

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMYNYX
<http://www.onda.ma/sia-maroc>
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC

MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC
 AMDT N°03/24
 Date de publication
08-FEB-2024

Date de mise en vigueur / *Effective date*
WEF 21-MAR-2024

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>GEN</u>		<u>GEN</u>	
GEN 0.2-1	21-MAR-2024	GEN 0.2-1	04-NOV-2021
GEN 0.4-1	21-MAR-2024	GEN 0.4-1	22-FEB-2024
GEN 0.4-2	22-FEB-2024	GEN 0.4-2	22-FEB-2024
GEN 0.4-3	21-MAR-2024	GEN 0.4-3	22-FEB-2024
GEN 0.4-4	21-MAR-2024	GEN 0.4-4	22-FEB-2024
GEN 0.4-5	21-MAR-2024	GEN 0.4-5	22-FEB-2024
GEN 0.4-6	22-FEB-2024	GEN 0.4-6	22-FEB-2024
GEN 3.2-5	30-NOV-2023	GEN 3.2-5	30-NOV-2023
GEN 3.2-6	21-MAR-2024	GEN 3.2-6	22-FEB-2024
GEN 3.2-7	21-MAR-2024	GEN 3.2-7	22-FEB-2024
GEN 3.2-8	21-MAR-2024	GEN 3.2-8	22-FEB-2024
GEN 3.2-9	21-MAR-2024	GEN 3.2-9	22-FEB-2024
GEN 3.2-10	25-JUL-2013	GEN 3.2-10	25-JUL-2013
<u>AD</u>		<u>AD</u>	
<u>BÉNI MELLAL</u>		<u>BÉNI MELLAL</u>	
AD2 GMMD-5	18-MAY-2023	AD2 GMMD-5	18-MAY-2023
AD2 GMMD-6	21-MAR-2024	AD2 GMMD-6	15-JUN-2023
<u>BENSLIMANE</u>		<u>BENSLIMANE</u>	
AD2 GMMB-7	26 MAR 2020	AD2 GMMB-7	26 MAR 2020
AD2 GMMB-8	21-MAR-2024	AD2 GMMB-8	09 SEP 2021
AD2 GMMB-15	21-MAR-2024	AD2 GMMB-15	28-MAR-2019
AD2 GMMB-17	21-MAR-2024	AD2 GMMB-17	28-MAR-2019
AD2 GMMB-19	21-MAR-2024	AD2 GMMB-19	28-MAR-2019
AD2 GMMB-43	21-MAR-2024	AD2 GMMB-43	12-SEP-2019
<u>CASABLANCA / Mohammed V</u>		<u>CASABLANCA / Mohammed V</u>	
AD2 GMMN-14-1	24-FEB-2022	AD2 GMMN-14-1	24-FEB-2022
AD2 GMMN-14-2	21-MAR-2024	AD2 GMMN-14-2	22-FEB-2024
AD2 GMMN-17	21-MAR-2024	AD2 GMMN-17	22-FEB-2024
AD2 GMMN-17-a	21-MAR-2024	AD2 GMMN-17-a	22-FEB-2024

Pages à insérer / Pages to be inserted		Pages à supprimer / Pages to be removed	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>CASABLANCA / TIT MELLIL</u>		<u>CASABLANCA / TIT MELLIL</u>	
AD2 GMMT-1	21-MAR-2024	AD2 GMMT-1	27-JAN-2022
AD2 GMMT-2	21-MAR-2024	AD2 GMMT-2	24-FEB-2022
AD2 GMMT-3	21-MAR-2024	AD2 GMMT-3	27-JAN-2022
AD2 GMMT-4	21-MAR-2024	AD2 GMMT-4	27-JAN-2022
AD2 GMMT-5	27-JAN-2022	AD2 GMMT-5	27-JAN-2022
AD2 GMMT-6	21-MAR-2024	AD2 GMMT-6	12-SEP-2019
AD2 GMMT-7	21-MAR-2024	AD2 GMMT-7	02-NOV-2023
AD2 GMMT-15	21-MAR-2024	AD2 GMMT-15	02-NOV-2023
AD2 GMMT-17	21-MAR-2024	AD2 GMMT-17	27-JAN-2022
AD2 GMMT-19	21-MAR-2024	AD2 GMMT-19	27-JAN-2022
AD2 GMMT-43	21-MAR-2024	AD2 GMMT-43	27-JAN-2022
<u>ESSAOUIRA / Mogador</u>		<u>ESSAOUIRA / Mogador</u>	
AD2 GMMI-5	21-MAR-2024	AD2 GMMI-5	25-FEB-2021
AD2 GMMI-6	18-MAY-2023	AD2 GMMI-6	18-MAY-2023
AD2 GMMI-7	21-MAR-2024	AD2 GMMI-7	15-JUN-2023
AD2 GMMI-25	21-MAR-2024	AD2 GMMI-25	25-FEB-2021
<u>FES / Saïss</u>		<u>FES / Saïss</u>	
AD2 GMFF-7	21-MAR-2024	AD2 GMFF-7	18-MAY-2023
AD2 GMFF-8	22-FEB-2024	AD2 GMFF-8	22-FEB-2024
AD2 GMFF-11	22-FEB-2024	AD2 GMFF-11	22-FEB-2024
AD2 GMFF-12	21-MAR-2024	AD2 GMFF-12	22-FEB-2024
AD2 GMFF-15	21-MAR-2024	AD2 GMFF-15	22-FEB-2024
<u>LAAYOUNE / Hassan 1er</u>		<u>LAAYOUNE / Hassan 1er</u>	
AD2 GMML-7	10 AUG 2023	AD2 GMML-7	10-AUG-2023
AD2 GMML-8	21-MAR-2024	AD2 GMML-8	10-AUG-2023
<u>NADOR / EL AROUI</u>		<u>NADOR / EL AROUI</u>	
AD2 GMMW-1	21-MAR-2024	AD2 GMMW-1	28-JAN-2021
AD2 GMMW-2	06-OCT-2022	AD2 GMMW-2	06-OCT-2022
AD2 GMMW-5	06-OCT-2022	AD2 GMMW-5	06-OCT-2022
AD2 GMMW-6	21-MAR-2024	AD2 GMMW-6	23-FEB-2023
<u>OUJDA / ANGADS</u>		<u>OUJDA / ANGADS</u>	
AD2 GMFO-11	22-FEB-2024	AD2 GMFO-11	22-FEB-2024
AD2 GMFO-12	21-MAR-2024	AD2 GMFO-12	22-FEB-2024
AD2 GMFO-15	21-MAR-2024	AD2 GMFO-15	02-NOV-2023
AD2 GMFO-17	21-MAR-2024	AD2 GMFO-17	02-NOV-2023
AD2 GMFO-19	21-MAR-2024	AD2 GMFO-19	02-NOV-2023
AD2 GMFO-21	21-MAR-2024	AD2 GMFO-21	28-MAR-2018
AD2 GMFO-23	21-MAR-2024	AD2 GMFO-23	02-NOV-2023

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)					
GEN 0		GEN 2			
0.1-1	30-12-2021	2.1-1	03-01-2019	3.2-1	15-02-2007
0.1-2	26-04-2018	2.1-2	28-12-2023	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016			3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	2.2-1	03-12-2020	3.2-4	15-02-2007
0.2-1	21-03-2024	2.2-2	03-12-2020	3.2-5	30-11-2023
0.3-1	22-02-2024	2.2-3	03-12-2020	3.2-6	21-03-2024
0.4-1	21-03-2024	2.2-4	03-12-2020	3.2-7	21-03-2024
0.4-2	22-02-2024	2.2-5	03-12-2020	3.2-8	21-03-2024
0.4-3	21-03-2024	2.2-6	03-12-2020	3.2-9	21-03-2024
0.4-4	21-03-2024	2.2-7	03-12-2020	3.2-10	25-07-2013
0.4-5	21-03-2024	2.2-8	03-12-2020	3.2-11	30-05-2013
0.4-6	22-02-2024	2.2-9	03-12-2020	3.3-1	20-07-2017
0.5-1	22-02-2024	2.2-10	03-12-2020	3.3-2	20-07-2017
0.6-1	20-07-2010	2.2-11	03-12-2020	3.3-3	20-01-2023
0.6-2	20-01-2023	2.2-12	03-12-2020	3.3-4	20-01-2023
0.6-3	20-01-2023	2.2-13	03-12-2020	3.4-1	20-07-2017
0.6-4	20-04-2017	2.2-14	03-12-2020	3.4-2	01-03-2018
		2.2-15	03-12-2020	3.4-3	19-05-2022
		2.2-16	03-12-2020	3.4-4	26-04-2018
		2.2-17	03-12-2020	3.5-1	20-07-2017
		2.2-18	03-12-2020	3.5-2	18-05-2023
		2.2-19	03-12-2020	3.5-3	15-07-2021
		2.2-20	03-12-2020	3.5-4	18-05-2023
		2.2-21	03-12-2020	3.5-5	18-05-2023
GEN 1		2.2-22	03-12-2020	3.5-6	18-05-2023
1.1-1	30-12-2021	2.2-23	03-12-2020	3.5-7	18-05-2023
1.1-2	23-06-2016	2.3-1	15-02-2007	3.5-8	18-05-2023
1.1-3	18-08-2016	2.3-2	15-02-2007	3.5-9	20-05-2021
1.2-1	20-07-2017	2.3-3	15-02-2007	3.5-10	20-04-2023
1.2-2	21-08-2014	2.3-4	15-02-2007	3.5-11	20-05-2021
1.2-3	26-04-2018	2.3-5	15-02-2007	3.5-12	20-05-2021
1.2-4	02-02-2017	2.4-1	26-04-2018	3.6-1	03-04-2014
1.2-5	20-07-2017	2.5-1	02-12-2021	3.6-2	26-04-2018
1.2-6	21-08-2014	2.5-2	10-08-2023	3.6-3	03-04-2014
1.3-1	21-08-2014	2.6-1	15-02-2007	3.6-4	03-04-2014
1.3-2	21-08-2014	2.6-2	15-02-2007	3.6-5	03-04-2014
1.4-1	15-02-2007	2.7-1	24-05-2018	3.6-6	03-04-2014
1.4-2	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	3.6-7	03-04-2014
1.5-1	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	3.6-8	03-04-2014
1.5-2	15-02-2007	2.7-4	24-05-2018	3.6-9	03-04-2014
1.5-3	15-02-2007	2.7-5	24-05-2018	3.6-10	03-04-2014
1.6-1	15-02-2007	2.7-6	24-05-2018	GEN 4	
1.6-2	15-02-2007	2.7-7	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012
1.6-3	15-02-2007	2.7-8	24-05-2018	4.1-2	26-07-2012
1.6-4	15-02-2007	2.7-9	24-05-2018	4.1-3	02-03-2017
1.6-5	15-02-2007	GEN 3		4.1-4	02-03-2017
1.6-6	15-02-2007	3.1-1	20-07-2017	4.1-5	02-03-2017
1.7-1	01-12-2023	3.1-2	15-02-2007	4.1-6	26-07-2012
1.7-2	02-11-2023	3.1-3	15-02-2007	4.1-7	02-03-2017
1.7-3	02-11-2023	3.1-4	18-08-2016	4.2-1	26-07-2012
1.7-4	02-11-2023	3.1-5	28-01-2021	4.2-2	24-02-2022
		3.1-6	20-10-2010	4.2-3	26-07-2012
		3.1-7	08-03-2012	4.2-4	26-07-2012
		3.1-8	08-03-2012	4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 0					
0.6-1	27-02-2020	1.12-2	15-02-2007	3.1-34	28-12-2023
0.6-2	20-01-2023	1.12-3	15-02-2007	3.1-35	23-02-2023
		1.12-4	15-02-2007	3.1-36	23-02-2023
		1.12-5	15-02-2007	3.1-37	23-02-2023
ENR 1				3.1-38	23-02-2023
1.1-1	20-07-2017	1.13-1	15-02-2007	3.1-39	23-02-2023
1.1-2	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.1-40	23-02-2023
1.1-3	15-02-2007			3.1-41	23-02-2023
1.1-4	15-02-2007	1.14-1	15-02-2007	3.1-42	23-02-2023
1.1-5	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.1-43	23-02-2023
		1.14-3	15-02-2007	3.1-44	23-02-2023
1.2-1	20-01-2012	1.14-4	15-02-2007	3.1-45	23-02-2023
1.2-2	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007		
1.2-3	15-02-2007	1.14-6	15-02-2007	3.2-1	24-03-2022
1.2-4	15-02-2007	1.14-7	15-02-2007	3.2-2	30-12-2021
1.2-5	15-02-2007			3.2-3	15-06-2023
		ENR 2		3.2-4	23-02-2023
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	28-12-2023	3.2-5	30-11-2023
1.3-2	23-04-2020	2.1-2	28-12-2023	3.2-6	23-02-2023
1.3-3	23-04-2020	2.1-3	12-09-2019	3.2-7	23-02-2023
1.3-4	27-02-2020	2.1-4	12-09-2019	3.2-8	15-06-2023
1.3-5	27-02-2020	2.1-5	28-01-2021	3.2-9	23-02-2023
		2.1-6	12-09-2019	3.2-10	23-02-2023
		2.1-7	12-09-2019	3.2-11	23-02-2023
		2.1-8	23-02-2023	3.2-12	28-12-2023
1.4-1	15-02-2007	2.1-9	28-12-2023	3.2-13	23-02-2023
1.4-2	15-02-2007	2.1-10	28-12-2023	3.2-14	23-02-2023
		2.1.11	12-09-2019	3.2-15	23-02-2023
1.5-1	20-04-2013	2.1-12	12-09-2019	3.2-16	23-02-2023
				3.2-17	23-02-2023
1.6-1	06-12-2018	2.2-1	03-06-2010	3.2-18	23-02-2023
1.6-2	21-08-2014			3.2-19	15-06-2023
1.6-3	04-02-2016	ENR 3		3.2-20	28-12-2023
1.6-4	06-12-2018	3.1-1	30-12-2021	3.2-21	28-12-2023
1.6-5	06-12-2018	3.1-2	28-12-2023	3.2-22	28-12-2023
1.6-6	26-04-2018	3.1-3	30-12-2021	3.2-23	23-02-2023
1.6-7	22-02-2024	3.1-4	30-12-2021	3.2-24	23-02-2023
		3.1-5	30-12-2021	3.2-25	28-12-2023
1.7-1	18-05-2023	3.1-6	28-12-2023	3.2-26	23-02-2023
1.7-2	15-02-2007	3.1-7	15-06-2023	3.2-27	23-02-2023
1.7-3	26-04-2018	3.1-8	15-06-2023	3.2-28	23-02-2023
1.7-4	03-04-2014	3.1-9	23-02-2023		
		3.1-10	23-02-2023	3.3-1	30-12-2021
1.8-1	26-04-2018	3.1-11	23-02-2023		
		3.1-12	23-02-2023	3.4-1	30-11-2023
1.9-1	26-04-2018	3.1-13	23-02-2023	3.4-2	30-11-2023
1.9-2	04-06-2009	3.1-14	23-02-2023		
1.9-3	04-06-2009	3.1-15	23-02-2023	ENR 4	
1.9-4	31-07-2008	3.1-16	23-02-2023	4.1-1	23-02-2023
1.9-5	20-04-2009	3.1-17	23-02-2023	4.1-2	15-06-2023
1.9-6	15-02-2007	3.1-18	23-02-2023	4.1-3	02-11-2023
1.9-7	15-02-2007	3.1-19	23-02-2023	4.1-4	15-06-2023
1.9-8	15-02-2007	3.1-20	23-02-2023		
1.9-9	31-07-2008	3.1-21	23-02-2023	4.2-1	15-02-2007
		3.1-22	23-02-2023		
1.10-1	08-12-2016	3.1-23	30-11-2023	4.3-1	25-04-2019
1.10-2	15-02-2007	3.1-24	23-02-2023		
1.10-3	15-02-2007	3.1-25	23-02-2023	4.4-1	23-02-2023
1.10-4	15-02-2007	3.1-26	23-02-2023	4.4-2	23-02-2023
1.10-5	15-02-2007	3.1-27	28-12-2023	4.4-3	23-02-2023
1.10-6	15-02-2007	3.1-28	28-12-2023	4.4-4	23-02-2023
		3.1-29	23-02-2023	4.4-5	23-02-2023
1.11-1	26-04-2018	3.1-30	23-02-2023	4.4-6	25-04-2019
		3.1-31	28-12-2023		
1.12-1	15-02-2007	3.1-32	28-12-2023	4.5-1	25-04-2019
		3.1-33	28-12-2023	4.5-2	25-04-2019

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMN-33-1-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1	28-03-2019	AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMMN-33-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-39-1-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMMN-33-1-2	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2	28-03-2019	AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMMN-33-2-1	15-07-2021	AD2 GMMH-39-2-Data	28-03-2019	AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMMN-33-2-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-41-1	02-02-2017	AD2 GMFF-29	23-02-2023
AD2 GMMN-33-2-2	15-07-2021	AD2 GMMH-41-1 Data	02-02-2017	AD2 GMFF-29-Data	23-02-2023
AD2 GMMN-35-1-1	15-07-2021	AD2 GMMH-41-2	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMMH-41-2- Data	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-2	09-09-2021	AD2 GMMH-43	28-12-2023	AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-2-Data	09-09-2021	ERRACHIDIA /		AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-3	09-09-2021	Moulay Ali Chérif		AD2 GMFF-43	04-02-2016
AD2 GMMN-35-1-3-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-1	23-02-2023	GUELMIME	
AD2 GMMN-35-1-4	09-09-2021	AD2 GMFK-2	20-04-2023	AD2 GMAG-1	02-11-2023
AD2 GMMN-35-1-4-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-3	05-11-2020	AD2 GMAG-2	18-06-2020
AD2 GMMN-35-2-1	09-09-2021	AD2 GMFK-4	23-02-2023	AD2 GMAG-3	24-05-2018
AD2 GMMN-35-2-1-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-5	23-02-2023	AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMMN-35-2-2	09-09-2021	AD2 GMFK-6	02-11-2023	AD2 GMAG-5	15-06-2023
AD2 GMMN-35-2-2-Data	09-09-2021	AD2 GMFK-7	30-11-2023	AD2 GMAG-6	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-1	15-07-2021	AD2 GMFK-8	23-02-2023	AD2 GMAG-7	24-05-2018
AD2 GMMN-39-1-1-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-11	05-11-2020	AD2 GMAG-8	07-09-2023
AD2 GMMN-39-1-3	15-07-2021	AD2 GMFK-13	05-11-2020	AD2 GMAG-15	15-07-2021
AD2 GMMN-39-1-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-15	05-08-2004	AD2 GMAG-17	15-07-2021
AD2 GMMN-39-1-4	15-07-2021	AD2 GMFK-17	05-08-2004	AD2 GMAG-19	15-07-2021
AD2 GMMN-39-1-4-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-19	05-11-2020	AD2 GMAG-21	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-1	15-06-2023	AD2 GMFK-21	05-11-2020	AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMMN-39-2-1-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-25	05-11-2020	AD2 GMAG-39-1	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2	15-06-2023	AD2 GMFK-35.1	28-06-2012	AD2 GMAG-39-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFK-35.1-Data	28-06-2012	AD2 GMAG-39-2	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-3	15-07-2021	AD2 GMFK-35.2	28-06-2012	AD2 GMAG-39-2-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-3-Data	15-07-2021	AD2 GMFK-35.2-Data	28-06-2012	AD2 GMAG-39-3	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-4	15-07-2021	AD2 GMFK-43	05-11-2020	AD2 GMAG-39-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMN-39-2-4-Data	15-07-2021	ESSAOUIRA /		AD2 GMAG-43	26-04-2018
AD2 GMMN-39-2-5	15-07-2021	Mogador		IFRANE	
AD2 GMMN-39-2-5-Data	15-07-2021	AD2 GMMI-1	19-05-2022	AD2 GMFI-1	10-08-2023
AD2 GMMN-39-2-6	15-07-2021	AD2 GMMI-2	27-01-2022	AD2 GMFI-2	09-09-2021
AD2 GMMN-39-2-6-Data	15-07-2021	AD2 GMMI-3	18-05-2023	AD2 GMFI-3	28-01-2021
AD2 GMMN-43	22-02-2024	AD2 GMMI-4	18-05-2023	AD2 GMFI-4	28-01-2021
AD2 GMMN-49	15-07-2021	AD2 GMMI-5	21-03-2024	AD2 GMFI-5	28-01-2021
CASABLANCA /		AD2 GMMI-6	18-05-2023	AD2 GMFI-6	28-01-2021
TIT MELLIL		AD2 GMMI-7	21-03-2024	AD2 GMFI-7	10-08-2023
AD2 GMMT-1	21-03-2024	AD2 GMMI-15	25-02-2021	AD2 GMFI-8	28-01-2021
AD2 GMMT-2	21-03-2024	AD2 GMMI-17	16-08-2018	AD2 GMFI-9	28-01-2021
AD2 GMMT-3	21-03-2024	AD2 GMMI-19	25-02-2021	AD2 GMFI-10	25-02-2021
AD2 GMMT-4	21-03-2024	AD2 GMMI-21	16-08-2018	AD2 GMFI-15	28-01-2021
AD2 GMMT-5	27-01-2022	AD2 GMMI-25	21-03-2024	AD2 GMFI-17	28-01-2021
AD2 GMMT-6	21-03-2024	AD2 GMMI-39-1	18-05-2023	AD2 GMFI-19	28-01-2021
AD2 GMMT-7	21-03-2024	AD2 GMMI-39-1-Data	18-05-2023	AD2 GMFI-21	28-01-2021
AD2 GMMT-15	21-03-2024	AD2 GMMI-39-2	15-06-2023	AD2 GMFI-25	28-01-2021
AD2 GMMT-17	21-03-2024	AD2 GMMI-39-2-Data	15-06-2023	AD2 GMFI-32-1	28-01-2021
AD2 GMMT-19	21-03-2024	AD2 GMMI-39-3	18-05-2023	AD2 GMFI-32-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMT-21	27-01-2022	AD2 GMMI-43	18-05-2023	AD2 GMFI-32-2	28-01-2021
AD2 GMMT-43	21-03-2024	FES / Saïss		AD2 GMFI-32-2- Data	28-01-2021
DAKHLA		AD2 GMFF-1	18-05-2023	AD2 GMFI-34-1	28-01-2021
AD2 GMMH-1	28-12-2023	AD2 GMFF-2	23-02-2023	AD2 GMFI-34-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMH-2	28-12-2023	AD2 GMFF-3	26-03-2020	AD2 GMFI-41-1	28-01-2021
AD2 GMMH-3	28-12-2023	AD2 GMFF-4	22-02-2024	AD2 GMFI-41-1- Data	28-01-2021
AD2 GMMH-4	22-02-2024	AD2 GMFF-5	22-02-2024	AD2 GMFI-41-2	28-01-2021
AD2 GMMH-5	28-12-2023	AD2 GMFF-6	22-02-2024	AD2 GMFI-41-2- Data	28-01-2021
AD2 GMMH-6	28-12-2023	AD2 GMFF-7	21-03-2024	AD2 GMFI-43	28-01-2021
AD2 GMMH-7	28-12-2023	AD2 GMFF-8	22-02-2024	LAAYOUNE /	
AD2 GMMH-8	28-12-2023	AD2 GMFF-9	22-02-2024	Hassan 1^{er}	
AD2 GMMH-9	28-12-2023	AD2 GMFF-10	22-02-2024	AD2 GMML-1	15-06-2023
AD2 GMMH-15	28-12-2023	AD2 GMFF-11	22-02-2024	AD2 GMML-2	15-06-2023
AD2 GMMH-17	28-12-2023	AD2 GMFF-12	21-03-2024	AD2 GMML-3	15-06-2023
AD2 GMMH-19	28-12-2023	AD2 GMFF-15	21-03-2024	AD2 GMML-4	10-08-2023
AD2 GMMH-21	28-12-2023	AD2 GMFF-17	22-02-2024	AD2 GMML-5	15-06-2023
AD2 GMMH-25	28-12-2023	AD2 GMFF-19	22-02-2024	AD2 GMML-6	15-06-2023
AD2 GMMH-29	27-08-2009	AD2 GMFF-20	26-03-2020	AD2 GMML-7	10-08-2023
		AD2 GMFF-25	04-02-2016		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMML-8	21-03-2024	AD2 GMMW-3	23-02-2023	AD2 GMFO-11	22-02-2024
AD2 GMMML-8-1	10-08-2023	AD2 GMMW-4	07-09-2023	AD2 GMFO-12	21-03-2024
AD2 GMMML-15	10-08-2023	AD2 GMMW-5	06-10-2022	AD2 GMFO-15	21-03-2024
AD2 GMMML-17	10-08-2023	AD2 GMMW-6	21-03-2024	AD2 GMFO-17	21-03-2024
AD2 GMMML-19	15-06-2023	AD2 GMMW-7	23-02-2023	AD2 GMFO-19	21-03-2024
AD2 GMMML-21	15-06-2023	AD2 GMMW-8	23-02-2023	AD2 GMFO-21	21-03-2024
AD2 GMMML-23	15-06-2023	AD2 GMMW-9	23-02-2023	AD2 GMFO-23	21-03-2024
AD2 GMMML-25	15-06-2023	AD2 GMMW-15	06-10-2022	AD2 GMFO-25	29-03-2018
AD2 GMMML-29	18-12-2008	AD2 GMMW-17	06-10-2022	AD2 GMFO-27	29-03-2018
AD2 GMMML-39-1	16-12-2010	AD2 GMMW-19	06-10-2022	AD2 GMFO-29	23-02-2023
AD2 GMMML-39-1-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-21	06-10-2022	AD2 GMFO-29- Data	23-02-2023
AD2 GMMML-39-2	16-12-2010	AD2 GMMW-23	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
AD2 GMMML-39-2-Data	20-01-2011	AD2 GMMW-29	28-01-2021	AD2 GMFO-31-1- Data	28-05-2015
AD2 GMMML-41-1	01-05-2014	AD2 GMMW-39-1	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMMML-41-1-Data	01-05-2014	AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMML-43	10-08-2023	AD2 GMMW-39-2	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
MARRAKECH / Ménara		AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-1	24-05-2018	AD2 GMMW-39-3	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-2	28-12-2023	AD2 GMMW-39-3-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-3	22-06-2017	AD2 GMMW-41-1	31-03-2016	AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-4	22-06-2017	AD2 GMMW-41-1- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMMX-5	22-06-2017	AD2 GMMW-41-2	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-6	16-07-2020	AD2 GMMW-41-2- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018
AD2 GMMX-7	18-05-2023	AD2 GMMW-43	12-10-2017	AD2 GMFO-34-4-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-8	18-05-2023	OUARZAZATE		AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018
AD2 GMMX-9	21-05-2020	AD2 GMMZ-1	23-04-2020	AD2 GMFO-34-4-2-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-10	23-02-2023	AD2 GMMZ-2	19-05-2022	AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMMX-11	28-12-2023	AD2 GMMZ-3	20-04-2023	AD2 GMFO-37-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-15	22-06-2017	AD2 GMMZ-4	28-03-2019	AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-17	22-06-2017	AD2 GMMZ-5	18-05-2023	AD2 GMFO-39-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-17-Data	22-06-2017	AD2 GMMZ-6	15-06-2023	AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-19	22-06-2017	AD2 GMMZ-7	12-09-2019	AD2 GMFO-39-1-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-21	22-06-2017	AD2 GMMZ-8	23-02-2023	AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMMX-25	22-06-2017	AD2 GMMZ-9	07-09-2023	AD2 GMFO-39-2-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMMZ-15	20-04-2023	AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-17	15-07-2021	AD2 GMFO-39-2-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011	AD2 GMMZ-19	15-07-2021	AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-21	28-03-2019	AD2 GMFO-41-4-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-25	28-03-2019	AD2 GMFO-43	29-03-2018
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-29	07-01-2016	RABAT / SALÉ	
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016	AD2 GMME-1	20-01-2023
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018	AD2 GMME-2	23-02-2023
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1-Data	16-08-2018	AD2 GMME-3	07-09-2023
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017	AD2 GMME-4	02-11-2023
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-5	25-01-2024
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1	07-09-2023	AD2 GMME-6	07-09-2023
AD2 GMMX-34-2- Data	21-06-2018	AD2 GMMZ-35-1-Data	07-09-2023	AD2 GMME-7	07-09-2023
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016	AD2 GMME-8	02-11-2023
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016	AD2 GMME-9	02-11-2023
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016	AD2 GMME-10	28-12-2023
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016	AD2 GMME-15	02-11-2023
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3	07-09-2023	AD2 GMME-17	07-09-2023
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-3-Data	07-09-2023	AD2 GMME-17-DATA	07-09-2023
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ41-1	25-05-2017	AD2 GMME-19	28-12-2023
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-21	26-03-2020
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2	12-09-2019	AD2 GMME-25	26-03-2020
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2-Data	12-09-2019	AD2 GMME-29	19-05-2022
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	AD2 GMMZ-43	28-03-2019	AD2 GMME-31-1	19-05-2022
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	OUJDA / ANGADS		AD2 GMME-31-1-Data	19-05-2022
AD2 GMMX-41-1	28-12-2023	AD2 GMFO-1	02-11-2023	AD2 GMME-31-2	30-11-2023
AD2 GMMX-41-1-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-2	03-12-2020	AD2 GMME-31-2-Data-	30-11-2023
AD2 GMMX-41-2	28-12-2023	AD2 GMFO-3	02-11-2023	AD2 GMME-31-3	07-09-2023
AD2 GMMX-41-2-Data	28-12-2023	AD2 GMFO-4	02-11-2023	AD2 GMME-31-3-Data	07-09-2023
AD2 GMMX-43	22-06-2017	AD2 GMFO-5	02-11-2023	AD2 GMME-31-4	07-09-2023
AD2 GMMX-49	06-12-2018	AD2 GMFO-6	18-05-2023	AD2 GMME-31-4-Data	07-09-2023
NADOR / EL AROUI		AD2 GMFO-7	28-12-2023	AD2 GMME-33-1	24-03-2022
AD2 GMMW-1	21-03-2024	AD2 GMFO-8	25-01-2024	AD2 GMME-33-2	24-03-2022
AD2 GMMW-2	06-10-2022	AD2 GMFO-9	23-02-2023	AD2 GMME-33-2- Data	24-03-2022
		AD2 GMFO-10	22-02-2024		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMME-35-1	07-09-2023	TÉTOUAN /			
AD2 GMME-35-1-Data	07-09-2023	Saniat R'mel			
AD2 GMME-39-1-1	24-03-2022	AD2 GMTN-1	07-09-2023		
AD2 GMME-39-1-1- Data	24-03-2022	AD2 GMTN-2	28-12-2023		
AD2 GMME-39-2-1	02-11-2023	AD2 GMTN-3	07-09-2023		
AD2 GMME-39-2-1-Data	02-11-2023	AD2 GMTN-4	04-11-2021		
AD2 GMME-39-3	02-11-2023	AD2 GMTN-5	07-09-2023		
AD2 GMME-39-3Data	02-11-2023	AD2 GMTN-6	09-09-2021		
AD2 GMME-39-4	07-09-2023	AD2 GMTN-7	09-09-2021		
AD2 GMME-39-4-Data	07-09-2023	AD2 GMTN-8	04-11-2021		
AD2 GMME-43	07-09-2023	AD2 GMTN-9	09-09-2021		
TANGER /		AD2 GMTN-10	07-09-2023		
Ibn Batouta		AD2 GMTN-11	07-09-2023		
AD2 GMTT-1	16-07-2020	AD2 GMTN-12	07-09-2023		
AD2 GMTT-2	27-01-2022	AD2 GMTN-13	07-09-2023		
AD2 GMTT-3	12-08-2021	AD2 GMTN-14	07-09-2023		
AD2 GMTT-4	12-08-2021	AD2 GMTN-14-1	25-01-2024		
AD2 GMTT-5	12-08-2021	AD2 GMTN-15	07-09-2023		
AD2 GMTT-6	23-02-2023	AD2 GMTN-17	07-09-2023		
AD2 GMTT-7	20-04-2023	AD2 GMTN-19	07-09-2023		
AD2 GMTT-8	22-02-2024	AD2 GMTN-21	25-01-2024		
AD2 GMTT-9	12-08-2021	AD2 GMTN-23	25-01-2024		
AD2 GMTT-10	23-02-2023	AD2 GMTN-39-1	07-09-2023		
AD2 GMTT-15	23-02-2023	AD2 GMTN-39-1-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-17	23-02-2023	AD2 GMTN-39-2	07-09-2023		
AD2 GMTT-19	23-02-2023	AD2 GMTN-39-2-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-21	12-08-2021	AD2 GMTN-39-3	07-09-2023		
AD2 GMTT-25	12-08-2021	AD2 GMTN-39-3-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-29	23-02-2023	AD2 GMTN-39-4	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-4-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-31-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-5	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-1	24-03-2022	AD2 GMTN-39-5-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-33-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6	07-09-2023		
AD2 GMTT-35-2	24-03-2022	AD2 GMTN-39-6-Data	07-09-2023		
AD2 GMTT-35-2-Data	24-03-2022	AD2 GMTN-43	07-09-2023		
AD2 GMTT-39-1-1	16-07-2020	ZAGORA			
AD2 GMTT-39-1-1-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-1	23-02-2023		
AD2 GMTT-39-1-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-2	26-03-2020		
AD2 GMTT-39-1-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-3	10-03-2011		
AD2 GMTT-39-2	16-07-2020	AD2 GMAZ-4	10-03-2011		
AD2 GMTT-39-2-Data	16-07-2020	AD2 GMAZ-5	28-06-2012		
AD2 GMTT-43	12-08-2021	AD2 GMAZ-6	19-07-2018		
TAN-TAN /		AD2 GMAZ-7	23-02-2023		
Plage Blanche		AD2 GMAZ-15	10-03-2011		
AD2 GMAT-1	23-02-2023	AD2 GMAZ-17	10-03-2011		
AD2 GMAT-2	26-03-2020	AD2 GMAZ-19	10-03-2011		
AD2 GMAT-3	28-01-2021	AD2 GMAZ-21	10-03-2011		
AD2 GMAT-4	28-01-2021	AD2 GMAZ-43	10-03-2011		
AD2 GMAT-5	28-01-2021				
AD2 GMAT-6	28-01-2021				
AD2 GMAT-7	23-02-2023				
AD2 GMAT-8	23-02-2023				
AD2 GMAT-15	28-01-2021				
AD2 GMAT-17	28-01-2021				
AD2 GMAT-19	28-01-2021				
AD2 GMAT-21	28-01-2021				
AD2 GMAT-25	28-01-2021				
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-43	28-01-2021				

5. Liste des cartes aéronautiques disponibles /

List of aeronautical charts available

-Titre de la série / <i>Title of series</i>	Echelle / <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and/or Number</i>	Date
Cartes d'approche aux instruments – OACI / Instrument Approach Charts – ICAO (IAC)	1/250 000	AGADIR / Al Massira	
		AD2 GMAD-35-2 ILSx ou LOC RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-1-1 VOR RWY 09	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-1-2 VORz RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-1-3 VORy RWY 27	30 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-2-1 ILSz ou LOC RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-2-2 ILSy ou LOC RWY 27	30 NOV 2023
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	
		AD2 GMTA-21 VOR/DME RWY 17	04 JUN 2009
		AD2 GMTA-23 VOR RWY 17	12 MAR 2009
		AD2 GMTA-41-1 RNAV (GNSS RWY 17)	03 APR 2014
		BÉNI MELLAL	
		AD2 GMMD-39-1-1 VOR RWY 23 (CAT A & B)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-39-1-2 VOR RWY 23 (CAT C & D)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-41-1 RNAV (GNSS) RWY 23	12 SEP 2019
		AD2 GMMD-41-2 RNP RWY 05	02 NOV 2023
		BENSLIMANE	
		AD2 GMMB-41-1 RNP RWY 14	09 SEP 2021
		AD2 GMMB-41-2 RNP RWY 32	09 SEP 2021
		BOUARFA	
		AD2 GMFB-13 VOR/DME RWY 09	15 MAR 2007
		CASABLANCA / Mohammed V	
		AD2 GMMN-33-1-2 INA RWY 35R/35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-33-2-2 INA RWY 17R/17L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-35-1-1 NDB RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-35-1-2 NDB RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-1-3 NDBz RWY 17L	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-1-4 NDBy RWY 17L	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-2-1 ILSz ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-2-2 ILSy ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-39-1-1 VORz RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-1-3 VOR RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-1-4 NDB RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-1 ILSz RWY 35R	15 JUN 2023
		AD2 GMMN-39-2-2 ILSy RWY 35R	15 JUN 2023
		AD2 GMMN-39-2-3 LOC RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-4 ILSz ou LOC RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-5 ILSy RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-6 LOC RWY 35L	15 JUL 2021
		DAKHLA	
		AD2 GMMH-39-1 VOR RWY 03	28 MAR 2019
		AD2 GMMH-39-2 ILSz RWY 03	28 MAR 2019
		AD2 GMMH-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	02 FEB 2017
		AD2 GMMH-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	02 FEB 2017
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	
		AD2 GMFK-15 VOR/DME RWY 31	05 AUG 2004
		AD2 GMFK-17 VOR/DME – ILS RWY 31	05 AUG 2004
		AD2 GMFK-35-1 L/KSR RWY 31	28 JUN 2012
		AD2 GMFK-35-2 ILS RWY 31	28 JUN 2012
		ESSAOUIRA / Mogador	
		AD2 GMMI-39-1 RNP RWY 16	18 MAY 2023
		AD2 GMMI-39-2 VOR-Z RWY 16	15 JUN 2023
		AD2 GMMI-39-3 VOR-A RWY 34	18 MAY 2023
		FES / Saïss	
AD2 GMFF-21 VOR/DME RWY 09	07 MAY 2009		
AD2 GMFF-23 VOR/DME RWY 27	02 JUL 2009		
AD2 GMFF-35-2 ILS/LOC RWY 27, L/FEZ RWY 27	15 DEC 2011		
AD2 GMFF-37-2 ILS RWY 27	27 AUG 2009		
GUELMIME			
AD2 GMAG-39-1 VOR RWY 05	15 JUL 2021		
AD2 GMAG-39-2 ILSz RWY 05	15 JUL 2021		
AD2 GMAG-39-3 RNP RWY 05	07 SEP 2023		
IFRANE			
AD2 GMFI-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	28 JAN 2021		
AD2 GMFI-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	28 JAN 2021		
LAAYOUNE / Hassan Ter			
AD2 GMML-39-1 VOR/DME RWY 04	16 DEC 2010		
AD2 GMML-39-2 ILS ou LOC RWY 02	16 DEC 2010		
AD2 GMML-41-1 RNAV (GNSS RWY 02)	01 MAY 2014		

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date
Cartes d'approche aux Instruments – OACI / Instrument Approach Chart ICAO (IAC)	1/250 000	MARRAKECH / Ménara	
		AD2 GMMX-39-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-3	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-1-4	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-2	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-2-1	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3-1	07 APR 2011
		STAR RWY 28	
		AD2 GMMX-41-1	28 DEC 2023
		AD2 GMMX-41-2	28 DEC 2023
		NADOR / El Aroui	
		AD2 GMMW-39-1	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-2	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-3	21-JUN-2018
		AD2 GMMW-41-1	31 MAR 2016
		AD2 GMMW-41-2	03 MAR 2016
		OUARZAZATE	
		AD2 GMMZ-39-1	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-2	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-3	07 SEP 2023
		AD2 GMMZ-41-1	25 MAY 2017
		AD2 GMMZ-41-2	12 SEP 2019
		OUJDA / Angads	
		AD2 GMFO-37-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-41-4	01 MAR 2018
		RABAT / Salé	
		AD2 GMME-39-1-1	24 MAR 2022
		AD2 GMME-39-2-1	02 NOV 2023
		AD2 GMME-39-3	02 NOV 2023
		AD2 GMME-39-4	07 SEP 2023
		TANGER / Ibn Batouta	
		AD2 GMTT-35-2	24 MAR 2022
		AD2 GMTT-39-1-1	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-1-2	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-2	16 JUL 2020
		TAN-TAN / Plage Blanche	
AD2 GMAT-35-1	20 SEP 2012		
AD2 GMAT-37-1	26 JUL 2012		
AD2 GMAT-39-1	26 JUL 2012		
TETOUAN / Saniat R'mel			
AD2 GMTN-39-1	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-2	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-3	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-4	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-5	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-6	07 SEP 2023		
Cartes d'approche à vue – OACI / Visual Approach Chart – ICAO (VAC)		AGADIR / Al Massira	23 FEB 2023
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	25 MAR 2021
		BENI MELLAL	25 APR 2019
		BENSLIMANE	21 MAR 2024
		BOUARFA	07 NOV 2019
		CASABLANCA / Mohammed V	22 FEB 2024
		CASABLANCA / TIT MELLIL	21 MAR 2024
		DAKHLA	28 DEC 2023
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	05 NOV 2020
		ESSAOUIRA / Mogador	18 MAY 2023
		FES / Saïss	04 FEB 2016
		GUELMIME	26 APR 2018

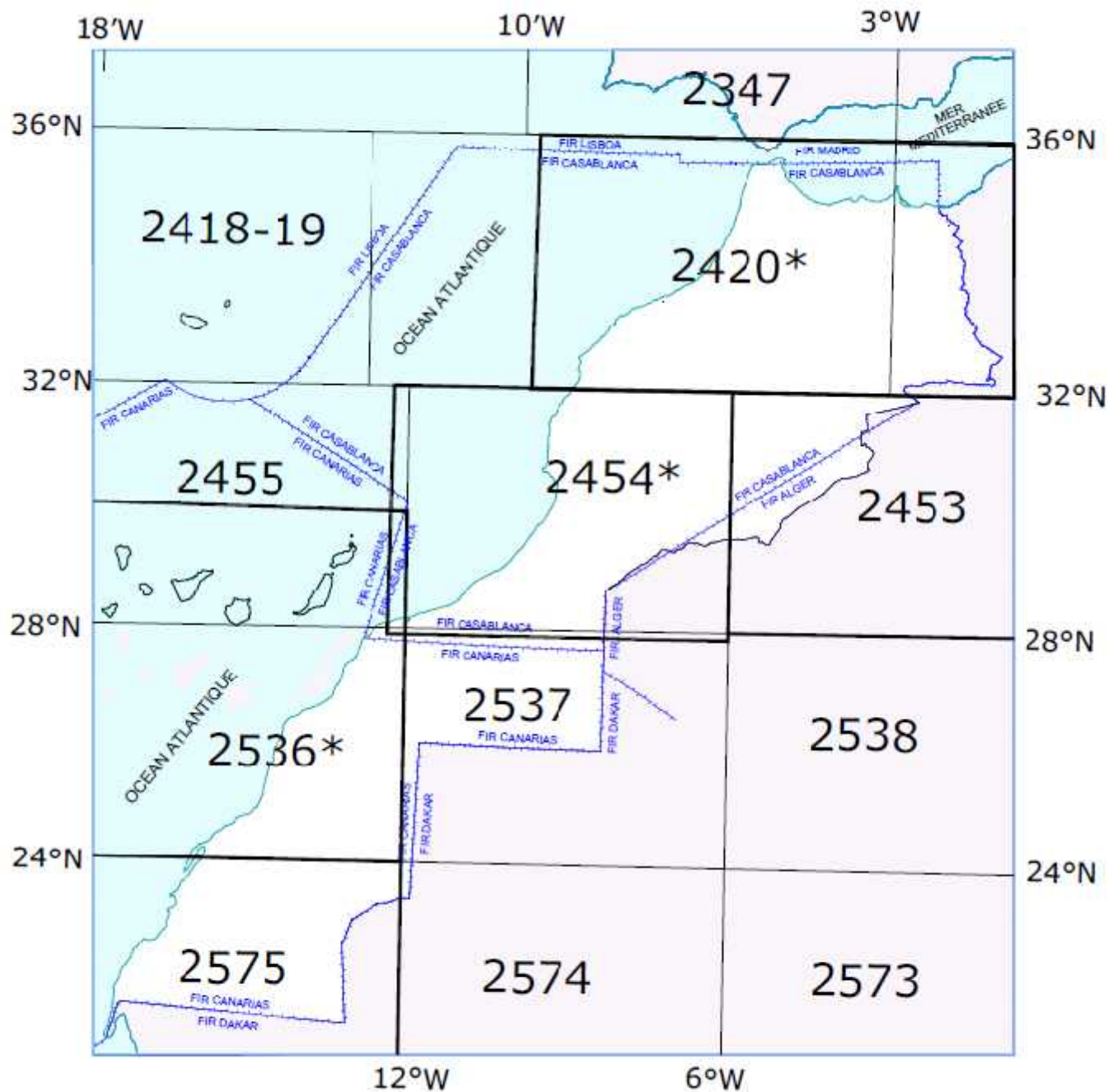
Titre de la série <i>Title of series</i>	Echelle <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and / or Number</i>	Date
		IFRANE AD2 GMFI-43 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-43 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-43 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-43 OUARZAZATE AD2 GMMZ-43 OUJDA / Angads AD2 GMFO-43 RABAT / Salé AD2 GMME-43 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-43 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-43 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-43 ZAGORA AD2 GMAZ-43	28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 07 SEP 2023 12 AUG 2021 28 JAN 2021 07 SEP 2023 10 MAR 2011
Carte d'aérodrome – OACI <i>/ Aerodrome Chart – ICAO (AC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-11 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-15 BENI MELLAL AD2 GMMD-15 BENSLIMANE AD2 GMMB-15 BOUARFA AD2 GMFB-15 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-15 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-15 DAKHLA AD2 GMMH-15 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-15 FES / Saïss AD2 GMFF-15 GUELMIME AD2 GMAG-15 IFRANE AD2 GMFI-15 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-15 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-15 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-15 OUARZAZATE AD2 GMMZ-15 OUJDA / Angads AD2 GMFO-15 RABAT / Salé AD2 GMME-15 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-15 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-15 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-15 ZAGORA AD2 GMAZ-15	20 APR 2023 25 MAR 2021 02 NOV 2023 21 MAR 2024 07 NOV 2019 22 FEB 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 21 MAR 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 20 APR 2023 21 MAR 2024 07 SEP 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 07 SEP 2023 10 MAR 2011
Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft parking and docking chart – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-13 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-17 BENI MELLAL AD2 GMMD-17 BENSLIMANE AD2 GMMB-17 BOUARFA AD2 GMFB-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17a CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-17 DAKHLA AD2 GMMH-17 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-17 FES / Saïss AD2 GMFF-17 GUELMIME AD2 GMAG-17 IFRANE AD2 GMFI-17 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17-DATA NADOR / El Aroui AD2 GMMW-17 OUARZAZATE AD2 GMMZ-17 OUJDA / Angads AD2 GMFO-17 RABAT / Salé AD2 GMME-17 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-17 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-17 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-17 ZAGORA AD2 GMAZ-17	15 JUL 2021 16 JUN 2022 02 NOV 2023 21 MAR 2024 07 NOV 2019 21 MAR 2024 21 MAR 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 16 AUG 2018 22 FEB 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 22 JUN 2017 06 OCT 2022 15 JUL 2021 21 MAR 2024 07 SEP 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 07 SEP 2023 10 MAR 2011
Carte d'obstacles d'aérodrome type A-OACI / <i>Aerodrome Obstacle Chart type A – ICAO (AOC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-17 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-18 BENI MELLAL AD2 GMMD-21 BENSLIMANE AD2 GMMB-21 BOUARFA AD2 GMFB-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-23 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-21 DAKHLA AD2 GMMH-21	20 APR 2023 25 MAR 2021 25 APR 2019 28 MAR 2019 07 NOV 2019 22 FEB 2024 22 FEB 2024 27 JAN 2022 28 DEC 2023

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
		ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-21 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21 FES / Saïss AD2 GMFF-20 GUELMIME AD2 GMAG-21 IFRANE AD2 GMFI-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-23 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-21 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-21 OUARZAZATE AD2 GMMZ-21 OUJDA / Angads AD2 GMFO-21 RWY 06/24 OUJDA / Angads AD2 GMFO-23 RWY 13/31 RABAT / Salé AD2 GMME-21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-21 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-23 ZAGORA AD2 GMAZ-21	05 NOV 2020 16 AUG 2018 26 MAR 2020 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 15 JUN 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 28 MAR 2019 21 MAR 2024 21 MAR 2024 26 MAR 2020 12 AUG 2021 28 JAN 2021 25 JAN 2024 25 JAN 2024 10 MAR 2011
Cartes topographique pour approche de précision <i>Precision Approach Terrain Charts – ICAO (PATC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-18 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-20 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27 BENSLIMANE AD2 GMMB-27 DAKHLA AD2 GMMH-25 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-25 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-25 FES / Saïss AD2 GMFF-25 GUELMIME AD2 GMAG-25 IFRANE AD2 GMFI-25 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-25 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-25 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-23 OUARZAZATE AD2 GMMZ-25 OUJDA / Angads RWY 06/24 AD2 GMFO-25 OUJDA / Angads RWY 13/31 AD2 GMFO-27 RABAT / Salé AD2 GMME-25 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-25 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-25	10 DEC 2015 25 MAR 2021 22-FEB-2024 18-AUG-2016 28 MAR 2019 28 DEC 2023 05 NOV 2020 21 MAR 2024 04 FEB 2016 24 MAY 2018 28 JAN 2021 15 JUN 2023 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 29 MAR 2018 26 MAR 2020 28 JAN 2021 12 AUG 2021
Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-49 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-49 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-49	19 NOV 2009 15 JUL 2021 06 DEC 2018
Cartes de départ normalisé aux Instruments (SID) – OACI / Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-31-1-1 AD2 GMAD-31-1-2 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-31-1-1 AD2 GMMN-31-2-1 IFRANE AD2 GMFI-32-1 AD2 GMFI-32-2 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-31-1 AD2 GMMX-31-2 OUJDA / Angads AD2 GMFO-31-1 AD2 GMFO-31-3 AD2 GMFO-32-4 RABAT / Salé AD2 GMME-31-1 AD2 GMME-31-2 AD2 GMME-31-3 AD2 GMME-31-4 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-31-1 AD2 GMTT-31-2	SID RWY 09 SID RWY 27 SID RWY 35R/35L SID RWY 17R/17L SID RNAV1 RWY 03 SID RNAV1 RWY 21 SID RWY 10 SID RWY 28 SID RWY 06 SID RWY 13 SID GNSS RWY 31 SID CONV RWY 03 SID CONV RWY 21 SID RWY 03 SID RWY 21 SID CONV RWY 10 SID CONV RWY 28 07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 09 SEP 2021 28 JAN 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 19 MAY 2022 30 NOV 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 24 MAR 2022 24 MAR 2022

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
Cartes d'arrivée normalisée aux instruments – OACI / <i>Standard Arrival Chart Instrument – ICAO (STAR)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-33-1-1 STAR RWY 09 AD2 GMAD-33-1-2 STAR RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-33-1-1 STAR RWY 35R/35L AD2 GMMN-33-2-1 STAR RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-34-1 STAR RNAV1 RWY 03-21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-33-1 STAR RWY 10 AD2 GMMX-33-2 STAR RWY 28 AD2 GMMX-34-1 STAR GNSS RWY 10 AD2 GMMX-34-2 STAR GNSS RWY 28 OUARZAZATE AD2 GMMZ-33-1 STAR RWY 30 AD2 GMMZ-34-1 STAR RNAV RWY 30 AD2 GMMZ-35-1 STAR RWY 12 OUJDA / Angads AD2 GMFO-33-1-1 STAR CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-1-2 INA CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-3 STAR CONV RWY 13 AD2 GMFO-34-4-1 STAR RNAV (GNSS) RWY 31 AD2 GMFO-34-4-2 INA RNAV (GNSS) RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-33-1 STAR RWY 21 AD2 GMME-33-2 STAR CONV RWY 21 AD2 GMME-35-1 STAR RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-33-1 STAR CONV RWY 10 AD2 GMTT-33-2 STAR CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 15 JUL 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 25 JUL 2013 21 JUN 2018 16 AUG 2018 25 MAY 2017 07 SEP 2023 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 01 MAR 2018 01 MAR 2018 24 MAR 2022 24 MAR 2022 07 SEP 2023 24 MAR 2022 24 MAR 2022
Cartes des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome ground movement chart- ICAO</i>		AGADIR / AL MASSIRA AD2 GMAD-15 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-19 BENI MELLAL AD2 GMMD-19 BENSLIMANE AD2 GMMB-19 BOUARFA AD2 GMFB-19 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-19 CASABLANCA / Tit Mellil AD2 GMMT-19 DAKHLA AD2 GMMH-19 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-19 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-19 FES / Saïss AD2 GMFF-19 GUELMIME AD2 GMAG-19 IFRANE AD2 GMFI-19 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-19 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-19 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-19 OUARZAZATE AD2 GMMZ-19 OUJDA / Angads AD2 GMFO-19 RABAT / Salé AD2 GMME-19 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-19 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-19 TETOUAN / Saniat R'Mel AD2 GMTN-19 ZAGORA AD2 GMAZ-19	28 JAN 2021 25 MAR 2021 02 NOV 2023 21 MAR 2024 07 NOV 2019 22 FEB 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 22 FEB 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 15 JUL 2021 21 MAR 2024 28 DEC 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 07 SEP 2023 10 MAR 2011
Cartes régionales / Area chart (ATZ, CTR, TMA)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-29 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-29 DAKHLA AD2 GMMH-29 FES / Saïss AD2 GMFF-29 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-29 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-29 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-29 OUARZAZATE AD2 GMMZ-29 OUJDA / Angads AD2 GMFO-29 RABAT / Salé AD2 GMME-29 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-29	07 JAN 2016 09 SEP 2021 27 AUG 2009 23 FEB 2023 18 DEC 2008 13 DEC 2012 28 JAN 2021 07 JAN 2016 23 FEB 2023 19 MAY 2022 23 FEB 2023

6. Tableau d'assemblage de la carte du monde –
OACI (WAC) au 1/1 000 000

6. World aeronautical chart –
ICAO (WAC) 1/1 000 000



Les cartes WAC disponibles sont / Available WAC charts are :

- 2420* : Zone de Rabat / area of Rabat
- 2454* : Zone de Marrakech / area of Marrakech
- 2536* : Zone de Laayoune / area of Laayoune
- 2575 : Zone de Dakhla / area of Dakhla
- 2453 : Zone d'Errachidia / area of Errachidia

(*) Carte qui couvre plus que le découpage OACI pour des besoins aéronautiques /
Chart covering more than ICAO sheet lines for aeronautical requirements

**GMMD AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie BÉNI MELLAL
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	05H30 – 19H00
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	NIL
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Tendance de 2 Heures de validité incluse dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL, BMS Prévisions cisaillement de vent. Images satellite,
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aéroview , Indicateurs,numériques , Aéro web , Intranet , Extranet
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	ONDA, TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18,6	20,6	22,7	25,0	30,9	33,8	39,0	38,2	33,5	29,7	23,2	20,2
MNM	3,7	5,5	7,4	10,5	14,3	17,3	20,9	21,4	18,2	14,8	8,9	6,0

2 / Pression moyenne / Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	962,8	960,6	958,0	955,4	955,8	956,9	956,4	955,9	957,2	957,9	959,2	961,9
12:00	963,9	961,6	958,8	955,8	956,0	956,8	956,2	956,0	957,6	958,4	959,9	963,5
18:00	962,5	959,9	957,1	954,3	954,3	955,0	954,4	954,3	956,0	957,1	958,8	962,5

3 / Humidité moyenne / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	80,3	81,6	85,9	86,6	75,9	67,9	58,0	57,3	67,0	65,5	70,1	83,7
12:00	51,2	49,1	51,5	48,8	38,4	38,9	27,7	28,7	35,7	35,0	41,5	49,5
18:00	58,6	49,1	48,0	43,6	31,1	24,7	18,7	20,6	28,0	35,1	47,7	63,4

GMMD AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des pistes / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
05	045,41°	2490 x 45	PCN FM THR 05: 0m TO 1200m 54/F/C/W/T 1200m TO 2490m 64/F/A/W/T BITUME / Bitumen	32 23 38,24 N 006 19 31,59 W	THR: 509 m TDZ: 512 m
23	225,42°	2490 x 45		32 24 34,86 N 006 18 23,89 W	THR : 518 m TDZ : 517 m

RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
05	0,37%	NIL	NIL	2670 x 300	120 x 90
23	0,37%	60 x 45	NIL	2670 x 300	120 x 90

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	12	13	14
05	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL

GMMD AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
05	2490	2490	2490	2490	NIL
23	2490	2490	2550	2490	NIL

GMMD AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approch / APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY centre line LGT, length, Spacing, colour INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / SWY LGT LEN Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	G WBAR: YES	MEHT 14.71m PAPI Lef 3°	NIL	NIL	2490 m,60 m W (Last 600m Y) VRB	R WBAR:NO	NIL	2feux à éclats aux coins de l'extrémité de RWY/2 FLG LGT at the corners of RWY end
23	SALS 420m VRB	G WBAR: NO	MEHT 14.97m PAPI Lef 3°	NIL	NIL	2490 m,60 m W (Last 600m Y) VRB	R WBAR:NO	30m R	2feux à éclats aux coins de l'extrémité de RWY/2 FLG LGT at the corners of RWY end

**GMMB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Nil	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage /anémomètre <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- Indicateur d'atterrissage : Nil - Anémomètre : Parc météo à côté de la TWR	- LDI : Nil - Anemometer : meteorological park near TWR
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : Feux bleus - Axe: Nil	- Edge : blue lights - Centre line: Nil
4	Alimntation électrique auxiliaire / délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Puissance groupe électrogène :450 KVA Délai de commutation : 13s	Generator power 450 KVA Switch-over time: 13s
5	Observations <i>Remarks</i>		

**GMMB AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	-
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) <i>TLOF/ FATO elevation M / FT</i>	-
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	-
4	Relèvements vrai de la FATO <i>True BRG of FATO</i>	-
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distance available</i>	-
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO <i>APP and FATO lighting</i>	-
7	Observations <i>Remarks</i>	-

**GMMB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE**

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
ATZ : Cercle, 4.0 NM de rayon centré sur/ <i>Circle, 4.0 NM radius centered on :</i> ARP (333915,56N 0071332,58W)	<u>2000FT AMSL</u> SFC	D	BENSLIMANE TWR (En, Fr)	4000 FT	
CTR Des lignes droites joignant les points suivantes/ <i>Lines joinning the following points :</i> 333004.53N 0071152.99W, 334521.90N 0072645.28W, Puis arc de cercle au sens horaire de 7NM de rayon centré sur/ <i>and arc of circle, 7 NM radius in the clockwise direction centered on :</i> 334937.64N 0072005.01W jusqu'à/ <i>untill</i> 335444.05N 0071419.26W, puis une ligne jusqu'à/ <i>and a line untill :</i> 334046.63N 0065739.44W Puis arc de cercle au sens horaire de 8NM de rayon centré sur/ <i>and arc of circle, 8 NM radius in the clockwise direction centered on :</i> 333507.39N 0070426.88W, Jusqu'à/ <i>untill</i> 333004.53N 0071152.99W	<u>2000FT AMSL</u> SFC	D	BENSLIMANE TWR (En, Fr)	4000 FT	

GMMB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BENSLIMANE Tour / Tower	118,200 MHz	0700 – 2200 Local Time	FREQ TWR Secours/Back-up: 121,100 MHz Détréresse / emergency : 121,500 MHz FREQ APP Secours/Back-up: 121,300 MHz
APP	MOHAMMED V Approche / Approach	119,900 MHz	H24	

GMMB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide/ <i>Type of aid</i> (VAR)	Identification/ <i>ID</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaire / <i>Hours of</i> <i>operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting</i> <i>antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting</i> <i>antenna ALT</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1°W(2020)	BNS	117,450 MHz (CH 121Y)	H24	33°38'30,5"N 007°12'28,8"W	210 m	HGT antenne y Compris bâtiment : 9 m
L	CAE	275,000 KHz	H24	33°36'57,0"N 007°06'48,7"W		

GMMB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

Interdit aux avions non munis de fréquence TWR.	<i>Prohibited for non TWR frequency equipped acft</i>
---	---

GMMB AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMMB AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMMB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

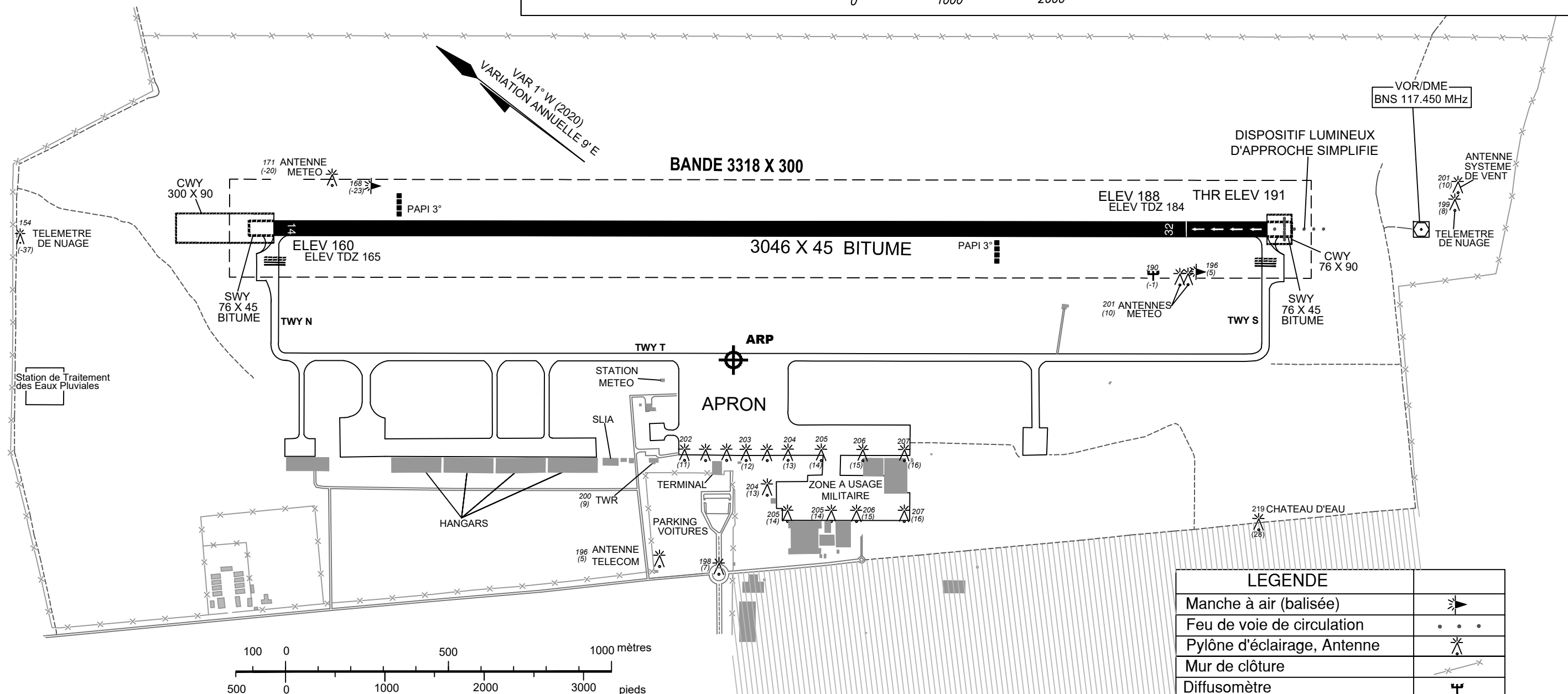
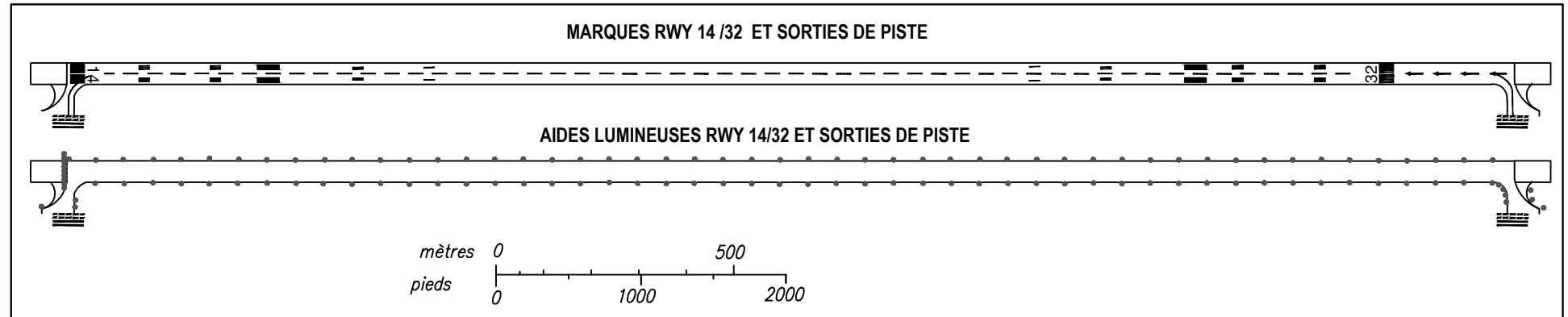
Danger aviaire : Présence d'oiseaux aux abords de l'aérodrome.	<i>Bird hazard : Presence of birds in the vicinity of the aerodrome.</i>
--	--

GMMB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI / <i>Aerodrome / Heliport chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Aircraft Parking & Docking Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A</i>	AD2 GMMB-21
5	Carte topographique pour approche de précision - OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-27
6	Carte d'approche aux instruments - OACI / <i>Instrument Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-41-1 AD2 GMMB-41-2
7	Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-43

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

RWY	DIRECTION	THR - DTHR	FORCE PORTANTE
14	144°	THR 33°39'59" N 007°13'55" W	BITUME PCN 52/F/B/W/T
32	324°	THR 33°38'42" N 007°12'40" W	
		DTHR 33°38'49" N 007°12'46" W	



Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
T	23	PCN 41/F/B/W/T
N		PCN 59/F/B/W/T
S		

LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Feu de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Mur de clôture	
Diffusomètre	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
PAPI	
Batiments	
Zone Militaire	

**CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF - OACI -**

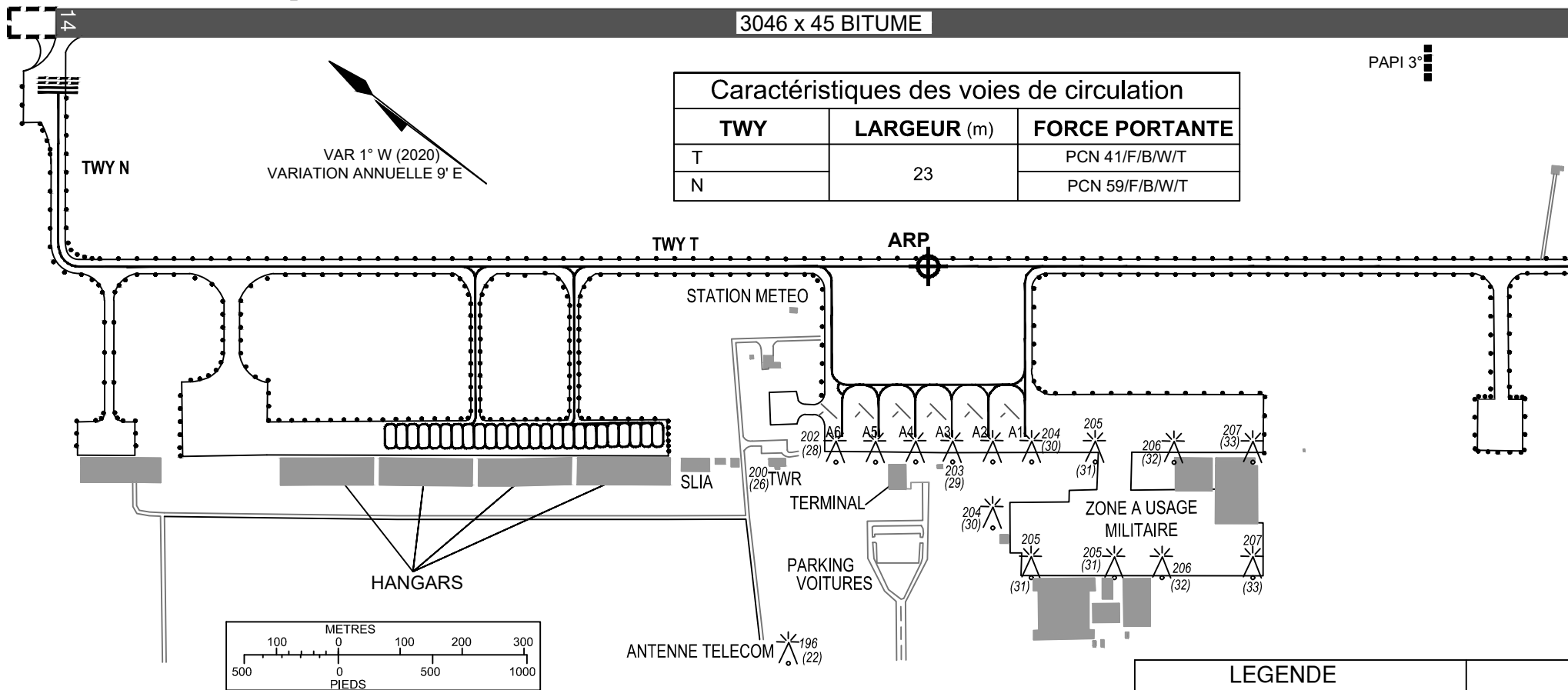
**ELEV
AIRE DE TRAFIC
174 m**

TWR : 118.200 / 121.100

BENSLIMANE

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

PAPI 3°



Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
T	23	PCN 41/F/B/W/T
N		PCN 59/F/B/W/T

COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS			ALT	FORCE PORTANTE
A1	33°39'07,71"N	007°13'35,93"W	173,56	36 R/C/W/T
A2	33°39'09,20"N	007°13'37,37"W	173,11	
A3	33°39'10,70"N	007°13'38,81"W	172,68	
A4	33°39'12,20"N	007°13'40,26"W	172,26	
A5	33°39'13,68"N	007°13'41,70"W	171,83	
A6	33°39'15,18"N	007°13'43,14"W	171,41	

LEGENDE	
Poste de stationnement d'aéronef	A1
Feu de voie de circulation	• • • •
Pylône d'éclairage, Antenne	⚡
Voies de service	══
Point d'attente avant piste	▬▬▬
PAPI	▬▬▬▬
Batiments	■

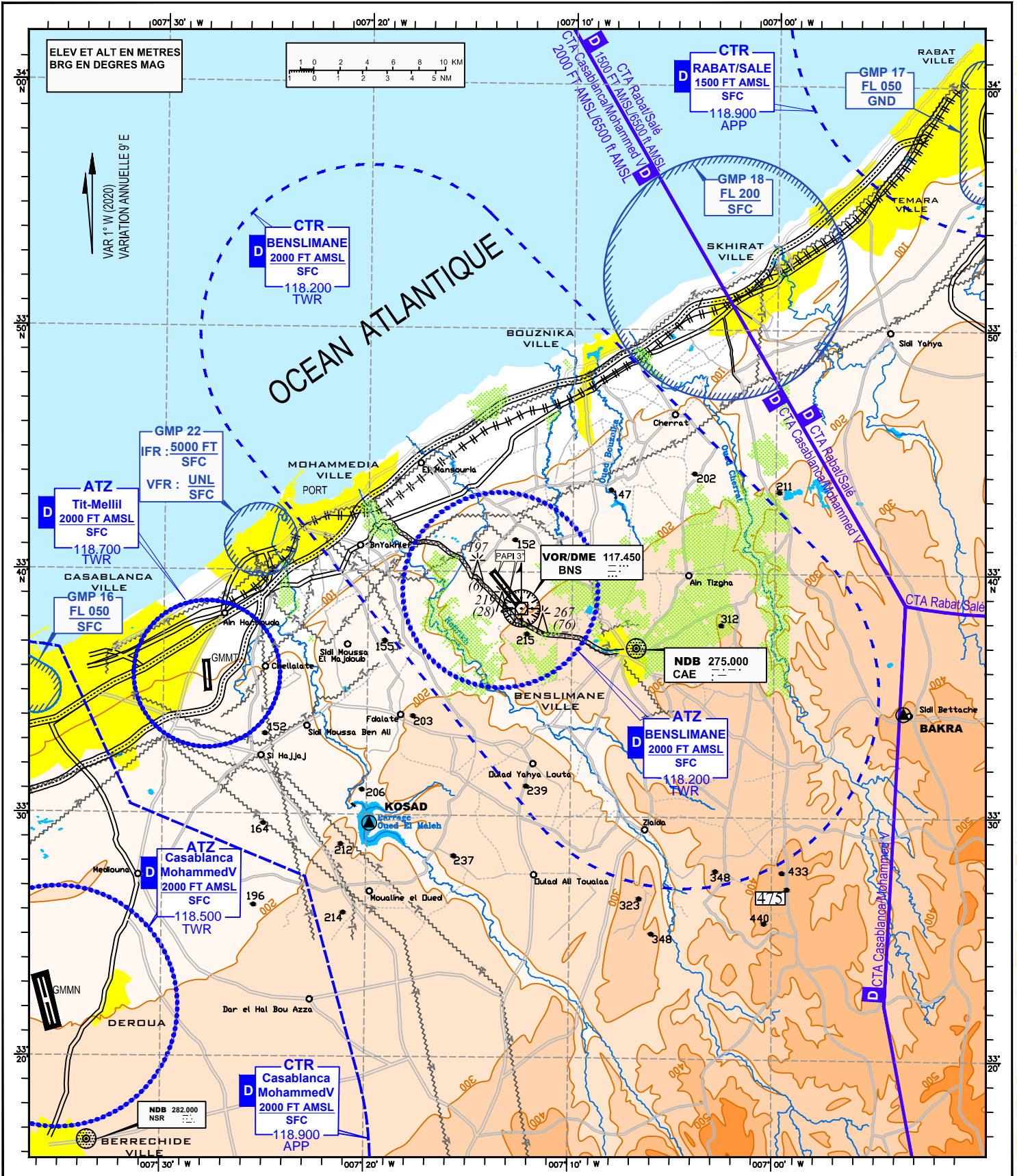
FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION

**CARTE D'APPROCHE
A VUE -OACI-**

AD ELEV 191m
LES HAUTEURS SONT DETERMINEES
PAR RAPPORT A AD ELEV

TWR : 118.200 / 121.100
APP : 119.900

BENSLIMANE



Service d'assistance en escale

1. L'assistance administrative au sol et la supervision ;
2. L'assistance « passagers » ;
3. L'assistance « bagages » ;
4. L'assistance « fret et poste » ;
5. L'assistance « opération en piste » ;
6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ;
7. L'assistance « carburants et huile »
(7.1 uniquement) ;
9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ;
10. L'assistance « transport au sol » ;
11. L'assistance « service commissariat ».

- Jetex Executive Aviation Morocco

Tél : +212 6 66 20 65 66
E-mail : farouk.ouchene@jetex.com / julian.pitaresi@jetex.com
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11

RAM Handling

Tel : +212 5 22 42 08 98 / +212 6 61 16 63 62 /
+212 6 68 19 99 14
E-mail : DO@ROYALAIRMAROC.COM
DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM
ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM

Tél : +212 6 62 79 57 55
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Swissport Maroc

Tél : +212 6 25 57 20 04
E-mail : CMN.Operations@swissport.com
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Morocco GHS (Groupe Globalia)

Tél : +212 6 69 79 14 87
E-mail : operationscmn@groundforce.aero
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10

-RAM société d'assistance en escale

4

Handling services

1. Administrative support on the ground and supervision;
2. "Passenger" assistance;
3. Baggage assistance;
4. Freight and post assistance;
5. Assistance "runway operation";
6. Assistance "cleaning and service of the aircraft";
7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only);
9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance;
10. Ground transportation assistance;
11. Assistance "police station".

-Jetex Executive Aviation Morocco

Tél : +212 6 66 20 65 66
E-mail : farouk.ouchene@jetex.com / julian.pitaresi@jetex.com
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11

-RAM Handling

Tel : +212 5 22 42 08 98 / +212 6 61 16 63 62 /
+212 6 68 19 99 14
E-mail : DO@ROYALAIRMAROC.COM
DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM
ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM

Tél : +212 6 62 79 57 55
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Swissport Maroc

Tél : +212 6 25 57 20 04
E-mail : CMN.Operations@swissport.com
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Morocco GHS (Groupe Globalia)

Tél : +212 6 69 79 14 87
E-mail : operationscmn@groundforce.aero
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10

-RAM ground handling company

4

GMMN AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-17 AD2 GMMN-17-a
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-19
4	Cartes d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i> RWY 35R/17L & RWY 35L/17R	AD2 GMMN-21 AD2 GMMN-23
5	Cartes topographiques pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i> RWY 35R/17L & RWY 35L/17R	AD2 GMMN-25 AD2 GMMN-27
6	Carte régionale - OACI / <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMMN-29
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMMN-31-1-1 AD2 GMMN-31-2-1
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMMN-33-1-1 AD2 GMMN-33-2-1
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Charts – ICAO</i>	AD2 GMMN-33-1-2 AD2 GMMN-33-2-2 AD2 GMMN-35-1-1 AD2 GMMN-35-1-2 AD2 GMMN-35-1-3 AD2 GMMN-35-1-4 AD2 GMMN-35-2-1 AD2 GMMN-35-2-2 AD2 GMMN-39-1-1 AD2 GMMN-39-1-3 AD2 GMMN-39-1-4 AD2 GMMN-39-2-1 AD2 GMMN-39-2-2 AD2 GMMN-39-2-3 AD2 GMMN-39-2-4 AD2 GMMN-39-2-5 AD2 GMMN-39-2-6
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMN-43
11	Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>	AD2 GMMN-49

CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF-OACI-

ARP
33°21'51"N
007°34'54" W

ELEV
AIRE DE TRAFIC
198m

TWR 118.500 MHz / 121.000 MHz
GND(SOL): 130.600 MHz / 121.700 MHz
D-ATIS: 126.300 MHz

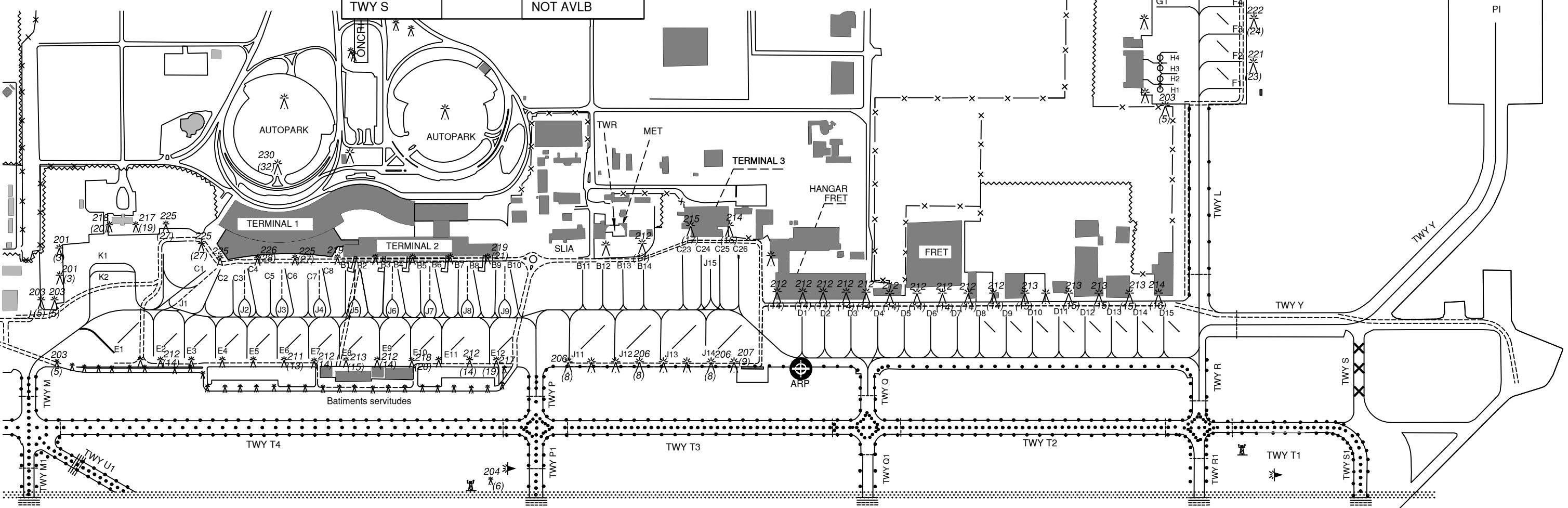
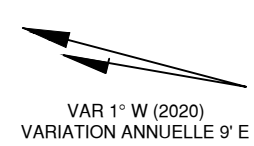
CASABLANCA Mohammed V

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
TWY T1	23	PCN 101 R/B/W/T
TWY T2		PCN 94 F/B/W/T
TWY T3		PCN 74 F/B/W/T
TWY T4		PCN 83 F/B/W/T
TWY T5, N1		PCN 82 F/B/W/T
TWY S1		PCN 96 R/B/W/T
TWY S2		PCN 163 F/B/W/T
TWY N2		PCN 147 F/B/W/T
TWY M2		PCN 79 R/B/W/T

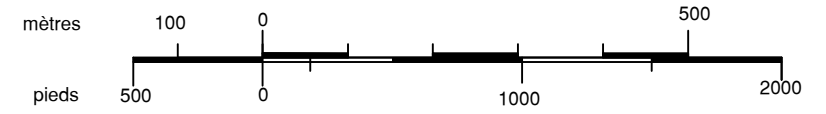
TWY R	23	PCN 79 F/B/W/T
TWY R1		PCN 53 F/B/W/T
TWY R2, W2		PCN 86 F/B/W/T
TWY M		PCN 87 F/B/W/T
TWY M1, P		PCN 48 F/B/W/T
TWY P1, P2		PCN 55 F/B/W/T
TWY Q, Q1		PCN 31 F/B/W/T
TWY L		PCN 47 F/B/W/T
TWY Y		PCN 41 F/B/W/T
TWY N		PCN 18 F/B/W/T
TWY U1, W1		PCN 84 F/B/W/T
TWY S		NOT AVLB

LEGENDE	
Passerelles	
Poste de stationnement, Poste Isolé	E10-PI
Manche à Air (balisée)	
Feu de piste et voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Mur de clôture	
Clôture grillage	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
TWY Fermé	
Limite du service ATC (GND)	
Batiments	
Parc METEO	
Diffusomètre	



FEUX DE BORD DE PISTE.
FEUX DE SEUILS.
FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES SAUF Y.

FEUX DE VOIES DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION SAUF TWY Y.
FEUX AXIAUX DE VOIE DE CIRCULATION SUR N1, N2, M, M1, M2, P, P1, P2, S1, S2, T1, T2, T3, T4, T5, U1, W1, W2 et R2



CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF-OACI-

ELEV
AIRE DE TRAFIC
198 m

CASABLANCA Mohammed V

COORDONNEES DES POSTES DE STATIONNEMENT D'AERONEF			ALT (m)	FORCE PORTANTE	COORDONNEES DES POSTES DE STATIONNEMENT D'AERONEF			ALT (m)	FORCE PORTANTE		
B1	33° 22' 24.43"N	07° 34' 57.36"W	196,13	PCN 51 R/B/W/T	F1	33° 21' 26.69"N	07° 34' 18.83"W	197,8	PCN 46 R/B/W/T		
B2	33° 22' 23.56"N	07° 34' 56.26"W	196	PCN 53 R/B/W/T	F2	33° 21' 27.24"N	07° 34' 16.54"W	197,78			
B3	33° 22' 21.81"N	07° 34' 56.30"W	196,09		F3	33° 21' 27.79"N	07° 34' 14.25"W	197,67			
B4	33° 22' 20.95"N	07° 34' 55.22"W	195,96		F4	33° 21' 28.35"N	07° 34' 11.92"W	197,69			
B5	33° 22' 19.13"N	07° 34' 55.52"W	196,07		F5	33° 21' 28.89"N	07° 34' 09.67"W	197,66			
B6	33° 22' 18.38"N	07° 34' 54.17"W	196,05		F6	33° 21' 29.70"N	07° 34' 06.70"W	197,6			
B7	33° 22' 16.48"N	07° 34' 54.60"W	196,19		F7	33° 21' 30.24"N	07° 34' 04.41"W	197,59			
B8	33° 22' 15.65"N	07° 34' 53.43"W	196,03		PCN 47 R/B/W/T	F8	33° 21' 30.76"N	07° 34' 02.12"W		197,56	
B9	33° 22' 13.84"N	07° 34' 53.69"W	196,13	PCN 53 R/B/W/T	F9	33° 21' 31.33"N	07° 33' 59.83"W	197,60			
B10	33° 22' 12.94"N	07° 34' 52.70"W	195,76		G1	33° 21' 31.68"N	07° 34' 13.11"W	197,63			
B11	33° 22' 06.99"N	07° 34' 51.18"W	195,4	PCN 34 F/B/W/T	G2	33° 21' 32.22"N	07° 34' 10.80"W	197,64			
B12	33° 22' 05.58"N	07° 34' 50.71"W	195,37		G3	33° 21' 32.93"N	07° 34' 07.88"W	197,65			
B13	33° 22' 04.15"N	07° 34' 50.25"W	195,33		G4	33° 21' 33.49"N	07° 34' 05.57"W	197,67			
B14	33° 22' 02.70"N	07° 34' 49.78"W	195,22		G5	33° 21' 34.05"N	07° 34' 03.29"W	197,66			
C1	33° 22' 34.51"N	07° 34' 59.90"W	195,36		PCN 70 R/B/W/T	G6	33° 21' 34.60"N	07° 34' 00.99"W	197,69		
C2	33° 22' 33.46"N	07° 34' 59.49"W	195,53	J1		33° 22' 33.77"N	07° 34' 59.52"W	195,51			
C3	33° 22' 32.36"N	07° 35' 00.03"W	195,46	PCN 67 R/B/W/T	J2	33° 22' 31.79"N	07° 34' 58.76"W	195,64			
C4	33° 22' 31.54"N	07° 34' 58.76"W	195,65		J3	33° 22' 29.16"N	07° 34' 57.85"W	195,72			
C5	33° 22' 29.73"N	07° 34' 59.12"W	195,78		J4	33° 22' 26.52"N	07° 34' 56.93"W	195,76			
C6	33° 22' 28.91"N	07° 34' 57.84"W	195,72		J5	33° 22' 24.00"N	07° 34' 56.27"W	196,02			
C7	33° 22' 27.08"N	07° 34' 58.20"W	196,00		J6	33° 22' 21.33"N	07° 34' 55.40"W	195,92			
C8	33° 22' 26.27"N	07° 34' 56.93"W	196,91		J7	33° 22' 18.68"N	07° 34' 54.51"W	196,03			
C23	33° 22' 01.10"N	07° 34' 47.43"W	195,91		PCN 51 F/B/W/T	J8	33° 22' 15.91"N	07° 34' 54.09"W	196,13		
C24	33° 21' 59.77"N	07° 34' 46.97"W	196,41			J9	33° 22' 13.38"N	07° 34' 52.72"W	195,86		
C25	33° 21' 58.45"N	07° 34' 46.51"W	196,71	PCN 41 F/B/W/T	J11	33° 22' 06.08"N	07° 34' 56.79"W	196,21			
C26	33° 21' 57.13"N	07° 34' 46.06"W	196,93		J12	33° 22' 02.87"N	07° 34' 55.69"W	196,22			
D1	33° 21' 51.47"N	07° 34' 49.37"W	196,22		J13	33° 21' 59.66"N	07° 34' 54.60"W	196,31			
D2	33° 21' 49.89"N	07° 34' 48.84"W	196,08	PCN 55 F/B/W/T	J14	33° 21' 56.42"N	07° 34' 53.50"W	196,32			
D3	33° 21' 48.02"N	07° 34' 48.16"W	196		J15	33° 21' 59.14"N	07° 34' 46.67"W	196,59			
D4	33° 21' 46.13"N	07° 34' 47.57"W	196,09		K1	33° 22' 40.30"N	07° 35' 02.02"W	195,02			
D5	33° 21' 44.26"N	07° 34' 46.93"W	196,29		K2	33° 22' 40.45"N	07° 35' 01.37"W	194,85			
D6	33° 21' 42.39"N	07° 34' 46.29"W	196,37		PI	33° 21' 07.97"N	07° 34' 10.10"W	196,60			
D7	33° 21' 40.52"N	07° 34' 45.65"W	196,63		PCN 40 R/B/W/T	H1	33° 21' 30.80"N	07° 34' 21.66"W	197,01		
D8	33° 21' 38.92"N	07° 34' 45.11"W	196,79			H2	33° 21' 31.01"N	07° 34' 20.80"W	197,02		
D9	33° 21' 37.07"N	07° 34' 44.47"W	196,84			H3	33° 21' 31.22"N	07° 34' 19.91"W	197,02		
D10	33° 21' 35.11"N	07° 34' 44.24"W	197,38			H4	33° 21' 31.44"N	07° 34' 19.01"W	197		
D11	33° 21' 33.25"N	07° 34' 43.59"W	197,35			PCN 72 R/B/W/T					
D12	33° 21' 31.40"N	07° 34' 42.95"W	197,73								
D13	33° 21' 29.54"N	07° 34' 42.31"W	197,77								
D14	33° 21' 27.69"N	07° 34' 41.67"W	197,94								
D15	33° 21' 25.84"N	07° 34' 41.02"W	198,13								
E1	33° 22' 38.77"N	07° 35' 07.24"W	195,73								
E2	33° 22' 35.64"N	07° 35' 06.77"W	195,03								
E3	33° 22' 33.42"N	07° 35' 05.98"W	194,53								
E4	33° 22' 31.26"N	07° 35' 05.30"W	193,98								
E5	33° 22' 29.09"N	07° 35' 04.57"W	194,68								
E6	33° 22' 26.85"N	07° 35' 03.77"W	195,36								
E7	33° 22' 24.69"N	07° 35' 03.08"W	195,71								
E8	33° 22' 22.48"N	07° 35' 02.54"W	195,99								
E9	33° 22' 19.65"N	07° 35' 01.59"W	195,85								
E10	33° 22' 17.47"N	07° 35' 00.85"W	195,87								
E11	33° 22' 15.27"N	07° 35' 00.08"W	195,99								
E12	33° 22' 11.91"N	07° 34' 59.01"W	195,87								

AD2 – AÉRODROME

GMMT AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME***GMMT – CASABLANCA / TIT MELLIL – NATIONAL****GMMT AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /**
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	33°35'37"N 007°27'52"W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	090° à 8 NM de CASABLANCA / <i>from CASABLANCA</i>
3	Altitude et Température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	101 m / 29°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i>	46.8 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	1°W (2020) / 9°E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse / <i>address</i> , - TEL, - FAX, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport de TIT MELLIL Route 107, KM 16 – Aïn Harrouda <u>MAROC</u> TEL / FAX : +212. (0)5.22.32.99.35 AFTN : GMMTYDYD
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	1A
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMT AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration</i>	MON TIL FRI : 08H30–16H30 (Local time) Ramadan 09h00-14h30
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	NIL
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	NIL
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	07H00 / SS
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	07H00 / SS
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	07H00 / 19H00
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	07H00 / SS
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	NIL
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	NIL
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMT AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	- AVGAS 100LL - Lubrifiant / <i>Oil</i> : NIL
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	NIL
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMT AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville de CASABLANCA	<i>In CASABLANCA City</i>
2	Restaurants	À l'aéroport et en Ville de CASABLANCA	<i>At the airport and in CASABLANCA City</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxis O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux et cliniques en ville de CASABLANCA	<i>Hospitals and clinics in CASABLANCA City</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	En Ville de CASABLANCA	<i>In CASABLANCA City</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	En Ville de CASABLANCA	<i>In CASABLANCA City</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMT AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 2	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VMA 38 : 3400 L d'eau + 500 L émulseur + 250 Kg poudre	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212(0) 6 63 04 73 51	<i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan :</i> +212(0) 6 63 04 73 51

GMMT AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMT AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENT DE POINTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic, / <i>Apron surface and strength</i>	22 postes (aviation légère) Revêtement : Bitume Résistance : 5700 Kg/0,90 MPA	22 stands for light aviation <i>Surface : Bitumen</i> <i>Strength : 5700 Kg / 0,90 MPA</i>
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	TWY N : 7 m TWY S : 7 m Revêtement : Bitume Résistance : 5700 Kg/0,90 MPA	TWY N : 7 m TWY S : 7 m <i>Surface : Bitumen</i> <i>Strength : 5700 Kg / 0,90 MPA</i>
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMT AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	Balisage diurne : - Ligne d'autoguidage pour le stationnement des avions / <i>Guidelines to aircraft stands</i> - Identification des postes de stationnement / <i>aircraft stands ID</i> - ligne de guidage sur les voies de circulation / <i>Guidelines at TWY</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY. Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Balisage diurne : RWY : - Ligne axiale de piste / <i>RCL</i> - NR d'identification des QFU / <i>RWY designation</i> - Marques de seuil / <i>Threshold markings</i> TWY : - Axe de voies de circulation / <i>TWY centre line</i> - Points d'attente / <i>Holding position</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMT AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
18/36	Mur côté RWY18	33°35'58,8"N 007°27'51,0"W	91,0m	2,5m	N/N	
	Pylône côté RWY18	33°35'59,8"N 007°27'50,9"W	100,5m	12,4m	N/N	
	Pylône côté RWY18	33°36'04,6"N 007°27'59,5"W	100,9m	12,3m	N/N	
	Mur côté RWY36	33°35'57,8"N 007°28'07,9"W	106,4m	1,9m	N/N	
	Pylône côté RWY36	33°34'53,9"N 007°27'39,9"W	126,7m	13,9m	N/N	
	Clôture côté RWY36	33°34'31,4"N 007°27'47,1"W	160,0m	15,5m	N/N	
	Antenne télécom	33°32'35,6"N 007°27'07,4"W	208,5m	47,1m	O/O	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
18/36	Construction pylône	33°35'29,8"N 007°27'56,6"W	101,7m	5,3m	N/N	
	Pylône	33°35'49,6"N 007°28'00,0"W	102,4m	11,8m	N/N	
	HANGAR Groupe 2	33°35'45,8"N 007°28'01,6"W	103,1m	11,7m	N/N	
	HANGAR Groupe 1	33°35'32,9"N 007°27'59,9"W	105,5m	9,9m	N/N	
	MUR1	33°35'32,3"N 007°28'00,1"W	97,5m	1,7m	N/N	
	Construction RFFS	33°35'49,7"N 007°27'59,0"W	94,5m	4,0m	N/N	
	MUR 2	33°35'43,0"N 007°28'00,1"W	94,6m	2,4m	N/N	

18/36	MUR3	33°35'31,4"N 007°27'58,8"W	97,7m	2,3m	N/N	
	TWR	33°35'50,4"N 007°28'00,3"W	103,5m	13,4m	O/O	
	BOULE	33°35'50,4"N 007°28'00,0"W	104,5m	14,4m	N/N	
	Manche à air	33°35'50,7"N 007°27'57,8"W	98,2m	7,6m	N/N	
	Antenne METEO	33°35'44,1"N 007°27'49,7"W	105,2m	11,1m	O/O	

GMMT AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS/

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant

Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
D = affichage pour autobriefing/display for autobriefing	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie de MOHAMMEDIA MOHAMMEDIA Provincial Meteorological Center
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	07H00 – 19H00 Centre Provincial de la Météorologie de MOHAMMEDIA MOHAMMEDIA Provincial Meteorological Center
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	NIL
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE 2 HR de validité/validity dans/in METARs
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T Disponible à la demande / <i>available on request</i>
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ language(s) used</i>	C, PL Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Intranet, Internet, Fax
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation de service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

1/ Températures moyennes (°C) : MAX-MINI

Mean temperature (°C) : MAX-MINI

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
MAX	18.0	18.2	19.4	21.1	24.1	25.4	27.4	28.2	27.2	25.7	21.2	19.3
MINI	7.3	7.6	9.2	10.9	13.8	16.0	18.9	19.2	17.6	15.1	11.2	9.1

2/ Pression moyenne (HPA)

Mean pressure (HPA)

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
06:00	1012.0	1009.9	1005.8	1004.1	1004.6	1005.2	1004.2	1003.6	1004.9	1005.2	1006.6	1011.1
12:00	1013.0	1011.2	1006.7	1004.7	1005.2	1005.6	1004.6	1004.1	1005.5	1005.8	1007.3	1012.0
18:00	1012.0	1009.8	1005.9	1003.9	1004.2	1004.8	1003.7	1003.2	1004.7	1005.2	1006.8	1011.3

3/ Humidité moyenne (%)

Mean humidity (%)

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
06:00	96.0	96.2	97.6	97.9	95.5	93.8	94.2	95.7	95.0	93.1	93.3	95.9
12:00	70.7	74.7	73.0	72.0	70.0	67.2	72.3	73.6	71.1	68.7	69.2	75.9
18:00	87.3	85.2	82.5	82.1	77.0	77.5	82.3	84.2	85.3	84.9	85.6	91.2

GMMT AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
18	174°,11	1127 x 15	PCN = 5700 kg / 0,90 MPa	33°35'55,55"N 007°27'53,92"W	THR : 89 m TDZ : 90m
36	354°,11	1127 x 15	BITUME / Bitumen	33°35'19,15"N 007°27'49,41"W	THR : 101 m TDZ : 99 m
7	8	9	10	11	12
Pente de RWY / SWY Slope of RWY/SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
REF carte AD2 GMMT-21	NIL	NIL	1247 x 80	NIL	NIL
	NIL	NIL	1247 x 80	NIL	NIL

GMMT AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
18	1127	1127	1127	1127	NIL
36	1127	1127	1127	1127	NIL

GMMT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche/ APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY centre line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY Edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de Piste et des barres de flanc / RWY end LGT, Colour, WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY/ SWY LGT, LEN, Colour	OBS / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GMMT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL		
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : 333550,48N 0072758,00W ALT : 90,1m - Anémomètre 1 : 333551,41N 0072757,82W ALT : 98,7m - Anémomètre 2 : 333544,16N 0072749,65W ALT : 104,1m		
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL		
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène : 8,5 KVA Délai de commutation : 10 s	<i>Mobile power source : 8,5 KVA</i> <i>Switch-over time : 10 s</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL		

GMMT AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTERES
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m / ft) <i>TLOF/ FATO elevation (m / ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMT AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
ATZ : Cercle centré sur l'ARP 333537N 0072752W de rayon 3NM / <i>circle centered on ARP</i> 333537N 0072752W , 3 NM radius	<u>2000FT AMSL</u> SFC	D	TIT MELLIL TWR (En, Fr)		NIL

GMMT AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	TIT MELLIL Tour / <i>Tower</i>	118,700 MHz	0700 - SS	FREQ TWR Secours/Back-up: 120,700 MHz Détrresse / <i>Emergency</i> : 121,500 MHz
APP	Mohammed V Radar	119,900 MHz	H24	FREQ APP Secours : 121,300 MHz

GMMT AD2-19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	IDENT	FREQ	Horaires de service / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GMMT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX
LOCAL TRAFFIC REGULATION

NIL

GMMT AD 2.21 PROCEDURES ANTI BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMMT AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMMT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aires de manœuvres de l'aéroport	<i>Bird hazards around the airport and at maneuvering areas.</i>
--	--

GMMT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMMT-21
5	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-43

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

VAR 1° W (2020)
VARIATION ANNUELLE 9' E

CARACTERISTIQUES DES VOIES DE CIRCULATION

TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY N	7 m	
TWY S	7 m	5700 Kg/0,90 MPA

105 Anémomètre
(4)

ELEV 89
TDZ ELEV 90

BANDE 1247 X 80
1127 X 15 BITUME

ELEV 101
TDZ ELEV 99

18

ARP

36

TWY N

TWY S

98 WDI
(-3)

SLIA

95
(-6)

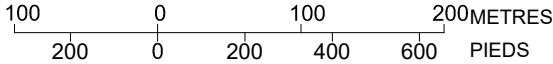
APRON

Piscine

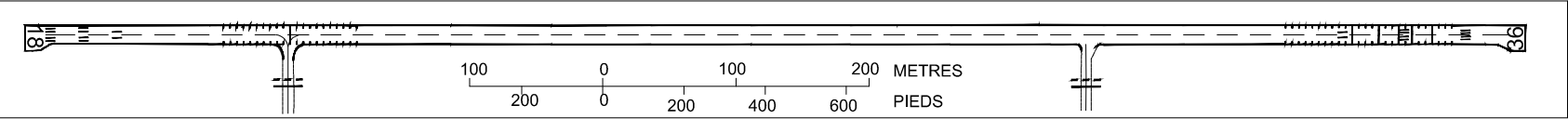
LEGENDE

Pylônes, Poteau téléphonique	↑ ↑ ↑
Point d'attente avant piste	≡
Obstacle	▲
Palmier	🌴
Indicateur de direction du vent WDI	▶
Bâtiments	■ ■
Terrains de sport	▭ ▭
Indicateur de direction d'atterrissage	└
Clôture	× × ×
Route	///

RWY	DIRECTION	COORDONNEES DES SEUILS	FORCE PORTANTE
18	175°	33° 35' 56" N 007° 27' 54" W	5700 Kg/0,90 MPA
36	355°	33° 35' 19" N 007° 27' 49" W	



MARQUES RWY 18/36 ET SORTIES DE PISTE

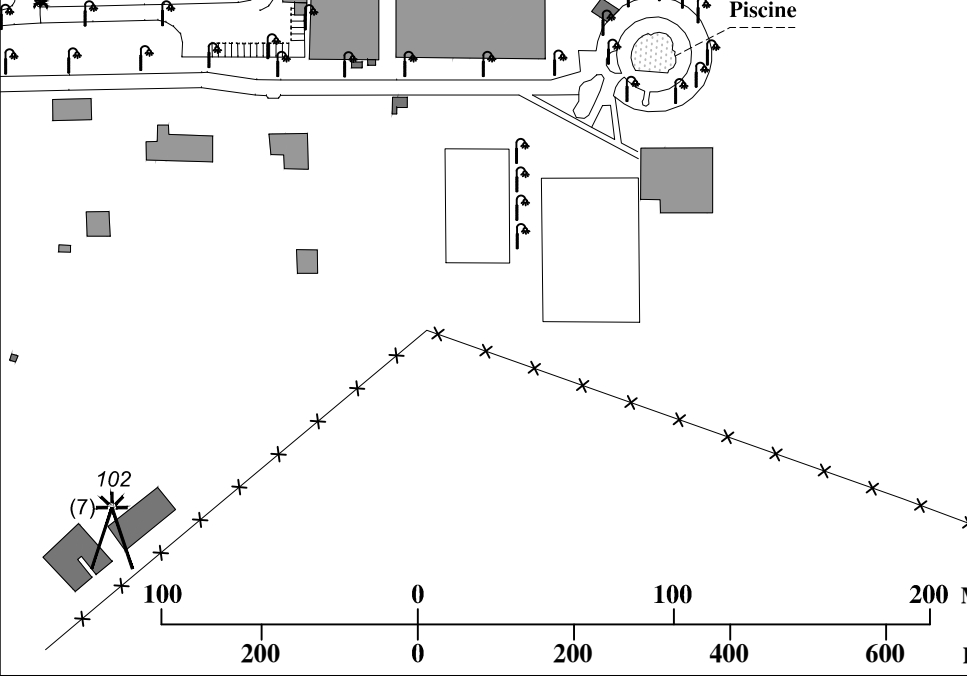
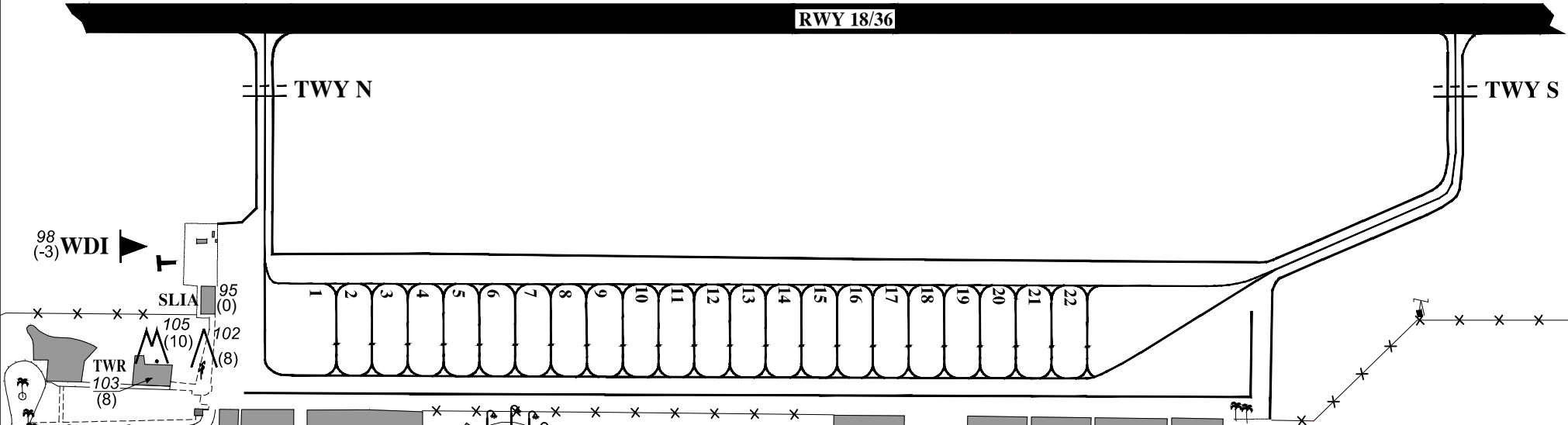


VAR 1° W (2020)
VARIATION ANNUELLE 9° E

Anémomètre 105
(10)

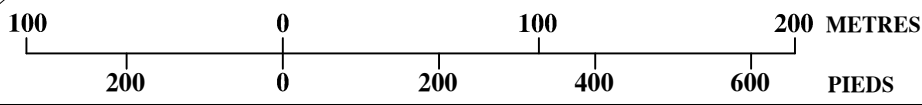
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

CARACTERISTIQUES DES VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY N	7 m	5700 Kg/0,90 MPA
TWY S	7 m	



LEGENDE	
Point d'attente avant piste	≡≡≡
Pylônes, Poteau téléphonique	↑ ↑ ↑
Palmier	🌴
Obstacle	⚠
Poste de stationnement	1
Indicateur de direction du vent WDI	▶
Bâtiments	■ ■
Indicateur de direction d'atterrissage	T

N°	Coordonnées géographiques des postes de stationnement		Altitudes	Force portante
1	33° 35' 47.45" N	007° 27' 59.30" W	90.77	5700 Kg/0,90 MPA
2	33° 35' 46.87" N	007° 27' 59.24" W	90.83	
3	33° 35' 46.29" N	007° 27' 59.17" W	91.00	
4	33° 35' 45.71" N	007° 27' 59.10" W	91.20	
5	33° 35' 45.12" N	007° 27' 59.03" W	91.42	
6	33° 35' 44.54" N	007° 27' 58.96" W	91.63	
7	33° 35' 43.96" N	007° 27' 58.89" W	91.81	
8	33° 35' 43.38" N	007° 27' 58.82" W	92.05	
9	33° 35' 42.79" N	007° 27' 58.76" W	92.18	
10	33° 35' 42.21" N	007° 27' 58.68" W	92.33	
11	33° 35' 41.63" N	007° 27' 58.61" W	92.52	
12	33° 35' 41.05" N	007° 27' 58.54" W	92.74	
13	33° 35' 40.47" N	007° 27' 58.47" W	92.96	
14	33° 35' 39.89" N	007° 27' 58.40" W	93.21	
15	33° 35' 39.31" N	007° 27' 58.33" W	93.45	
16	33° 35' 38.73" N	007° 27' 58.26" W	93.66	
17	33° 35' 38.14" N	007° 27' 58.19" W	93.87	
18	33° 35' 37.56" N	007° 27' 58.12" W	94.10	
19	33° 35' 36.98" N	007° 27' 58.05" W	94.24	
20	33° 35' 36.40" N	007° 27' 57.98" W	94.45	
21	33° 35' 35.82" N	007° 27' 57.91" W	94.62	
22	33° 35' 35.24" N	007° 27' 57.84" W	94.80	

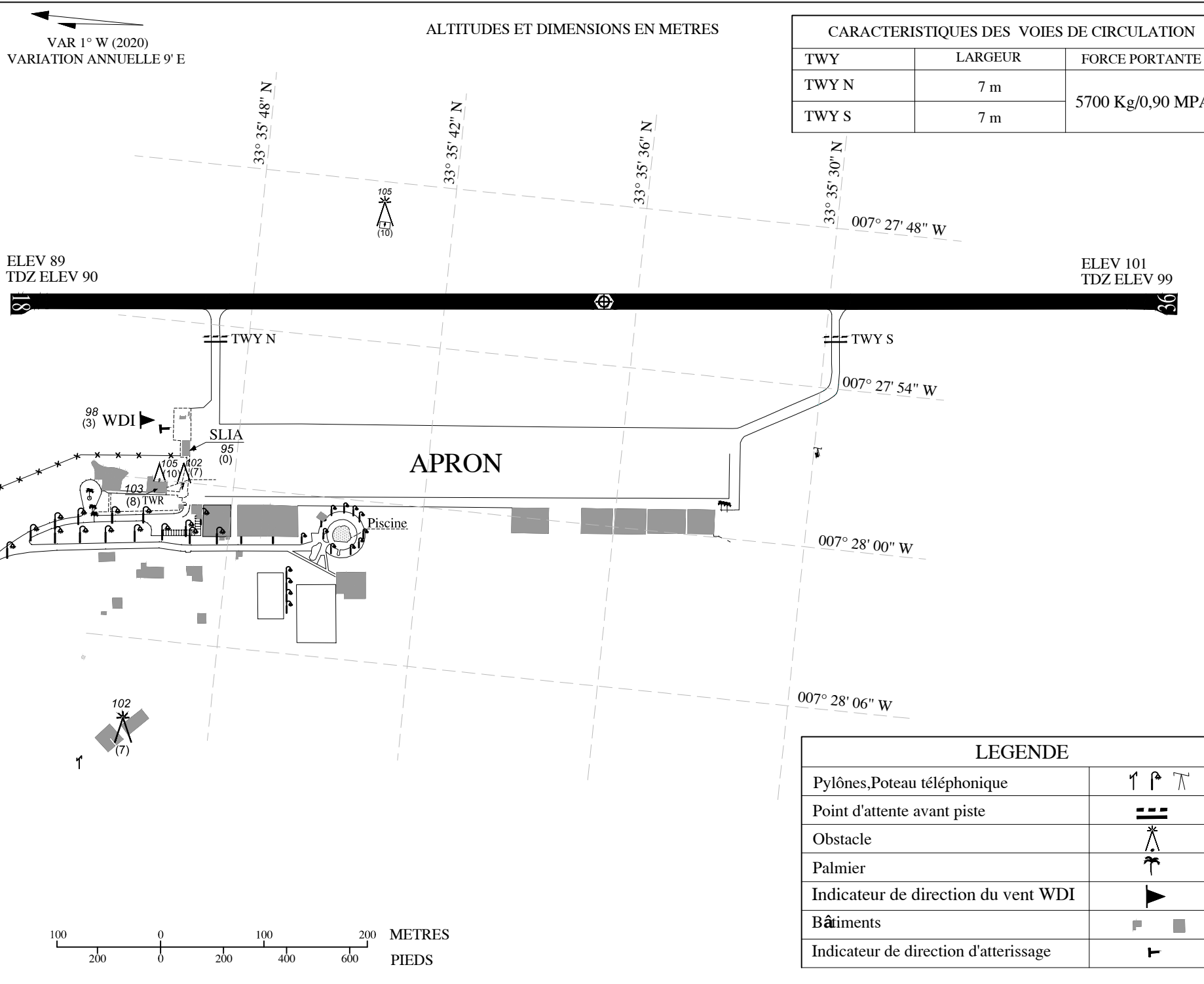


CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE
DE L'AERODROME-OACI

TWR 118.700 / 120.700

ELEV
AIRE DE TRAFIC
95 m

CASABLANCA/Tit Meilil



ELEV 89
TDZ ELEV 90

ELEV 101
TDZ ELEV 99

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

CARACTERISTIQUES DES VOIES DE CIRCULATION

TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY N	7 m	5700 Kg/0,90 MPA
TWY S	7 m	

81 36

APRON

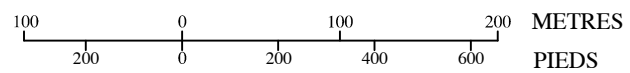
98
(3) WDI

SLIA

Piscine

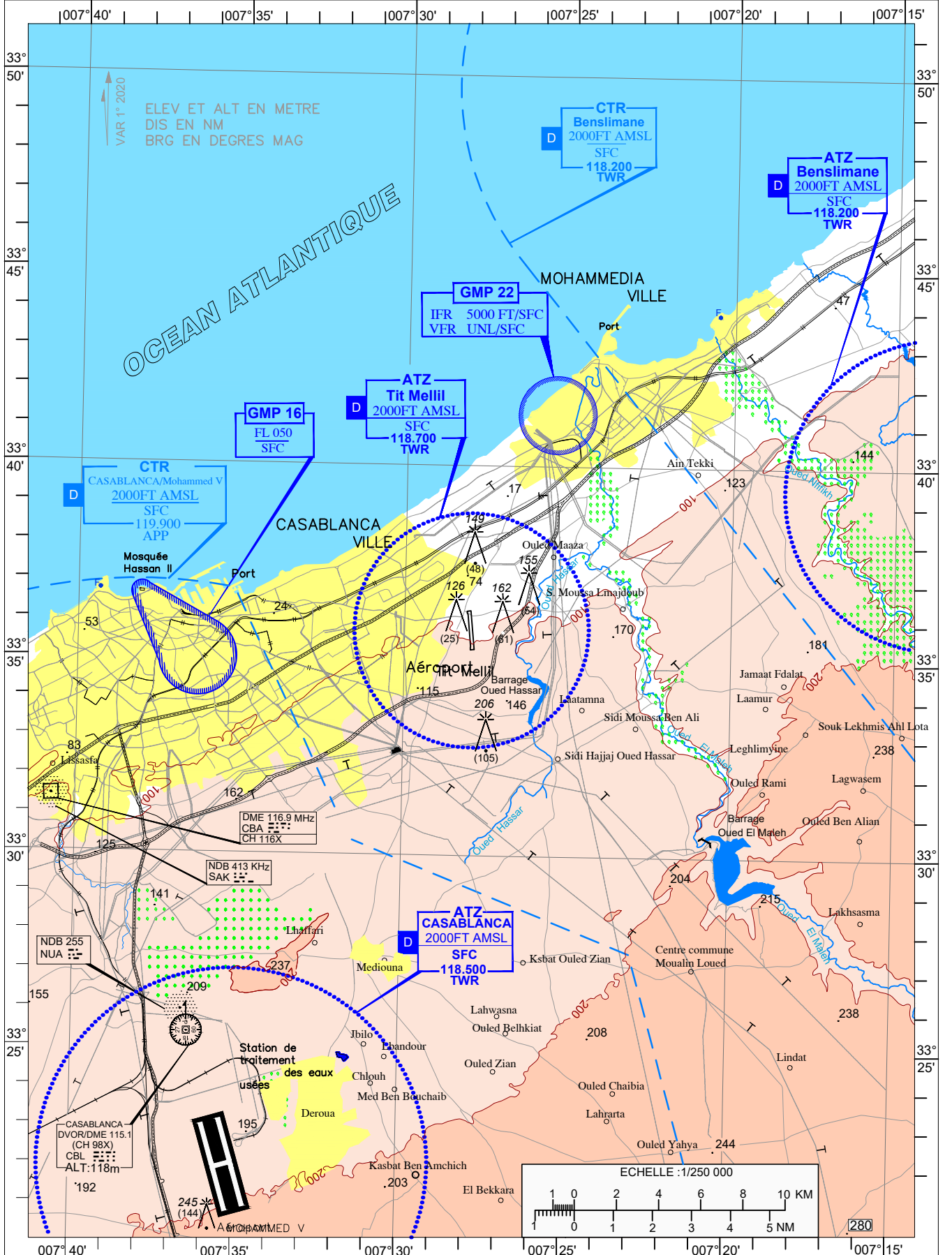
102
(7)

1



LEGENDE	
Pylônes, Poteau téléphonique	↑ ↗ ↘
Point d'attente avant piste	≡≡
Obstacle	⋆
Palmier	🌴
Indicateur de direction du vent WDI	▶
Bâtiments	■
Indicateur de direction d'atterrissage	└

CARTE D'APPROCHE A VUE -OACI- AD ELEV 101m LES HAUTEURS SONT DETERMINEES PAR RAPPORT A AD ELEV TWR : 118.700 / 120.700 APP : 119.900 **CASABLANCA/Tit Mellil**



GMMI – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY</i> (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
16	158,80°	2607 x 45	PCN : 53/F/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	312436,42N 0094116,64W	THR : 102 m TDZ : 105 m
34	338,80°	2607 x 45	PCN : 53/F/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	312317,68N 0094040,89W	THR : 128 m TDZ : 125 m
Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
Voir carte : AD2 GMMI.21	60 x 45	NIL	2787 x 300	NIL	NIL
	NIL	NIL	2787 x 300	NIL	NIL

GMMI – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	2607	2607	2667	2607	NIL
34	2607	2607	2607	2607	NIL

GMMI – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche/ <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	NIL	Vert / <i>Green</i> WBAR: NIL	MEHT 15.05m PAPI Left / 3°	NIL	NIL	2607 m 60 m Blanc / <i>White</i> INTST VRB	Rouge/ <i>Red</i> WBAR: NIL	NIL	NIL
34	NIL	Vert / <i>Green</i> WBAR: NIL	MEHT 14.85m PAPI Left / 3°	NIL	NIL	2607 m 60 m Blanc / <i>White</i> INTST VRB	Rouge/ <i>Red</i> WBAR: NIL	NIL	NIL

GMMI – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN and IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- Anémomètre :312359.0N 0094053.5W ,ALT :125,3m, HGT :10.2m - Anémomètre :312358.7N 0094054.5W,ALT :124.5m HGT :9.7m - Anémomètre : 312421.8N 0094113.7W,ALT :114.3m HGT :8.9m	- Anémomètre :312359.0N 0094053.5W ,ALT :125,3m, HGT :10.2m - Anémomètre :312358.7N 0094054.5W,ALT :124.5m HGT :9.7m - Anémomètre : 312421.8N 0094113.7W,ALT :114.3m HGT :8.9m
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : Bleus - Feux axiaux : NIL	- Edge : blue - Centre line : Nil
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène : 250 KVA / 12 SEC	Generator : 250 KVA / 12 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMI – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO – Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO – Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remark</i>	NIL

GMMI – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR : Cercle de 8,7 NM de rayon centré sur l'ARP : 312357N 0094059W	CTR : Circle, radius 8,7 NM centred on ARP : 312357N 0094059W
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	960 m SFC	
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Essaouira Tour / Tower En, Fr	
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	6000 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMI – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Essaouira Tour / Tower	118,250 MHz	SR-SS	NIL
APP	Essaouira Approche / Approach	119,800 MHz	SR-SS	NIL
D-ATIS	ESSAOUIRA INFORMATION	118,350 MHz	H24	

GMMI – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide <i>Type of aid (VAR)</i>	Identification <i>/ ID</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heure de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ESS	112,700 MHz (CH 74X)	H24	312404,56N 0094112,91W	120 m	
DVOR/DME	MGR	109,000 MHz (CH 27X)	H24	31 23 47.84 N 009 41 04.41 W	120 m	

GMMI – AD 2.20 RÈGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

En cas de non contact Radio, tour de piste standard est obligatoire avant l'atterrissage.	<i>In case of no Radio contact, performing standard RWY circuit pattern obligatory before landing.</i>
---	--

GMMI – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Nil

GMMI – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

Nil

GMMI – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

- Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'ESSAOUIRA MOGADOR (GMMI) seront envoyés à l'adresse SITA ESUOPXH. Demi-tour obligatoire sur raquette piste 34/16 pour les avions dépassants une masse maximale à l'atterrissage de 40T Danger aviaire : présence oiseaux aux abords de l'aire de mouvement du 15 OCT au 15 MAR de chaque année	<i>The Messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMMI will be sent to the SITA address ESUOPXH.</i> Obligatory u-turn on runway 34/16 racket for aircraft maximum landing weight upper 40T Bird hazards : Presence of birds in the vicinity of the movement area from 15 OCT to 15 MAR every year
---	--

GMMI – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMMI-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMI-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMI-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A</i>	AD2 GMMI-21
5	Carte topographique pour approche de précision - OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD2 GMMI-25
6	Carte d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMI-39_1 AD2 GMMI-39_2 AD2 GMMI-39_3
7	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMI-43

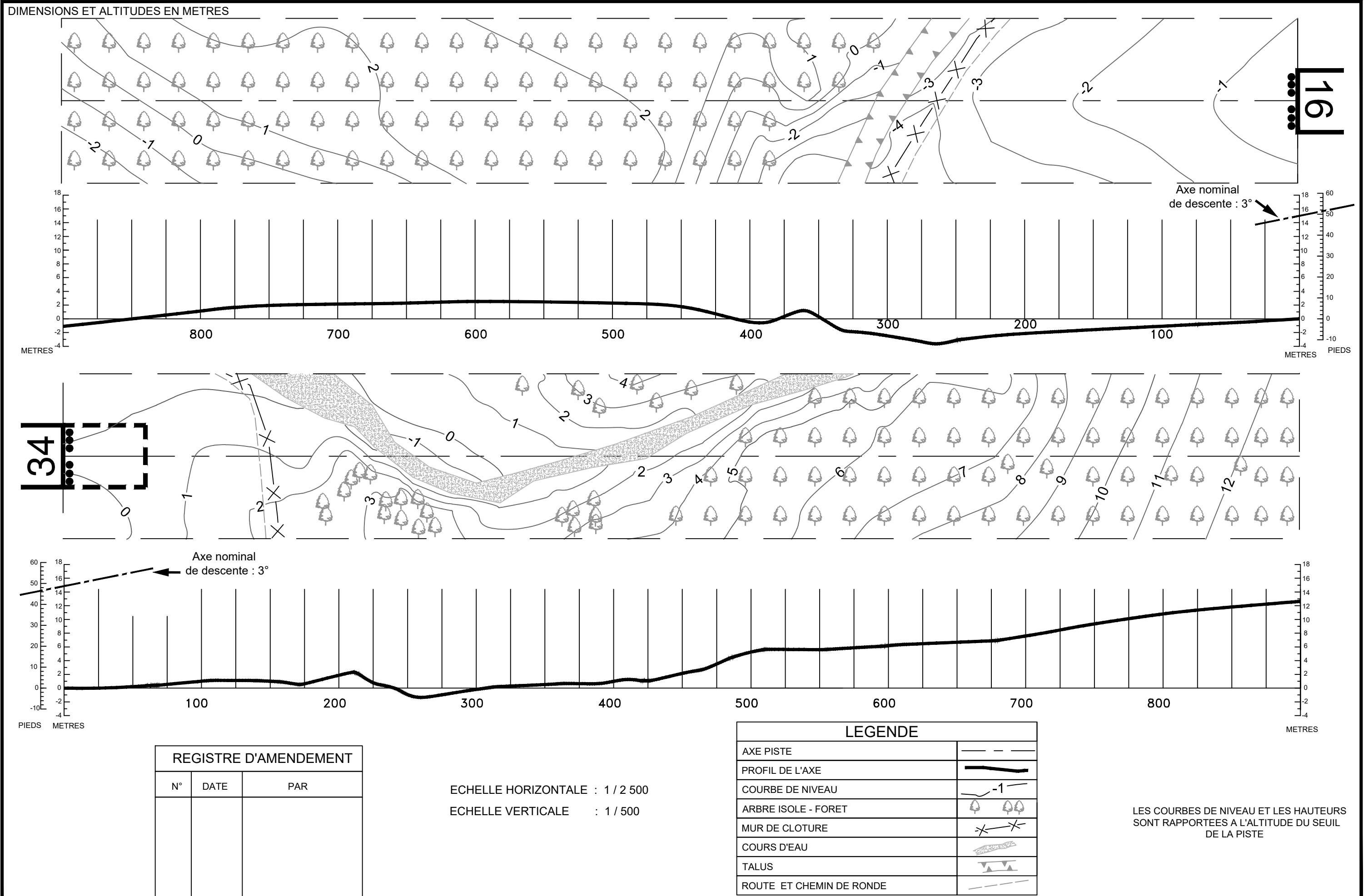
Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION -OACI-

ESSAOUIRA / Mogador

RWY 16/34



1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C) : MAXI-MINI

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
MAX	17,0	18,3	19,7	22,8	28,5	31,4	36,3	36,2	31,7	28,3	21,2	18,5
MNM	4,3	5,1	6,7	9,1	12,2	14,9	18,4	19,1	16,4	13,5	8,1	5,5

2 / Pression moyenne (HPA) / Mean pressure (HPA)

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
06:00	955,5	953,6	950,5	948,7	949,5	950,5	950,2	949,7	950,7	951,1	951,6	955,4
12:00	956,4	954,5	951,2	949,1	949,6	950,3	950,1	949,7	951,0	951,6	952,2	956,3
18:00	955,6	953,3	950,2	948,2	948,5	949,1	948,8	948,6	950,0	950,9	951,7	955,8

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
06:00	78,8	82,9	85,9	88,8	79,2	73,9	64,4	62,7	73,0	68,5	74,5	79,0
12:00	54,3	55,3	57,6	55,7	40,9	38,0	30,7	31,4	39,2	39,6	48,1	52,2
18:00	70,2	66,2	63,6	58,4	41,3	35,8	27,5	28,6	40,4	46,7	61,9	69,9

GMFF AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	090,27°	3200 x 45	PCN : 55/F/B/W/T BITUME / Bitumen	335538,45 N 0045942,59 W	THR : 566 m TDZ : 569 m
27	270,27°			DTHR 335538,02 N 0045746,59 W	DTHR : 576.9 m TDZ : 578.2 m THR : 576.3 m

RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M)
1	7	8	9	10	11
09	-	NIL	130 x 150	Côté gauche/left side 3380 x 150 Côté droit/right side (1)	90 x 90
27	-	60 x 45	260 x 150	Côté droit/right side 3380 x 150 Côté gauche/left side (2)	90 x 90

RWY	Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	12	13	14
09	NIL	NIL	(1) Dans le sens de l'atterrissage 09, la largeur de la bande est : / in landing direction RWY 09, the strip with is : Repère/landmark : largeur/with - Début bande à /strip beginning at 860m QFU09 : 140m - De/from 860m QFU09 à fin bande/at strip end : 132m
27	NIL	NIL	(2) Dans le sens de l'atterrissage 27, la largeur de la bande est : / in landing direction RWY 27, the strip with is: Repère/landmark : largeur/with - Début bande à / stri beginning at 2340m QFU 27 : 132m - De/from 2340m QFU27 à fin bande/at strip end : 140m THR 27:335537,98N 0045738,05W ALT:576,3m

GMFF AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3200	3330	3200	3200	NIL
27	3200	3460	3260	2979	DTHR : 221 m

GMFF AD2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de Piste et des barres de flanc / <i>RWY end LGT, Colour, WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	G WBAR: G	PAPI Left / 3° MEHT 22,92m	NIL	NIL	2979 m 60 m W INTST VRB	R WBAR: NIL	NIL	Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable / Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable
27	SIAL 420 m LIH (5 brillances)	G WBAR: G	PAPI Left / 3° MEHT 21,2m	NIL	NIL	2979 m 60 m W INTST VRB	R WBAR: NIL	60m R	Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable / Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable DTHR 27 LGT Length 221m spacing 60m, 1/2 screen White LGT and 1/2 screen Red LGT. INTST VRB (5 brightness) PAPI 446 m from DTHR 27

GMFF AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMFF AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES

<p>- Itinéraires VFR spécifiés dans la carte WAC N° 2420* sont obligatoires à l'intérieur des TMA/1 et TMA/2 de FES/Saïss.</p> <p>PROCÉDURE DE MISE EN ROUTE ET REPOUSSAGE : Le Trafic au départ doit demander la mise en route et la clairance de route sur la fréquence Tour de contrôle 5 minutes avant EOBT, en transmettant les paramètres suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">) Indicatif d'appel;) Poste de stationnement;) Accusé de réception D- ATIS;) Destination. <p>1. La mise en route est accordée en fonction des mesures de régulation CFMU et une fois que l'avion est prêt.</p> <p>2. Le repoussage et le roulage doivent être effectués immédiatement après réception de l'autorisation de la Tour, de contrôle tenant compte des informations sur le trafic (sol) et des restrictions contenues dans l'autorisation.</p> <p>3. La Tour doit être informée en cas de retard de la mise en route ou du roulage.</p> <p>4. Sur les postes en contact, le démarrage des moteurs s'opère durant le repoussage.</p> <p>Toutefois, si l'APU est défaillant, le démarrage d'un moteur au poste de stationnement en contact est permis avant la manœuvre de repoussage, sous réserve de l'approbation de la Tour de Contrôle.</p> <p>Les feux anticollisions doivent être allumés au moment du démarrage des moteurs et au repoussage.</p>	<p><i>VFR itineraries specified in WAC chart N° 2420* are mandatory within TMA/1 and TMA/2 of FES/Saïss.</i></p> <p><u>START-UP, PUSH-BACK PROCEDURES:</u></p> <p><i>Departing ACFT shall contact FES/Saïss Tower 5 min before EOBT, by transmitting the following data :</i></p> <ul style="list-style-type: none">) Call sign;) Parking stand;) D-ATIS acknowledgement;) Destination. <p>1. <i>The start-up shall be requested according to CFMU regulatory measures and when the ACFT is ready.</i></p> <p>2. <i>Pushback and taxi must be performed immediately after receiving clearance from the Tower taking into account the traffic information (Ground) and restrictions contained in the clearance.</i></p> <p><i>The Tower must be informed in case of delay of start up or taxi.</i></p> <p>3. <i>In nose-in stands, engines start- up is performed during pushback. However, if the APU fails, the tower may allow engine start-up in nose-in stands before taxi.</i></p> <p><i>The anti-collision lights must be turned on during engine start-up and pushback.</i></p>
--	---

GMFF AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

<p>Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de FES / SAÏSS (GMFF) seront envoyés à l'adresse SITA FEZOPXH.</p> <p>Présence d'un abri du glide path à 104m à droite de l'axe de la piste 27 et à 221m du seuil décalé.</p> <p>La valeur de la portance (CBR) des bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESAs) est de 11.4.</p> <p>Service d'assistance en escale</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <p>-Swissport Maroc Tél : +212 6 20 57 20 45 E-mail : FEZ.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Tél : + 212 6 61 16 97 35 /+ 212 5 35 62 74 12 E-mail : FEZKK@RoyalAirMaroc.com PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM société d'assistance en escale 4</p>	<p><i>The messages of PTM MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFF will be sent to the SITA address FEZOPXH.</i></p> <p><i>Presence of a glide path shelter at 104m to the right of the center line of runway 27 and 221m to the offset threshold</i></p> <p><i>The value of the runway strips capacity (CBR) and runway end safety area (RESAs) is 11.4</i></p> <p><u>Handling services</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Administrative support on the ground and supervision;</i> 2. <i>"Passenger" assistance;</i> 3. <i>Baggage assistance;</i> 4. <i>Freight and post assistance;</i> 5. <i>Assistance "runway operation";</i> 6. <i>Assistance "cleaning and service of the aircraft";</i> 7. <i>"Fuel and oil" assistance (7.1 only);</i> 9. <i>"Flight Operations and Crew Administration" assistance;</i> 10. <i>Ground transportation assistance;</i> 11. <i>Assistance "police station".</i> <p>-Swissport Maroc Tél : +212 6 20 57 20 45 E-mail : FEZ.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Tél : + 212 6 61 16 97 35 /+ 212 5 35 62 74 12 E-mail : FEZKK@RoyalAirMaroc.com PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM ground handling company 4</p>
--	---

GMFF AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI – ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI / <i>Aerodrome / Heliport chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Aircraft Parking & Docking Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A</i>	AD2 GMFF-20
5	Carte topographique pour approche de précision - OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-25
6	Carte régionale (TMA)/ <i>Area chart-OACI</i>	AD2 GMFF-29
7	Cartes d'approche aux instruments - OACI / <i>Instrument Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-21 AD2 GMFF-23 AD2 GMFF-35-2 AD2 GMFF-37-2
8	Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-43

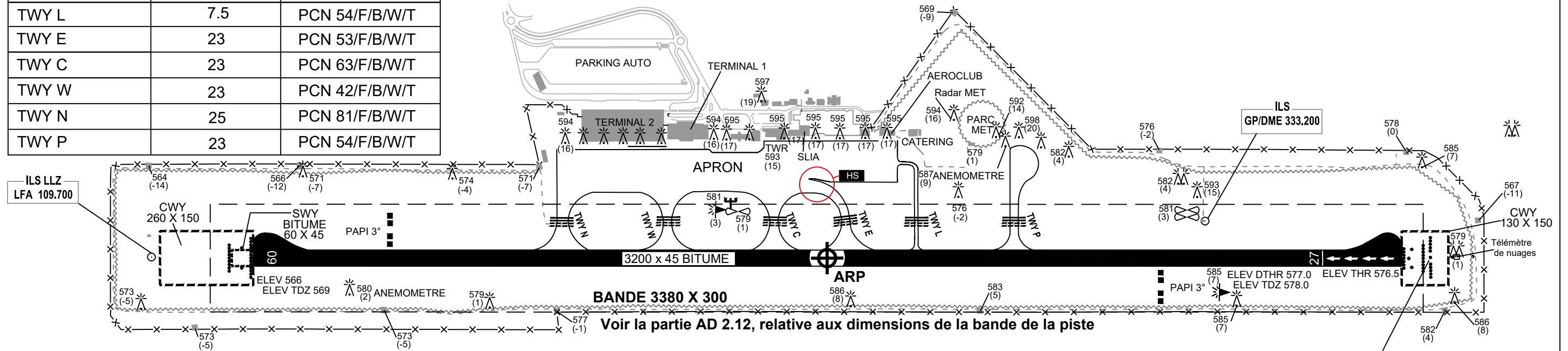
RWY	DIRECTION	THR - DTHR	FORCE PORTANTE
09	091°	THR 33°55'38"N 004°59'43"W	PCN 55/F/B/W/T
27	271°	THR 33°55'38"N 004°57'38"W	
		DTHR 33°55'38"N 004°57'47"W	

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

VAR 1° W (2020)
VARIATION ANNUELLE 7' E

Caractéristiques des voies de circulation

TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY L	7.5	PCN 54/F/B/W/T
TWY E	23	PCN 53/F/B/W/T
TWY C	23	PCN 63/F/B/W/T
TWY W	23	PCN 42/F/B/W/T
TWY N	25	PCN 81/F/B/W/T
TWY P	23	PCN 54/F/B/W/T



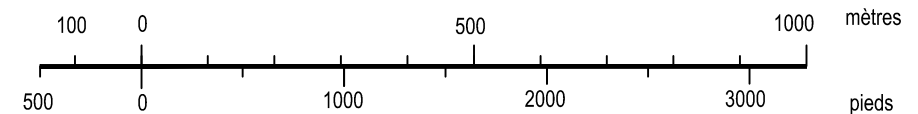
Voir la partie AD 2.12, relative aux dimensions de la bande de la piste

DISPOSITIF LUMINEUX
D'APPROCHE SIMPLIFIE

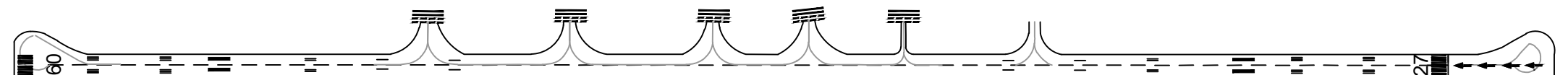
LEGENDE

Feux (TWY, RWY)	• • •
Manche à air (éclairée)	☛
Portée visuelle de piste (RVR)	◁
PAPI	••••
Marque de points d'attente avant piste	≡≡≡
Mur de clôture	-x-x-x-
Chemin de ronde \ Piste	—
Clôture grillagée	~
Route	==
Pylône d'éclairage, Antenne,...	✱
Diffusomètre	⊥
Point chaud	HS
Construction	■

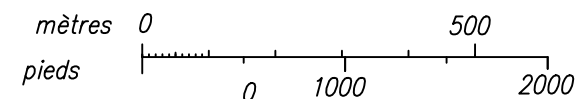
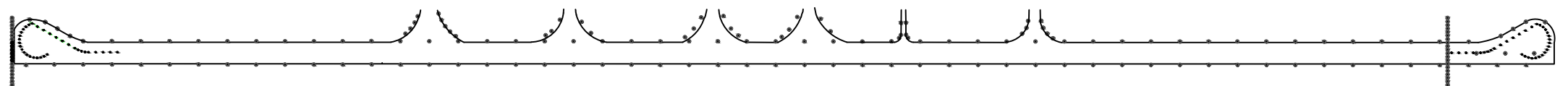
HS Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc
séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic



MARQUES RWY 09/27 ET SORTIES DE PISTE



AIDES LUMINEUSES RWY 09/27 ET SORTIES DE PISTE



GMML AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

Désignation de la piste / <i>RWY designator</i>	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST</i>	Couleur des Feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT Colour WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT LEN (M) Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	SIAL 420m LIH	Vert/Green WBAR : NiL	PAPI 3° Left MEHT 14,61m	NiL	NiL	2700m 60m Blanc/White LIH	Rouge/Red WBAR: NiL	60m R	NiL
20	NiL	Vert/Green WBAR : NiL	PAPI 3° Left MEHT 14,59m	NiL	NiL	2700m 60m Blanc/White LIH	Rouge/Red WBAR: NiL	60m R	NiL
04	NiL	Vert/Green WBAR : NiL	PAPI 3° Left MEHT 14,98m	NiL	NiL	2500m 60m Blanc/White LIH	Rouge/Red WBAR : NiL	60m R	NiL
22	NiL	Vert/Green WBAR : NiL	PAPI 3° Left MEHT 15,03m	NiL	NiL	2500m 60m Blanc/White LIH	Rouge/Red WBAR : NiL	60m R	NiL

GMML AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE / OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NiL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / Anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- Anémomètre : 27°08'15,831"N 013°13'47,615"W HGT : 11m - LDI : balisé	- <i>Anemometer :</i> 27°08'15,831"N 013°13'47,615"W HGT : 11m - <i>LDI : LGTD</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : Feux bleus - Axe: NiL	- <i>Edge : blue lights</i> - <i>Centre line: NiL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation / <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	2 Groupes électrogènes : 2 x 250 KVA	2 <i>Generators : 2 x 250 KVA</i>
5	Observations / Remarks	-	

GMML AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES / HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation</i>	Suivre instructions TOUR / <i>Follow TWR instructions</i>
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	-
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	-
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	-
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	-
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	-
7	Observations / Remarks	-

GMML AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR Cercle de rayon 7,4 NM centré sur l'ARP / <i>Circle, radius 7,4 NM centred on ARP</i>	<u>390 m</u> SFC	D	LAAYOUNE Tour / Tower Fr, En	3500 FT	NIL

GMML AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	LAAYOUNE Tour / Tower	131,100 MHz	H24	FREQ TWR Secours/Back-up: 120,200 MHz Détréresse / Emergency 121,500 MHz
APP	LAAYOUNE Approche / Approach	127,500 MHz	H24	
D-ATIS	LAAYOUNE INFORMATION	136.275 MHz	H24	NIL

GMML AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide <i>Type of aid (VAR)</i>	IDENT	FREQ	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4°W 2020)	LAY	112,100 MHz (CH 58X)	H24	27°08'34,41"N 013°13'04,72"W	60 m	Antenna HGT : 7.0 m
ILS RWY 02						
LOC	AUN	110,700 MHz	H24	27°09'22,61"N 013°13'36,32"W		
GP/DME	AUN	330,200 MHz (CH 44X)	H24	27°08'00,36"N 013°14'09,22"W		

AD2 - AÉRODROMES

GMMW – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMMW – NADOR / EL AROUI - INTERNATIONAL

GMMW – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	345922N 0030140W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	216°; 3 Km de la ville EL AROUI
3	Altitude et température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	181 m / 32°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	49,9 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	0°W (2020) / 9°E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse / <i>adress</i> , - TEL, - FAX, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport NADOR / EL AROUI B.P 141 Mont Arouit NADOR (62550) - <u>MAROC</u> TEL : +212 (0)5.36.36.10.75 / 77 / 78 FAX : +212 (0)5.36.36.10.72 AFTN : GMMWYDYD SITA : NDROPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMW – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON-FRI : 0830-1630 (Local time) Ramadan 09h00 14h30 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	H24 Païement : MAD, Devises étrangères.
		Payment : MAD, Foreign currencies.
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	Horaires suivant vols programmés, en dehors de ces horaires O/R à / <i>Hours according to scheduled flights, outside these Hours O/R to :</i> 1. RAM : SITA : NDRKKAT) ou FAX : +212 (0)5.36.36.10.54 2. SWISSPORT : SITA : NDRSPXH FAX : +212.(0)5.36.36.39.00
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMW – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE / HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	1. RAM 2. SWISSPORT
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Capacité de stockage : Stock fixe :300m³/ 3 cuves de 100m³ chacune. Stock mobile :1 camion de 30m³ 1 camion de 20m³
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL

GMMW – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville : EL AROUI et NADOR	<i>In the Cities: EL AROUI and NADOR</i>
2	Restaurants	En Ville : EL AROUI et NADOR	<i>In the Cities: EL AROUI and NADOR</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxis O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Unité médicale d'urgence (UMU) à l'aéroport selon vols programmés. • 1 Ambulance équipée. • Hôpital et cliniques en ville. 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Emergency Medical unit at airport according to scheduled flights.</i> • <i>1 equipped ambulance.</i> • <i>Hospital and clinics in the city.</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Bureaux de change à l'aéroport selon vols programmés • Poste : en ville El Aroui (à 3 km) 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Exchange office in the Airport at scheduled flights</i> • <i>Post office : El Aroui city (3 km)</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMW – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> • 2 VIM 120 (PANTHER 6*6) : 12000 L eau/water(4500L/min) + 1450 L émulseur/emulsifier + 250 kg poudre/powder + 25 L d'azote/nitrogen • 1 CAMIVA IMPACT 6*6 : 11000 L eau/water + 1400 L émulseur/emulsifier + 250 kg poudre/powder + 50 L d'azote/nitrogen • 1 VIR 5125 : 4500 L eau/water + 600L émulseur/emulsifier + 250 kg poudre/powder + 27 L d'azote/nitrogen • 02 Ambulances équipées 	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	Available with delay
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : +212(0)694702282	<i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan :</i> +212(0)694702282

GMMW – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMW – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /**METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /

Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*
C = cartes / *charts*
D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*
CR = coupes transversales / *cross-sections*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	NADOR / EL AROUI
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	- Centre National d'Exploitation Météorologique de Casablanca - TAF long
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Oui à chaque fois que les conditions se présentent
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Cartes WITEM et TEMSI plusieurs niveaux, cartes surfaces et pre-iso 24H/48H, cartes d'altitudes, SIGMET, TAFs, images Radar/SAT, prévisions moyennes échéances, tableau de prévisions régionales.
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro, ClimStat, Aéroview, Fax, indicateurs numériques
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- NADOR/EL AROUI TWR, officier de permanence, gendarmerie royale, compagnies aériennes (Air Arabia, RAM ..)
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	-Provinces: NADOR et Driouch -Gendarmerie royale -ONDA -Particuliers

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /*Mean temperature (°C) : MAXI-MINI*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17,5	18,2	20	21,7	25,1	28,4	31,4	32,1	28,7	25,8	20,8	18,1
MNM	5,2	5,7	7,5	9,9	12,3	15,4	18,5	19,7	17,1	13,1	9	5,8

2 / Pression moyenne /*Mean pressure (hPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1000,1	999,4	996,5	994,4	995,1	995,5	994,6	994	995,7	996,1	996,3	1002,6
12:00	1002	1000	997	994,4	995	995,2	994,5	994,6	995,9	996,3	996,6	1003,1
18:00	1001	998,8	996,1	993,8	994,3	994,3	993,5	993,6	995,2	995,8	996	1002,6

3 / Humidité moyenne /*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	83,4	84,1	84,9	87,4	84,7	79	76,6	76,9	83,8	85,3	81,9	87
12:00	54,1	52,8	51,2	53,1	47,3	43,4	41,2	42,9	49,1	47,7	50,8	56,3
18:00	70	66,5	63,2	63,3	55,6	51,1	50,8	54,6	63,3	69,5	69,7	75

GMMW – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
08	78,22°	3000 x 45 Accotement/Shoulders 7,5m x 2	PCN 61/F/A/W/T Bitume / bitumen	34 59 11,47N 003 02 38,09W	THR : 181,1 m TDZ: 180,7 m	
26	258,23°	3000 x 45 Accotement/Shoulders 7,5m x 2	PCN 61/F/A/W/T Bitume / bitumen	34 59 31,43 N 003 00 42,34 W	THR: 174 m TDZ: 175 m	
RWY	Pente de RWY - SWY / <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
08	0.25	70 x 45	NIL	3260 x 280	NIL	Raquettes / U-Turn QFU 08 et QFU 26 125 m / 80 m PCN = 55/R/A/W/T
26	0.25	70 x 45	NIL	3260 x 280	NIL	

GMMW – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	3 000	3 000	3 070	3 000	NIL
26	3 000	3 000	3 070	3 000	NIL

GMMW – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY end LGT Colour WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT LEN Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	Calvert CAT I 420 m INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	G WBAR: NIL	PAPI Left MEHT 22.17m / Right MEHT 22.16m 3°20	NIL	NIL	3000 m 60 m W LIH	R WBAR: NIL	NIL	NIL
26	NIL	G WBAR: NIL	PAPI Left MEHT 22.69m 3°	NIL	NIL	3000 m 60 m W LIH	R WBAR : NIL	NIL	NIL

<p>La mise en vigueur des procédures LVP est annoncée au premier contact radio avec l'avion (Arrivée ou Départ) et/ou sur la fréquence DATIS 121,600 MHz. Les pilotes sont tenus de vérifier leurs minima opérationnels.</p> <p>2. Annulation : Les procédures LVP sont annulées dès que la RVR est supérieur à 1500m, le plafond est supérieur à 300 pieds et qu'une amélioration définitive des conditions météorologiques est constatée.</p> <p>C. Contrôle de la circulation aérienne Aéronefs à l'arrivée : Au Premier Contact et en phase d'approche finale, le contrôleur fournira au pilote :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Les RVR disponibles du Toucher et demi- piste ✓ Tout changement significatif sur les valeurs des RVRs ; ✓ Les informations sur tout fonctionnement anormal du balisage lumineux et de l'état de la surface de la piste si nécessaire ainsi que toute information utile influant la sécurité des aéronefs en LVP. <p>Dégagement de piste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Piste 13 : En LVP, tous les dégagements doivent se faire par les bretelles S1, S2, B2 ; ✓ Piste 06 : En LVP, tous les dégagements doivent se faire par les bretelles B1, B2 <p>Les pilotes à l'arrivée rappelleront une fois au poste de stationnement assigné.</p> <p>Aéronefs au départ : Avant la mise en route, le contrôleur fournira au pilote :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Les RVR du Toucher et de mi- piste ; ✓ Les informations sur tout fonctionnement anormal du balisage lumineux ; ✓ Limitera la circulation des aéronefs à un seul avion sur l'aire de mouvement. <p>Itinéraires des avions au départ :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Piste 31 : en LVP, circulation par les bretelles B2,S2,S1 ; ✓ Piste 06 : en LVP, circulation par les bretelles A2, A1 <p>D. Observations :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Sur demande, les avions continueront à être guidés vers leurs postes de stationnement par le véhicule FOLLOW-ME. ✓ La décision d'entreprendre ou de poursuivre la séquence des manœuvres correspondant à une procédure d'approche, appartient au commandant de bord 	<p><i>When LVP are in force the information is announced at the first radio contact with the aircraft (Arrival or Departure) and / or on D-ATIS frequency 121,600 MHz</i> <i>Pilots are required to check their operational minima.</i></p> <p>2. Cancellation: <i>LVP procedures are cancelled as soon as the RVR is above 1500m, the ceiling is above 300 feet and a definitive improvement in weather conditions is noted.</i></p> <p>C. Air Traffic Control: Arrival flights: <i>At First Contact and during the final approach phase, the controller will provide the pilot with:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Available Touch down and mid-point RVR;</i> ✓ <i>Any significant change in RVR values;</i> ✓ <i>Information on any abnormal functioning of the lighting and the runway surface conditions, if necessary, as well as any useful information influencing the safety of aircraft during LVP.</i> <p>Exiting runway:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Runway 13: During LVP, the runway should be vacated via taxiway S1, S2, B2;</i> ✓ <i>Runway 06: During LVP, the runway should be vacated via taxiway B1, B2</i> <p><i>Pilots must report position when reaching the stand.</i></p> <p>Departing flights: <i>Before start-up, the controller will:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Communicate available touch down and mid-point RVR;</i> ✓ <i>Provide information on any abnormal functioning of the lighting;</i> ✓ <i>Limit the movement of aircraft to one aircraft on the ground.</i> <p>Departures itineraries:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Runway 31: During LVP, movement via taxiway B2, S2, S1;</i> ✓ <i>Runway 06: During LVP, movement via taxiway A2, A1</i> <p>D. Remarks:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>On request, aircraft will continue to be guided to their stand by the FOLLOW-ME vehicle.</i> ✓ <i>The decision to undertake or continue operating maneuvers corresponding to an approach procedure remains to the pilot-in-command.</i>
--	---

GMFO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

<p>)] Demi-tour obligatoire sur raquette piste 24 pour avions dépassant une masse maximale à l'atterrissage de 40 T.</p> <p>)] Danger aviaire : Présence oiseaux aux abords des aires de manœuvre.</p> <p>)] Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout commercial en provenance et à destination d'OUJDA/Angads (GMFO) seront envoyés à l'adresse SITA OUDOPXH.</p>	<p>)] Obligatory u-turn on the turn-around area of RWY 24 for aircraft which landing weight is superior to 40 T.</p> <p>)] Bird hazard : Presence birds in the vicinity of manoeuvring areas.</p> <p>)] <i>The messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFO will be sent to the SITA address OUDOPXH.</i></p>
--	--

GMFO AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport chart – ICAO</i>	AD2 GMFO-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMFO-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMFO-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A _ RWY 06/24 <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A _ RWY 06/24</i>	AD2 GMFO-21
5	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A _ RWY 13/31 <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A _ RWY 13/31</i>	AD2 GMFO-23
6	Carte topographique pour approche de précision – OACI _ RWY 06/24 <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO _ RWY 06/24</i>	AD2 GMFO-25
7	Carte topographique pour approche de précision – OACI _ RWY 13/31 <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO _ RWY 13/31</i>	AD2 GMFO-27
8	Carte régionale (TMA & CTR) / <i>Area chart (TMA & CTR)</i>	AD2 GMFO-29
9	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>	AD2 GMFO-31-1 AD2 GMFO-31-3 AD2 GMFO-32-4
10	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Charts (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMFO-33-1-1 AD2 GMFO-33-1-2 AD2 GMFO-33-3 AD2 GMFO-34-4-1 AD2 GMFO-34-4-2
11	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFO-37-2 AD2 GMFO-39-1-1 AD2 GMFO-39-1-2 AD2 GMFO-39-2-1 AD2 GMFO-39-2-2 AD2 GMFO-41-4
12	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFO-43

CARTE D'AERODROME - OACI-

34°47'10" N
001°55'32" W

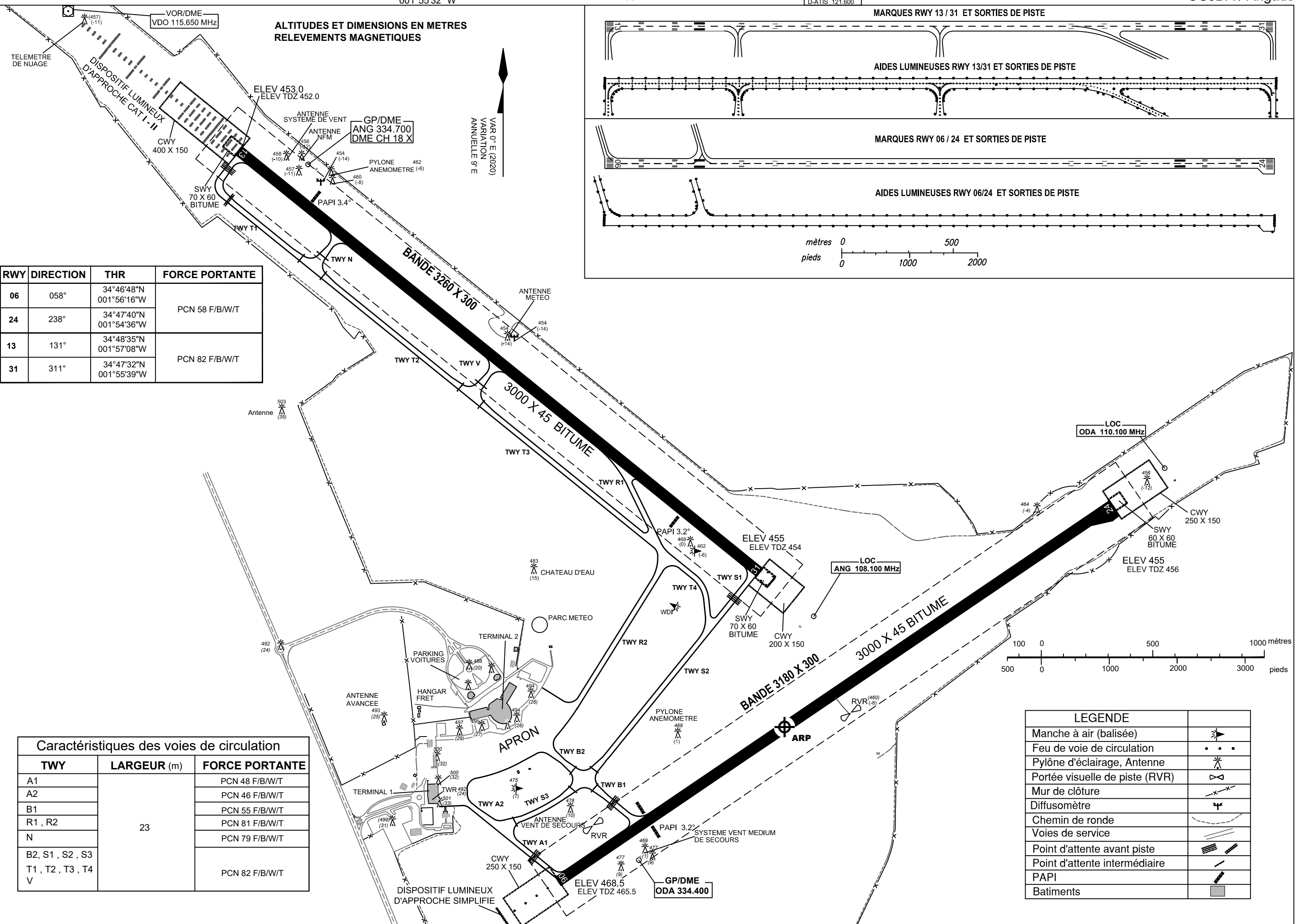
ELEV 468 m

TWR 118.200
APP 136.600
D-ATIS 121.600

Oujda / Angads

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

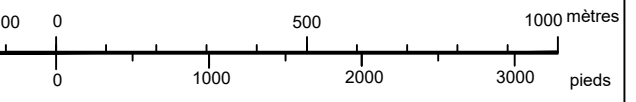
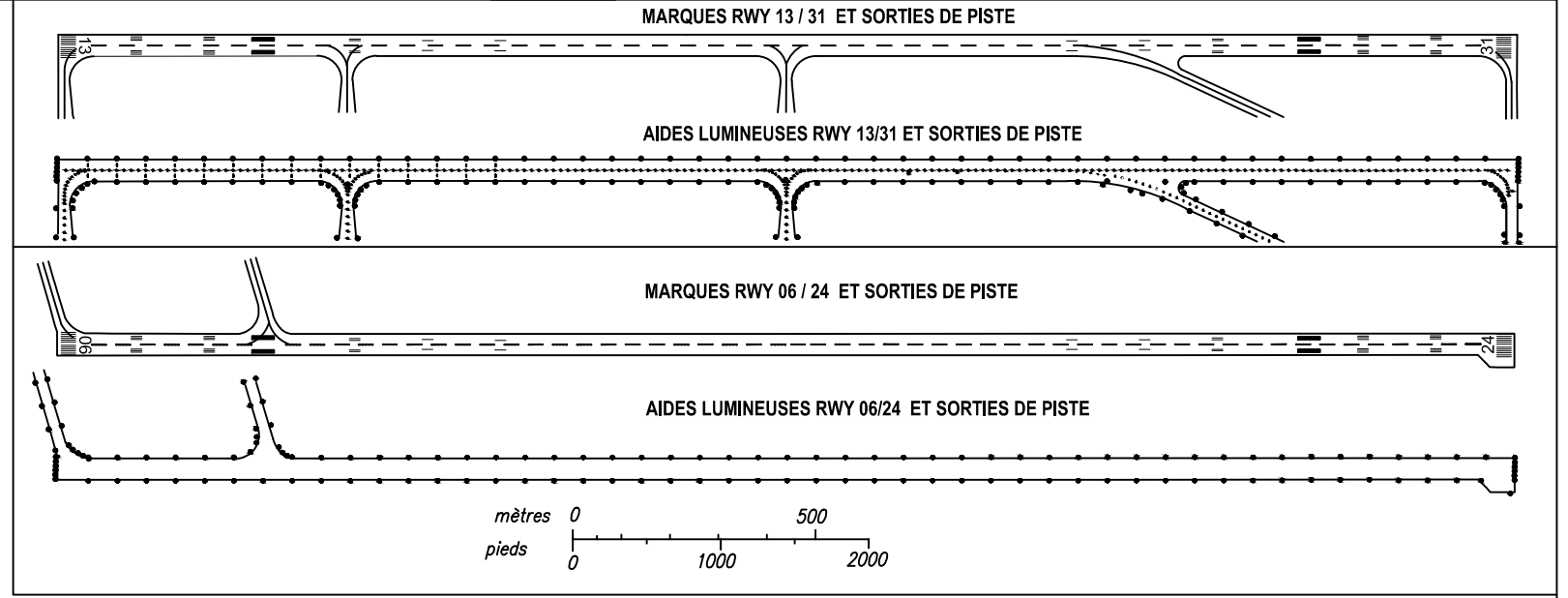
VAR 0° E (2020)
VARIATION ANNUELLE 9' E



RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
06	058°	34°46'48"N 001°56'16"W	PCN 58 F/B/W/T
24	238°	34°47'40"N 001°54'36"W	
13	131°	34°48'35"N 001°57'08"W	PCN 82 F/B/W/T
31	311°	34°47'32"N 001°55'39"W	

Caractéristiques des voies de circulation

TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
A1	23	PCN 48 F/B/W/T
A2		PCN 46 F/B/W/T
B1		PCN 55 F/B/W/T
R1, R2		PCN 81 F/B/W/T
N		PCN 79 F/B/W/T
B2, S1, S2, S3 T1, T2, T3, T4 V		PCN 82 F/B/W/T



LEGENDE

Manche à air (balisée)	
Feu de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Mur de clôture	
Diffusomètre	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
PAPI	
Batiments	

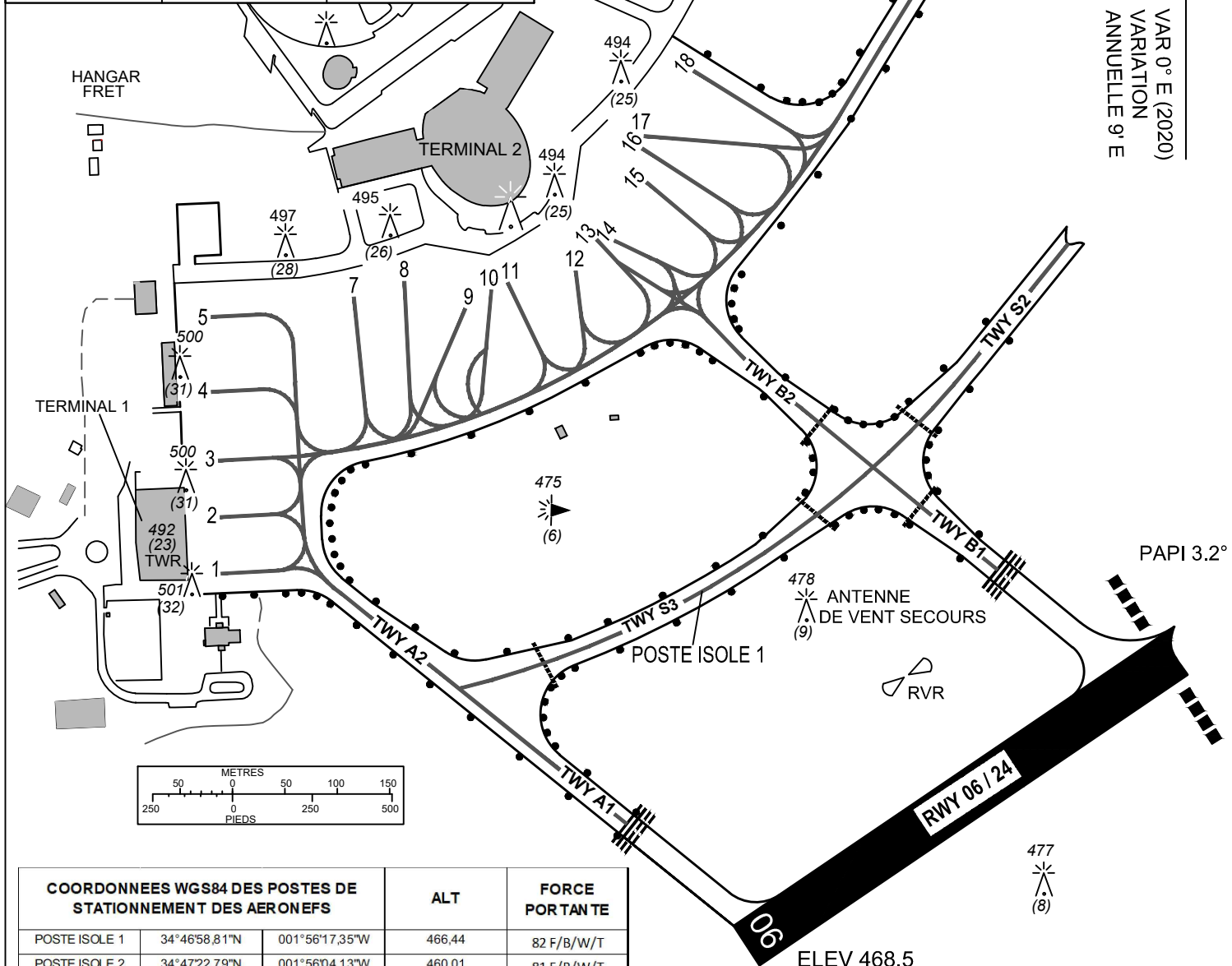
**CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF -OACI-**

ELEV
AIRE DE TRAFIC
469 m

TWR 118.200

OIJDA / Angads

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
A1	23	PCN 48 F/B/W/T
A2		PCN 46 F/B/W/T
B1		PCN 55 F/B/W/T
R1 , R2		PCN 81 F/B/W/T
N		PCN 79 F/B/W/T
B2, S1 , S2 , S3 T1 , T2 , T3 , T4 , V		PCN 82 F/B/W/T



COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS	ALT	FORCE PORTANTE
POSTE ISOLE 1	34°46'58,81"N 001°56'17,35"W	466,44 82 F/B/W/T
POSTE ISOLE 2	34°47'22,79"N 001°56'04,13"W	460,01 81 F/B/W/T
1	34°47'00,52"N 001°56'34,43"W	468,99
2	34°47'02,28"N 001°56'34,44"W	468,70
3	34°47'04,02"N 001°56'34,48"W	468,29
4	34°47'06,69"N 001°56'33,72"W	467,52
5	34°47'08,32"N 001°56'34,92"W	467,30
7	34°47'08,73"N 001°56'30,36"W	466,19
8	34°47'09,13"N 001°56'28,41"W	465,46
9	34°47'08,19"N 001°56'25,86"W	465,23
10	34°47'08,69"N 001°56'25,08"W	465,08
11	34°47'08,92"N 001°56'24,77"W	465,01
12	34°47'08,73"N 001°56'21,95"W	464,82
13	34°47'10,08"N 001°56'21,54"W	464,71
14	34°47'10,03"N 001°56'21,35"W	464,67
15	34°47'11,80"N 001°56'19,74"W	464,30
16	34°47'12,83"N 001°56'19,92"W	464,53
17	34°47'12,94"N 001°56'20,08"W	464,57
18	34°47'15,14"N 001°56'17,85"W	463,73

LEGENDE	
Poste de Stationnement	7
Manche à air (balisée)	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
PAPI	
Batiments	
Feux de voies de circulation	

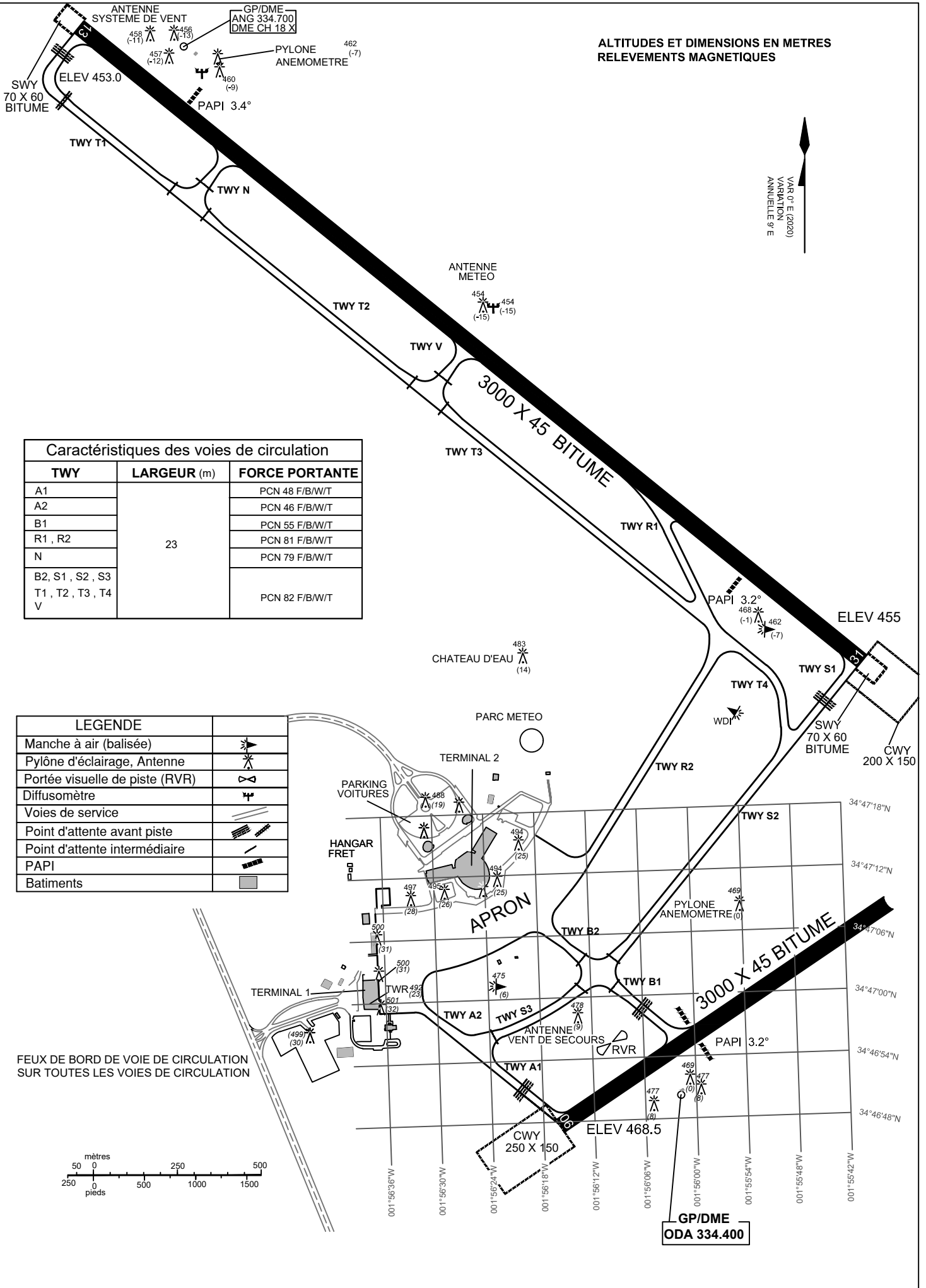
CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE DE
L'AERODROME -OACI-

ELEV
AIRE DE TRAFIC
469 m

TWR 118.200
APP 136.600
D-ATIS 121.600

OUJDA / Angads

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES



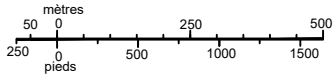
Caractéristiques des voies de circulation

TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
A1	23	PCN 48 F/B/W/T
A2		PCN 46 F/B/W/T
B1		PCN 55 F/B/W/T
R1, R2		PCN 81 F/B/W/T
N		PCN 79 F/B/W/T
B2, S1, S2, S3 T1, T2, T3, T4 V		PCN 82 F/B/W/T

LEGENDE

Manche à air (balisée)	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Diffusomètre	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
PAPI	
Batiments	

FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION



**CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME -OACI-
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)**

Oujda / Angads

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

