

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMMYNYX
 http://www.onda.ma/sia-maroc
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC
 MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC
 AMDT N°06/24
 Date de publication
02-MAY-2024

Date de mise en vigueur / *Effective date*
WEF 13-JUN-2024

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>GEN</u>		<u>GEN</u>	
GEN 0.4-1	13-JUN-2024	GEN 0.4-1	16-MAY-2024
GEN 0.4-2	13-JUN-2024	GEN 0.4-2	18-APR-2024
GEN 0.4-3	13-JUN-2024	GEN 0.4-3	16-MAY-2024
GEN 0.4-4	13-JUN-2024	GEN 0.4-4	16-MAY-2024
GEN 0.4-5	16-MAY-2024	GEN 0.4-5	16-MAY-2024
GEN 0.4-6	13-JUN-2024	GEN 0.4-6	16-MAY-2024
GEN 0.5-1	13-JUN-2024	GEN 0.5-1	22-FEB-2024
GEN 3.2-5	13-JUN-2024	GEN 3.2-5	30-NOV-2023
GEN 3.2-6	13-JUN-2024	GEN 3.2-6	21-MAR-2024
GEN 3.2-7	13-JUN-2024	GEN 3.2-7	16-MAY-2024
GEN 3.2-8	21-MAR-2024	GEN 3.2-8	21-MAR-2024
GEN 3.2-9	13-JUN-2024	GEN 3.2-9	16-MAY-2024
GEN 3.2-10	25-JUL-2013	GEN 3.2-10	25-JUL-2013
<u>ENR</u>		<u>ENR</u>	
ENR 1.7-1	13-JUN-2024	ENR 1.7-1	18-MAY-2023
ENR 1.7-2	15-FEB-2007	ENR 1.7-2	15-FEB-2007
ENR 4.1-1	13-JUN-2024	ENR 4.1-1	23-FEB-2023
ENR 4.1-2	15-JUN-2023	ENR 4.1-2	15-JUN-2023
ENR 6.1	13-JUN-2024	ENR 6.1	28-DEC-2023
ENR 6.1-1 (Format PDF)	13-JUN-2024	ENR 6.1-1 (Format PDF)	28-DEC-2023
ENR 6.1-2 (Format PDF)	13-JUN-2024	ENR 6.1-2 (Format PDF)	28-DEC-2023
<u>AD</u>		<u>AD</u>	
<u>AL HOCEIMA /Chérif El Idrissi</u>		<u>AL HOCEIMA /Chérif El Idrissi</u>	
AD2 GMTA-9	22-FEB-2024	AD2 GMTA-9	22-FEB-2024
AD2 GMTA-10	13-JUN-2024	AD2 GMTA-10	23-FEB-2023
AD2 GMTA-11	13-JUN-2024	AD2 GMTA-11	23-FEB-2023
AD2 GMTA-12	13-JUN-2024	AD2 GMTA-12	23-FEB-2023
AD2 GMTA-43	13-JUN-2024	AD2 GMTA-43	25-MAR-2021
<u>CASABLANCA / Mohammed V</u>		<u>CASABLANCA / Mohammed V</u>	
AD2 GMMN-3	15-JUN-2023	AD2 GMMN-3	15-JUN-2023
AD2 GMMN-4	13-JUN-2024	AD2 GMMN-4	20-APR-2023
AD2 GMMN-4-3	18-AUG-2016	AD2 GMMN-4-3	18-AUG-2016
AD2 GMMN-4-4	13-JUN-2024	AD2 GMMN-4-4	06-OCT-2022
AD2 GMMN-9	13-JUN-2024	AD2 GMMN-9	06-OCT-2022
AD2 GMMN-10	27-FEB-2020	AD2 GMMN-10	27-FEB-2020
AD2 GMMN-14-1	24-FEB-2022	AD2 GMMN-14-1	24-FEB-2022
AD2 GMMN-14-2	13-JUN-2024	AD2 GMMN-14-2	21-MAR-2024

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD2 GMMN-15	13-JUN-2024	AD2 GMMN-15	22-FEB-2024
AD2 GMMN-19	13-JUN-2024	AD2 GMMN-19	22-FEB-2024
AD2 GMMN-23	13-JUN-2024	AD2 GMMN-23	22-FEB-2024
AD2 GMMN-39-3	13-JUN-2024		
AD2 GMMN-39-3-Data	13-JUN-2024		
AD2 GMMN-39-4	13-JUN-2024		
AD2 GMMN-39-4-Data	13-JUN-2024		
AD2 GMMN-39-5	13-JUN-2024		
AD2 GMMN-39-5-Data	13-JUN-2024		
<u>ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif</u>		<u>ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif</u>	
AD2 GMFK-7	30-NOV-2023	AD2 GMFK-7	30-NOV-2023
AD2 GMFK-8	13-JUN-2024	AD2 GMFK-8	23-FEB-2023
AD2 GMFK-39-1	13-JUN-2024	-	
AD2 GMFK-39-1-Data	13-JUN-2024	-	
AD2 GMFK-39-2	13-JUN-2024	AD2 GMFK-17	05-AUG-2004
AD2 GMFK-39-2-Data	13-JUN-2024	-	
AD2 GMFK-39-3	13-JUN-2024	-	
AD2 GMFK-39-3-Data	13-JUN-2024	-	
AD2 GMFK-39-4	13-JUN-2024	AD2 GMFK-15	05-AUG-2004
AD2 GMFK-39-4-Data	13-JUN-2024	-	
		AD2 GMFK-35-1	28-JUN-2012
		AD2 GMFK-35-1-Data	28-JUN-2012
		AD2 GMFK-35-2	28-JUN-2012
		AD2 GMFK-35-2-Data	28-JUN-2012
<u>TETOUAN / Saniat R'mel</u>		<u>TETOUAN / Saniat R'mel</u>	
AD2 GMTN-1	07-SEP-2023	AD2 GMTN-1	07 SEP 2023
AD2 GMTN-2	13-JUN-2024	AD2 GMTN-2	16-MAY-2024
AD2 GMTN-3	13-JUN-2024	AD2 GMTN-3	07-SEP-2023
AD2 GMTN-4	04-NOV-2021	AD2 GMTN-4	04-NOV-2021
AD2 GMTN-14-1	13-JUN-2024	AD2 GMTN-14-1	25-JAN-2024
AD2 GMTN-15	13-JUN-2024	AD2 GMTN-15	07 SEP 2023
AD2 GMTN-17	13-JUN-2024	AD2 GMTN-17	07 SEP 2023
AD2 GMTN-19	13-JUN-2024	AD2 GMTN-19	25-JAN-2024

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)					
GEN 0		GEN 2			
0.1-1	30-12-2021	2.1-1	03-01-2019	3.2-1	15-02-2007
0.1-2	26-04-2018	2.1-2	28-12-2023	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016			3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	2.2-1	03-12-2020	3.2-4	15-02-2007
		2.2-2	03-12-2020	3.2-5	13-06-2024
0.2-1	21-03-2024	2.2-3	03-12-2020	3.2-6	13-06-2024
		2.2-4	03-12-2020	3.2-7	13-06-2024
0.3-1	22-02-2024	2.2-5	03-12-2020	3.2-8	21-03-2024
		2.2-6	03-12-2020	3.2-9	13-06-2024
0.4-1	13-06-2024	2.2-7	03-12-2020	3.2-10	25-07-2013
0.4-2	13-06-2024	2.2-8	03-12-2020	3.2-11	30-05-2013
0.4-3	13-06-2024	2.2-9	03-12-2020		
0.4-4	13-06-2024	2.2-10	03-12-2020	3.3-1	20-07-2017
0.4-5	16-05-2024	2.2-11	03-12-2020	3.3-2	20-07-2017
0.4-6	13-06-2024	2.2-12	03-12-2020	3.3-3	20-01-2023
		2.2-13	03-12-2020	3.3-4	20-01-2023
0.5-1	13-06-2024	2.2-14	03-12-2020	3.4-1	20-07-2017
		2.2-15	03-12-2020	3.4-2	01-03-2018
0.6-1	20-07-2010	2.2-16	03-12-2020	3.4-3	19-05-2022
0.6-2	20-01-2023	2.2-17	03-12-2020	3.4-4	26-04-2018
0.6-3	20-01-2023	2.2-18	03-12-2020		
0.6-4	20-04-2017	2.2-19	03-12-2020	3.5-1	20-07-2017
		2.2-20	03-12-2020	3.5-2	18-05-2023
GEN 1		2.2-21	03-12-2020	3.5-3	15-07-2021
1.1-1	30-12-2021	2.2-22	03-12-2020	3.5-4	18-05-2023
1.1-2	23-06-2016	2.2-23	03-12-2020	3.5-5	18-05-2023
1.1-3	18-08-2016			3.5-6	18-05-2023
		2.3-1	15-02-2007	3.5-7	18-05-2023
1.2-1	20-07-2017	2.3-2	15-02-2007	3.5-8	18-05-2023
1.2-2	21-08-2014	2.3-3	15-02-2007	3.5-9	20-05-2021
1.2-3	26-04-2018	2.3-4	15-02-2007	3.5-10	20-04-2023
1.2-4	02-02-2017	2.3-5	15-02-2007	3.5-11	20-05-2021
1.2-5	20-07-2017			3.5-12	20-05-2021
1.2-6	21-08-2014	2.4-1	26-04-2018		
				3.6-1	03-04-2014
1.3-1	21-08-2014	2.5-1	02-12-2021	3.6-2	26-04-2018
1.3-2	21-08-2014	2.5-2	10-08-2023	3.6-3	03-04-2014
				3.6-4	03-04-2014
1.4-1	15-02-2007	2.6-1	15-02-2007	3.6-5	03-04-2014
1.4-2	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-6	03-04-2014
				3.6-7	03-04-2014
1.5-1	15-02-2007	2.7-1	24-05-2018	3.6-8	03-04-2014
1.5-2	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	3.6-9	03-04-2014
1.5-3	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	3.6-10	03-04-2014
		2.7-4	24-05-2018		
1.6-1	15-02-2007	2.7-5	24-05-2018	GEN 4	
1.6-2	15-02-2007	2.7-6	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012
1.6-3	15-02-2007	2.7-7	24-05-2018	4.1-2	26-07-2012
1.6-4	15-02-2007	2.7-8	24-05-2018	4.1-3	02-03-2017
1.6-5	15-02-2007	2.7-9	24-05-2018	4.1-4	02-03-2017
1.6-6	15-02-2007			4.1-5	02-03-2017
		GEN 3		4.1-6	26-07-2012
1.7-1	01-12-2023	3.1-1	20-07-2017	4.1-7	02-03-2017
1.7-2	02-11-2023	3.1-2	15-02-2007		
1.7-3	02-11-2023	3.1-3	15-02-2007	4.2-1	26-07-2012
1.7-4	02-11-2023	3.1-4	18-08-2016	4.2-2	24-02-2022
		3.1-5	28-01-2021	4.2-3	26-07-2012
		3.1-6	20-10-2010	4.2-4	26-07-2012
		3.1-7	08-03-2012	4.2-5	26-07-2012
		3.1-8	08-03-2012		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 0					
0.6-1	27-02-2020	1.12-2	15-02-2007	3.1-34	28-12-2023
0.6-2	20-01-2023	1.12-3	15-02-2007	3.1-35	23-02-2023
		1.12-4	15-02-2007	3.1-36	23-02-2023
		1.12-5	15-02-2007	3.1-37	23-02-2023
ENR 1				3.1-38	23-02-2023
1.1-1	20-07-2017	1.13-1	15-02-2007	3.1-39	23-02-2023
1.1-2	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.1-40	23-02-2023
1.1-3	15-02-2007			3.1-41	23-02-2023
1.1-4	15-02-2007	1.14-1	15-02-2007	3.1-42	23-02-2023
1.1-5	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.1-43	23-02-2023
		1.14-3	15-02-2007	3.1-44	23-02-2023
1.2-1	20-01-2012	1.14-4	15-02-2007	3.1-45	23-02-2023
1.2-2	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007		
1.2-3	15-02-2007	1.14-6	15-02-2007	3.2-1	24-03-2022
1.2-4	15-02-2007	1.14-7	15-02-2007	3.2-2	30-12-2021
1.2-5	15-02-2007			3.2-3	15-06-2023
		ENR 2		3.2-4	23-02-2023
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	28-12-2023	3.2-5	30-11-2023
1.3-2	23-04-2020	2.1-2	28-12-2023	3.2-6	23-02-2023
1.3-3	<u>18-04-2024</u>	2.1-3	12-09-2019	3.2-7	23-02-2023
1.3-4	27-02-2020	2.1-4	12-09-2019	3.2-8	15-06-2023
1.3-5	27-02-2020	2.1-5	28-01-2021	3.2-9	23-02-2023
		2.1-6	12-09-2019	3.2-10	23-02-2023
		2.1-7	12-09-2019	3.2-11	23-02-2023
		2.1-8	23-02-2023	3.2-12	28-12-2023
1.4-1	15-02-2007	2.1-9	28-12-2023	3.2-13	23-02-2023
1.4-2	15-02-2007	2.1-10	28-12-2023	3.2-14	23-02-2023
		2.1.11	12-09-2019	3.2-15	23-02-2023
1.5-1	20-04-2013	2.1-12	12-09-2019	3.2-16	23-02-2023
				3.2-17	23-02-2023
1.6-1	06-12-2018	2.2-1	03-06-2010	3.2-18	23-02-2023
1.6-2	21-08-2014			3.2-19	15-06-2023
1.6-3	04-02-2016	ENR 3		3.2-20	28-12-2023
1.6-4	06-12-2018	3.1-1	30-12-2021	3.2-21	28-12-2023
1.6-5	06-12-2018	3.1-2	28-12-2023	3.2-22	28-12-2023
1.6-6	26-04-2018	3.1-3	30-12-2021	3.2-23	23-02-2023
1.6-7	22-02-2024	3.1-4	30-12-2021	3.2-24	23-02-2023
		3.1-5	30-12-2021	3.2-25	28-12-2023
1.7-1	<u>13-06-2024</u>	3.1-6	28-12-2023	3.2-26	23-02-2023
1.7-2	15-02-2007	3.1-7	15-06-2023	3.2-27	23-02-2023
1.7-3	26-04-2018	3.1-8	15-06-2023	3.2-28	23-02-2023
1.7-4	03-04-2014	3.1-9	23-02-2023		
		3.1-10	23-02-2023	3.3-1	30-12-2021
1.8-1	26-04-2018	3.1-11	23-02-2023		
		3.1-12	23-02-2023	3.4-1	30-11-2023
1.9-1	26-04-2018	3.1-13	23-02-2023	3.4-2	30-11-2023
1.9-2	04-06-2009	3.1-14	23-02-2023		
1.9-3	04-06-2009	3.1-15	23-02-2023	ENR 4	
1.9-4	31-07-2008	3.1-16	23-02-2023	4.1-1	<u>13-06-2024</u>
1.9-5	20-04-2009	3.1-17	23-02-2023	4.1-2	15-06-2023
1.9-6	15-02-2007	3.1-18	23-02-2023	4.1-3	02-11-2023
1.9-7	15-02-2007	3.1-19	23-02-2023	4.1-4	15-06-2023
1.9-8	15-02-2007	3.1-20	23-02-2023		
1.9-9	31-07-2008	3.1-21	23-02-2023	4.2-1	15-02-2007
		3.1-22	23-02-2023		
1.10-1	18-04-2024	3.1-23	30-11-2023	4.3-1	25-04-2019
1.10-2	15-02-2007	3.1-24	23-02-2023		
1.10-3	15-02-2007	3.1-25	23-02-2023	4.4-1	23-02-2023
1.10-4	15-02-2007	3.1-26	23-02-2023	4.4-2	23-02-2023
1.10-5	15-02-2007	3.1-27	28-12-2023	4.4-3	23-02-2023
1.10-6	15-02-2007	3.1-28	28-12-2023	4.4-4	23-02-2023
		3.1-29	23-02-2023	4.4-5	23-02-2023
1.11-1	26-04-2018	3.1-30	23-02-2023	4.4-6	25-04-2019
		3.1-31	28-12-2023		
1.12-1	15-02-2007	3.1-32	28-12-2023	4.5-1	25-04-2019
		3.1-33	28-12-2023	4.5-2	25-04-2019

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 5					
5.1-1	01-05-2014	AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-5	20-05-2021
5.1-2	01-05-2014	AD2 GMAD-33-1-1-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-6	28-03-2019
5.1-3	23-06-2016	AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-7	26-03-2020
5.1-4	13-11-2014	AD2 GMAD-33-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-8	21-03-2024
5.1-5	28-01-2021	AD2 GMAD-35-2	02-11-2023	AD2 GMMB-15	21-03-2024
5.1-6	15-11-2012	AD2 GMAD-35-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-17	21-03-2024
5.1-7	28-05-2015	AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-19	21-03-2024
5.2-1	15-02-2007	AD2 GMAD-39-1-1 Data	07-01-2016	AD2 GMMB-21	28-03-2019
5.3-1	26-06-2014	AD2 GMAD-39-1-2	02-11-2023	AD2 GMMB-27	28-03-2019
5.4-1	15-02-2007	AD2 GMAD-39-1-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-41-1	09-09-2021
5.5-1	20-08-2015	AD2 GMAD-39-1-3	30-11-2023	AD2 GMMB-41-1-Data	09-09-2021
5.5-2	20-08-2015	AD2 GMAD-39-1-3 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-41-2	09-09-2021
5.5-3	20-08-2015	AD2 GMAD-39-2-1	02-11-2023	AD2 GMMB-41-2-Data	09-09-2021
5.5-4	22-04-2021	AD2 GMAD-39-2-1 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-43	21-03-2024
5.6-1	15-02-2007	AD2 GMAD-39-2-2	30-11-2023		
5.6-2	15-02-2007	AD2 GMAD-39-2-2 Data	30-11-2023	BOUARFA	
5.6-3	15-02-2007	AD2 GMAD-43	23-02-2023	AD2 GMFB-1	24-02-2022
ENR 6		AD2 GMAD-49	19-11-2009	AD2 GMFB-2	23-04-2020
6.1	13-06-2024	AL HOCEIMA /		AD2 GMFB-3	07-11-2019
6.1-1	13-06-2024	Chérif El Idrissi		AD2 GMFB-4	20-05-2021
6.1-2	13-06-2024	AD2 GMTA-1	25-03-2021	AD2 GMFB-5	25-01-2024
6.1-3	18-04-2024	AD2 GMTA-2	23-04-2020	AD2 GMFB-6	21-06-2018
6.2	27-02-2020	AD2 GMTA-3	25-03-2021	AD2 GMFB-7	07-11-2019
6.3	28-01-2021	AD2 GMTA-4	25-03-2021	AD2 GMFB-15	07-11-2019
		AD2 GMTA-5	25-03-2021	AD2 GMFB-17	07-11-2019
		AD2 GMTA-6	25-03-2021	AD2 GMFB-19	07-11-2019
		AD2 GMTA-7	25-03-2021	AD2 GMFB-21	07-11-2019
		AD2 GMTA-8	15-07-2021	AD2 GMFB-13	15-03-2007
		AD2 GMTA-9	22-02-2024	AD2 GMFB-43	07-11-2019
		AD2 GMTA-10	13-06-2024		
		AD2 GMTA-11	13-06-2024	CASABLANCA /	
		AD2 GMTA-12	13-06-2024	Mohammed V	
		AD2 GMTA-15	25-03-2021	AD2 GMMN-1	15-06-2023
		AD2 GMTA-17	16-06-2022	AD2 GMMN-2	15-06-2023
		AD2 GMTA-19	25-03-2021	AD2 GMMN-3	15-06-2023
		AD2 GMTA-18	25-03-2021	AD2 GMMN-4	13-06-2024
		AD2 GMTA-20	25-03-2021	AD2 GMMN-4-1	06-10-2022
		AD2 GMTA-21	04-06-2009	AD2 GMMN-4-2	02-12-2021
		AD2 GMTA-21-Data	12-03-2009	AD2 GMMN-4-3	18-08-2016
		AD2 GMTA-23	12-03-2009	AD2 GMMN-4-4	13-06-2024
		AD2 GMTA-23-Data	12-03-2009	AD2 GMMN-5	15-06-2023
		AD2 GMTA-41-1	03-04-2014	AD2 GMMN-6	22-02-2024
		AD2 GMTA-41-1-Data	03-04-2014	AD2 GMMN-7	22-02-2024
		AD2 GMTA-43	13-06-2024	AD2 GMMN-8	12-09-2019
				AD2 GMMN-9	13-06-2024
		BÉNI MELLAL		AD2 GMMN-10	27-02-2020
		AD2 GMMD-1	18-05-2023	AD2 GMMN-11	20-05-2021
		AD2 GMMD-2	08-11-2018	AD2 GMMN-12	18-06-2020
		AD2 GMMD-3	25-04-2019	AD2 GMMN-13	18-06-2020
		AD2 GMMD-4	25-04-2019	AD2 GMMN-14	24-02-2022
		AD2 GMMD-5	18-05-2023	AD2 GMMN-14-1	24-02-2022
		AD2 GMMD-6	21-03-2024	AD2 GMMN-14-2	13-06-2024
		AD2 GMMD-7	02-11-2023	AD2 GMMN-15	13-06-2024
		AD2 GMMD-8	02-11-2023	AD2 GMMN-17	21-03-2024
		AD2 GMMD-15	02-11-2023	AD2 GMMN-17-a	21-03-2024
		AD2 GMMD-17	02-11-2023	AD2 GMMN-19	13-06-2024
		AD2 GMMD-19	02-11-2023	AD2 GMMN-21	22-02-2024
		AD2 GMMD-21	25-04-2019	AD2 GMMN-23	13-06-2024
		AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014	AD2 GMMN-25	22-02-2024
		AD2 GMMD-39-1-1-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-27	18-08-2016
		AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014	AD2 GMMN-29	09-09-2021
		AD2 GMMD-39-1-2-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-31-1-1	15-07-2021
		AD2 GMMD-41-1	12-09-2019	AD2 GMMN-31-1-1-Data	15-07-2021
		AD2 GMMD-41-1 Data	12-09-2019	AD2 GMMN-31-2-1	09-09-2021
		AD2 GMMD-41-2	02-11-2023	AD2 GMMN-31-2-1-Data	09-09-2021
		AD2 GMMD-41-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMN-33-1-1	15-07-2021
		AD2 GMMD-43	02-11-2023	AD2 GMMN-33-1-1-Data	15-07-2021
				AD2 GMMN-33-1-2	15-07-2021
		BENSLIMANE			
		AD2 GMMB-1	28-03-2019		
		AD2 GMMB-2	24-02-2022		
		AD2 GMMB-3	28-03-2019		
		AD2 GMMB-4	28-03-2019		
AGADIR/AIMassira					
AD2 GMAD-1	23-02-2023				
AD2 GMAD-2	20-04-2023				
AD2 GMAD-3	15-07-2021				
AD2 GMAD-4	07-09-2023				
AD2 GMAD-5	19-05-2022				
AD2 GMAD-6	18-05-2023				
AD2 GMAD-7	18-04-2024				
AD2 GMAD-8	23-04-2020				
AD2 GMAD-9	16-05-2024				
AD2 GMAD-10	16-05-2024				
AD2 GMAD-11	16-05-2024				
AD2 GMAD-13	15-07-2021				
AD2 GMAD-15	16-05-2024				
AD2 GMAD-17	16-05-2024				
AD2 GMAD-18	10-12-2015				
AD2 GMAD-29	07-01-2016				
AD2 GMAD-29-Data	07-01-2016				
AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016				
AD2 GMAD-31-1-1-Data	07-01-2016				
AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016				
AD2 GMAD-31-1-2-Data	07-01-2016				

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMN-33-2-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1	28-03-2019	AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMMN-33-2-2	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2	28-03-2019	AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMMN-35-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-41-1	02-02-2017	AD2 GMFF-29	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2	09-09-2021	AD2 GMMH-41-1 Data	02-02-2017	AD2 GMFF-29-Data	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-2-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3	09-09-2021	AD2 GMMH-41-2- Data	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-3-Data	09-09-2021	AD2 GMMH-43	28-12-2023	AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4	09-09-2021			AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-4-Data	09-09-2021			AD2 GMFF-43	04-02-2016
AD2 GMMN-35-2-1	09-09-2021	ERRACHIDIA /		GUELMIME	
AD2 GMMN-35-2-1-Data	09-09-2021	Moulay Ali Chérif		AD2 GMAG-1	16-05-2024
AD2 GMMN-35-2-2	09-09-2021	AD2 GMFK-1	23-02-2023	AD2 GMAG-2	18-06-2020
AD2 GMMN-35-2-2-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-2	20-04-2023	AD2 GMAG-3	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-1	15-07-2021	AD2 GMFK-3	05-11-2020	AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-4	23-02-2023	AD2 GMAG-5	15-06-2023
AD2 GMMN-39-1-3	15-07-2021	AD2 GMFK-5	23-02-2023	AD2 GMAG-6	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-6	02-11-2023	AD2 GMAG-7	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-4	15-07-2021	AD2 GMFK-7	30-11-2023	AD2 GMAG-8	07-09-2023
AD2 GMMN-39-1-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-8	13-06-2024	AD2 GMAG-15	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-1	15-06-2023	AD2 GMFK-11	05-11-2020	AD2 GMAG-17	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-1-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-13	05-11-2020	AD2 GMAG-19	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2	15-06-2023	AD2 GMFK-15	05-08-2004	AD2 GMAG-21	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-17	05-08-2004	AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMMN-39-2-3	15-07-2021	AD2 GMFK-19	05-11-2020	AD2 GMAG-39-1	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-21	05-11-2020	AD2 GMAG-39-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4	15-07-2021	AD2 GMFK-25	05-11-2020	AD2 GMAG-39-2	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1	13-06-2024	AD2 GMAG-39-2-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-5	15-07-2021	AD2 GMFK-39-1-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-5-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2	13-06-2024	AD2 GMAG-39-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-6	15-07-2021	AD2 GMFK-39-2-Data	13-06-2024	AD2 GMAG-43	26-04-2018
AD2 GMMN-39-2-6-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-39-3	13-06-2024	IFRANE	
AD2 GMMN-39-3	13-06-2024	AD2 GMFK-39-3-Data	13-06-2024	AD2 GMFI-1	10-08-2023
AD2 GMMN-39-3-Data	13-06-2024	AD2 GMFK-39-4	13-06-2024	AD2 GMFI-2	09-09-2021
AD2 GMMN-39-4	13-06-2024	AD2 GMFK-39-4-Data	13-06-2024	AD2 GMFI-3	28-01-2021
AD2 GMMN-39-4-Data	13-06-2024	AD2 GMFK-43	05-11-2020	AD2 GMFI-4	28-01-2021
AD2 GMMN-39-5	13-06-2024	ESSAOUIRA /		AD2 GMFI-5	28-01-2021
AD2 GMMN-39-5-Data	13-06-2024	Mogador		AD2 GMFI-6	28-01-2021
AD2 GMMN-43	22-02-2024	AD2 GMMI-1	19-05-2022	AD2 GMFI-7	10-08-2023
AD2 GMMN-49	15-07-2021	AD2 GMMI-2	27-01-2022	AD2 GMFI-8	28-01-2021
CASABLANCA /		AD2 GMMI-3	18-05-2023	AD2 GMFI-9	28-01-2021
TIT MELLIL		AD2 GMMI-4	18-05-2023	AD2 GMFI-10	25-02-2021
AD2 GMMT-1	21-03-2024	AD2 GMMI-5	21-03-2024	AD2 GMFI-11	28-01-2021
AD2 GMMT-2	21-03-2024	AD2 GMMI-6	18-05-2023	AD2 GMFI-12	28-01-2021
AD2 GMMT-3	21-03-2024	AD2 GMMI-7	21-03-2024	AD2 GMFI-13	28-01-2021
AD2 GMMT-4	21-03-2024	AD2 GMMI-15	25-02-2021	AD2 GMFI-14	28-01-2021
AD2 GMMT-5	27-01-2022	AD2 GMMI-17	16-08-2018	AD2 GMFI-15	28-01-2021
AD2 GMMT-6	21-03-2024	AD2 GMMI-19	25-02-2021	AD2 GMFI-16	28-01-2021
AD2 GMMT-7	21-03-2024	AD2 GMMI-21	16-08-2018	AD2 GMFI-17	28-01-2021
AD2 GMMT-15	21-03-2024	AD2 GMMI-25	21-03-2024	AD2 GMFI-18	28-01-2021
AD2 GMMT-17	21-03-2024	AD2 GMMI-39-1	18-05-2023	AD2 GMFI-19	28-01-2021
AD2 GMMT-19	21-03-2024	AD2 GMMI-39-1-Data	18-05-2023	AD2 GMFI-20	28-01-2021
AD2 GMMT-21	27-01-2022	AD2 GMMI-39-2	15-06-2023	AD2 GMFI-21	28-01-2021
AD2 GMMT-43	21-03-2024	AD2 GMMI-39-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFI-22	28-01-2021
		AD2 GMMI-39-3	18-05-2023	AD2 GMFI-23	28-01-2021
		AD2 GMMI-43	18-05-2023	AD2 GMFI-24	28-01-2021
DAKHLA		FES / Saïss		AD2 GMFI-25	28-01-2021
AD2 GMMH-1	28-12-2023	AD2 GMFF-1	18-05-2023	AD2 GMFI-32-1	28-01-2021
AD2 GMMH-2	28-12-2023	AD2 GMFF-2	23-02-2023	AD2 GMFI-32-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMH-3	28-12-2023	AD2 GMFF-3	26-03-2020	AD2 GMFI-32-2	28-01-2021
AD2 GMMH-4	22-02-2024	AD2 GMFF-4	22-02-2024	AD2 GMFI-32-2- Data	28-01-2021
AD2 GMMH-5	28-12-2023	AD2 GMFF-5	22-02-2024	AD2 GMFI-34-1	28-01-2021
AD2 GMMH-6	28-12-2023	AD2 GMFF-6	22-02-2024	AD2 GMFI-34-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMH-7	28-12-2023	AD2 GMFF-7	21-03-2024	AD2 GMFI-41-1	28-01-2021
AD2 GMMH-8	28-12-2023	AD2 GMFF-8	22-02-2024	AD2 GMFI-41-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMH-9	28-12-2023	AD2 GMFF-9	22-02-2024	AD2 GMFI-41-2	28-01-2021
AD2 GMMH-15	28-12-2023	AD2 GMFF-10	22-02-2024	AD2 GMFI-41-2- Data	28-01-2021
AD2 GMMH-17	28-12-2023	AD2 GMFF-11	22-02-2024	AD2 GMFI-43	28-01-2021
AD2 GMMH-19	28-12-2023	AD2 GMFF-12	21-03-2024	LAAYOUNE /	
AD2 GMMH-21	28-12-2023	AD2 GMFF-15	21-03-2024	Hassan 1^{er}	
AD2 GMMH-25	28-12-2023	AD2 GMFF-17	22-02-2024	AD2 GMMML-1	15-06-2023
AD2 GMMH-29	27-08-2009	AD2 GMFF-19	22-02-2024	AD2 GMMML-2	15-06-2023
		AD2 GMFF-20	26-03-2020	AD2 GMMML-3	15-06-2023
		AD2 GMFF-25	04-02-2016	AD2 GMMML-4	10-08-2023
				AD2 GMMML-5	15-06-2023
				AD2 GMMML-6	15-06-2023
				AD2 GMMML-7	10-08-2023

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMLL-8	21-03-2024	AD2 GMMW-3	23-02-2023	AD2 GMFO-10	22-02-2024
AD2 GMLL-8-1	10-08-2023	AD2 GMMW-4	07-09-2023	AD2 GMFO-11	22-02-2024
AD2 GMLL-15	10-08-2023	AD2 GMMW-5	06-10-2022	AD2 GMFO-12	21-03-2024
AD2 GMLL-17	10-08-2023	AD2 GMMW-6	18-04-2024	AD2 GMFO-15	21-03-2024
AD2 GMLL-19	15-06-2023	AD2 GMMW-7	18-04-2024	AD2 GMFO-17	21-03-2024
AD2 GMLL-21	15-06-2023	AD2 GMMW-8	18-04-2024	AD2 GMFO-19	21-03-2024
AD2 GMLL-23	15-06-2023	AD2 GMMW-9	18-04-2024	AD2 GMFO-21	21-03-2024
AD2 GMLL-25	15-06-2023	AD2 GMMW-10	18-04-2024	AD2 GMFO-23	21-03-2024
AD2 GMLL-29	18-12-2008	AD2 GMMW-15	06-10-2022	AD2 GMFO-25	29-03-2018
AD2 GMLL-39-1	16-12-2010	AD2 GMMW-17	06-10-2022	AD2 GMFO-27	29-03-2018
AD2 GMLL-39-1-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-19	06-10-2022	AD2 GMFO-29	23-02-2023
AD2 GMLL-39-2	16-12-2010	AD2 GMMW-21	06-10-2022	AD2 GMFO-29- Data	23-02-2023
AD2 GMLL-39-2-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-23	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
AD2 GMLL-41-1	01-05-2014	AD2 GMMW-29	28-01-2021	AD2 GMFO-31-1- Data	28-05-2015
AD2 GMLL-41-1-Data	01-05-2014	AD2 GMMW-39-1	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMLL-43	10-08-2023	AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3- Data	28-05-2015
MARRAKECH /		AD2 GMMW-39-2	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
Ménara		AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-1	24-05-2018	AD2 GMMW-39-3	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-2	28-12-2023	AD2 GMMW-39-3-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-3	22-06-2017	AD2 GMMW-41-1	31-03-2016	AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-4	22-06-2017	AD2 GMMW-41-1- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMMX-5	22-06-2017	AD2 GMMW-41-2	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-6	16-07-2020	AD2 GMMW-41-2- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018
AD2 GMMX-7	18-05-2023	AD2 GMMW-43	12-10-2017	AD2 GMFO-34-4-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-8	18-05-2023	OUARZAZATE		AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018
AD2 GMMX-9	21-05-2020	AD2 GMMZ-1	23-04-2020	AD2 GMFO-34-4-2-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-10	23-02-2023	AD2 GMMZ-2	19-05-2022	AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMMX-11	28-12-2023	AD2 GMMZ-3	20-04-2023	AD2 GMFO-37-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-15	22-06-2017	AD2 GMMZ-4	28-03-2019	AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-17	22-06-2017	AD2 GMMZ-5	18-05-2023	AD2 GMFO-39-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-17-Data	22-06-2017	AD2 GMMZ-6	15-06-2023	AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-19	22-06-2017	AD2 GMMZ-7	12-09-2019	AD2 GMFO-39-1-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-21	22-06-2017	AD2 GMMZ-8	23-02-2023	AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMMX-25	22-06-2017	AD2 GMMZ-9	07-09-2023	AD2 GMFO-39-2-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMMZ-15	20-04-2023	AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-17	15-07-2021	AD2 GMFO-39-2-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011	AD2 GMMZ-19	15-07-2021	AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-21	28-03-2019	AD2 GMFO-41-4-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-25	28-03-2019	AD2 GMFO-43	29-03-2018
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-29	07-01-2016	RABAT / SALÉ	
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016	AD2 GMME-1	20-01-2023
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018	AD2 GMME-2	18-04-2024
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1-Data	16-08-2018	AD2 GMME-3	16-05-2024
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017	AD2 GMME-4	02-11-2023
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-5	16-05-2024
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1	07-09-2023	AD2 GMME-6	18-04-2024
AD2 GMMX-34-2- Data	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1-Data	07-09-2023	AD2 GMME-7	07-09-2023
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016	AD2 GMME-8	16-05-2024
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016	AD2 GMME-9	02-11-2023
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016	AD2 GMME-10	28-12-2023
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016	AD2 GMME-15	02-11-2023
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3	07-09-2023	AD2 GMME-17	07-09-2023
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3-Data	07-09-2023	AD2 GMME-17-DATA	07-09-2023
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ41-1	25-05-2017	AD2 GMME-19	28-12-2023
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-21	26-03-2020
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2	12-09-2019	AD2 GMME-25	26-03-2020
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2-Data	12-09-2019	AD2 GMME-29	19-05-2022
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	AD2 GMMZ-43	28-03-2019	AD2 GMME-31-1	19-05-2022
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	OUJDA / ANGADS		AD2 GMME-31-1-Data	19-05-2022
AD2 GMMX-41-1	28-12-2023	AD2 GMFO-1	02-11-2023	AD2 GMME-31-2	30-11-2023
AD2 GMMX-41-1-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-2	03-12-2020	AD2 GMME-31-2-Data-	30-11-2023
AD2 GMMX-41-2	28-12-2023	AD2 GMFO-3	02-11-2023	AD2 GMME-31-3	07-09-2023
AD2 GMMX-41-2-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-4	02-11-2023	AD2 GMME-31-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMX-43	22-06-2017	AD2 GMFO-5	02-11-2023	AD2 GMME-31-4	07-09-2023
AD2 GMMX-49	06-12-2018	AD2 GMFO-6	18-05-2023	AD2 GMME-31-4-Data	07-09-2023
NADOR / EL AROUI		AD2 GMFO-7	28-12-2023	AD2 GMME-33-1	24-03-2022
AD2 GMMW-1	21-03-2024	AD2 GMFO-8	25-01-2024	AD2 GMME-33-2	24-03-2022
AD2 GMMW-2	06-10-2022	AD2 GMFO-9	23-02-2023	AD2 GMME-33-2- Data	24-03-2022

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMME-35-1	07-09-2023	TÉTOUAN /			
AD2 GMME-35-1-Data	07-09-2023	Saniat R'mel			
AD2 GMME-39-1-1	24-03-2022	AD2 GMTN-1	07-09-2023		
AD2 GMME-39-1-1- Data	24-03-2022	AD2 GMTN-2	13-06-2024		
AD2 GMME-39-2-1	02-11-2023	AD2 GMTN-3	13-06-2024		
AD2 GMME-39-2-1-Data	02-11-2023	AD2 GMTN-4	04-11-2021		
AD2 GMME-39-3	02-11-2023	AD2 GMTN-5	07-09-2023		
AD2 GMME-39-3Data	02-11-2023	AD2 GMTN-6	09-09-2021		
AD2 GMME-39-4	07-09-2023	AD2 GMTN-7	09-09-2021		
AD2 GMME-39-4-Data	07-09-2023	AD2 GMTN-8	04-11-2021		
AD2 GMME-43	07-09-2023	AD2 GMTN-9	09-09-2021		
TANGER /		AD2 GMTN-10	07-09-2023		
Ibn Batouta		AD2 GMTN-11	07-09-2023		
AD2 GMTT-1	16-07-2020	AD2 GMTN-12	07-09-2023		
AD2 GMTT-2	27-01-2022	AD2 GMTN-13	07-09-2023		
AD2 GMTT-3	12-08-2021	AD2 GMTN-14	07-09-2023		
AD2 GMTT-4	12-08-2021	AD2 GMTN-14-1	13-06-2024		
AD2 GMTT-5	12-08-2021	AD2 GMTN-15	13-06-2024		
AD2 GMTT-6	23-02-2023	AD2 GMTN-17	13-06-2024		
AD2 GMTT-7	20-04-2023	AD2 GMTN-19	13-06-2024		
AD2 GMTT-8	22-02-2024	AD2 GMTN-21	25-01-2024		
AD2 GMTT-9	12-08-2021	AD2 GMTN-23	25-01-2024		
AD2 GMTT-10	23-02-2023	AD2 GMTN-39-1	07-09-2023		
AD2 GMTT-15	23-02-2023	AD2 GMTN-39-1-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-17	23-02-2023	AD2 GMTN-39-2	07-09-2023		
AD2 GMTT-19	23-02-2023	AD2 GMTN-39-2-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-21	12-08-2021	AD2 GMTN-39-3	07-09-2023		
AD2 GMTT-25	12-08-2021	AD2 GMTN-39-3-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-29	23-02-2023	AD2 GMTN-39-4	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-4-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-5	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-5-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6	07-09-2023		
AD2 GMTT-35-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-35-2-Data	24-03-2022	AD2 GMTN-43	07-09-2023		
AD2 GMTT-39-1-1	16-07-2020	ZAGORA			
AD2 GMTT-39-1-1-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-1	23-02-2023		
AD2 GMTT-39-1-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-2	26-03-2020		
AD2 GMTT-39-1-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-3	10-03-2011		
AD2 GMTT-39-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-4	10-03-2011		
AD2 GMTT-39-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-5	28-06-2012		
AD2 GMTT-43	12-08-2021	AD2 GMAZ-6	19-07-2018		
TAN-TAN /		AD2 GMAZ-7	23-02-2023		
Plage Blanche		AD2 GMAZ-15	10-03-2011		
AD2 GMAT-1	23-02-2023	AD2 GMAZ-17	10-03-2011		
AD2 GMAT-2	26-03-2020	AD2 GMAZ-19	10-03-2011		
AD2 GMAT-3	28-01-2021	AD2 GMAZ-21	10-03-2011		
AD2 GMAT-4	28-01-2021	AD2 GMAZ-43	10-03-2011		
AD2 GMAT-5	28-01-2021				
AD2 GMAT-6	28-01-2021				
AD2 GMAT-7	16-05-2024				
AD2 GMAT-8	23-02-2023				
AD2 GMAT-15	28-01-2021				
AD2 GMAT-17	28-01-2021				
AD2 GMAT-19	28-01-2021				
AD2 GMAT-21	28-01-2021				
AD2 GMAT-25	28-01-2021				
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-43	28-01-2021				

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Page(s) visée(s) de l'AIP / <i>AIP page(s) affected</i>	Texte de l'amendement / <i>Amendment text</i>	Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / <i>Introduced by AIP amendment NR</i>
AD2 GMFK-15 AD2 GMFK-17	Corriger ALT de transition 9000 FT au lieu de 6000 FT / Correct transition ALT 9000 FT instead of 6000 FT	AIRAC AMDT N°05/04
AD2 GMFF-21	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz 	AIRAC AMDT N°04/09
AD2 GMFF-23	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz 	AIRAC AMDT N°06/09
AD2 GMMH-29	<ul style="list-style-type: none"> • Supprimer définitivement SWY RWY 03 = 100m et SWY RWY 21 = 60m / Permanently delete SWY RWY 03 = 100m and SWY RWY 21 = 60m • Corriger Fréquence APP 119,500 MHz au lieu de 127,500 MHz / Correct APP frequency 119.500 MHz instead of 127.500 MHz 	AIRAC AMDT N°08/09
AD2 GMFF-37-2	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz 	AIRAC AMDT N° 08/09
AD2 GMMML-39-1 AD2 GMMML-39-2	Corriger altitude de transition 3500 FT au lieu de 3000 FT / Correct transition altitude 3500 FT instead of 3000 FT	AIRAC AMDT N°12/10
AD2 GMAZ-15 AD2 GMAZ-43	<ul style="list-style-type: none"> • Ajouter PAPI 3° dans les deux RWY 11/29 / Add PAPI 3 ° in both RWY 11/29 • Ajouter dispositif lumineux d'approche de type SIAL sur 420 m RWY 29 / Add SIAL type approach lighting systems on 420 m RWY 29 	AIRAC AMDT N°02/11
AD2 GMMX-39-2-1 AD2 GMMX-39-3-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N° 03/11
AD2 GMMX-39-1-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N°08/11
AD2 GMMX-33-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N°03/11
AD2 GMFF-35-2	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°12/11
AD2 GMMX-33-1a AD2 GMMX-33-2 AD2 GMMX-33-2a	<ul style="list-style-type: none"> • Lire GSN 1A au lieu de BKO 1A / Read GSN 1A instead of BKO 1A • Lire GSN 2A au lieu de BKO 2A / Read GSN 2A instead of BKO 2A • Lire GOSNO 1A au lieu de BAKBO 1A / Read GOSNO 1A instead of BAKBO 1A • Lire GOSNO 2A au lieu de BAKBO 2A / Read GOSNO 2A instead of BAKBO 2A 	AIRAC AMDT N°10/12
AD2 GMAD-49	Supprimer les points KESIR et TOLSO / Remove the points KESIR and TOLSO	AIRAC AMDT N°06/17
AD2 GMMD-39-1-1 AD2 GMMD-39-1-2 AD2 GMMD-41-1	Corriger FREQ TWR 121,200 MHz au lieu de 119,000 MHz / Correct TWR FREQ 121,200 MHz instead of 119,000 MHz	AIRAC AMDT N°11/23
AD2 GMMN-35-1-2 AD2 GMMN-35-2-1 AD2 GMMN-35-2-2	Corriger altitude THR RWY17R 639 FT au lieu de 638 FT / Correct THR RWY 17R altitude 639 FT instead of 638 FT	AIRAC AMDT N°06/24

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

5. Liste des cartes aéronautiques disponibles /

List of aeronautical charts available

-Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date	
Cartes d'approche aux instruments – OACI / Instrument Approach Charts – ICAO (IAC)	1/250 000	AGADIR / Al Massira		
		AD2 GMAD-35-2 ILSx ou LOC RWY 27	02 NOV 2023	
		AD2 GMAD-39-1-1 VOR RWY 09	07 JAN 2016	
		AD2 GMAD-39-1-2 VORz RWY 27	02 NOV 2023	
		AD2 GMAD-39-1-3 VORy RWY 27	30 NOV 2023	
		AD2 GMAD-39-2-1 ILSz ou LOC RWY 27	02 NOV 2023	
		AD2 GMAD-39-2-2 ILSy ou LOC RWY 27	30 NOV 2023	
		AL HOCEÏMA / Chérif El Idrissi	AD2 GMTA-21 VOR/DME RWY 17	04 JUN 2009
		AD2 GMTA-23 VOR RWY 17	12 MAR 2009	
		AD2 GMTA-41-1 RNAV (GNSS RWY 17)	03 APR 2014	
		BÉNI MELLAL	AD2 GMMD-39-1-1 VOR RWY 23 (CAT A & B)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-39-1-2 VOR RWY 23 (CAT C & D)	29 MAY 2014	
		AD2 GMMD-41-1 RNAV (GNSS) RWY 23	12 SEP 2019	
		AD2 GMMD-41-2 RNP RWY 05	02 NOV 2023	
		BENSLIMANE	AD2 GMMB-41-1 RNP RWY 14	09 SEP 2021
		AD2 GMMB-41-2 RNP RWY 32	09 SEP 2021	
		BOUARFA	AD2 GMFB- 13 VOR/DME RWY 09	15 MAR 2007
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-33-1-2 INA RWY 35R/35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-33-2-2 INA RWY 17R/17L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-35-1-1 NDB RWY 35R	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-35-1-2 NDB RWY 17R	09 SEP 2021	
		AD2 GMMN-35-1-3 NDBz RWY 17L	09 SEP 2021	
		AD2 GMMN-35-1-4 NDBy RWY 17L	09 SEP 2021	
		AD2 GMMN-35-2-1 ILSz ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021	
		AD2 GMMN-35-2-2 ILSy ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021	
		AD2 GMMN-39-1-1 VORz RWY 35R	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-1-3 VOR RWY 35L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-1-4 NDB RWY 35L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-2-1 ILSz RWY 35R	15 JUN 2023	
		AD2 GMMN-39-2-2 ILSy RWY 35R	15 JUN 2023	
		AD2 GMMN-39-2-3 LOC RWY 35R	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-2-4 ILSz ou LOC RWY 35L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-2-5 ILSy RWY 35L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-2-6 LOC RWY 35L	15 JUL 2021	
		AD2 GMMN-39-3 ILSx RWY17R	13 JUN 2024	
		AD2 GMMN-39-4 VOR RWY17L	13 JUN 2024	
		AD2 GMMN-39-5 VOR RWY17R	13 JUN 2024	
		DAKHLA	AD2 GMMH-39-1 VOR RWY 03	28 MAR 2019
		AD2 GMMH-39-2 ILSz RWY 03	28 MAR 2019	
		AD2 GMMH-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	02 FEB 2017	
		AD2 GMMH-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	02 FEB 2017	
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	AD2 GMFK-39-1 RNP RWY 31	13 JUN 2024
		AD2 GMFK-39-2 ILSy RWY 31	13 JUN 2024	
		AD2 GMFK-39-3 ILSz RWY 31	13 JUN 2024	
		AD2 GMFK-39-4 VOR RWY 31	13 JUN 2024	
		ESSAOUIRA / Mogador	AD2 GMMI-39-1 RNP RWY 16	18 MAY 2023
		AD2 GMMI-39-2 VOR-Z RWY 16	15 JUN 2023	
		AD2 GMMI-39-3 VOR-A RWY 34	18 MAY 2023	
		FES / Saïss	AD2 GMFF-21 VOR/DME RWY 09	07 MAY 2009
		AD2 GMFF-23 VOR/DME RWY 27	02 JUL 2009	
		AD2 GMFF-35-2 ILS/LOC RWY 27, L/FEZ RWY 27	15 DEC 2011	
		AD2 GMFF-37-2 ILS RWY 27	27 AUG 2009	
		GUELMIME	AD2 GMAG-39-1 VOR RWY 05	15 JUL 2021
		AD2 GMAG-39-2 ILSz RWY 05	15 JUL 2021	
		AD2 GMAG-39-3 RNP RWY 05	07 SEP 2023	
		IFRANE	AD2 GMFI-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	28 JAN 2021
AD2 GMFI-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	28 JAN 2021			
LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-39-1 VOR/DME RWY 04	16 DEC 2010		
AD2 GMML-39-2 ILS ou LOC RWY 02	16 DEC 2010			
AD2 GMML-41-1 RNAV (GNSS RWY 02)	01 MAY 2014			

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date
Cartes d'approche aux Instruments – OACI / Instrument Approach Chart ICAO (IAC)	1/250 000	MARRAKECH / Ménara	
		AD2 GMMX-39-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-3	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-1-4	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-2	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-2-1	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3-1	07 APR 2011
		STAR RWY 28	
		AD2 GMMX-41-1	28 DEC 2023
		AD2 GMMX-41-2	28 DEC 2023
		NADOR / El Aroui	
		AD2 GMMW-39-1	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-2	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-3	21-JUN-2018
		AD2 GMMW-41-1	31 MAR 2016
		AD2 GMMW-41-2	03 MAR 2016
		OUARZAZATE	
		AD2 GMMZ-39-1	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-2	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-3	07 SEP 2023
		AD2 GMMZ-41-1	25 MAY 2017
		AD2 GMMZ-41-2	12 SEP 2019
		OUJDA / Angads	
		AD2 GMFO-37-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-41-4	01 MAR 2018
		RABAT / Salé	
		AD2 GMME-39-1-1	24 MAR 2022
		AD2 GMME-39-2-1	02 NOV 2023
		AD2 GMME-39-3	02 NOV 2023
		AD2 GMME-39-4	07 SEP 2023
		TANGER / Ibn Batouta	
		AD2 GMTT-35-2	24 MAR 2022
		AD2 GMTT-39-1-1	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-1-2	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-2	16 JUL 2020
		TAN-TAN / Plage Blanche	
AD2 GMAT-35-1	20 SEP 2012		
AD2 GMAT-37-1	26 JUL 2012		
AD2 GMAT-39-1	26 JUL 2012		
TETOUAN / Saniat R'mel			
AD2 GMTN-39-1	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-2	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-3	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-4	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-5	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-6	07 SEP 2023		
Cartes d'approche à vue – OACI / Visual Approach Chart – ICAO (VAC)		AGADIR / Al Massira	23 FEB 2023
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	13 JUN 2024
		BENI MELLAL	25 APR 2019
		BENSLIMANE	21 MAR 2024
		BOUARFA	07 NOV 2019
		CASABLANCA / Mohammed V	22 FEB 2024
		CASABLANCA / TIT MELLIL	21 MAR 2024
		DAKHLA	28 DEC 2023
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	05 NOV 2020
		ESSAOUIRA / Mogador	18 MAY 2023
		FES / Saïss	04 FEB 2016
		GUELMIME	26 APR 2018

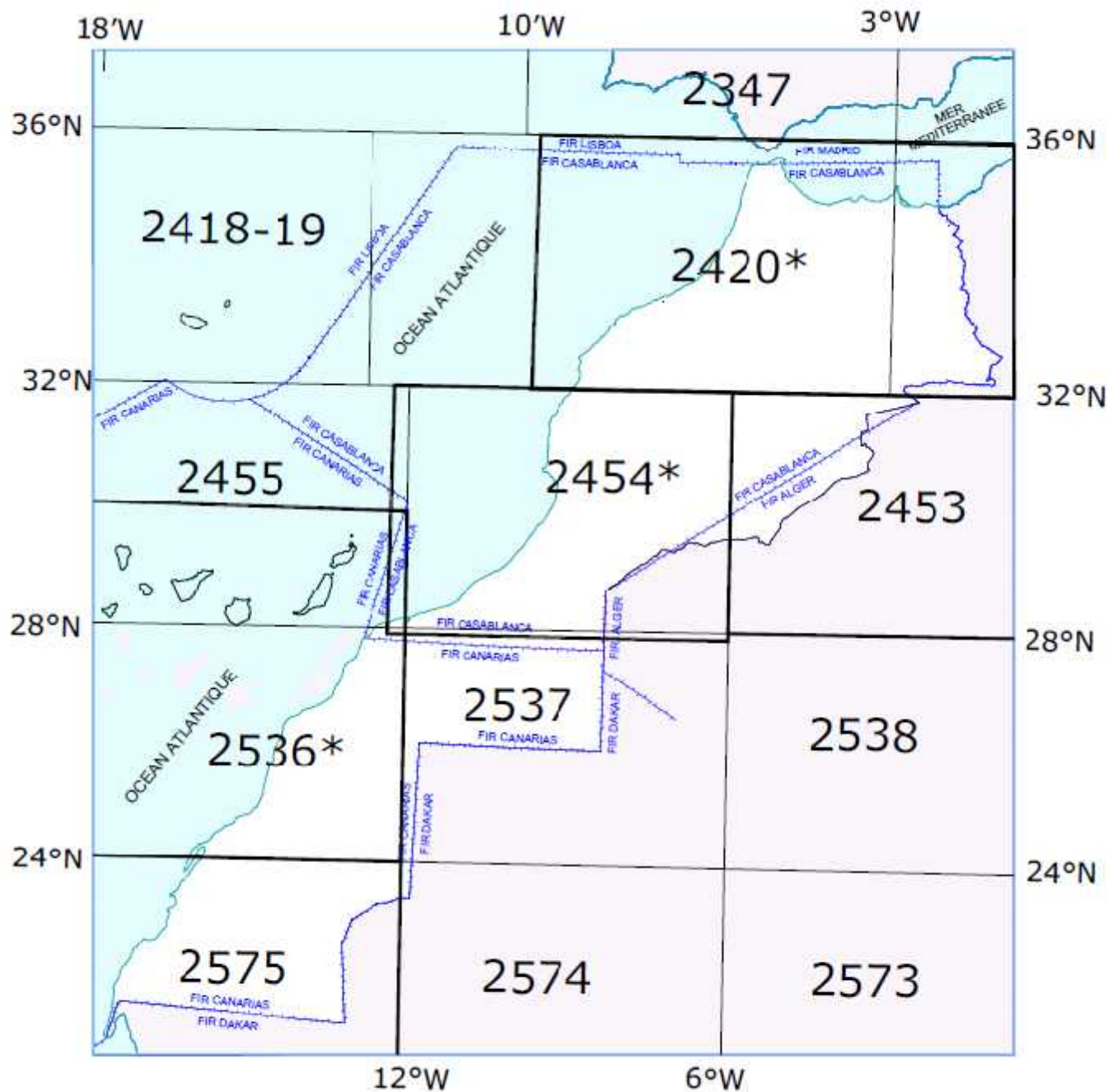
Titre de la série <i>Title of series</i>	Echelle <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and / or Number</i>	Date
		IFRANE AD2 GMFI-43 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-43 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-43 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-43 OUARZAZATE AD2 GMMZ-43 OUJDA / Angads AD2 GMFO-43 RABAT / Salé AD2 GMME-43 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-43 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-43 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-43 ZAGORA AD2 GMAZ-43	28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 07 SEP 2023 12 AUG 2021 28 JAN 2021 07 SEP 2023 10 MAR 2011
Carte d'aérodrome – OACI <i>/ Aerodrome Chart – ICAO (AC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-11 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-15 BENI MELLAL AD2 GMMD-15 BENSLIMANE AD2 GMMB-15 BOUARFA AD2 GMFB-15 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-15 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-15 DAKHLA AD2 GMMH-15 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-15 FES / Saïss AD2 GMFF-15 GUELMIME AD2 GMAG-15 IFRANE AD2 GMFI-15 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-15 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-15 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-15 OUARZAZATE AD2 GMMZ-15 OUJDA / Angads AD2 GMFO-15 RABAT / Salé AD2 GMME-15 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-15 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-15 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-15 ZAGORA AD2 GMAZ-15	16 MAY 2024 25 MAR 2021 02 NOV 2023 21 MAR 2024 07 NOV 2019 13 JUN 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 21 MAR 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 20 APR 2023 21 MAR 2024 07 SEP 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 13 JUN 2024 10 MAR 2011
Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft parking and docking chart – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-13 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-17 BENI MELLAL AD2 GMMD-17 BENSLIMANE AD2 GMMB-17 BOUARFA AD2 GMFB-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17a CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-17 DAKHLA AD2 GMMH-17 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-17 FES / Saïss AD2 GMFF-17 GUELMIME AD2 GMAG-17 IFRANE AD2 GMFI-17 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17-DATA NADOR / El Aroui AD2 GMMW-17 OUARZAZATE AD2 GMMZ-17 OUJDA / Angads AD2 GMFO-17 RABAT / Salé AD2 GMME-17 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-17 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-17 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-17 ZAGORA AD2 GMAZ-17	15 JUL 2021 16 JUN 2022 02 NOV 2023 21 MAR 2024 07 NOV 2019 21 MAR 2024 21 MAR 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 16 AUG 2018 22 FEB 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 22 JUN 2017 06 OCT 2022 15 JUL 2021 21 MAR 2024 07 SEP 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 13 JUN 2024 10 MAR 2011
Carte d'obstacles d'aérodrome type A-OACI / <i>Aerodrome Obstacle Chart type A – ICAO (AOC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-17 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-18 BENI MELLAL AD2 GMMD-21 BENSLIMANE AD2 GMMB-21 BOUARFA AD2 GMFB-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-23 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-21 DAKHLA AD2 GMMH-21	16 MAY 2024 25 MAR 2021 25 APR 2019 28 MAR 2019 07 NOV 2019 22 FEB 2024 13 JUN 2024 27 JAN 2022 28 DEC 2023

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
		ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-21 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21 FES / Saïss AD2 GMFF-20 GUELMIME AD2 GMAG-21 IFRANE AD2 GMFI-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-23 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-21 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-21 OUARZAZATE AD2 GMMZ-21 OUJDA / Angads AD2 GMFO-21 RWY 06/24 OUJDA / Angads AD2 GMFO-23 RWY 13/31 RABAT / Salé AD2 GMME-21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-21 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-23 ZAGORA AD2 GMAZ-21	05 NOV 2020 16 AUG 2018 26 MAR 2020 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 15 JUN 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 28 MAR 2019 21 MAR 2024 21 MAR 2024 26 MAR 2020 12 AUG 2021 28 JAN 2021 25 JAN 2024 25 JAN 2024 10 MAR 2011
Cartes topographique pour approche de précision <i>Precision Approach Terrain Charts – ICAO (PATC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-18 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-20 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27 BENSLIMANE AD2 GMMB-27 DAKHLA AD2 GMMH-25 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-25 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-25 FES / Saïss AD2 GMFF-25 GUELMIME AD2 GMAG-25 IFRANE AD2 GMFI-25 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-25 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-25 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-23 OUARZAZATE AD2 GMMZ-25 OUJDA / Angads RWY 06/24 AD2 GMFO-25 OUJDA / Angads RWY 13/31 AD2 GMFO-27 RABAT / Salé AD2 GMME-25 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-25 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-25	10 DEC 2015 25 MAR 2021 22-FEB-2024 18-AUG-2016 28 MAR 2019 28 DEC 2023 05 NOV 2020 21 MAR 2024 04 FEB 2016 24 MAY 2018 28 JAN 2021 15 JUN 2023 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 29 MAR 2018 26 MAR 2020 28 JAN 2021 12 AUG 2021
Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-49 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-49 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-49	19 NOV 2009 15 JUL 2021 06 DEC 2018
Cartes de départ normalisé aux Instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-31-1-1 SID RWY 09 AD2 GMAD-31-1-2 SID RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-31-1-1 SID RWY 35R/35L AD2 GMMN-31-2-1 SID RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-32-1 SID RNAV1 RWY 03 AD2 GMFI-32-2 SID RNAV1 RWY 21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-31-1 SID RWY 10 AD2 GMMX-31-2 SID RWY 28 OUJDA / Angads AD2 GMFO-31-1 SID RWY 06 AD2 GMFO-31-3 SID RWY 13 AD2 GMFO-32-4 SID GNSS RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-31-1 SID CONV RWY 03 AD2 GMME-31-2 SID CONV RWY 21 AD2 GMME-31-3 SID RWY 03 AD2 GMME-31-4 SID RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-31-1 SID CONV RWY 10 AD2 GMTT-31-2 SID CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 09 SEP 2021 28 JAN 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 19 MAY 2022 30 NOV 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 24 MAR 2022 24 MAR 2022

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date				
Cartes d'arrivée normalisée aux instruments – OACI / <i>Standard Arrival Chart Instrument – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-33-1-1 STAR RWY 09 AD2 GMAD-33-1-2 STAR RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-33-1-1 STAR RWY 35R/35L AD2 GMMN-33-2-1 STAR RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-34-1 STAR RNAV1 RWY 03-21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-33-1 STAR RWY 10 AD2 GMMX-33-2 STAR RWY 28 AD2 GMMX-34-1 STAR GNSS RWY 10 AD2 GMMX-34-2 STAR GNSS RWY 28 OUARZAZATE AD2 GMMZ-33-1 STAR RWY 30 AD2 GMMZ-34-1 STAR RNAV RWY 30 AD2 GMMZ-35-1 STAR RWY 12 OUJDA / Angads AD2 GMFO-33-1-1 STAR CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-1-2 INA CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-3 STAR CONV RWY 13 AD2 GMFO-34-4-1 STAR RNAV (GNSS) RWY 31 AD2 GMFO-34-4-2 INA RNAV (GNSS) RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-33-1 STAR RWY 21 AD2 GMME-33-2 STAR CONV RWY 21 AD2 GMME-35-1 STAR RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-33-1 STAR CONV RWY 10 AD2 GMTT-33-2 STAR CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 15 JUL 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 25 JUL 2013 21 JUN 2018 16 AUG 2018 25 MAY 2017 07 SEP 2023 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 01 MAR 2018 01 MAR 2018 24 MAR 2022 24 MAR 2022 07 SEP 2023 24 MAR 2022 24 MAR 2022				
		Cartes des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome ground movement chart- ICAO</i>		AGADIR / AL MASSIRA AD2 GMAD-15 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-19 BENI MELLAL AD2 GMMD-19 BENSILIMANE AD2 GMMB-19 BOUARFA AD2 GMFB-19 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-19 CASABLANCA / Tit Mellil AD2 GMMT-19 DAKHLA AD2 GMMH-19 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-19 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-19 FES / Saïss AD2 GMFF-19 GUELMIME AD2 GMAG-19 IFRANE AD2 GMFI-19 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-19 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-19 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-19 OUARZAZATE AD2 GMMZ-19 OUJDA / Angads AD2 GMFO-19 RABAT / Salé AD2 GMME-19 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-19 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-19 TETOUAN / Saniat R'Mel AD2 GMTN-19 ZAGORA AD2 GMAZ-19	16 MAY 2024 25 MAR 2021 02 NOV 2023 21 MAR 2024 07 NOV 2019 13 JUN 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 22 FEB 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 15 JUL 2021 21 MAR 2024 28 DEC 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 13 JUN 2024 10 MAR 2011		
				Cartes régionales / Area chart (ATZ, CTR, TMA)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-29 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-29 DAKHLA AD2 GMMH-29 FES / Saïss AD2 GMFF-29 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-29 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-29 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-29 OUARZAZATE AD2 GMMZ-29 OUJDA / Angads AD2 GMFO-29 RABAT / Salé AD2 GMME-29 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-29	07 JAN 2016 09 SEP 2021 27 AUG 2009 23 FEB 2023 18 DEC 2008 13 DEC 2012 28 JAN 2021 07 JAN 2016 23 FEB 2023 19 MAY 2022 23 FEB 2023

6. Tableau d'assemblage de la carte du monde –
OACI (WAC) au 1/1 000 000

6. World aeronautical chart –
ICAO (WAC) 1/1 000 000



Les cartes WAC disponibles sont / Available WAC charts are :

- 2420* : Zone de Rabat / area of Rabat
- 2454* : Zone de Marrakech / area of Marrakech
- 2536* : Zone de Laayoune / area of Laayoune
- 2575 : Zone de Dakhla / area of Dakhla
- 2453 : Zone d'Errachidia / area of Errachidia

(*) Carte qui couvre plus que le découpage OACI pour des besoins aéronautiques /
Chart covering more than ICAO sheet lines for aeronautical requirements

ENR 1.7 PROCÉDURES DE CALAGE ALTIMÉTRIQUE

ALTIMETER SETTING PROCEDURES

1. Introduction

D'une façon générale, les procédures de calage altimétrique en usage sont celles dont fait état le Doc 8168-OPS, volume I, VI^e partie. Elles sont intégralement reproduites sous réserve des différences indiquées en italique.

Les altitudes de transition figurent sur les cartes d'approche aux instruments.

Les indications de QNH et de température qui servent à déterminer une hauteur de survol suffisante sont radiodiffusées dans les émissions météorologiques et communiquées sur demande par les organismes des services de la circulation aérienne. Le QNH est exprimé en hectopascals.

2. Procédures de calage altimétrique de base

2.1 Généralités

2.1.1 Une altitude de transition est spécifiée pour chaque aéroport. Les hauteurs de l'altitude de transition ne sont pas normalement inférieures à 900m au-dessus d'un aéroport.

Les altitudes de transition des aéroports à l'intérieur de la FIR Casablanca sont les suivantes :

AÉROPORT / AIRPORT	ALTITUDE DE TRANSITION / TRANSITION ALTITUDE
AGADIR / AL MASSIRA	5000 FT
AL HOCEIMA / CHERIF EL IDRISI	6000 FT
BÉNI MELLAL	10000 FT
BENSLIMANE	4000 FT
BOUARFA	7100 FT
CASABLANCA / MOHAMMED V	4000 FT
DAKHLA	3000 FT
ERRACHIDIA / MOULAY ALI CHERIF	9000 FT
ESSAOUIRA / MOGADOR	6000 FT
FES / SAISS	7000 FT
GUELMIME	6000 FT
IFRANE	9000 FT
LAAYOUNE / HASSAN 1 ^{er}	3500 FT
MARRAKECH / MENARA	6000 FT
NADOR / EI AROUI	5000 FT
OUARZAZATE	10000 FT
OUJDA / ANGADS	7000 FT
RABAT / SALÉ	4000 FT
TANGER / IBN BATOUTA	4200 FT
TAN-TAN / PLAGE BLANCHE	4000 FT
TETOUAN / SANIAT R'MEL	6000 FT

2.1.2 La position dans le plan vertical d'un aéronef se trouvant à l'altitude de transition, ou au-dessous de celle-ci, sera exprimée par l'altitude, tandis que si l'aéronef se trouve au niveau de transition ou au-dessus, cette position sera exprimée par le niveau de vol. Lorsque l'aéronef traversera la couche de transition, sa position dans le plan vertical sera exprimé par le niveau de vol s'il monte et par l'altitude s'il descend.

2.1.3 Le niveau de vol zéro est situé au niveau de pression atmosphérique de 1013,2 HPa. Les niveaux de vol successifs sont séparés par des intervalles de pression correspondant à une distance verticale de 500ft (152,4 m) en atmosphère type.

1. Introduction

The altimeter setting procedures in use are generally those contained in ICAO Doc 8168-OPS, Volume 1, part IV. They are fully reproduced under reserve of differences indicated in italic.

Transition altitudes are given on the instrument approach charts.

QNH reports and temperature information for use in determining adequate terrain clearance are provided in MET broadcasts and are available on request from ATS organisms. QNH values are given in hectopascals.

2. Basic altimeter setting procedures

2.1 General

2.1.1 A transition altitude is specified for each aerodrome. No altitude height is lower than 900m above an aerodrome.

Transition altitudes of aerodromes within Casablanca FIR are the following :

2.1.2 Vertical positioning of aircraft when at/or below the transition altitude is expressed in terms of altitude, whereas such positioning at/or above the transition level is expressed in terms of flight level. While passing through the transition layer, vertical positioning is expressed in terms of flight level when ascending and in terms of altitude when descending.

2.1.3 Flight level zero is located at the atmospheric pressure level of 1013,2 HPa. Consecutive flight levels are separated by pressure interval distance of 500ft (152,4 m) in the standard atmosphere.

Note : Des exemples de la relation entre les niveaux de vol et les indications altimétriques figurent dans le tableau suivant ; les équivalents en mètres sont approximatifs :

Niveau de vol / Flight level	Indication altimétrique / Altimeter indication	
	ft	m
10	1000	300
15	1500	450
20	2000	600
50	5000	1500
100	10000	3050
150	15000	4550
200	20000	6100

Note: Examples of the relationship between flight levels and altimeter indications are provided in the following table, the metric equivalents being approximate:

2.2 Décollage et montée

2.2.1 Un calage altimétrique QNH sera fourni aux aéronefs dans les autorisations de circulation avant le décollage.

2.2.2 La position d'un aéronef dans le plan vertical est déterminée pendant la montée d'après l'altitude, jusqu'à ce qu'il ait atteint l'altitude de transition, au-dessus de laquelle la position dans le plan vertical est déterminée d'après le niveau de vol.

2.3 Séparation verticale en croisière

2.3.1 En IFR la séparation verticale des aéronefs en croisière sera toujours exprimée en niveau de vol.

Tout vol IFR ou VFR en palier à une hauteur égale ou supérieure à 900m (3000ft), au-dessus de la surface, sera effectué suivant un des niveaux de croisière correspondant aux routes magnétiques indiquées dans les tableaux 5.1.a et 5.1.b

Note : en raison des exigences de survol du terrain, certains des niveaux inférieurs des tableaux 5.1.a et 5.1.b peuvent ne pas être utilisables.

2.4 Approche et atterrissage

2.4.1 Un calage altimétrique QNH est indiqué dans l'autorisation d'approche et dans l'autorisation d'entrée dans le circuit d'aérodrome.

2.4.2 QFE est disponible sur demande à la TWR.

2.4.3 La position d'un aéronef dans le plan vertical sera contrôlée au cours des manœuvres d'approche d'après le niveau de vol, jusqu'à ce que l'aéronef ait atteint le niveau de transition, au-dessous duquel la position dans le plan vertical sera contrôlée d'après l'altitude.

2.5 Approche interrompue

2.5.1 dans le cas d'une approche interrompue, les spécifications correspondantes 2.1.2, 2.2 et 2.4 seront observées.

3. Description des régions de calage altimétrique

Les régions de calage altimétrique sont celles de : AGADIR – CASABLANCA/Mohammed V – RABAT/Salé – TANGER – OUJDA – FES/Saïss.

2.2 Take-off and climb

2.2.1 A QNH altimeter setting is made available to aircraft in taxi clearance prior to take-off.

2.2.2 Vertical positioning of aircraft during climb is expressed in terms of altitudes until reaching the transition altitude above which vertical positioning is expressed in terms of flight level.

2.3 Vertical separation en-route

2.3.1 In IFR, the vertical separation during en-route flight shall be expressed in terms of flight levels.

Any IFR or VFR at level cruising flight at or above 900 m (3000ft), above the surface, shall operated at according to one of cruising levels corresponding to the magnetic tracks shown in the tables 5.1. a and 5.1 b

Note: due to terrain clearance requirements, certain of the lower levels in tables 5.1.a and 5.1.b may not be useable.

2.4 Approach and landing

2.4.1 A QNH altimeter setting is made available in approach clearance and in clearance to enter the traffic circuit.

2.4.2 QFE is available on request to the TWR.

2.4.3 Vertical positioning of aircraft during approach is controlled by reference to flight level until reaching the transition level below which vertical positioning is controlled by reference to altitude

2.5 Missed approach

2.5.1 The relevant portions of 2.1.2, 2.2 and 2.4 shall be applied in the event of a missed approach.

3. Description of altimeter setting regions

The altimeter setting regions are those of: AGADIR – CASABLANCA/Mohammed V – RABAT/Salé – TANGIER – OUJDA – FES/Saïss.

ENR 4 – AIDES / SYSTÈMES DE RADIONAVIGATION /
RADIONAVIGATION AIDS / SYSTEM

ENR 4.1 AIDES DE RADIONAVIGATION DE ROUTE / RADIONAVIGATION AIDS- EN ROUTE

Nom de la station <i>Name of station</i>	ID	FREQ (CANAL)	HOR	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Situation / ALT <i>Location / ALT</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AGADIR/ AL MASSIRA DVOR/DME	ADM	117,2 MHz (CH 119X)	H24	30 19 19N 009 23 00W	ALT : 90 m	2700 m RWY centre 1100 m THR 27
NDB	ALS	396 KHz	H24	30 19 13N 009 19 10W		8850 m RWY centre 7250 m THR 27
NDB	AML	402 KHz	H24	30 19 25N 009 27 17W		4150 m RWY centre 2550 m THR 09
AGADIR / INEZGANE NDB	AZR	371 KHz	H24	30 22 09N 009 27 08W		Antenna HGT: 27,40 m Range : 50 NM
AL HOCEIMA / Chérif EL Idrissi VOR/DME	ALM	115 MHz (CH 97X)	H24	35 11 28N 003 50 30W	ALT : 0 m	DIST/THR: 17281 m Range : 200 NM DME PWR: 1 KW
BENGUERIR VOR/DME	BGR	115,400 MHz (CH 101X)	H24	32 09 28N 007 52 51W	ALT : 450 m	
BÉN-MELLAL DVOR/DME	BML	113,100 MHz (CH 78X)	H24	32 25 00.75 N 006 17 52.88 W	ALT : 540 m	• PWR DVOR : 100W • PWR DME: 1KW
BENSLIMANE VOR/DME	BNS	117,450 MHz (CH 121Y)	H24	33 38 31N 007 12 29W	ALT : 210 m	
L	CAE	275 KHz	H24	33 36 57N 007 06 49W		
BOUARFA VOR/DME	BRF	117,0 MHz (CH 117X)	H24	32 30 51N 002 01 50W	ALT : 1110 m	
CAP SPARTEL NDB (marin)	SP	312,6 KHz	Toutes les 6 sec / EV 6 sec	35 47 00N 005 55 24W		Wave length: 959,6 m Range : 200 NM
CASABLANCA / MOHAMMED V						
DVOR/DME	CBL	115,1 MHz (CH 98X)	H24	33°25'13.82 N 007°36'21.72 W	ALT 180 m	
VOR/DME	SLK	112,500 MHz (CH 72X)	H24	33 06 56N 007 30 22W	ALT : 300 m	
DME	CBA	116,9 MHz (CH 116X)	H24	33 31 17N 007 40 38w	ALT : 120 m	
NDB	NSR	282 KHz	H24	33 16 24N 007 33 19W		OM ILS 35R/17L
NDB	NUA	255 KHz	H24	33 25 48N 007 36 33W		DIST/THR17L: 5804 m
NDB	SAK	413 KHz		33 31 17N 007 40 38W	ALT : 120 m	Antenna HGT : 13,11 m

Nom de la station <i>Name of station</i>	ID	FREQ (CANAL)	HOR	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Situation / ALT <i>Location / ALT</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DAKHLA DVOR/DME	DKH	115,8 MHz (CH 105X)	H24	23 44 41N 015 55 11W	ALT : 30 m	Antenna HGT : 13 m
DAOURAT L	CSD	345 KHz	H24	32 56 01N 008 03 54W		
EL HANK NDB (marin)	HA	301 KHz	Cadence EM 2m EV 6 MIN Arrêt 4 MIN / Rate EM 2m EV 6 MIN Stop 4 MIN	33 36 51N 007 39 54W		Longueur d'onde : 999,6 m Portée : 100 NM modulation FREQ : 846 Hz Wave length : 999,6 m Range : 100 NM FREQ modulation : 846 Hz
ESSAOUIRA / Mogador VOR/DME	ESS	112,7 MHz (CH 74X)	H24	31 24 04N 009 41 13W	ALT : 120 m	Antenna HGT : 8,91m
DVOR/DME	MGR	109,0 MHz (CH 27X)	H24	31 23 47.84 N 009 41 04.41 W	ALT : 120 m	
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif VOR/DME	ERA	117,1 MHz (CH 118X)	H24	31 55 27N 004 21 38W	ALT : 1020 m	DIST/THR 31: 3035 m DME PWR : 1 KW VOR PWR : 100 W Range : 200 NM
L	KSR	293 KHz	H24	31 55 31N 004 21 44W		DIST/THR 31: 2940 m PWR : 25 W
FES / SAISS VOR/DME	FES	115,7 MHz (CH 104X)	H24	33 55 39N 005 00 49W	ALT : 570 m	
L	FEZ	315 KHz	H24	33 55 37N 004 53 27W		DIST/THR 27 : 6439 m
GUELMIME VOR/DME	GLM	114,3 MHz (CH 90X)	H24	29 00 38N 010 04 09W	ALT : 330 m	Exploitant / Operator : ONDA / FRA
IFRANE NDB	IFN	409 KHz	H24	33 30 00N 005 09 38W	ALT : 1680 m	Range : 10NM
KENITRA NDB	CNL	380 KHz	H24	34 17 14N 006 37 14W		Exploitant / Operator : Royal Air Forces
LAAYOUNE / Hassan 1^{er} VOR/DME	LAY	112,1 MHz (CH 58X)	H24	27 08 34N 013 13 05W	ALT : 60 m	Antenna HGT : 7 m

ENR 6.1 CARTES DE CROISIÈRE /
EN-ROUTE CHARTS

ESPACE AERIEN INFÉRIEUR / LOWER AIRSPACE
[ENR 6.1-1](#)

PDF Format

ESPACE AERIEN SUPÉRIEUR / UPPER AIRSPACE
[ENR 6.1-2](#)

PDF Format

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

GMTA – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement Vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimensions of RWY</i> (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
17	172,63°	2500 x 45	PCN: 43/F/C/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	351118,53N 0035028,72W	ELEV THR : 6 m ELEV TDZ : 9 m
35	352,63°	2500 x 45	PCN: 43/F/C/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	350958,00N 0035016,00W	ELEV THR : 29 m ELEV TDZ : 26 m
Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
	NIL	100 x 150	2620 x 150	NIL	NIL
	NIL	NIL	2620 x 150	NIL	NIL

GMTA – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17	2500	2600	2500	2500	NIL
35	2500	2500	2500	2500	NIL

GMTA – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT,</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT</i> LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT,</i> Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT,</i> LEN, Colour	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	NIL	G WBAR: NIL	PAPI 3° Left MEHT 15.09m	NIL	NIL	2500 m 60 m W LIH	R WBAR: NIL	NIL	NIL
35	NIL	G WBAR: NIL	NIL	NIL	NIL	2500 m 60 m W LIH	R WBAR: NIL	NIL	NIL

GMTA – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIARE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage/anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	Anémomètre : 150m du seuil piste 17; balisé	<i>Anemometer : 150m from RWY17; LGTD</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : Bleus - Feux axiaux : NIL	- <i>TWY edge : blue lights</i> - <i>Centre line lights : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch over time</i>	Groupe électrogène : 250 KVA / 13 SEC	<i>Generator : 250 KVA / 13 SEC</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTA – AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTA AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR Cercle de 10 NM de rayon, centré sur l'ARP (351047N 0035024W) / <i>Circle, radius 10NM centred on ARP (351047N 0035024W)</i>	4000 FT AMSL GND	D	Al Hoceima Tour/ Al Hoceima TWR Fr, En	6000 FT	

GMTA AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLECOMMUNICATION DES SERVICES ATS
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	AL HOCEIMA Tour / <i>Tower</i>	118,700 MHz 123,900 MHz	0700-1900 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09	Détresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz
D-ATIS	AL HOCEIMA INFORMATION	118,250 MHz	H24	NIL

GMTA AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	IDENT	FREQ	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ALM	115,000 MHz (CH 97X)	H24	35 11 27,91 N 003 50 30,21 W	0 m	DIST THR 17 : 281m Portée/Range : 200 NM DME PWR : 1 KW

GMTA AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX
LOCAL TRAFFIC REGULATION

Interdiction survol Fortun Espagnol à toute altitude Coordonnées : 35°12'47"N 003°53'17"W	<i>Flying over Spanish Fortun prohibited at all altitude Coordinates : 35°12'47"N 003°53'17"W</i>
Après décollage de la piste 35 virage à gauche.	<i>Left turn after take off RWY 35.</i>
Tour de piste obligatoire pour les avions non munis de Radio.	<i>RWY circuit pattern mandatory for aircraft non radio equipped.</i>

GMTA AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMTA AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

<u>Procédure de mise en route</u> Le trafic au départ doit demander la mise en route et la clearance de route sur la fréquence Tour de contrôle 10 minutes avant EOBT, en transmettant les paramètres suivants : -Indicatif d'appel -Poste de stationnement -Accusé de réception D-ATIS -Destination 1. La mise en route est accordée en fonction des mesures de régulation CFMU et une fois que l'avion est prêt. 2. Le repoussage et le roulage doivent être effectués immédiatement après réception de l'autorisation de la Tour, tenant compte des informations sur le trafic (sol) et des restrictions contenues dans l'autorisation. La Tour doit être informée en cas de retard de la mise en route ou au roulage. 3. Les feux anticollision doivent être allumés au moment du démarrage des moteurs.	<u>Start-up procedure</u> <i>Departing ACFT shall contact ALHOCEIMA Tower 10min before EOBT, by transmitting the following data:</i> -Call sign -Parking stand -D-ATIS acknowledgement -Desination <i>1.The start-up shall be requested according to CFMU regulatory measures and when the ACFT is ready</i> <i>2.Taxi must be performed immediately after receiving clearance from the tower taking into account the traffic information (ground) and restrictions contained in the clearance. The Tower must be informed in case of delay of start-up or taxi.</i> <i>3.The anti-collision lights must be turned on during engine start-up.</i>
--	---

GMTA AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'ALHOCEIMA CHERIF EL IDRISSI (GMTA) seront envoyés à l'adresse SITA AHUOPXH. Danger aviaire : présence d'oiseaux (pique-bœufs) aux abords de l'aérodrome.	<i>The Messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights from/to GMTA will be sent to the SITA address AHUOPXH.</i> <i>Bird hazard</i> : presence of birds (spade-oxen) in the vicinity of the aerodrome
---	--

GMTA AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

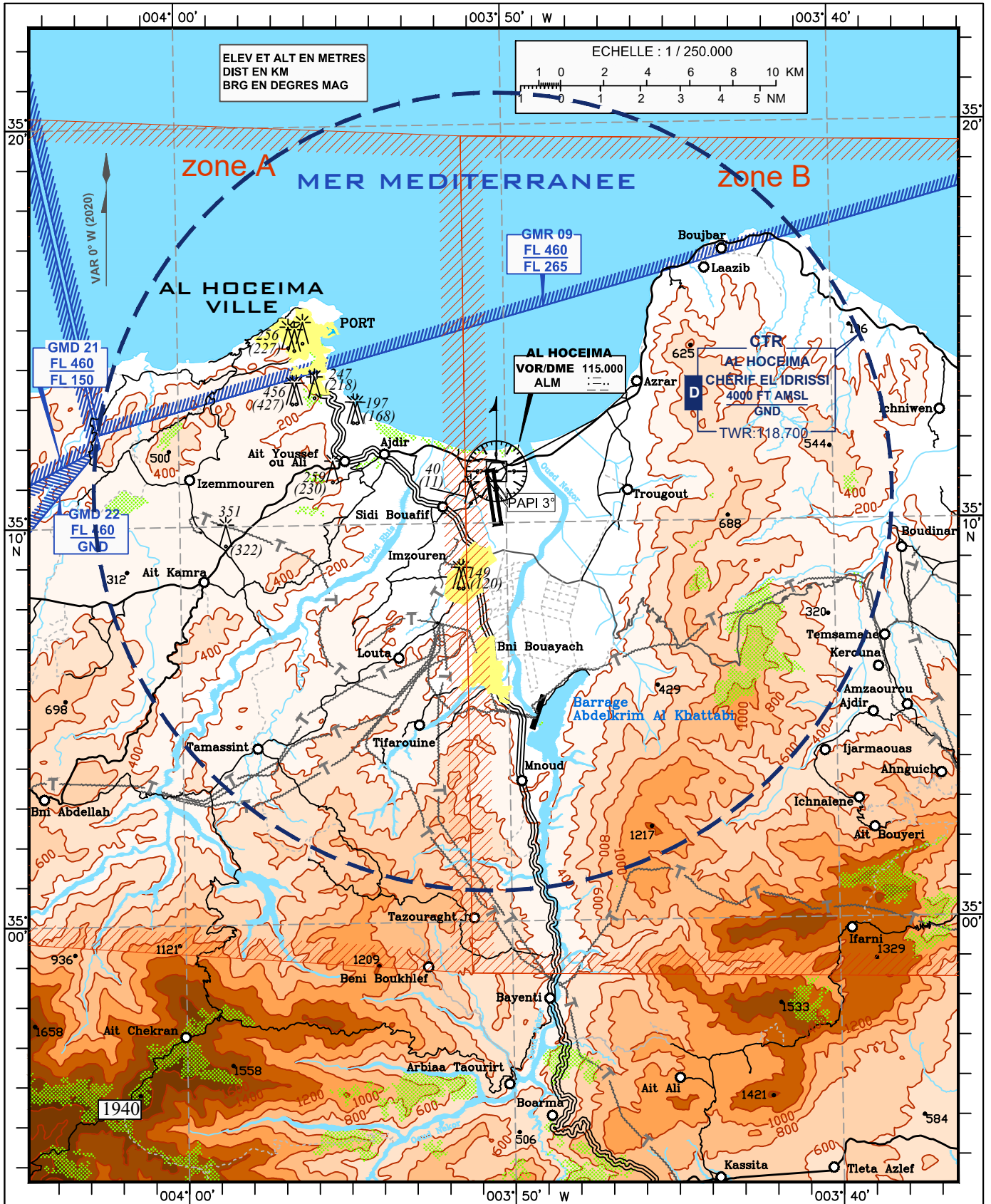
CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMTA-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMTA-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMTA-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMTA-18
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMTA-20
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTA-21 AD2 GMTA-23 AD2 GMTA-41-1
7	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTA-43

**CARTE D'APPROCHE
A VUE -OACI-**

AD ELEV 29m
LES HAUTEURS SONT DETERMINEES
PAR RAPPORT A AD ELEV

TWR 118.700

AL HOCEIMA/CHÉRIF EL IDRISSI



Page laissée intentionnellement blanche
Page left intentionally blank

GMMN AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMN AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VÉRIFICATION / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	<ul style="list-style-type: none"> - B1 : Béton/Concrete PCN : 51/R/B/W/T - B2 → B7 : Béton/Concrete PCN : 53/R/B/W/T - B8 : Béton/Concrete PCN : 47/R/B/W/T - B9 → B10 : Béton/Concrete PCN : 53/R/B/W/T - B11 → B14 : Bitume/Bitumen PCN : 34/F/B/W/T - C1 → C2 : Béton/Concrete PCN : 70/R/B/W/T - C3 → C8 : Béton/Concrete PCN : 67/R/B/W/T - C23 → C26 : Bitume/Bitumen PCN : 51/F/B/W/T - D1 : Bitume/Bitumen PCN : 41/F/B/W/T - D2 → D15 : Bitume/Bitumen PCN : 55/F/B/W/T - E1 → E12 : Béton/Concrete PCN : 72/R/B/W/T - F1 → F9 : Béton/Concrete PCN : 46/R/B/W/T - G1 → G6 : Béton/Concrete PCN : 49/R/B/W/T - H1 → H4 : Béton/Concrete PCN : 40/R/B/W/T - J1 : Béton/Concrete PCN : 70/R/B/W/T - J2 → J4 : Béton/Concrete PCN : 67/R/B/W/T - J5 : Béton/Concrete PCN : 51/R/B/W/T - J6 → J7 : Béton/Concrete PCN : 53/R/B/W/T - J8 : Béton/Concrete PCN : 47/R/B/W/T - J9 : Béton/Concrete PCN : 53/R/B/W/T - J11 → J12 : Bitume/Bitumen PCN : 42/F/B/W/T - J13 : Bitume/Bitumen PCN : 36/F/B/W/T - J14 : Bitume/Bitumen PCN : 42/F/B/W/T - J15 : Bitume/Bitumen PCN : 51/F/B/W/T - K1 : Béton/Concrete PCN : 61/R/B/W/T - K2 : Béton/Concrete PCN : 55/R/B/W/T - PI : Béton/Concrete PCN : 48/F/B/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	<p>; TWY parallèles RWY 35R/17L / <i>TWY parallel to RWY 35R/17L</i> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - T1 : 23 m PCN : 101/R/B/W/T Bitume/Bitumen - T2 : 23 m PCN : 94/F/B/W/T - T3 : 23 m PCN : 74/F/B/W/T - T4, : 23 m PCN : 83/F/B/W/T - T5 : 23 m PCN : 82/F/B/W/T <p>; TWY perpendiculaires RWY 35R/17L / <i>perpendicular TWY to RWY 35R/17L</i> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - S1 : 23 m PCN : 96/R/B/W/T Bitume/Bitumen - S2 : 23 m PCN : 163/F/B/W/T - N2 : 23 m PCN : 147/F/B/W/T - M2 : 23 m PCN : 79/R/B/W/T - R : 23 m PCN : 79/F/B/W/T - R1 : 23 m PCN : 53/F/B/W/T - R2 , : 23 m PCN : 86 F/B/W/T - N1 : 23 m PCN : 82/F/B/W/T - M : 23 m PCN : 87/F/B/W/T - M1, P : 23 m PCN : 48/F/B/W/T - P1 : 23 m PCN : 55/F/B/W/T - P2 : 23 m PCN : 55/F/B/W/T - Q, Q1 : 23 m PCN : 31/F/B/W/T - TWY L : 23 m PCN : 47/F/B/W/T - TWY Y : 23 m PCN : 41/F/B/W/T - N : 23 m PCN : 18/F/B/W/T - S : 23 m NOT AVLB <p>; Sortie rapide RWY 35R/17L / <i>Fast exit RWY 35R/17L</i> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - U1 : 23 m PCN : 84/F/B/W/T <p>; Sortie rapide RWY 35L/17R / <i>Fast exit RWY 35L/17R</i> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - W1 , : 23 m PCN : 84/F/B/W/T - W2 : 23 m PCN : 86/F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement Parking stands
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement Parking stands
6	Observations / <i>Remarks</i>	TWY N côté EST TWY T5 qui mène vers le hangar ZIRAM est utilisable après accord ATC / <i>TWY N eastside T5 leading to ZIRAM hangar can be used after ATC approval.</i>

GMMN AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<p>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs /</p> <p><i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i></p>	<p>- Identification des postes de stationnement</p> <p>- Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement</p> <p>- Panneaux de différentes dimensions donnant toutes les informations nécessaires à l'exploitation en CAT III A :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ panneaux pour 35R/17L / 35L/17R ➢ Panneaux pour parking avions, TWY T et bretelles de la piste 35R/17L 	<p>- <i>Stands ID</i></p> <p>- <i>Guide lines (in paint) on TWY and at Aircraft stands</i></p> <p>- <i>Signs of different dimensions providing all required informations about the operation of CAT III A:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ <i>Signs for 35R/17L / 35L/17R</i> ➢ <i>Signs for aircraft parking, TWY T and RWY 35R/17L access TWY</i>
2	<p>Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /</p> <p><i>RWY and TWY markings and LGT</i></p>	<p>- Marque d'identification des QFU</p> <p>- Panneaux lumineux d'identification des pistes</p> <p>- Marques de distance constantes</p> <p>- Marques de seuil</p> <p>- Feux de seuils</p> <p>- Feux axiaux de pistes</p> <p>- Feux d'extrémité de pistes</p> <p>- Feux de bords des RWY</p> <p>- Feux de bords des TWY</p> <p>- Feux d'axe de TWY</p> <p>-Panneaux de signalization (obligation et indication)</p>	<p>- <i>RWY ID marking</i></p> <p>- <i>RWY LGTD signs ID</i></p> <p>- <i>Fixed distance marking</i></p> <p>- <i>Threshold marking</i></p> <p>- <i>THR lights</i></p> <p>- <i>RCL lights</i></p> <p>- <i>RWY end lights</i></p> <p>- <i>RWY edge lights</i></p> <p>- <i>TWY edges lights</i></p> <p>- <i>TWY centerline lights</i></p> <p>- <i>Signs (Mandatory instruction and Information)</i></p>
3	<p>Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> RWY 35R/17L</p>	<p>Pour TWY N1, M1, P1, Q1, R1, S1 : situées à 150 m du RCL</p>	<p>- <i>For TWY N1, M1, P1, Q1, R1, S1: located at 150m from RCL</i></p>
	<p>Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> RWY 35L/17R</p>	<p>- Pour TWY N2, M2 et S2 : situées à 150 m des deux RCL.</p> <p>- Pour TWY P2: située à 95 m RCL RWY 35R.</p>	<p>- <i>For TWY N2, M2 et S2 located at 150 m from both RCL</i></p> <p>- <i>For TWY P2: located at 95 m from RCL RWY 35R.</i></p>
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMN AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	6
35R/17L 35L/17R	LOC INR	33°23'27,4"N 007°35'45,8"W	196,1m	2,8m		
	FFM	33°20'38,1"N 007°34'46,5"W	207,6m	6,2m	Y/Y	
	Antenne Far Field LOC	33°20'37,3"N 007°34'46,9"W	209,1m	7,8m	Y/Y	
	LOC INL	33°23'09,6"N 007°35'54,4"W	196,7m	3,2m	Y/ Y	
	LOC ICAS	33°20'54,1"N 007°35'08,0"W	201,8m	1,9m	Y/ Y	
	FFM	33°20'33,7"N 007°35'00,7"W	207,7m	6,3m	Y/ Y	
	Antenne Far Field LOC	33°20'33,5"N 007°35'00,9"W	206,3m	5.0m	Y/ Y	
	Antenne Near Field LOC	33°23'06,7"N 007°35'53,5"W	196,5m	2.0m	N/N	
	Télémètre de nuages 17L	33°23'32.0"N 007°35'46.8"W	189.2m	2.0m	Y/N	
	Télémètre de nuages 35R	33°20'36.8"N 007°34'46.8"W	201.4m	2.0m	Y/N	
	Télémètre de nuages 35L	33°20'33.3"N 007°35'00.9"W	212.3m	2.0m	Y/N	
Télémètre de nuages 17R	33°23'30.3"N 007°36'01.5"W	199.1m	4.8m	Y/N		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
35R/17L	Pylône Eclairage	33°22'55,0"N 007°35'16,9"W	206,5m	10,7m		
35L/17R	Pylône Eclairage	33°22'53,4"N 007°35'16,4"W	206,8m	10,7m		
	Pylône Eclairage	33°22'51,8"N 007°35'15,8"W	206,8m	10,7m		
	Pylône Eclairage	33°22'50,2"N 007°35'15,3"W	207,0m	10,7m		
	Pylône Eclairage	33°22'48,7"N 007°35'14,7"W	207,1m	10,7m		
	Pylône Eclairage	33°22'37,1"N 007°35'09,6"W	211,6m	16,4m		
	Pylône Eclairage	33°22'35,8"N 007°35'09,1"W	211,6m	16,4m		
	Pylône Eclairage	33°22'33,6"N 007°35'08,4"W	211,2m	16,4m		
	Pylône Eclairage	33°22'24,9"N 007°35'05,5"W	212,1m	16,4m		
	Pylône Eclairage	33°22'22,6"N 007°35'04,7"W	212,5m	16,4m		
	Pylône Eclairage	33°22'20,5"N 007°35'03,9"W	212,4m	16,4m		
	Pylône Eclairage	33°22'14,7"N 007°34'52,5"W	219,2m	23,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'17,4"N 007°34'53,5"W	219,1m	23,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'20,0"N 007°34'54,4"W	217,6m	23,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'22,7"N 007°34'55,3"W	217,7m	23,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'25,3"N 007°34'56,2"W	219,2m	23,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'40,2"N 007°34'58,4"W	217,3m	23,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'42,0"N 007°34'59,0"W	218,0m	23,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'11,4"N 007°35'01,3"W	202,6m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'11,2"N 007°35'02,7"W	202,0m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'12,2"N 007°35'03,3"W	201,9m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'13,4"N 007°35'03,7"W	202,1m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'14,5"N 007°35'04,1"W	202,1m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'15,7"N 007°35'04,5"W	202,2m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'16,8"N 007°35'04,9"W	202,1m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'18,0"N 007°35'05,3"W	202,2m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'19,2"N 007°35'05,7"W	202,7m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'20,3"N 007°35'06,1"W	202,7m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'21,5"N 007°35'06,5"W	202,7m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'22,6"N 007°35'06,9"W	202,6m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'23,8"N 007°35'07,3"W	202,4m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'24,9"N 007°35'07,7"W	202,1m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'26,1"N 007°35'08,1"W	202,2m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'27,2"N 007°35'08,5"W	201,8m	7,0m		
Pylône Eclairage	33°22'28,4"N 007°35'08,9"W	201,9m	7,0m			
Pylône Eclairage	33°22'29,6"N 007°35'09,3"W	201,8m	7,0m			
Pylône Eclairage	33°22'30,7"N 007°35'09,7"W	201,7m	7,0m			
Pylône Eclairage	33°22'31,9"N 007°35'10,0"W	201,5m	7,0m			
Pylône Eclairage	33°22'32,6"N 007°35'09,0"W	201,5m	7,0m			
Pylône Eclairage	33°22'42,5"N 007°35'11,6"W	202,7m	7,0m			
Pylône Eclairage	33°22'41,4"N 007°35'11,6"W	202,4m	7,0m			
Pylône Eclairage	33°22'40,2"N 007°35'11,2"W	202,3m	7,0m			
Pylône Eclairage	33°22'39,0"N 007°35'10,8"W	202,1m	7,0m			
Pylône Eclairage	33°22'37,9"N 007°35'10,4"W	202,0m	7,0m			
Pylône Eclairage	33°22'36,9"N 007°35'10,1"W	201,8m	7,0m			

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
35R/17L	Pylône Eclairage	33°22'35,7"N 007°35'09,7"W	201,6m	7,0m		
35L/17R	Pylône Eclairage	33°22'34,6"N 007°35'09,3"W	201,5m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'33,5"N 007°35'08,9"W	201,4m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'45,3"N 007°35'02,9"W	200,7m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'44,8"N 007°35'04,8"W	200,9m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'44,4"N 007°35'06,6"W	202,5m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'45,3"N 007°35'07,0"W	203,1m	7,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'30,6"N 007°34'58,1"W	225,8m	30,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'28,0"N 007°34'57,2"W	224,8m	30,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'33,3"N 007°34'59,0"W	224,8m	30,0m		
	Pylône Eclairage	33°22'37,8"N 007°34'57,5"W	225,0m	30,0m		
	GP/DME INR	33°21'14,7"N 007°35'05,8"W	213,6m	15,6m	Y/Y	
	GP/DME INL	33°21'11,6"N 007°35'19,7"W	213,5m	14,6m	Y/Y	
	GP/DME ICAS	33°22'47,6"N 007°35'52,9"W	208,8m	14,6m	Y/Y	
	Pylône Vent	33°21'16,6"N 007°34'50,3"W	199,6m	10,1m	Y/N	
	Pylône Vent	33°22'52,1"N 007°35'23,7"W	195,2m	10,8m	Y/N	
	Pylône Parc Météo	33°21'17,7"N 007°34'51,6"W	198,1m	10,4m	Y/N	
	Bâtiment GLIDE 35 R	33°21'14,8"N 007°35'06,2"W	200,9m	2,9m	Y/Y	
	RVR1, 35R Médiane	33°22'09,5"N 007°35'13,8"W	199,6m	4,1m	Y/N	
	Antenne RVR 2 35R Médiane	33°22'09,3"N 007°35'13,7"W	199,4m	4,3m	Y/N	
	RVR 2, 35R Médiane	33°22'09,6"N 007°35'12,2"W	207,6m	12,5m	Y/N	
	Pylône vent	33°22'09,6"N 007°35'12,6"W	204,5m	9,4m	Y/N	
	Caméra 35R Médiane	33°22'09,6"N 007°35'12,2"W	202m	8,1m	Y/Y	
	RVR2 , 17L	33°22'54,2"N 007°35'29,1"W	194,0m	2,5m	Y/N	
	RVR , 35R	33°21'16,9"N 007°34'55,7"W	198,2m	2,6m	Y/N	
	RVR , 35R	33°21'16,8"N 007°34'55,7"W	198,2m	2,4m	Y/N	
	Caméra de surveillance	33°20'32,7"N 007°35'07,7"W	203m	8,1m	Y/Y	
	Pylône Vent	33°21'14,1"N 007°35'21,7"W	207,7m	10,0m	Y/N	
	Pylône Vent	33°22'45,0"N 007°35'52,8"W	195,3m	10,0m	Y/N	
	Vent Médiane	33°21'59,3"N 007°35'37,0"W	198,7m	10,0m	Y/N	
	Bâtiment Glide 35L	33°21'11,3"N 007°35'19,7"W	202,1m	2,4m	Y/Y	
	RVR1, 35L Médiane	33°22'06,4"N 007°35'27,9"W	197,7m	1,3m	Y/N	
	RVR1, 35L Médiane	33°22'06,4"N 007°35'27,8"W	199,2m	2,8m	Y/N	
	RVR2,35R Médiane	33°22'02,2"N 007°35'26,5"W	203,1m	3,1m	Y/N	
	RVR2, 35L	33°21'13,8"N 007°35'09,8"W	205,5m	3,1m	Y/N	
	RVR2, 17R	33°22'50,8"N 007°35'43,1"W	202,5m	3,1m	Y/N	
	Diffusomètre 17R	33°22'50,8"N 007°35'43,2"W	197,4m	2,3m	Y/N	
	Antenne Réseau	33°18'57,6"N 007°36'06,3"W	246,0m	38,9m	Y/Y	
	Antenne Réseau	33°18'56,2"N 007°36'08,0"W	246,4m	39,4 m	Y/Y	

Jusqu'à/ until 333636.69N 0073507.79W puis des lignes droites joignant les points suivants/ then <i>straight lines joining points</i> : 333013.73N 0073129.00W 332722.15N 0072252.14W	<u>2000FT AMSL</u> SFC	D	CASABLANCA/ Mohammed V RADAR (En, Fr)	4000 FT	
---	---------------------------	----------	--	---------	--

GMMN AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	Mohammed V Approche / <i>Mohammed V Approach</i>	119,900 MHz	H24	FREQ de secours/Back up : 121,300 MHz Détréresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz
TWR	Mohammed V Tour / <i>Mohammed V Tower</i>	118,500 MHz	H24	FREQ de secours/Back up : 121,000 MHz Détréresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz
Contrôle Sol / Ground movement control	Mohammed V Sol / <i>Mohammed V Ground</i>	130,600 MHz	H24	FREQ de secours/Back up : 121,700 MHz Détréresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz
D-ATIS	Mohammed V information	126,300 MHz	H24	NIL

GMMN AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide Déclinaison MAG/ <i>Type of aid (MAG VAR)</i>	ID	FREQ (CHANNEL)	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna Altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DME 1°W (2020)	CBA	(CH 116X)	H24	33 31 17,39 N 007 40 37,87 W	120 m	
VOR/DME 1°W (2020)	SLK	112,500 MHz (CH 72X)	H24	33 06 56,47 N 007 30 21,96 W	300 m	
NDB	NSR	282 KHz	H24	33 16 24,32 N 007 33 19,32 W		ALT : 233 m
NDB	NUA	255 KHz	H24	33 25 47,94 N 007 36 33,42 W		ALT : 161 m DIST/THR 17L: 5804 m
NDB	SAK	413 KHz	H24	33 31 16, 71 N 007 40 37,59 W		Antenna HGT : 13,11 m ALT : 120,02 m
DVOR/DME 1° W (2020)	CBL	115,1 MHz (CH 98X)	H24	33°25'13.82 N 007°36'21.72 W	180 m	
ILS RWY 35R						
LOC 35R CAT (I-II-III) 1°W (2020)	INR	109,900 MHz	H24	33 23 27,36 N 007 35 45,80 W		
GP/DME 35R	INR	333,800 MHz (CH 36X)	H24	33 21 14,66 N 007 35 05,78 W	201 m	Pente/slope : 3° DME antenna HGT : 3,5 m
ILS RWY 35L / 17R						
LOC 35L CAT (I-II-III) 1°W (2020)	INL	110,700 MHz	H24	33 23 09, 57 N 007 35 54, 42 W		
GP/DME 35L	INL	330,200 MHz (CH 44X)	H24	33 21 11, 61 N 007 35 19, 65 W	207 m	Pente/Slope : 3° DME antenna HGT: 7.51 m
LOC 17R 1°W (2020)	ICAS	108,300 MHz	H24	33 20 54, 11 N 007 35 08, 02 W		
GP/DME 17R	ICAS	334,100 MHz (CH 20X)	H24	33 22 47, 63 N 007 35 52, 94 W	201 m	Pente/Slope : 3° DME antenna HGT: 7.51 m

GMMN AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<p>1- Aéroport est interdit aux :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ avions non munis de moyens radiocommunications ➤ aux Planeurs <p>2- Sauf autorisation ATC, les aéronefs atterrissant sur la piste 17R ne doivent pas dégager par la bretelle P.</p> <p>3- Sauf autorisation ATC :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Les décollages des intersections des pistes sont interdits; -Après dégagement complet de la piste 35L/17R ,les aéronefs doivent maintenir le point d'attente avant la piste 35R/17L ; - Après dégagement complet de la piste 35R/17L ,les aéronefs doivent maintenir position avant le Taxiway parallèle. 	<p>1- <i>Airport is prohibited :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>for non equipped radio communication aircraft</i> ➤ <i>for Gliders</i> <p>2- <i>Except ATC authorization, aircraft landing at RWY 17R have not to vacate via TWY P.</i></p> <p>3- <i>Except ATC authorization :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -<i>Intersection take offs are not permitted;</i> -<i>After full vacating of the runway 35L/17R,aircraft have to hold short at the holding point before runway 35R/17L;</i> - <i>After full vacating of the runway 35R/17L, aircraft have to hold short before the parallel Taxiway.</i>
---	---

GMMN AD 2.21 PROCÉDURES ANTIBRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

<p>1. Restrictions d'utilisation des aéronefs</p> <p>les avions turboréacteurs doivent utiliser les procédures de montée suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maintenir la vitesse V2+10 (ou celle que permet l'assiette de l'avion selon le type de l'appareil) jusqu'à la hauteur de 3000 FT avec un braquage des volets correspondant à la configuration décollage. - Maintenir la puissance de décollage jusqu'à la hauteur de 1500 FT, puis réduire la puissance de montée jusqu'à la hauteur de 3000 FT. <p>2. Restrictions d'utilisation de l'aérodrome</p> <p>a) Restrictions d'utilisation de nuit : Pour les décollages de 2300-0600 UTC et avec un vent de composante arrière inférieure ou égale à 7 KT, la piste 17L ou 17R doit être utilisée. Si pour des raisons opérationnelles la piste 17L ou 17R ne peut être utilisée, sur demande du pilote, à la mise en route, un autre QFU peut être attribué avec des délais supplémentaires.</p> <p>b) Essai des moteurs : Les essais des moteurs ne peuvent être effectués qu'à des emplacements attribués par la tour de contrôle et après autorisation de celle-ci.</p> <p>c) Modalités d'utilisation des pistes :</p> <p>) Décollage De 0600-2300 et avec un vent de composante arrière inférieure ou égale à 7 KT la piste 35R doit être utilisée. Si pour des raisons de limitations opérationnelles la piste 35R ou 35L ne peut être utilisée, sur demande du pilote, à la mise en route, un autre QFU peut être attribué avec des délais supplémentaires.</p> <p>) Atterrissage</p> <ol style="list-style-type: none"> a. La piste 35R ou 35L doit être utilisée jusqu'à un vent de composante arrière inférieure ou égale à 7 KTs. b. Quand l'atterrissage n'est possible que sur la piste 17R ou 17L, il y a lieu d'envisager 2 cas : <p>1^{er} cas : plafond supérieur ou égal à 1500 FT/sol et la visibilité supérieure ou égale à 5000 m.</p> <p>La procédure aux instruments de la piste 35R ou 35L est utilisée suivie par un vent arrière droite pour la piste 17L ou 17R.</p> <p>2^{ème} cas : plafond inférieur à 1500 FT/sol. La procédure aux instruments de la piste 17L ou 17R est utilisée.</p>	<p>1. Aircraft use restrictions</p> <p><i>Turbojet aeroplanes are to comply with the climb procedures hereunder :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Maintain the speed V2 +10 (or that which allows aircraft attitude, depending on the type of aircraft) up to 3000 FT with flaps set in the take-off configuration.</i> - <i>Maintain the take-off power until 1500 FT, then reduce climbing power until 3000 FT.</i> <p>2. Aerodrome use restrictions</p> <p>a) Use restrictions by night : <i>For take-off from 2300-0600 UTC and with a tailwind component less than or equal to 7 KT, the RWY 17L or 17R is to be used.</i></p> <p><i>If for operational reasons RWY 17L or 17R cannot be used, upon pilot request, at engine start up, another QFU may be attributed with additional delays.</i></p> <p>b) Engine test : <i>Engine test shall not be done except in areas assigned by the Control Tower and after authorization of this one.</i></p> <p>c) Conditions of RWY use :</p> <p>) Take-off <i>From 0600-2300 and with a tailwind component less than or equal to 7 KT, RWY 35R must be used.</i> <i>If for operational limitation reasons RWY 35R or 35L cannot be used, upon pilot request, at engine start up, another QFU may be attributed with additional delays.</i></p> <p>) Landing</p> <ol style="list-style-type: none"> a. <i>RWY 35 R or 35L must be used until a tailwind component less than or equal to 7 KTs.</i> b. <i>When the landing is only possible on RWY 17R or 17L, 2 cases shall be considered :</i> <p>1st case: <i>ceiling more or equal than 1500 FT/ground and the visibility more than or equal to 5000 m.</i></p> <p><i>Instrument procedure of RWY 35R or 35L is used followed by a right down-wind for RWY 17L or 17R.</i></p> <p>2nd case: <i>ceiling less than 1500 FT/ground.</i> <i>The instrument procedure of RWY 17L or 17R is used.</i></p>
--	---

Service d'assistance en escale

1. L'assistance administrative au sol et la supervision ;
2. L'assistance « passagers » ;
3. L'assistance « bagages » ;
4. L'assistance « fret et poste » ;
5. L'assistance « opération en piste » ;
6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ;
7. L'assistance « carburants et huile »
(7.1 uniquement) ;
9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ;
10. L'assistance « transport au sol » ;
11. L'assistance « service commissariat ».

- Jetex Executive Aviation Morocco

Tél : +212 6 66 20 65 66
E-mail : farouk.ouchene@jetex.com / julian.pitaresi@jetex.com
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11

RAM Handling

Tel : +212 5 22 42 08 98 / +212 6 61 16 63 62 /
+212 6 68 19 99 14
E-mail : DO@ROYALAIRMAROC.COM
DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM
ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM

Tél : +212 6 62 79 57 55
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Swissport Maroc

Tél : +212 6 25 57 20 04
E-mail : CMN.Operations@swissport.com
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Morocco GHS (Groupe Globalia)

Tél : +212 6 69 79 14 87
E-mail : operationscmn@groundforce.aero
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10

-RAM société d'assistance en escale

4

Handling services

1. Administrative support on the ground and supervision;
2. "Passenger" assistance;
3. Baggage assistance;
4. Freight and post assistance;
5. Assistance "runway operation";
6. Assistance "cleaning and service of the aircraft";
7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only);
9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance;
10. Ground transportation assistance;
11. Assistance "police station".

-Jetex Executive Aviation Morocco

Tél : +212 6 66 20 65 66
E-mail : farouk.ouchene@jetex.com / julian.pitaresi@jetex.com
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11

-RAM Handling

Tel : +212 5 22 42 08 98 / +212 6 61 16 63 62 /
+212 6 68 19 99 14
E-mail : DO@ROYALAIRMAROC.COM
DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM
ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM

Tél : +212 6 62 79 57 55
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Swissport Maroc

Tél : +212 6 25 57 20 04
E-mail : CMN.Operations@swissport.com
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Morocco GHS (Groupe Globalia)

Tél : +212 6 69 79 14 87
E-mail : operationscmn@groundforce.aero
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10

-RAM ground handling company

4

GMMN AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-17 AD2 GMMN-17-a
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-19
V4	Cartes d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i> RWY 35R/17L & RWY 35L/17R	AD2 GMMN-21 AD2 GMMN-23
5	Cartes topographiques pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i> RWY 35R/17L & RWY 35L/17R	AD2 GMMN-25 AD2 GMMN-27
6	Carte régionale - OACI / <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMMN-29
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMMN-31-1-1 AD2 GMMN-31-2-1
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMMN-33-1-1 AD2 GMMN-33-2-1
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Charts – ICAO</i>	AD2 GMMN-33-1-2 AD2 GMMN-33-2-2 AD2 GMMN-35-1-1 AD2 GMMN-35-1-2 AD2 GMMN-35-1-3 AD2 GMMN-35-1-4 AD2 GMMN-35-2-1 AD2 GMMN-35-2-2 AD2 GMMN-39-1-1 AD2 GMMN-39-1-3 AD2 GMMN-39-1-4 AD2 GMMN-39-2-1 AD2 GMMN-39-2-2 AD2 GMMN-39-2-3 AD2 GMMN-39-2-4 AD2 GMMN-39-2-5 AD2 GMMN-39-2-6 AD2 GMMN-39-3 AD2 GMMN-39-4 AD2 GMMN-39-5
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-43
11	Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>	AD2 GMMN-49

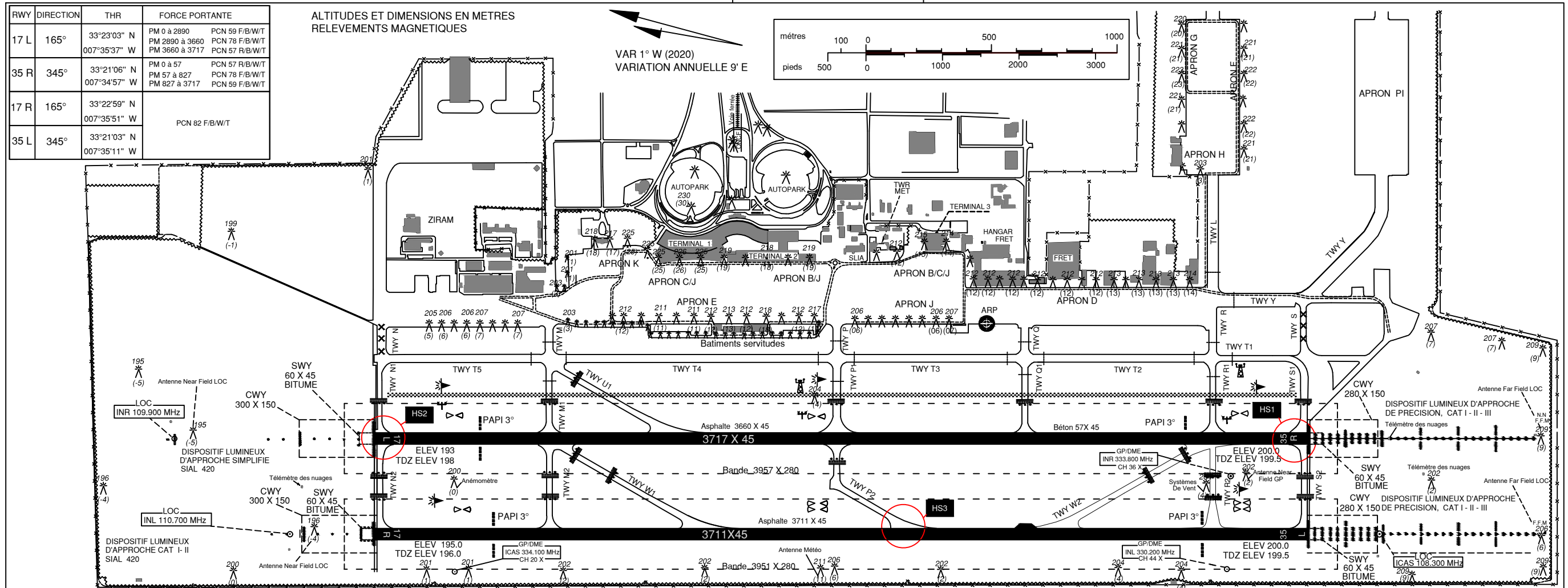
CARTE D'AERODROME/
D'HELISTATION- OACI-

ARP
33°21'51"N
007°34'54" W

ELEV 200m

TWR 118.500 MHz / 121.000 MHz
GND(SOL): 130.600 MHz / 121.700 MHz
D-ATIS: 126.300 MHz

CASABLANCA Mohammed V

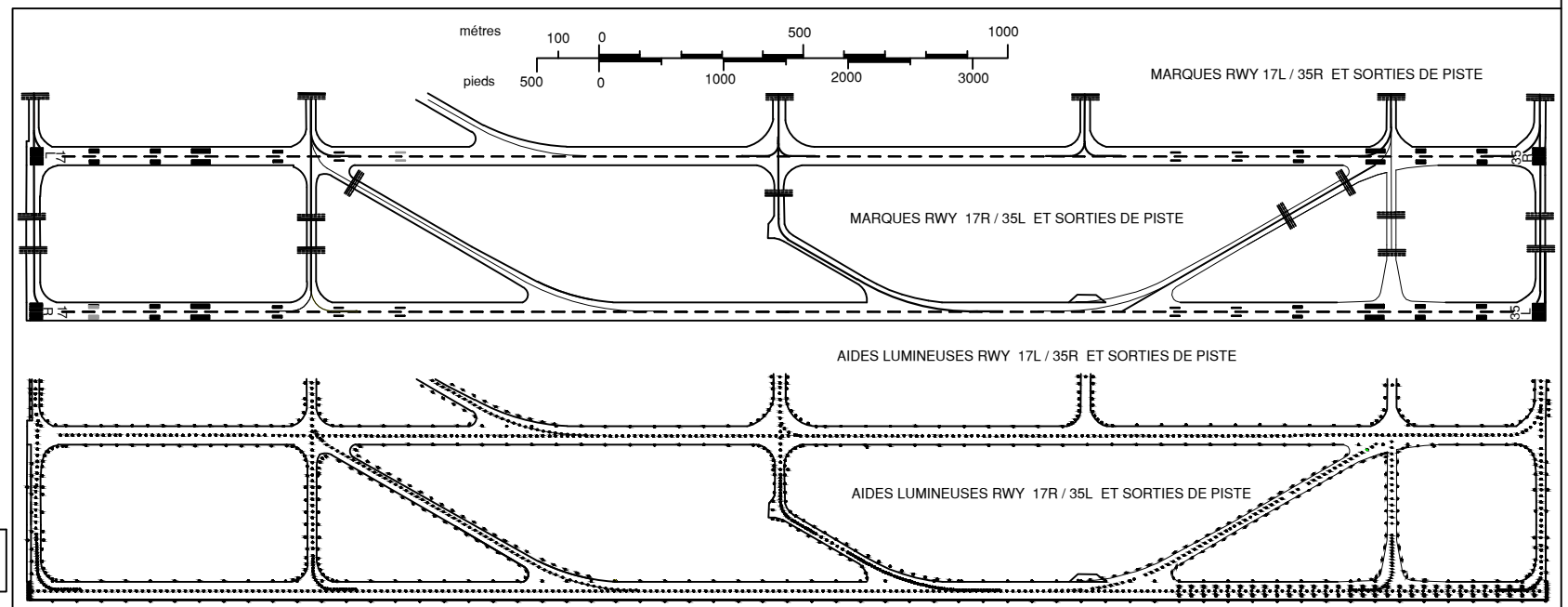


- HS1** Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 35R/L via TWY S1 et S2, prudence de ne pas confondre les points d'arrêt des pistes parallèles.
- HS2** Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 17L/R via TWY N1 et N2 prudence de ne pas confondre entre les points d'arrêt des pistes parallèles.
- HS3** Après atterrissage piste 35L, prudence TWY P2 n'est pas une sortie rapide. **Risque de confusion entre P2 et W1.**

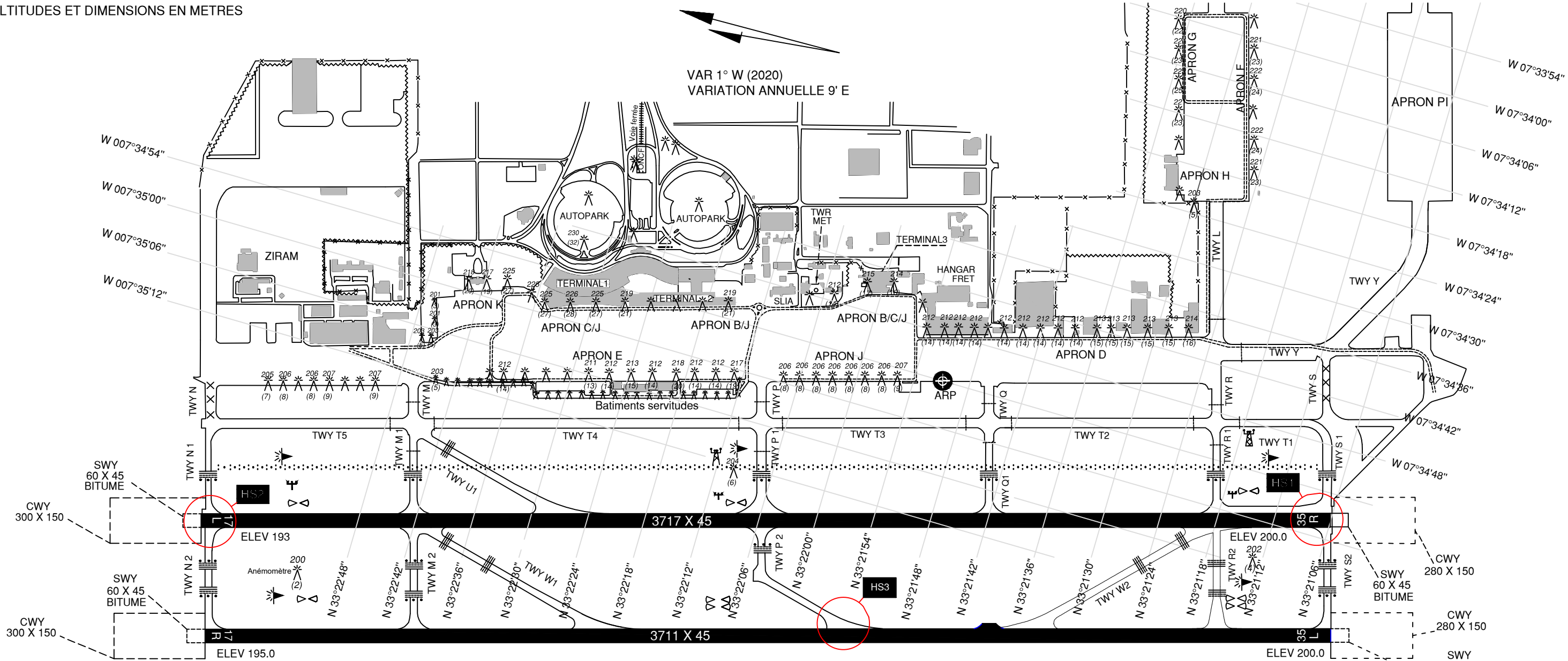
TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
TWY T1		PCN 101 R/B/W/T
TWY T2		PCN 94 F/B/W/T
TWY T3		PCN 74 F/B/W/T
TWY T4		PCN 83 F/B/W/T
TWY T5, N1		PCN 82 F/B/W/T
TWY S1		PCN 96 R/B/W/T
TWY S2		PCN 163 F/B/W/T
TWY N2		PCN 147 F/B/W/T
TWY M2		PCN 79 R/B/W/T
TWY R	23	PCN 79 F/B/W/T
TWY R1		PCN 53 F/B/W/T
TWY R2, W2		PCN 86 F/B/W/T
TWY M		PCN 87 F/B/W/T
TWY M1, P		PCN 48 F/B/W/T
TWY P1, P2		PCN 55 F/B/W/T
TWY Q, Q1		PCN 31 F/B/W/T
TWY L		PCN 47 F/B/W/T
TWY Y		PCN 41 F/B/W/T
TWY N		PCN 18 F/B/W/T
TWY U1, W1		PCN 84 F/B/W/T
TWY S		NOT AVLB

LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Feu de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Mur de clôture	
Clôture grillage	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
Feux de Barres d'arrêt	
TWY Fermé	
PAPI	
Point chauds avec ident	
Batiments	
Parc METEO	
Diffusomètre	
Limite du service ATC(GND)	

FEUX DE VOIES DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION SAUF TWY Y.
FEUX AXIAUX DE VOIE DE CIRCULATION SUR N1, N2, M, M1, M2, P, P1, P2, S1, S2, T1, T2, T3, T4, T5, U1, W1, W2 et R2



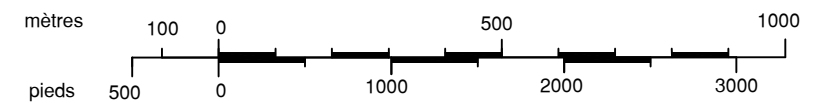
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES



VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
TWY T1	23	PCN 101 R/B/W/T
TWY T2		PCN 94 F/B/W/T
TWY T3		PCN 74 F/B/W/T
TWY T4		PCN 83 F/B/W/T
TWY T5, N1		PCN 82 F/B/W/T
TWY S1		PCN 96 R/B/W/T
TWY S2		PCN 163 F/B/W/T
TWY N2		PCN 147 F/B/W/T
TWY M2		PCN 79 R/B/W/T
TWY R		PCN 79 F/B/W/T
TWY R1		PCN 53 F/B/W/T
TWY R2, W2		PCN 86 F/B/W/T

VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
TWY M	23	PCN 87 F/B/W/T
TWY M1, P		PCN 48 F/B/W/T
TWY P1, P2		PCN 55 F/B/W/T
TWY Q, Q1		PCN 31 F/B/W/T
TWY L		PCN 47 F/B/W/T
TWY Y		PCN 41 F/B/W/T
TWY N		PCN 18 F/B/W/T
TWY U1, W1		PCN 84 F/B/W/T
TWY S		NOT AVLB

LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Diffusomètre	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Mur de clôture	
Clôture grillage	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
Feux de Barres d'arrêt	
TWY Fermé	
Parc METEO	
Batiments	
Point chauds avec ident	
Limite du service ATC(GND)	



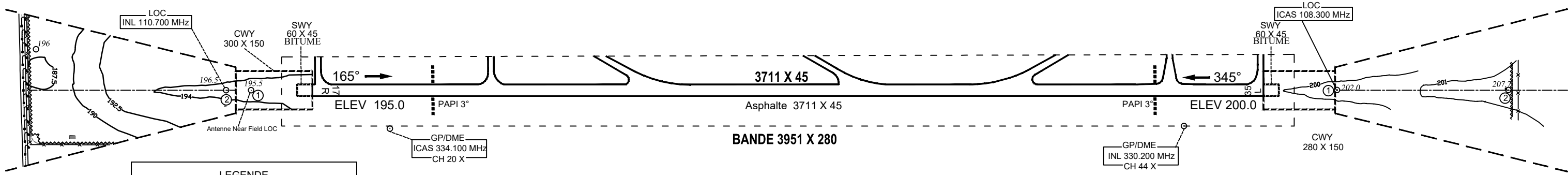
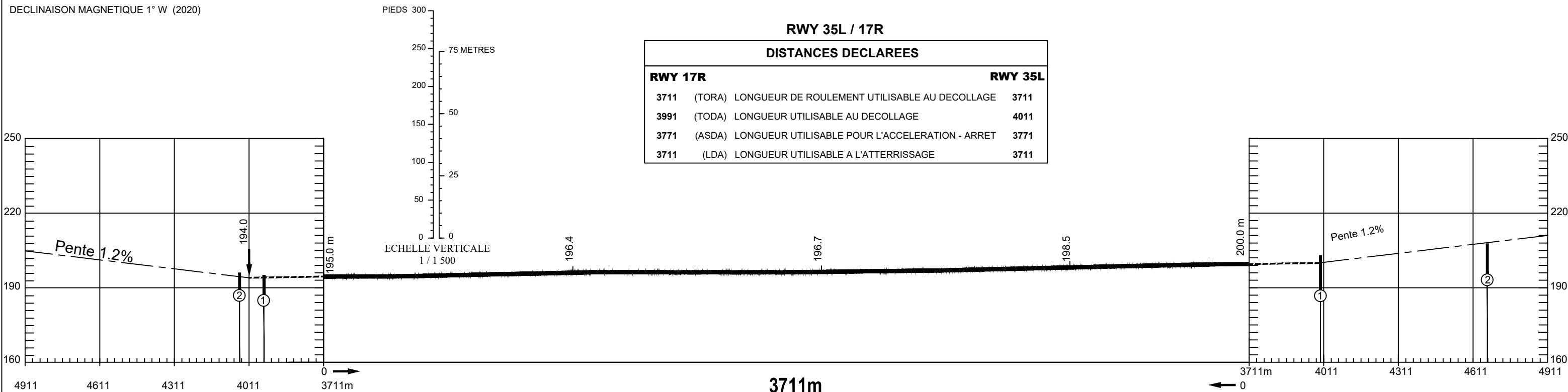
- HS1** Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 35R/L via TWY S1 et S2, prudence de ne pas confondre les points d'arrêt des pistes parallèles.
- HS2** Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 17L/R via TWY N1 et N2 prudence de ne pas confondre entre les points d'arrêt des pistes parallèles.
- HS3** Après atterrissage piste 35L, prudence TWY P2 n'est pas une sortie rapide. **Risque de confusion entre P2 et W1.**

FEUX DE VOIES DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION SAUF TWY Y.
FEUX AXIAUX DE VOIE DE CIRCULATION SUR N1, N2, M, M1, M2, P, P1, P2, S1, S2, T1, T2, T3, T4, T5, U1, W1, W2 et R2

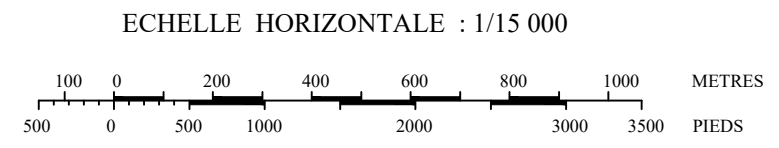
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME -OACI-
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

CASABLANCA Mohammed V
RWY 35L / 17R

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES



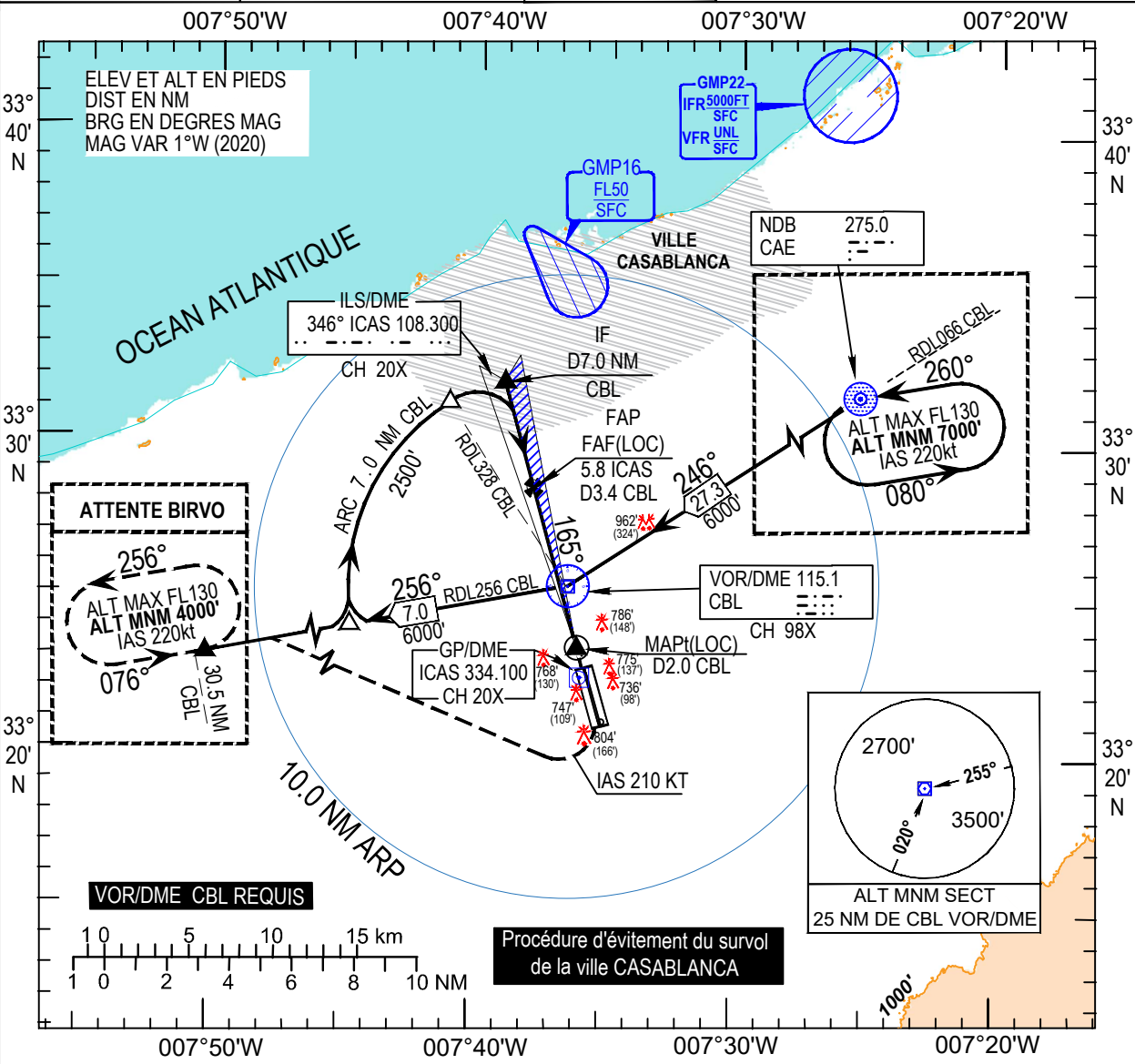
LEGENDE	
ANTENNE	○
COURBE DE NIVEAU	— 190 —
PROFIL DE L'AXE	▬
MUR DE CLOTURE	-x-x-
CONSTRUCTION	■
PISTE	▬
AUTOROUTE	▬
LAMPADAIRE	↑



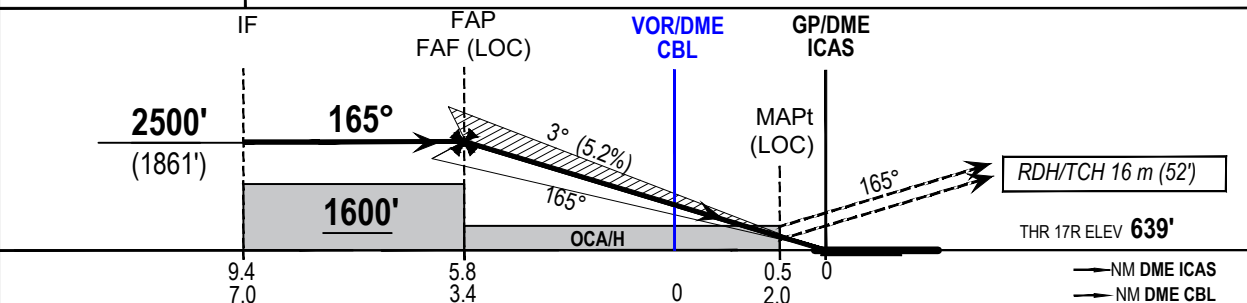
REGISTRE D'AMENDMENT		
N°	DATE	PAR

Ordre de précision
Horizontale 00M
Verticale 00M

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -	ALT. D'AERODROME : 656 ft LES HAUTEURS SONT DETERMINEES PAR RAPPORT AU THR RWY 17R ALT : 639 ft	TWR : 118.500 APP : 119.900	CASABLANCA-Mohammed V(GMMN) ILSx RWY 17R
--	--	--------------------------------	---



TA : 4000 FT **Approche Interrompue** : En montée dans l'axe. A altitude 1100' tourner à droite pour intercepter et suivre RDL256°CBL jusqu'à BIRVO en montée vers 4000' AMSL. Ou suivre instructions ATC.



Modification : 1ère édition

OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche en ligne droite	ILS CAT I	870' (231')	880' (241')	890' (251')	
	LOC (GP INOP)		1100' (462')		
Approche indirecte		1150' (494')	1280' (624')	1540' (884')	

Vitesse Sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAF/THR = 5.8 NM	min : s	4:58	4:06	3:29	3:02	2:41	2:11	1:53
Vitesse Verticale de descente	ft / min	368	447	526	605	684	842	974

DME ICAS	FAF	5	4	3	2	1	
Altitudes (Hauteurs)	APCH 3°	2500' (1861')	2240' (1601')	1920' (1281')	1610' (971')	1290' (651')	970' (331')

Tableau des données au verso

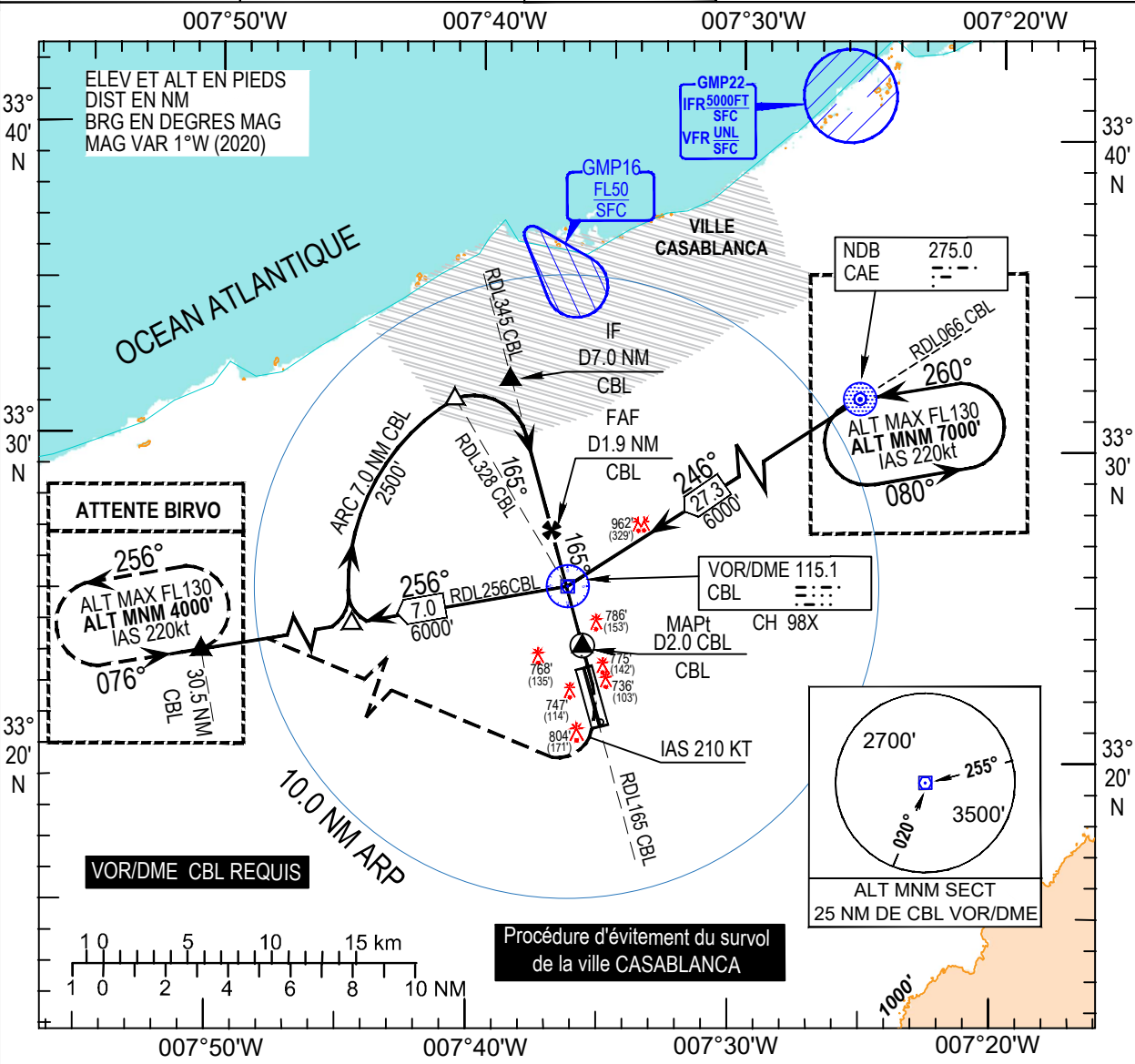
CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

ILSx RWY 17R

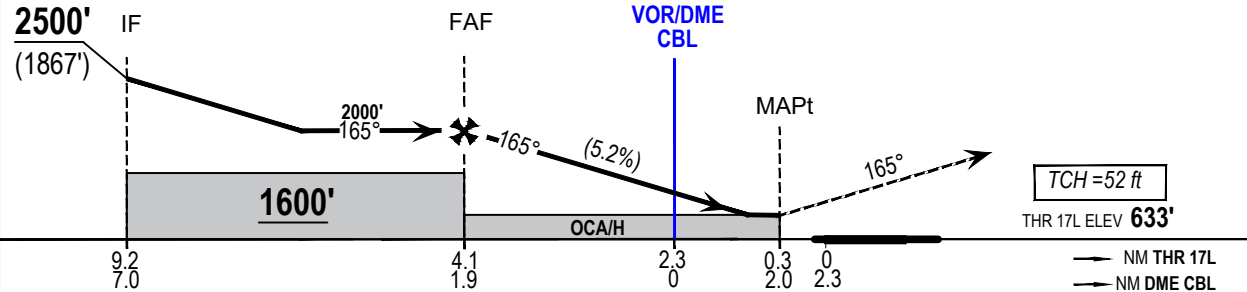
TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche directe ILSy vers RWY17R

Repère / Point	Coordonnées	
THR Rwy 17R	N 33°22'58.95"	W 007°35'50.77"
VOR/DME CBL (Var=1.00°W – 01 JAN 2020)	N 33°25'13.82"	W 007°36'21.72"
LOC (ICAS 108.300 Mhz)	N 33°20'54.11"	W 007°35'08.02"
GP/DME (ICAS 334.100 Khz)	N 33°22'47.63"	W 007°35'52.94"
FAP/FAF(LOC) BRG 165° /3.4 DME CBL	N 33°28'27.10"	W 007°37'43.36"
MAPt (LOC) BRG 165° / 2.0 DME CBL	N 33°22'58.91"	W 007°35'56.39"
BIRVO (IAF) BRG 076° / 30.5 NM CBL	N 33°17'11.57"	W 008°11'30.00"
IF BRG 165° / 7.0 NM CBL	N 33°31'54.61"	W 007°38'54.68"
CAE (IAF) BRG 246° / 27.3 NM DME CBL	N 33°36'57.00"	W 007°06'49.00"

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -	ALT. D'AERODROME : 656 ft LES HAUTEURS SONT DETERMINEES PAR RAPPORT AU THR RWY 17L ALT : 633 ft	TWR : 118.500 APP : 119.900	CASABLANCA-Mohammed V(GMMN) VOR RWY 17L
--	--	--------------------------------	--



TA : 4000 FT **Approche Interrompue :** Au MAPt tourner à droite, intercepter et suivre RDL256 CBL jusqu'à BIRVO en montée vers 4000' AMSL. Ou suivre instructions ATC.



Modification : 1ère édition

OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche en ligne droite	VOR/DME	1100' (462')			
Approche indirecte		1150' (494')	1280' (624')	1360' (704')	

Vitesse Sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAF/THR = 4.1 NM	min : s	3:31	2:54	2:28	2:08	1:54	1:32	1:20
Vitesse Verticale de descente	ft / min	368	447	526	605	684	842	974

DME CBL		FAF	1	0	1
Altitudes (Hauteurs)	APCH	2000' (1367')	1730' (1097')	1420' (787')	1100' (467')
	5.2%				

Tableau des données au verso

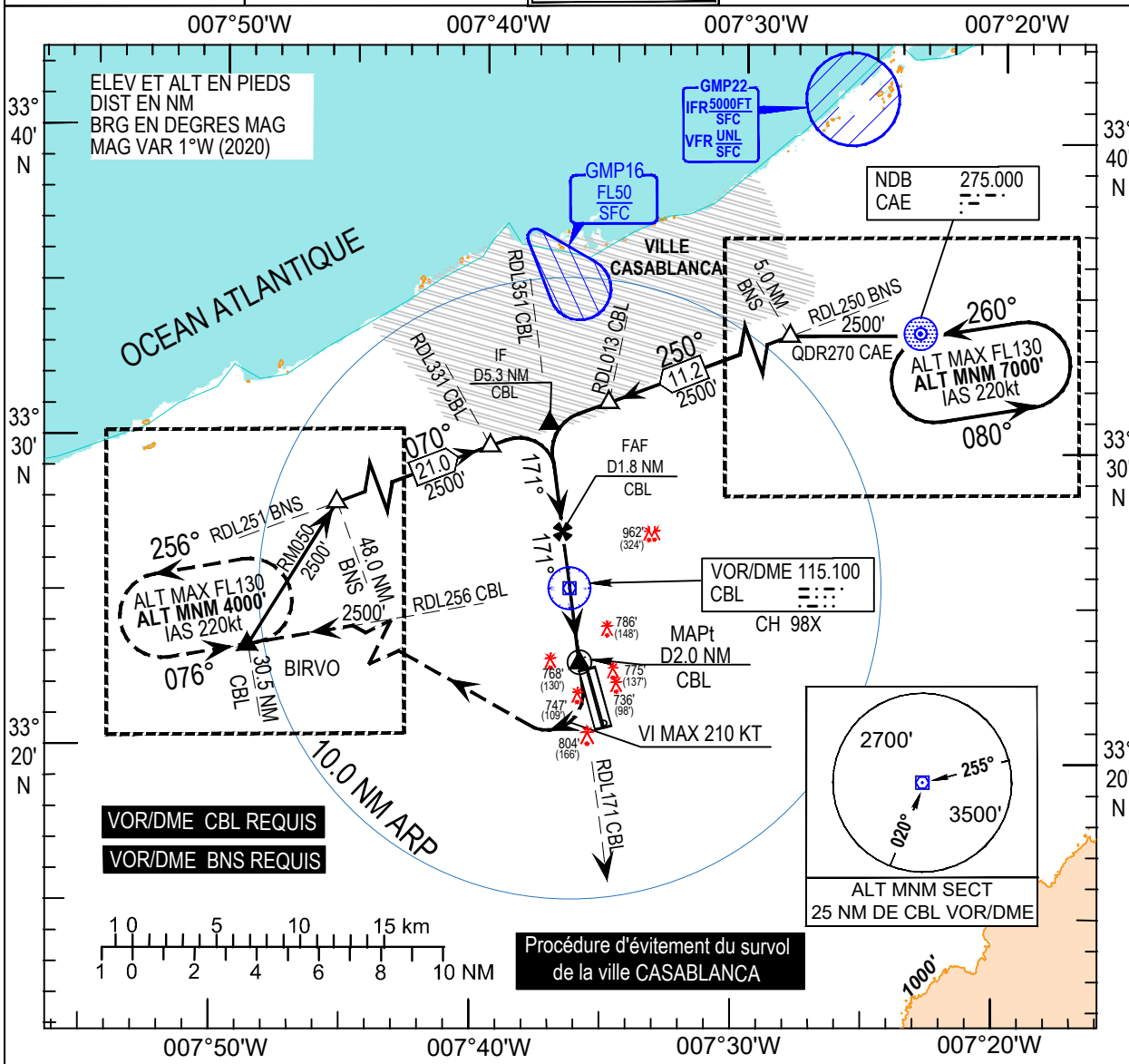
CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

VOR RWY 17L

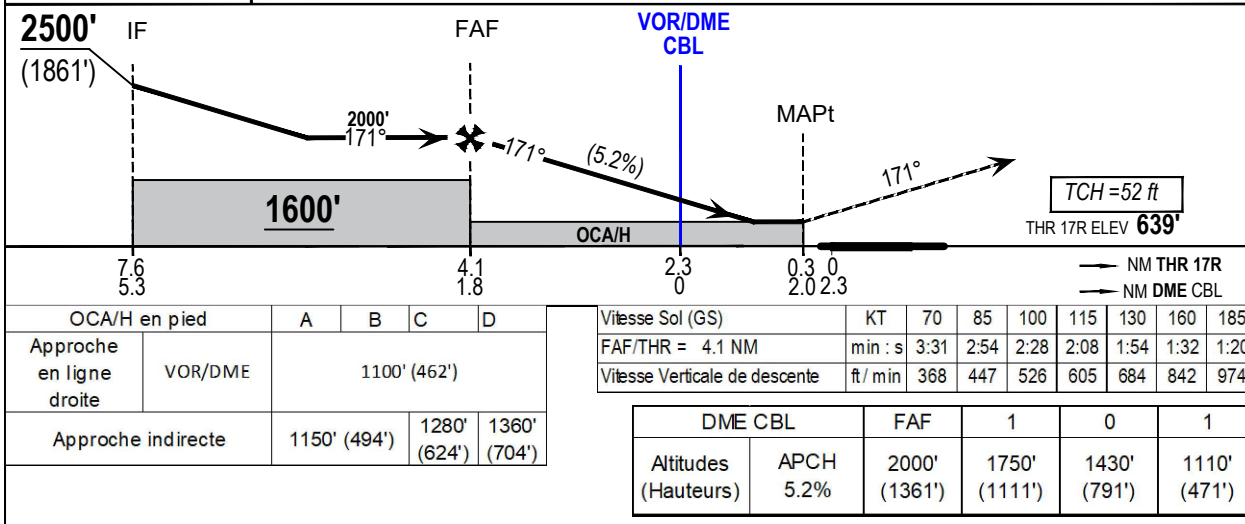
TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche directe VOR vers RWY17L depuis CBL VOR/DME

Repère / Point	Coordonnées	
THR Rwy 17L	N 33° 23' 02.43"	W 007° 35' 36.67"
VOR/DME CBL (Var=1.00°W – 01 JAN 2020)	N 33° 25' 13.82"	W 007° 36' 21.72"
FAF BRG 165° / 1.9 DME CBL / RDL345 CBL	N 33° 27' 01.28"	W 007° 36' 58.73"
MAPt BRG 165° / 2.0 DME CBL / RDL165 CBL	N 33° 23' 18.02"	W 007° 35' 42.04"
BIRVO (IAF) BRG 076° / 30.5 DME CBL / RDL256 CBL	N 33° 17' 11,57"	W 008° 11' 30.00"
IF BRG 165° / 7.0 DME CBL / RDL354 CBL	N 33° 31' 58.13"	W 007° 38' 40.83"
CAE (IAF) 27.3 NM DME CBL / RDL066 CBL	N 33°36'57.00"	W 007°06'49.00"

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -	ALT. D'AERODROME : 656 ft LES HAUTEURS SONT DETERMINEES PAR RAPPORT AU THR RWY 17R ALT : 639 ft	TWR : 118.500 APP : 119.900	CASABLANCA-Mohammed V(GMMN) VOR RWY 17R
--	--	--------------------------------	--



TA : 4000 FT **Approche interrompue :** Au MAPt tourner à droite, intercepter et suivre RDL256 CBL jusqu'à BIRVO en montée vers 4000' AMSL. Ou suivre instructions ATC.



Modification : 1ère édition

Tableau des données au verso

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

VOR RWY 17RTABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche directe VOR vers RWY17R

Repère / Point	Coordonnées	
THR Rwy 17R	N 33° 22' 58.95"	W 007° 35' 50.77"
VOR/DME CBL (Var=1.00°W – 01 JAN 2020)	N 33° 25' 13.82"	W 007° 36' 21.72"
FAP/FAF BRG 171° / 1.8 NM CBL	N 33° 27' 02.21"	W 007° 36' 45.10"
MAPt BRG 171° / 2.0 NM CBL	N 33° 23' 15.49"	W 007° 37' 56.39"
BIRVO (IAF) BRG 076° / 30.5 NM CBL	N 33° 17' 11.57"	W 008° 11' 30.00"
IF BRG 171° / 5.3 NM CBL	N 33° 30' 27.49"	W 007° 37' 29.26"
CAE (IAF) BRG 270° / 27.3NM CBL	N 33° 36' 57.00"	W 007° 06' 49.00"

GMFK – AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO, ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/ FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMFK – AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	NIL
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	NIL
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	NIL
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	NIL
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	9 000 FT
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMFK – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	ERRACHIDIA Tour / <i>Tower</i>	122,700 MHz	SR-SS, plus horaire des vols programmés, en dehors de ces horaires O/R, FPL avant 16H00/ <i>SR-SS, Hours according to scheduled flights, Outside these hours O/R, FPL before 16H00</i>	FREQ de secours/Back up : 120,300 MHz Détresse / <i>Emergency</i> : 121,500 MHz Réception seulement / <i>Reception only</i>

GMFK – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / <i>Type of aid (VAR)</i>	ID	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ERA	117,100 MHz (CH 118X)	H24	315527,0N 0042137,9W	1020 m	DIST/THR 31: 3035 m DME PWR : 1 KW VOR PWR : 100 W Portée / <i>Range</i> : 200 NM
L	KSR	293,000 KHz	H24	315531,0N 0042144,4W	NIL	DIST / THR 31: 2940 m PWR : 25 W
ILS QFU 31						
LOC	ERR	109,300 MHz	H24	315731,9N 0042506,6W	NIL	DIST / THR 13 : 460 m RDH : 50 FT
GP/DME	ERR	332,000 MHz (CH 30X)	H24	315624,5N 0042323,9W	--	260m QFU31 / 150m RCL Pente / <i>Slope</i> : 3,3°

GMFK – AD 2.20 RÉGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

Virage à gauche pour les décollages QFU 31	<i>Left Turn for take-off QFU31</i>
--	-------------------------------------

GMFK – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMFK – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMFK – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif (GMFK) seront envoyés à l'adresse SITA ERHOPXH.	<i>The Messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFK will be sent to the SITA address ERHOPXH.</i>
---	--

GMFK – AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME/
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

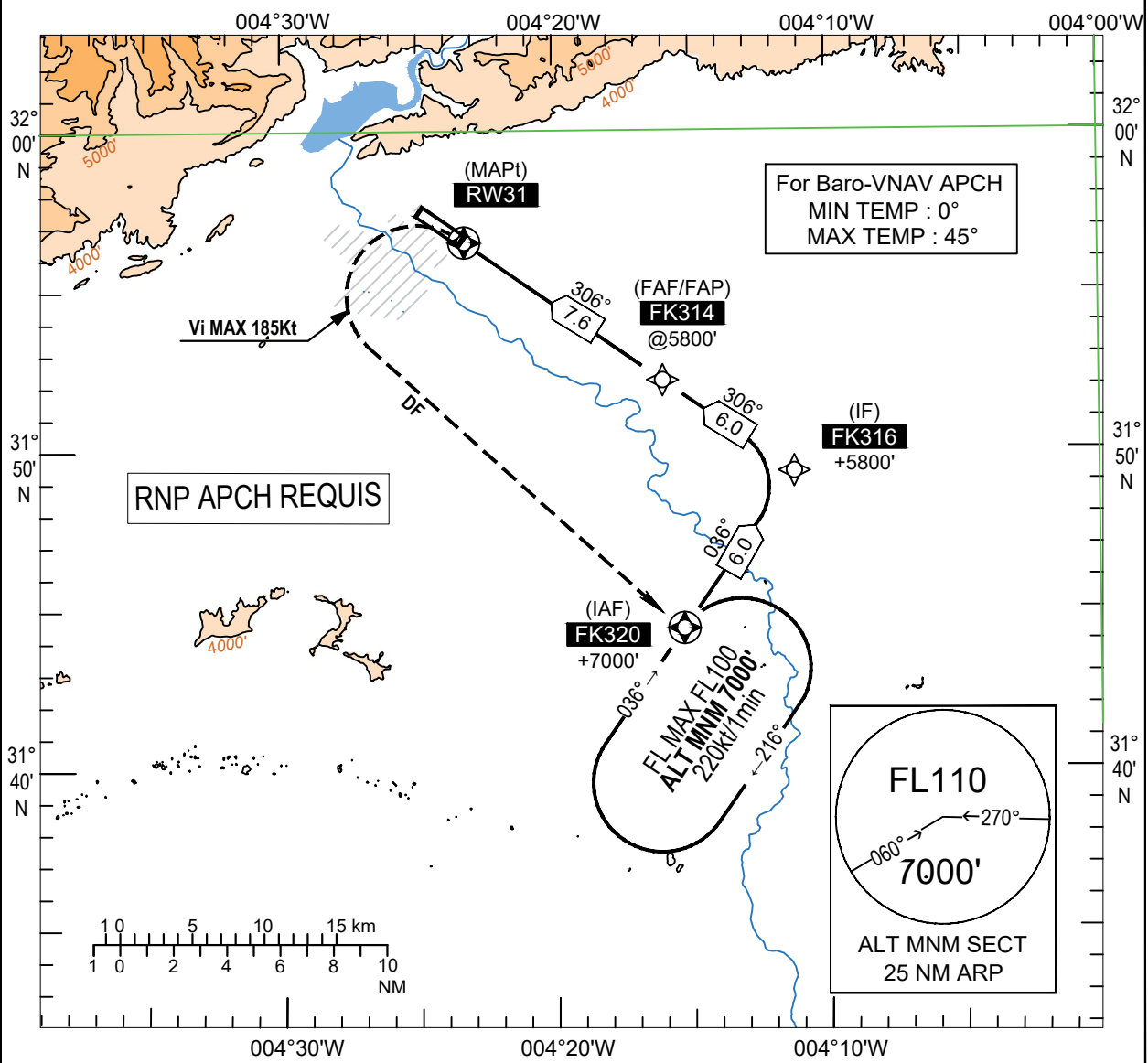
CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-11
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-13
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-19
4	Carte d'obstacle d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMFK-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-25
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-39.1 AD2 GMFK-39.2 AD2 GMFK-39.3 AD2 GMFK-39.4
7	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-43

**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**

ALT. D'AERODROME : 3428 ft
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 31 ALT : 3364 ft

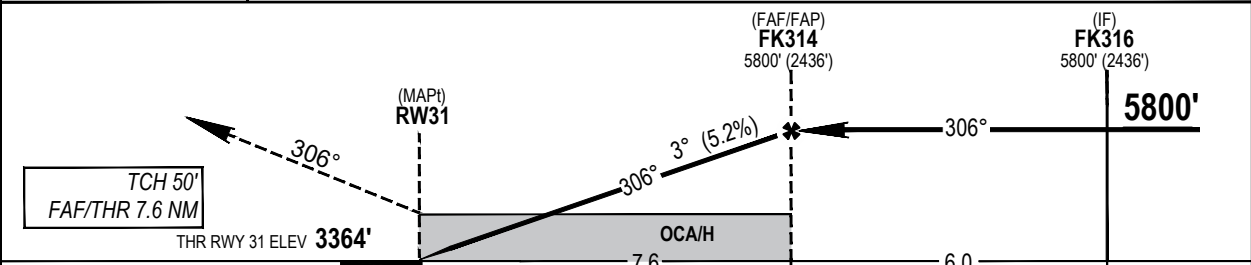
TWR : 122.700

Errachidia-Moulay Ali Chérif (GMFK)
RNP RWY31



TA : 9000 FT Approche interrompue : Tourner immédiatement à gauche (DF) vers FK320 à Vi max 185Kt. En montée vers 7000' AMSL. Ou suivre instructions ATC.

Modification : 1ere edition



NM THR RWY31 0 7.6 13.6

OCA(OCH) en pieds		A	B	C	D
Approche Directe	LNAV	3970' (606')			
	LNAV/VNAV	3754' (390')	3769' (405')	3786' (422')	3844' (480')

Vitesse Sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAF/THR = 7.6 NM	min : s	6:28	5:20	4:32	3:56	3:29	2:50	2:27
Vitesse Verticale de descente	ft / min	368	447	526	605	684	842	974

THR RWY 31	1	2	3	4	5	6	7	FAF
Altitudes (Hauteurs)	APCH 3730' (366')	4050' (686')	4370' (1006')	4680' (1316')	5000' (1636')	5310' (1946')	5630' (2266')	5800' (2436')

Tableau des données au verso

Errachidia-Moulay Ali Chérif (GMFK)

RNP RWY 31

TABLEAU POUR INTEGRATEURS DE DONNEES
TABLE FOR DATA INTEGRATORS

N° de série	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction °M (°T)	Déclinaison (magnétique)	Distance (NM)	Direction du virage	Altitude	Vitesse (Kt)	VPA/TCH	Spécification de navigation
001	IF	FK320	-	-	-	-	-	+7000	-220	-	RNP APCH
002	TF	FK316	-	036° (035°)	-0,55	06,0	-	+5800	-220	-	RNP APCH
003	TF	FK314	-	306° (305,1°)	-0,55	06,0	-	@5800	-	-	RNP APCH
004	TF	RW31	Y	306° (305,2°)	-0,55	07,6	-	@3414	-	-3°/50'	RNP APCH
005	DF	FK320	-	-	-0,55	-	-	+7000	-185	-	RNP APCH

001	HM	FK320	Y	036° (035°)	-0,55	1 min	R	-FL100 +7000	-220	-	RNP APCH
-----	----	-------	---	-------------	-------	-------	---	-----------------	------	---	----------

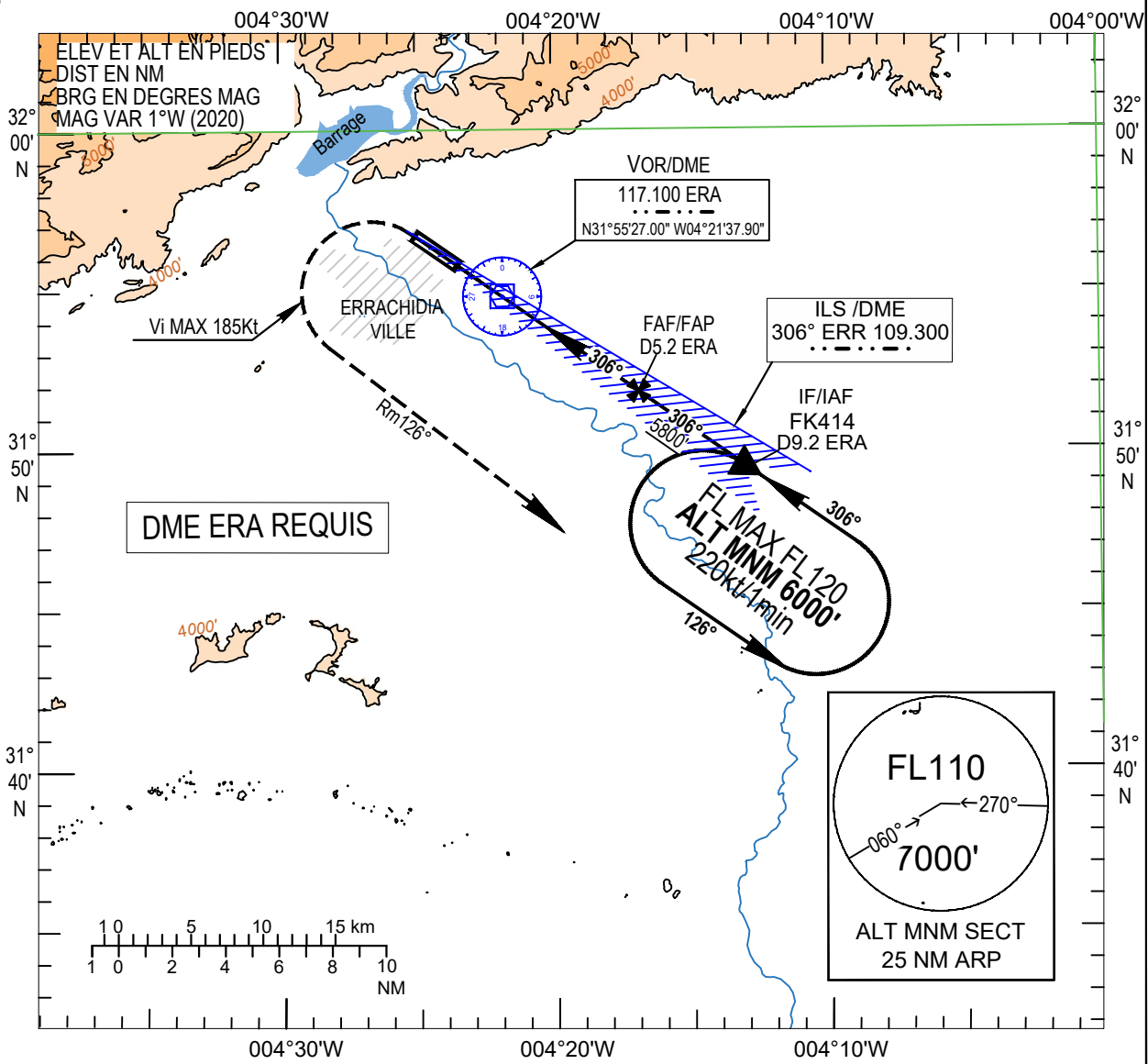
Identificateur de point de cheminement	Coordonnées
RW31	N 31°56'23.63" W 004°23'12.49"
FK320	N 31°43'40.20" W 004°14'13.60"
FK316	N 31°48'33.80" W 004°10'12.48"
FK314	N 31°52'02.01" W 004°15'57.60"

**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**

ALT. D'AERODROME : 3428 ft
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 31 ALT : 3364 ft

TWR : 122.7

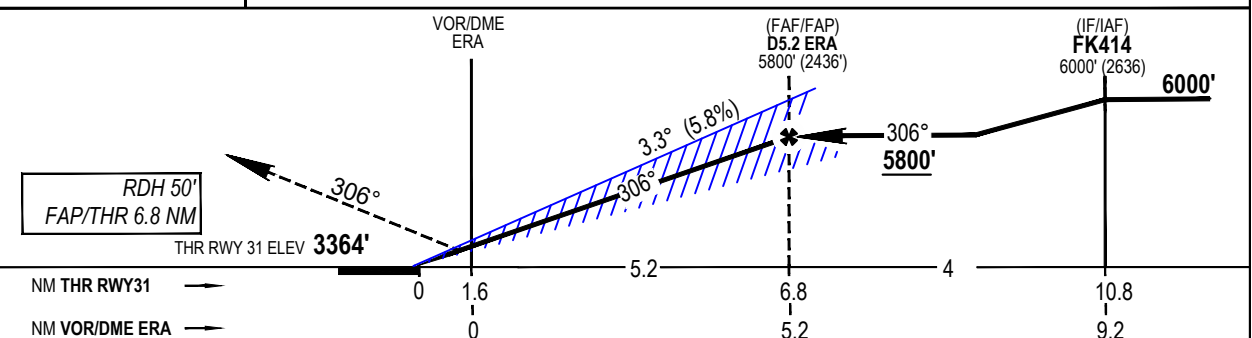
Errachidia-Moulay Ali Chérif (GMFK)
ILSy RWY31



Modification : Déclinaison Magnétique, MSA; position FAF; Minima.

TA : 9000 FT

Approche Interrompue : En montée dans l'axe .A 3770' AMSL tourner à gauche Rm126° ,rejoindre l'attente en continuant la montée jusqu'à 6000' AMSL pour une autre tentative. Ou suivre instructions ATC.



NM THR RWY31	0	1.6	5.2	6.8	4	10.8									
NM VOR/DME ERA	0	0	5.2	9.2											
OCA(OCH) en pieds	A	B	C	D	Vitesse Sol (GS)										
Approche Directe	3690' (326')	3700' (336')	3710' (346')	3720' (356')	KT	70	85	100	115	130	160	185			
	ILS/DME				FAP/THR = 6.8 NM		min : s		5:50	4:48	4:05	3:33	3:08	2:33	2:12
					Vitesse Verticale de descente		ft / min		368	447	526	605	684	842	974

	DME ERA	2	3	4	5	FAF
Altitudes (Hauteurs)	APCH	4680' (1316')	5030' (1666')	5380' (2016')	5730' (2366')	5800' (2436')

Tableau des données au verso

Errachidia-Moulay Ali Chérif (GMFK)

ILSy RWY 31TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche ILSy RWY 31

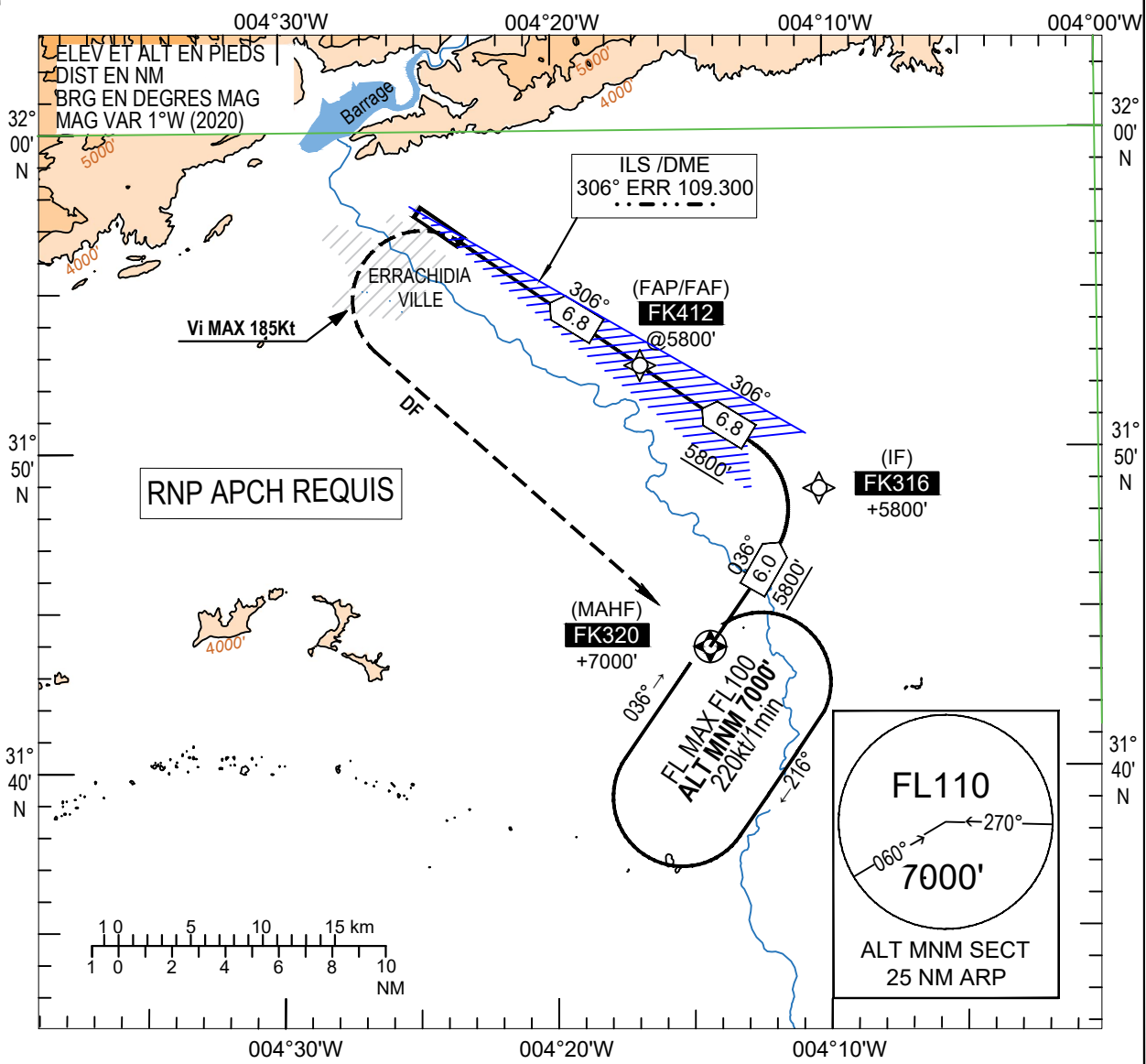
Repère / Point	Coordonnées	
THR RWY 31	N 31°56'23.63"	W 004°23'12.49"
ERA VOR/DME	N 31°55'27.00"	W 004°21'37.90"
GP/DME ERR 332.000 MHz (CH30X)	N 31°56'24.50"	W 004°23'23.90"
LOC ERR 109.300 MHz	N 31°57'31.90"	W 004°25'06.60"
FAF/FAP D5.2 DME/ERA	N 31°52'28.19"	W 004°16'39.69"
IF/IAF D9.2 DME/ERA Rm126° ERA	N 31°50'09.76"	W 004°12'49.26"

**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**

ALT. D'AERODROME : 3428 ft
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 31 ALT : 3364 ft

TWR : 122.700

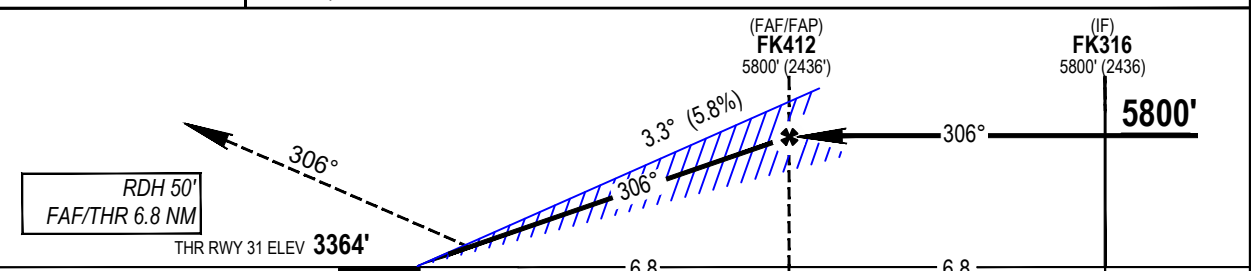
Errachidia-Moulay Ali Chérif (GMFK)
ILSz RWY31



TA : 9000 FT

Approche Interrompue : Tourner immédiatement à gauche (DF) vers FK320 (Vi max 185Kt). En montée vers 7000' AMSL. Ou suivre instructions ATC.

Modification : 1ere edition



NM THR RWY31 → 0 6.8 6.8 13.6

OCA(OCH) en pieds		A	B	C	D
Approche Directe	ILS/DME	3690' (326')	3700' (336')	3710' (346')	3720' (356')

Vitesse Sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAP/THR = 6.8 NM	min : s	5:51	4:49	4:06	3:33	3:09	2:33	2:13
Vitesse Verticale de descente	ft / min	368	447	526	605	684	842	974

THR RWY 31		1	2	3	4	5	6	FAF
Altitudes (Hauteurs)	APCH 5.8%	3770' (406')	4120' (756')	4470' (1106')	4820' (1456')	5170' (1806')	5520' (2156')	5800' (2436')

Tableau des données au verso

Errachidia-Moulay Ali Chérif (GMFK)

ILSz RWY 31

TABLEAU POUR INTEGRATEURS DE DONNEES
TABLE FOR DATA INTEGRATORS

N° de série	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction °M (°T)	Déclinaison (magnétique)	Distance (NM)	Direction du virage	Altitude	Vitesse (Kt)	VPA/TCH	Spécification de navigation
001	IF	FK320	-	-	-	-	-	+7000	-	-	RNP APCH
002	TF	FK316	-	036° (035,1°)	-0,55	06,0	-	+5800	-	-	RNP APCH
003	TF	FK412	-	306° (305,1°)	-0,55	06,8	-	@5800	-	-	RNP APCH
004	TF	RW31	Y	306° (305,1°)	-0,55	06,8	-	@3414	-	-3°/50'	-
005	DF	FK320	-	-	-0,55	-	L	+7000	-185	-	RNP APCH

001	HM	FK320	Y	036° (035°)	-0,55	1 min	R	-FL100 +7000	-220	-	RNP APCH
-----	----	-------	---	-------------	-------	-------	---	-----------------	------	---	----------

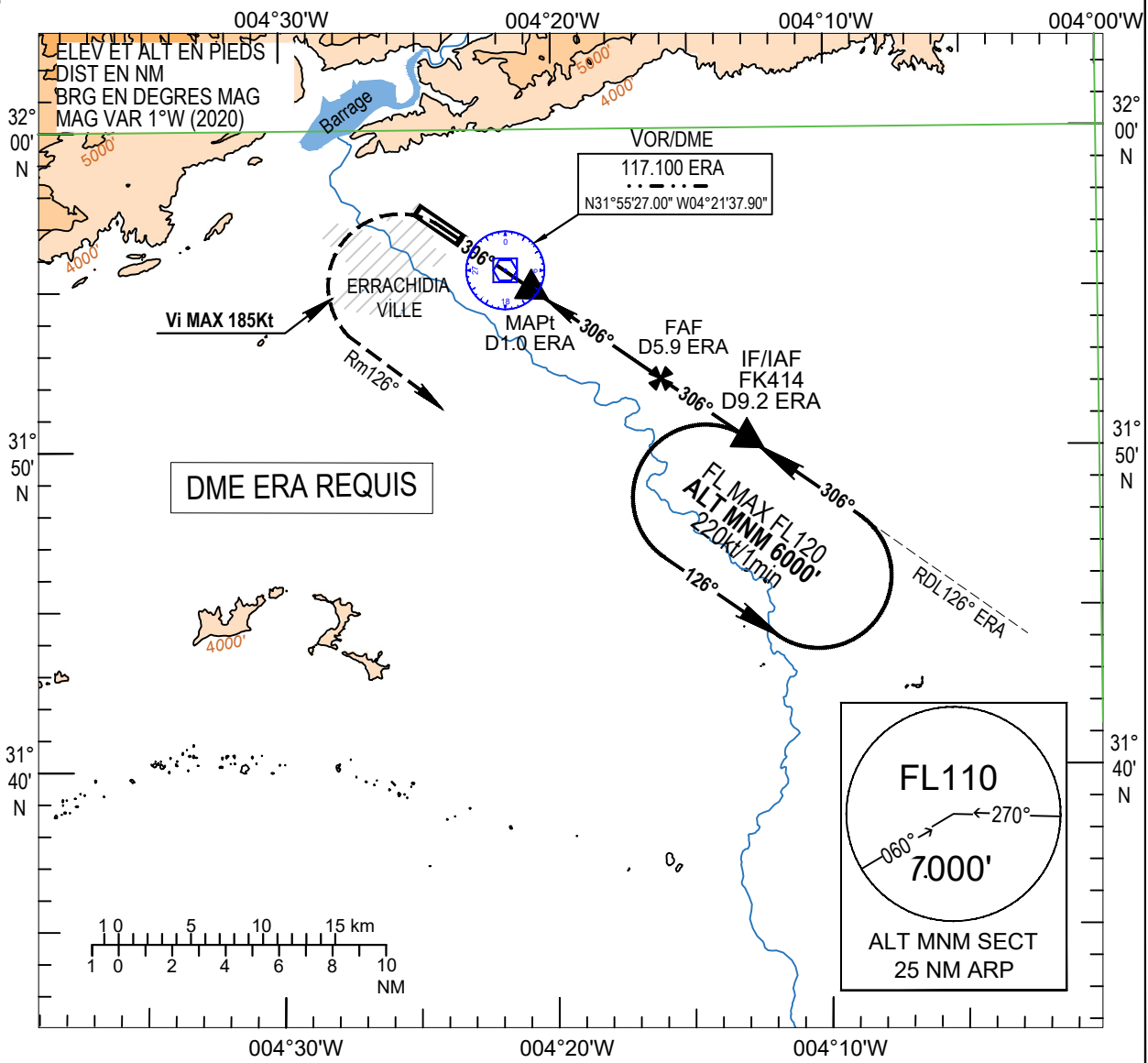
Identificateur de point de cheminement	Coordonnées
RW31	N 31°56'23.63" W 004°23'12.49"
FK320	N 31°43'40.20" W 004°14'13.60"
FK316	N 31°48'33.80" W 004°10'12.48"
FK412	N 31°52'28.19" W 004°16'39.69"
LOC ERR 109.300 MHz	N 31°57'31.90" W 004°25'06.60"
GP/DME ERR 332.000 MHz (CH30X)	N 31°56'24.50" W 004°23'23.90"

**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS**
- OACI -

ALT. D'AERODROME : 3428 ft
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 31 ALT : 3364 ft

TWR : 122.700

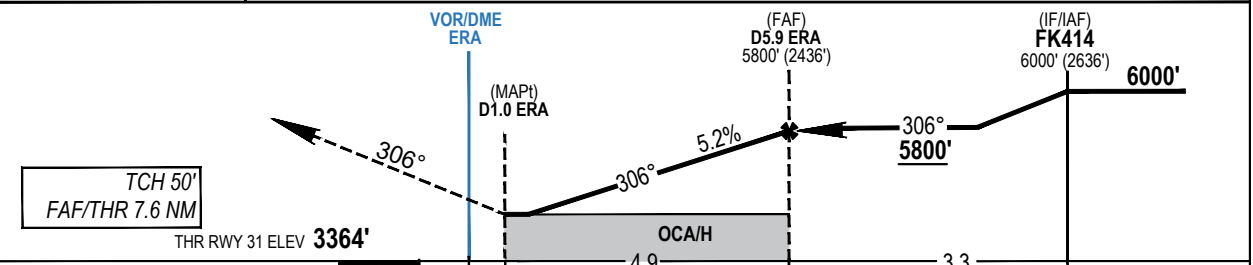
Errachidia-Moulay Ali Chérif (GMFK)
VOR RWY31



Modification : déclinaison magnétique; MSA; position FAF; pente de finale; Minima; Data.

TA : 9000 FT

Approche interrompue : En montée dans l'axe.A altitude 4570' AMSL virer à gauche.Rm 126°.Rejoindre l'attente en continuant la montée jusqu'à 6000' AMSL pour une autre tentative. Ou suivre instructions ATC.



NM THR RWY31	0	1.6	2.6	4.9	7.6	10.8
NM VOR/DME ERA	0	1.0	5.9	9.2		

OCA(OCH) en pieds				
A	B	C	D	
Approche Directe	VOR/DME	4300' (936')		

Vitesse Sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAF/THR = 7.6 NM	min : s	6:28	5:20	4:32	3:56	3:29	2:50	2:27
Vitesse Verticale de descente	ft / min	368	447	526	605	684	842	974

THR RWY 31	1	2	3	4	5	6	7	FAF
Altitudes (Hauteurs)	APCH 3730' (366')	4050' (686')	4370' (1006')	4680' (1316')	5000' (1636')	5310' (1946')	5630' (2266')	5800' (2436')

Tableau des données au verso

Errachidia-Moulay Ali Chérif (GMFK)

VOR RWY 31TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche VOR RWY 31

Repère / Point	Coordonnées	
THR RWY 31	N 31°56'23.63"	W 004°23'12.49"
ERA VOR/DME	N 31°55'27.00"	W 004°21'37.90"
(IF/IAF) RDL 126°/9.2 DME/ERA	N 31°50'09.76"	W 004°12'49.26"
(FAF) RDL 126°/5.9 DME/ERA	N 31°52'02.20"	W 004°15'57.40"
(MAPt) RDL 126°/1.0 DME/ERA	N 31°54'52.34"	W 004°20'40.22"

AD2 – AÉRODROMES

GMTN AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMTN – TETOUAN Saniat R'mel - INTERNATIONAL

GMTN AD 2.2 DONNÉES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / ARP coordinates and site at aerodrome	35°35'40"N 005°19'12"W Milieu de piste / Middle of RWY
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	045°, 6 Km de la ville de TETOUAN 045°, 6 Km from TETOUAN city
3	Altitude et Température de référence / Elevation and Reference temperature	5 m (13 FT) / 31°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at aerodrome elevation position	42,5 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / Magnetic variation and annual change	1° W (2020) / 9' E
6	Administration de l'aérodrome / AD Administration - Adresse / adress - TEL, - FAX, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport TÉTOUAN / Saniat R'mel B.P 114 TÉTOUAN – MAROC TEL : +212 (0)5 39 97 18 76 / (0)5 39 97 16 43 FAX : +212 (0)5 39 97 10 98 AFTN : GMTNYDYD SITA : TTUOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR, VFR
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4C
9	Observations / Remarks	NIL

GMTN AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	MON – FRI : 0830-1630 (Local time) Ramadan 09h00 14h30
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	H24
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	Selon programme des vols commerciaux According to commercial flight program
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	OCT-APR : 0700-2000 MAY à SEP : H24 OCT-APR : 0700-2000 MAY to SEP : H24
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)	OCT-APR : 0700-2000 MAY-SEP : H24 OCT-APR : 0700-2000 MAY to SEP : H24
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	OCT-APR : 0600-2100 Outside these hours O/R 24H00 before MAY-SEP : H24
7	Services de la circulation aérienne / ATS	OCT-APR : 0700-2000 En dehors ces horaires O/R 24h00 à l'avance MAY - SEP : H24 OCT-APR : 0700-2000 Outside these hours O/R 24H00 before MAY to SEP : H24
8	Avitaillement en carburant / Refueling	OCT-APR : 0700-2000 En dehors ces horaires O/R 24h00 à l'avance MAY-SEP : H24 Payement : - Espèces - Cartes : World fuel services Europe OCT-APR : 0700-2000 Outside these hours O/R 24H00 before MAY to SEP : H24 Payment : - cash - Cards : World fuel services Europe
9	Services d'assistance en escale / Handling	OCT-APR : 0700-2000 En dehors ces horaires O/R 24h00 à l'avance MAY-SEP : H24 OCT-APR : 0700-2000 Outside these hours O/R 24H00 before MAY to SEP : H24
10	Sûreté / Security	H24
11	Dégivrage / De-icing	NIL
12	Observations / Remarks	NIL

GMTN AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM	<i>RAM facilities</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 – AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1 – AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	JET A1 : 1 camion de 40 000 litres (2 x 900L / Min) AVGAS 100LL : Fûts sur chariots équipés d'une pompe Japy / <i>Barrels on carriages equipped with a Japy pump</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTN AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville et à proximité de l'aéroport	<i>In the City and at airport proximity</i>
2	Restaurants	En ville et à proximité de l'aéroport	<i>In the city and at airport proximity</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Bus - Taxi O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpitaux en ville - Evacuation sanitaire 0700/2000 ; au delà de cet horaire O/R	- <i>Hospitals in the city</i> - <i>Sanitary evacuation 0700/2000 ;</i> <i>outside this HR O/R</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	En ville	<i>In the city</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	En ville	<i>In the city</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTN AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 6	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1 VMA 124 : 11000L eau/water+1400L émulseur/emulsifer+ 250 KG poudre/ <i>Powder</i> - VIM 6*6 : 11000L eau/water ,1400L émulseur/ emulsifer+ 250KG poudre/ <i>Powder</i> - ROSENBAUER PANTHER 6*6 :12000L eau/water +1400L émulseur/ <i>emulsifer</i> +250KG poudre/ <i>Powder</i> - Une ambulance équipée / <i>equipped ambulance</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0) 6 94 70 23 18	

GMTN AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTN AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	-T1 → T3 : Bitume/ <i>Bitumen</i> PCN 104/F/C/W/T -J1 → J5 : Bitume/ <i>Bitumen</i> PCN 62/F/C/W/T	
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	RWY 07/25 TWY A : 23m PCN 36/R/B/W/T TWY N : 23m PCN 133/F/C/W/T TWY D : 23m PCN 75/F/C/W/T TWY T : 23m PCN 110/ F/C/W/T TWY S : 23m PCN 91/ F/C/W/T	
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement	Parking stands
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement	Parking stands
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTN AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de <i>stationnement</i> des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Panneaux d'identification : TWY N et TWY D - Lignes de guidage en peinture sur les voies de circulation et au parking avions.	- <i>ID Signs: TWY N and TWY D</i> - <i>Guide lines (in paint) at TWY and to parking stands.</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste - NR d'identification des QFU - Marque axiale des TWY - Marques de seuil - Marques de point d'attente - Feux de seuil et d'extrémité de piste - Feux de seuil de piste - Feux d'extrémité de piste - Feux de bord de piste - Feux de bord des TWY - Feux de prolongement d'arrêt - Feux d'axe de voie de circulation (Feux axiaux de sortie de piste) - Feux de protection de piste WIG-WAG - Feux d'aire de demi-tour	- <i>RWY centre line</i> - <i>RWY designation</i> - <i>TWY centre line marking</i> - <i>Threshold markings</i> - <i>Holding position markings</i> - <i>Runway Threshold and end lights</i> - <i>Runway THR lights</i> - <i>RWY end lights</i> - <i>RWY edge lights</i> - <i>RWY Stopway lights</i> - <i>TWY edge lights</i> - <i>TWY Centerline lights</i> (<i>Exit TWY centerline lights</i>) - <i>Runway Guard lights</i> - <i>Runway Turn pad lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTN AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
06/24	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'16.0"N 005°20'00.7"W	17.9m	12.0m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'14.9"N 005°20'01.1"W	17.7m	12.0m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'14.4"N 005°20'02.5"W	18.1m	13.0m	N/Y	
	CONSTRUCTION	35°35'13.9"N 005°20'02.6"W	20.4m	15.0m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°35'12.9"N 005°20'02.1"W	20.8m	15.6m	N/N	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'08.2"N 005°20'18.8"W	26.0m	13.2m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'07.5"N 005°20'19.3"W	27.6m	12.0m	N/Y	
	CONSTRUCTION	35°35'06.1"N 005°20'18.5"W	28.0m	12.5m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°35'04.5"N 005°20'21.8"W	33.9m	17.5m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°35'01.3"N 005°20'23.0"W	44.9m	18.9m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°35'03.3"N 005°20'27.0"W	47.2m	29.3m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'33.4"N 005°21'32.9"W	71.5m	32.1m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'31.9"N 005°21'34.8"W	73.3m	35.3m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'31.2"N 005°21'35.4"W	76.5m	38.2m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'27.4"N 005°21'51.1"W	82.1m	15.2m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'26.8"N 005°21'50.8"W	84.0m	15.2m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'26.3"N 005°21'51.2"W	84.3m	14.3m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'25.1"N 005°21'51.7"W	86.1m	14.9m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'25.8"N 005°21'54.1"W	87.3m	12.8m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'25.2"N 005°21'54.0"W	87.7m	12.9m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'23.8"N 005°21'53.8"W	88.0m	11.6m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'24.2"N 005°21'54.2"W	89.1m	11.9m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'23.7"N 005°21'54.3"W	90.1m	12.0m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'23.3"N 005°21'53.9"W	91.3m	13.8m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'25.0"N 005°21'55.5"W	92.5m	13.2m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'24.8"N 005°21'55.3"W	92.9m	13.6m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'23.8"N 005°21'54.6"W	93.7m	14.7m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'25.0"N 005°21'56.0"W	97.2m	16.7m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'23.2"N 005°21'55.5"W	98.2m	15.7m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'22.2"N 005°21'54.8"W	100.2m	18.1m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'22.3"N 005°21'55.5"W	100.9m	16.9m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'21.0"N 005°22'02.4"W	104.7m	22.0m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'09.2"N 005°22'37.9"W	130.8m	15.8m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'09.6"N 005°22'38.6"W	131.0m	16.7m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'09.1"N 005°22'38.4"W	136.4m	19.4m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'09.0"N 005°22'38.9"W	139.0m	19.7m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'08.6"N 005°22'38.0"W	140.8m	19.0m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'08.0"N 005°22'40.1"W	141.3m	12.6m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'07.2"N 005°22'39.9"W	146.5m	12.6m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°32'47.8"N 005°23'11.4"W	219.5m	2.5m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°32'47.2"N 005°23'11.5"W	232.2m	3.6m	N/N	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°33'07.8"N 005°22'35.8"W	128.9m	12.4m	N/Y	
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'05.8"N 005°22'39.1"W	151.3m	13.1m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'05.2"N 005°22'38.8"W	152.7m	13.5m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'06.0"N 005°22'39.6"W	153.6m	13.7m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'05.9"N 005°22'40.1"W	153.8m	11.4m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE MT	35°33'04.6"N 005°22'39.7"W	160.0m	13.6m	Y/N		
PYLONE ELECTRIQUE MT	35°33'04.9"N 005°22'40.3"W	161.0m	13.9m	Y/N		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'04.9"N 005°22'40.9"W	162.4m	12.8m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'04.2"N 005°22'41.2"W	166.6m	12.4m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'04.5"N 005°22'45.0"W	170.0m	14.5m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'02.8"N 005°22'44.9"W	178.1m	12.9m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'01.3"N 005°22'44.6"W	186.5m	20.6m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°33'00.9"N 005°22'44.5"W	187.6m	20.5m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°32'48.7"N 005°23'10.4"W	209.1m	11.8m	N/Y		
PYLONE ELECTRIQUE	35°32'50.5"N 005°23'21.9"W	235.5m	11.8m	N/Y		

GMTN AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX / LOCAL TRAFFIC REGULATION

- Aéroport interdit aux avions non munis de radio. - Virage à gauche après décollage piste 24.	- Airport prohibited for non-radio equipped aircraft. - Left Turn after take-off RWY 24.
---	---

GMTN AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMTN AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES

NIL

**GMTN AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION**

- Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aire de manœuvre. - Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de TETOUAN Saniat R'mel (GMTN) seront envoyés à l'adresse SITA TTUOPXH	<i>Bird hazard at vicinity of aerodrome and maneuvering area.</i> <i>The Messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMTN will be sent to the SITA address TTUOPXH</i>
--	--

**GMTN AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

CARTES OACI – ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome/Hélistation – OACI <i>Aerodrome/Heliport chart – ICAO</i>	AD2 GMTN-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMTN-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMTN-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i> RWY 06/24 & RWY 07/25	AD2 GMTN-21 AD2 GMTN-23
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTN-39-1 AD2 GMTN-39-2 AD2 GMTN-39-3 AD2 GMTN-39-4 AD2 GMTN-39-5 AD2 GMTN-39-6
7	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTN-43

Page laissée intentionnellement blanche
Page left intentionally blank

CARTE D'AÉRODROME — OACI

35°35'40" N
005°19'12" W

ELEV 5 m

TWR 119.00
131.25
D-ATIS 124.8

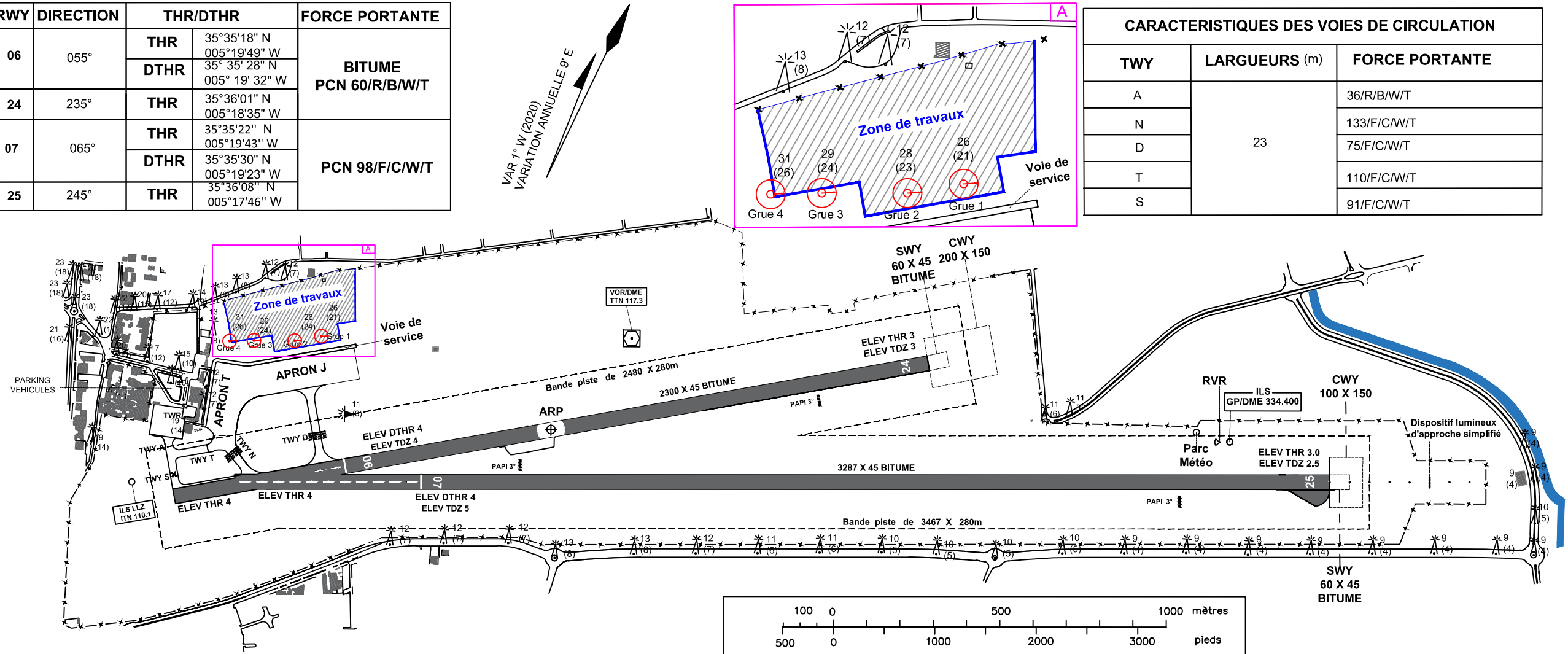
TETOUAN / Saniat R'mel

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

RWY	DIRECTION	THR/DTHR	FORCE PORTANTE
06	055°	THR 35°35'18" N 005°19'49" W	BITUME PCN 60/R/B/W/T
		DTHR 35°35'28" N 005°19'32" W	
24	235°	THR 35°36'01" N 005°18'35" W	PCN 98/F/C/W/T
07	065°	THR 35°35'22" N 005°19'43" W	
		DTHR 35°35'30" N 005°19'23" W	
25	245°	THR 35°36'08" N 005°17'46" W	

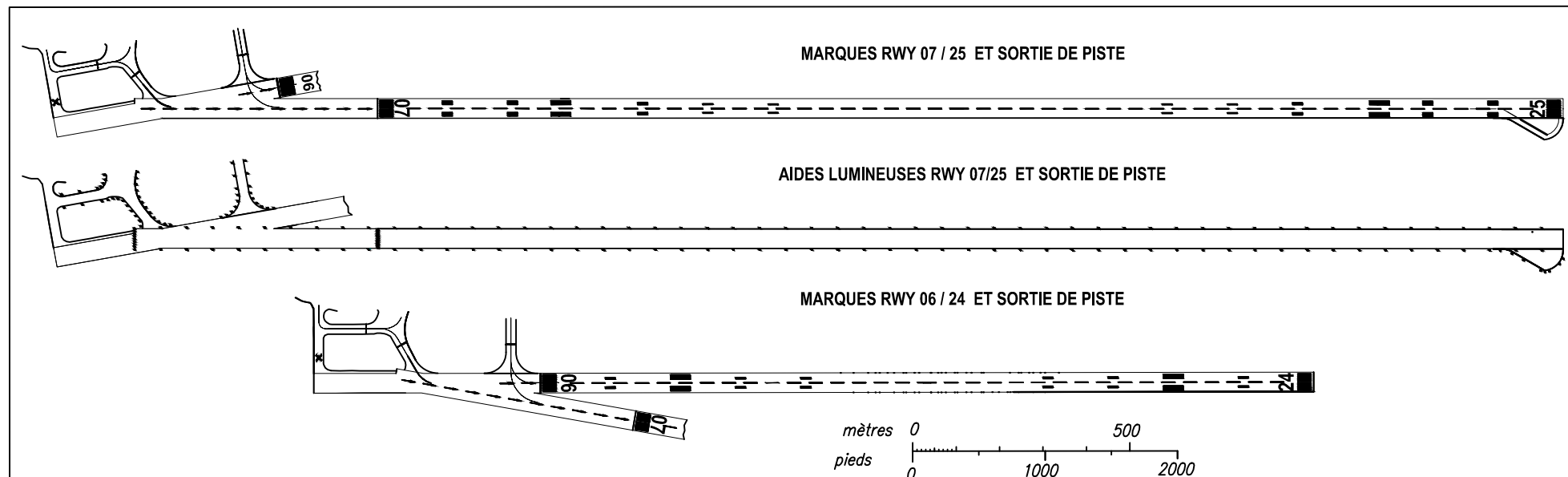
Les quatre grues ont une longueur flèche de 45M et sont balisées et marquées.

CARACTERISTIQUES DES VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGUEURS (m)	FORCE PORTANTE
A	23	36/R/B/W/T
N		133/F/C/W/T
D		75/F/C/W/T
T		110/F/C/W/T
S		91/F/C/W/T



LEGENDE

Feux de voies de circulation	• • • • •
Manche à air (balisée)	✈
Pylône d'éclairage, Antenne	⚡
Mur de clôture	—
Voies de service	—
Point d'attente avant piste	⊠
Bâtiment	■
PAPI	—
Grue	⊙



CARTE DES MOUVEMENTS
À LA SURFACE DE L'AÉRODROME -- OACI

ELEV
AIRE DE TRAFIC
4m

TWR 119.00
131.25
D-ATIS 124.8

TETOUAN / Saniat R'mel

