

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMYNYX
<http://www.onda.ma/sia-maroc>
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC

MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC
 AMDT N°05/24
 Date de publication
04-APR-2024

Date de mise en vigueur / *Effective date*
WEF 16-MAY-2024

| Pages à insérer / Pages to be inserted | | Pages à supprimer / Pages to be removed | |
|---|-----------------------------|--|-------------|
| PAGE | DATE | PAGE | DATE |
| <u>GEN</u> | | <u>GEN</u> | |
| GEN 0.4-1 | 16-MAY-2024 | GEN 0.4-1 | 18-APR-2024 |
| GEN 0.4-2 | 18-APR-2024 | GEN 0.4-2 | 18-APR-2024 |
| GEN 0.4-3 | 16-MAY-2024 | GEN 0.4-3 | 18-APR-2024 |
| GEN 0.4-4 | 16-MAY-2024 | GEN 0.4-4 | 21-MAR-2024 |
| GEN 0.4-5 | 16-MAY-2024 | GEN 0.4-5 | 18-APR-2024 |
| GEN 0.4-6 | 16-MAY-2024 | GEN 0.4-6 | 18-APR-2024 |
| GEN 3.2-7 | 16-MAY-2024 | GEN 3.2-7 | 21-MAR-2024 |
| GEN 3.2-8 | 21-MAR-2024 | GEN 3.2-8 | 21-MAR-2024 |
| GEN 3.2-9 | 16-MAY-2024 | GEN 3.2-9 | 21-MAR-2024 |
| GEN 3.2-10 | 25-JUL-2013 | GEN 3.2-10 | 25-JUL-2013 |
| <u>AD</u> | | <u>AD</u> | |
| AD 1.5-1 | 16-MAY-2024 | AD 1.5-1 | 30-NOV-2023 |
| <u>AGADIR/AIMassira</u> | | <u>AGADIR/AIMassira</u> | |
| AD2 GMAD-9 | 16-MAY-2024 | AD2 GMAD-9 | 30-NOV-2023 |
| AD2 GMAD-10 | 16-MAY-2024 | AD2 GMAD-10 | 30-NOV-2023 |
| AD2 GMAD-11 | 16-MAY-2024 | AD2 GMAD-11 | 20-APR-2023 |
| AD2 GMAD-15 | 16-MAY-2024 | AD2 GMAD-15 | 28-JAN-2021 |
| AD2 GMAD-17 | 16-MAY-2024 | AD2 GMAD-17 | 20-APR-2023 |
| <u>GUELMIME</u> | | <u>GUELMIME</u> | |
| AD2 GMAG-1 | 16-MAY-2024 | AD2 GMAG-1 | 02-NOV-2023 |
| AD2 GMAG-2 | 18-JUN-2020 | AD2 GMAG-2 | 18-JUN-2020 |
| <u>RABAT / SALE</u> | | <u>RABAT / SALE</u> | |
| AD2 GMME-3 | 16-MAY-2024 | AD2 GMME-3 | 07-SEP-2023 |
| AD2 GMME-4 | 02-NOV-2023 | AD2 GMME-4 | 02-NOV-2023 |
| AD2 GMME-5 | 16-MAY-2024 | AD2 GMME-5 | 25-JAN-2024 |
| AD2 GMME-6 | 18-APR-2024 | AD2 GMME-6 | 18-APR-2024 |
| AD2 GMME-7 | 07-SEP-2023 | AD2 GMME-7 | 07-SEP-2023 |
| AD2 GMME-8 | 16-MAY-2024 | AD2 GMME-8 | 02-NOV-2023 |
| <u>TAN-TAN / Plage Blanche</u> | | <u>TAN-TAN / Plage Blanche</u> | |
| AD2 GMAT-7 | 16-MAY-2024 | AD2 GMAT-7 | 23-FEB-2023 |
| AD2 GMAT-8 | 23-FEB-2023 | AD2 GMAT-8 | 23-FEB-2023 |
| <u>TETOUAN / Saniat R'mel</u> | | <u>TETOUAN / Saniat R'mel</u> | |
| AD2 GMTN-1 | 07 SEP 2023 | AD2 GMTN-1 | 07 SEP 2023 |
| AD2 GMTN-2 | 16-MAY-2024 | AD2 GMTN-2 | 28-DEC-2023 |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|---|----------------------------|--------------|------------|--------------|----------------------------|
| 1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN) | | | | | |
| GEN 0 | | | | | |
| 0.1-1 | 30-12-2021 | GEN 2 | | 3.2-1 | 15-02-2007 |
| 0.1-2 | 26-04-2018 | 2.1-1 | 03-01-2019 | 3.2-2 | 20-07-2017 |
| 0.1-3 | 18-08-2016 | 2.1-2 | 28-12-2023 | 3.2-3 | 15-02-2007 |
| 0.1-4 | 15-02-2007 | | | 3.2-4 | 15-02-2007 |
| | | 2.2-1 | 03-12-2020 | 3.2-5 | 30-11-2023 |
| 0.2-1 | 21-03-2024 | 2.2-2 | 03-12-2020 | 3.2-6 | 21-03-2024 |
| | | 2.2-3 | 03-12-2020 | 3.2-7 | 16-05-2024 |
| 0.3-1 | 22-02-2024 | 2.2-4 | 03-12-2020 | 3.2-8 | 21-03-2024 |
| | | 2.2-5 | 03-12-2020 | 3.2-9 | 16-05-2024 |
| 0.4-1 | 16-05-2024 | 2.2-6 | 03-12-2020 | 3.2-10 | 25-07-2013 |
| 0.4-2 | 18-04-2024 | 2.2-7 | 03-12-2020 | 3.2-11 | 30-05-2013 |
| 0.4-3 | 16-05-2024 | 2.2-8 | 03-12-2020 | | |
| 0.4-4 | 16-05-2024 | 2.2-9 | 03-12-2020 | 3.3-1 | 20-07-2017 |
| 0.4-5 | 16-05-2024 | 2.2-10 | 03-12-2020 | 3.3-2 | 20-07-2017 |
| 0.4-6 | 16-05-2024 | 2.2-11 | 03-12-2020 | 3.3-3 | 20-01-2023 |
| | | 2.2-12 | 03-12-2020 | 3.3-4 | 20-01-2023 |
| 0.5-1 | 22-02-2024 | 2.2-13 | 03-12-2020 | | |
| | | 2.2-14 | 03-12-2020 | 3.4-1 | 20-07-2017 |
| | | 2.2-15 | 03-12-2020 | 3.4-2 | 01-03-2018 |
| 0.6-1 | 20-07-2010 | 2.2-16 | 03-12-2020 | 3.4-3 | 19-05-2022 |
| 0.6-2 | 20-01-2023 | 2.2-17 | 03-12-2020 | 3.4-4 | 26-04-2018 |
| 0.6-3 | 20-01-2023 | 2.2-18 | 03-12-2020 | | |
| 0.6-4 | 20-04-2017 | 2.2-19 | 03-12-2020 | 3.5-1 | 20-07-2017 |
| | | 2.2-20 | 03-12-2020 | 3.5-2 | 18-05-2023 |
| GEN 1 | | | | | |
| 1.1-1 | 30-12-2021 | 2.2-21 | 03-12-2020 | 3.5-3 | 15-07-2021 |
| 1.1-2 | 23-06-2016 | 2.2-22 | 03-12-2020 | 3.5-4 | 18-05-2023 |
| 1.1-3 | 18-08-2016 | 2.2-23 | 03-12-2020 | 3.5-5 | 18-05-2023 |
| | | | | 3.5-6 | 18-05-2023 |
| 1.2-1 | 20-07-2017 | 2.3-1 | 15-02-2007 | 3.5-7 | 18-05-2023 |
| 1.2-2 | 21-08-2014 | 2.3-2 | 15-02-2007 | 3.5-8 | 18-05-2023 |
| 1.2-3 | 26-04-2018 | 2.3-3 | 15-02-2007 | 3.5-9 | 20-05-2021 |
| 1.2-4 | 02-02-2017 | 2.3-4 | 15-02-2007 | 3.5-10 | 20-04-2023 |
| 1.2-5 | 20-07-2017 | 2.3-5 | 15-02-2007 | 3.5-11 | 20-05-2021 |
| 1.2-6 | 21-08-2014 | | | 3.5-12 | 20-05-2021 |
| | | 2.4-1 | 26-04-2018 | | |
| 1.3-1 | 21-08-2014 | 2.5-1 | 02-12-2021 | 3.6-1 | 03-04-2014 |
| 1.3-2 | 21-08-2014 | 2.5-2 | 10-08-2023 | 3.6-2 | 26-04-2018 |
| | | | | 3.6-3 | 03-04-2014 |
| 1.4-1 | 15-02-2007 | 2.6-1 | 15-02-2007 | 3.6-4 | 03-04-2014 |
| 1.4-2 | 15-02-2007 | 2.6-2 | 15-02-2007 | 3.6-5 | 03-04-2014 |
| | | | | 3.6-6 | 03-04-2014 |
| 1.5-1 | 15-02-2007 | 2.7-1 | 24-05-2018 | 3.6-7 | 03-04-2014 |
| 1.5-2 | 15-02-2007 | 2.7-2 | 24-05-2018 | 3.6-8 | 03-04-2014 |
| 1.5-3 | 15-02-2007 | 2.7-3 | 24-05-2018 | 3.6-9 | 03-04-2014 |
| | | 2.7-4 | 24-05-2018 | 3.6-10 | 03-04-2014 |
| 1.6-1 | 15-02-2007 | 2.7-5 | 24-05-2018 | GEN 4 | |
| 1.6-2 | 15-02-2007 | 2.7-6 | 24-05-2018 | 4.1-1 | 26-07-2012 |
| 1.6-3 | 15-02-2007 | 2.7-7 | 24-05-2018 | 4.1-2 | 26-07-2012 |
| 1.6-4 | 15-02-2007 | 2.7-8 | 24-05-2018 | 4.1-3 | 02-03-2017 |
| 1.6-5 | 15-02-2007 | 2.7-9 | 24-05-2018 | 4.1-4 | 02-03-2017 |
| 1.6-6 | 15-02-2007 | GEN 3 | | 4.1-5 | 02-03-2017 |
| | | 3.1-1 | 20-07-2017 | 4.1-6 | 26-07-2012 |
| 1.7-1 | 01-12-2023 | 3.1-2 | 15-02-2007 | 4.1-7 | 02-03-2017 |
| 1.7-2 | 02-11-2023 | 3.1-3 | 15-02-2007 | | |
| 1.7-3 | 02-11-2023 | 3.1-4 | 18-08-2016 | 4.2-1 | 26-07-2012 |
| 1.7-4 | 02-11-2023 | 3.1-5 | 28-01-2021 | 4.2-2 | 24-02-2022 |
| | | 3.1-6 | 20-10-2010 | 4.2-3 | 26-07-2012 |
| | | 3.1-7 | 08-03-2012 | 4.2-4 | 26-07-2012 |
| | | 3.1-8 | 08-03-2012 | 4.2-5 | 26-07-2012 |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| ENR 0 | | | | | |
| 0.6-1 | 27-02-2020 | 1.12-2 | 15-02-2007 | 3.1-34 | 28-12-2023 |
| 0.6-2 | 20-01-2023 | 1.12-3 | 15-02-2007 | 3.1-35 | 23-02-2023 |
| | | 1.12-4 | 15-02-2007 | 3.1-36 | 23-02-2023 |
| | | 1.12-5 | 15-02-2007 | 3.1-37 | 23-02-2023 |
| ENR 1 | | | | 3.1-38 | 23-02-2023 |
| 1.1-1 | 20-07-2017 | 1.13-1 | 15-02-2007 | 3.1-39 | 23-02-2023 |
| 1.1-2 | 15-02-2007 | 1.13-2 | 15-02-2007 | 3.1-40 | 23-02-2023 |
| 1.1-3 | 15-02-2007 | | | 3.1-41 | 23-02-2023 |
| 1.1-4 | 15-02-2007 | 1.14-1 | 15-02-2007 | 3.1-42 | 23-02-2023 |
| 1.1-5 | 15-02-2007 | 1.14-2 | 20-04-2009 | 3.1-43 | 23-02-2023 |
| | | 1.14-3 | 15-02-2007 | 3.1-44 | 23-02-2023 |
| 1.2-1 | 20-01-2012 | 1.14-4 | 15-02-2007 | 3.1-45 | 23-02-2023 |
| 1.2-2 | 15-02-2007 | 1.14-5 | 15-02-2007 | | |
| 1.2-3 | 15-02-2007 | 1.14-6 | 15-02-2007 | 3.2-1 | 24-03-2022 |
| 1.2-4 | 15-02-2007 | 1.14-7 | 15-02-2007 | 3.2-2 | 30-12-2021 |
| 1.2-5 | 15-02-2007 | | | 3.2-3 | 15-06-2023 |
| | | ENR 2 | | 3.2-4 | 23-02-2023 |
| 1.3-1 | 15-02-2007 | 2.1-1 | 28-12-2023 | 3.2-5 | 30-11-2023 |
| 1.3-2 | 23-04-2020 | 2.1-2 | 28-12-2023 | 3.2-6 | 23-02-2023 |
| 1.3-3 | 18-04-2024 | 2.1-3 | 12-09-2019 | 3.2-7 | 23-02-2023 |
| 1.3-4 | 27-02-2020 | 2.1-4 | 12-09-2019 | 3.2-8 | 15-06-2023 |
| 1.3-5 | 27-02-2020 | 2.1-5 | 28-01-2021 | 3.2-9 | 23-02-2023 |
| | | 2.1-6 | 12-09-2019 | 3.2-10 | 23-02-2023 |
| | | 2.1-7 | 12-09-2019 | 3.2-11 | 23-02-2023 |
| | | 2.1-8 | 23-02-2023 | 3.2-12 | 28-12-2023 |
| 1.4-1 | 15-02-2007 | 2.1-9 | 28-12-2023 | 3.2-13 | 23-02-2023 |
| 1.4-2 | 15-02-2007 | 2.1-10 | 28-12-2023 | 3.2-14 | 23-02-2023 |
| | | 2.1.11 | 12-09-2019 | 3.2-15 | 23-02-2023 |
| 1.5-1 | 20-04-2013 | 2.1-12 | 12-09-2019 | 3.2-16 | 23-02-2023 |
| | | | | 3.2-17 | 23-02-2023 |
| 1.6-1 | 06-12-2018 | 2.2-1 | 03-06-2010 | 3.2-18 | 23-02-2023 |
| 1.6-2 | 21-08-2014 | | | 3.2-19 | 15-06-2023 |
| 1.6-3 | 04-02-2016 | ENR 3 | | 3.2-20 | 28-12-2023 |
| 1.6-4 | 06-12-2018 | 3.1-1 | 30-12-2021 | 3.2-21 | 28-12-2023 |
| 1.6-5 | 06-12-2018 | 3.1-2 | 28-12-2023 | 3.2-22 | 28-12-2023 |
| 1.6-6 | 26-04-2018 | 3.1-3 | 30-12-2021 | 3.2-23 | 23-02-2023 |
| 1.6-7 | 22-02-2024 | 3.1-4 | 30-12-2021 | 3.2-24 | 23-02-2023 |
| | | 3.1-5 | 30-12-2021 | 3.2-25 | 28-12-2023 |
| 1.7-1 | 18-05-2023 | 3.1-6 | 28-12-2023 | 3.2-26 | 23-02-2023 |
| 1.7-2 | 15-02-2007 | 3.1-7 | 15-06-2023 | 3.2-27 | 23-02-2023 |
| 1.7-3 | 26-04-2018 | 3.1-8 | 15-06-2023 | 3.2-28 | 23-02-2023 |
| 1.7-4 | 03-04-2014 | 3.1-9 | 23-02-2023 | | |
| | | 3.1-10 | 23-02-2023 | 3.3-1 | 30-12-2021 |
| 1.8-1 | 26-04-2018 | 3.1-11 | 23-02-2023 | | |
| | | 3.1-12 | 23-02-2023 | 3.4-1 | 30-11-2023 |
| 1.9-1 | 26-04-2018 | 3.1-13 | 23-02-2023 | 3.4-2 | 30-11-2023 |
| 1.9-2 | 04-06-2009 | 3.1-14 | 23-02-2023 | | |
| 1.9-3 | 04-06-2009 | 3.1-15 | 23-02-2023 | ENR 4 | |
| 1.9-4 | 31-07-2008 | 3.1-16 | 23-02-2023 | 4.1-1 | 23-02-2023 |
| 1.9-5 | 20-04-2009 | 3.1-17 | 23-02-2023 | 4.1-2 | 15-06-2023 |
| 1.9-6 | 15-02-2007 | 3.1-18 | 23-02-2023 | 4.1-3 | 02-11-2023 |
| 1.9-7 | 15-02-2007 | 3.1-19 | 23-02-2023 | 4.1-4 | 15-06-2023 |
| 1.9-8 | 15-02-2007 | 3.1-20 | 23-02-2023 | | |
| 1.9-9 | 31-07-2008 | 3.1-21 | 23-02-2023 | 4.2-1 | 15-02-2007 |
| | | 3.1-22 | 23-02-2023 | | |
| 1.10-1 | 18-04-2024 | 3.1-23 | 30-11-2023 | 4.3-1 | 25-04-2019 |
| 1.10-2 | 15-02-2007 | 3.1-24 | 23-02-2023 | | |
| 1.10-3 | 15-02-2007 | 3.1-25 | 23-02-2023 | 4.4-1 | 23-02-2023 |
| 1.10-4 | 15-02-2007 | 3.1-26 | 23-02-2023 | 4.4-2 | 23-02-2023 |
| 1.10-5 | 15-02-2007 | 3.1-27 | 28-12-2023 | 4.4-3 | 23-02-2023 |
| 1.10-6 | 15-02-2007 | 3.1-28 | 28-12-2023 | 4.4-4 | 23-02-2023 |
| | | 3.1-29 | 23-02-2023 | 4.4-5 | 23-02-2023 |
| 1.11-1 | 26-04-2018 | 3.1-30 | 23-02-2023 | 4.4-6 | 25-04-2019 |
| | | 3.1-31 | 28-12-2023 | | |
| 1.12-1 | 15-02-2007 | 3.1-32 | 28-12-2023 | 4.5-1 | 25-04-2019 |
| | | 3.1-33 | 28-12-2023 | 4.5-2 | 25-04-2019 |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|----------------------|------------|--------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| AD2 GMMN-33-1-1 | 15-07-2021 | AD2 GMMH-39-1 | 28-03-2019 | AD2 GMFF-21 | 07-05-2009 |
| AD2 GMMN-33-1-1-Data | 15-07-2021 | AD2 GMMH-39-1-Data | 28-03-2019 | AD2 GMFF-21-Data | 07-05-2009 |
| AD2 GMMN-33-1-2 | 15-07-2021 | AD2 GMMH-39-2 | 28-03-2019 | AD2 GMFF-23 | 02-07-2009 |
| AD2 GMMN-33-2-1 | 15-07-2021 | AD2 GMMH-39-2-Data | 28-03-2019 | AD2 GMFF-23-Data | 02-07-2009 |
| AD2 GMMN-33-2-1-Data | 15-07-2021 | AD2 GMMH-41-1 | 02-02-2017 | AD2 GMFF-29 | 23-02-2023 |
| AD2 GMMN-33-2-2 | 15-07-2021 | AD2 GMMH-41-1 Data | 02-02-2017 | AD2 GMFF-29-Data | 23-02-2023 |
| AD2 GMMN-35-1-1 | 15-07-2021 | AD2 GMMH-41-2 | 02-02-2017 | AD2 GMFF-35-2 | 15-12-2011 |
| AD2 GMMN-35-1-1-Data | 15-07-2021 | AD2 GMMH-41-2- Data | 02-02-2017 | AD2 GMFF-35-2-Data | 15-12-2011 |
| AD2 GMMN-35-1-2 | 09-09-2021 | AD2 GMMH-43 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-37-2 | 27-08-2009 |
| AD2 GMMN-35-1-2-Data | 09-09-2021 | ERRACHIDIA / | | AD2 GMFF-37-2-Data | 27-08-2009 |
| AD2 GMMN-35-1-3 | 09-09-2021 | Moulay Ali Chérif | | AD2 GMFF-43 | 04-02-2016 |
| AD2 GMMN-35-1-3-Data | 09-09-2021 | AD2 GMFK-1 | 23-02-2023 | GUELMIME | |
| AD2 GMMN-35-1-4 | 09-09-2021 | AD2 GMFK-2 | 20-04-2023 | AD2 GMAG-1 | 16-05-2024 |
| AD2 GMMN-35-1-4-Data | 09-09-2021 | AD2 GMFK-3 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-2 | 18-06-2020 |
| AD2 GMMN-35-2-1 | 09-09-2021 | AD2 GMFK-4 | 23-02-2023 | AD2 GMAG-3 | 24-05-2018 |
| AD2 GMMN-35-2-1-Data | 09-09-2021 | AD2 GMFK-5 | 23-02-2023 | AD2 GMAG-4 | 24-05-2018 |
| AD2 GMMN-35-2-2 | 09-09-2021 | AD2 GMFK-6 | 02-11-2023 | AD2 GMAG-5 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMN-35-2-2-Data | 09-09-2021 | AD2 GMFK-7 | 30-11-2023 | AD2 GMAG-6 | 24-05-2018 |
| AD2 GMMN-39-1-1 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-8 | 23-02-2023 | AD2 GMAG-7 | 24-05-2018 |
| AD2 GMMN-39-1-1-Data | 15-07-2021 | AD2 GMFK-11 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-8 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMN-39-1-3 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-13 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-15 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-1-3-Data | 15-07-2021 | AD2 GMFK-15 | 05-08-2004 | AD2 GMAG-17 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-1-4 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-17 | 05-08-2004 | AD2 GMAG-19 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-1-4-Data | 15-07-2021 | AD2 GMFK-19 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-21 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-1 | 15-06-2023 | AD2 GMFK-21 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-25 | 24-05-2018 |
| AD2 GMMN-39-2-1-Data | 15-06-2023 | AD2 GMFK-25 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-39-1 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-2 | 15-06-2023 | AD2 GMFK-35.1 | 28-06-2012 | AD2 GMAG-39-1-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-2-Data | 15-06-2023 | AD2 GMFK-35.1-Data | 28-06-2012 | AD2 GMAG-39-2 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-3 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-35.2 | 28-06-2012 | AD2 GMAG-39-2-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-3-Data | 15-07-2021 | AD2 GMFK-35.2-Data | 28-06-2012 | AD2 GMAG-39-3 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMN-39-2-4 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-43 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-39-3-Data | 07-09-2023 |
| AD2 GMMN-39-2-4-Data | 15-07-2021 | ESSAOUIRA / | | AD2 GMAG-43 | 26-04-2018 |
| AD2 GMMN-39-2-5 | 15-07-2021 | Mogador | | IFRANE | |
| AD2 GMMN-39-2-5-Data | 15-07-2021 | AD2 GMMI-1 | 19-05-2022 | AD2 GMFI-1 | 10-08-2023 |
| AD2 GMMN-39-2-6 | 15-07-2021 | AD2 GMMI-2 | 27-01-2022 | AD2 GMFI-2 | 09-09-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-6-Data | 15-07-2021 | AD2 GMMI-3 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-3 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMN-43 | 22-02-2024 | AD2 GMMI-4 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-4 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMN-49 | 15-07-2021 | AD2 GMMI-5 | 21-03-2024 | AD2 GMFI-5 | 28-01-2021 |
| CASABLANCA / | | AD2 GMMI-6 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-6 | 28-01-2021 |
| TIT MELLIL | | AD2 GMMI-7 | 21-03-2024 | AD2 GMFI-7 | 10-08-2023 |
| AD2 GMMT-1 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-15 | 25-02-2021 | AD2 GMFI-8 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-2 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-17 | 16-08-2018 | AD2 GMFI-9 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-3 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-19 | 25-02-2021 | AD2 GMFI-10 | 25-02-2021 |
| AD2 GMMT-4 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-21 | 16-08-2018 | AD2 GMFI-15 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-5 | 27-01-2022 | AD2 GMMI-25 | 21-03-2024 | AD2 GMFI-17 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-6 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-39-1 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-19 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-7 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-39-1-Data | 18-05-2023 | AD2 GMFI-21 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-15 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-39-2 | 15-06-2023 | AD2 GMFI-25 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-17 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-39-2-Data | 15-06-2023 | AD2 GMFI-32-1 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-19 | 21-03-2024 | AD2 GMMI-39-3 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-32-1- Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-21 | 27-01-2022 | AD2 GMMI-43 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-32-2 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-43 | 21-03-2024 | FES / Saïss | | AD2 GMFI-32-2- Data | 28-01-2021 |
| DAKHLA | | AD2 GMFF-1 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-34-1 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-1 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-2 | 23-02-2023 | AD2 GMFI-34-1- Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-2 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-3 | 26-03-2020 | AD2 GMFI-41-1 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-3 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-4 | 22-02-2024 | AD2 GMFI-41-1- Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-4 | 22-02-2024 | AD2 GMFF-5 | 22-02-2024 | AD2 GMFI-41-2 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-5 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-6 | 22-02-2024 | AD2 GMFI-41-2- Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-6 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-7 | 21-03-2024 | AD2 GMFI-43 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-7 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-8 | 22-02-2024 | LAAYOUNE / | |
| AD2 GMMH-8 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-9 | 22-02-2024 | Hassan 1^{er} | |
| AD2 GMMH-9 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-10 | 22-02-2024 | AD2 GMML-1 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMH-15 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-11 | 22-02-2024 | AD2 GMML-2 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMH-17 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-12 | 21-03-2024 | AD2 GMML-3 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMH-19 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-15 | 21-03-2024 | AD2 GMML-4 | 10-08-2023 |
| AD2 GMMH-21 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-17 | 22-02-2024 | AD2 GMML-5 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMH-25 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-19 | 22-02-2024 | AD2 GMML-6 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMH-29 | 27-08-2009 | AD2 GMFF-20 | 26-03-2020 | AD2 GMML-7 | 10-08-2023 |
| | | AD2 GMFF-25 | 04-02-2016 | | |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|-------------------------|------------|-----------------------|------------|----------------------|----------------------------|
| AD2 GMLL-8 | 21-03-2024 | AD2 GMMW-3 | 23-02-2023 | AD2 GMFO-10 | 22-02-2024 |
| AD2 GMLL-8-1 | 10-08-2023 | AD2 GMMW-4 | 07-09-2023 | AD2 GMFO-11 | 22-02-2024 |
| AD2 GMLL-15 | 10-08-2023 | AD2 GMMW-5 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-12 | 21-03-2024 |
| AD2 GMLL-17 | 10-08-2023 | AD2 GMMW-6 | 18-04-2024 | AD2 GMFO-15 | 21-03-2024 |
| AD2 GMLL-19 | 15-06-2023 | AD2 GMMW-7 | 18-04-2024 | AD2 GMFO-17 | 21-03-2024 |
| AD2 GMLL-21 | 15-06-2023 | AD2 GMMW-8 | 18-04-2024 | AD2 GMFO-19 | 21-03-2024 |
| AD2 GMLL-23 | 15-06-2023 | AD2 GMMW-9 | 18-04-2024 | AD2 GMFO-21 | 21-03-2024 |
| AD2 GMLL-25 | 15-06-2023 | AD2 GMMW-10 | 18-04-2024 | AD2 GMFO-23 | 21-03-2024 |
| AD2 GMLL-29 | 18-12-2008 | AD2 GMMW-15 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-25 | 29-03-2018 |
| AD2 GMLL-39-1 | 16-12-2010 | AD2 GMMW-17 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-27 | 29-03-2018 |
| AD2 GMLL-39-1-Data | 20-01-2011 | AD2 GMMW-19 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-29 | 23-02-2023 |
| AD2 GMLL-39-2 | 16-12-2010 | AD2 GMMW-21 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-29- Data | 23-02-2023 |
| AD2 GMLL-39-2-Data | 20-01-2011 | AD2 GMMW-23 | 12-10-2017 | AD2 GMFO-31-1 | 28-05-2015 |
| AD2 GMLL-41-1 | 01-05-2014 | AD2 GMMW-29 | 28-01-2021 | AD2 GMFO-31-1- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMLL-41-1-Data | 01-05-2014 | AD2 GMMW-39-1 | 20-07-2017 | AD2 GMFO-31-3 | 28-05-2015 |
| AD2 GMLL-43 | 10-08-2023 | AD2 GMMW-39-1-Data | 20-07-2017 | AD2 GMFO-31-3- Data | 28-05-2015 |
| MARRAKECH / | | AD2 GMMW-39-2 | 20-07-2017 | AD2 GMFO-32-4 | 28-05-2015 |
| Ménara | | AD2 GMMW-39-2-Data | 20-07-2017 | AD2 GMFO-32-4- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-1 | 24-05-2018 | AD2 GMMW-39-3 | 21-06-2018 | AD2 GMFO-33-1-1 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-2 | 28-12-2023 | AD2 GMMW-39-3-Data | 21-06-2018 | AD2 GMFO-33-1-1-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-3 | 22-06-2017 | AD2 GMMW-41-1 | 31-03-2016 | AD2 GMFO-33-1-2 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-4 | 22-06-2017 | AD2 GMMW-41-1- Data | 03-03-2016 | AD2 GMFO-33-3 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-5 | 22-06-2017 | AD2 GMMW-41-2 | 03-03-2016 | AD2 GMFO-33-3- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-6 | 16-07-2020 | AD2 GMMW-41-2- Data | 03-03-2016 | AD2 GMFO-34-4-1 | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-7 | 18-05-2023 | AD2 GMMW-43 | 12-10-2017 | AD2 GMFO-34-4-1-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-8 | 18-05-2023 | OUARZAZATE | | AD2 GMFO-34-4-2 | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-9 | 21-05-2020 | AD2 GMMZ-1 | 23-04-2020 | AD2 GMFO-34-4-2-Data | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-10 | 23-02-2023 | AD2 GMMZ-2 | 19-05-2022 | AD2 GMFO-37-2 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-11 | 28-12-2023 | AD2 GMMZ-3 | 20-04-2023 | AD2 GMFO-37-2-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-15 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-4 | 28-03-2019 | AD2 GMFO-39-1-1 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-17 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-5 | 18-05-2023 | AD2 GMFO-39-1-1-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-17-Data | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-6 | 15-06-2023 | AD2 GMFO-39-1-2 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-19 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-7 | 12-09-2019 | AD2 GMFO-39-1-2-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-21 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-8 | 23-02-2023 | AD2 GMFO-39-2-1 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-25 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-9 | 07-09-2023 | AD2 GMFO-39-2-1-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-29 | 13-12-2012 | AD2 GMMZ-15 | 20-04-2023 | AD2 GMFO-39-2-2 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-31-1 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-17 | 15-07-2021 | AD2 GMFO-39-2-2-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-31-1a | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-19 | 15-07-2021 | AD2 GMFO-41-4 | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-31-2 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-21 | 28-03-2019 | AD2 GMFO-41-4-Data | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-31-2-a | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-25 | 28-03-2019 | AD2 GMFO-43 | 29-03-2018 |
| AD2 GMMX-33-1 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-29 | 07-01-2016 | RABAT / SALÉ | |
| AD2 GMMX-33-1-a | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-29-Data | 07-01-2016 | AD2 GMME-1 | 20-01-2023 |
| AD2 GMMX-33-2 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-33-1 | 16-08-2018 | AD2 GMME-2 | 18-04-2024 |
| AD2 GMMX-33-2-a | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-33-1-Data | 16-08-2018 | AD2 GMME-3 | 16-05-2024 |
| AD2 GMMX-34-1 | 25-07-2013 | AD2 GMMZ-34-1 | 25-05-2017 | AD2 GMME-4 | 02-11-2023 |
| AD2 GMMX-34-1-a | 25-07-2013 | AD2 GMMZ-34-1-Data | 25-05-2017 | AD2 GMME-5 | 16-05-2024 |
| AD2 GMMX-34-2 | 21-06-2018 | AD2 GMMZ-35-1 | 07-09-2023 | AD2 GMME-6 | 18-04-2024 |
| AD2 GMMX-34-2- Data | 21-06-2018 | AD2 GMMZ-35-1-Data | 07-09-2023 | AD2 GMME-7 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-39-1 | 25-08-2011 | AD2 GMMZ-39-1 | 07-01-2016 | AD2 GMME-8 | 16-05-2024 |
| AD2 GMMX-39-1-Data | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-39-1-Data | 07-01-2016 | AD2 GMME-9 | 02-11-2023 |
| AD2 GMMX-39-1-1 | 25-08-2011 | AD2 GMMZ-39-2 | 07-01-2016 | AD2 GMME-10 | 28-12-2023 |
| AD2 GMMX-39-1-3 | 21-08-2014 | AD2 GMMZ-39-2-Data | 07-01-2016 | AD2 GMME-15 | 02-11-2023 |
| AD2 GMMX-39-1-3-Data | 21-08-2014 | AD2 GMMZ-39-3 | 07-09-2023 | AD2 GMME-17 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-39-1-4 | 21-08-2014 | AD2 GMMZ-39-3-Data | 07-09-2023 | AD2 GMME-17-DATA | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-39-1-4-Data | 21-08-2014 | AD2 GMMZ41-1 | 25-05-2017 | AD2 GMME-19 | 28-12-2023 |
| AD2 GMMX-39-2 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ41-1-Data | 25-05-2017 | AD2 GMME-21 | 26-03-2020 |
| AD2 GMMX-39-2-Data | 07-04-2011 | AD2 GMMZ41-2 | 12-09-2019 | AD2 GMME-25 | 26-03-2020 |
| AD2 GMMX-39-2-1 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ41-2-Data | 12-09-2019 | AD2 GMME-29 | 19-05-2022 |
| AD2 GMMX-39-3 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-43 | 28-03-2019 | AD2 GMME-31-1 | 19-05-2022 |
| AD2 GMMX-39-3-1 | 07-04-2011 | OUJDA / ANGADS | | AD2 GMME-31-1-Data | 19-05-2022 |
| AD2 GMMX-41-1 | 28-12-2023 | AD2 GMFO-1 | 02-11-2023 | AD2 GMME-31-2 | 30-11-2023 |
| AD2 GMMX-41-1-Data | 28-12-2023 | AD2 GMFO-2 | 03-12-2020 | AD2 GMME-31-2-Data- | 30-11-2023 |
| AD2 GMMX-41-2 | 28-12-2023 | AD2 GMFO-3 | 02-11-2023 | AD2 GMME-31-3 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-41-2-Data | 28-12-2023 | AD2 GMFO-4 | 02-11-2023 | AD2 GMME-31-3-Data | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-43 | 22-06-2017 | AD2 GMFO-5 | 02-11-2023 | AD2 GMME-31-4 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-49 | 06-12-2018 | AD2 GMFO-6 | 18-05-2023 | AD2 GMME-31-4-Data | 07-09-2023 |
| NADOR / EL AROUI | | AD2 GMFO-7 | 28-12-2023 | AD2 GMME-33-1 | 24-03-2022 |
| AD2 GMMW-1 | 21-03-2024 | AD2 GMFO-8 | 25-01-2024 | AD2 GMME-33-2 | 24-03-2022 |
| AD2 GMMW-2 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-9 | 23-02-2023 | AD2 GMME-33-2- Data | 24-03-2022 |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|-----------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|------|------|
| AD2 GMME-35-1 | 07-09-2023 | TÉTOUAN / | | | |
| AD2 GMME-35-1-Data | 07-09-2023 | Saniat R'mel | | | |
| AD2 GMME-39-1-1 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-1 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMME-39-1-1- Data | 24-03-2022 | AD2 GMTN-2 | 16-05-2024 | | |
| AD2 GMME-39-2-1 | 02-11-2023 | AD2 GMTN-3 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMME-39-2-1-Data | 02-11-2023 | AD2 GMTN-4 | 04-11-2021 | | |
| AD2 GMME-39-3 | 02-11-2023 | AD2 GMTN-5 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMME-39-3Data | 02-11-2023 | AD2 GMTN-6 | 09-09-2021 | | |
| AD2 GMME-39-4 | 07-09-2023 | AD2 GMTN-7 | 09-09-2021 | | |
| AD2 GMME-39-4-Data | 07-09-2023 | AD2 GMTN-8 | 04-11-2021 | | |
| AD2 GMME-43 | 07-09-2023 | AD2 GMTN-9 | 09-09-2021 | | |
| TANGER / | | AD2 GMTN-10 | 07-09-2023 | | |
| Ibn Batouta | | AD2 GMTN-11 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-1 | 16-07-2020 | AD2 GMTN-12 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-2 | 27-01-2022 | AD2 GMTN-13 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-3 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-14 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-4 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-14-1 | 25-01-2024 | | |
| AD2 GMTT-5 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-15 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-6 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-17 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-7 | 20-04-2023 | AD2 GMTN-19 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-8 | 22-02-2024 | AD2 GMTN-21 | 25-01-2024 | | |
| AD2 GMTT-9 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-23 | 25-01-2024 | | |
| AD2 GMTT-10 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-39-1 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-15 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-39-1-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-17 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-39-2 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-19 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-39-2-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-21 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-39-3 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-25 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-39-3-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-29 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-39-4 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-31-1 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-39-4-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-31-2 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-39-5 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-33-1 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-39-5-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-33-2 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-39-6 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-35-2 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-39-6-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-35-2-Data | 24-03-2022 | AD2 GMTN-43 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-39-1-1 | 16-07-2020 | ZAGORA | | | |
| AD2 GMTT-39-1-1-Data | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-1 | 23-02-2023 | | |
| AD2 GMTT-39-1-2 | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-2 | 26-03-2020 | | |
| AD2 GMTT-39-1-2-Data | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-3 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMTT-39-2 | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-4 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMTT-39-2-Data | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-5 | 28-06-2012 | | |
| AD2 GMTT-43 | 12-08-2021 | AD2 GMAZ-6 | 19-07-2018 | | |
| TAN-TAN / | | AD2 GMAZ-7 | 23-02-2023 | | |
| Plage Blanche | | AD2 GMAZ-15 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMAT-1 | 23-02-2023 | AD2 GMAZ-17 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMAT-2 | 26-03-2020 | AD2 GMAZ-19 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMAT-3 | 28-01-2021 | AD2 GMAZ-21 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMAT-4 | 28-01-2021 | AD2 GMAZ-43 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMAT-5 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-6 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-7 | 16-05-2024 | | | | |
| AD2 GMAT-8 | 23-02-2023 | | | | |
| AD2 GMAT-15 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-17 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-19 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-21 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-25 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2.GMAT-35-1 | 20-09-2012 | | | | |
| AD2.GMAT-35-1-Data | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-37-1 | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-37-1- Data | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-39-1 | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-39-1- Data | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-43 | 28-01-2021 | | | | |

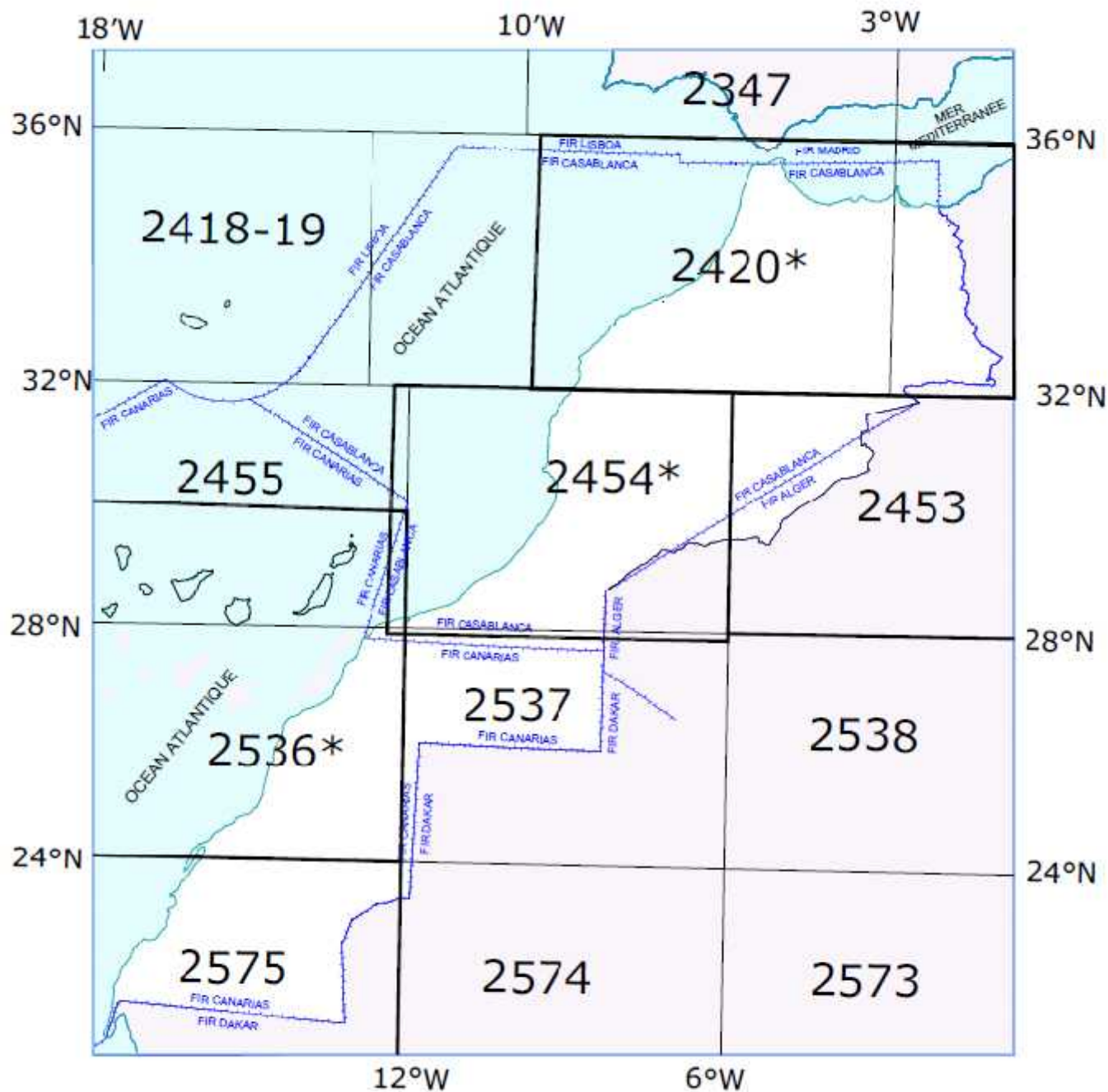
| Titre de la série <i>Title of series</i> | Echelle <i>Scale</i> | Nom et/ou Numéro / <i>Name and / or Number</i> | Date |
|---|-------------------------|--|---|
| | | IFRANE AD2 GMFI-43 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-43 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-43 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-43 OUARZAZATE AD2 GMMZ-43 OUJDA / Angads AD2 GMFO-43 RABAT / Salé AD2 GMME-43 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-43 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-43 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-43 ZAGORA AD2 GMAZ-43 | 28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 07 SEP 2023 12 AUG 2021 28 JAN 2021 07 SEP 2023 10 MAR 2011 |
| Carte d'aérodrome – OACI <i>/ Aerodrome Chart – ICAO (AC)</i> | | AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-11 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-15 BENI MELLAL AD2 GMMD-15 BENSLIMANE AD2 GMMB-15 BOUARFA AD2 GMFB-15 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-15 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-15 DAKHLA AD2 GMMH-15 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-15 FES / Saïss AD2 GMFF-15 GUELMIME AD2 GMAG-15 IFRANE AD2 GMFI-15 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-15 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-15 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-15 OUARZAZATE AD2 GMMZ-15 OUJDA / Angads AD2 GMFO-15 RABAT / Salé AD2 GMME-15 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-15 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-15 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-15 ZAGORA AD2 GMAZ-15 | 16 MAY 2024 25 MAR 2021 02 NOV 2023 21 MAR 2024 07 NOV 2019 22 FEB 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 21 MAR 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 20 APR 2023 21 MAR 2024 07 SEP 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 07 SEP 2023 10 MAR 2011 |
| Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft parking and docking chart – ICAO</i> | | AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-13 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-17 BENI MELLAL AD2 GMMD-17 BENSLIMANE AD2 GMMB-17 BOUARFA AD2 GMFB-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17a CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-17 DAKHLA AD2 GMMH-17 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-17 FES / Saïss AD2 GMFF-17 GUELMIME AD2 GMAG-17 IFRANE AD2 GMFI-17 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17-DATA NADOR / El Aroui AD2 GMMW-17 OUARZAZATE AD2 GMMZ-17 OUJDA / Angads AD2 GMFO-17 RABAT / Salé AD2 GMME-17 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-17 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-17 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-17 ZAGORA AD2 GMAZ-17 | 15 JUL 2021 16 JUN 2022 02 NOV 2023 21 MAR 2024 07 NOV 2019 21 MAR 2024 21 MAR 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 16 AUG 2018 22 FEB 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 22 JUN 2017 06 OCT 2022 15 JUL 2021 21 MAR 2024 07 SEP 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 07 SEP 2023 10 MAR 2011 |
| Carte d'obstacles d'aérodrome type A-OACI / <i>Aerodrome Obstacle Chart type A – ICAO (AOC)</i> | | AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-17 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-18 BENI MELLAL AD2 GMMD-21 BENSLIMANE AD2 GMMB-21 BOUARFA AD2 GMFB-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-23 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-21 DAKHLA AD2 GMMH-21 | 16 MAY 2024 25 MAR 2021 25 APR 2019 28 MAR 2019 07 NOV 2019 22 FEB 2024 22 FEB 2024 27 JAN 2022 28 DEC 2023 |

| Titre de la série / Title of series | Echelle / Scale | Nom et/ou Numéro / Name and / or Number | Date |
|--|-----------------------|---|--|
| | | ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-21 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21 FES / Saïss AD2 GMFF-20 GUELMIME AD2 GMAG-21 IFRANE AD2 GMFI-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-23 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-21 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-21 OUARZAZATE AD2 GMMZ-21 OUJDA / Angads AD2 GMFO-21 RWY 06/24 OUJDA / Angads AD2 GMFO-23 RWY 13/31 RABAT / Salé AD2 GMME-21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-21 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-23 ZAGORA AD2 GMAZ-21 | 05 NOV 2020 16 AUG 2018 26 MAR 2020 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 15 JUN 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 28 MAR 2019 21 MAR 2024 21 MAR 2024 26 MAR 2020 12 AUG 2021 28 JAN 2021 25 JAN 2024 25 JAN 2024 10 MAR 2011 |
| Cartes topographique pour approche de précision <i>Precision Approach Terrain Charts – ICAO (PATC)</i> | | AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-18 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-20 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27 BENSLIMANE AD2 GMMB-27 DAKHLA AD2 GMMH-25 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-25 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-25 FES / Saïss AD2 GMFF-25 GUELMIME AD2 GMAG-25 IFRANE AD2 GMFI-25 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-25 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-25 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-23 OUARZAZATE AD2 GMMZ-25 OUJDA / Angads RWY 06/24 AD2 GMFO-25 OUJDA / Angads RWY 13/31 AD2 GMFO-27 RABAT / Salé AD2 GMME-25 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-25 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-25 | 10 DEC 2015 25 MAR 2021 22-FEB-2024 18-AUG-2016 28 MAR 2019 28 DEC 2023 05 NOV 2020 21 MAR 2024 04 FEB 2016 24 MAY 2018 28 JAN 2021 15 JUN 2023 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 29 MAR 2018 26 MAR 2020 28 JAN 2021 12 AUG 2021 |
| Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i> | | AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-49 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-49 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-49 | 19 NOV 2009 15 JUL 2021 06 DEC 2018 |
| Cartes de départ normalisé aux Instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i> | | AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-31-1-1 SID RWY 09 AD2 GMAD-31-1-2 SID RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-31-1-1 SID RWY 35R/35L AD2 GMMN-31-2-1 SID RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-32-1 SID RNAV1 RWY 03 AD2 GMFI-32-2 SID RNAV1 RWY 21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-31-1 SID RWY 10 AD2 GMMX-31-2 SID RWY 28 OUJDA / Angads AD2 GMFO-31-1 SID RWY 06 AD2 GMFO-31-3 SID RWY 13 AD2 GMFO-32-4 SID GNSS RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-31-1 SID CONV RWY 03 AD2 GMME-31-2 SID CONV RWY 21 AD2 GMME-31-3 SID RWY 03 AD2 GMME-31-4 SID RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-31-1 SID CONV RWY 10 AD2 GMTT-31-2 SID CONV RWY 28 | 07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 09 SEP 2021 28 JAN 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 19 MAY 2022 30 NOV 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 24 MAR 2022 24 MAR 2022 |

| Titre de la série / Title of series | Echelle / Scale | Nom et/ou Numéro / Name and / or Number | Date |
|---|--------------------|--|---|
| Cartes d'arrivée normalisée aux instruments – OACI / <i>Standard Arrival Chart Instrument – ICAO (STAR)</i> | | AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-33-1-1 STAR RWY 09 AD2 GMAD-33-1-2 STAR RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-33-1-1 STAR RWY 35R/35L AD2 GMMN-33-2-1 STAR RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-34-1 STAR RNAV1 RWY 03-21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-33-1 STAR RWY 10 AD2 GMMX-33-2 STAR RWY 28 AD2 GMMX-34-1 STAR GNSS RWY 10 AD2 GMMX-34-2 STAR GNSS RWY 28 OUARZAZATE AD2 GMMZ-33-1 STAR RWY 30 AD2 GMMZ-34-1 STAR RNAV RWY 30 AD2 GMMZ-35-1 STAR RWY 12 OUJDA / Angads AD2 GMFO-33-1-1 STAR CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-1-2 INA CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-3 STAR CONV RWY 13 AD2 GMFO-34-4-1 STAR RNAV (GNSS) RWY 31 AD2 GMFO-34-4-2 INA RNAV (GNSS) RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-33-1 STAR RWY 21 AD2 GMME-33-2 STAR CONV RWY 21 AD2 GMME-35-1 STAR RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-33-1 STAR CONV RWY 10 AD2 GMTT-33-2 STAR CONV RWY 28 | 07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 15 JUL 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 25 JUL 2013 21 JUN 2018 16 AUG 2018 25 MAY 2017 07 SEP 2023 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 01 MAR 2018 01 MAR 2018 24 MAR 2022 24 MAR 2022 07 SEP 2023 24 MAR 2022 24 MAR 2022 |
| Cartes des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome ground movement chart- ICAO</i> | | AGADIR / AL MASSIRA AD2 GMAD-15 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-19 BENI MELLAL AD2 GMMD-19 BENSLIMANE AD2 GMMB-19 BOUARFA AD2 GMFB-19 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-19 CASABLANCA / Tit Mellil AD2 GMMT-19 DAKHLA AD2 GMMH-19 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-19 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-19 FES / Saïss AD2 GMFF-19 GUELMIME AD2 GMAG-19 IFRANE AD2 GMFI-19 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-19 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-19 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-19 OUARZAZATE AD2 GMMZ-19 OUJDA / Angads AD2 GMFO-19 RABAT / Salé AD2 GMME-19 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-19 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-19 TETOUAN / Saniat R'Mel AD2 GMTN-19 ZAGORA AD2 GMAZ-19 | 16 MAY 2024 25 MAR 2021 02 NOV 2023 21 MAR 2024 07 NOV 2019 22 FEB 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 22 FEB 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 15 JUL 2021 21 MAR 2024 28 DEC 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 07 SEP 2023 10 MAR 2011 |
| Cartes régionales / Area chart (ATZ, CTR, TMA) | | AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-29 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-29 DAKHLA AD2 GMMH-29 FES / Saïss AD2 GMFF-29 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-29 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-29 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-29 OUARZAZATE AD2 GMMZ-29 OUJDA / Angads AD2 GMFO-29 RABAT / Salé AD2 GMME-29 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-29 | 07 JAN 2016 09 SEP 2021 27 AUG 2009 23 FEB 2023 18 DEC 2008 13 DEC 2012 28 JAN 2021 07 JAN 2016 23 FEB 2023 19 MAY 2022 23 FEB 2023 |

6. Tableau d'assemblage de la carte du monde –
OACI (WAC) au 1/1 000 000

6. World aeronautical chart –
ICAO (WAC) 1/1 000 000



Les cartes WAC disponibles sont / Available WAC charts are :

- 2420*** : Zone de Rabat / area of Rabat
- 2454*** : Zone de Marrakech / area of Marrakech
- 2536*** : Zone de Laayoune / area of Laayoune
- 2575** : Zone de Dakhla / area of Dakhla
- 2453** : Zone d'Errachidia / area of Errachidia

(*) Carte qui couvre plus que le découpage OACI pour des besoins aéronautiques /
Chart covering more than ICAO sheet lines for aeronautical requirements

AD 1.5 Etat de certification des aérodrômes / Status of the aerodromes certification

| Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement | Date de certification | Validité de la certification | Remarque |
|---|--|---|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| AGADIR / Al Massira - INTERNATIONAL GMAD | 5 juillet 2016 30 juin 2020 31 Décembre 2020 | 30 JUIN 2020 31 Décembre 2020 31 Décembre 2025 | Certification DAC |
| RABAT / Salé – INTERNATIONAL GMME | 12 juillet 2017 01 Février 2018 30 DECEMBRE 2022 28 JUIN 2023 | 31 JANVIER 2018 31 Décembre 2022 30 JUIN 2023 30 JUIN 2028 | Certification DAC |
| FES/SAISS- INTERNATIONAL GMFF | 17 MAI 2018 08 MARS 2019 29 MARS 2024 | 31 OCTOBRE 2018 31 MARS 2024 30 SEPTEMBRE 2024 | Certification DAC |
| MARRAKECH / Ménara- INTERNATIONAL GMMX | 30 juin 2020 | 30 JUIN 2025 | Certification DAC |
| CASABLANCA MOHAMMED V INTERNATIONAL GMMN | 30 NOVEMBRE 2022 01 JUIN 2023 | 31 MAI 2023 31 MAI 2028 | Certification DAC |
| NADOR / EL AROUI INTERNATIONAL GMMW | 30 DECEMBRE 2022 28 JUIN 2023 | 30 JUIN 2023 30 JUIN 2028 | Certification DAC |
| OUJDA / ANGADS INTERNATIONAL GMFO | 01 SEPTEMBRE 2023 29 FEVRIER 2024 | 29 FEVRIER 2024 29 FEVRIER 2029 | Certification DAC |
| TANGER / Ibn BATOUTA INTERNATIONAL GMTT | 12 SEPTEMBRE 2023 12 MARS 2024 | 12 MARS 2024 12 SEPTEMBRE 2024 | Certification DAC |
| ESSAOIURA/MOGAOR INTERNATIONAL GMMI | 02 OCTOBRE 2023 | 02 AVRIL 2024 | Certification DAC |
| AL HOCEIMA/CHERIF EL IDRISSE INTERNATIONAL GMTA | 02 OCTOBRE 2023 | 02 AVRIL 2024 | Certification DAC |
| TETOUAN SANIAT R'MEL INTERNATIONAL GMTN | 02 OCTOBRE 2023 | 02 AVRIL 2024 | Certification DAC |
| DAKHLA INTERNATIONAL GMMH | 10 OCTOBRE 2023 | 10 AVRIL 2024 | Certification DAC |
| LAAYOUNE/HASSAN 1 ^{ER} INTERNATIONAL GMLL | 10 OCTOBRE 2023 | 10 AVRIL 2024 | Certification DAC |
| ERRACHIDIA/ MOULAY ALI CHERIF INTERNATIONAL GMFK | 12 OCTOBRE 2023 | 12 AVRIL 2024 | Certification DAC |
| OUARZAZATE INTERNATIONAL GMMZ | 12 OCTOBRE 2023 | 12 AVRIL 2024 | Certification DAC |
| GUELMIME NATIONAL GMAG | 12 OCTOBRE 2023 | 13 AVRIL 2024 | Certification DAC |

Page laissée intentionnellement blanche
Page left intentionally blank

GMAD – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'aide / Type of aid (VAR) | Identification / ID | Fréquences / Frequencies | Horaires / Hours of operation | Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates | Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT | Observations / Remarks |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---|---|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| DVORDME 2°W(2020) | ADM | 117,200 MHz CH 119X | H24 | 30 19 18,9 N 009 23 00,5 W | 90 m | DIST/THR 27 : 1100 m |
| NDB | ALS | 396,000 KHz | H24 | 30 19 13,3 N 009 19 10,3 W | -- | DIST/THR 27 : 7250 m ALT = 125,5 m |
| NDB | AML | 402,000 KHz | H24 | 30 19 25,0 N 009 27 16,7 W | -- | DIST/THR 09 : 2550 m ALT = 63,5 m |
| ILS QFU 27 CAT II | | | | | | |
| LOC | ADA | 110,300 MHz | H24 | 30 19 23,1 N 009 25 53,0 W | -- | DIST/THR 09: 310,02 m ALT = 60,8 m |
| GP/DME | ADA | 335,000 MHz CH 40X | H24 | 30 19 15,4 N 009 23 54,1 W | 90 m | DIST 150m/ 327,95m THR 27 |

GMAD – AD 2.20 RÉGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aéroport Interdit aux avions non munis de moyens de radiocommunications. ▪ Interdiction survol zones GMP11 et GMP14. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Airport is prohibited to ACFT not equipped with radio communications means.</i> ▪ <i>Flying within areas GMP11 and GMP14 prohibited</i> |
|---|---|

GMAD – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

| |
|-----|
| NIL |
|-----|

GMAD – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

| |
|-----|
| NIL |
|-----|

GMAD – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

| | |
|--|---|
| - Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'AGADIR / AL MASSIRA (GMAD) seront envoyés à l'adresse SITA AGAKKXH. | <i>The Messages of PTM MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMAD will be sent to the SITA address AGAKKXH.</i> |
|--|---|

| | |
|--|--|
| <p>Service d'assistance en escale</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <p>-Swissport Maroc DAILY OPS MANAGEMENT (05:00-23:00 local time,7 days a week) Swissport Station Manager E-mail : Abdellah.moumad@swissport.com Senior Supervisor Karima.Mourif@swissport.com Tél : +212 619205732 / +212620572043 SITA : AGASPXH Supervisor on duty Aga.operations@swissport.com Tél : +212 620572075 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Duty Manager: + 212661389654 E-mail : PPVAGA@ROYALAIRMAROC.COM AGAKK@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM société d'assistance en escale 4</p> | <p>Service d'assistance en escale</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <p>-Swissport Maroc DAILY OPS MANAGEMENT (05:00-23:00 local time,7 days a week) Swissport Station Manager E-mail : Abdellah.moumad@swissport.com Senior Supervisor Karima.mourif@swissport.com Tél : +212 619205732 / +212620572043 SITA :AGASPXH Supervisor on duty Aga.operations@swissport.com Tél : +212 620572075 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Duty Manager: + 212661389654 E-mail : PPVAGA@ROYALAIRMAROC.COM AGAKK@ROYALAIRMAROC.COM 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM ground handling company 4</p> |
|--|--|

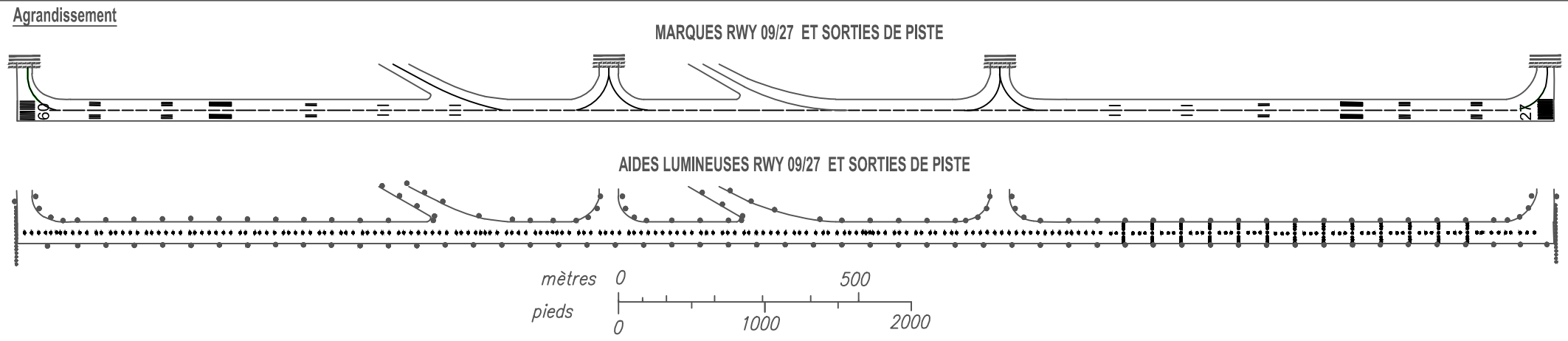
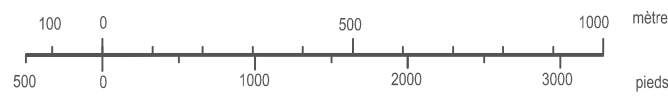
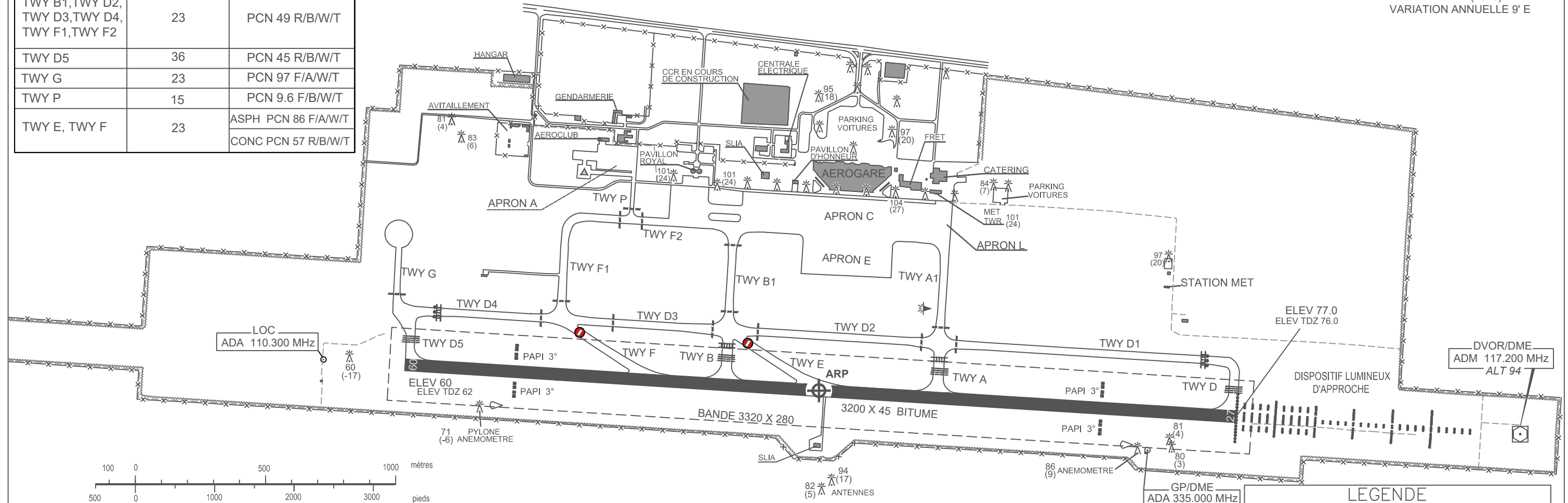
GMAD – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

| CARTES OACI / ICAO CHARTS | | PAGES |
|------------------------------|--|--|
| 1 | Carte d'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i> | AD2 GMAD-11 |
| 2 | Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i> | AD2 GMAD-13 |
| 3 | Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i> | AD2 GMAD-15 |
| 4 | Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Typa A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Typa A</i> | AD2 GMAD-17 |
| 5 | Carte topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i> | AD2 GMAD-18 |
| 6 | CTR – TMA/1 & TMA/2 | AD2 GMAD-29 |
| 7 | Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i> | AD2 GMAD-31-1-1 AD2 GMAD-31-1-2. |
| 8 | Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i> | AD2 GMAD-33-1-1 AD2 GMAD-33-1-2 |
| 9 | Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i> | AD2 GMAD-35-2 AD2 GMAD-39-1-1 AD2 GMAD-39-1-2 AD2 GMAD-39-1-3 AD2 GMAD-39-2-1 AD2 GMAD-39-2-2 |
| 10 | Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i> | AD2 GMAD-43 |
| 11 | Carte d'altitude minimale Radar / <i>Radar Minimum altitude chart</i> | AD2 GMAD-49 |

| Caractéristiques des voies de circulation | | |
|--|---------|--|
| TWY | LARGEUR | FORCE PORTANTE |
| TWY A | 40 | PCN 49 R/B/W/T |
| TWY A1 | 23 | PCN 45 R/B/W/T |
| TWY B | 40 | PCN 45 R/B/W/T |
| TWY D | 36 | PCN 42 R/B/W/T |
| TWY D1 | 23 | PCN 42 R/B/W/T |
| TWY B1, TWY D2, TWY D3, TWY D4, TWY F1, TWY F2 | 23 | PCN 49 R/B/W/T |
| TWY D5 | 36 | PCN 45 R/B/W/T |
| TWY G | 23 | PCN 97 F/A/W/T |
| TWY P | 15 | PCN 9.6 F/B/W/T |
| TWY E, TWY F | 23 | ASPH PCN 86 F/A/W/T CONC PCN 57 R/B/W/T |

| RWY | DIRECTION | THR | FORCE PORTANTE |
|-----|-----------|---------------------------|--|
| 09 | 094° | 30°19'23"N 009°25'41"W | PM 0 à 90 PCN 57 R/B/W/T PM 90 à 3110 PCN 98 F/A/W/T PM 3110 à 3200 PCN 45 R/B/W/T |
| 27 | 274° | 30°19'20"N 009°23'42"W | PM 0 à 90 PCN 45 R/B/W/T PM 90 à 3110 PCN 98 F/A/W/T PM 3110 à 3200 PCN 57 R/B/W/T |

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES



| LEGENDE | |
|--|--|
| Interdiction d'entrée (NON ENTRY) | |
| Feux (TWY, RWY) | |
| DVOR / DME | |
| Manche à air (éclairée) | |
| Portée visuelle de piste (RVR) | |
| PAPI | |
| Marque de points d'attente avant piste | |
| Marque de points d'attente intermédiaire | |
| Mur de clôture | |
| Chemin de ronde \ Piste | |
| Clôture grillagée | |
| Route | |
| PRKG Hélico | |
| Pylône | |

**CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE DE L'AERODROME - OACI -**

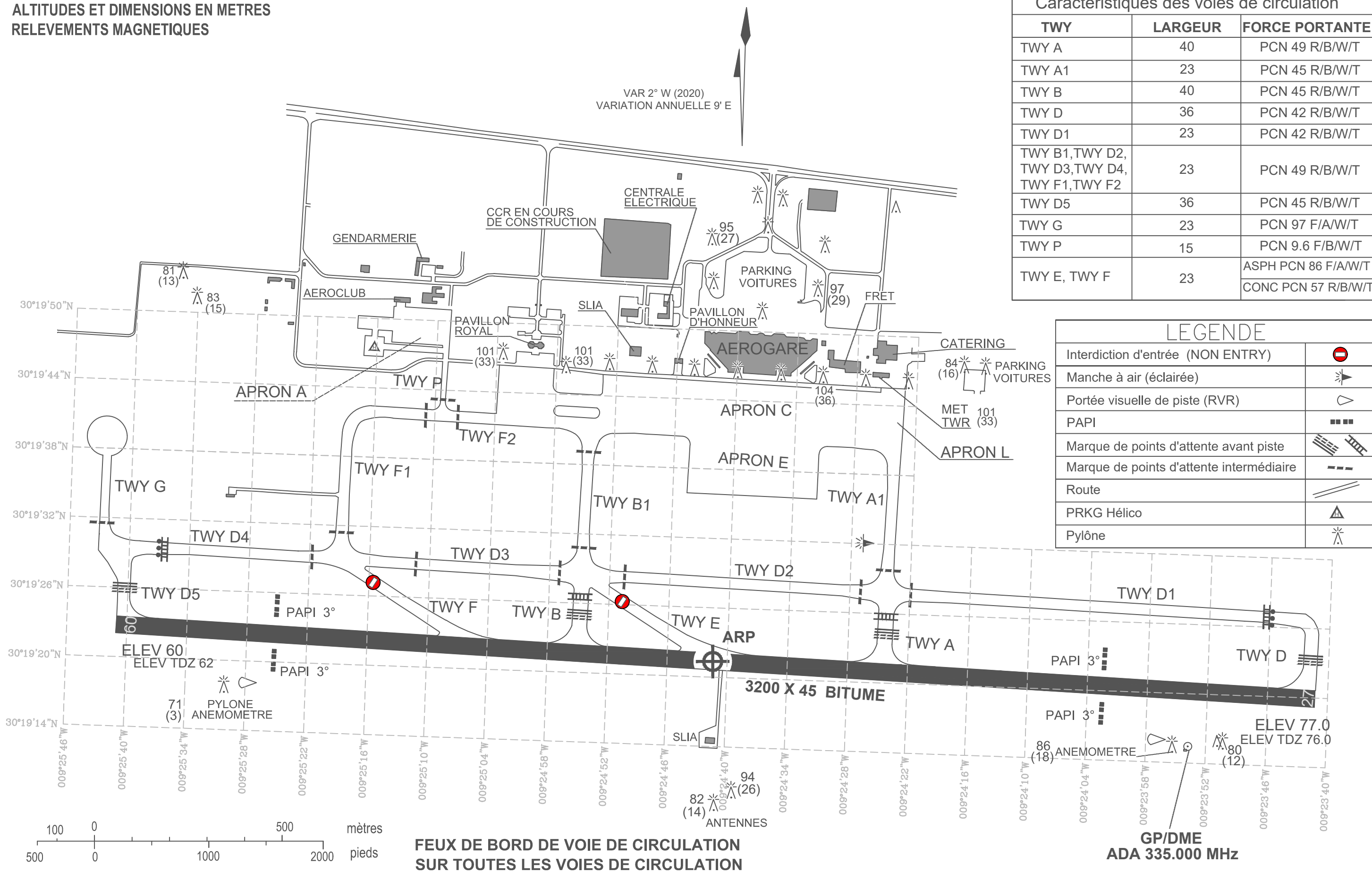
ELEV
AIRE DE TRAFIC
68m

TWR : 119.500
APP : 120.900

AGADIR / Al Massira

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

| Caractéristiques des voies de circulation | | |
|--|---------|--|
| TWY | LARGEUR | FORCE PORTANTE |
| TWY A | 40 | PCN 49 R/B/W/T |
| TWY A1 | 23 | PCN 45 R/B/W/T |
| TWY B | 40 | PCN 45 R/B/W/T |
| TWY D | 36 | PCN 42 R/B/W/T |
| TWY D1 | 23 | PCN 42 R/B/W/T |
| TWY B1, TWY D2, TWY D3, TWY D4, TWY F1, TWY F2 | 23 | PCN 49 R/B/W/T |
| TWY D5 | 36 | PCN 45 R/B/W/T |
| TWY G | 23 | PCN 97 F/A/W/T |
| TWY P | 15 | PCN 9.6 F/B/W/T |
| TWY E, TWY F | 23 | ASPH PCN 86 F/A/W/T CONC PCN 57 R/B/W/T |



| LEGENDE | |
|--|--|
| Interdiction d'entrée (NON ENTRY) | |
| Manche à air (éclairée) | |
| Portée visuelle de piste (RVR) | |
| PAPI | |
| Marque de points d'attente avant piste | |
| Marque de points d'attente intermédiaire | |
| Route | |
| PRKG Hélico | |
| Pylône | |

**FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION**

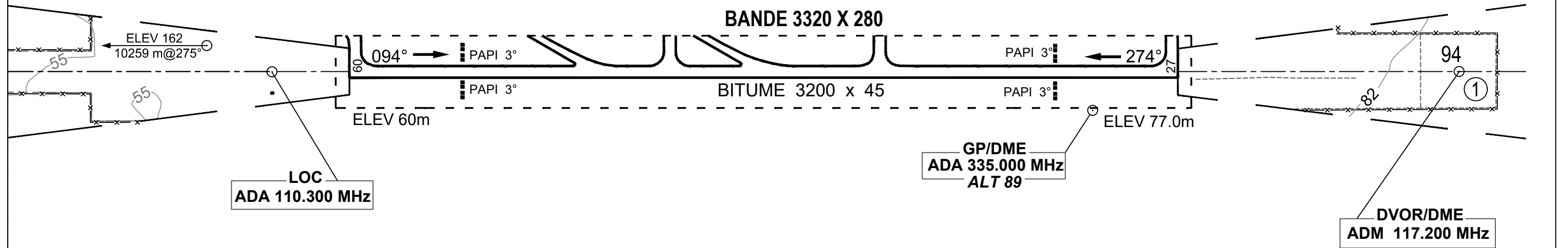
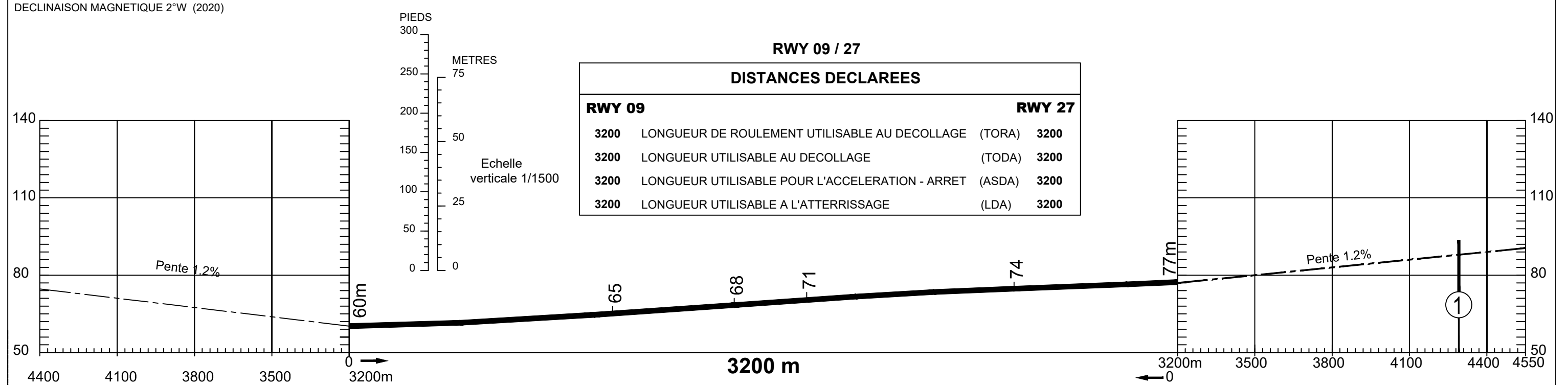
**GP/DME
ADA 335.000 MHz**

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME -OACI-

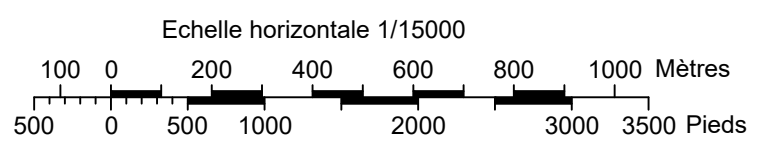
AGADIR / Al Massira

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)



| LEGENDE | |
|-------------------------|-------|
| NUMERO D'IDENTIFICATION | ① |
| COURBE DE NIVEAU | +1 |
| PROFIL DE L'AXE | — |
| ANTENNE, PYLONE..... | ○ |
| PISTE / CHEMIN DE RONDE | — |
| MUR DE CLOTURE | -x-x- |



Ordre de précision
Horizontale 00 M
verticale 00 M

| REGISTRE D'AMENDEMENT | | |
|-----------------------|------|-----|
| N° | DATE | PAR |
| | | |

AD2 - AERODROMES

**GMAG – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

GMAG – GUELMIME / NATIONAL

**GMAG – AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at AD</i> | 29 01 35 N 010 03 02 W <i>Milieu de piste / Middle of RWY</i> |
| 2 | Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i> | 8 Km N.W Ville de GUELMIME / 8 Km N.W from GUELMIME city |
| 3 | Altitude/température de référence / <i>Reference elevation/temperature</i> | 341m (1119 ft) / 36°C |
| 4 | Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i> | 42 m |
| 5 | Déclinaison magnétique/variation annuelle / <i>Magnetic variation/annual change</i> | 2°W (2020) / 9' E |
| 6 | Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse / <i>address</i> - TEL, - FAX, - SFA / <i>AFS</i> | OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport Guélmime B.P : 169 – GUELMIME (81000) <u>MAROC</u> TEL : +212. (0)5.28.77.11.00 FAX : +212. (0)5.28.77.10.94 SFA/AFS : GMAGYDYD SITA : GLNOPXH |
| 7 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i> | IFR / VFR |
| 8 | Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i> | 4C |
| 9 | Observations / <i>Remarks</i> | Exploitant / <i>Operator</i> - Office National des Aéroports (ONDA) - Forces Royales Air (FRA) |

**GMAG – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS**

| | | | |
|----|---|--|--|
| 1 | Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> | MON TIL FRI : 0830-1630 (Local time) Ramadan 09h00 14h30 | |
| 2 | Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i> | (HJ) en fonction des vols programmés (HN) O/R CDT aéroport avant 1630 | (HJ) according to scheduled flights (HN) O/R to airport CDT 1630 before |
| 3 | Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i> | H24 | |
| 4 | Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i> | 0700-2200 | |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i> | 0700-2200 | |
| 6 | Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i> | 0700-2200 | |
| 7 | Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i> | 0700-2200 | |
| 8 | Avitaillement en carburant / <i>Refueling</i> | NIL | |
| 9 | Services d'assistance en escale / <i>Handling</i> | NIL | |
| 10 | Sûreté / <i>Security</i> | H24 | |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i> | NIL | |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

**GMAG – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i> | NIL |
| 2 | Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i> | NIL |
| 3 | moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i> | NIL |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | NIL |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | NIL |
| 6 | Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage/ <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

**GMAG – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES**

| | | | |
|---|--|---------------|------------------|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | En Ville | In the City |
| 2 | Restaurants | En Ville | In the city |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation</i> | Taxi en ville | Taxi in the city |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | En Ville | In the city |
| 5 | Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i> | NIL | |
| 6 | Services d'information touristique / <i>Tourist office</i> | NIL | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

**GMAG – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

| | | | |
|---|---|--|---|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>Aerodrome category for fire fighting</i> | CAT 5 | |
| 2 | Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | - 1 VMA 68 : 6000L eau + 800L émulseur + 250 Kg poudre - 1 Ambulance - Protection civile en ville de Guelmime à 8 Km | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Disponible avec délai | <i>Available with delay</i> |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : +212(0)660100704 | <i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan : +212(0)660100704</i> |

**GMAG – AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE - DENEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i> | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMME – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i> | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMME – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Surface et Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i> | C1; C2; C3 ;J1 PCN 64 F/B/W/T C4; C5 PCN 45 R/B/W/T D1 → D5 PCN 27 F/B/W/T E1 → E2 PCN 59 F/B/W/T E3 → E7 PCN 72 F/B/W/T G1 → G11 PCN 28 F/B/W/T J2 ; J5; J6 ; V PCN 45 R/B/W/T PI (Poste isolé) PCN 57 F/B/W/T |
| 2 | Largeur, Surface et Résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i> | - TWY F : 10.5m PCN 44 F/B/W/T - TWY Q1 : 25m PCN 72 F/B/W/T - TWY Q2 : 23m PCN 119 F/B/W/T - TWY R1 : 23m PCN 66 R/B/W/T - TWY R2 : 23m PCN 134 F/B/W/T - TWY L : 23m PCN 68 F/B/W/T - TWY T1 : 23m PCN 111 F/B/W/T - TWY T2 : 23m PCN 105 F/B/W/T - TWY M : 23m PM 0 au PM 300 PCN 75 F/B/W/T PM 300 au PM 500 PCN 60 F/B/W/T - TWY K : 23m PCN 73 F/B/W/T - TWY P : 23m PCN 71 F/B/W/T - TWY N : 15m PCN 11 F/B/W/T |
| 3 | Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i> | Postes de stationnement <i>Parking stands</i> |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i> | NIL |
| 5 | Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i> | Postes de stationnement <i>Parking stands</i> |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMME – AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i> | - Identification des postes de stationnement ; - Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement. | - <i>Parking Stands ID;</i> - <i>Guide lines (in paint) on TWY and at Aircraft stands.</i> |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i> | - Marque d'identification des QFU; - Marques de seuil - Feux de seuils ; - Feux d'extrémité de pistes ; - Feux de bords des RWY ; - Feux de bords des TWY ; - Panneaux d'interdiction. -Système WIGWAG aux croisements : T2/RWY ; R2/RWY Q2/RWY ; M/RWY ; K/RWY L/RWY AND N/RWY. | - <i>RWY ID marking;</i> - <i>Threshold markings;</i> - <i>THR lights;</i> - <i>RWY End lights;</i> - <i>RWY edges lights;</i> - <i>TWY edges lights;</i> - <i>Prohibition signs.</i> - <i>WIGWAG system at intersection:</i> <i>T2/RWY ; R2/RWY ; Q2/RWY</i> <i>M/RWY ; K/RWY ; L/RWY AND</i> <i>N/RWY.</i> |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> | TWY Q2 à /at 150m du/from RCL. TWY T2; R2; M; K and N à /at 90m du/from RCL TWY T2; R2; M; K; L and N à /at 150m du/from RCL | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMME – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

| Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------------|
| RWY | Type d'obstacle / Obstacle type | Coordonnées / Coordinates | Altitude / Elevation | Hauteur / Height | Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting | Observations / Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 03/21 | Arbre | 340205.9N 0064549.6W | 91.5m | 7.5m | N/N | |
| | Arbre | 340149.0N 0064559.1W | 105.6m | 19.3m | N/N | |
| | Arbre | 340424.8N 0064403.7W | 87.9m | 16.3m | N/N | |
| | Lampadaire | 340153.9N 0064551.1W | 98.3m | 10.4m | N/Y | |
| | Mosquée | 340136.1N 0064601.1W | 118.6m | 32.7m | N/N | |
| | Pylône électrique | 340419.8N 0064417.1W | 81.3m | 11.4m | N/Y | |
| Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome | | | | | | |
| RWY | Type d'obstacle / Obstacle type | Coordonnées / Coordinates | Altitude / Elevation | Hauteur / Height | Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting | Observations / Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 03/21 | LLZ | 34°02'08,1"N 006°45'47,3"W | 86,2m | 2,3m | Y/Y | |
| | Antenne sur TWR | 34°02'42,2"N 006°45'38,7"W | 107,2m | 31,8m | | |
| | Château d'eau | 34°02'09,8"N 006°44'49,2"W | 133,1m | 39,9m | | |
| | Tour de contrôle/TWR | 34°02'42,4"N 006°45'38,6"W | 98,3m | 22,9m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 1 | 34°02'17,6"N 006°44'46,3"W | 118,9m | 25,5m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 2 | 34°02'15,4"N 006°44'50,0"W | 117,7m | 24,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 3 | 34°02'13,6"N 006°44'54,1"W | 117,9m | 24,7m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 4 | 34°02'12,0"N 006°44'58,3"W | 116,9m | 24,5m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 5 | 34°02'11,7"N 006°45'01,3"W | 116,6m | 25,3m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 6 | 34°02'19,0"N 006°45'12,4"W | 110,4m | 24,5m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 7 | 34°02'17,1"N 006°45'05,1"W | 120,0m | 31,3m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 8 | 34°02'21,5"N 006°44'58,5"W | 116,2m | 26,9m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 9 | 34°02'22,1"N 006°44'52,8"W | 117,3m | 26,9m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 10 | 34°02'46,2"N 006°45'42,6"W | 105,4m | 31,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 11 | 34°02'49,9"N 006°45'45,5"W | 98,6m | 25,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 12 | 34°02'48,8"N 006°45'38,5"W | 104,8m | 31,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 13 | 34°02'51,3"N 006°45'34,9"W | 98,6m | 25,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 14 | 34°02'53,1"N 006°45'32,1"W | 98,6m | 25,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 15 | 34°02'22,7"N 006°44'47,0"W | 117,4m | 25,3m | Y/Y | |
| | GP/DME | 34°03'43,4"N 006°44'30,7"W | 88,8m | 14,6m | Y/Y | |
| | Antenne GP/DME | 34°03'46,7"N 006°44'29,8"W | 79,4m | 6,0m | Y/Y | |
| | DVOR-DME | 34°02'59,7"N 006°44'46,9"W | 96,2m | 8,5m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 34°04'10,3"N 006°44'24,9"W | 75,9m | 6,9m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 34°03'49,5"N 006°44'48,5"W | 77,1m | 7,4m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 34°03'24,9"N 006°44'41,6"W | 84,0m | 8,0m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 34°02'35,9"N 006°45'00,2"W | 90,1m | 6,1m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 34°02'11,2"N 006°45'13,8"W | 93,0m | 6,4m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 34°02'20,4"N 006°45'46,2"W | 85,3m | 6,2m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 34°03'00,2"N 006°44'45,5"W | 94,8m | 7,7m | Y/Y | |
| | RVR(diffusomètre seuil21) | 34°03'43,6"N 006°44'32,0"W | 76,4m | 2,5m | Y/Y | |
| RVR | 34°03'42,6"N 006°44'32,8"W | 76,1m | 2,2m | Y/Y | | |
| RVR(diffusomètre medium) | 34°03'03,9"N 006°45'01,1"W | 78,2m | 2,5m | Y/Y | | |
| RVR | 34°03'02,9"N 006°45'01,8"W | 78,5m | 2,2m | Y/Y | | |
| ANEMOMETRE | 34°03'41,8"N 006°44'31,4"W | 80,5m | 6,5m | Y/Y | | |

| | | | | | |
|--|----------------------------|---------|--------|-----|--|
| ANEMOMETRE | 34°03'02,4"N 006°45'00,8"W | 82,5m | 6,5m | Y/Y | |
| Pylone MET | 34°02'57,5"N 006°45'21,6"W | 82,2m | 8,8m | Y/Y | |
| Manche à AIR | 34°02'43,4"N 006°45'24,4"W | 81,3m | 5,8m | Y/Y | |
| Télémetre de nuage | 34°04'10,9"N 006°44'17,5"W | 71,9m | 1,3m | N/Y | |
| Télémetre de nuage | 34°04'11,0"N 006°44'17,4"W | 71,7m | 1,5m | N/Y | |
| Station automatique météo | 34°03'48,4"N 006°44'46,8"W | 71,9m | 2,6m | Y/Y | |
| Pylone vent seuil 21 | 34°03'48,5"N 006°44'46,8"W | 79,4m | 10,0m | Y/Y | |
| Pylone vent seuil 03 | 34°02'24,8"N 006°45'22,8"W | 93,1m | 10,0m | Y/Y | |
| Coffret data logger | 34°02'45,3"N 006°45'29,3"W | 76,7m | 2,0m | N/Y | |
| Antenne base militaire | 34°09'11,0"N 006°38'39,3"W | 215,2m | 76,1m | Y/Y | |
| Pont MED 6 | 33°56'25,6"N 006°45'35,5"W | 224,8m | 27,5m | N/Y | |
| Nouveau siege ANCFCC | 33°56'54,4"N 006°53'14,3"W | 131,0m | 60,0m | N/N | |
| Antenne aéroport | 34°02'06,0"N 006°44'59,8"W | 133,0m | 40,0m | Y/Y | |
| Antenne | 34°01'12,7"N 006°42'22,0"W | 198,0m | 49,0m | Y/Y | |
| Tour maroc telecom | 33°57'28,2"N 006°52'17,6"W | 211,0m | 72,0m | N/Y | |
| Tour Mohammed VI | 34°01'08,7"N 006°48'18,3"W | 255,5m | 250,0m | N/Y | |
| Grue escamotable au sommet de la tour Med VI | 34°01'08,7"N 006°48'18,1"W | 257,7 m | 252,2m | N/N | |
| Système vent secours THR 21 | 34°03'49,0"N 006°44'46,4"W | 79,7m | 10,0m | | |
| MAT 1 | 34°02'34,2"N 006°45'46,6"W | 75,7m | | | |
| MAT 2 | 34°02'34,6"N 006°45'43,7"W | 76,0m | | | |
| MAT 3 | 34°02'35,0"N 006°45'40,8"W | 76,3m | | | |
| MAT 4 | 34°02'36,1"N 006°45'39,2"W | 76,2m | | | |
| MAT 5 | 34°02'37,6"N 006°45'39,2"W | 75,5m | | | |
| Batiment localizer | 34°02'06,9"N 006°45'45,0"W | 88,4m | 3,3m | Y/Y | |
| Antenne NFM localizer | 34°02'10,9"N 006°45'45,3"W | 85,4m | 1,6m | Y/Y | |
| Antenne FFM localizer | 34°04'22,4"N 006°44'09,1"W | 74,6m | 4,1m | Y/Y | |
| Batiment FFM | 34°04'22,8"N 006°44'08,7"W | 73,8m | 2,9m | Y/Y | |
| Batiment Glide Path | 34°03'43,1"N 006°44'30,6"W | 77,6m | 3,3m | Y/Y | |
| Antenne NFM Glide Path | 34°03'45,4"N 006°44'29,3"W | 78,5m | 4,5m | Y/Y | |

GMME – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table :

| | |
|--|--|
| P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i> | P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i> |
| T = téléphone / <i>telephone</i> | S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i> |
| TV = télévision en circuit fermé / <i>closed circuit television</i> | U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i> |
| C = cartes / <i>charts</i> | W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i> |
| D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i> | SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i> |
| CR = coupes transversales / <i>cross-sections</i> | SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i> |
| PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i> | SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i> |
| BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i> | |

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i> | Centre Provincial de la Météorologie - Salé |
| 2 | Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i> | H24 -- |
| 3 | Centre responsable de la préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i> | Centre Provincial de la Météorologie - Salé 30 heures. |
| 4 | Prévisions de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i> | Prévision tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR |
| 5 | Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i> | P, T |
| 6 | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i> | C, PL Fr |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 W, SWH, SWM, SWL, BMS, Prévision de cisaillement du vent. |
| 8 | Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i> | MESSIR Aéro; Télécopieur; ligne VPN, St Auto (normal/secours d'observation), AEROVIEW (système de visualisation des paramètres météo au niveau de la TWR et ARO). |
| 9 | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i> | - TWR - ARO |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i> | Centre Provincial météorologique de Salé : TEL : +212. (0)5 37 81 37 63 / +212. (0)5 37 81 37 62 (Exploitation)/ +212. (0)5 37 83 34 10 (chef centre) |

1 / Température moyenne (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C): MAX-MNM

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| MAX | 17,68 | 18,51 | 19,59 | 21,68 | 24,24 | 25,51 | 27,09 | 28,03 | 26,83 | 26,09 | 21,44 | 19,29 |
| MNM | 6,81 | 7,77 | 8,66 | 10,86 | 13,08 | 15,64 | 17,89 | 18,28 | 16,56 | 14,35 | 10,62 | 8,49 |

2 / Pression moyenne (HPA) / Mean pressure (HPA)

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 06:00 | 1013,55 | 1011,57 | 1008,83 | 1006,00 | 1006,14 | 1006,91 | 1006,45 | 1005,67 | 1006,91 | 1007,25 | 1008,94 | 1013,20 |
| 12:00 | 1014,72 | 1012,80 | 1009,85 | 1006,67 | 1006,69 | 1007,35 | 1006,88 | 1006,15 | 1007,55 | 1007,98 | 1009,80 | 1014,23 |
| 18:00 | 1013,64 | 1011,41 | 1008,70 | 1005,78 | 1005,72 | 1006,40 | 1005,74 | 1005,10 | 1006,64 | 1007,18 | 1009,10 | 1013,41 |

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06:00 | 90,40 | 89,78 | 90,75 | 90,44 | 90,35 | 89,02 | 89,45 | 89,36 | 90,67 | 87,72 | 89,00 | 90,11 |
| 12:00 | 64,58 | 63,16 | 63,17 | 61,08 | 59,61 | 60,19 | 62,91 | 61,90 | 60,35 | 56,82 | 60,87 | 64,20 |
| 18:00 | 78,80 | 73,71 | 70,80 | 69,28 | 65,49 | 67,55 | 68,90 | 69,14 | 72,36 | 72,25 | 78,77 | 82,17 |

GMME – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| RWY | Relèvement vrai / True Bearing | Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil / THR coordinates | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
|-----|--------------------------------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 03 | 031,32° | 3 500 x 45 | PCN 78/F/B/W/T BITUME/BITUMEN | 34°02'16,70"N 006°45'41,08"W | THR : 83 m TDZ : 81 m |
| 21 | 211,33° | 3 500 x 45 | | 34°03'53,83"N 006°44'30,04"W | THR : 72,5 m TDZ : 72,4 m |

| RWY | Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY | Dimensions SWY (M) | Dimensions CWY (M) | Bande / Strip (M) | Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M) |
|-----|-------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 03 | - | 60 x 45 | 300 x 150 | 3740 x 300 | 180 X 90 |
| 21 | - | 60 x 45 | 100 x 150 | 3740 x 300 | 180 X 90 |

| RWY | Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system | Zone dégagée d'obstacles / OFZ | Observations / Remarks |
|-----|--|--------------------------------|------------------------|
| 1 | 12 | 13 | 14 |
| 03 | NIL | NIL | NIL |
| 21 | NIL | NIL | NIL |

GMME – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

| RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations / Remarks |
|-----|----------|----------|----------|---------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 03 | 3 500 | 3 800 | 3 560 | 3 500 | NIL |
| 21 | 3 500 | 3 600 | 3 560 | 3 500 | NIL |

GMME – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

| RWY | Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT TYPE LEN INTST</i> | Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, colour WBAR</i> | VASIS (MEHT) PAPI | TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i> | Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i> | Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i> | Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i> | Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|-----|---|--|--------------------------------------|---|--|---|---|---|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 03 | NIL | G WBAR: G | PAPI Left 3° MEHT 24.42m | NIL | NIL | 3500 m 60 m W INTST VRB | R WBAR: R | NIL | NIL |
| 21 | CAT I 900 m INTST VRB | G WBAR: G | PAPI Left 3° MEHT 22.53m | NIL | NIL | 3500 m 60 m W INTST VRB | R WBAR: R | NIL | NIL |

GMME – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / <i>d'identification / ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i> | NIL |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location and LGT and Anemometer location and LGT</i> | - LDI : NIL - Anémomètre 1 : station automatique 157m RCL ; APRX 315m THR 21 côté civil / <i>civilian side</i> - Anémomètre 2 : 157m RCL ; APRX 1825m THR 21 côté civil / <i>civilian side</i> . |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i> | - Feux de bord : Bleus (45W), espacement : 50m - Feux axiaux : NIL - <i>Edge : blue lights (45W), spacing : 50m</i> - <i>Centre line : NIL</i> |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i> | 1 Groupe électrogène : 350 KVA délai de commutation : 0 SEC 1 <i>Generator : 350 KVA switch-over time : 0 SEC</i> |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMME – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation</i> | NIL |
| 2 | Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i> | NIL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO : area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL |
| 4 | Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i> | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i> | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i> | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMME – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS / ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i> | Limites verticales / <i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i> | Altitude de transition / <i>Transition altitude</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|---|---|---|--|---|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ATZ : Cercle, 4.0 NM de rayon centré sur/ Circle, 4.0 NM radius centered on ARP (340305N 0064506W) | <u>1500FT AMSL</u> SFC | D | RABAT/SALE TWR (En, Fr) | 4000 FT | |
| CTR Des lignes droites joignant les points suivants/ Lines joining the following points : 340825.91N 0065802.28W, 341554.97N 0065233.55W, 340601.00N 0063301.47W, 335832.36N 0063830.21W Puis arc de cercle au sens horaire de rayon de 9.5NM centré sur/ and arc of a circle,9.5 NM radius centered on 340329.50N 0064815.66W jusqu'à/untill 340825.91N 0065802.28W | <u>1500FT AMSL</u> SFC | D | RABAT/SALE APP (En, Fr) | 4000 FT | |

GMME – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Service | Indicatif d'appel / <i>Call sign</i> | Fréquences / <i>Frequencies</i> | Horaires / <i>Hours of operation</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|---------|--|------------------------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | RABAT/Salé Tour / <i>Tower</i> | 120,600 MHz | H24 | FREQ TWR Secours /Backup: 124,000 MHz Détrresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz |
| APP | RABAT/Salé Approche / <i>Approach</i> | 118,900 MHz | H24 | |
| D-ATIS | RABAT/Salé INFORMATION | 127,700 MHz | H24 | NIL |

GMME – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'aide / <i>Type of aid</i> | ID | FREQ | Horaire / <i>Hours of Operation</i> | Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i> | Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|--|-----|------------------------|--|---|---|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| D-VOR/DME 1°W(2020) | RBT | 116,500 MHz CH 112X | H24 | 34°02'59,74"N 006°44'46,94"W | 90 m | NIL |
| L | SBI | 332,000 KHz | H24 | 34°10'35,06"N 006°39'51,40"W | NIL | 14277 m THR 21 |
| ILS RWY 21 CAT I | | | | | | |
| LLZ 1°W(2020) | RS | 110,900 MHz | H24 | 34°02'08,12"N 006°45'47,30"W | - | - |
| GP/DME | RS | 330,800 MHz CH 46 X | H24 | 34°03'43,40"N 006°44'30,75"W | 81 m | - |

GMME – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ♦ Interdit aux avions non munis de Radio. ♦ Restrictions d'utilisation des postes de stationnement : <ul style="list-style-type: none"> - Les postes de stationnement C3 et C4 ne seront pas utilisés lorsque les postes V ou C5 sont attribués ; | <ul style="list-style-type: none"> ♦ Prohibited for non-Radio equipped ACFT. ♦ Parking stands use restrictions: <ul style="list-style-type: none"> - Parking stands C3 and C4 shall not be used when parking stands V or C5 are occupied. |
|--|---|

GMAT – AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

| | | |
|---|--|---------------------------------------|
| 1 | Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i> | NIL |
| 2 | Limites verticales / <i>Vertical limits</i> | NIL |
| 3 | Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i> | NIL |
| 4 | Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i> | TAN-TAN Tour / <i>tower</i> Fr, En |
| 5 | Altitude de transition / <i>Transition altitude</i> | 4000 FT |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMAT – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service / <i>Service designation</i> | Indicatif d'appel / <i>Call sign</i> | Fréquences / <i>Frequencies</i> | Horaires / <i>Hours of operation</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|--|---|------------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | TAN-TAN Tour/Tower | 129,700 MHz | HJ HN O/R avant 16 HR TU au Commandant d'aérodrome | FREQ TWR Secours /Backup: 119.400 MHz Détrresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz |

GMAT – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'aide / <i>Type of aid (VAR)</i> | ID | Fréquences / <i>Frequencies</i> | Horaires / <i>Hours of operation</i> | Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i> | Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|---|-----|------------------------------------|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| DVOR/DME | TNN | 112,300 MHz CH 70X | H24 | 28 25 42,3N 011 10 23,0W | 210m | DIST 1179.43 m du THR 03 et dans l'axe de piste |
| NDB | TNA | 274,000 KHz | H24 | 28 25 52,4N 011 10 17,1W | | Hauteur antenne : 10,4m |

GMAT – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

| | |
|--|---|
| - Virage à gauche après décollage QFU03. - Virage à droite après décollage QFU21. - Interdit aux aéronefs non munis de moyens radiocommunications sauf ceux autorisés par la Direction de l'Aéronautique Civile – RABAT. | - Left turn after take-off RWY 03. - Right turn after take-off RWY 21. - Prohibited to aircraft not equipped with radiocommunications means except those authorized by the Direction of Civil Aviation – RABAT. |
|--|---|

GMAT – AD 2.21 PROCEDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

| |
|-----|
| NIL |
|-----|

GMAT – AD 2.22 PROCEDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

| |
|-----|
| NIL |
|-----|

GMAT – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

| | |
|---|---|
| - Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de TAN-TAN(GMAT) seront envoyés à l'adresse SITA TTAOPXH | <i>The Messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMAT will be sent to the SITA address TTAOPXH</i> |
|---|---|

GMAT – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

| CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i> | | PAGES |
|--|--|--|
| 1 | Carte d'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i> | AD2 GMAT-15 |
| 2 | Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i> | AD2 GMAT-17 |
| 3 | Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i> | AD2 GMAT-19 |
| 4 | Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i> | AD2 GMAT-21 |
| 5 | Carte topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i> | AD2 GMAT-25 |
| 6 | Carte d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i> | AD2 GMAT-35-1 AD2 GMAT-37-1 AD2 GMAT-39-1 |
| 7 | Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i> | AD2 GMAT-43 |

AD2 – AÉRODROMES

GMTN AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMTN – TETOUAN Saniat R'mel - INTERNATIONAL

GMTN AD 2.2 DONNÉES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i> | 35°35'40"N 005°19'12"W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i> |
| 2 | Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i> | 045°, 6 Km de la ville de TETOUAN 045°, 6 Km from TETOUAN city |
| 3 | Altitude et Température de référence / <i>Elevation and Reference temperature</i> | 5 m (13 FT) / 31°C |
| 4 | Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i> | 42,5 m |
| 5 | Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i> | 1° W (2020) / 9' E |
| 6 | Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse / <i>adress</i> - TEL, - FAX, - AFTN | OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport TÉTOUAN / Saniat R'mel B.P 114 TÉTOUAN – MAROC TEL : +212 (0)5 39 97 18 76 / (0)5 39 97 16 43 FAX : +212 (0)5 39 97 10 98 AFTN : GMTNYDYD SITA : TTUOPXH |
| 7 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i> | IFR, VFR |
| 8 | Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i> | 4C |
| 9 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMTN AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

| | | |
|----|---|---|
| 1 | Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> | MON – FRI : 0830-1630 (Local time) Ramadan 09h00 14h30 |
| 2 | Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i> | H24 |
| 3 | Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i> | Selon programme des vols commerciaux According to commercial flight program |
| 4 | Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i> | OCT-APR : 0700-2000 MAY à SEP : H24 OCT-APR : 0700-2000 MAY to SEP : H24 |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i> | OCT-APR : 0700-2000 MAY - SEP : H24 OCT-APR : 0700-2000 MAY to SEP : H24 |
| 6 | Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i> | OCT-APR : 0600-2100 Outside these hours O/R 24H00 before MAY-SEP : H24 |
| 7 | Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i> | OCT-APR : 0700-2000 En dehors ces horaires O/R 24h00 à l'avance MAY - SEP : H24 OCT-APR : 0700-2000 Outside these hours O/R 24H00 before MAY to SEP : H24 |
| 8 | Avitaillement en carburant / <i>Refueling</i> | OCT-APR : 0700-2000 En dehors ces horaires O/R 24h00 à l'avance MAY-SEP : H24 Payement : - Espèces - Cartes : World fuel services Europe OCT-APR : 0700-2000 Outside these hours O/R 24H00 before MAY to SEP : H24 Payment : - cash - Cards : World fuel services Europe |
| 9 | Services d'assistance en escale / <i>Handling</i> | OCT-APR : 0700-2000 En dehors ces horaires O/R 24h00 à l'avance MAY-SEP : H24 OCT-APR : 0700-2000 Outside these hours O/R 24H00 before MAY to SEP : H24 |
| 10 | Sûreté / <i>Security</i> | H24 |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i> | NIL |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMTN AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | | |
|---|--|--|---|
| 1 | Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i> | Installations RAM | <i>RAM facilities</i> |
| 2 | Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i> | JET A1 – AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL | <i>JET A1 – AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NIL</i> |
| 3 | Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i> | JET A1 : 1 camion de 40 000 litres (2 x 900L / Min) AVGAS 100LL : Fûts sur chariots équipés d'une pompe Japy / <i>Barrels on carriages equipped with a Japy pump</i> | |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | NIL | |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 6 | Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMTN AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | En ville et à proximité de l'aéroport | <i>In the City and at airport proximity</i> |
| 2 | Restaurants | En ville et à proximité de l'aéroport | <i>In the city and at airport proximity</i> |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation</i> | - Bus - Taxi O/R | |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | - Hôpitaux en ville - Evacuation sanitaire 0700/2000 ; au delà de cet horaire O/R | - <i>Hospitals in the city</i> - <i>Sanitary evacuation 0700/2000 ;</i> <i>outside this HR O/R</i> |
| 5 | Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i> | En ville | <i>In the city</i> |
| 6 | Services d'information touristique / <i>Tourist office</i> | En ville | <i>In the city</i> |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMTN AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|---|--|-----------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i> | CAT 5 | |
| 2 | Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | - 1 VMA 124 : 11000L eau/water+1400L émulseur/emulsifer+ 250 KG poudre/ Powder - VIM 6*6 : 11000L eau/water ,1400L émulseur/ emulsifer+ 250KG poudre/ Powder - ROSENBAUER PANTHER 6*6 :12000L eau/water +1400L émulseur/ emulsifer +250KG poudre/Powder - Une ambulance équipée / <i>equipped ambulance</i> | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Disponible avec délai | <i>Available with delay</i> |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0) 6 94 70 23 18 | |

GMTN AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | | |
|---|--|-----|--|
| 1 | Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i> | NIL | |
| 2 | Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i> | NIL | |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |