PTM MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFF will be sent to the SITA address FEZOPXH.</i></p> <p><i>Presence of a glide path shelter at 104m to the right of the center line of runway 27 and 221m to the offset threshold</i></p> <p><i>The value of the runway strips capacity (CBR) and runway end safety area (RESAs) is 11.4</i></p> <p><b><u>Handling services</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Administrative support on the ground and supervision;</i></li> <li>2. <i>"Passenger" assistance;</i></li> <li>3. <i>Baggage assistance;</i></li> <li>4. <i>Freight and post assistance;</i></li> <li>5. <i>Assistance "runway operation";</i></li> <li>6. <i>Assistance "cleaning and service of the aircraft";</i></li> <li>7. <i>"Fuel and oil" assistance (7.1 only);</i></li> <li>9. <i>"Flight Operations and Crew Administration" assistance;</i></li> <li>10. <i>Ground transportation assistance;</i></li> <li>11. <i>Assistance "police station".</i></li> </ol> <p><b>-Swissport Maroc</b> Tél : +212 6 20 57 20 45 E-mail : <a href="mailto:FEZ.Operations@swissport.com">FEZ.Operations@swissport.com</a> 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p><b>-RAM Handling</b> Tél : + 212 6 61 16 97 35 /+ 212 5 35 62 74 12 E-mail : <a href="mailto:FEZKK@RoyalAirMaroc.com">FEZKK@RoyalAirMaroc.com</a> <a href="mailto:PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com">PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com</a> 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p><b>-RAM ground handling company</b> 4</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**GMFF AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
**CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>CARTES OACI – ICAO CHARTS</b>		<b>PAGES</b>
<b>1</b>	Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI / <i>Aerodrome / Heliport chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-15
<b>2</b>	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Aircraft Parking &amp; Docking Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-17
<b>3</b>	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-19
<b>4</b>	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A</i>	AD2 GMFF-20
<b>5</b>	Carte topographique pour approche de précision - OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-25
<b>6</b>	Carte régionale (TMA)/ <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMFF-29
<b>7</b>	Cartes d'approche aux instruments - OACI / <i>Instrument Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-21 AD2 GMFF-23 AD2 GMFF-35-2 AD2 GMFF-37-2
<b>8</b>	Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-43



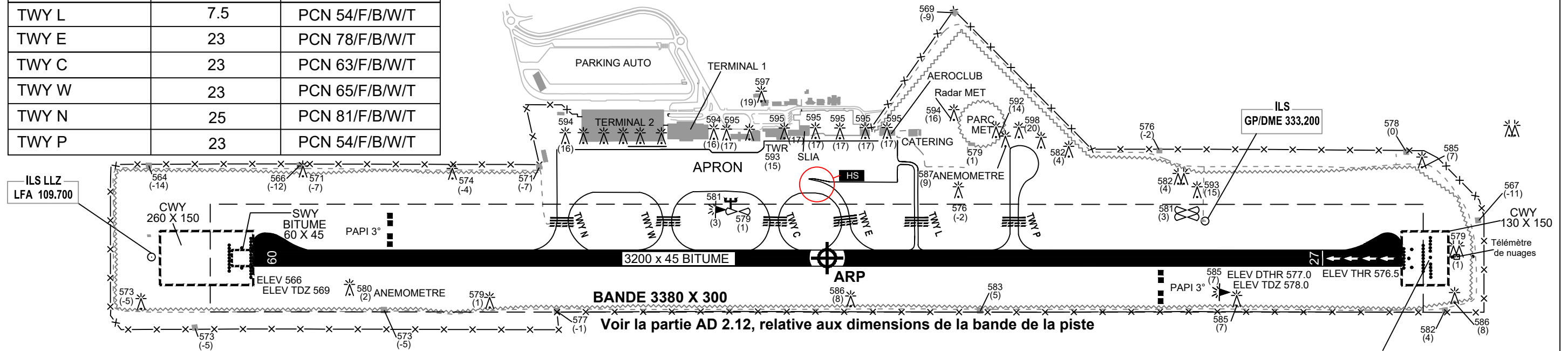
RWY	DIRECTION	THR - DTHR	FORCE PORTANTE
09	091°	THR 33°55'38"N 004°59'43"W	PCN 55/F/B/W/T
27	271°	THR 33°55'38"N 004°57'38"W	
		DTHR 33°55'38"N 004°57'47"W	

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES  
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

VAR 1° W (2020)  
VARIATION ANNUELLE 7' E

Caractéristiques des voies de circulation

TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY L	7.5	PCN 54/F/B/W/T
TWY E	23	PCN 78/F/B/W/T
TWY C	23	PCN 63/F/B/W/T
TWY W	23	PCN 65/F/B/W/T
TWY N	25	PCN 81/F/B/W/T
TWY P	23	PCN 54/F/B/W/T



Voir la partie AD 2.12, relative aux dimensions de la bande de la piste

DISPOSITIF LUMINEUX  
D'APPROCHE SIMPLIFIE

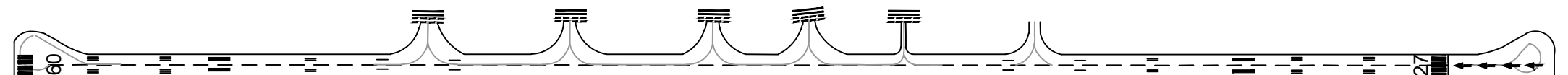
LEGENDE

Feux (TWY, RWY)	• • •
Manche à air (éclairée)	☛
Portée visuelle de piste (RVR)	◁
PAPI	••••
Marque de points d'attente avant piste	≡≡≡
Mur de clôture	-x-x-x-
Chemin de ronde \ Piste	— — — — —
Clôture grillagée	~~~~~
Route	==
Pylône d'éclairage, Antenne,...	⋆
Diffusomètre	⊥
Point chaud	HS
Construction	■

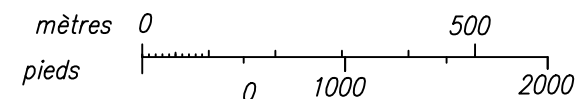
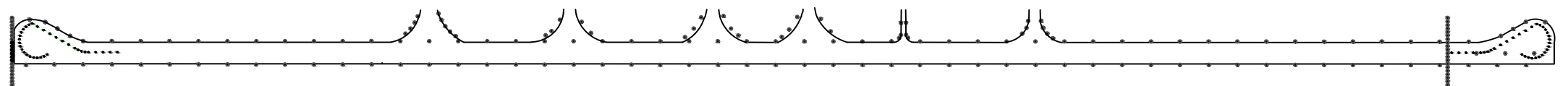
HS Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc  
séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic



MARQUES RWY 09/27 ET SORTIES DE PISTE



AIDES LUMINEUSES RWY 09/27 ET SORTIES DE PISTE



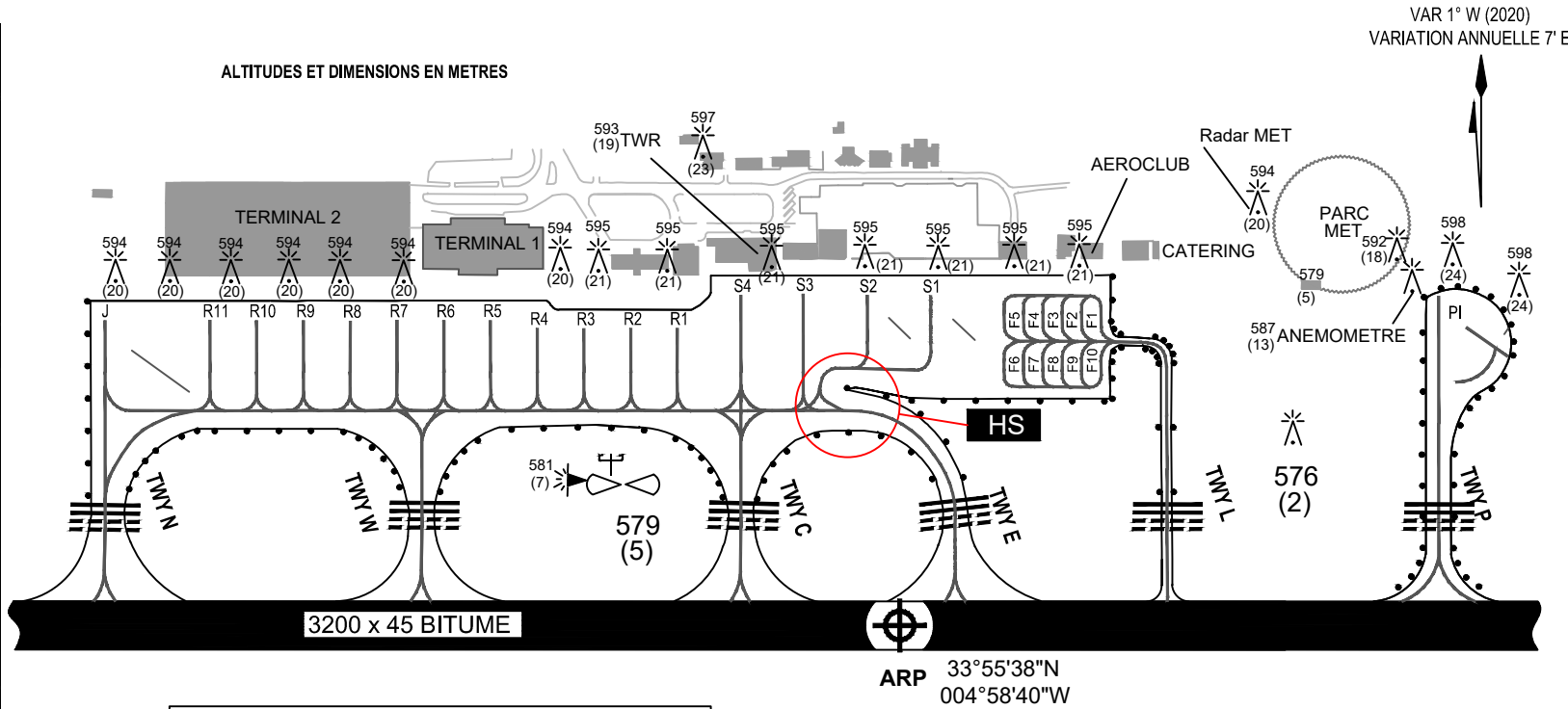
**CARTE DE STATIONNEMENT  
ET D'ACCOSTAGE  
D'AERONEF - OACI -**

**ELEV  
AIRE DE TRAFIC  
574 m**

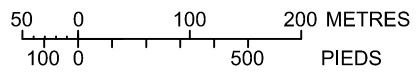
TWR : 118.600  
APP : 121.400

**FES / SAISS**

COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS	ALT	FORCE PORTANTE
F1	33°55'47,68" N 004°58'33,79" W	572,44
F2	33°55'47,68" N 004°58'34,49" W	572,41
F3	33°55'47,69" N 004°58'35,19" W	572,39
F4	33°55'47,70" N 004°58'35,89" W	572,37
F5	33°55'47,70" N 004°58'36,59" W	572,36
F6	33°55'45,91" N 004°58'36,60" W	573,21
F7	33°55'45,90" N 004°58'35,90" W	573,23
F8	33°55'45,90" N 004°58'35,20" W	573,23
F9	33°55'45,89" N 004°58'34,49" W	573,27
F10	33°55'45,89" N 004°58'33,79" W	573,28
S1	33°55'47,07" N 004°58'37,93" W	572,66
S2	33°55'47,14" N 004°58'40,28" W	572,53
S3	33°55'48,24" N 004°58'43,87" W	571,72
S4	33°55'48,22" N 004°58'46,12" W	571,73
R1	33°55'47,40" N 004°58'48,43" W	571,84
R2	33°55'47,41" N 004°58'50,12" W	571,64
R3	33°55'47,41" N 004°58'51,82" W	571,42
R4	33°55'47,42" N 004°58'53,51" W	571,18
R5	33°55'47,67" N 004°58'55,20" W	570,86
R6	33°55'47,66" N 004°58'56,90" W	570,65
R7	33°55'47,67" N 004°58'58,59" W	570,46
R8	33°55'47,68" N 004°59'00,29" W	570,43
R9	33°55'47,69" N 004°59'01,98" W	570,42
R10	33°55'47,69" N 004°59'03,68" W	570,40
R11	33°55'47,70" N 004°59'05,37" W	570,40
J	33°55'45,96" N 004°59'07,07" W	570,99
PI	33°55'46,51" N 004°58'18,01" W	574,30



**HS** Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic



LEGENDE	
Manche à air (éclairée)	
Poste de stationnement d'aéronef	R1   S1   F1
Marque de points d'attente avant piste	
Construction	
Route	
Pylône d'éclairage, Antenne,...	
Diffusomètre	
Point Chaud	<b>HS</b>

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY L	7.5	PCN 54/F/B/W/T
TWY E	23	PCN 78/F/B/W/T
TWY C	23	PCN 63/F/B/W/T
TWY W	23	PCN 65/F/B/W/T
TWY N	25	PCN 81/F/B/W/T
TWY P	23	PCN 54/F/B/W/T

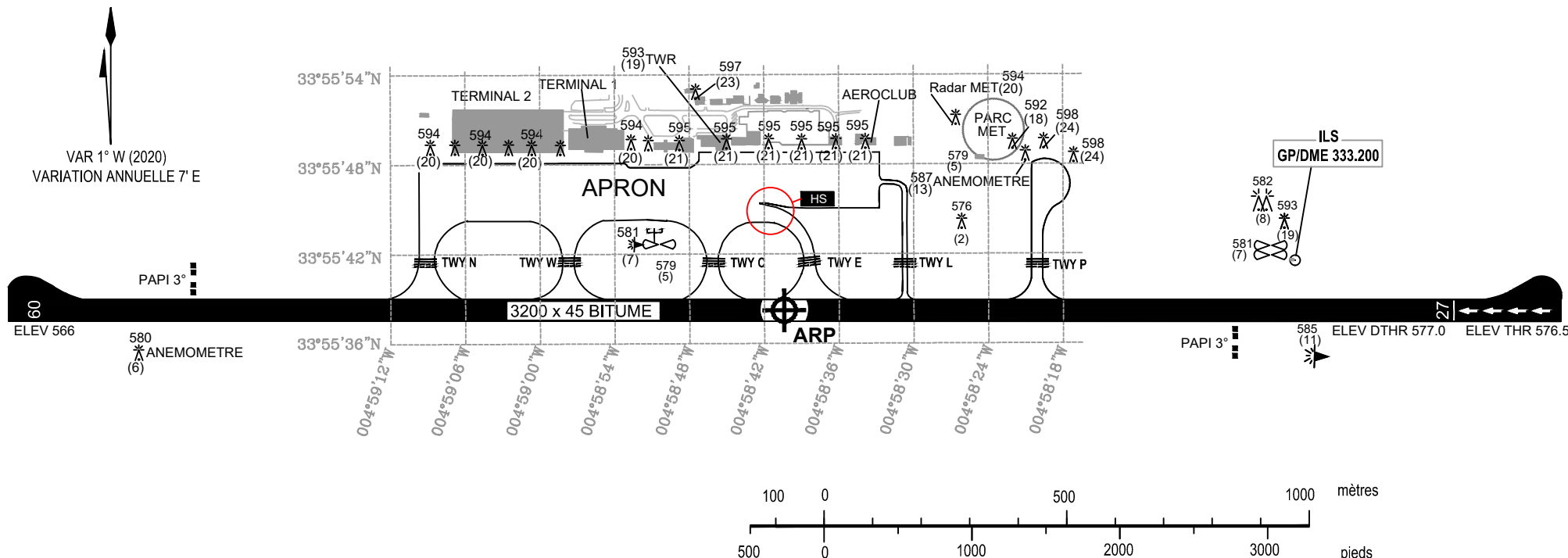
**CARTE DES MOUVEMENTS  
A LA SURFACE DE L'AERODROME - OACI -**

**ELEV  
AIRE DE TRAFIC  
574 m**

TWR : 118.600  
APP : 121.400

**FES / SAISS**

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES  
RELEVEMENTS MAGNETIQUES



**HS** Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic

LEGENDE	
Manche à air (éclairée)	
Portée visuelle de piste (RVR)	
PAPI	
Marque de points d'attente avant piste	
Route	
Pylône d'éclairage, Antenne,...	
Diffusomètre	
Point Chaud	<b>HS</b>

FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION  
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY L	7.5	PCN 54/F/B/W/T
TWY E	23	PCN 78/F/B/W/T
TWY C	23	PCN 63/F/B/W/T
TWY W	23	PCN 65/F/B/W/T
TWY N	25	PCN 81/F/B/W/T
TWY P	23	PCN 54/F/B/W/T

**GMMX AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	MARRAKECH Ménara Approche / <i>Approach</i>	124,300 MHz 120,100 MHz (*)	H24	Détrese / <i>Emergency</i> 121,500 MHz  (*) <i>FREQ de secours</i>
TWR	MARRAKECH Ménara Tour / <i>Tower</i>	118,700 MHz 118,100 MHz (*)	H24	
D-ATIS	MARRAKECH Information	121,950 MHz	<b>H24</b>	

**GMMX AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / <i>Type of aid</i> (VAR)	IDENT	FREQ	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	MAK	113,300 MHz (CH 80X)	H24	31°36'45,9"N 008°06'10,9"W	448 m	DIST THR 10 : 4820 m
L	CNZ	267 KHz	H24	31°36'02,0"N 007°57'51,9"W		ALT : 514 m
<b>ILS QFU 10</b>						
LOC	MAR	109,700 MHz	H24	31°36'18,7"N 008°01'01,0"W		300 m THR 28
GP/DME	MAR	333,200 MHz (CH 34X)	H24	31°36'32,9"N 008°02'57,3"W		300 m THR 10 / 120 m RCL Pente / <i>Slope</i> : 3°

**GMMX AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

- Interdit aux aéronefs non munis de Radio. - Tour de piste à droite QFU 10. - Demi-tour obligatoire sur raquette bout de piste pour aéronef dont le poids est supérieur à 35 Tonnes.	- <i>Prohibited to ACFT not equipped with radio.</i> - <i>Right RWY circling QFU 10.</i> - <i>Obligatory u-turn on the turn-around area at the end of RWY for aircrafts more than 35 T.</i>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**GMMX AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

1 - Remise des gaz QFU 10 : virage à droite dès que possible pour rejoindre VOR et suivre instructions ATC. 2 - Remise des gaz QFU 28 : continuez dans l'axe jusqu'à verticale VOR et suivre instructions ATC.	1 - <i>Go around QFU 10 : Right turn as soon as possible to join VOR and follow ATC instructions.</i> 2 - <i>Go around QFU 28 : maintain RWY HDNG until overhead VOR and follow ATC instructions.</i>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**GMMX AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

NIL

**GMMX AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /**  
**ADDITIONAL INFORMATION**

<p><b>1-</b> Tout night stop devra faire l'objet d'une autorisation du commandant d'aérodrome 24 heures à l'avance. <b>N.B :</b> <i>Trafic régulier et avions de liaison Palais Royal non affectés par cette mesure.</i></p> <p><b>2- Danger aviaire :</b> Présence oiseaux (Cigognes) aux abords immédiats de l'aérodrome.</p> <p><b>3-</b> Les messages de mouvement PTM, MVT, LDM et OSLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de MARRAKECH (GMMX) seront envoyés à l'adresse SITA RAKOPXH.</p> <p><b>4- Restrictions d'utilisation</b> <u>Restrictions d'utilisation des postes n°20, 21, 22 et G1:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les postes 20 et 21 ne seront pas utilisés lorsque l'un des postes 21C à 21G sera occupé.</li> <li>- Les postes 21 et 22 ne seront pas utilisés lorsque l'un des postes 22C à 22G sera occupé.</li> <li>- L'utilisation du poste G1 condamnera les postes 14 et 15</li> </ul> <p><u>Restrictions relatives à l'aire de trafic F :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le poste F1 sera fermé lorsque l'un des parkings H1, H2 ou H3 est utilisé.</li> <li>- Les postes F1 et F2 seront fermés lorsque F1A et/ou F1B sont utilisés.</li> <li>- Les postes F6 et F7 seront fermés lorsque F7A et/ou F7B sont utilisés.</li> <li>- Les postes F7 et F8 seront fermés lorsque F8A et/ou F8B sont utilisés.</li> <li>- Les postes de stationnement de F1 à F8 sont conçus pour des aéronefs de type C.</li> <li>- Les postes de stationnement F1A, F7A, F8A, F1B, F7B et F8B sont conçus pour des aéronefs de type A ou B.</li> <li>- Les postes de stationnement H1, H2 et H3 sont conçus pour les hélicoptères.</li> <li>- Le stationnement aux postes de F1 à F8 doit se faire en autonome (90°).</li> <li>- Le push-back est à coordonner avec le bureau de piste des services de la circulation aérienne (ARO).</li> </ul> <p><u>Restrictions relatives à l'aire A/E/J</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les postes A2, A4 et A6 ne peuvent pas être exploités par des avions de type A319.</li> <li>- L'utilisation de l'un des postes A1 ou A2 par un avion de type B737-800 condamnera l'autre poste</li> <li>- L'utilisation de l'un des postes A3 ou A4 par un avion de type B737-800 condamnera l'autre poste</li> <li>- L'utilisation de l'un des postes A5 ou A6 par un avion de type B737-800 condamnera l'autre poste</li> <li>- L'utilisation du poste J1 condamnera les postes A1 et A2</li> <li>- L'utilisation du poste J2 condamnera les postes A3 et A4</li> <li>- L'utilisation du poste J3 condamnera les postes A5 et A6</li> </ul> <p><b><u>Service d'assistance en escale</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'assistance administrative au sol et la supervision ;</li> <li>2. L'assistance « passagers » ;</li> <li>3. L'assistance « bagages » ;</li> <li>4. L'assistance « fret et poste » ;</li> <li>5. L'assistance « opération en piste » ;</li> <li>6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ;</li> <li>7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ;</li> <li>9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ;</li> <li>10. L'assistance « transport au sol » ;</li> <li>11. L'assistance « service commissariat ».</li> </ol> <p><b><u>-Jetex Executive Aviation Morocco</u></b> Tél : + 212 6 66 20 65 62 E-mail : Fbo-rak@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p>	<p><b>I-</b> <i>Night stop flights must have an authorization from the airport authority 24 hours prior.</i></p> <p><b>N.B:</b> <i>Scheduled flights and Royal liaison aircrafts are not affected.</i></p> <p><b>2- Bird hazard:</b> <i>presence of birds (Storks) in the vicinity of the aerodrome.</i></p> <p><b>3- MVT Messages PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From / To GMMX will be sent to the SITA address RAKOPXH.</b></p> <p><b>4- Use restrictions</b> <u>Use restrictions for stands 20, 21, 22 and G1:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Stand 20 and 21 can't be used when one of stands 21C to 21G is occupied.</i></li> <li>- <i>Stand 21 and 22 can't be used when one of stands 22C to 22G is occupied.</i></li> <li>- <i>The use of stands G1 condemn the use of stands 14 and 15</i></li> </ul> <p><u>Use restrictions related to apron F:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Stand F1 will be closed when one of the stands H1, H2 or H3 is used.</i></li> <li>- <i>Stand F1 and F2 will be closed when F1A and/or F1B are used</i></li> <li>- <i>Stands F6 and F7 will be closed when F7A and/or F7B are used</i></li> <li>- <i>Stands F7 and F8 will be closed when F8A and/or F8B are used</i></li> <li>- <i>Parking stands F1 to F8 are designed for type C aircraft.</i></li> <li>- <i>Parking stands F1A, F7A, F8A, F1B, F7B and F8B are designed for type A or B aircraft.</i></li> <li>- <i>Parking stands H1, H2 and H3 are designed for helicopters.</i></li> <li>- <i>Parking for posts F1 to F8 should be autonomous (90°)</i></li> <li>- <i>The push-back is to coordinate with (ARO).</i></li> </ul> <p><u>Use restrictions related to the apron A/E/J</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Stand A2, A4 and A6 can't be used by A319 aircraft</i></li> <li>- <i>The use of one the stand A1 or A2 by B737-800 aircraft condemn the use of the other</i></li> <li>- <i>The use of one of the stands A3 or A4 by a B737-800 aircraft type condemn the use of the other</i></li> <li>- <i>The use of one of the stands A5 or A6 by a B737-800 aircraft type condemn the use of the other</i></li> <li>- <i>The use of stands J1 condemn the use of stands A1 and A2</i></li> <li>- <i>The use of stands J2 condemn the use of stands A3 and A4</i></li> <li>- <i>The use of stands J3 condemn the use of stands A5 and A6</i></li> </ul> <p><b><u>Handling services</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Administrative support on the ground and supervision;</i></li> <li>2. <i>"Passenger" assistance;</i></li> <li>3. <i>Baggage assistance;</i></li> <li>4. <i>Freight and post assistance;</i></li> <li>5. <i>Assistance "runway operation";</i></li> <li>6. <i>Assistance "cleaning and service of the aircraft";</i></li> <li>7. <i>"Fuel and oil" assistance (7.1 only);</i></li> <li>9. <i>"Flight Operations and Crew Administration" assistance;</i></li> <li>10. <i>Ground transportation assistance;</i></li> <li>11. <i>Assistance "police station".</i></li> </ol> <p><b><u>-Jetex Executive Aviation Morocco</u></b> Tél : + 212 6 66 20 65 62 E-mail : Fbo-rak@jetex.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**GMMZ AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /**  
*SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING*

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMMZ AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	- Revêtement : Bitume - Parking : 1, 2, 3, 4, 5 PCN 56/F/B/W/T - Parking : 6, 7 PCN 36/F/B/W/T	- <i>Surface : Bitumen</i> - <i>Apron: 1, 2, 3, 4, 5</i> PCN 56/F/B/W/T - <i>Apron : 6, 7</i> PCN 36/F/B/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	- Largeur : 23 m - Revêtement : Bitume - TWY B PCN 76/F/B/W/T - TWY C PCN 55/F/B/W/T	- <i>Width : 23m</i> - <i>Surface : Bitumen</i> - <i>TWY B PCN 76/F/B/W/T</i> - <i>TWY C PCN 55/F/B/W/T</i>
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**GMMZ AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE /**  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs /  <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Lignes de guidage sur parking - N° de poste de stationnement - Point d'attente et axe de voie de Circulation - Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente. - Lignes de guidage sur l'aire de Trafic	- <i>Guide lines at Aircraft parking</i> - <i>Aircraft stand designation</i> - <i>Holding position and TWY centre line</i>  - <i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</i> - <i>Guide lines at apron</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /  <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<b>RWY</b> - Marquage de l'axe, THR, TDZ, bords, extrémité et raquette - Marquage d'identification - Balisage lumineux de bords, THR, extrémité et raquette  <b>TWY</b> - Marquages de l'axe et des positions d'attente à tous les croisements. - Feux de bords - Système WIG WAG aux points d'attente avant piste	<b>RWY :</b> - <i>Markings at centre line, THR, TDZ, edges, RWY ends and turn pads</i> - <i>Designation markings.</i> - <i>Markings and LGT at THR, centre line, edges, RWY ends and RWY Turn pads.</i> <b>TWY:</b> - <i>Markings of centre line and holding positions at all intersections.</i> - <i>edges LGT</i> - <i>WIG WAG system at holding positions before RWY</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMZ AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /  
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
12/32	Bâtiment LOC	305644.8N 0065534.9W	1156.7m	2.7m		
	Lampadaire	305553.7N 0065324.0W	1136.5m	8.5m		
	Lampadaire	305549.0N 0065323.9W	1136.8m	9.3m		
	Bâtiment	305545.8N 0065318.8W	1139.6m	12.6m		
	Antenne télécom	305546.7N 0065301.9W	1141.9N	24.2m		
	Antenne télécom	305523.9N 0065245.0W	1153.6m	42.3m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
	Pylône	305624.2N 0065416.4W	1142.7m	5.9m		
	Antenne	305605.2N 0065425.4W	1156.4m	19.4m		
	Antenne MET 2	305608.4N 0065353.5W	1141.4m	10.3m		
	Antenne MET 3	305607.6N 0065354.1W	1134.2m	2.7m		
	Antenne MET 4	305608.7N 0065356.6W	1134.1m	2.8m		
	Antenne NOUR	310337.0N 0065214.0W	1544.0m	256.8m		
	Antenne Réseau	305600.5N 0065422.7W	1164.3m	27.4m		
	Antenne RTM	305243.6N 0065332.4W	1409.0m	122.8m		
	Arbre 1	305606.8N 0065427.9W	1150.2m	11.6m		
	Arbre 2	305607.3N 0065428.9W	1150.9m	12.2m		
	Diffusomètre	305607.1N 0065353.0W	1134.3m	3.0m		
	Glide/DME	305607.5N 0065351.4W	1146.2m	15.0m		
	ILS/Localiseur	305646.9N 0065534.0W	1156.4m	2.2m		
	Palmier	305607.3N 0065430.3W	1150.8m	11.7m		
	Pylône éclairage 1	305603.1N 0065419.2W	1160.8m	25.0m		
	Pylône éclairage 2	305604.7N 0065422.9W	1161.6m	24.9m		
	Pylône éclairage 3	305606.2N 0065426.6W	1162.5m	24.9m		
	Pylône éclairage 4	305607.9N 0065430.5W	1164.1m	25.1m		
	Pylône éclairage 5	305604.7N 0065430.1W	1164.6m	24.9m		
	Système vent (seuil 12)	305630.1N 0065515.1W	1159.1m	10.0m		
	Système vent (seuil 30)	305556.8N 0065357.8W	1140.9m	10.0m		
	Télémetre de nuage	305607.6N 0065354.0W	1141.1m	9.6m		
	TWR	305608.1N 0065432.3W	1168.6m	29.2m		
	DVOR/DME	305623.8N 0065416.4W	1144.9m	8.2m		
	Bâtiment LOC	305644.8N 0065534.9W	1156.7m	2.7m		

**GMMZ AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	- 1 <sup>er</sup> WDI à 150 m gauche RCL et 1100 m QFU 30.  - 2 <sup>ème</sup> WDI à 95 m gauche RCL et 247 m QFU 12. HGT : 6 m balisé jour et nuit.  - Anémomètre situé à droite axe QFU 12 à 270m et à 20m de l'entrée piste QFU12, obstacle non balisé.	- 1 <sup>st</sup> WDI at 150m left side RCL and at 1100m QFU30.  - 2 <sup>nd</sup> WDI at 95m left side of RCL and at 247m QFU12. HGT : 6m, LGTD.  - Anemometer at 270m right side of QFU 12 centre line and at 20m from the entry RWY QFU12, obstacle unlighted.
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord : Bleus Feux axiaux : NIL	Edge: Blue light Centre line: NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène : 250 KVA / 15 SEC	Generator : 250 KVA / 15 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMZ AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSEMENT D'HÉLICOPTERES /**  
*HELICOPTERS LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) / <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMMZ AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /**  
*ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR</b>  Cercle de 8 NM de rayon centré sur l'ARP : (305613,83N 0065421,57W) / <i>Circle, radius 8 NM centred on ARP (305613,83N 0065421,57W)</i>	<u>480 m</u> SFC	D	OUARZAZATE / Tour / Tower  (En, Fr)	10000 FT	FREQ TWR : 118,100 MHz



**GMMZ AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	OUARZAZATE Tour / <i>Tower</i>	118,100 MHz	H24	Détrousse / <i>emergency</i> 121,500 MHz
APP	OUARZAZATE Approche / <i>Approach</i>	119,300 MHz	H24	
D-ATIS	OUARZAZATE INFORMATION	118,800 MHz	H24	NIL

**GMMZ AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / <i>Type of aid</i> (VAR)	IDENT	FREQ	Heures de service / <i>Hours of</i> <i>operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting</i> <i>antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting</i> <i>antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
D-VOR/DME 1°27'W(2020)	OZT	116,700 MHz (CH 114X)	H24	305623,75N 0065416,39W	1146 m	PWR : 1 KW Portée/Range: 200 NM
L	ORZ	384,000 KHz	H24	305538,19N 0065256,65W	--	ALT : 1131,34 m
<b>ILS RWY 30</b>						
LOC	IRZ	110,300 MHz	H24	305646,83N 0065533,94W	--	RDH : 16,5 m
GP/DME	IRZ	335,000 MHz (CH 40X)	H24	305607,46N 0065351,41W	--	ALT : 1146m GP : 3°

**GMMZ AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

- Virage à gauche pour les décollages QFU12. - Demi-tour obligatoire au bout de piste pour les avions dont le poids est supérieur à 20 tonnes.	- <i>Left turn for take-off QFU 12.</i> - <i>Mandatory U-turn at the RWY End for more than 20T ACFT.</i>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**GMMZ AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMMZ AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMMZ AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'OUARZAZATE (GMMZ) seront envoyés à l'adresse SITA OZZOPXH.	- <i>The Messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMMZ will be sent to the SITA address OZZOPXH.</i>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------