

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMYNYX
<http://www.onda.ma/sia-maroc>
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC

MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC
 AMDT N°04/24
 Date de publication
07-MAR-2024

Date de mise en vigueur / *Effective date*
WEF 18-APR-2024

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>GEN</u>		<u>GEN</u>	
GEN 0.4-1	18-APR-2024	GEN 0.4-1	21-MAR-2024
GEN 0.4-2	18-APR-2024	GEN 0.4-2	22-FEB-2024
GEN 0.4-3	18-APR-2024	GEN 0.4-3	21-MAR-2024
GEN 0.4-4	21-MAR-2024	GEN 0.4-4	21-MAR-2024
GEN 0.4-5	18-APR-2024	GEN 0.4-5	21-MAR-2024
GEN 0.4-6	22-FEB-2024	GEN 0.4-6	22-FEB-2024
<u>ENR</u>		<u>ENR</u>	
ENR 1.3-3	18-APR-2024	ENR 1.3-3	23-APR-2020
ENR 1.3-4	27-FEB-2020	ENR 1.3-4	27-FEB-2020
ENR 1.10-1	18-APR-2024	ENR 1.10-1	08-DEC-2016
ENR 1.10-2	15-FEB-2007	ENR 1.10-2	15-FEB-2007
ENR 6.1-3	18-APR-2024	ENR 6.1-3	27-FEB-2020
<u>AD</u>		<u>AD</u>	
<u>AGADIR/AIMassira</u>		<u>AGADIR/AIMassira</u>	
AD2 GMAD-7	18-APR-2024	AD2 GMAD-7	28-DEC-2023
AD2 GMAD-8	23-APR-2020	AD2 GMAD-8	23-APR-2020
<u>NADOR / EL AROUI</u>		<u>NADOR / EL AROUI</u>	
AD2 GMMW-5	06-OCT-2022	AD2 GMMW-5	06-OCT-2022
AD2 GMMW-6	18-APR-2024	AD2 GMMW-6	21-MAR-2024
AD2 GMMW-7	18-APR-2024	AD2 GMMW-7	23-FEB-2023
AD2 GMMW-8	18-APR-2024	AD2 GMMW-8	23-FEB-2023
AD2 GMMW-9	18-APR-2024	AD2 GMMW-9	23-FEB-2023
AD2 GMMW-10	18-APR-2024		
<u>RABAT / SALÉ</u>		<u>RABAT / SALÉ</u>	
AD2 GMME-1	20-JAN-2023	AD2 GMME-1	20-JAN-2023
AD2 GMME-2	18-APR-2024	AD2 GMME-2	23-FEB-2023
AD2 GMME-3	18-APR-2024	AD2 GMME-3	07-SEP-2023
AD2 GMME-4	02-NOV-2023	AD2 GMME-4	02-NOV-2023
AD2 GMME-5	25-JAN-2024	AD2 GMME-5	25-JAN-2024
AD2 GMME-6	18-APR-2024	AD2 GMME-6	07-SEP-2023

**GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES**

Page	Date	Page	Date	Page	Date
1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)					
GEN 0		GEN 2			
0.1-1	30-12-2021	2.1-1	03-01-2019	3.2-1	15-02-2007
0.1-2	26-04-2018	2.1-2	28-12-2023	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016			3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	2.2-1	03-12-2020	3.2-4	15-02-2007
0.2-1	21-03-2024	2.2-2	03-12-2020	3.2-5	30-11-2023
0.3-1	22-02-2024	2.2-3	03-12-2020	3.2-6	21-03-2024
0.4-1	18-04-2024	2.2-4	03-12-2020	3.2-7	21-03-2024
0.4-2	18-04-2024	2.2-5	03-12-2020	3.2-8	21-03-2024
0.4-3	18-04-2024	2.2-6	03-12-2020	3.2-9	21-03-2024
0.4-4	21-03-2024	2.2-7	03-12-2020	3.2-10	25-07-2013
0.4-5	18-04-2024	2.2-8	03-12-2020	3.2-11	30-05-2013
0.4-6	18-04-2024	2.2-9	03-12-2020	3.3-1	20-07-2017
0.5-1	22-02-2024	2.2-10	03-12-2020	3.3-2	20-07-2017
0.6-1	20-07-2010	2.2-11	03-12-2020	3.3-3	20-01-2023
0.6-2	20-01-2023	2.2-12	03-12-2020	3.3-4	20-01-2023
0.6-3	20-01-2023	2.2-13	03-12-2020	3.4-1	20-07-2017
0.6-4	20-04-2017	2.2-14	03-12-2020	3.4-2	01-03-2018
GEN 1		2.2-15	03-12-2020	3.4-3	19-05-2022
1.1-1	30-12-2021	2.2-16	03-12-2020	3.4-4	26-04-2018
1.1-2	23-06-2016	2.2-17	03-12-2020	3.5-1	20-07-2017
1.1-3	18-08-2016	2.2-18	03-12-2020	3.5-2	18-05-2023
1.2-1	20-07-2017	2.2-19	03-12-2020	3.5-3	15-07-2021
1.2-2	21-08-2014	2.2-20	03-12-2020	3.5-4	18-05-2023
1.2-3	26-04-2018	2.2-21	03-12-2020	3.5-5	18-05-2023
1.2-4	02-02-2017	2.2-22	03-12-2020	3.5-6	18-05-2023
1.2-5	20-07-2017	2.2-23	03-12-2020	3.5-7	18-05-2023
1.2-6	21-08-2014	2.3-1	15-02-2007	3.5-8	18-05-2023
1.3-1	21-08-2014	2.3-2	15-02-2007	3.5-9	20-05-2021
1.3-2	21-08-2014	2.3-3	15-02-2007	3.5-10	20-04-2023
1.4-1	15-02-2007	2.3-4	15-02-2007	3.5-11	20-05-2021
1.4-2	15-02-2007	2.3-5	15-02-2007	3.5-12	20-05-2021
1.5-1	15-02-2007	2.4-1	26-04-2018	3.6-1	03-04-2014
1.5-2	15-02-2007	2.5-1	02-12-2021	3.6-2	26-04-2018
1.5-3	15-02-2007	2.5-2	10-08-2023	3.6-3	03-04-2014
1.6-1	15-02-2007	2.6-1	15-02-2007	3.6-4	03-04-2014
1.6-2	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-5	03-04-2014
1.6-3	15-02-2007	2.7-1	24-05-2018	3.6-6	03-04-2014
1.6-4	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	3.6-7	03-04-2014
1.6-5	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	3.6-8	03-04-2014
1.6-6	15-02-2007	2.7-4	24-05-2018	3.6-9	03-04-2014
1.7-1	01-12-2023	2.7-5	24-05-2018	3.6-10	03-04-2014
1.7-2	02-11-2023	2.7-6	24-05-2018	GEN 4	
1.7-3	02-11-2023	2.7-7	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012
1.7-4	02-11-2023	2.7-8	24-05-2018	4.1-2	26-07-2012
		2.7-9	24-05-2018	4.1-3	02-03-2017
		GEN 3		4.1-4	02-03-2017
		3.1-1	20-07-2017	4.1-5	02-03-2017
		3.1-2	15-02-2007	4.1-6	26-07-2012
		3.1-3	15-02-2007	4.1-7	02-03-2017
		3.1-4	18-08-2016	4.2-1	26-07-2012
		3.1-5	28-01-2021	4.2-2	24-02-2022
		3.1-6	20-10-2010	4.2-3	26-07-2012
		3.1-7	08-03-2012	4.2-4	26-07-2012
		3.1-8	08-03-2012	4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 0					
0.6-1	27-02-2020	1.12-2	15-02-2007	3.1-34	28-12-2023
0.6-2	20-01-2023	1.12-3	15-02-2007	3.1-35	23-02-2023
		1.12-4	15-02-2007	3.1-36	23-02-2023
		1.12-5	15-02-2007	3.1-37	23-02-2023
ENR 1				3.1-38	23-02-2023
1.1-1	20-07-2017	1.13-1	15-02-2007	3.1-39	23-02-2023
1.1-2	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.1-40	23-02-2023
1.1-3	15-02-2007			3.1-41	23-02-2023
1.1-4	15-02-2007	1.14-1	15-02-2007	3.1-42	23-02-2023
1.1-5	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.1-43	23-02-2023
		1.14-3	15-02-2007	3.1-44	23-02-2023
1.2-1	20-01-2012	1.14-4	15-02-2007	3.1-45	23-02-2023
1.2-2	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007		
1.2-3	15-02-2007	1.14-6	15-02-2007	3.2-1	24-03-2022
1.2-4	15-02-2007	1.14-7	15-02-2007	3.2-2	30-12-2021
1.2-5	15-02-2007			3.2-3	15-06-2023
		ENR 2		3.2-4	23-02-2023
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	28-12-2023	3.2-5	30-11-2023
1.3-2	23-04-2020	2.1-2	28-12-2023	3.2-6	23-02-2023
1.3-3	18-04-2024	2.1-3	12-09-2019	3.2-7	23-02-2023
1.3-4	27-02-2020	2.1-4	12-09-2019	3.2-8	15-06-2023
1.3-5	27-02-2020	2.1-5	28-01-2021	3.2-9	23-02-2023
		2.1-6	12-09-2019	3.2-10	23-02-2023
		2.1-7	12-09-2019	3.2-11	23-02-2023
1.4-1	15-02-2007	2.1-8	23-02-2023	3.2-12	28-12-2023
1.4-2	15-02-2007	2.1-9	28-12-2023	3.2-13	23-02-2023
		2.1-10	28-12-2023	3.2-14	23-02-2023
		2.1.11	12-09-2019	3.2-15	23-02-2023
1.5-1	20-04-2013	2.1-12	12-09-2019	3.2-16	23-02-2023
				3.2-17	23-02-2023
1.6-1	06-12-2018	2.2-1	03-06-2010	3.2-18	23-02-2023
1.6-2	21-08-2014			3.2-19	15-06-2023
1.6-3	04-02-2016	ENR 3		3.2-20	28-12-2023
1.6-4	06-12-2018	3.1-1	30-12-2021	3.2-21	28-12-2023
1.6-5	06-12-2018	3.1-2	28-12-2023	3.2-22	28-12-2023
1.6-6	26-04-2018	3.1-3	30-12-2021	3.2-23	23-02-2023
1.6-7	22-02-2024	3.1-4	30-12-2021	3.2-24	23-02-2023
		3.1-5	30-12-2021	3.2-25	28-12-2023
1.7-1	18-05-2023	3.1-6	28-12-2023	3.2-26	23-02-2023
1.7-2	15-02-2007	3.1-7	15-06-2023	3.2-27	23-02-2023
1.7-3	26-04-2018	3.1-8	15-06-2023	3.2-28	23-02-2023
1.7-4	03-04-2014	3.1-9	23-02-2023		
		3.1-10	23-02-2023	3.3-1	30-12-2021
1.8-1	26-04-2018	3.1-11	23-02-2023		
		3.1-12	23-02-2023	3.4-1	30-11-2023
1.9-1	26-04-2018	3.1-13	23-02-2023	3.4-2	30-11-2023
1.9-2	04-06-2009	3.1-14	23-02-2023		
1.9-3	04-06-2009	3.1-15	23-02-2023	ENR 4	
1.9-4	31-07-2008	3.1-16	23-02-2023	4.1-1	23-02-2023
1.9-5	20-04-2009	3.1-17	23-02-2023	4.1-2	15-06-2023
1.9-6	15-02-2007	3.1-18	23-02-2023	4.1-3	02-11-2023
1.9-7	15-02-2007	3.1-19	23-02-2023	4.1-4	15-06-2023
1.9-8	15-02-2007	3.1-20	23-02-2023		
1.9-9	31-07-2008	3.1-21	23-02-2023	4.2-1	15-02-2007
		3.1-22	23-02-2023		
1.10-1	18-04-2024	3.1-23	30-11-2023	4.3-1	25-04-2019
1.10-2	15-02-2007	3.1-24	23-02-2023		
1.10-3	15-02-2007	3.1-25	23-02-2023	4.4-1	23-02-2023
1.10-4	15-02-2007	3.1-26	23-02-2023	4.4-2	23-02-2023
1.10-5	15-02-2007	3.1-27	28-12-2023	4.4-3	23-02-2023
1.10-6	15-02-2007	3.1-28	28-12-2023	4.4-4	23-02-2023
		3.1-29	23-02-2023	4.4-5	23-02-2023
1.11-1	26-04-2018	3.1-30	23-02-2023	4.4-6	25-04-2019
		3.1-31	28-12-2023		
1.12-1	15-02-2007	3.1-32	28-12-2023	4.5-1	25-04-2019
		3.1-33	28-12-2023	4.5-2	25-04-2019

**GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES**

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
ENR 5				BENSLIMANE	
5.1-1	01-05-2014	AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-1	28-03-2019
5.1-2	01-05-2014	AD2 GMAD-31-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-2	24-02-2022
5.1-3	23-06-2016	AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-3	28-03-2019
5.1-4	13-11-2014	AD2 GMAD-33-1-1-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-4	28-03-2019
5.1-5	28-01-2021	AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-5	20-05-2021
5.1-6	15-11-2012	AD2 GMAD-33-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-6	28-03-2019
5.1-7	28-05-2015	AD2 GMAD-35-2	02-11-2023	AD2 GMMB-7	26-03-2020
5.2-1	15-02-2007	AD2 GMAD-35-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-8	21-03-2024
5.3-1	26-06-2014	AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-15	21-03-2024
5.4-1	15-02-2007	AD2 GMAD-39-1-1 Data	07-01-2016	AD2 GMMB-17	21-03-2024
5.5-1	20-08-2015	AD2 GMAD-39-1-2	02-11-2023	AD2 GMMB-19	21-03-2024
5.5-2	20-08-2015	AD2 GMAD-39-1-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-21	28-03-2019
5.5-3	20-08-2015	AD2 GMAD-39-1-3	30-11-2023	AD2 GMMB-27	28-03-2019
5.5-4	22-04-2021	AD2 GMAD-39-1-3 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-41-1	09-09-2021
5.6-1	15-02-2007	AD2 GMAD-39-2-1	02-11-2023	AD2 GMMB-41-1-Data	09-09-2021
5.6-2	15-02-2007	AD2 GMAD-39-2-1 Data	02-11-2023	AD2 GMMB-41-2	09-09-2021
5.6-3	15-02-2007	AD2 GMAD-39-2-2	30-11-2023	AD2 GMMB-41-2-Data	09-09-2021
		AD2 GMAD-39-2-2 Data	30-11-2023	AD2 GMMB-43	21-03-2024
		AD2 GMAD-43	23-02-2023		
ENR 6		AD2 GMAD-49	19-11-2009	BOUARFA	
6.1	28-12-2023			AD2 GMFB-1	24-02-2022
6.1-1	28-12-2023	AL HOCEIMA /		AD2 GMFB-2	23-04-2020
6.1-2	28-12-2023	Chérif El Idrissi		AD2 GMFB-3	07-11-2019
6.1-3	18-04-2024	AD2 GMTA-1	25-03-2021	AD2 GMFB-4	20-05-2021
6.2	27-02-2020	AD2 GMTA-2	23-04-2020	AD2 GMFB-5	25-01-2024
6.3	28-01-2021	AD2 GMTA-3	25-03-2021	AD2 GMFB-6	21-06-2018
		AD2 GMTA-4	25-03-2021	AD2 GMFB-7	07-11-2019
3^{ème} PARTIE –		AD2 GMTA-5	25-03-2021	AD2 GMFB-15	07-11-2019
AÉRODROMES (AD)		AD2 GMTA-6	25-03-2021	AD2 GMFB-17	07-11-2019
AD 0		AD2 GMTA-7	25-03-2021	AD2 GMFB-19	07-11-2019
0.6-1	20-01-2023	AD2 GMTA-8	15-07-2021	AD2 GMFB-21	07-11-2019
0.6-2	20-01-2023	AD2 GMTA-9	22-02-2024	AD2 GMFB-13	15-03-2007
0.6-3	20-01-2023	AD2 GMTA-10	23-02-2023	AD2 GMFB-43	07-11-2019
0.6-4	20-01-2023	AD2 GMTA-11	23-02-2023		
0.6-5	20-01-2023	AD2 GMTA-12	23-02-2023	CASABLANCA /	
0.6-6	20-01-2023	AD2 GMTA-15	25-03-2021	Mohammed V	
0.6-7	20-01-2023	AD2 GMTA-17	16-06-2022	AD2 GMMN-1	15-06-2023
0.6-8	20-01-2023	AD2 GMTA-19	25-03-2021	AD2 GMMN-2	15-06-2023
0.6-9	20-01-2023	AD2 GMTA-18	25-03-2021	AD2 GMMN-3	15-06-2023
0.6-10	20-01-2023	AD2 GMTA-20	25-03-2021	AD2 GMMN-4	20-04-2023
0.6-11	20-01-2023	AD2 GMTA-21	04-06-2009	AD2 GMMN-4-1	06-10-2022
0.6-12	20-01-2023	AD2 GMTA-21-Data	12-03-2009	AD2 GMMN-4-2	02-12-2021
		AD2 GMTA-23	12-03-2009	AD2 GMMN-4-3	18-08-2016
AD 1		AD2 GMTA-23-Data	12-03-2009	AD2 GMMN-4-4	06-10-2022
1.1-1	15-02-2007	AD2 GMTA-41-1	03-04-2014	AD2 GMMN-5	15-06-2023
1.1-2	15-02-2007	AD2 GMTA-41-1-Data	03-04-2014	AD2 GMMN-6	22-02-2024
1.2-1	15-02-2007	AD2 GMTA-43	25-03-2021	AD2 GMMN-7	22-02-2024
1.3-1	19-05-2022			AD2 GMMN-8	12-09-2019
1.3-2	10-01-2013	BÉNI MELLAL		AD2 GMMN-9	06-10-2022
1.4-1	15-02-2007	AD2 GMMD-1	18-05-2023	AD2 GMMN-10	27-02-2020
1.5-1	30-11-2023	AD2 GMMD-2	08-11-2018	AD2 GMMN-11	20-05-2021
AD 2		AD2 GMMD-3	25-04-2019	AD2 GMMN-12	18-06-2020
AGADIR/AlMassira		AD2 GMMD-4	25-04-2019	AD2 GMMN-13	18-06-2020
AD2 GMAD-1	23-02-2023	AD2 GMMD-5	18-05-2023	AD2 GMMN-14	24-02-2022
AD2 GMAD-2	20-04-2023	AD2 GMMD-6	21-03-2024	AD2 GMMN-14-1	24-02-2022
AD2 GMAD-3	15-07-2021	AD2 GMMD-7	02-11-2023	AD2 GMMN-14-2	21-03-2024
AD2 GMAD-4	07-09-2023	AD2 GMMD-8	02-11-2023	AD2 GMMN-15	22-02-2024
AD2 GMAD-5	19-05-2022	AD2 GMMD-15	02-11-2023	AD2 GMMN-17	21-03-2024
AD2 GMAD-6	18-05-2023	AD2 GMMD-17	02-11-2023	AD2 GMMN-17-a	21-03-2024
AD2 GMAD-7	18-04-2024	AD2 GMMD-19	02-11-2023	AD2 GMMN-19	22-02-2024
AD2 GMAD-8	23-04-2020	AD2 GMMD-21	25-04-2019	AD2 GMMN-21	22-02-2024
AD2 GMAD-9	30-11-2023	AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014	AD2 GMMN-23	22-02-2024
AD2 GMAD-10	30-11-2023	AD2 GMMD-39-1-1-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-25	22-02-2024
AD2 GMAD-11	20-04-2023	AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014	AD2 GMMN-27	18-08-2016
AD2 GMAD-13	15-07-2021	AD2 GMMD-39-1-2-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-29	09-09-2021
AD2 GMAD-15	28-01-2021	AD2 GMMD-41-1	12-09-2019	AD2 GMMN-31-1-1	15-07-2021
AD2 GMAD-17	20-04-2023	AD2 GMMD-41-1 Data	12-09-2019	AD2 GMMN-31-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMAD-18	10-12-2015	AD2 GMMD-41-2	02-11-2023	AD2 GMMN-31-2-1	09-09-2021
AD2 GMAD-29	07-01-2016	AD2 GMMD-41-2 Data	02-11-2023	AD2 GMMN-31-2-1-Data	09-09-2021
AD2 GMAD-29-Data	07-01-2016	AD2 GMMD-43	02-11-2023		
AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016				
AD2 GMAD-31-1-1-Data	07-01-2016				

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMN-33-1-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1	28-03-2019	AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMMN-33-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMMN-33-1-2	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2	28-03-2019	AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMMN-33-2-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMMN-33-2-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-41-1	02-02-2017	AD2 GMFF-29	23-02-2023
AD2 GMMN-33-2-2	15-07-2021	AD2 GMMH-41-1 Data	02-02-2017	AD2 GMFF-29-Data	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-1	15-07-2021	AD2 GMMH-41-2	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-41-2- Data	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-2	09-09-2021	AD2 GMMH-43	28-12-2023	AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-2-Data	09-09-2021	ERRACHIDIA /		AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-3	09-09-2021	Moulay Ali Chérif		AD2 GMFF-43	04-02-2016
AD2 GMMN-35-1-3-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-1	23-02-2023	GUELMIME	
AD2 GMMN-35-1-4	09-09-2021	AD2 GMFK-2	20-04-2023	AD2 GMAG-1	02-11-2023
AD2 GMMN-35-1-4-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-3	05-11-2020	AD2 GMAG-2	18-06-2020
AD2 GMMN-35-2-1	09-09-2021	AD2 GMFK-4	23-02-2023	AD2 GMAG-3	24-05-2018
AD2 GMMN-35-2-1-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-5	23-02-2023	AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMMN-35-2-2	09-09-2021	AD2 GMFK-6	02-11-2023	AD2 GMAG-5	15-06-2023
AD2 GMMN-35-2-2-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-7	30-11-2023	AD2 GMAG-6	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-1	15-07-2021	AD2 GMFK-8	23-02-2023	AD2 GMAG-7	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-11	05-11-2020	AD2 GMAG-8	07-09-2023
AD2 GMMN-39-1-3	15-07-2021	AD2 GMFK-13	05-11-2020	AD2 GMAG-15	15-07-2021
AD2 GMMN-39-1-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-15	05-08-2004	AD2 GMAG-17	15-07-2021
AD2 GMMN-39-1-4	15-07-2021	AD2 GMFK-17	05-08-2004	AD2 GMAG-19	15-07-2021
AD2 GMMN-39-1-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-19	05-11-2020	AD2 GMAG-21	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-1	15-06-2023	AD2 GMFK-21	05-11-2020	AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMMN-39-2-1-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-25	05-11-2020	AD2 GMAG-39-1	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2	15-06-2023	AD2 GMFK-35.1	28-06-2012	AD2 GMAG-39-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-35.1-Data	28-06-2012	AD2 GMAG-39-2	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-3	15-07-2021	AD2 GMFK-35.2	28-06-2012	AD2 GMAG-39-2-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-35.2-Data	28-06-2012	AD2 GMAG-39-3	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-4	15-07-2021	AD2 GMFK-43	05-11-2020	AD2 GMAG-39-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-4-Data	15-07-2021	ESSAOUIRA /		AD2 GMAG-43	26-04-2018
AD2 GMMN-39-2-5	15-07-2021	Mogador		IFRANE	
AD2 GMMN-39-2-5-Data	15-07-2021	AD2 GMMI-1	19-05-2022	AD2 GMFI-1	10-08-2023
AD2 GMMN-39-2-6	15-07-2021	AD2 GMMI-2	27-01-2022	AD2 GMFI-2	09-09-2021
AD2 GMMN-39-2-6-Data	15-07-2021	AD2 GMMI-3	18-05-2023	AD2 GMFI-3	28-01-2021
AD2 GMMN-43	22-02-2024	AD2 GMMI-4	18-05-2023	AD2 GMFI-4	28-01-2021
AD2 GMMN-49	15-07-2021	AD2 GMMI-5	21-03-2024	AD2 GMFI-5	28-01-2021
CASABLANCA /		AD2 GMMI-6	18-05-2023	AD2 GMFI-6	28-01-2021
TIT MELLIL		AD2 GMMI-7	21-03-2024	AD2 GMFI-7	10-08-2023
AD2 GMMT-1	21-03-2024	AD2 GMMI-15	25-02-2021	AD2 GMFI-8	28-01-2021
AD2 GMMT-2	21-03-2024	AD2 GMMI-17	16-08-2018	AD2 GMFI-9	28-01-2021
AD2 GMMT-3	21-03-2024	AD2 GMMI-19	25-02-2021	AD2 GMFI-10	25-02-2021
AD2 GMMT-4	21-03-2024	AD2 GMMI-21	16-08-2018	AD2 GMFI-15	28-01-2021
AD2 GMMT-5	27-01-2022	AD2 GMMI-25	21-03-2024	AD2 GMFI-17	28-01-2021
AD2 GMMT-6	21-03-2024	AD2 GMMI-39-1	18-05-2023	AD2 GMFI-19	28-01-2021
AD2 GMMT-7	21-03-2024	AD2 GMMI-39-1-Data	18-05-2023	AD2 GMFI-21	28-01-2021
AD2 GMMT-15	21-03-2024	AD2 GMMI-39-2	15-06-2023	AD2 GMFI-25	28-01-2021
AD2 GMMT-17	21-03-2024	AD2 GMMI-39-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFI-32-1	28-01-2021
AD2 GMMT-19	21-03-2024	AD2 GMMI-39-3	18-05-2023	AD2 GMFI-32-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-21	27-01-2022	AD2 GMMI-43	18-05-2023	AD2 GMFI-32-2	28-01-2021
AD2 GMMT-43	21-03-2024	FES / Saïss		AD2 GMFI-32-2- Data	28-01-2021
DAKHLA		AD2 GMFF-1	18-05-2023	AD2 GMFI-34-1	28-01-2021
AD2 GMMH-1	28-12-2023	AD2 GMFF-2	23-02-2023	AD2 GMFI-34-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMH-2	28-12-2023	AD2 GMFF-3	26-03-2020	AD2 GMFI-41-1	28-01-2021
AD2 GMMH-3	28-12-2023	AD2 GMFF-4	22-02-2024	AD2 GMFI-41-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMH-4	22-02-2024	AD2 GMFF-5	22-02-2024	AD2 GMFI-41-2	28-01-2021
AD2 GMMH-5	28-12-2023	AD2 GMFF-6	22-02-2024	AD2 GMFI-41-2- Data	28-01-2021
AD2 GMMH-6	28-12-2023	AD2 GMFF-7	21-03-2024	AD2 GMFI-43	28-01-2021
AD2 GMMH-7	28-12-2023	AD2 GMFF-8	22-02-2024		
AD2 GMMH-8	28-12-2023	AD2 GMFF-9	22-02-2024	LAAYOUNE /	
AD2 GMMH-9	28-12-2023	AD2 GMFF-10	22-02-2024	Hassan 1^{er}	
AD2 GMMH-15	28-12-2023	AD2 GMFF-11	22-02-2024	AD2 GMML-1	15-06-2023
AD2 GMMH-17	28-12-2023	AD2 GMFF-12	21-03-2024	AD2 GMML-2	15-06-2023
AD2 GMMH-19	28-12-2023	AD2 GMFF-15	21-03-2024	AD2 GMML-3	15-06-2023
AD2 GMMH-21	28-12-2023	AD2 GMFF-17	22-02-2024	AD2 GMML-4	10-08-2023
AD2 GMMH-25	28-12-2023	AD2 GMFF-19	22-02-2024	AD2 GMML-5	15-06-2023
AD2 GMMH-29	27-08-2009	AD2 GMFF-20	26-03-2020	AD2 GMML-6	15-06-2023
		AD2 GMFF-25	04-02-2016	AD2 GMML-7	10-08-2023

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMLL-8	21-03-2024	AD2 GMMW-3	23-02-2023	AD2 GMFO-10	22-02-2024
AD2 GMLL-8-1	10-08-2023	AD2 GMMW-4	07-09-2023	AD2 GMFO-11	22-02-2024
AD2 GMLL-15	10-08-2023	AD2 GMMW-5	06-10-2022	AD2 GMFO-12	21-03-2024
AD2 GMLL-17	10-08-2023	AD2 GMMW-6	18-04-2024	AD2 GMFO-15	21-03-2024
AD2 GMLL-19	15-06-2023	AD2 GMMW-7	18-04-2024	AD2 GMFO-17	21-03-2024
AD2 GMLL-21	15-06-2023	AD2 GMMW-8	18-04-2024	AD2 GMFO-19	21-03-2024
AD2 GMLL-23	15-06-2023	AD2 GMMW-9	18-04-2024	AD2 GMFO-21	21-03-2024
AD2 GMLL-25	15-06-2023	AD2 GMMW-10	18-04-2024	AD2 GMFO-23	21-03-2024
AD2 GMLL-29	18-12-2008	AD2 GMMW-15	06-10-2022	AD2 GMFO-25	29-03-2018
AD2 GMLL-39-1	16-12-2010	AD2 GMMW-17	06-10-2022	AD2 GMFO-27	29-03-2018
AD2 GMLL-39-1-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-19	06-10-2022	AD2 GMFO-29	23-02-2023
AD2 GMLL-39-2	16-12-2010	AD2 GMMW-21	06-10-2022	AD2 GMFO-29- Data	23-02-2023
AD2 GMLL-39-2-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-23	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
AD2 GMLL-41-1	01-05-2014	AD2 GMMW-29	28-01-2021	AD2 GMFO-31-1- Data	28-05-2015
AD2 GMLL-41-1-Data	01-05-2014	AD2 GMMW-39-1	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMLL-43	10-08-2023	AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3- Data	28-05-2015
MARRAKECH /		AD2 GMMW-39-2	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
Ménara		AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-1	24-05-2018	AD2 GMMW-39-3	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-2	28-12-2023	AD2 GMMW-39-3-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-3	22-06-2017	AD2 GMMW-41-1	31-03-2016	AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-4	22-06-2017	AD2 GMMW-41-1- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMMX-5	22-06-2017	AD2 GMMW-41-2	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-6	16-07-2020	AD2 GMMW-41-2- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018
AD2 GMMX-7	18-05-2023	AD2 GMMW-43	12-10-2017	AD2 GMFO-34-4-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-8	18-05-2023	OUARZAZATE		AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018
AD2 GMMX-9	21-05-2020	AD2 GMMZ-1	23-04-2020	AD2 GMFO-34-4-2-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-10	23-02-2023	AD2 GMMZ-2	19-05-2022	AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMMX-11	28-12-2023	AD2 GMMZ-3	20-04-2023	AD2 GMFO-37-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-15	22-06-2017	AD2 GMMZ-4	28-03-2019	AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-17	22-06-2017	AD2 GMMZ-5	18-05-2023	AD2 GMFO-39-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-17-Data	22-06-2017	AD2 GMMZ-6	15-06-2023	AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-19	22-06-2017	AD2 GMMZ-7	12-09-2019	AD2 GMFO-39-1-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-21	22-06-2017	AD2 GMMZ-8	23-02-2023	AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMMX-25	22-06-2017	AD2 GMMZ-9	07-09-2023	AD2 GMFO-39-2-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMMZ-15	20-04-2023	AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-17	15-07-2021	AD2 GMFO-39-2-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011	AD2 GMMZ-19	15-07-2021	AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-21	28-03-2019	AD2 GMFO-41-4-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-25	28-03-2019	AD2 GMFO-43	29-03-2018
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-29	07-01-2016	RABAT / SALÉ	
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016	AD2 GMME-1	20-01-2023
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018	AD2 GMME-2	18-04-2024
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1-Data	16-08-2018	AD2 GMME-3	18-04-2024
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017	AD2 GMME-4	02-11-2023
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-5	25-01-2024
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1	07-09-2023	AD2 GMME-6	18-04-2024
AD2 GMMX-34-2- Data	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1-Data	07-09-2023	AD2 GMME-7	07-09-2023
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016	AD2 GMME-8	02-11-2023
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016	AD2 GMME-9	02-11-2023
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016	AD2 GMME-10	28-12-2023
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016	AD2 GMME-15	02-11-2023
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3	07-09-2023	AD2 GMME-17	07-09-2023
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3-Data	07-09-2023	AD2 GMME-17-DATA	07-09-2023
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ41-1	25-05-2017	AD2 GMME-19	28-12-2023
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-21	26-03-2020
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2	12-09-2019	AD2 GMME-25	26-03-2020
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2-Data	12-09-2019	AD2 GMME-29	19-05-2022
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	AD2 GMMZ-43	28-03-2019	AD2 GMME-31-1	19-05-2022
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	OUJDA / ANGADS		AD2 GMME-31-1-Data	19-05-2022
AD2 GMMX-41-1	28-12-2023	AD2 GMFO-1	02-11-2023	AD2 GMME-31-2	30-11-2023
AD2 GMMX-41-1-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-2	03-12-2020	AD2 GMME-31-2-Data-	30-11-2023
AD2 GMMX-41-2	28-12-2023	AD2 GMFO-3	02-11-2023	AD2 GMME-31-3	07-09-2023
AD2 GMMX-41-2-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-4	02-11-2023	AD2 GMME-31-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMX-43	22-06-2017	AD2 GMFO-5	02-11-2023	AD2 GMME-31-4	07-09-2023
AD2 GMMX-49	06-12-2018	AD2 GMFO-6	18-05-2023	AD2 GMME-31-4-Data	07-09-2023
NADOR / EL AROUI		AD2 GMFO-7	28-12-2023	AD2 GMME-33-1	24-03-2022
AD2 GMMW-1	21-03-2024	AD2 GMFO-8	25-01-2024	AD2 GMME-33-2	24-03-2022
AD2 GMMW-2	06-10-2022	AD2 GMFO-9	23-02-2023	AD2 GMME-33-2- Data	24-03-2022

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMME-35-1	07-09-2023	TÉTOUAN /			
AD2 GMME-35-1-Data	07-09-2023	Saniat R'mel			
AD2 GMME-39-1-1	24-03-2022	AD2 GMTN-1	07-09-2023		
AD2 GMME-39-1-1- Data	24-03-2022	AD2 GMTN-2	28-12-2023		
AD2 GMME-39-2-1	02-11-2023	AD2 GMTN-3	07-09-2023		
AD2 GMME-39-2-1-Data	02-11-2023	AD2 GMTN-4	04-11-2021		
AD2 GMME-39-3	02-11-2023	AD2 GMTN-5	07-09-2023		
AD2 GMME-39-3Data	02-11-2023	AD2 GMTN-6	09-09-2021		
AD2 GMME-39-4	07-09-2023	AD2 GMTN-7	09-09-2021		
AD2 GMME-39-4-Data	07-09-2023	AD2 GMTN-8	04-11-2021		
AD2 GMME-43	07-09-2023	AD2 GMTN-9	09-09-2021		
TANGER /		AD2 GMTN-10	07-09-2023		
Ibn Batouta		AD2 GMTN-11	07-09-2023		
AD2 GMTT-1	16-07-2020	AD2 GMTN-12	07-09-2023		
AD2 GMTT-2	27-01-2022	AD2 GMTN-13	07-09-2023		
AD2 GMTT-3	12-08-2021	AD2 GMTN-14	07-09-2023		
AD2 GMTT-4	12-08-2021	AD2 GMTN-14-1	25-01-2024		
AD2 GMTT-5	12-08-2021	AD2 GMTN-15	07-09-2023		
AD2 GMTT-6	23-02-2023	AD2 GMTN-17	07-09-2023		
AD2 GMTT-7	20-04-2023	AD2 GMTN-19	07-09-2023		
AD2 GMTT-8	22-02-2024	AD2 GMTN-21	25-01-2024		
AD2 GMTT-9	12-08-2021	AD2 GMTN-23	25-01-2024		
AD2 GMTT-10	23-02-2023	AD2 GMTN-39-1	07-09-2023		
AD2 GMTT-15	23-02-2023	AD2 GMTN-39-1-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-17	23-02-2023	AD2 GMTN-39-2	07-09-2023		
AD2 GMTT-19	23-02-2023	AD2 GMTN-39-2-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-21	12-08-2021	AD2 GMTN-39-3	07-09-2023		
AD2 GMTT-25	12-08-2021	AD2 GMTN-39-3-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-29	23-02-2023	AD2 GMTN-39-4	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-4-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-5	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-5-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6	07-09-2023		
AD2 GMTT-35-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-35-2-Data	24-03-2022	AD2 GMTN-43	07-09-2023		
AD2 GMTT-39-1-1	16-07-2020	ZAGORA			
AD2 GMTT-39-1-1-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-1	23-02-2023		
AD2 GMTT-39-1-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-2	26-03-2020		
AD2 GMTT-39-1-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-3	10-03-2011		
AD2 GMTT-39-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-4	10-03-2011		
AD2 GMTT-39-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-5	28-06-2012		
AD2 GMTT-43	12-08-2021	AD2 GMAZ-6	19-07-2018		
TAN-TAN /		AD2 GMAZ-7	23-02-2023		
Plage Blanche		AD2 GMAZ-15	10-03-2011		
AD2 GMAT-1	23-02-2023	AD2 GMAZ-17	10-03-2011		
AD2 GMAT-2	26-03-2020	AD2 GMAZ-19	10-03-2011		
AD2 GMAT-3	28-01-2021	AD2 GMAZ-21	10-03-2011		
AD2 GMAT-4	28-01-2021	AD2 GMAZ-43	10-03-2011		
AD2 GMAT-5	28-01-2021				
AD2 GMAT-6	28-01-2021				
AD2 GMAT-7	23-02-2023				
AD2 GMAT-8	23-02-2023				
AD2 GMAT-15	28-01-2021				
AD2 GMAT-17	28-01-2021				
AD2 GMAT-19	28-01-2021				
AD2 GMAT-21	28-01-2021				
AD2 GMAT-25	28-01-2021				
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-43	28-01-2021				

Dans MORFRA, le nombre de points intermédiaires FRA (I) et de DCT utilisés dans la case 15 du plan de vol n'est pas limité.

In MORFRA there is no limitation on the number of FRA intermediate points (I) and DCTs used in field 15 of the flight plan.

L'utilisation de points définis par des coordonnées géographiques ou par relèvement et distance dans le champ 15 du plan de vol n'est pas autorisée

The use of points defined by geographical coordinates or by bearing and distance in field 15 of the flight plan is not allowed.

Dans MORFRA, la distance maximale DCT n'est pas limitée. Les vols ne doivent pas être planifiés à moins de 5 NM de la frontière MORFRA publiée.

Within MORFRA there is no limitation on the maximum DCT distance.

Flights shall not be planned closer than 5NM to the published MORFRA border.

Il est obligatoire d'insérer un point d'entrée / sortie horizontal FRA dans le plan de vol lors de l'entrée / de la sortie de l'espace aérien MORFRA.

It is mandatory to insert a FRA Horizontal Entry/Exit Point in the flight plan when entering/exiting MORFRA airspace.

3.4.1.2 Réseau de routes ATS.

Le réseau de routes ATS au sein du CTA Agadir n'est pas disponible pour la planification des vols durant les opérations FRA.

3.4.1.2 ATS route network.

The ATS routes network within Agadir CTA is not available for flight planning during FRA operations.

MORFRA Horizontal Entry/Exit points

MORFRA horizontal Entry from LPPC FIR	AMSEL, OSLAD, TAKAV, BAROK, BEXAL, SUBAL, NIPRI, LEPRU
MORFRA horizontal Exit to LPPC FIR	AMSEL, OSLAD, TAKAV, BAROK, BEXAL, SUBAL, TIGGI, AKUDA, NIPRI, LEPRU
MORFRA horizontal Entry from LECS FIR	RUNAX, KORNO
MORFRA horizontal Entry from GCCC FIR	VASTO, DESUM, SAMAR, KONBA
MORFRA horizontal Exit to GCCC FIR	TERTO, SAMAR, KONBA
MORFRA horizontal Entry from GMMM CTA	MARJA, SALCA, LAPNO, NISBA, ROLRO, DOMOG
MORFRA horizontal Exit to GMMM CTA	MARJA, SALCA, LAPNO, NISBA, ROLRO, DOMOG

3.5 SCHEMA D'ORIENTATION DES NIVEAUX DE VOL.

Le schéma d'orientation des niveaux de vol (FLOS) applicable au sein de MORFRA correspond au tableau des niveaux de croisière publié dans **ENR 1.7**.

3.5 FLIGHT LEVEL ORIENTATION SCHEME.

*The flight Level Orientation Scheme (FLOS) applicable within MORFRA corresponds to the table of cruising levels published in **ENR 1.7**.*

3.6 APPLICATIONS TRANSFRONTALIERES.

Les DCT transfrontaliers entre MORFRA et les FIR / UIR et Casablanca CTA adjacents situés en dehors des points d'entrée / sortie horizontaux de la MORFRA ne sont pas autorisés.

3.6 CROSS-BORDER APPLICATIONS.

Cross-border DCTs between MORFRA and neighbouring FIR/UIR and Casablanca CTA outside of MORFRA Horizontal Entry/Exit Points are not allowed.

3.7 RESTRICTIONS D'ESPACE AERIEN ET RESERVATIONS D'ESPACE AERIEN

La planification de vol n'est pas autorisée dans les espaces aériens à statut particulier.

3.7 AIRSPACE RESTRICTIONS AND AIRSPACE RESERVATIONS

Flight planning is not permitted through active restricted airspace.

3.8 DOCUMENT DE DISPONIBILITE DE ROUTE (RAD)

Toutes les contraintes, exceptions et restrictions de MORFRA, sont publiées dans le document RAD et promulguées conformément à **ENR1.10**.

3.8 ROUTE AVAILABILITY DOCUMENT (RAD)

*All MORFRA constrains, exceptions and restrictions, are published via the RAD and promulgated in accordance with **ENR1.10**.*

N.B Dans la CTA Agadir, la performance de navigation RNAV5 est requise.

N.B In Agadir CTA required navigation performance RNAV5 is used.

4. Règles applicables aux vols IFR hors de l'espace aérien contrôlé

4.1 Niveaux de croisière

Un aéronef en vol IFR dans la phase de croisière en palier hors de l'espace aérien contrôlé utilisera un niveau de croisière correspondant à sa route magnétique, comme il est spécifié : dans le chapitre ENR 1.7 (procédures du calage altimétrique).

4.2 Communications

Afin de faciliter le service d'information de vol, le service d'alerte et les opérations de recherche et de sauvetage et pour faciliter la coordination avec les organismes militaires appropriés ou les organismes des services de la circulation aérienne d'états voisins, afin d'éviter une éventuelle interception pour identification ; un aéronef qui vole en IFR hors de l'espace aérien contrôlé mais qui évolue ou pénètre dans une région, ou qui suit une route, désignée par l'autorité ATS compétente, gardera l'écoute sur la fréquence radio appropriée, et établira, s'il y a lieu, des communications bilatérales avec l'organisme des services de la circulation aérienne assurant le service d'information de vol.

5. Mesures à prendre en cas d'interruption des communications air/sol

Lorsqu'une interruption des communications radio survient, un aéronef doit se conformer aux procédures suivantes.

Dans les conditions météorologiques de vol aux instruments, ou lorsque le pilote d'un aéronef en vol IFR juge qu'il n'est pas souhaitable de poursuivre son vol conformément aux dispositions du paragraphe 7 (ENR1.2.3) l'aéronef :

a) sauf prescription contraire fondé sur un accord régional de navigation aérienne(région EUR 3 minutes), s'il se trouve dans un espace aérien où le radar n'est pas utilisé dans le contrôle de la circulation aérienne maintiendra la dernière vitesse et le dernier niveau assignés, ou l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée, pendant une période de 20 minutes suivant le moment où il aurait dû indiquer sa position à la verticale d'un point de compte rendu obligatoire, et par la suite modifier son niveau et sa vitesse conformément au plan de vol déposé;

b) s'il se trouve dans un espace aérien où le radar est utilisé dans le contrôle de la circulation aérienne, maintiendra la dernière vitesse et le dernier niveau assignés, ou l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée, pendant une période de 7 minutes à partir du plus tardif des trois moments suivants :

1. le moment où il a atteint le dernier niveau assigné ou l'altitude minimale de vol ; ou
2. le moment où le transpondeur a été réglé sur le code 7600 ; ou
3. le moment où il aurait dû indiquer sa position à la verticale d'un point de compte rendu obligatoire ;

et par la suite modifiera son niveau et sa vitesse conformément au plan de vol déposé.

4. Rules applicable to IFR flights outside controlled airspace

4.1 Cruising levels

An IFR flight operating in level cruising flight outside of controlled airspace shall be flown at a cruising level appropriate to its track as specified in: ENR 1.7 (altimeter setting procedures)

4.2 Communications

In order to facilitate the provision of flight information, alerting and search and rescue services and to facilitate co-ordination with appropriate military units or with air traffic services units in adjacent States in order to avoid the possible need for interception for the purpose of identification; an IFR flight operating outside controlled airspace but within or into areas, or along routes, designated by the appropriate ATS authority, shall maintain an air-ground voice communication watch on the appropriate communication channel and establish two-way communication, as necessary, with the air traffic services unit providing flight information service.

5. Action to be taken in the event of air ground communication failure

When radio communication failure occurs, an aircraft shall conform to the following procedures:

In the weather flight instruments conditions, or when the pilot of an aircraft in IFR flight judges that it is not desirable to pursue his flight according to the provisions of the paragraph 7 (ENR1.2.3) the aircraft:

a) Except contrary prescription based on a regional aviation agreement (region EUR 3 minutes), if he is into an airspace where the radar is not used in the air traffic control will maintain the last assigned speed and the last assigned level, or the minimum flight height if it is more higher, during a period of 20 minutes from the moment when he would have to indicate his position overhead a compulsory report point, and afterward to modify his level and his speed in compliance with the submitted flight plan;

b) If he is operating into an airspace where the radar is used in the air traffic control, will maintain the last speed and the last level assigned, or the minimum flight altitude if it is more higher, during a period of 7 minutes from the latest of the following three moments:

- 1. at the time the last assigned level or minimum flight altitude is reached, or*
- 2. at the time the transponder has been set to code 7600; or*
- 3. at the time he could have indicated his position overhead a compulsory report point;*

and afterward will modify his level and his speed in compliance with the submitted flight plan;

ENR 1.10 PLANIFICATION DES VOLS
*FLIGHT PLANNING***1. Renseignements sur les vols – plans de vol**

L'expression plan de vol est utilisée pour désigner aussi bien des renseignements complets sur tous les éléments qui constituent la description du plan de vol intéressant l'ensemble de la route prévue, ou des renseignements en nombre limité lorsqu'il s'agit d'obtenir une autorisation concernant une partie d'un vol.

1.1 Procédures de dépôt de plan de vol**a) Généralités**

Les renseignements concernant un vol ou une partie de vol projeté qui doivent être fournis aux organismes des services de la circulation aérienne seront communiqués sous forme d'un plan de vol.

b) Obligation de dépôt de plan de vol

Le dépôt du plan de vol est obligatoire pour tous les vols IFR et VFR effectués dans l'espace aérien sous la responsabilité du Maroc, tel qu'il est défini par les accords régionaux de la navigation aérienne de l'OACI.

c) Heure de dépôt

Lorsque le service du contrôle de la circulation aérienne ou le service consultatif de la circulation aérienne est assuré pour un vol, le plan de vol sera déposé au plus tard soixante minutes avant l'heure de départ. S'il est communiqué en cours de vol, il sera transmis en temps utile afin de parvenir à l'organisme approprié des services de la circulation aérienne dix minutes au moins avant l'heure prévue du passage de l'aéronef du premier point de la route à laquelle s'applique le plan de vol.

Tout changement de plus de 15 minutes par rapport à l'heure estimée de départ du poste de stationnement (EOBT) dans le cas d'un vol contrôlé, pour lequel un plan de vol a été déposé, doit être communiqué au système IFPS par l'envoi d'un message DLA ou CHG ou, s'il y a lieu, un nouveau plan de vol doit être déposé et l'ancien plan de vol annulé.

L'IFPS n'accepte pas les délais négatifs : tout changement antérieur à l'EOBT, le plan de vol doit être annulé et un nouveau plan de vol est déposé avec la nouvelle EOBT.

Les procédures de rédaction et de communication des RPL et FPL sont définies par **AIC N° 05/12 du 06-SEP-2012**.

d) Lieu de dépôt

Un plan de vol sera soumis à un bureau de piste des services de la circulation aérienne avant le départ ou transmis en cours de vol à l'organisme intéressé des services de la circulation aérienne, sauf si des dispositions ont été prises pour permettre le dépôt de plans de vol répétitifs.

e) Aucun plan de vol ne doit être déposé via l'espace aérien de la FIR GMMM s'écartant des restrictions définies dans le Document de disponibilité de route (RAD). Ce document de référence européen commun contient l'ensemble des règles d'utilisation et de disponibilité de l'espace aérien pour la FIR GMMM et toute référence à celles-ci devra être faite.

Via : <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>

1.2 Teneur du plan de vol

Un plan de vol doit comprendre les renseignements ci-après :

- Identification de l'aéronef ;
- Règles de vol et type de vol ;
- Nombre et type(s) d'aéronefs et catégorie de turbulence de sillage ;

1. Information on flights – flight plans

The expression flight plan is used to designate both complete information on all the elements forming the description of the flight plan covering the whole estimated route, and information in limited number to obtain a clearance concerning a part of flight.

1.1 Procedures for the submission of a flight plan**a) General**

Information concerning a planned flight or part of a flight to be provided to air traffic bodies are communicated in a flight plan.

b) Obligation of submission of flight plan

Submission of a flight plan is mandatory for all IFR and VFR flights performed within the airspace under the responsibility of Morocco, as it defined by the regional air navigation agreements of the ICAO.

c) Time of submission

When air traffic control service or air traffic advisory service is provided to a flight, the flight plan shall be submitted at least sixty (60) minutes before departure. If it is communicated during flight, it shall be transmitted at a time which will ensure to its receipt by the appropriate ATS unit at least ten (10) minutes before the aircraft is estimated to reach the first point from which the flight plan applies.

Any change of more than 15 minutes compared to the estimated time of departure from the parking stand (EOBT) in the case of a controlled flight for which a flight plan has been filled, must be communicated to the IFPS system sending a DLA or CHG message or, if applicable, a new flight plan must be deposited and the old flight plan canceled.

The IFPS does not accept negative time limit: for any earlier change in EOBT, the flight plan must be canceled and a new flight plan is filled with the new EOBT.

The establishment and communication procedures for RPL and FPL are defined by **AIC N° 05/12 of 06-SEP-2012**.

d) Place of submission

Except when other arrangements have been made for submission of repetitive flight plans, a flight plan submitted prior to departure should be submitted to the air traffic services reporting office at the departure aerodrome or transmitted during the flight to the concerned Air Traffic Services

e) No flight plans shall be filed via the airspace of GMMM FIR deviating from the restrictions defined within the Route Availability Document (RAD). This common European reference document contains all airspace utilisation rules and availability for GMMM FIR and any reference to them shall be made via:

<https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>.

1.2 Flight plan contents

A flight plan must include the following inquiries:

- Aircraft identification;
- Flight rules and type of flight;
- Number and type of aircraft and wake turbulence category;

- Équipement.
- Aéroport de départ. (cf. note 1)
- Heure estimée de départ du poste de stationnement. (cf. note 2)
- Vitesse(s) de croisière.
- Niveau(x) de croisière.
- Route à suivre.
- Aéroport de destination et durée totale estimée.
- Aéroport(s) de décollage.
- Autonomie.
- Nombre de personnes à bord.
- Équipement de secours et de survie.
- Renseignements divers.

Note 1 : Pour les plans de vol transmis en cours de vol, le renseignement à fournir au sujet de cet élément est l'indication de l'endroit où des renseignements complémentaires sur le vol, peuvent être obtenus, au besoin.

Note 2 : Pour les plans de vol transmis en cours de vol, le renseignement à fournir au sujet de cet élément est l'heure de passage au-dessus du premier point de la route à laquelle s'applique le plan de vol.

1.3 Etablissement du plan de vol

a) Plan de vol déposé (FPL)

- Quel que soit le but pour lequel le plan de vol est déposé, ce plan contiendra les renseignements sur les rubriques appropriées de la liste précédente jusqu'à la rubrique «aéroport(s) de décollage» incluse, en ce qui concerne la totalité du parcours ou la partie de ce parcours pour laquelle le plan de vol est déposé.
- Un plan de vol déposé doit être rédigé conformément aux instructions et au modèle figurant en Appendice 2 (PANS-ATM).
- Un plan de vol déposé doit être établi pour chaque étape. Pour les vols comportant plusieurs étapes, les plans de vol déposés de chaque étape peuvent être établis sur l'aéroport de départ de la première étape.
- Un plan de vol déposé communiqué avant le vol doit être remis directement par le commandant de bord ou son représentant, ou transmis par un moyen de communication approprié au bureau de piste de l'aéroport de départ.
- S'il n'y a pas de bureau de piste sur l'aéroport de départ, un plan de vol déposé peut être transmis par téléphone, télécopieur ou autre moyen approprié au bureau de piste le plus proche ou à l'organisme des services de la circulation aérienne desservant ou chargé de desservir l'aéroport de départ.
- S'il n'y a pas d'organisme de la circulation aérienne sur l'aéroport de départ, le commandant de bord doit faire connaître à l'organisme auquel le plan de vol déposé a été transmis, ou à l'organisme des services de la circulation aérienne desservant ou chargé de desservir l'aéroport de départ, son heure réelle de décollage immédiatement après l'envol.
- Si des circonstances imprévues conduisent le commandant de bord à déposer un plan de vol pendant le vol, il doit être transmis à l'organisme intéressé de la circulation aérienne par les moyens de communication air-sol utilisés par cet organisme. Si le commandant de bord ne peut pas transmettre directement le plan de vol déposé à l'organisme intéressé, il doit l'adresser à une autre station de communications air-sol en demandant la retransmission à l'organisme intéressé de la circulation aérienne.

- Equipment
- Departure aerodrome (see note 1)
- Estimated off-block time (see note 2)
- Cruising speeds
- Cruising level
- Route
- Destination aerodrome and total estimated time
- Alternate aerodrome
- flight range
- Persons on board
- Rescue and survival equipment
- Remarks

Note 1 : Information to be provided for flight plans issued during the flight relating to this item is the indication of the point where complementary information on the flight may be obtained, if needed.

Note 2 : For flight plans transmitted during the flight, information to be provided relating to this item is the over flight time above the first reporting point from which the flight plan applies.

1.3 Completion of a flight plan

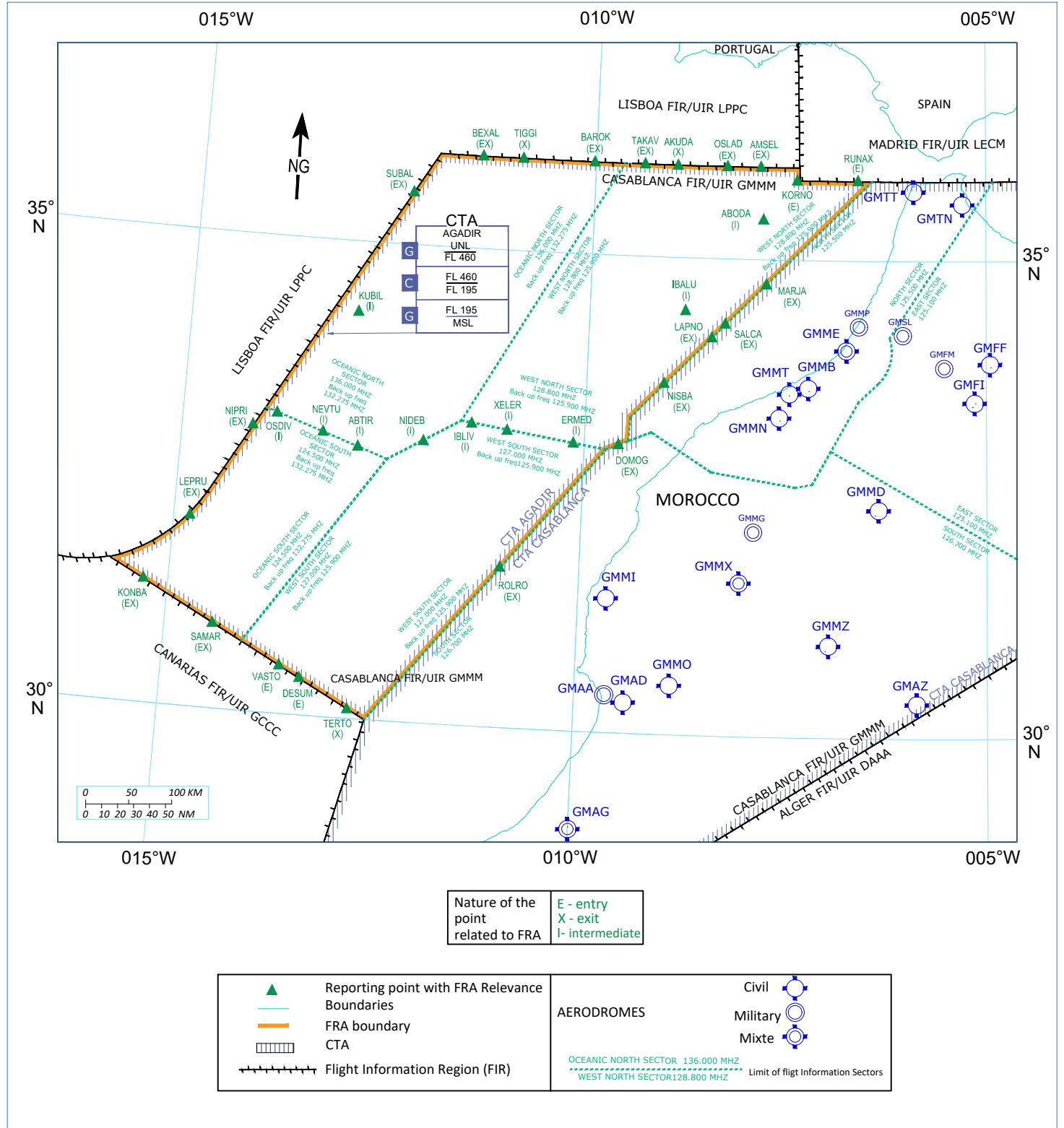
a) Submitted flight plan

- Whatever the purpose for which it is submitted, a flight plan shall contain information, as applicable, on relevant items of the previous list up to and including "Alternate aerodrome(s)" regarding the whole route or the portion thereof for which the flight plan is submitted.
- A submitted flight plan shall be filed in accordance with the instructions and the model contained in Appendix 2 (PANS-ATM).
- A submitted flight plan shall be issued for each stage. For flights including various stages, flight plans submitted for each stage may be established at the departure aerodrome of the first stage.
- A submitted flight plan communicated before the flight must be directly issued by the pilot in command or his representative, or transmitted by appropriate communication means to the ARO of the departure aerodrome.
- In the absence of the ARO at the departure aerodrome, a flight plan shall be submitted by telephone, teletypewriter or other appropriate means to the nearest ARO or to the ATS unit serving or designated to serve the departure aerodrome.
- when no ATS unit at the departure aerodrome, the pilot-in-command must communicate to the unit to which flight plan has been transmitted, or the unit serving or in charge of serving the departure aerodrome, his real time of departure immediately after the take-off.
- A flight plan to be submitted during flight should normally be transmitted to the ATS unit concerned. When this is not practicable, it should be transmitted to another ATS unit or aeronautical telecommunication station for retransmission as required to the appropriate air traffic services unit.

Carte « Zone d'application de L'espace Aérien de cheminement Libre de CTA Agdir »
Chart « Areas of Applicability of Free Route Airspace Within Agadir CTA »

ENROUTE CHART - ICAO

GMMM



Page laissée intentionnellement blanche
Page left intentionally blank

GMAD – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL
27	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL

GMAD – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / THR LGT, Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / TDZ LGT LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, barres de flanc / RWY End LGT, Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / SWY LGT, LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	G	MEHT 22,58 M PAPI 3°	NIL	3200 M 15 M W INTST réglable / adjustable INTST	3200 m, 60 M W, FM 2300 M R/W, FM 2900 M R, INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR: R	NIL	NIL
27	CALVERT CAT I 900 m INTST réglable / adjustable INTST	G	MEHT 21,79 M PAPI 3°	900 m	3200 M 15 M W INTST réglable / adjustable INTST	3200 m, 60 M W, FM 2300 M R/W, FM 2900 M R, INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR: R	NIL	NIL

GMAD – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE / OTHER LIGHTING SYSTEMS, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	- ABN : NIL - IBN : au-dessus du bâtiment SLIA, W, SS/SR.	- ABN : NIL - IBN : above building SLIA, W, SS/SR.
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / LDI location & LGT and anemometer location and LGT	<ul style="list-style-type: none"> • Anémomètre 1 : 301917,3N 0092530,1W ; ALT = 71,4M • Anémomètre 2 : 301915,2N 0092355,2W ; ALT = 86,1M 	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / TWY edge and centre line lighting	<ul style="list-style-type: none"> • Bord : feux bleus sur toutes les voies de circulation, brillance réglable. • Feux axiaux : NIL 	<ul style="list-style-type: none"> • Edge: Blue over all TWYs, adjustable brightness. • Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / Secondary power supply and switch-over time	<ul style="list-style-type: none"> - Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage / 15 SEC. - Alimentation électrique auxiliaire pour tout le balisage / 0 SEC. 	<ul style="list-style-type: none"> - Secondary power supply to all AD lights / 15 SEC. - Secondary power supply to all lighting system / 0 sec.
5	Observations / Remarks	Double alimentation 22 KVA d'origines différentes.	Dual power supply 22 KVA of different origins.

GMAD – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO/Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO/Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR Cercle de rayon de 6 NM centré sur l'ARP 301921N 0092441W / <i>Circle, 6 NM radius centred on the ARP 301921N 0092441W</i>	<u>500 m</u> GND	C	AGADIR / AL Massira tour / <i>tower</i> En, Fr	5000 FT	NIL

GMAD – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Al Massira Tour / <i>Al Massira Tower</i>	119,500 MHz 118.000 MHz(*)	H24	Détrousse / <i>Emergency</i> : 121,500 MHz (*) FREQ de secours/Back up
APP	Al Massira Approche/ <i>Al Massira Approach</i>	120,900 MHz 118.200 MHz(*)	H24	
D-ATIS	AGADIR INFORMATION	127,750 MHz	H24	NIL

GMMW – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /**METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /

Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*
C = cartes / *charts*
D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*
CR = coupes transversales / *cross-sections*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	NADOR / EL AROUI
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	- Centre National d'Exploitation Météorologique de Casablanca - TAF long
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Oui à chaque fois que les conditions se présentent
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Cartes WINTEM et TEMSI plusieurs niveaux, cartes surfaces et pre-iso 24H/48H, cartes d'altitudes, SIGMET, TAFs, images Radar/SAT, prévisions moyennes échéances, tableau de prévisions régionales.
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro, ClimStat, Aéroview, Fax, indicateurs numériques
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- NADOR/EL AROUI TWR, officier de permanence, gendarmerie royale, compagnies aériennes (Air Arabia, RAM ..)
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	-Provinces: NADOR et Driouch -Gendarmerie royale -ONDA -Particuliers

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /*Mean temperature (°C) : MAXI-MINI*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17,5	18,2	20	21,7	25,1	28,4	31,4	32,1	28,7	25,8	20,8	18,1
MNM	5,2	5,7	7,5	9,9	12,3	15,4	18,5	19,7	17,1	13,1	9	5,8

2 / Pression moyenne /*Mean pressure (hPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1000,1	999,4	996,5	994,4	995,1	995,5	994,6	994	995,7	996,1	996,3	1002,6
12:00	1002	1000	997	994,4	995	995,2	994,5	994,6	995,9	996,3	996,6	1003,1
18:00	1001	998,8	996,1	993,8	994,3	994,3	993,5	993,6	995,2	995,8	996	1002,6

3 / Humidité moyenne /*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	83,4	84,1	84,9	87,4	84,7	79	76,6	76,9	83,8	85,3	81,9	87
12:00	54,1	52,8	51,2	53,1	47,3	43,4	41,2	42,9	49,1	47,7	50,8	56,3
18:00	70	66,5	63,2	63,3	55,6	51,1	50,8	54,6	63,3	69,5	69,7	75

GMMW – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	78,22°	3000 x 45 Accotement/Shoulders 7,5M x 2	PCN 61/F/A/W/T Bitume / bitumen	34 59 11,47N 003 02 38,09W	THR : 181,1 M TDZ: 180,7 M
26	258,23°	3000 x 45 Accotement/Shoulders 7,5M x 2	PCN 61/F/A/W/T Bitume / bitumen	34 59 31,43 N 003 00 42,34 W	THR: 174 M TDZ: 175 M
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / <i>Dimensions of RESA (M)</i>
1	7	8	9	10	11
08	0.25	70 x 45	NIL	3260 x 280	90 x90
26	0.25	70 x 45	NIL	3260 x 280	-
RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / <i>Location and description of arresting system</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>		
1	12	13	14		
08	NIL	NIL	Raquettes / U-Turn QFU 08 et QFU 26 125 M / 80 M PCN = 55/R/A/W/T		
26	NIL	NIL			

GMMW – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	3 000	3 000	3 070	3 000	NIL
26	3 000	3 000	3 070	3 000	NIL

**GMMW – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre</i> <i>Line LGT</i> Length, spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge LGT</i> <i>LEN, spacing</i> Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY end LGT</i> Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT</i> LEN Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	Calvert CAT I 420 M INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	G WBAR: NIL	PAPI MEHT 22.17M 3,20°	NIL	NIL	3000 M 60 M W LIH	R WBAR: NIL	NIL	NIL
26	NIL	G WBAR: NIL	PAPI Left MEHT 22.69M 3°	NIL	NIL	3000 M 60 M W LIH	R WBAR : NIL	NIL	NIL

**GMMW – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	NIL
<3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : bleus brillance réglable - Axe : NIL - <i>Edge : blue adjustable brightness</i> - <i>Centre line : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	- 2 groupes électrogènes 300 KVA - 1 groupe électrogène 40 KVA 12 SEC - <i>2 Generators 300 KVA</i> - <i>1 Generator 40 KVA</i> <i>12 SEC</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	Alimentation électrique de l'Aéroport : 1 ligne 22 KVA Zaïo / Aéroport 1 ligne 22 KVA Arouit / Aéroport <i>Airport PWR supply :</i> <i>1 cable 22 KVA Zaïo / Airport</i> <i>1 cable 22 KVA Arouit / Airport</i>

**GMMW – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSEMENT D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) / <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMW – AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR : Cercle de 8,5 NM de rayon centré sur l'ARP : 345922N 0030140W	CTR : <i>Circle, 8,5 NM centred on ARP :</i> 345922N 0030140W
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	810M SFC	
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	NADOR Tour En, Fr	<i>NADOR Tower</i> <i>En, Fr</i>
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	5000 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMW – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	NADOR Tour / <i>NADOR Tower</i>	118,650 MHz 136,200 MHz	H24	Détresse/Emergency 121.500MHz
D-ATIS	NADOR INFORMATION	132.000 MHz	H24	NIL

GMMW – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide/ <i>Type of aid</i> (VAR)	Identification / <i>ID</i>	Fréquences/ <i>Frequencies</i>	Horaires/ <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME/ <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	ARI	116,000 MHz (CH 107X)	H24	34 59 12,4 N 003 01 45,3 W	180 M	PWR VOR : 100 W PWR DME: 1 KW
ILS RWY 08						
LOC	TZN	108,700 MHz	H24	34 59 32,6 N 003 00 35,1 W	-	DIST THR 26 : 185 M PWR : 15W
GP/DME	TZN	330,500 MHz (CH 24X)	H24	34 59 08,8 N 003 02 24,7 W	198 M	150 m RCL 316 M THR 08 HGT GP: 15 M PWR DME : 100 W PWR GP: 3,5 W Pente/Slope : 3,20°

GMMW – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX / LOCAL TRAFFIC REGULATION

<ul style="list-style-type: none"> - Aéroport Interdit aux avions non munis de moyens de radiocommunications. - Zone de MELILLIA : voir dispositions spéciales (ENR 2.2) - Informations spécifiques pour l'exploitation de B747 : Aéroport certifié pour l'exploitation de B747 sur cheminement spécifié : <ul style="list-style-type: none">) La piste 08/26 est conforme, lettre de code E, avec accotements revêtus de 15m de part et d'autre de l'axe,) Voies de circulation : Dégagement de la piste par la bretelle W quel que soit le QFU,) Mise en route approuvée avec minimum de puissance,) Accostage du poste A7 avec minimum de puissance,) Roulage vers la piste par la bretelle W quel que soit le QFU,) Faible visibilité : Guidage par véhicule Follow-me,) Lorsque le B747 occupe le poste A7, les mouvements depuis et vers la piste ne seront autorisés que par la bretelle E.) Pour l'utilisation de la ligne d'autoguidage liant la voie de desserte avec l'entrée au poste de stationnement A8 : <ul style="list-style-type: none"> ❖ Le poste de stationnement A7 doit être libre lors de l'exploitation de cette voie de desserte. ❖ L'exploitation de cette voie de desserte doit être effectué uniquement par les avions code C, dont l'envergure est inférieur à 36m 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Airport is prohibited to ACFT non equipped with radio communications means.</i> - <i>MELILLIA AREA : Refer to special provisions (ENR 2.2)</i> - <i>Specific information for the operation of B747: Certified airport for B747 operation on specified path:</i> <ul style="list-style-type: none">) <i>Runway 08/26 is in conformity with code letter E, with 15m-lined coated shoulders on each side of the center line</i>) <i>TWY: vacate the RWY via TWY W whatever QFU,</i>) <i>Startup approved with minimum power,</i>) <i>Docking stand A7 with minimum power,</i>) <i>Taxi to the RWY via TWY W whatever QFU,</i>) <i>Low visibility: guided by follow-me vehicle</i>) <i>When the B747 occupies Stand A7, movements from and to the RWY will be only authorized via TWY E.</i> <i>To use the autoguiding line linking the way with the entrance to stand A8:</i> <ul style="list-style-type: none"> ❖ <i>The stand A7 must be free when using this way</i> ❖ <i>The operation of this way must be carried out only by C code aircraft, whose wingspan is less than 36m</i>
---	--

GMMW – AD 2.21 PROCEDURES ANTI BRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMMW – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES

NIL

**GMMW – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION**

<ul style="list-style-type: none"> - Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de NADOR EL AROUI (GMMW) seront envoyés à l'adresse SITA NDROPXH. - Danger aviaire : Présence d'oiseaux aux alentours de l'aire de mouvement. - Demi-tour obligatoire sur les raquettes de retournement pour les avions dépassant une masse maximale à l'atterrissage de 40T. - La valeur de la portance (CBR) des bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) est de 13 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>The Messages PTM of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMMW will be sent to the SITA address NDROPXH.</i> - <i>Bird hazard : presence of birds around the movement area.</i> - <i>Obligatory u-turn on the turn-around area, for aircraft exceeding a maximum landing weight of 40T.</i> - <i>The value of the runway strips capacity (CBR) and runway end safety area (RESA) is 13</i>
--	--

GMMW – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Typa A / <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Typa A</i>	AD2 GMMW-21
5	Carte topographique pour approche de précision- OACI- RWY08/26 <i>Precision Approach Terrain Chart-ICAO RWY 08/26</i>	AD2 GMMW-23
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-39-1 AD2 GMMW-39-2 AD2 GMMW-39-3 AD2 GMMW-41-1 AD2 GMMW-41-2
7	Zone de contrôle d'aérodrome (CTR) / <i>Control zone (CTR)</i>	AD2 GMMW-29
8	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-43

AD 2 - AÉRODROMES**GMME – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****GMME – RABAT-SALÉ / INTERNATIONAL****GMME – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordonnées de l'ARP / <i>ARP coordinates</i> Emplacement de l'aérodrome / <i>Site at aerodrome</i>	34 03 05 N 006 45 06 W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	068°; 7 KM From RABAT city
3	Altitude et Température de référence / <i>Reference elevation and temperature</i>	83 m (272 FT) / 28°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	45 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	1°W (2020) / 9°E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> Adresse / <i>address</i> TEL, FAX, SFA / AFS, SITA	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport de RABAT / Salé Route de MEKNÈS-SALÉ (11025) - MAROC TEL : CIV : +212.(0)5.37.80.80.89 / (0)5.37.80.80.90 : MIL : +212.(0)5.37.80.35.63 / (0)5.37.80.85.62 FAX : +212.(0)5.37.80.80.94 SFA : CIV : GMMEYDYD – MIL : GMMEYXYX SITA : RBAOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	Aérodrome exploité par / <i>Aerodrome managed by</i> : - ONDA - FRA (Forces Royales Air)

**GMME – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS**

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON-FRI : 0830-1600 (Local time) Horaire Ramadan : MON-FRI : 0900-1430
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24
8	Avitaillement en carburant / <i>Refueling</i>	H24 Mode de paiement en carburant: • Cartes de crédit/ <i>credit card</i> : Colt International - UVAIR - World Fuel Services ; • En devise, En MAD (pour les avions immatriculés à l'étranger, la présentation d'un bordereau de change Devise/MAD est obligatoire) H24 Payment : • <i>credit card</i> : Colt International - UVAIR - World Fuel Services ; • <i>Foreign currencies, MAD (for aircraft registered abroad, the presentation of a bill of exchange Currency / MAD is obligatory)</i>
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	RAM Handling : 0500-2359 (Local time) En dehors de ces horaires O/R / <i>Outside these hours O/R</i> : SWISSPORT H24 7j/7j
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMME – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations modernes (Royal Air Maroc)	<i>Modern facilities (Royal Air Maroc)</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 – AVGAS 100 LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1 – AVGAS 100 LL</i> <i>Oil : NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	JET A1 : 1 camion (35M ³) 1 camion (36M ³) 1 camion (34M ³) 2 Bacs : 2 x 800M ³ (3 pompes de 90 M ³ /h) AVGAS 100LL : Cuve de 30M ³ Stock mobile : citerne de 700 L	JET A1 : 1 truck (35M ³) 1 truck (36M ³) 1 truck (34M ³) 2 bins : 2 x 800 M ³ (3 pumps of 90 M ³ /h) AVGAS 100LL : Tank of 30M ³ Mobile stock : Cistern of 700 L
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance en escale obligatoire pour l'aviation d'affaires et générale Coordonnées handlers à AD2.23 / <i>Handling mandatory for business and general aviation ,Handlers coordinate at AD 2.23</i>	

GMME – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>In the City</i>
2	Restaurants	- Restaurants en ville - Snack - Bars selon activité de trafic programmé.	- <i>Restaurants in city</i> - <i>Snack - Bars according to activity of traffic programmed.</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis, - Voitures de location selon les vols programmés - Bus selon les horaires des vols low cost	- <i>Taxis,</i> - <i>Rental cars at scheduled flights</i> - <i>Buses at scheduled low cost flights</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- UMU (unité médicale d'urgence) - Contrôle sanitaire aux frontières - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Emergency unit medical</i> - <i>sanitary control</i> - <i>Hospitals and clinics in city</i> - <i>sanitary evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	Guichets de change et poste disponibles aux horaires des vols réguliers.	<i>Exchange counters and post office available at scheduled flights hours.</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	Conseil Régional du Tourisme en ville.	<i>Regional tourism council in the City.</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMME – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment/</i>	<ul style="list-style-type: none"> •1 VIM 120: 12000 L d'eau/water (4500l/min) + 1600 L émulseur/emulsifier + 250 Kg de poudre/powder de poudre/powder • 2 VMA 124:11000 L d'eau/water (4500l/min) + 1400 L émulseur/emulsifier + 250 Kg de poudre/powder • 1 VIR 51: 4500 L d'eau/water(1800l/min) + 600 L émulseur + 250 Kg de poudre/powder • 2 ambulances équipées 	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0) 6 94 70 23 44	

GMME – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMME – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	C1; C2; C3 ;J1 PCN 64 F/B/W/T C4; C5 PCN 45 R/B/W/T D1 → D5 PCN 27 F/B/W/T E1 → E2 PCN 59 F/B/W/T E3 → E7 PCN 72 F/B/W/T G1 → G11 PCN 28 F/B/W/T J2 ; J5; J6 ; V PCN 45 R/B/W/T PI (Poste isolé) PCN 57 F/B/W/T
2	Largeur, Surface et Résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	- TWY F : 10.5m PCN 44 F/B/W/T - TWY Q1 : 25m PCN 72 F/B/W/T - TWY Q2 : 23m PCN 119 F/B/W/T - TWY R1 : 23m PCN 66 R/B/W/T - TWY R2 : 23m PCN 134 F/B/W/T - TWY L : 23m PCN 68 F/B/W/T - TWY T1 : 23m PCN 111 F/B/W/T - TWY T2 : 23m PCN 105 F/B/W/T - TWY M : 23m PM 0 au PM 300 PCN 75 F/B/W/T PM 300 au PM 500 PCN 60 F/B/W/T - TWY K : 23m PCN 73 F/B/W/T - TWY P : 23m PCN 71 F/B/W/T - TWY N : 15m PCN 11 F/B/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement <i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMME – AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Identification des postes de stationnement ; - Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement.	- <i>Parking Stands ID;</i> - <i>Guide lines (in paint) on TWY and at Aircraft stands.</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Marque d'identification des QFU; - Marques de seuil - Feux de seuils ; - Feux d'extrémité de pistes ; - Feux de bords des RWY ; - Feux de bords des TWY ; - Panneaux d'interdiction. -Système WIGWAG aux croisements :2/RWY ; R2/RWY Q2/RWY ; M/RWY ; K/RWY L/RWY AND N/RWY.	- <i>RWY ID marking;</i> - <i>Threshold markings;</i> - <i>THR lights;</i> - <i>RWY End lights;</i> - <i>RWY edges lights;</i> - <i>TWY edges lights;</i> - <i>Prohibition signs.</i> - <i>WIGWAG system at intersection:</i> <i>T2/RWY ; R2/RWY ; Q2/RWY</i> <i>M/RWY ; K/RWY ; L/RWY AND</i> <i>N/RWY.</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	TWY Q2 à /at 150m du/from RCL. TWY T2; R2; M; K and N à /at 90m du/from RCL TWY T2; R2; M; K; L and N à /at 150m du/from RCL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMME – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	6
03/21	Arbre	340205.9N 0064549.6W	91.5m	7.5m	N/N	
	Arbre	340149.0N 0064559.1W	105.6m	19.3m	N/N	
	Arbre	340424.8N 0064403.7W	87.9m	16.3m	N/N	
	Lampadaire	340153.9N 0064551.1W	98.3m	10.4m	N/Y	
	Mosquée	340136.1N 0064601.1W	118.6m	32.7m	N/N	
	Pylône électrique	340419.8N 0064417.1W	81.3m	11.4m	N/Y	
Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	6
03/21	LLZ	34°02'08,1"N 006°45'47,3"W	86,2m	2,3m	Y/Y	
	Antenne sur TWR	34°02'42,2"N 006°45'38,7"W	107,2m	31,8m		
	Château d'eau	34°02'09,8"N 006°44'49,2"W	133,1m	39,9m		
	Tour de contrôle/TWR	34°02'42,4"N 006°45'38,6"W	98,3m	22,9m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 1	34°02'17,6"N 006°44'46,3"W	118,9m	25,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 2	34°02'15,4"N 006°44'50,0"W	117,7m	24,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 3	34°02'13,6"N 006°44'54,1"W	117,9m	24,7m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 4	34°02'12,0"N 006°44'58,3"W	116,9m	24,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 5	34°02'11,7"N 006°45'01,3"W	116,6m	25,3m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 6	34°02'19,0"N 006°45'12,4"W	110,4m	24,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 7	34°02'17,1"N 006°45'05,1"W	120,0m	31,3m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 8	34°02'21,5"N 006°44'58,5"W	116,2m	26,9m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 9	34°02'22,1"N 006°44'52,8"W	117,3m	26,9m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 10	34°02'46,2"N 006°45'42,6"W	105,4m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 11	34°02'49,9"N 006°45'45,5"W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 12	34°02'48,8"N 006°45'38,5"W	104,8m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 13	34°02'51,3"N 006°45'34,9"W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 14	34°02'53,1"N 006°45'32,1"W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 15	34°02'22,7"N 006°44'47,0"W	117,4m	25,3m	Y/Y	
	GP/DME	34°03'43,4"N 006°44'30,7"W	88,8m	14,6m	Y/Y	
	Antenne GP/DME	34°03'46,7"N 006°44'29,8"W	79,4m	6,0m	Y/Y	
	DVOR-DME	34°02'59,7"N 006°44'46,9"W	96,2m	8,5m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°04'10,3"N 006°44'24,9"W	75,9m	6,9m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'49,5"N 006°44'48,5"W	77,1m	7,4m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'24,9"N 006°44'41,6"W	84,0m	8,0m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'35,9"N 006°45'00,2"W	90,1m	6,1m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'11,2"N 006°45'13,8"W	93,0m	6,4m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'20,4"N 006°45'46,2"W	85,3m	6,2m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'00,2"N 006°44'45,5"W	94,8m	7,7m	Y/Y	
	RVR(diffusomètre seuil21)	34°03'43,6"N 006°44'32,0"W	76,4m	2,5m	Y/Y	
RVR	34°03'42,6"N 006°44'32,8"W	76,1m	2,2m	Y/Y		
RVR(diffusomètre medium)	34°03'03,9"N 006°45'01,1"W	78,2m	2,5m	Y/Y		
RVR	34°03'02,9"N 006°45'01,8"W	78,5m	2,2m	Y/Y		
ANEMOMETRE	34°03'41,8"N 006°44'31,4"W	80,5m	6,5m	Y/Y		

ANEMOMETRE	34°03'02,4"N 006°45'00,8"W	82,5m	6,5m	Y/Y	
Pylone MET	34°02'57,5"N 006°45'21,6"W	82,2m	8,8m	Y/Y	
Manche à AIR	34°02'43,4"N 006°45'24,4"W	81,3m	5,8m	Y/Y	
Télémetre de nuage	34°04'10,9"N 006°44'17,5"W	71,9m	1,3m	N/Y	
Télémetre de nuage	34°04'11,0"N 006°44'17,4"W	71,7m	1,5m	N/Y	
Station automatique météo	34°03'48,4"N 006°44'46,8"W	71,9m	2,6m	Y/Y	
Pylone vent seuil 21	34°03'48,5"N 006°44'46,8"W	79,4m	10,0m	Y/Y	
Pylone vent seuil 03	34°02'24,8"N 006°45'22,8"W	93,1m	10,0m	Y/Y	
Coffret data logger	34°02'45,3"N 006°45'29,3"W	76,7m	2,0m	N/Y	
Antenne base militaire	34°09'11,0"N 006°38'39,3"W	215,2m	76,1m	Y/Y	
Pont MED 6	33°56'25,6"N 006°45'35,5"W	224,8m	27,5m	N/Y	
Nouveau siege ANCFCC	33°56'54,4"N 006°53'14,3"W	131,0m	60,0m	N/N	
Antenne aéroport	34°02'06,0"N 006°44'59,8"W	133,0m	40,0m	Y/Y	
Antenne	34°01'12,7"N 006°42'22,0"W	198,0m	49,0m	Y/Y	
Tour maroc telecom	33°57'28,2"N 006°52'17,6"W	211,0m	72,0m	N/Y	
Tour Mohammed VI	34°01'08.7"N 006°48'18.3"W	255,5m	250.0m	N/Y	
Grue escamotable au sommet de la tour Med VI	34°01'08.7"N 006°48'18.1"W	257.7 m	252.2m	N/N	
Systeme vent secours THR 21	34°03'49.0"N 006°44'46.4"W	79.7m	10.0m		
MAT 1	34°02'34.2"N 006°45'46.6"W	75.7m			
MAT 2	34°02'34.6"N 006°45'43.7"W	76.0m			
MAT 3	34°02'35.0"N 006°45'40.8"W	76.3m			
MAT 4	34°02'36.1"N 006°45'39.2"W	76.2m			
MAT 5	34°02'37.6"N 006°45'39.2"W	75.5m			
Batiment localizer	34°02'06.9"N 006°45'45.0"W	88.4m	3.3m	Y/Y	
Antenne NFM localizer	34°02'10.9"N 006°45'45.3"W	85.4m	1.6m	Y/Y	
Antenne FFM localizer	34°04'22.4"N 006°44'09.1"W	74.2m	4.1m	Y/Y	
Batiment FFM	34°04'22.8"N 006°44'08.7"W	73.8m	2.9m	Y/Y	
Batiment Glide Path	34°03'43.1"N 006°44'30.6"W	77.6m	3.3m	Y/Y	
Antenne NFM Glide Path	34°03'45.4"N 006°44'29.3"W	78.5m	4.5m	Y/Y	

GMME – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
TV = télévision en circuit fermé / <i>closed circuit television</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
CR = coupes transversales / <i>cross-sections</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie - Salé
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de la préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial de la Météorologie - Salé 30 heures.
4	Prévisions de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 W, SWH, SWM, SWL, BMS, Prévision de cisaillement du vent.
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	MESSIR Aéro; Télécopieur; ligne VPN, St Auto (normal/secours d'observation), AEROVIEW (système de visualisation des paramètres météo au niveau de la TWR et ARO).
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR - ARO
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Centre Provincial météorologique de Salé : TEL : +212. (0)5 37 81 37 63 / +212. (0)5 37 81 37 62 (Exploitation)/ +212. (0)5 37 83 34 10 (chef centre)

1 / Température moyenne (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C): MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17,68	18,51	19,59	21,68	24,24	25,51	27,09	28,03	26,83	26,09	21,44	19,29
MNM	6,81	7,77	8,66	10,86	13,08	15,64	17,89	18,28	16,56	14,35	10,62	8,49

2 / Pression moyenne (HPA) / Mean pressure (HPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1013,55	1011,57	1008,83	1006,00	1006,14	1006,91	1006,45	1005,67	1006,91	1007,25	1008,94	1013,20
12:00	1014,72	1012,80	1009,85	1006,67	1006,69	1007,35	1006,88	1006,15	1007,55	1007,98	1009,80	1014,23
18:00	1013,64	1011,41	1008,70	1005,78	1005,72	1006,40	1005,74	1005,10	1006,64	1007,18	1009,10	1013,41

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	90,40	89,78	90,75	90,44	90,35	89,02	89,45	89,36	90,67	87,72	89,00	90,11
12:00	64,58	63,16	63,17	61,08	59,61	60,19	62,91	61,90	60,35	56,82	60,87	64,20
18:00	78,80	73,71	70,80	69,28	65,49	67,55	68,90	69,14	72,36	72,25	78,77	82,17

GMME – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	031,32°	3 500 x 45	PCN 78/F/B/W/T BITUME/BITUMEN	34°02'16,70"N 006°45'41,08"W	THR : 83 m TDZ : 81 m
21	211,33°	3 500 x 45		34°03'53,83"N 006°44'30,04"W	THR : 72,5 m TDZ : 72,4 m

RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
03	-	60 x 45	300 x 150	3740 x 300	180/90
21	-	60 x 45	100 x 150	3740 x 300	180/90

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	12	13	14
03	NIL	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL

GMME – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3 500	3 800	3 560	3 500	NIL
21	3 500	3 600	3 560	3 500	NIL