

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMYNYX
<http://www.onda.ma/sia-maroc>
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC

MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC
 AMDT N°02/24
 Date de publication
11-JAN-2024

Date de mise en vigueur / *Effective date*
WEF 22-FEB-2024

| Pages à insérer / Pages to be inserted | | Pages à supprimer / Pages to be removed | |
|---|-----------------------------|--|-------------|
| PAGE | DATE | PAGE | DATE |
| <u>GEN</u> | | <u>GEN</u> | |
| GEN 0.3-1 | 22-FEB-2024 | GEN 0.3-1 | 28-DEC-2023 |
| GEN 0.4-1 | 22-FEB-2024 | GEN 0.4-1 | 25-JAN-2024 |
| GEN 0.4-2 | 22-FEB-2024 | GEN 0.4-2 | 28-DEC-2023 |
| GEN 0.4-3 | 22-FEB-2024 | GEN 0.4-3 | 25-JAN-2024 |
| GEN 0.4-4 | 22-FEB-2024 | GEN 0.4-4 | 28-DEC-2023 |
| GEN 0.4-5 | 22-FEB-2024 | GEN 0.4-5 | 25-JAN-2024 |
| GEN 0.4-6 | 22-FEB-2024 | GEN 0.4-6 | 25-JAN-2024 |
| GEN 0.5.1 | 22-FEB-2024 | GEN 0.5.1 | 28-DEC-2023 |
| | | GEN 0.5.2 | 02-NOV-2023 |
| GEN 3.2-5 | 30-NOV-2023 | GEN 3.2-5 | 30-NOV-2023 |
| GEN 3.2-6 | 22-FEB-2024 | GEN 3.2-6 | 28-DEC-2023 |
| GEN 3.2-7 | 22-FEB-2024 | GEN 3.2-7 | 28-DEC-2023 |
| GEN 3.2-8 | 22-FEB-2024 | GEN 3.2-8 | 25-JAN-2024 |
| GEN 3.2-9 | 22-FEB-2024 | GEN 3.2-9 | 28-DEC-2023 |
| GEN 3.2-10 | 25-JUL-2013 | GEN 3.2-10 | 25-JUL-2013 |
| <u>ENR</u> | | <u>ENR</u> | |
| ENR -1.6-7 | 22-FEB-2024 | ENR -1.6-7 | 26-DEC-2018 |
| <u>AD</u> | | <u>AD</u> | |
| <u>AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi</u> | | <u>AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi</u> | |
| AD2 GMTA-9 | 22-FEB-2024 | AD2 GMTA-9 | 25-MAR-2021 |
| AD2 GMTA-10 | 23-FEB-2023 | AD2 GMTA-10 | 23-FEB-2023 |
| <u>CASABLANCA / Mohammed V</u> | | <u>CASABLANCA / Mohammed V</u> | |
| AD2 GMMN-5 | 15-JUN-2023 | AD2 GMMN-5 | 15-JUN-2023 |
| AD2 GMMN-6 | 22-FEB-2024 | AD2 GMMN-6 | 06-OCT-2022 |
| AD2 GMMN-7 | 22-FEB-2024 | AD2 GMMN-7 | 20-APR-2023 |
| AD2 GMMN-8 | 12-SEP-2019 | AD2 GMMN-8 | 12-SEP-2019 |
| AD2 GMMN-14-1 | 24-FEB-2022 | AD2 GMMN-14-1 | 24-FEB-2022 |
| AD2 GMMN-14-2 | 22-FEB-2024 | AD2 GMMN-14-2 | 15-JUN-2023 |
| AD2 GMMN-15 | 22-FEB-2024 | AD2 GMMN-15 | 23-APR-2020 |
| AD2 GMMN-17 | 22-FEB-2024 | AD2 GMMN-17 | 23-APR-2020 |
| AD2 GMMN-17-a | 22-FEB-2024 | AD2 GMMN-17-a | 27-FEB-2020 |
| AD2 GMMN-19 | 22-FEB-2024 | AD2 GMMN-19 | 23-APR-2020 |
| AD2 GMMN-21 | 22-FEB-2024 | AD2 GMMN-21 | 27-FEB-2020 |
| AD2 GMMN-23 | 22-FEB-2024 | AD2 GMMN-23 | 27-FEB-2020 |
| AD2 GMMN-25 | 22-FEB-2024 | AD2 GMMN-25 | 18-AUG-2016 |
| AD2 GMMN-43 | 22-FEB-2024 | AD2 GMMN-43 | 12-SEP-2019 |

| Pages à insérer / Pages to be inserted | | Pages à supprimer / Pages to be removed | |
|---|---|--|---|
| PAGE | DATE | PAGE | DATE |
| <u>DAKHLA</u> | | <u>DAKHLA</u> | |
| AD2 GMMH-3 AD2 GMMH-4 | 28-DEC-2023 22-FEB-2024 | AD2 GMMH-3 AD2 GMMH-4 | 28-DEC-2023 28-DEC-2023 |
| <u>FES / Saïss</u> | | <u>FES / Saïss</u> | |
| AD2 GMFF-3 AD2 GMFF-4 AD2 GMFF-5 AD2 GMFF-6 AD2 GMFF-7 AD2 GMFF-8 AD2 GMFF-9 AD2 GMFF-10 AD2 GMFF-11 AD2 GMFF-12 | 26-MAR-2020 22-FEB-2024 22-FEB-2024 22-FEB-2024 22-FEB-2024 22-FEB-2024 22-FEB-2024 22-FEB-2024 22-FEB-2024 22-FEB-2024 22-FEB-2024 | AD2 GMFF-3 AD2 GMFF-4 AD2 GMFF-5 AD2 GMFF-6 AD2 GMFF-7 AD2 GMFF-8 AD2 GMFF-9 AD2 GMFF-10 AD2 GMFF-11 | 26-MAR-2020 18-MAY-2023 18-MAY-2023 18-MAY-2023 18-MAY-2023 18-MAY-2023 02-NOV-2023 23-FEB-2023 23-FEB-2023 |
| AD2 GMFF-15 AD2 GMFF-17 AD2 GMFF-19 | 22-FEB-2024 22-FEB-2024 22-FEB-2024 | AD2 GMFF-15 AD2 GMFF-17 AD2 GMFF-19 | 26-MAR-2020 26-MAR-2020 26-MAR-2020 |
| <u>OUJDA / ANGADS</u> | | <u>OUJDA / ANGADS</u> | |
| AD2 GMFO-9 AD2 GMFO-10 AD2 GMFO-11 AD2 GMFO-12 | 23-FEB-2023 22-FEB-2024 22-FEB-2024 22-FEB-2024 | AD2 GMFO-9 AD2 GMFO-10 AD2 GMFO-11 | 23-FEB-2023 02-NOV-2023 02-NOV-2023 |
| <u>TANGER / Ibn Batouta</u> | | <u>TANGER / Ibn Batouta</u> | |
| AD2 GMTT-7 AD2 GMTT-8 | 20-APR-2023 22-FEB-2024 | AD2 GMTT-7 AD2 GMTT-8 | 20-APR-2023 12-AUG-2021 |

GEN 0.3 REGISTRE DES SUPPLÉMENTS DE L'AIP /
RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

| N°/ Année <i>NR / Year</i> | Objet / <i>Object</i> | Section(s) visée(s) de l'AIP / <i>AIP section(s)</i> <i>affected</i> | Période de validité / <i>Period of validity</i> | | Registre d'annulation / <i>Cancellation record</i> |
|-------------------------------|---|---|--|----------------|--|
| | | | du / <i>from</i> | au / <i>to</i> | |
| 06/23 | AI Hoceima/Chérif El Idrissi (GMTA) Travaux de mise à niveau des infrastructures aéroportuaires et travaux du balisage lumineux | AD | 27-SEP-2023 au/to 30-JUN-2024 | | |
| 03/16 | FIR Casablanca (GMMM) Plan d'urgence ATM / <i>ATM Contingency plan</i> | ENR | 07 OCT 2016-PERM | | |

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

**GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES**

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|---|----------------------------|--------------|------------|--------------|----------------------------|
| 1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN) | | | | | |
| GEN 0 | | GEN 2 | | | |
| 0.1-1 | 30-12-2021 | 2.1-1 | 03-01-2019 | 3.2-1 | 15-02-2007 |
| 0.1-2 | 26-04-2018 | 2.1-2 | 28-12-2023 | 3.2-2 | 20-07-2017 |
| 0.1-3 | 18-08-2016 | | | 3.2-3 | 15-02-2007 |
| 0.1-4 | 15-02-2007 | 2.2-1 | 03-12-2020 | 3.2-4 | 15-02-2007 |
| | | 2.2-2 | 03-12-2020 | 3.2-5 | 30-11-2023 |
| 0.2-1 | 04-11-2021 | 2.2-3 | 03-12-2020 | 3.2-6 | 22-02-2024 |
| | | 2.2-4 | 03-12-2020 | 3.2-7 | 22-02-2024 |
| 0.3-1 | 22-02-2024 | 2.2-5 | 03-12-2020 | 3.2-8 | 22-02-2024 |
| | | 2.2-6 | 03-12-2020 | 3.2-9 | 22-02-2024 |
| 0.4-1 | 22-02-2024 | 2.2-7 | 03-12-2020 | 3.2-10 | 25-07-2013 |
| 0.4-2 | 22-02-2024 | 2.2-8 | 03-12-2020 | 3.2-11 | 30-05-2013 |
| 0.4-3 | 22-02-2024 | 2.2-9 | 03-12-2020 | | |
| 0.4-4 | 22-02-2024 | 2.2-10 | 03-12-2020 | 3.3-1 | 20-07-2017 |
| 0.4-5 | 22-02-2024 | 2.2-11 | 03-12-2020 | 3.3-2 | 20-07-2017 |
| 0.4-6 | 22-02-2024 | 2.2-12 | 03-12-2020 | 3.3-3 | 20-01-2023 |
| | | 2.2-13 | 03-12-2020 | 3.3-4 | 20-01-2023 |
| 0.5-1 | 22-02-2024 | 2.2-14 | 03-12-2020 | 3.4-1 | 20-07-2017 |
| | | 2.2-15 | 03-12-2020 | 3.4-2 | 01-03-2018 |
| 0.6-1 | 20-07-2010 | 2.2-16 | 03-12-2020 | 3.4-3 | 19-05-2022 |
| 0.6-2 | 20-01-2023 | 2.2-17 | 03-12-2020 | 3.4-4 | 26-04-2018 |
| 0.6-3 | 20-01-2023 | 2.2-18 | 03-12-2020 | | |
| 0.6-4 | 20-04-2017 | 2.2-19 | 03-12-2020 | 3.5-1 | 20-07-2017 |
| | | 2.2-20 | 03-12-2020 | 3.5-2 | 18-05-2023 |
| GEN 1 | | 2.2-21 | 03-12-2020 | 3.5-3 | 15-07-2021 |
| 1.1-1 | 30-12-2021 | 2.2-22 | 03-12-2020 | 3.5-4 | 18-05-2023 |
| 1.1-2 | 23-06-2016 | 2.2-23 | 03-12-2020 | 3.5-5 | 18-05-2023 |
| 1.1-3 | 18-08-2016 | | | 3.5-6 | 18-05-2023 |
| | | 2.3-1 | 15-02-2007 | 3.5-7 | 18-05-2023 |
| 1.2-1 | 20-07-2017 | 2.3-2 | 15-02-2007 | 3.5-8 | 18-05-2023 |
| 1.2-2 | 21-08-2014 | 2.3-3 | 15-02-2007 | 3.5-9 | 20-05-2021 |
| 1.2-3 | 26-04-2018 | 2.3-4 | 15-02-2007 | 3.5-10 | 20-04-2023 |
| 1.2-4 | 02-02-2017 | 2.3-5 | 15-02-2007 | 3.5-11 | 20-05-2021 |
| 1.2-5 | 20-07-2017 | | | 3.5-12 | 20-05-2021 |
| 1.2-6 | 21-08-2014 | 2.4-1 | 26-04-2018 | | |
| | | | | 3.6-1 | 03-04-2014 |
| 1.3-1 | 21-08-2014 | 2.5-1 | 02-12-2021 | 3.6-2 | 26-04-2018 |
| 1.3-2 | 21-08-2014 | 2.5-2 | 10-08-2023 | 3.6-3 | 03-04-2014 |
| | | | | 3.6-4 | 03-04-2014 |
| 1.4-1 | 15-02-2007 | 2.6-1 | 15-02-2007 | 3.6-5 | 03-04-2014 |
| 1.4-2 | 15-02-2007 | 2.6-2 | 15-02-2007 | 3.6-6 | 03-04-2014 |
| | | | | 3.6-7 | 03-04-2014 |
| 1.5-1 | 15-02-2007 | 2.7-1 | 24-05-2018 | 3.6-8 | 03-04-2014 |
| 1.5-2 | 15-02-2007 | 2.7-2 | 24-05-2018 | 3.6-9 | 03-04-2014 |
| 1.5-3 | 15-02-2007 | 2.7-3 | 24-05-2018 | 3.6-10 | 03-04-2014 |
| | | 2.7-4 | 24-05-2018 | | |
| 1.6-1 | 15-02-2007 | 2.7-5 | 24-05-2018 | GEN 4 | |
| 1.6-2 | 15-02-2007 | 2.7-6 | 24-05-2018 | 4.1-1 | 26-07-2012 |
| 1.6-3 | 15-02-2007 | 2.7-7 | 24-05-2018 | 4.1-2 | 26-07-2012 |
| 1.6-4 | 15-02-2007 | 2.7-8 | 24-05-2018 | 4.1-3 | 02-03-2017 |
| 1.6-5 | 15-02-2007 | 2.7-9 | 24-05-2018 | 4.1-4 | 02-03-2017 |
| 1.6-6 | 15-02-2007 | | | 4.1-5 | 02-03-2017 |
| | | GEN 3 | | 4.1-6 | 26-07-2012 |
| 1.7-1 | 01-12-2023 | 3.1-1 | 20-07-2017 | 4.1-7 | 02-03-2017 |
| 1.7-2 | 02-11-2023 | 3.1-2 | 15-02-2007 | | |
| 1.7-3 | 02-11-2023 | 3.1-3 | 15-02-2007 | 4.2-1 | 26-07-2012 |
| 1.7-4 | 02-11-2023 | 3.1-4 | 18-08-2016 | 4.2-2 | 24-02-2022 |
| | | 3.1-5 | 28-01-2021 | 4.2-3 | 26-07-2012 |
| | | 3.1-6 | 20-10-2010 | 4.2-4 | 26-07-2012 |
| | | 3.1-7 | 08-03-2012 | 4.2-5 | 26-07-2012 |
| | | 3.1-8 | 08-03-2012 | | |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|--------------|----------------------------|--------------|------------|--------------|------------|
| ENR 0 | | | | | |
| 0.6-1 | 27-02-2020 | 1.12-2 | 15-02-2007 | 3.1-34 | 28-12-2023 |
| 0.6-2 | 20-01-2023 | 1.12-3 | 15-02-2007 | 3.1-35 | 23-02-2023 |
| | | 1.12-4 | 15-02-2007 | 3.1-36 | 23-02-2023 |
| | | 1.12-5 | 15-02-2007 | 3.1-37 | 23-02-2023 |
| ENR 1 | | | | 3.1-38 | 23-02-2023 |
| 1.1-1 | 20-07-2017 | 1.13-1 | 15-02-2007 | 3.1-39 | 23-02-2023 |
| 1.1-2 | 15-02-2007 | 1.13-2 | 15-02-2007 | 3.1-40 | 23-02-2023 |
| 1.1-3 | 15-02-2007 | | | 3.1-41 | 23-02-2023 |
| 1.1-4 | 15-02-2007 | 1.14-1 | 15-02-2007 | 3.1-42 | 23-02-2023 |
| 1.1-5 | 15-02-2007 | 1.14-2 | 20-04-2009 | 3.1-43 | 23-02-2023 |
| | | 1.14-3 | 15-02-2007 | 3.1-44 | 23-02-2023 |
| 1.2-1 | 20-01-2012 | 1.14-4 | 15-02-2007 | 3.1-45 | 23-02-2023 |
| 1.2-2 | 15-02-2007 | 1.14-5 | 15-02-2007 | | |
| 1.2-3 | 15-02-2007 | 1.14-6 | 15-02-2007 | 3.2-1 | 24-03-2022 |
| 1.2-4 | 15-02-2007 | 1.14-7 | 15-02-2007 | 3.2-2 | 30-12-2021 |
| 1.2-5 | 15-02-2007 | | | 3.2-3 | 15-06-2023 |
| | | ENR 2 | | 3.2-4 | 23-02-2023 |
| 1.3-1 | 15-02-2007 | 2.1-1 | 28-12-2023 | 3.2-5 | 30-11-2023 |
| 1.3-2 | 23-04-2020 | 2.1-2 | 28-12-2023 | 3.2-6 | 23-02-2023 |
| 1.3-3 | 23-04-2020 | 2.1-3 | 12-09-2019 | 3.2-7 | 23-02-2023 |
| 1.3-4 | 27-02-2020 | 2.1-4 | 12-09-2019 | 3.2-8 | 15-06-2023 |
| 1.3-5 | 27-02-2020 | 2.1-5 | 28-01-2021 | 3.2-9 | 23-02-2023 |
| | | 2.1-6 | 12-09-2019 | 3.2-10 | 23-02-2023 |
| | | 2.1-7 | 12-09-2019 | 3.2-11 | 23-02-2023 |
| | | 2.1-8 | 23-02-2023 | 3.2-12 | 28-12-2023 |
| 1.4-1 | 15-02-2007 | 2.1-9 | 28-12-2023 | 3.2-13 | 23-02-2023 |
| 1.4-2 | 15-02-2007 | 2.1-10 | 28-12-2023 | 3.2-14 | 23-02-2023 |
| | | 2.1.11 | 12-09-2019 | 3.2-15 | 23-02-2023 |
| 1.5-1 | 20-04-2013 | 2.1-12 | 12-09-2019 | 3.2-16 | 23-02-2023 |
| | | | | 3.2-17 | 23-02-2023 |
| 1.6-1 | 06-12-2018 | 2.2-1 | 03-06-2010 | 3.2-18 | 23-02-2023 |
| 1.6-2 | 21-08-2014 | | | 3.2-19 | 15-06-2023 |
| 1.6-3 | 04-02-2016 | ENR 3 | | 3.2-20 | 28-12-2023 |
| 1.6-4 | 06-12-2018 | 3.1-1 | 30-12-2021 | 3.2-21 | 28-12-2023 |
| 1.6-5 | 06-12-2018 | 3.1-2 | 28-12-2023 | 3.2-22 | 28-12-2023 |
| 1.6-6 | 26-04-2018 | 3.1-3 | 30-12-2021 | 3.2-23 | 23-02-2023 |
| 1.6-7 | 22-02-2024 | 3.1-4 | 30-12-2021 | 3.2-24 | 23-02-2023 |
| | | 3.1-5 | 30-12-2021 | 3.2-25 | 28-12-2023 |
| 1.7-1 | 18-05-2023 | 3.1-6 | 28-12-2023 | 3.2-26 | 23-02-2023 |
| 1.7-2 | 15-02-2007 | 3.1-7 | 15-06-2023 | 3.2-27 | 23-02-2023 |
| 1.7-3 | 26-04-2018 | 3.1-8 | 15-06-2023 | 3.2-28 | 23-02-2023 |
| 1.7-4 | 03-04-2014 | 3.1-9 | 23-02-2023 | | |
| | | 3.1-10 | 23-02-2023 | 3.3-1 | 30-12-2021 |
| 1.8-1 | 26-04-2018 | 3.1-11 | 23-02-2023 | | |
| | | 3.1-12 | 23-02-2023 | 3.4-1 | 30-11-2023 |
| 1.9-1 | 26-04-2018 | 3.1-13 | 23-02-2023 | 3.4-2 | 30-11-2023 |
| 1.9-2 | 04-06-2009 | 3.1-14 | 23-02-2023 | | |
| 1.9-3 | 04-06-2009 | 3.1-15 | 23-02-2023 | ENR 4 | |
| 1.9-4 | 31-07-2008 | 3.1-16 | 23-02-2023 | 4.1-1 | 23-02-2023 |
| 1.9-5 | 20-04-2009 | 3.1-17 | 23-02-2023 | 4.1-2 | 15-06-2023 |
| 1.9-6 | 15-02-2007 | 3.1-18 | 23-02-2023 | 4.1-3 | 02-11-2023 |
| 1.9-7 | 15-02-2007 | 3.1-19 | 23-02-2023 | 4.1-4 | 15-06-2023 |
| 1.9-8 | 15-02-2007 | 3.1-20 | 23-02-2023 | | |
| 1.9-9 | 31-07-2008 | 3.1-21 | 23-02-2023 | 4.2-1 | 15-02-2007 |
| | | 3.1-22 | 23-02-2023 | | |
| 1.10-1 | 08-12-2016 | 3.1-23 | 30-11-2023 | 4.3-1 | 25-04-2019 |
| 1.10-2 | 15-02-2007 | 3.1-24 | 23-02-2023 | | |
| 1.10-3 | 15-02-2007 | 3.1-25 | 23-02-2023 | 4.4-1 | 23-02-2023 |
| 1.10-4 | 15-02-2007 | 3.1-26 | 23-02-2023 | 4.4-2 | 23-02-2023 |
| 1.10-5 | 15-02-2007 | 3.1-27 | 28-12-2023 | 4.4-3 | 23-02-2023 |
| 1.10-6 | 15-02-2007 | 3.1-28 | 28-12-2023 | 4.4-4 | 23-02-2023 |
| | | 3.1-29 | 23-02-2023 | 4.4-5 | 23-02-2023 |
| 1.11-1 | 26-04-2018 | 3.1-30 | 23-02-2023 | 4.4-6 | 25-04-2019 |
| | | 3.1-31 | 28-12-2023 | | |
| 1.12-1 | 15-02-2007 | 3.1-32 | 28-12-2023 | 4.5-1 | 25-04-2019 |
| | | 3.1-33 | 28-12-2023 | 4.5-2 | 25-04-2019 |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|---------------------------------|------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|
| ENR 5 | | | | BENSLIMANE | |
| 5.1-1 | 01-05-2014 | AD2 GMAD-31-1-2 | 07-01-2016 | AD2 GMMB-1 | 28-03-2019 |
| 5.1-2 | 01-05-2014 | AD2 GMAD-31-1-2-Data | 07-01-2016 | AD2 GMMB-2 | 24-02-2022 |
| 5.1-3 | 23-06-2016 | AD2 GMAD-33-1-1 | 07-01-2016 | AD2 GMMB-3 | 28-03-2019 |
| 5.1-4 | 13-11-2014 | AD2 GMAD-33-1-1-Data | 07-01-2016 | AD2 GMMB-4 | 28-03-2019 |
| 5.1-5 | 28-01-2021 | AD2 GMAD-33-1-2 | 07-01-2016 | AD2 GMMB-5 | 20-05-2021 |
| 5.1-6 | 15-11-2012 | AD2 GMAD-33-1-2-Data | 07-01-2016 | AD2 GMMB-6 | 28-03-2019 |
| 5.1-7 | 28-05-2015 | AD2 GMAD-35-2 | 02-11-2023 | AD2 GMMB-7 | 26-03-2020 |
| 5.2-1 | 15-02-2007 | AD2 GMAD-35-2 Data | 02-11-2023 | AD2 GMMB-8 | 09-09-2021 |
| 5.3-1 | 26-06-2014 | AD2 GMAD-39-1-1 | 07-01-2016 | AD2 GMMB-15 | 28-03-2019 |
| 5.4-1 | 15-02-2007 | AD2 GMAD-39-1-1 Data | 07-01-2016 | AD2 GMMB-17 | 28-03-2019 |
| 5.5-1 | 20-08-2015 | AD2 GMAD-39-1-2 | 02-11-2023 | AD2 GMMB-19 | 28-03-2019 |
| 5.5-2 | 20-08-2015 | AD2 GMAD-39-1-2 Data | 02-11-2023 | AD2 GMMB-21 | 28-03-2019 |
| 5.5-3 | 20-08-2015 | AD2 GMAD-39-1-3 | 30-11-2023 | AD2 GMMB-27 | 28-03-2019 |
| 5.5-4 | 22-04-2021 | AD2 GMAD-39-1-3 Data | 30-11-2023 | AD2 GMMB-41-1 | 09-09-2021 |
| 5.6-1 | 15-02-2007 | AD2 GMAD-39-2-1 | 02-11-2023 | AD2 GMMB-41-1-Data | 09-09-2021 |
| 5.6-2 | 15-02-2007 | AD2 GMAD-39-2-1 Data | 02-11-2023 | AD2 GMMB-41-2 | 09-09-2021 |
| 5.6-3 | 15-02-2007 | AD2 GMAD-39-2-2 | 30-11-2023 | AD2 GMMB-41-2-Data | 09-09-2021 |
| | | AD2 GMAD-39-2-2 Data | 30-11-2023 | AD2 GMMB-43 | 12-09-2019 |
| | | AD2 GMAD-43 | 23-02-2023 | | |
| ENR 6 | | AD2 GMAD-49 | 19-11-2009 | BOUARFA | |
| 6.1 | 28-12-2023 | | | AD2 GMFB-1 | 24-02-2022 |
| 6.1-1 | 28-12-2023 | AL HOCEIMA / | | AD2 GMFB-2 | 23-04-2020 |
| 6.1-2 | 28-12-2023 | Chérif El Idrissi | | AD2 GMFB-3 | 07-11-2019 |
| 6.1-3 | 27-02-2020 | AD2 GMFA-1 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-4 | 20-05-2021 |
| 6.2 | 27-02-2020 | AD2 GMFA-2 | 23-04-2020 | AD2 GMFB-5 | 25-01-2024 |
| 6.3 | 28-01-2021 | AD2 GMFA-3 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-6 | 21-06-2018 |
| | | AD2 GMFA-4 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-7 | 07-11-2019 |
| 3^{ème} PARTIE – | | AD2 GMFA-5 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-15 | 07-11-2019 |
| AÉRODROMES (AD) | | AD2 GMFA-6 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-17 | 07-11-2019 |
| AD 0 | | AD2 GMFA-7 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-19 | 07-11-2019 |
| 0.6-1 | 20-01-2023 | AD2 GMFA-8 | 15-07-2021 | AD2 GMFB-21 | 07-11-2019 |
| 0.6-2 | 20-01-2023 | AD2 GMFA-9 | 22-02-2024 | AD2 GMFB-13 | 15-03-2007 |
| 0.6-3 | 20-01-2023 | AD2 GMFA-10 | 23-02-2023 | AD2 GMFB-43 | 07-11-2019 |
| 0.6-4 | 20-01-2023 | AD2 GMFA-11 | 23-02-2023 | | |
| 0.6-5 | 20-01-2023 | AD2 GMFA-12 | 23-02-2023 | CASABLANCA / | |
| 0.6-6 | 20-01-2023 | AD2 GMFA-15 | 25-03-2021 | Mohammed V | |
| 0.6-7 | 20-01-2023 | AD2 GMFA-17 | 16-06-2022 | AD2 GMMN-1 | 15-06-2023 |
| 0.6-8 | 20-01-2023 | AD2 GMFA-19 | 25-03-2021 | AD2 GMMN-2 | 15-06-2023 |
| 0.6-9 | 20-01-2023 | AD2 GMFA-18 | 25-03-2021 | AD2 GMMN-3 | 15-06-2023 |
| 0.6-10 | 20-01-2023 | AD2 GMFA-20 | 25-03-2021 | AD2 GMMN-4 | 20-04-2023 |
| 0.6-11 | 20-01-2023 | AD2 GMFA-21 | 04-06-2009 | AD2 GMMN-4-1 | 06-10-2022 |
| 0.6-12 | 20-01-2023 | AD2 GMFA-21-Data | 12-03-2009 | AD2 GMMN-4-2 | 02-12-2021 |
| | | AD2 GMFA-23 | 12-03-2009 | AD2 GMMN-4-3 | 18-08-2016 |
| AD 1 | | AD2 GMFA-23-Data | 12-03-2009 | AD2 GMMN-4-4 | 06-10-2022 |
| 1.1-1 | 15-02-2007 | AD2 GMFA-41-1 | 03-04-2014 | AD2 GMMN-5 | 15-06-2023 |
| 1.1-2 | 15-02-2007 | AD2 GMFA-41-1-Data | 03-04-2014 | AD2 GMMN-6 | 22-02-2024 |
| 1.2-1 | 15-02-2007 | AD2 GMFA-43 | 25-03-2021 | AD2 GMMN-7 | 22-02-2024 |
| 1.3-1 | 19-05-2022 | | | AD2 GMMN-8 | 12-09-2019 |
| 1.3-2 | 10-01-2013 | BÉNI MELLAL | | AD2 GMMN-9 | 06-10-2022 |
| 1.4-1 | 15-02-2007 | AD2 GMMD-1 | 18-05-2023 | AD2 GMMN-10 | 27-02-2020 |
| 1.5-1 | 30-11-2023 | AD2 GMMD-2 | 08-11-2018 | AD2 GMMN-11 | 20-05-2021 |
| AD 2 | | AD2 GMMD-3 | 25-04-2019 | AD2 GMMN-12 | 18-06-2020 |
| AGADIR/AlMassira | | AD2 GMMD-4 | 25-04-2019 | AD2 GMMN-13 | 18-06-2020 |
| AD2 GMAD-1 | 23-02-2023 | AD2 GMMD-5 | 18-05-2023 | AD2 GMMN-14 | 24-02-2022 |
| AD2 GMAD-2 | 20-04-2023 | AD2 GMMD-6 | 15-06-2023 | AD2 GMMN-14-1 | 24-02-2022 |
| AD2 GMAD-3 | 15-07-2021 | AD2 GMMD-7 | 02-11-2023 | AD2 GMMN-14-2 | 22-02-2024 |
| AD2 GMAD-4 | 07-09-2023 | AD2 GMMD-8 | 02-11-2023 | AD2 GMMN-15 | 22-02-2024 |
| AD2 GMAD-5 | 19-05-2022 | AD2 GMMD-15 | 02-11-2023 | AD2 GMMN-17 | 22-02-2024 |
| AD2 GMAD-6 | 18-05-2023 | AD2 GMMD-17 | 02-11-2023 | AD2 GMMN-17-a | 22-02-2024 |
| AD2 GMAD-7 | 28-12-2023 | AD2 GMMD-19 | 02-11-2023 | AD2 GMMN-19 | 22-02-2024 |
| AD2 GMAD-8 | 23-04-2020 | AD2 GMMD-21 | 25-04-2019 | AD2 GMMN-21 | 22-02-2024 |
| AD2 GMAD-9 | 30-11-2023 | AD2 GMMD-39-1-1 | 29-05-2014 | AD2 GMMN-23 | 22-02-2024 |
| AD2 GMAD-10 | 30-11-2023 | AD2 GMMD-39-1-1-Data | 29-05-2014 | AD2 GMMN-25 | 22-02-2024 |
| AD2 GMAD-11 | 20-04-2023 | AD2 GMMD-39-1-2 | 29-05-2014 | AD2 GMMN-27 | 18-08-2016 |
| AD2 GMAD-13 | 15-07-2021 | AD2 GMMD-39-1-2-Data | 29-05-2014 | AD2 GMMN-29 | 09-09-2021 |
| AD2 GMAD-15 | 28-01-2021 | AD2 GMMD-41-1 | 12-09-2019 | AD2 GMMN-31-1-1 | 15-07-2021 |
| AD2 GMAD-17 | 20-04-2023 | AD2 GMMD-41-1 Data | 12-09-2019 | AD2 GMMN-31-1-1-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMAD-18 | 10-12-2015 | AD2 GMMD-41-2 | 02-11-2023 | AD2 GMMN-31-2-1 | 09-09-2021 |
| AD2 GMAD-29 | 07-01-2016 | AD2 GMMD-41-2 Data | 02-11-2023 | AD2 GMMN-31-2-1-Data | 09-09-2021 |
| AD2 GMAD-29-Data | 07-01-2016 | AD2 GMMD-43 | 02-11-2023 | | |
| AD2 GMAD-31-1-1 | 07-01-2016 | | | | |
| AD2 GMAD-31-1-1-Data | 07-01-2016 | | | | |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|----------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|
| AD2 GMMN-33-1-1 | 15-07-2021 | AD2 GMMH-39-1 | 28-03-2019 | AD2 GMFF-21 | 07-05-2009 |
| AD2 GMMN-33-1-1-Data | 15-07-2021 | AD2 GMMH-39-1-Data | 28-03-2019 | AD2 GMFF-21-Data | 07-05-2009 |
| AD2 GMMN-33-1-2 | 15-07-2021 | AD2 GMMH-39-2 | 28-03-2019 | AD2 GMFF-23 | 02-07-2009 |
| AD2 GMMN-33-2-1 | 15-07-2021 | AD2 GMMH-39-2-Data | 28-03-2019 | AD2 GMFF-23-Data | 02-07-2009 |
| AD2 GMMN-33-2-1-Data | 15-07-2021 | AD2 GMMH-41-1 | 02-02-2017 | AD2 GMFF-29 | 23-02-2023 |
| AD2 GMMN-33-2-2 | 15-07-2021 | AD2 GMMH-41-1 Data | 02-02-2017 | AD2 GMFF-29-Data | 23-02-2023 |
| AD2 GMMN-35-1-1 | 15-07-2021 | AD2 GMMH-41-2 | 02-02-2017 | AD2 GMFF-35-2 | 15-12-2011 |
| AD2 GMMN-35-1-1-Data | 15-07-2021 | AD2 GMMH-41-2- Data | 02-02-2017 | AD2 GMFF-35-2-Data | 15-12-2011 |
| AD2 GMMN-35-1-2 | 09-09-2021 | AD2 GMMH-43 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-37-2 | 27-08-2009 |
| AD2 GMMN-35-1-2-Data | 09-09-2021 | ERRACHIDIA / | | AD2 GMFF-37-2-Data | 27-08-2009 |
| AD2 GMMN-35-1-3 | 09-09-2021 | Moulay Ali Chérif | | AD2 GMFF-43 | 04-02-2016 |
| AD2 GMMN-35-1-3-Data | 09-09-2021 | AD2 GMFK-1 | 23-02-2023 | GUELMIME | |
| AD2 GMMN-35-1-4 | 09-09-2021 | AD2 GMFK-2 | 20-04-2023 | AD2 GMAG-1 | 02-11-2023 |
| AD2 GMMN-35-1-4-Data | 09-09-2021 | AD2 GMFK-3 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-2 | 18-06-2020 |
| AD2 GMMN-35-2-1 | 09-09-2021 | AD2 GMFK-4 | 23-02-2023 | AD2 GMAG-3 | 24-05-2018 |
| AD2 GMMN-35-2-1-Data | 09-09-2021 | AD2 GMFK-5 | 23-02-2023 | AD2 GMAG-4 | 24-05-2018 |
| AD2 GMMN-35-2-2 | 09-09-2021 | AD2 GMFK-6 | 02-11-2023 | AD2 GMAG-5 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMN-35-2-2-Data | 09-09-2021 | AD2 GMFK-7 | 30-11-2023 | AD2 GMAG-6 | 24-05-2018 |
| AD2 GMMN-39-1-1 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-8 | 23-02-2023 | AD2 GMAG-7 | 24-05-2018 |
| AD2 GMMN-39-1-1-Data | 15-07-2021 | AD2 GMFK-11 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-8 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMN-39-1-3 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-13 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-15 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-1-3-Data | 15-07-2021 | AD2 GMFK-15 | 05-08-2004 | AD2 GMAG-17 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-1-4 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-17 | 05-08-2004 | AD2 GMAG-19 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-1-4-Data | 15-07-2021 | AD2 GMFK-19 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-21 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-1 | 15-06-2023 | AD2 GMFK-21 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-25 | 24-05-2018 |
| AD2 GMMN-39-2-1-Data | 15-06-2023 | AD2 GMFK-25 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-39-1 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-2 | 15-06-2023 | AD2 GMFK-35.1 | 28-06-2012 | AD2 GMAG-39-1-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-2-Data | 15-06-2023 | AD2 GMFK-35.1-Data | 28-06-2012 | AD2 GMAG-39-2 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-3 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-35.2 | 28-06-2012 | AD2 GMAG-39-2-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-3-Data | 15-07-2021 | AD2 GMFK-35.2-Data | 28-06-2012 | AD2 GMAG-39-3 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMN-39-2-4 | 15-07-2021 | AD2 GMFK-43 | 05-11-2020 | AD2 GMAG-39-3-Data | 07-09-2023 |
| AD2 GMMN-39-2-4-Data | 15-07-2021 | ESSAOUIRA / | | AD2 GMAG-43 | 26-04-2018 |
| AD2 GMMN-39-2-5 | 15-07-2021 | Mogador | | IFRANE | |
| AD2 GMMN-39-2-5-Data | 15-07-2021 | AD2 GMMI-1 | 19-05-2022 | AD2 GMFI-1 | 10-08-2023 |
| AD2 GMMN-39-2-6 | 15-07-2021 | AD2 GMMI-2 | 27-01-2022 | AD2 GMFI-2 | 09-09-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-6-Data | 15-07-2021 | AD2 GMMI-3 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-3 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMN-43 | 22-02-2024 | AD2 GMMI-4 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-4 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMN-49 | 15-07-2021 | AD2 GMMI-5 | 25-02-2021 | AD2 GMFI-5 | 28-01-2021 |
| CASABLANCA / | | AD2 GMMI-6 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-6 | 28-01-2021 |
| TIT MELLIL | | AD2 GMMI-7 | 15-06-2023 | AD2 GMFI-7 | 10-08-2023 |
| AD2 GMMT-1 | 27-01-2022 | AD2 GMMI-15 | 25-02-2021 | AD2 GMFI-8 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-2 | 24-02-2022 | AD2 GMMI-17 | 16-08-2018 | AD2 GMFI-9 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-3 | 27-01-2022 | AD2 GMMI-19 | 25-02-2021 | AD2 GMFI-10 | 25-02-2021 |
| AD2 GMMT-4 | 27-01-2022 | AD2 GMMI-21 | 16-08-2018 | AD2 GMFI-15 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-5 | 27-01-2022 | AD2 GMMI-25 | 25-02-2021 | AD2 GMFI-17 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-6 | 12-09-2019 | AD2 GMMI-39-1 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-19 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-7 | 02-11-2023 | AD2 GMMI-39-1-Data | 18-05-2023 | AD2 GMFI-21 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-15 | 02-11-2023 | AD2 GMMI-39-2 | 15-06-2023 | AD2 GMFI-25 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-17 | 27-01-2022 | AD2 GMMI-39-2-Data | 15-06-2023 | AD2 GMFI-32-1 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-19 | 27-01-2022 | AD2 GMMI-39-3 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-32-1- Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-21 | 27-01-2022 | AD2 GMMI-43 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-32-2 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMT-43 | 27-01-2022 | FES / Saïss | | AD2 GMFI-32-2- Data | 28-01-2021 |
| DAKHLA | | AD2 GMFF-1 | 18-05-2023 | AD2 GMFI-34-1 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-1 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-2 | 23-02-2023 | AD2 GMFI-34-1- Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-2 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-3 | 26-03-2020 | AD2 GMFI-41-1 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-3 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-4 | 22-02-2024 | AD2 GMFI-41-1- Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-4 | 22-02-2024 | AD2 GMFF-5 | 22-02-2024 | AD2 GMFI-41-2 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-5 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-6 | 22-02-2024 | AD2 GMFI-41-2- Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-6 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-7 | 22-02-2024 | AD2 GMFI-43 | 28-01-2021 |
| AD2 GMMH-7 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-8 | 22-02-2024 | | |
| AD2 GMMH-8 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-9 | 22-02-2024 | LAAYOUNE / | |
| AD2 GMMH-9 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-10 | 22-02-2024 | Hassan 1^{er} | |
| AD2 GMMH-15 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-11 | 22-02-2024 | AD2 GMML-1 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMH-17 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-12 | 22-02-2024 | AD2 GMML-2 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMH-19 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-15 | 22-02-2024 | AD2 GMML-3 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMH-21 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-17 | 22-02-2024 | AD2 GMML-4 | 10-08-2023 |
| AD2 GMMH-25 | 28-12-2023 | AD2 GMFF-19 | 22-02-2024 | AD2 GMML-5 | 15-06-2023 |
| AD2 GMMH-29 | 27-08-2009 | AD2 GMFF-20 | 26-03-2020 | AD2 GMML-6 | 15-06-2023 |
| | | AD2 GMFF-25 | 04-02-2016 | AD2 GMML-7 | 10-08-2023 |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|-------------------------|------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| AD2 GMLL-8 | 10-08-2023 | AD2 GMMW-3 | 23-02-2023 | AD2 GMFO-11 | 22-02-2024 |
| AD2 GMLL-8-1 | 10-08-2023 | AD2 GMMW-4 | 07-09-2023 | AD2 GMFO-12 | 22-02-2024 |
| AD2 GMLL-15 | 10-08-2023 | AD2 GMMW-5 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-15 | 02-11-2023 |
| AD2 GMLL-17 | 10-08-2023 | AD2 GMMW-6 | 23-02-2023 | AD2 GMFO-17 | 02-11-2023 |
| AD2 GMLL-19 | 15-06-2023 | AD2 GMMW-7 | 23-02-2023 | AD2 GMFO-19 | 02-11-2023 |
| AD2 GMLL-21 | 15-06-2023 | AD2 GMMW-8 | 23-02-2023 | AD2 GMFO-21 | 29-03-2018 |
| AD2 GMLL-23 | 15-06-2023 | AD2 GMMW-9 | 23-02-2023 | AD2 GMFO-23 | 02-11-2023 |
| AD2 GMLL-25 | 15-06-2023 | AD2 GMMW-15 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-25 | 29-03-2018 |
| AD2 GMLL-29 | 18-12-2008 | AD2 GMMW-17 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-27 | 29-03-2018 |
| AD2 GMLL-39-1 | 16-12-2010 | AD2 GMMW-19 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-29 | 23-02-2023 |
| AD2 GMLL-39-1-Data | 20-01-2011 | AD2 GMMW-21 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-29- Data | 23-02-2023 |
| AD2 GMLL-39-2 | 16-12-2010 | AD2 GMMW-23 | 12-10-2017 | AD2 GMFO-31-1 | 28-05-2015 |
| AD2 GMLL-39-2-Data | 20-01-2011 | AD2 GMMW-29 | 28-01-2021 | AD2 GMFO-31-1- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMLL-41-1 | 01-05-2014 | AD2 GMMW-39-1 | 20-07-2017 | AD2 GMFO-31-3 | 28-05-2015 |
| AD2 GMLL-41-1-Data | 01-05-2014 | AD2 GMMW-39-1-Data | 20-07-2017 | AD2 GMFO-31-3- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMLL-43 | 10-08-2023 | AD2 GMMW-39-2 | 20-07-2017 | AD2 GMFO-32-4 | 28-05-2015 |
| MARRAKECH / | | AD2 GMMW-39-2-Data | 20-07-2017 | AD2 GMFO-32-4- Data | 28-05-2015 |
| Ménara | | AD2 GMMW-39-3 | 21-06-2018 | AD2 GMFO-33-1-1 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-1 | 24-05-2018 | AD2 GMMW-39-3-Data | 21-06-2018 | AD2 GMFO-33-1-1-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-2 | 28-12-2023 | AD2 GMMW-41-1 | 31-03-2016 | AD2 GMFO-33-1-2 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-3 | 22-06-2017 | AD2 GMMW-41-1- Data | 03-03-2016 | AD2 GMFO-33-3 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-4 | 22-06-2017 | AD2 GMMW-41-2 | 03-03-2016 | AD2 GMFO-33-3- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-5 | 22-06-2017 | AD2 GMMW-41-2- Data | 03-03-2016 | AD2 GMFO-34-4-1 | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-6 | 16-07-2020 | AD2 GMMW-43 | 12-10-2017 | AD2 GMFO-34-4-1-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-7 | 18-05-2023 | OUARZAZATE | | AD2 GMFO-34-4-2 | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-8 | 18-05-2023 | AD2 GMMZ-1 | 23-04-2020 | AD2 GMFO-34-4-2-Data | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-9 | 21-05-2020 | AD2 GMMZ-2 | 19-05-2022 | AD2 GMFO-37-2 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-10 | 23-02-2023 | AD2 GMMZ-3 | 20-04-2023 | AD2 GMFO-37-2-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-11 | 28-12-2023 | AD2 GMMZ-4 | 28-03-2019 | AD2 GMFO-39-1-1 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-15 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-5 | 18-05-2023 | AD2 GMFO-39-1-1-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-17 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-6 | 15-06-2023 | AD2 GMFO-39-1-2 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-17-Data | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-7 | 12-09-2019 | AD2 GMFO-39-1-2-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-19 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-8 | 23-02-2023 | AD2 GMFO-39-2-1 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-21 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-9 | 07-09-2023 | AD2 GMFO-39-2-1-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-25 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-15 | 20-04-2023 | AD2 GMFO-39-2-2 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-29 | 13-12-2012 | AD2 GMMZ-17 | 15-07-2021 | AD2 GMFO-39-2-2-Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-31-1 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-19 | 15-07-2021 | AD2 GMFO-41-4 | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-31-1a | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-21 | 28-03-2019 | AD2 GMFO-41-4-Data | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-31-2 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-25 | 28-03-2019 | AD2 GMFO-43 | 29-03-2018 |
| AD2 GMMX-31-2-a | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-29 | 07-01-2016 | RABAT / SALÉ | |
| AD2 GMMX-33-1 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-29-Data | 07-01-2016 | AD2 GMME-1 | 20-01-2023 |
| AD2 GMMX-33-1-a | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-33-1 | 16-08-2018 | AD2 GMME-2 | 23-02-2023 |
| AD2 GMMX-33-2 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-33-1-Data | 16-08-2018 | AD2 GMME-3 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-33-2-a | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-34-1 | 25-05-2017 | AD2 GMME-4 | 02-11-2023 |
| AD2 GMMX-34-1 | 25-07-2013 | AD2 GMMZ-34-1-Data | 25-05-2017 | AD2 GMME-5 | 25-01-2024 |
| AD2 GMMX-34-1-a | 25-07-2013 | AD2 GMMZ-35-1 | 07-09-2023 | AD2 GMME-6 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-34-2 | 21-06-2018 | AD2 GMMZ-35-1-Data | 07-09-2023 | AD2 GMME-7 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-34-2- Data | 21-06-2018 | AD2 GMMZ-39-1 | 07-09-2023 | AD2 GMME-8 | 02-11-2023 |
| AD2 GMMX-39-1 | 25-08-2011 | AD2 GMMZ-39-1-Data | 07-09-2023 | AD2 GMME-9 | 02-11-2023 |
| AD2 GMMX-39-1-Data | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-39-2 | 07-01-2016 | AD2 GMME-10 | 28-12-2023 |
| AD2 GMMX-39-1-1 | 25-08-2011 | AD2 GMMZ-39-2-Data | 07-01-2016 | AD2 GMME-15 | 02-11-2023 |
| AD2 GMMX-39-1-3 | 21-08-2014 | AD2 GMMZ-39-3 | 07-09-2023 | AD2 GMME-17 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-39-1-3-Data | 21-08-2014 | AD2 GMMZ-39-3-Data | 07-09-2023 | AD2 GMME-17-DATA | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-39-1-4 | 21-08-2014 | AD2 GMMZ41-1 | 25-05-2017 | AD2 GMME-19 | 28-12-2023 |
| AD2 GMMX-39-1-4-Data | 21-08-2014 | AD2 GMMZ41-1-Data | 25-05-2017 | AD2 GMME-21 | 26-03-2020 |
| AD2 GMMX-39-2 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ41-2 | 12-09-2019 | AD2 GMME-25 | 26-03-2020 |
| AD2 GMMX-39-2-Data | 07-04-2011 | AD2 GMMZ41-2-Data | 12-09-2019 | AD2 GMME-29 | 19-05-2022 |
| AD2 GMMX-39-2-1 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-43 | 28-03-2019 | AD2 GMME-31-1 | 19-05-2022 |
| AD2 GMMX-39-3 | 07-04-2011 | OUJDA / ANGADS | | AD2 GMME-31-1-Data | 19-05-2022 |
| AD2 GMMX-39-3-1 | 07-04-2011 | AD2 GMFO-1 | 02-11-2023 | AD2 GMME-31-2 | 30-11-2023 |
| AD2 GMMX-41-1 | 28-12-2023 | AD2 GMFO-2 | 03-12-2020 | AD2 GMME-31-2-Data- | 30-11-2023 |
| AD2 GMMX-41-1-Data | 28-12-2023 | AD2 GMFO-3 | 02-11-2023 | AD2 GMME-31-3 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-41-2 | 28-12-2023 | AD2 GMFO-4 | 02-11-2023 | AD2 GMME-31-3-Data | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-41-2-Data | 28-12-2023 | AD2 GMFO-5 | 02-11-2023 | AD2 GMME-31-4 | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-43 | 22-06-2017 | AD2 GMFO-6 | 18-05-2023 | AD2 GMME-31-4-Data | 07-09-2023 |
| AD2 GMMX-49 | 06-12-2018 | AD2 GMFO-7 | 28-12-2023 | AD2 GMME-33-1 | 24-03-2022 |
| NADOR / EL AROUI | | AD2 GMFO-8 | 25-01-2024 | AD2 GMME-33-2 | 24-03-2022 |
| AD2 GMMW-1 | 28-01-2021 | AD2 GMFO-9 | 23-02-2023 | AD2 GMME-33-2- Data | 24-03-2022 |
| AD2 GMMW-2 | 06-10-2022 | AD2 GMFO-10 | 22-02-2024 | | |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|-----------------------|----------------------------|---------------------|------------|------|------|
| AD2 GMME-35-1 | 07-09-2023 | TÉTOUAN / | | | |
| AD2 GMME-35-1-Data | 07-09-2023 | Saniat R'mel | | | |
| AD2 GMME-39-1-1 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-1 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMME-39-1-1- Data | 24-03-2022 | AD2 GMTN-2 | 28-12-2023 | | |
| AD2 GMME-39-2-1 | 02-11-2023 | AD2 GMTN-3 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMME-39-2-1-Data | 02-11-2023 | AD2 GMTN-4 | 04-11-2021 | | |
| AD2 GMME-39-3 | 02-11-2023 | AD2 GMTN-5 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMME-39-3Data | 02-11-2023 | AD2 GMTN-6 | 09-09-2021 | | |
| AD2 GMME-39-4 | 07-09-2023 | AD2 GMTN-7 | 09-09-2021 | | |
| AD2 GMME-39-4-Data | 07-09-2023 | AD2 GMTN-8 | 04-11-2021 | | |
| AD2 GMME-43 | 07-09-2023 | AD2 GMTN-9 | 09-09-2021 | | |
| TANGER / | | AD2 GMTN-10 | 07-09-2023 | | |
| Ibn Batouta | | AD2 GMTN-11 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-1 | 16-07-2020 | AD2 GMTN-12 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-2 | 27-01-2022 | AD2 GMTN-13 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-3 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-14 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-4 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-14-1 | 25-01-2024 | | |
| AD2 GMTT-5 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-15 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-6 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-17 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-7 | 20-04-2023 | AD2 GMTN-19 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-8 | 22-02-2024 | AD2 GMTN-21 | 25-01-2024 | | |
| AD2 GMTT-9 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-23 | 25-01-2024 | | |
| AD2 GMTT-10 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-39-1 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-15 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-39-1-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-17 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-39-2 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-19 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-39-2-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-21 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-39-3 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-25 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-39-3-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-29 | 23-02-2023 | AD2 GMTN-39-4 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-31-1 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-39-4-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-31-2 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-39-5 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-33-1 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-39-5-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-33-2 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-39-6 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-35-2 | 24-03-2022 | AD2 GMTN-39-6-Data | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-35-2-Data | 24-03-2022 | AD2 GMTN-43 | 07-09-2023 | | |
| AD2 GMTT-39-1-1 | 16-07-2020 | ZAGORA | | | |
| AD2 GMTT-39-1-1-Data | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-1 | 23-02-2023 | | |
| AD2 GMTT-39-1-2 | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-2 | 26-03-2020 | | |
| AD2 GMTT-39-1-2-Data | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-3 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMTT-39-2 | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-4 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMTT-39-2-Data | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-5 | 28-06-2012 | | |
| AD2 GMTT-43 | 12-08-2021 | AD2 GMAZ-6 | 19-07-2018 | | |
| TAN-TAN / | | AD2 GMAZ-7 | 23-02-2023 | | |
| Plage Blanche | | AD2 GMAZ-15 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMAT-1 | 23-02-2023 | AD2 GMAZ-17 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMAT-2 | 26-03-2020 | AD2 GMAZ-19 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMAT-3 | 28-01-2021 | AD2 GMAZ-21 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMAT-4 | 28-01-2021 | AD2 GMAZ-43 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMAT-5 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-6 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-7 | 23-02-2023 | | | | |
| AD2 GMAT-8 | 23-02-2023 | | | | |
| AD2 GMAT-15 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-17 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-19 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-21 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-25 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2.GMAT-35-1 | 20-09-2012 | | | | |
| AD2.GMAT-35-1-Data | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-37-1 | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-37-1- Data | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-39-1 | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-39-1- Data | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-43 | 28-01-2021 | | | | |

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

| Page(s) visée(s) de l'AIP / <i>AIP page(s) affected</i> | Texte de l'amendement / <i>Amendment text</i> | Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / <i>Introduced by AIP amendment NR</i> |
|---|--|---|
| AD2 GMFK-15 AD2 GMFK-17 | Corriger ALT de transition 9000 FT au lieu de 6000 FT / Correct transition ALT 9000 FT instead of 6000 FT | AIRAC AMDT N°05/04 |
| AD2 GMFF-21 | <ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz | AIRAC AMDT N°04/09 |
| AD2 GMFF-23 | <ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz | AIRAC AMDT N°06/09 |
| AD2 GMMH-29 | <ul style="list-style-type: none"> • Supprimer définitivement SWY RWY 03 = 100m et SWY RWY 21 = 60m / Permanently delete SWY RWY 03 = 100m and SWY RWY 21 = 60m • Corriger Fréquence APP 119,500 MHz au lieu de 127,500 MHz / Correct APP frequency 119.500 MHz instead of 127.500 MHz | AIRAC AMDT N°08/09 |
| AD2 GMFF-37-2 | <ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz | AIRAC AMDT N° 08/09 |
| AD2 GMMML-39-1 AD2 GMMML-39-2 | Corriger altitude de transition 3500 FT au lieu de 3000 FT / Correct transition altitude 3500 FT instead of 3000 FT | AIRAC AMDT N°12/10 |
| AD2 GMAZ-15 AD2 GMAZ-43 | <ul style="list-style-type: none"> • Ajouter PAPI 3° dans les deux RWY 11/29 / Add PAPI 3° in both RWY 11/29 • Ajouter dispositif lumineux d'approche de type SIAL sur 420 m RWY 29 / Add SIAL type approach lighting systems on 420 m RWY 29 | AIRAC AMDT N°02/11 |
| AD2 GMMX-39-2-1 AD2 GMMX-39-3-1 | Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO | AIRAC AMDT N° 03/11 |
| AD2 GMMX-39-1-1 | Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO | AIRAC AMDT N°08/11 |
| AD2 GMMX-33-1 | Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO | AIRAC AMDT N°03/11 |
| AD2 GMFF-35-2 | Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz | AIRAC AMDT N°12/11 |
| AD2 GMMX-33-1a AD2 GMMX-33-2 AD2 GMMX-33-2a | <ul style="list-style-type: none"> • Lire GSN 1A au lieu de BKO 1A / Read GSN 1A instead of BKO 1A • Lire GSN 2A au lieu de BKO 2A / Read GSN 2A instead of BKO 2A • Lire GOSNO 1A au lieu de BAKBO 1A / Read GOSNO 1A instead of BAKBO 1A • Lire GOSNO 2A au lieu de BAKBO 2A / Read GOSNO 2A instead of BAKBO 2A | AIRAC AMDT N°10/12 |
| AD2 GMAD-49 | Supprimer les points KESIR et TOLSO / Remove the points KESIR and TOLSO | AIRAC AMDT N°06/17 |
| AD2 GMMD-39-1-1 AD2 GMMD-39-1-2 AD2 GMMD-41-1 | Corriger FREQ TWR 121,200 MHz au lieu de 119,000 MHz / Correct TWR FREQ 121,200 MHz instead of 119,000 MHz | AIRAC AMDT N°11/23 |

Page laissée intentionnellement blanche
Page left intentionally blank

5. Liste des cartes aéronautiques disponibles /

List of aeronautical charts available

| -Titre de la série / <i>Title of series</i> | Echelle / <i>Scale</i> | Nom et/ou Numéro / <i>Name and/or Number</i> | Date |
|---|----------------------------------|--|-------------|
| Cartes d'approche aux instruments – OACI / Instrument Approach Charts – ICAO (IAC) | 1/250 000 | AGADIR / Al Massira | |
| | | AD2 GMAD-35-2 ILSx ou LOC RWY 27 | 02 NOV 2023 |
| | | AD2 GMAD-39-1-1 VOR RWY 09 | 07 JAN 2016 |
| | | AD2 GMAD-39-1-2 VORz RWY 27 | 02 NOV 2023 |
| | | AD2 GMAD-39-1-3 VORy RWY 27 | 30 NOV 2023 |
| | | AD2 GMAD-39-2-1 ILSz ou LOC RWY 27 | 02 NOV 2023 |
| | | AD2 GMAD-39-2-2 ILSy ou LOC RWY 27 | 30 NOV 2023 |
| | | AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi | |
| | | AD2 GMTA-21 VOR/DME RWY 17 | 04 JUN 2009 |
| | | AD2 GMTA-23 VOR RWY 17 | 12 MAR 2009 |
| | | AD2 GMTA-41-1 RNAV (GNSS RWY 17) | 03 APR 2014 |
| | | BÉNI MELLAL | |
| | | AD2 GMMD-39-1-1 VOR RWY 23 (CAT A & B) | 29 MAY 2014 |
| | | AD2 GMMD-39-1-2 VOR RWY 23 (CAT C & D) | 29 MAY 2014 |
| | | AD2 GMMD-41-1 RNAV (GNSS) RWY 23 | 12 SEP 2019 |
| | | AD2 GMMD-41-2 RNP RWY 05 | 02 NOV 2023 |
| | | BENSLIMANE | |
| | | AD2 GMMB-41-1 RNP RWY 14 | 09 SEP 2021 |
| | | AD2 GMMB-41-2 RNP RWY 32 | 09 SEP 2021 |
| | | BOUARFA | |
| | | AD2 GMFB-13 VOR/DME RWY 09 | 15 MAR 2007 |
| | | CASABLANCA / Mohammed V | |
| | | AD2 GMMN-33-1-2 INA RWY 35R/35L | 15 JUL 2021 |
| | | AD2 GMMN-33-2-2 INA RWY 17R/17L | 15 JUL 2021 |
| | | AD2 GMMN-35-1-1 NDB RWY 35R | 15 JUL 2021 |
| | | AD2 GMMN-35-1-2 NDB RWY 17R | 09 SEP 2021 |
| | | AD2 GMMN-35-1-3 NDBz RWY 17L | 09 SEP 2021 |
| | | AD2 GMMN-35-1-4 NDBy RWY 17L | 09 SEP 2021 |
| | | AD2 GMMN-35-2-1 ILSz ou LOC RWY 17R | 09 SEP 2021 |
| | | AD2 GMMN-35-2-2 ILSy ou LOC RWY 17R | 09 SEP 2021 |
| | | AD2 GMMN-39-1-1 VORz RWY 35R | 15 JUL 2021 |
| | | AD2 GMMN-39-1-3 VOR RWY 35L | 15 JUL 2021 |
| | | AD2 GMMN-39-1-4 NDB RWY 35L | 15 JUL 2021 |
| | | AD2 GMMN-39-2-1 ILSz RWY 35R | 15 JUN 2023 |
| | | AD2 GMMN-39-2-2 ILSy RWY 35R | 15 JUN 2023 |
| | | AD2 GMMN-39-2-3 LOC RWY 35R | 15 JUL 2021 |
| | | AD2 GMMN-39-2-4 ILSz ou LOC RWY 35L | 15 JUL 2021 |
| | | AD2 GMMN-39-2-5 ILSy RWY 35L | 15 JUL 2021 |
| | | AD2 GMMN-39-2-6 LOC RWY 35L | 15 JUL 2021 |
| | | DAKHLA | |
| | | AD2 GMMH-39-1 VOR RWY 03 | 28 MAR 2019 |
| | | AD2 GMMH-39-2 ILSz RWY 03 | 28 MAR 2019 |
| | | AD2 GMMH-41-1 RNAV (GNSS RWY 03) | 02 FEB 2017 |
| | | AD2 GMMH-41-2 RNAV (GNSS RWY 21) | 02 FEB 2017 |
| | | ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif | |
| | | AD2 GMFK-15 VOR/DME RWY 31 | 05 AUG 2004 |
| | | AD2 GMFK-17 VOR/DME – ILS RWY 31 | 05 AUG 2004 |
| | | AD2 GMFK-35-1 L/KSR RWY 31 | 28 JUN 2012 |
| | | AD2 GMFK-35-2 ILS RWY 31 | 28 JUN 2012 |
| | | ESSAOUIRA / Mogador | |
| | | AD2 GMMI-39-1 RNP RWY 16 | 18 MAY 2023 |
| | | AD2 GMMI-39-2 VOR-Z RWY 16 | 15 JUN 2023 |
| | | AD2 GMMI-39-3 VOR-A RWY 34 | 18 MAY 2023 |
| | | FES / Saïss | |
| AD2 GMFF-21 VOR/DME RWY 09 | 07 MAY 2009 | | |
| AD2 GMFF-23 VOR/DME RWY 27 | 02 JUL 2009 | | |
| AD2 GMFF-35-2 ILS/LOC RWY 27, L/FEZ RWY 27 | 15 DEC 2011 | | |
| AD2 GMFF-37-2 ILS RWY 27 | 27 AUG 2009 | | |
| GUELMIME | | | |
| AD2 GMAG-39-1 VOR RWY 05 | 15 JUL 2021 | | |
| AD2 GMAG-39-2 ILSz RWY 05 | 15 JUL 2021 | | |
| AD2 GMAG-39-3 RNP RWY 05 | 07 SEP 2023 | | |
| IFRANE | | | |
| AD2 GMFI-41-1 RNAV (GNSS RWY 03) | 28 JAN 2021 | | |
| AD2 GMFI-41-2 RNAV (GNSS RWY 21) | 28 JAN 2021 | | |
| LAAYOUNE / Hassan Ter | | | |
| AD2 GMML-39-1 VOR/DME RWY 04 | 16 DEC 2010 | | |
| AD2 GMML-39-2 ILS ou LOC RWY 02 | 16 DEC 2010 | | |
| AD2 GMML-41-1 RNAV (GNSS RWY 02) | 01 MAY 2014 | | |

| Titre de la série / Title of series | Echelle / Scale | Nom et/ou Numéro / Name and/or Number | Date |
|--|--------------------|--|-----------------------------|
| Cartes d'approche aux Instruments – OACI / Instrument Approach Chart ICAO (IAC) | 1/250 000 | MARRAKECH / Ménara | |
| | | AD2 GMMX-39-1 | 25 AUG 2011 |
| | | AD2 GMMX-39-1-1 | 25 AUG 2011 |
| | | AD2 GMMX-39-1-3 | 21-AUG-2014 |
| | | AD2 GMMX-39-1-4 | 21-AUG-2014 |
| | | AD2 GMMX-39-2 | 07 APR 2011 |
| | | AD2 GMMX-39-2-1 | 07 APR 2011 |
| | | AD2 GMMX-39-3 | 07 APR 2011 |
| | | AD2 GMMX-39-3-1 | 07 APR 2011 |
| | | STAR RWY 28 | |
| | | AD2 GMMX-41-1 | 28 DEC 2023 |
| | | AD2 GMMX-41-2 | 28 DEC 2023 |
| | | NADOR / El Aroui | |
| | | AD2 GMMW-39-1 | 20-JUL-2017 |
| | | AD2 GMMW-39-2 | 20-JUL-2017 |
| | | AD2 GMMW-39-3 | 21-JUN-2018 |
| | | AD2 GMMW-41-1 | 31 MAR 2016 |
| | | AD2 GMMW-41-2 | 03 MAR 2016 |
| | | OUARZAZATE | |
| | | AD2 GMMZ-39-1 | 07 JAN 2016 |
| | | AD2 GMMZ-39-2 | 07 JAN 2016 |
| | | AD2 GMMZ-39-3 | 07 SEP 2023 |
| | | AD2 GMMZ-41-1 | 25 MAY 2017 |
| | | AD2 GMMZ-41-2 | 12 SEP 2019 |
| | | OUJDA / Angads | |
| | | AD2 GMFO-37-2 | 28 MAY 2015 |
| | | AD2 GMFO-39-1-1 | 28 MAY 2015 |
| | | AD2 GMFO-39-1-2 | 28 MAY 2015 |
| | | AD2 GMFO-39-2-1 | 28 MAY 2015 |
| | | AD2 GMFO-39-2-2 | 28 MAY 2015 |
| | | AD2 GMFO-41-4 | 01 MAR 2018 |
| | | RABAT / Salé | |
| | | AD2 GMME-39-1-1 | 24 MAR 2022 |
| | | AD2 GMME-39-2-1 | 02 NOV 2023 |
| | | AD2 GMME-39-3 | 02 NOV 2023 |
| | | AD2 GMME-39-4 | 07 SEP 2023 |
| | | TANGER / Ibn Batouta | |
| | | AD2 GMTT-35-2 | 24 MAR 2022 |
| | | AD2 GMTT-39-1-1 | 16 JUL 2020 |
| | | AD2 GMTT-39-1-2 | 16 JUL 2020 |
| | | AD2 GMTT-39-2 | 16 JUL 2020 |
| | | TAN-TAN / Plage Blanche | |
| | | AD2 GMAT-35-1 | 20 SEP 2012 |
| | | AD2 GMAT-37-1 | 26 JUL 2012 |
| | | AD2 GMAT-39-1 | 26 JUL 2012 |
| | | TETOUAN / Saniat R'mel | |
| | | AD2 GMTN-39-1 | 07 SEP 2023 |
| | | AD2 GMTN-39-2 | 07 SEP 2023 |
| AD2 GMTN-39-3 | 07 SEP 2023 | | |
| AD2 GMTN-39-4 | 07 SEP 2023 | | |
| AD2 GMTN-39-5 | 07 SEP 2023 | | |
| AD2 GMTN-39-6 | 07 SEP 2023 | | |
| Cartes d'approche à vue – OACI / Visual Approach Chart – ICAO (VAC) | | AGADIR / Al Massira | 23 FEB 2023 |
| | | AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi | 25 MAR 2021 |
| | | BENI MELLAL | 25 APR 2019 |
| | | BENSLIMANE | 12 SEP 2019 |
| | | BOUARFA | 07 NOV 2019 |
| | | CASABLANCA / Mohammed V | 22 FEB 2024 |
| | | CASABLANCA / TIT MELLIL | 27 JAN 2022 |
| | | DAKHLA | 28 DEC 2023 |
| | | ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif | 05 NOV 2020 |
| | | ESSAOUIRA / Mogador | 18 MAY 2023 |
| | | FES / Saïss | 04 FEB 2016 |
| | | GUELMIME | 26 APR 2018 |

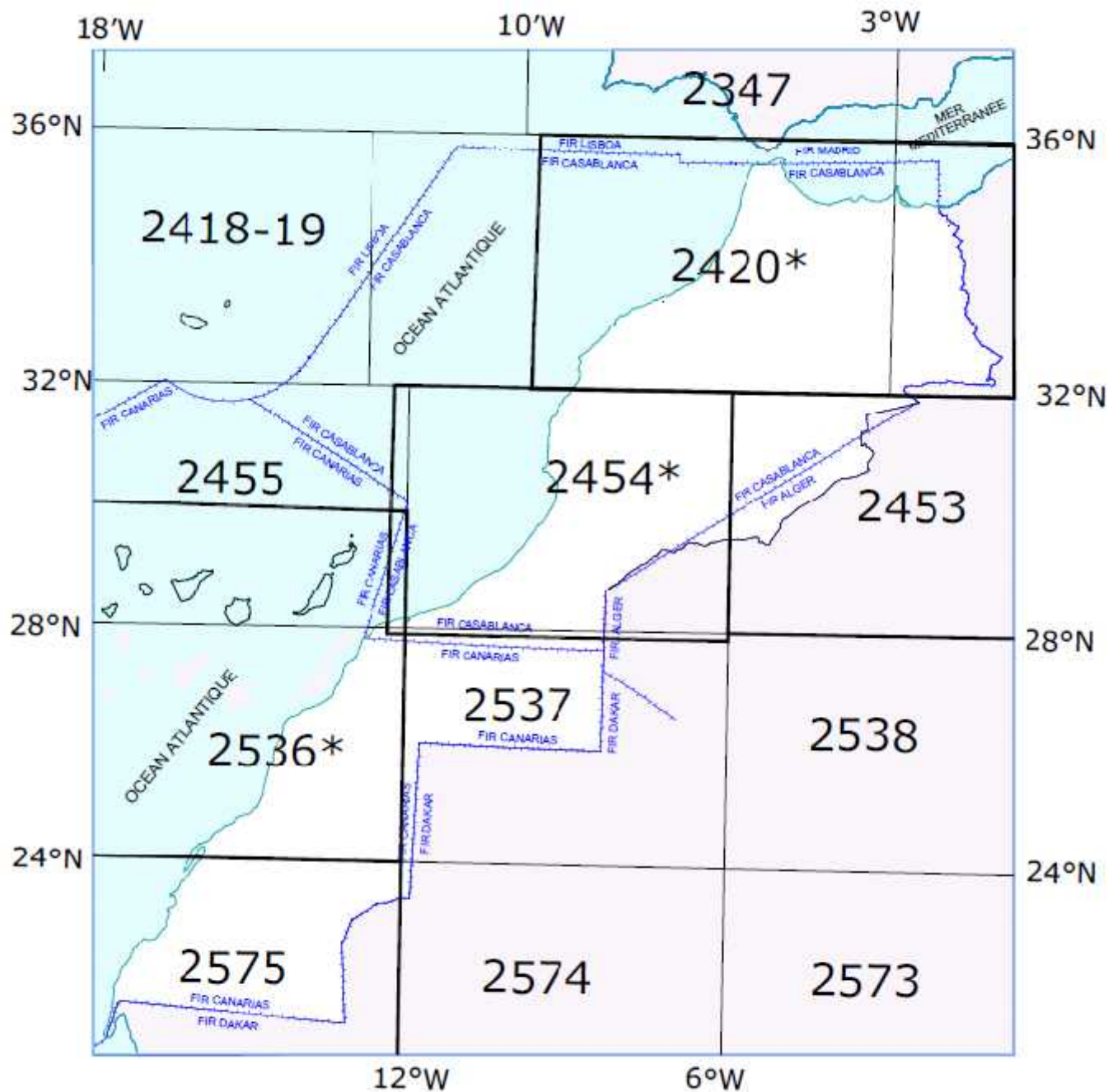
| Titre de la série <i>Title of series</i> | Echelle <i>Scale</i> | Nom et/ou Numéro / <i>Name and / or Number</i> | Date |
|---|-------------------------|--|---|
| | | IFRANE AD2 GMFI-43 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-43 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-43 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-43 OUARZAZATE AD2 GMMZ-43 OUJDA / Angads AD2 GMFO-43 RABAT / Salé AD2 GMME-43 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-43 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-43 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-43 ZAGORA AD2 GMAZ-43 | 28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 07 SEP 2023 12 AUG 2021 28 JAN 2021 07 SEP 2023 10 MAR 2011 |
| Carte d'aérodrome – OACI <i>/ Aerodrome Chart – ICAO (AC)</i> | | AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-11 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-15 BENI MELLAL AD2 GMMD-15 BENSLIMANE AD2 GMMB-15 BOUARFA AD2 GMFB-15 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-15 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-15 DAKHLA AD2 GMMH-15 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-15 FES / Saïss AD2 GMFF-15 GUELMIME AD2 GMAG-15 IFRANE AD2 GMFI-15 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-15 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-15 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-15 OUARZAZATE AD2 GMMZ-15 OUJDA / Angads AD2 GMFO-15 RABAT / Salé AD2 GMME-15 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-15 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-15 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-15 ZAGORA AD2 GMAZ-15 | 20 APR 2023 25 MAR 2021 02 NOV 2023 28 MAR 2019 07 NOV 2019 22 FEB 2024 02 NOV 2023 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 22 FEB 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 20 APR 2023 02 NOV 2023 07 SEP 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 07 SEP 2023 10 MAR 2011 |
| Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft parking and docking chart – ICAO</i> | | AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-13 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-17 BENI MELLAL AD2 GMMD-17 BENSLIMANE AD2 GMMB-17 BOUARFA AD2 GMFB-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17a CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-17 DAKHLA AD2 GMMH-17 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-17 FES / Saïss AD2 GMFF-17 GUELMIME AD2 GMAG-17 IFRANE AD2 GMFI-17 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17-DATA NADOR / El Aroui AD2 GMMW-17 OUARZAZATE AD2 GMMZ-17 OUJDA / Angads AD2 GMFO-17 RABAT / Salé AD2 GMME-17 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-17 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-17 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-17 ZAGORA AD2 GMAZ-17 | 15 JUL 2021 16 JUN 2022 02 NOV 2023 28 MAR 2019 07 NOV 2019 22 FEB 2024 22 FEB 2024 27 JAN 2022 28 DEC 2023 05 NOV 2020 16 AUG 2018 22 FEB 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 22 JUN 2017 06 OCT 2022 15 JUL 2021 02 NOV 2023 07 SEP 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 07 SEP 2023 10 MAR 2011 |
| Carte d'obstacles d'aérodrome type A-OACI / <i>Aerodrome Obstacle Chart type A – ICAO (AOC)</i> | | AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-17 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-18 BENI MELLAL AD2 GMMD-21 BENSLIMANE AD2 GMMB-21 BOUARFA AD2 GMFB-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-23 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-21 DAKHLA AD2 GMMH-21 | 20 APR 2023 25 MAR 2021 25 APR 2019 28 MAR 2019 07 NOV 2019 22 FEB 2024 22 FEB 2024 27 JAN 2022 28 DEC 2023 |

| Titre de la série / Title of series | Echelle / Scale | Nom et/ou Numéro / Name and / or Number | Date |
|--|-----------------------|---|--|
| | | ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-21 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21 FES / Saïss AD2 GMFF-20 GUELMIME AD2 GMAG-21 IFRANE AD2 GMFI-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-23 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-21 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-21 OUARZAZATE AD2 GMMZ-21 OUJDA / Angads AD2 GMFO-21 RWY 06/24 OUJDA / Angads AD2 GMFO-23 RWY 13/31 RABAT / Salé AD2 GMME-21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-21 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-23 ZAGORA AD2 GMAZ-21 | 05 NOV 2020 16 AUG 2018 26 MAR 2020 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 15 JUN 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 28 MAR 2019 25 APR 2019 02 NOV 2023 26 MAR 2020 12 AUG 2021 28 JAN 2021 25 JAN 2024 25 JAN 2024 10 MAR 2011 |
| Cartes topographique pour approche de précision <i>Precision Approach Terrain Charts – ICAO (PATC)</i> | | AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-18 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-20 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27 BENSLIMANE AD2 GMMB-27 DAKHLA AD2 GMMH-25 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-25 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-25 FES / Saïss AD2 GMFF-25 GUELMIME AD2 GMAG-25 IFRANE AD2 GMFI-25 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-25 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-25 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-23 OUARZAZATE AD2 GMMZ-25 OUJDA / Angads RWY 06/24 AD2 GMFO-25 OUJDA / Angads RWY 13/31 AD2 GMFO-27 RABAT / Salé AD2 GMME-25 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-25 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-25 | 10 DEC 2015 25 MAR 2021 22-FEB-2024 18-AUG-2016 28 MAR 2019 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2012 04 FEB 2016 24 MAY 2018 28 JAN 2021 15 JUN 2023 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 29 MAR 2018 26 MAR 2020 28 JAN 2021 12 AUG 2021 |
| Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i> | | AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-49 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-49 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-49 | 19 NOV 2009 15 JUL 2021 06 DEC 2018 |
| Cartes de départ normalisé aux Instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i> | | AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-31-1-1 SID RWY 09 AD2 GMAD-31-1-2 SID RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-31-1-1 SID RWY 35R/35L AD2 GMMN-31-2-1 SID RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-32-1 SID RNAV1 RWY 03 AD2 GMFI-32-2 SID RNAV1 RWY 21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-31-1 SID RWY 10 AD2 GMMX-31-2 SID RWY 28 OUJDA / Angads AD2 GMFO-31-1 SID RWY 06 AD2 GMFO-31-3 SID RWY 13 AD2 GMFO-32-4 SID GNSS RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-31-1 SID CONV RWY 03 AD2 GMME-31-2 SID CONV RWY 21 AD2 GMME-31-3 SID RWY 03 AD2 GMME-31-4 SID RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-31-1 SID CONV RWY 10 AD2 GMTT-31-2 SID CONV RWY 28 | 07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 09 SEP 2021 28 JAN 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 19 MAY 2022 30 NOV 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 24 MAR 2022 24 MAR 2022 |

| Titre de la série / Title of series | Echelle / Scale | Nom et/ou Numéro / Name and / or Number | Date | | |
|---|---|--|--|--|---|
| Cartes d'arrivée normalisée aux instruments – OACI / <i>Standard Arrival Chart Instrument – ICAO (STAR)</i> | | AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-33-1-1 STAR RWY 09 AD2 GMAD-33-1-2 STAR RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-33-1-1 STAR RWY 35R/35L AD2 GMMN-33-2-1 STAR RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-34-1 STAR RNAV1 RWY 03-21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-33-1 STAR RWY 10 AD2 GMMX-33-2 STAR RWY 28 AD2 GMMX-34-1 STAR GNSS RWY 10 AD2 GMMX-34-2 STAR GNSS RWY 28 OUARZAZATE AD2 GMMZ-33-1 STAR RWY 30 AD2 GMMZ-34-1 STAR RNAV RWY 30 AD2 GMMZ-35-1 STAR RWY 12 OUJDA / Angads AD2 GMFO-33-1-1 STAR CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-1-2 INA CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-3 STAR CONV RWY 13 AD2 GMFO-34-4-1 STAR RNAV (GNSS) RWY 31 AD2 GMFO-34-4-2 INA RNAV (GNSS) RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-33-1 STAR RWY 21 AD2 GMME-33-2 STAR CONV RWY 21 AD2 GMME-35-1 STAR RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-33-1 STAR CONV RWY 10 AD2 GMTT-33-2 STAR CONV RWY 28 | 07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 15 JUL 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 25 JUL 2013 21 JUN 2018 16 AUG 2018 25 MAY 2017 07 SEP 2023 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 01 MAR 2018 01 MAR 2018 24 MAR 2022 24 MAR 2022 07 SEP 2023 24 MAR 2022 24 MAR 2022 | | |
| | Cartes des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome ground movement chart- ICAO</i> | | AGADIR / AL MASSIRA AD2 GMAD-15 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-19 BENI MELLAL AD2 GMMD-19 BENSILIMANE AD2 GMMB-19 BOUARFA AD2 GMFB-19 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-19 CASABLANCA / Tit Mellil AD2 GMMT-19 DAKHLA AD2 GMMH-19 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-19 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-19 FES / Saïss AD2 GMFF-19 GUELMIME AD2 GMAG-19 IFRANE AD2 GMFI-19 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-19 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-19 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-19 OUARZAZATE AD2 GMMZ-19 OUJDA / Angads AD2 GMFO-19 RABAT / Salé AD2 GMME-19 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-19 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-19 TETOUAN / Saniat R'Mel AD2 GMTN-19 ZAGORA AD2 GMAZ-19 | 28 JAN 2021 25 MAR 2021 02 NOV 2023 28 MAR 2019 07 NOV 2019 22 FEB 2024 27 JAN 2022 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 22 FEB 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 15 JUL 2021 02 NOV 2023 28 DEC 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 07 SEP 2023 10 MAR 2011 | |
| | | Cartes régionales / Area chart (ATZ, CTR, TMA) | | AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-29 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-29 DAKHLA AD2 GMMH-29 FES / Saïss AD2 GMFF-29 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-29 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-29 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-29 OUARZAZATE AD2 GMMZ-29 OUJDA / Angads AD2 GMFO-29 RABAT / Salé AD2 GMME-29 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-29 | 07 JAN 2016 09 SEP 2021 27 AUG 2009 23 FEB 2023 18 DEC 2008 13 DEC 2012 28 JAN 2021 07 JAN 2016 23 FEB 2023 19 MAY 2022 23 FEB 2023 |

6. Tableau d'assemblage de la carte du monde –
OACI (WAC) au 1/1 000 000

6. World aeronautical chart –
ICAO (WAC) 1/1 000 000



Les cartes WAC disponibles sont / Available WAC charts are :

- 2420*** : Zone de Rabat / area of Rabat
- 2454*** : Zone de Marrakech / area of Marrakech
- 2536*** : Zone de Laayoune / area of Laayoune
- 2575** : Zone de Dakhla / area of Dakhla
- 2453** : Zone d'Errachidia / area of Errachidia

(*) Carte qui couvre plus que le découpage OACI pour des besoins aéronautiques /
Chart covering more than ICAO sheet lines for aeronautical requirements

- **La panne est totale (mode A et C)** : Les centres de contrôle régionaux pourront refuser la pénétration dans l'espace aérien contrôlé, même si une autorisation ATS préalable a été délivrée.

10. MINIMUM DE SEPARATION HORIZONTALE

En route,
Dans la CTA Casablanca le minimum de séparation horizontale (utilisant SSR/ADS-B) est de : **10 NM**
Dans la CTA Agadir le minimum de séparation horizontale (utilisant SSR/ADS-B) est de : **07 NM**

En approche, le minimum de séparation horizontale (utilisant PSR + SSR) est de : **10 NM**

11. PANNE DE L'EQUIPEMENT RADAR

Dans le cas de panne radar, des instructions seront données pour revenir au contrôle aux procédures avec des séparations standards << DOC 4444/OACI (PANS-ATM) >>

Dans un tel cas, une séparation verticale de 500 pieds peut être assignée en tant que mesure provisoire au-dessous du FL 410 ou 1000 pieds au-dessus du FL 410.

12. PANNE RADIO DE L'AÉRONEF

En cas de panne de l'équipement radio de l'aéronef, le pilote devra appliquer la procédure de panne en observant les dispositions pertinentes de l'OACI en la matière. Pour sa part, le contrôle Radar guidera les autres avions identifiés en dehors de la route de l'aéronef en panne Radio jusqu'à ce que ce dernier soit pris en charge par un autre organe ATC.

13. CARTE DE COUVERTURE RADAR

NIL

- **The failure is total, modes A and C:** the all ACC may refuse entry into the controlled airspace, even if an ATS clearance was previously delivered.

10. MINIMUM HORIZONTAL SEPARATION

For control area,
Within Casablanca CTA the minimum horizontal separation (using SSR/ADS-B) is : **10 NM**
Within Agadir CTA the minimum horizontal separation (using SSR/ADS-B) is : **07 NM**

For the approach, the minimum horizontal separation (using PSR + SSR) is: **10 NM**

11. RADAR EQUIPMENT FAILURE

In the case of radar failure, instructions shall be given to revert to the procedures control with standard separations << ICAO DOC 4444(PANS-ATM) >>

In such case, a vertical separation of 500 feet can be assigned as a temporary measure below the FL 410 or 1000 feet above the FL 410.

12. AIRCRAFT RADIO FAILURE

In case of the aircraft failure of the radio equipment, the pilot should apply the failure procedure by observing the ICAO applicable arrangements in the matter. For his part, the Radar control shall guide the other identified aircraft outside the route of the aircraft in Radio failure until the latest should be taken in charge by another ATC organism.

13. RADAR COVERAGE CHART

NIL

Page laissée intentionnellement blanche
Page left intentionally blank

GMTA – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| RWY | Relèvement Vrai / <i>True Bearing</i> | Dimensions des RWY / <i>Dimensions of RWY</i> (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i> | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP</i> RWY |
|--|---|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17 | 172,63° | 2500 x 45 | PCN: 43/F/C/W/T BITUME / <i>Bitumen</i> | 351118,53N 0035028,72W | ELEV THR : 6 m ELEV TDZ : 9 m |
| 35 | 352,63° | 2500 x 45 | PCN: 43/F/C/W/T BITUME / <i>Bitumen</i> | 350958,00N 0035016,00W | ELEV THR : 29 m ELEV TDZ : 26 m |
| Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i> | SWY (M) | CWY (M) | Bande / <i>Strip</i> (M) | Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | NIL | 100 x 150 | 2620 x 150 | NIL | NIL |
| | NIL | NIL | 2620 x 150 | NIL | NIL |

GMTA – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES
DECLARED DISTANCES

| RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations / <i>Remarks</i> |
|-----|-------------|-------------|-------------|------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17 | 2500 | 2600 | 2500 | 2500 | NIL |
| 35 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | NIL |

GMTA – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RWY LIGHTING

| RWY | Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST | Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT,</i> Colour WBAR | VASIS (MEHT) PAPI | TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT</i> LEN | Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST | Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST | Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT,</i> Colour, WBAR | Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT,</i> LEN, Colour | Observations / <i>Remarks</i> |
|-----|--|---|--------------------------------------|--|---|--|--|--|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 17 | NIL | G WBAR: NIL | PAPI 3° Left MEHT 15.09m | NIL | NIL | 2500 m 60 m W LIH | R WBAR: NIL | NIL | NIL |
| 35 | NIL | G WBAR: NIL | NIL | NIL | NIL | 2500 m 60 m W LIH | R WBAR: NIL | NIL | NIL |

**GMTA – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS SECONDARY POWER SUPPLY**

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i> | NIL | | |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage/anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i> | Anémomètre : 150m du seuil piste 17; balisé | <i>Anemometer : 150m from RWY17; LGTD</i> | |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i> | - Feux de bord : Bleus - Feux axiaux : NIL | <i>- TWY edge : blue lights - Centre line lights : NIL</i> | |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch over time</i> | Groupe électrogène : 250 KVA / 13 SEC | <i>Generator : 250 KVA / 13 SEC</i> | |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | | |

**GMTA – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES
HELICOPTERS LANDING AREA**

| | | | | |
|---|--|-----|--|--|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i> | NIL | | |
| 2 | Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i> | NIL | | |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL | | |
| 4 | Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i> | NIL | | |
| 5 | Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i> | NIL | | |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i> | NIL | | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | | |

**GMTA AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE**

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| 1 | Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i> | NIL | | |
| 2 | Limites verticales / <i>Vertical limits</i> | NIL | | |
| 3 | Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i> | G | | |
| 4 | Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and Languages</i> | AL HOCEIMA Tour / <i>Tower</i> En, Fr | | |
| 5 | Altitude de transition / <i>Transition altitude</i> | 5100 FT | | |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | | |

**GMTA AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| Désignation du service / <i>Service designation</i> | Indicatif d'appel / <i>Call sign</i> | Fréquences / <i>Frequencies</i> | Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|--|---|------------------------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | AL HOCEIMA Tour / <i>Tower</i> | 118,700 MHz 123,900 MHz | 0700-1900 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09 | Détresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz |
| D-ATIS | AL HOCEIMA INFORMATION | 118,250 MHz | H24 | NIL |

GMMN AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /**METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED****Abréviations utilisées dans le tableau suivant /***Abbreviations used in the following table:*

| | |
|--|--|
| P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i> | P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i> |
| T = téléphone / <i>telephone</i> | S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i> |
| C = cartes / <i>charts</i> | U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i> |
| D = affichage pour autobriefing/display for autobriefing | W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i> |
| PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i> | SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i> |
| SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i> | SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i> |
| | BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i> |
| | RMT = Résumé mensuel du temps/ <i>Monthly time summary</i> |

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i> | Centre Provincial de la Météorologie – Nouasseur |
| 2 | Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i> | H24 |
| 3 | Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i> | Centre Provincial Météorologique Nouasseur. 30 heures. |
| 4 | Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i> | Prévision Tendance : 2 Heures. IP : toutes les demi-heures pour les METAR. |
| 5 | Exposés verbaux & consultation assurées / <i>Briefing & consultation provided</i> | P, T |
| 6 | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation & language(s) used</i> | C, PL Fr, En |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS, RMT |
| 8 | Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i> | Messir Aéro pour la visualisation des sorties de cartes, des modèles numériques et de la transmission des messages aéronautiques. Messir Term pour la visualisation et la transmission des messages. Deport des images satellites. Intranet et Extranet. |
| 9 | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i> | TWR - ARO – Radar APP |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, et.)</i> | NIL |

1/ Température Moyenne (°C) MAX-MNM /*Mean temperature (°C) MAX-MNM*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| MAX | 18,1 | 19,0 | 20,3 | 22,9 | 26,4 | 27,7 | 30,6 | 31,3 | 29,2 | 28,1 | 22,3 | 19,8 |
| MNM | 5,8 | 6,8 | 8,4 | 10,8 | 14,0 | 16,6 | 19,4 | 19,8 | 18,1 | 14,8 | 10,1 | 7,6 |

2/ Pression Moyenne (hPa) /*Mean pressure (hPa)*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06:00 | 998,9 | 996,8 | 993,5 | 991,3 | 991,7 | 992,6 | 991,8 | 991,2 | 992,5 | 994,6 | 994,2 | 998,5 |
| 12:00 | 999,9 | 997,9 | 994,2 | 991,8 | 991,9 | 992,7 | 991,9 | 991,4 | 992,8 | 995,0 | 994,9 | 999,4 |
| 18:00 | 998,5 | 996,5 | 993,2 | 991,2 | 991,1 | 992,0 | 991,1 | 990,6 | 992,1 | 994,6 | 994,2 | 998,7 |

3/ Humidité Moyenne (%) /*Mean humidity (%)*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 06:00 | 93,1 | 92,7 | 93,5 | 93,1 | 90,0 | 87,4 | 89,0 | 89,5 | 90,0 | 87,5 | 89,0 | 91,9 |
| 12:00 | 68,7 | 66,7 | 62,8 | 56,8 | 49,7 | 50,3 | 48,2 | 48,6 | 51,3 | 49,1 | 59,5 | 67,6 |
| 18:00 | 77,4 | 72,9 | 69,5 | 65,9 | 58,7 | 60,1 | 59,9 | 61,5 | 66,0 | 65,7 | 74,9 | 79,3 |

GMMN AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| RWY | Relèvement vrai / <i>True Bearing</i> | Dimensions des RWY / <i>Dimensions of RWY</i> (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil Coordonnées d'extrémité de piste Ondulation géoïde au seuil / <i>THR coordinates End RWY coordinates Geoid undulation THR</i> | Altitude du seuil et du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i> |
|-----|---|--|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17L | 164,02° | 3 717 x 45 | 0m → 2890m PCN = 59/F/B/W/T ASPH 2890m → 3660m PCN = 78/F/B/W/T ASPH 3660m → 3717m PCN = 57/R/B/W/T CONC | 33 23 02,43 N 007 35 36,67 W GUND 48 m | THR : 193 m TDZ : 198 m |
| 35R | 344,03° | 3 717 x 45 | 0m → 57m PCN = 57/R/B/W/T CONC 57m → 827m PCN = 78/F/B/W/T ASPH 827m → 3717m PCN = 59/F/B/W/T ASPH | 33 21 06,45 N 007 34 56,94 W GUND 47,9 m | THR : 200,0 m TDZ : 199,8 m |
| 17R | 164,02° | 3 711 x 45 | PCN = 82/F/B/W/T ASPH | 33 22 58,95 N 007 35 50,77 W GUND 47,9 m | THR : 194,9 m TDZ : 195,9 m |
| 35L | 344,03° | 3 711 x 45 | | 33 21 03,17 N 007 35 11,12 W GUND 47,9 m | THR : 199,9 m TDZ : 199,6 m |
| RWY | Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i> | Dimensions SWY (M) | Dimensions CWY (M) | Bande / <i>Strip</i> (M) | Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / <i>Dimensions of RESA</i> (M) |
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 17L | Pente moyenne : 0,18% | 60 x 45 | 280 x 150 | 3957 x 280 | 180 x 90 |
| 35R | Pente moyenne : 0,18% | 60 x 45 | 300 x 150 | 3957 x 280 | 180 x 90 |
| 17R | Pente moyenne : 0,14% | 60 x 45 | 280 x 150 | 3951 x 280 | 160 x 90 |
| 35L | Pente moyenne : 0,14% | 60 x 45 | 300 x 150 | 3951 x 280 | 180 x 90 |
| RWY | Emplacement et description du système d'arrêt / <i>Location and description of arresting system</i> | | Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i> | Observations / <i>Remarks</i> | |
| 1 | 12 | | 13 | 14 | |
| 17L | NIL | | NIL | NIL | |
| 35R | NIL | | NIL | NIL | |
| 17R | NIL | | NIL | NIL | |
| 35L | NIL | | NIL | NIL | |

GMMN AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES /
DECLARED DISTANCES

| RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations / Remarks |
|-----|----------|----------|----------|---------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17L | 3 717 | 3997 | 3 777 | 3 717 | NIL |
| 35R | 3 717 | 4 017 | 3 777 | 3 717 | NIL |
| 17R | 3 711 | 3991 | 3 771 | 3 711 | NIL |
| 35L | 3 711 | 4 011 | 3 771 | 3 711 | NIL |

GMMN AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

| RWY | Type et intensité du balisage lumineux d'approche/ <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST | Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT,</i> Colour WBAR | VASIS (MEHT) PAPI | TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT</i> LEN | Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST | Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST | Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT,</i> Colour, WBAR | Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT,</i> LEN, Colour | Observations / Remarks |
|-----|---|--|---|--|--|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 17L | SIAL 420 m INTST Réglable / <i>adjustable</i> | G WBAR : G | PAPI 3° <i>left/right</i> MEHT 23,02m | -- | 3717 m 15 m (1) INTST <u>réglable /</u> <u>adjustable</u> | 3717 m 60 m W INTST réglable / <i>adjustable</i> | R WBAR : NIL | 60 m R | (1) Colour First 2817m : W Next 600 m : R / W Last 300 m : R |
| 35R | CALVERT I 900 m INTST réglable / <i>adjustable</i> | G WBAR : G | PAPI 3° <i>right</i> MEHT 19,93m | 900 m | 3717 m 15 m (2) INTST <u>réglable /</u> <u>adjustable</u> | 3717 m 60 m W INTST réglable / <i>adjustable</i> | R WBAR : NIL | 60 m R | (2) Colour First 2817 m : W Next 600 m : R / W Last 300m : R |
| 17R | SIAL 420 m INTST Réglable / <i>adjustable</i> | G WBAR : G | PAPI 3° <i>left/right</i> MEHT 20,3m | -- | 3711 m 15 m (1) INTST <u>réglable /</u> <u>adjustable</u> | 3711 m 60 m W INTST réglable / <i>adjustable</i> | R WBAR : NIL | 60 m R | (1) Colour First 2811 m : W Next 600 m : R / W Last 300 m : R |
| 35L | CALVERT I 900 m INTST réglable / <i>adjustable</i> | G WBAR : G | PAPI 3° <i>left/right</i> MEHT 20,3m | 900 m | 3711 m 15 m (2) INTST <u>réglable /</u> <u>adjustable</u> | 3711 m 60 m W INTST réglable / <i>adjustable</i> | R WBAR : NIL | 60 m R | (2) Colour First 2811 m : W Next 600 m : R / W Last 300 m : R |

GMMN AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

| | | | |
|---|---|--|---|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i> | NIL | |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et de l'anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i> | RWY 35R/17L : - Anémomètre : 332209,66N 0073512,54W | RWY 35R/17L: - Anemometer : 332209,66N 0073512,54W |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i> | RWY 35R/17L : - Bord : Tous les TWY (Bleus) - Axiaux : TWY N1, M1, P1, S1, T1, T2, T3, T4, T5 | RWY 35R/17L: - Edge : All TWY (Blue lights) - Centre line : TWY N1, M1, P1, S1, T1, T2, T3, T4, T5 |
| | | RWY 35L/17R : - Feux de bord : Bleus - Feux axiaux : TWY N2, M2, P2, S2, | RWY 35L/17R - Edge : Blue lights - Centre line : TWY N2, M2, P2, S2, |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i> | Oui Délai de commutation : 0 SEC | Yes Switch-over time : 0 SEC |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMMN AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA

| | | | |
|---|---|-------------------------|--------------------------------|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO/Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO/Geoid undulation</i> | Suivre instructions TWR | <i>Follow TWR instructions</i> |
| 2 | Altitude TLOF et/ou FATO (m/ft) / <i>TLOF and/or FATO elevation (m/ft)</i> | NIL | |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL | |
| 4 | Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i> | NIL | |
| 5 | Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i> | NIL | |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i> | NIL | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMMN AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i> | Limites verticales / <i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i> | Altitude de Transition / <i>Transition altitude</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|--|---|--|---|---|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ATZ : Cercle de rayon de 5 NM centré sur/ Circle 5 NM radius centered on: ARP (332151N 0073454W) | <u>2000FT AMSL</u> SFC | D | CASABLANCA/ Mohammed V TWR (En,Fr) | 4000 FT | |
| CTR : Des lignes droites joignant les points suivants/Lines joining the following points : 332722.15N 0072252.14W, 331902.39N 0072002.37W, Puis arc de cercle au sens horaire de 13NM de rayon centré sur/ And arc of circle, 13 NM radius centered on: 331527.42N 0073457.10W jusqu'à/ untill 331150.63N 0074950.66W, Puis une ligne jusqu'à/ and a line untill 332009.78N 0075243.09W Puis arc de cercle au sens horaire de 13NM de rayon centré sur/ and arc of circle, 13 NM radius in a clockwise direction centered on 332346.88N 0073748.20W, | <u>2000FT AMSL</u> SFC | D | CASABLANCA/ Mohammed V RADAR (En, Fr) | 4000 FT | |

Service d'assistance en escale

1. L'assistance administrative au sol et la supervision ;
2. L'assistance « passagers » ;
3. L'assistance « bagages » ;
4. L'assistance « fret et poste » ;
5. L'assistance « opération en piste » ;
6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ;
7. L'assistance « carburants et huile »
(7.1 uniquement) ;
9. L'assistance « opérations aériennes et administration
des équipages » ;
10. L'assistance « transport au sol » ;
11. L'assistance « service commissariat ».

- Jetex Executive Aviation Morocco

Tél : +212 6 66 20 65 66
E-mail : farouk.ouchene@jetex.com / julian.pitaresi@jetex.com
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11

RAM Handling

Tel : +212 5 22 42 08 98 / +212 6 61 16 63 62 /
+212 6 68 19 99 14
E-mail : DO@ROYALAIRMAROC.COM
DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM
ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM

Tél : +212 6 62 79 57 55
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Swissport Maroc

Tél : +212 6 25 57 20 04
E-mail : CMN.Operations@swissport.com
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Morocco GHS (Groupe Globalia)

Tél : +212 6 69 79 14 87
E-mail : operationscmn@groundforce.aero
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10

-RAM société d'assistance en escale

4

Handling services

1. Administrative support on the ground and supervision;
2. "Passenger" assistance;
3. Baggage assistance;
4. Freight and post assistance;
5. Assistance "runway operation";
6. Assistance "cleaning and service of the aircraft";
7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only);
9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance;
10. Ground transportation assistance;
11. Assistance "police station".

-Jetex Executive Aviation Morocco

Tél : +212 6 66 20 65 66
E-mail : farouk.ouchene@jetex.com / julian.pitaresi@jetex.com
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11

-RAM Handling

Tel : +212 5 22 42 08 98 / +212 6 61 16 63 62 /
+212 6 68 19 99 14
E-mail : DO@ROYALAIRMAROC.COM
DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM
ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM

Tél : +212 6 62 79 57 55
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Swissport Maroc

Tél : +212 6 25 57 20 04
E-mail : CMN.Operations@swissport.com
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Morocco GHS (Groupe Globalia)

Tél : +212 6 69 79 14 87
E-mail : operationscmn@groundforce.aero
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10

-RAM ground handling company

4

GMMN AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

| CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i> | | PAGES |
|--|--|---|
| 1 | Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i> | AD2 GMMN-15 |
| 2 | Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i> | AD2 GMMN-17 AD2 GMMN-17-a |
| 3 | Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i> | AD2 GMMN-19 |
| 4 | Cartes d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i> RWY 35R/17L & RWY 35L/17R | AD2 GMMN-21 AD2 GMMN-23 |
| 5 | Cartes topographiques pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i> RWY 35R/17L & RWY 35L/17R | AD2 GMMN-25 AD2 GMMN-27 |
| 6 | Carte régionale - OACI / <i>Area chart-OACI</i> | AD2 GMMN-29 |
| 7 | Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i> | AD2 GMMN-31-1-1 AD2 GMMN-31-2-1 |
| 8 | Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i> | AD2 GMMN-33-1-1 AD2 GMMN-33-2-1 |
| 9 | Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Charts – ICAO</i> | AD2 GMMN-33-1-2 AD2 GMMN-33-2-2 AD2 GMMN-35-1-1 AD2 GMMN-35-1-2 AD2 GMMN-35-1-3 AD2 GMMN-35-1-4 AD2 GMMN-35-2-1 AD2 GMMN-35-2-2 AD2 GMMN-39-1-1 AD2 GMMN-39-1-3 AD2 GMMN-39-1-4 AD2 GMMN-39-2-1 AD2 GMMN-39-2-2 AD2 GMMN-39-2-3 AD2 GMMN-39-2-4 AD2 GMMN-39-2-5 AD2 GMMN-39-2-6 |
| 10 | Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i> | AD2 GMMN-43 |
| 11 | Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i> | AD2 GMMN-49 |

CARTE D'AERODROME/
D'HELISTATION- OACI-

ARP
33°21'51" N
007°34'54" W

ELEV 200m

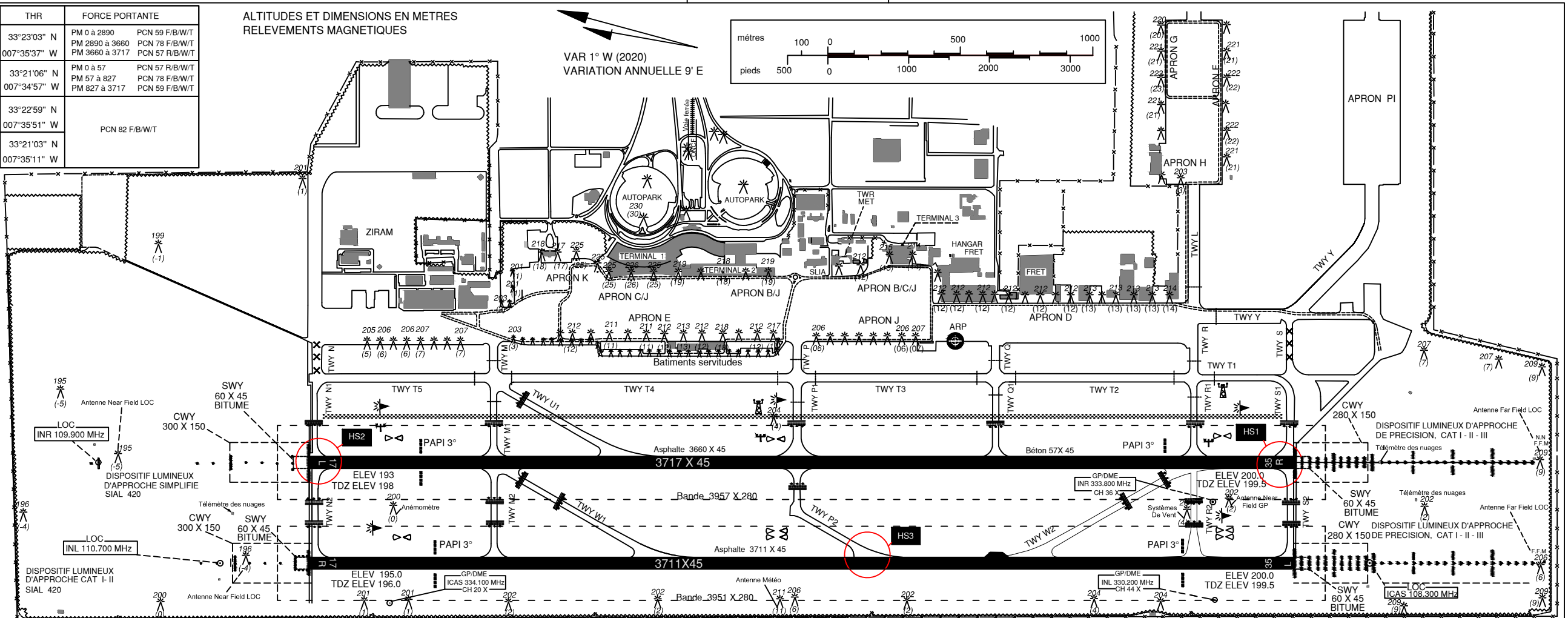
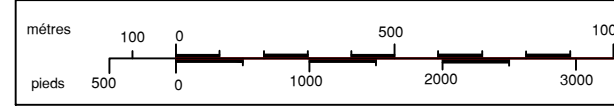
TWR 118.500 MHz / 121.000 MHz
GND(SOL): 130.600 MHz / 121.700 MHz
D-ATIS: 126.300 MHz

CASABLANCA Mohammed V

| RWY | DIRECTION | THR | FORCE PORTANTE |
|------|-----------|-----------------------------|--|
| 17 L | 165° | 33°23'03" N 007°35'37" W | PM 0 à 2890 PCN 59 F/B/W/T PM 2890 à 3660 PCN 78 F/B/W/T PM 3660 à 3717 PCN 57 R/B/W/T |
| 35 R | 345° | 33°21'06" N 007°34'57" W | PM 0 à 57 PCN 57 R/B/W/T PM 57 à 827 PCN 78 F/B/W/T PM 827 à 3717 PCN 59 F/B/W/T |
| 17 R | 165° | 33°22'59" N 007°35'51" W | PCN 82 F/B/W/T |
| 35 L | 345° | 33°21'03" N 007°35'11" W | |

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

VAR 1° W (2020)
VARIATION ANNUELLE 9' E

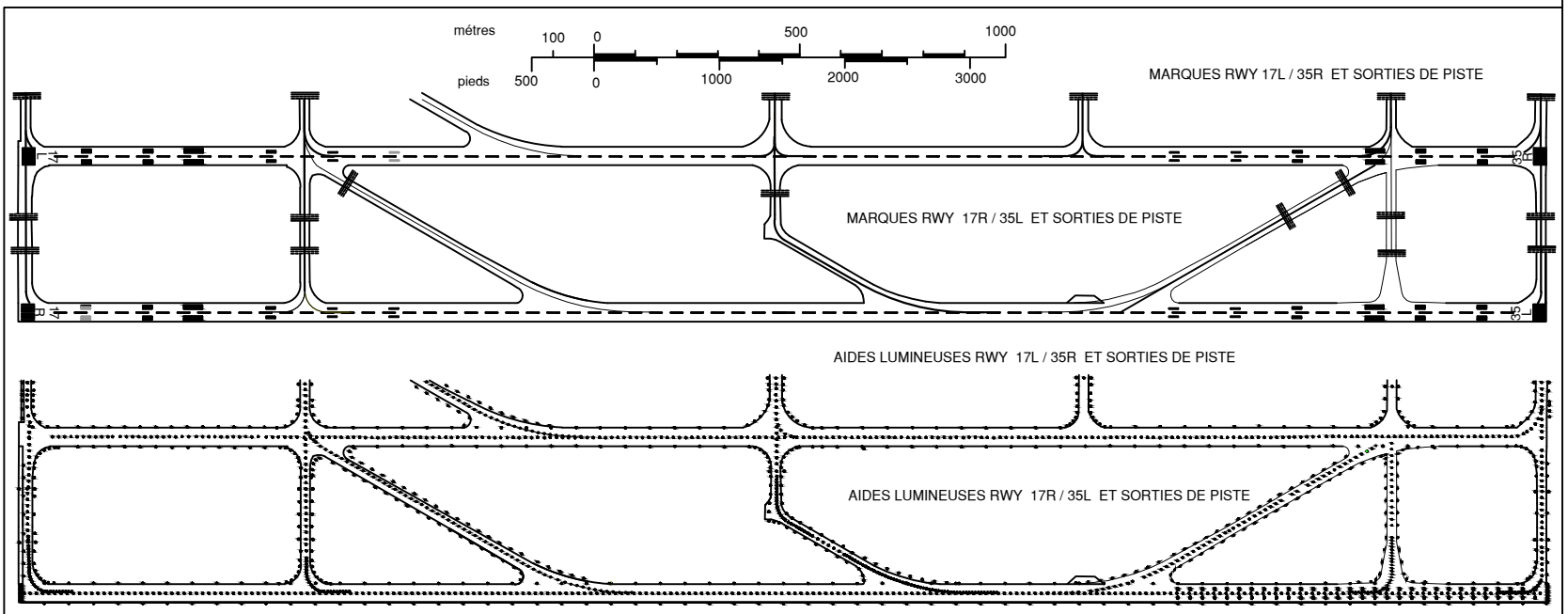


- HS1** Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 35R/L via TWY S1 et S2, prudence de ne pas confondre les points d'arrêt des pistes parallèles.
- HS2** Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 17L/R via TWY N1 et N2 prudence de ne pas confondre entre les points d'arrêt des pistes parallèles.
- HS3** Après atterrissage piste 35L, prudence TWY P2 n'est pas une sortie rapide, prudence la vitesse normale de roulage avant de sortir via P2.

| TWY | LARGEURS | FORCE PORTANTE |
|------------|----------|-----------------|
| TWY T1 | | PCN 101 R/B/W/T |
| TWY T2 | | PCN 94 F/B/W/T |
| TWY T3 | | PCN 74 F/B/W/T |
| TWY T4 | | PCN 83 F/B/W/T |
| TWY T5, N1 | | PCN 82 F/B/W/T |
| TWY S1 | | PCN 96 R/B/W/T |
| TWY S2 | | PCN 163 F/B/W/T |
| TWY N2 | | PCN 147 F/B/W/T |
| TWY M2 | | PCN 79 R/B/W/T |
| TWY R | 23 | PCN 79 F/B/W/T |
| TWY R1 | | PCN 53 F/B/W/T |
| TWY R2, W2 | | PCN 86 F/B/W/T |
| TWY M | | PCN 87 F/B/W/T |
| TWY M1, P | | PCN 48 F/B/W/T |
| TWY P1, P2 | | PCN 55 F/B/W/T |
| TWY Q, Q1 | | PCN 31 F/B/W/T |
| TWY L | | PCN 47 F/B/W/T |
| TWY Y | | PCN 41 F/B/W/T |
| TWY N | | PCN 18 F/B/W/T |
| TWY U1, W1 | | PCN 84 F/B/W/T |
| TWY S | | NOT AVLB |

| LEGENDE | |
|--------------------------------|--|
| Manche à air (balisée) | |
| Feu de voie de circulation | |
| Pylône d'éclairage, Antenne | |
| Portée visuelle de piste (RVR) | |
| Mur de clôture | |
| Clôture grillage | |
| Chemin de ronde | |
| Voies de service | |
| Point d'attente avant piste | |
| Point d'attente intermédiaire | |
| Feux de Barres d'arrêt | |
| TWY Fermé | |
| PAPI | |
| Point chauds avec ident | |
| Batiments | |
| Parc Météo | |
| Diffusomètre | |
| Limite du service ATC(GND) | |

FEUX DE VOIES DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION SAUF TWY Y.
FEUX AXIAUX DE VOIE DE CIRCULATION SUR N1, N2, M, M1, M2, P, P1, P2, S1, S2, T1, T2, T3, T4, T5, U1, W1, W2 et R2



CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF-OACI-

ARP
33°21'51"N
007°34'54" W

ELEV
AIRE DE TRAFIC
198m

TWR 118.500 MHz / 121.000 MHz
GND(SOL): 130.600 MHz / 121.700 MHz
D-ATIS: 126.300 MHz

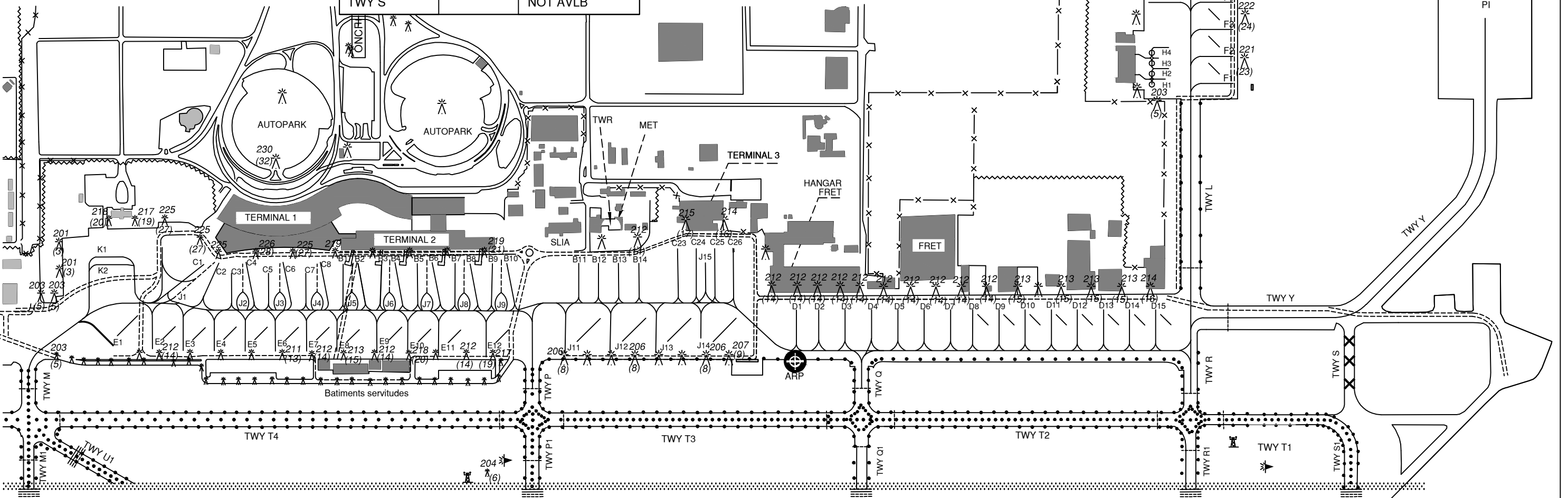
CASABLANCA Mohammed V

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

| VOIES DE CIRCULATION | | |
|----------------------|----------|-----------------|
| TWY | LARGEURS | FORCE PORTANTE |
| TWY T1 | 23 | PCN 101 R/B/W/T |
| TWY T2 | | PCN 94 F/B/W/T |
| TWY T3 | | PCN 74 F/B/W/T |
| TWY T4 | | PCN 83 F/B/W/T |
| TWY T5, N1 | | PCN 82 F/B/W/T |
| TWY S1 | | PCN 96 R/B/W/T |
| TWY S2 | | PCN 163 F/B/W/T |
| TWY N2 | | PCN 147 F/B/W/T |
| TWY M2 | | PCN 79 R/B/W/T |

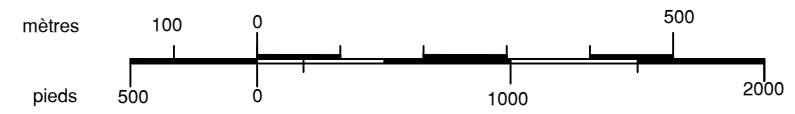
| | | |
|------------|----|----------------|
| TWY R | 23 | PCN 79 F/B/W/T |
| TWY R1 | | PCN 53 F/B/W/T |
| TWY R2, W2 | | PCN 86 F/B/W/T |
| TWY M | | PCN 87 F/B/W/T |
| TWY M1, P | | PCN 48 F/B/W/T |
| TWY P1, P2 | | PCN 55 F/B/W/T |
| TWY Q, Q1 | | PCN 31 F/B/W/T |
| TWY L | | PCN 47 F/B/W/T |
| TWY Y | | PCN 41 F/B/W/T |
| TWY N | | PCN 18 F/B/W/T |
| TWY U1, W1 | | PCN 84 F/B/W/T |
| TWY S | | NOT AVLB |

| LEGENDE | |
|-------------------------------------|--------|
| Passerelles | |
| Poste de stationnement, Poste Isolé | E10-PI |
| Manche à Air (balisée) | |
| Feu de piste et voie de circulation | |
| Pylône d'éclairage, Antenne | |
| Mur de clôture | |
| Clôture grillage | |
| Voies de service | |
| Point d'attente avant piste | |
| Point d'attente intermédiaire | |
| TWY Fermé | |
| Limite du service ATC (GND) | |
| Batiments | |
| Parc METEO | |
| Diffusomètre | |



FEUX DE BORD DE PISTE.
FEUX DE SEUILS.
FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES SAUF Y.

FEUX DE VOIES DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION SAUF TWY Y.
FEUX AXIAUX DE VOIE DE CIRCULATION SUR N1, N2, M, M1, M2, P, P1, P2, S1, S2, T1, T2, T3, T4, T5, U1, W1, W2 et R2



CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF-OACI-

ELEV
AIRE DE TRAFIC
198 m

CASABLANCA Mohammed V

| COORDONNEES DES POSTES DE STATIONNEMENT D'AERONEF | | | ALT (m) | FORCE PORTANTE | COORDONNEES DES POSTES DE STATIONNEMENT D'AERONEF | | | ALT (m) | FORCE PORTANTE |
|--|-----------------|-----------------|---------|-------------------|--|-----------------|-----------------|---------|-------------------|
| B1 | 33° 22' 24.43"N | 07° 34' 57.36"W | 196,13 | PCN 51 R/B/W/T | F1 | 33° 21' 26.69"N | 07° 34' 18.83"W | 197,8 | PCN 53 R/B/W/T |
| B2 | 33° 22' 23.56"N | 07° 34' 56.26"W | 196 | PCN 53 R/B/W/T | F2 | 33° 21' 27.24"N | 07° 34' 16.54"W | 197,78 | |
| B3 | 33° 22' 21.81"N | 07° 34' 56.30"W | 196,09 | | F3 | 33° 21' 27.79"N | 07° 34' 14.25"W | 197,67 | |
| B4 | 33° 22' 20.95"N | 07° 34' 55.22"W | 195,96 | | F4 | 33° 21' 28.35"N | 07° 34' 11.92"W | 197,69 | |
| B5 | 33° 22' 19.13"N | 07° 34' 55.52"W | 196,07 | | F5 | 33° 21' 28.89"N | 07° 34' 09.67"W | 197,66 | |
| B6 | 33° 22' 18.38"N | 07° 34' 54.17"W | 196,05 | | F6 | 33° 21' 29.70"N | 07° 34' 06.70"W | 197,6 | |
| B7 | 33° 22' 16.48"N | 07° 34' 54.60"W | 196,19 | | F7 | 33° 21' 30.24"N | 07° 34' 04.41"W | 197,59 | |
| B8 | 33° 22' 15.65"N | 07° 34' 53.43"W | 196,03 | | F8 | 33° 21' 30.76"N | 07° 34' 02.12"W | 197,56 | |
| B9 | 33° 22' 13.84"N | 07° 34' 53.69"W | 196,13 | F9 | 33° 21' 31.33"N | 07° 33' 59.83"W | 197,60 | | |
| B10 | 33° 22' 12.94"N | 07° 34' 52.70"W | 195,76 | G1 | 33° 21' 31.68"N | 07° 34' 13.11"W | 197,63 | | |
| B11 | 33° 22' 06.99"N | 07° 34' 51.18"W | 195,4 | G2 | 33° 21' 32.22"N | 07° 34' 10.80"W | 197,64 | | |
| B12 | 33° 22' 05.58"N | 07° 34' 50.71"W | 195,37 | G3 | 33° 21' 32.93"N | 07° 34' 07.88"W | 197,65 | | |
| B13 | 33° 22' 04.15"N | 07° 34' 50.25"W | 195,33 | G4 | 33° 21' 33.49"N | 07° 34' 05.57"W | 197,67 | | |
| B14 | 33° 22' 02.70"N | 07° 34' 49.78"W | 195,22 | G5 | 33° 21' 34.05"N | 07° 34' 03.29"W | 197,66 | | |
| C1 | 33° 22' 34.51"N | 07° 34' 59.90"W | 195,36 | PCN 70 R/B/W/T | G6 | 33° 21' 34.60"N | 07° 34' 00.99"W | 197,69 | |
| C2 | 33° 22' 33.46"N | 07° 34' 59.49"W | 195,53 | PCN 67 R/B/W/T | J1 | 33° 22' 33.77"N | 07° 34' 59.52"W | 195,51 | |
| C3 | 33° 22' 32.36"N | 07° 35' 00.03"W | 195,46 | | J2 | 33° 22' 31.79"N | 07° 34' 58.76"W | 195,64 | |
| C4 | 33° 22' 31.54"N | 07° 34' 58.76"W | 195,65 | | J3 | 33° 22' 29.16"N | 07° 34' 57.85"W | 195,72 | |
| C5 | 33° 22' 29.73"N | 07° 34' 59.12"W | 195,78 | | J4 | 33° 22' 26.52"N | 07° 34' 56.93"W | 195,76 | |
| C6 | 33° 22' 28.91"N | 07° 34' 57.84"W | 195,72 | | J5 | 33° 22' 24.00"N | 07° 34' 56.27"W | 196,02 | |
| C7 | 33° 22' 27.08"N | 07° 34' 58.20"W | 196,00 | | J6 | 33° 22' 21.33"N | 07° 34' 55.40"W | 195,92 | |
| C8 | 33° 22' 26.27"N | 07° 34' 56.93"W | 196,91 | | J7 | 33° 22' 18.68"N | 07° 34' 54.51"W | 196,03 | |
| C23 | 33° 22' 01.10"N | 07° 34' 47.43"W | 195,91 | | J8 | 33° 22' 15.91"N | 07° 34' 54.09"W | 196,13 | |
| C24 | 33° 21' 59.77"N | 07° 34' 46.97"W | 196,41 | J9 | 33° 22' 13.38"N | 07° 34' 52.72"W | 195,86 | | |
| C25 | 33° 21' 58.45"N | 07° 34' 46.51"W | 196,71 | J11 | 33° 22' 06.08"N | 07° 34' 56.79"W | 196,21 | | |
| C26 | 33° 21' 57.13"N | 07° 34' 46.06"W | 196,93 | J12 | 33° 22' 02.87"N | 07° 34' 55.69"W | 196,22 | | |
| D1 | 33° 21' 51.47"N | 07° 34' 49.37"W | 196,22 | J13 | 33° 21' 59.66"N | 07° 34' 54.60"W | 196,31 | | |
| D2 | 33° 21' 49.89"N | 07° 34' 48.84"W | 196,08 | J14 | 33° 21' 56.42"N | 07° 34' 53.50"W | 196,32 | | |
| D3 | 33° 21' 48.02"N | 07° 34' 48.16"W | 196 | J15 | 33° 21' 59.14"N | 07° 34' 46.67"W | 196,59 | | |
| D4 | 33° 21' 46.13"N | 07° 34' 47.57"W | 196,09 | K1 | 33° 22' 40.30"N | 07° 35' 02.02"W | 195,02 | | |
| D5 | 33° 21' 44.26"N | 07° 34' 46.93"W | 196,29 | K2 | 33° 22' 40.45"N | 07° 35' 01.37"W | 194,85 | | |
| D6 | 33° 21' 42.39"N | 07° 34' 46.29"W | 196,37 | PI | 33° 21' 07.97"N | 07° 34' 10.10"W | 196,60 | | |
| D7 | 33° 21' 40.52"N | 07° 34' 45.65"W | 196,63 | H1 | 33° 21' 30.80"N | 07° 34' 21.66"W | 197,01 | | |
| D8 | 33° 21' 38.92"N | 07° 34' 45.11"W | 196,79 | H2 | 33° 21' 31.01"N | 07° 34' 20.80"W | 197,02 | | |
| D9 | 33° 21' 37.07"N | 07° 34' 44.47"W | 196,84 | H3 | 33° 21' 31.22"N | 07° 34' 19.91"W | 197,02 | | |
| D10 | 33° 21' 35.11"N | 07° 34' 44.24"W | 197,38 | H4 | 33° 21' 31.44"N | 07° 34' 19.01"W | 197 | | |
| D11 | 33° 21' 33.25"N | 07° 34' 43.59"W | 197,35 | | | | | | |
| D12 | 33° 21' 31.40"N | 07° 34' 42.95"W | 197,73 | | | | | | |
| D13 | 33° 21' 29.54"N | 07° 34' 42.31"W | 197,77 | | | | | | |
| D14 | 33° 21' 27.69"N | 07° 34' 41.67"W | 197,94 | | | | | | |
| D15 | 33° 21' 25.84"N | 07° 34' 41.02"W | 198,13 | | | | | | |
| E1 | 33° 22' 38.77"N | 07° 35' 07.24"W | 195,73 | PCN 72 R/B/W/T | | | | | |
| E2 | 33° 22' 35.64"N | 07° 35' 06.77"W | 195,03 | | | | | | |
| E3 | 33° 22' 33.42"N | 07° 35' 05.98"W | 194,53 | | | | | | |
| E4 | 33° 22' 31.26"N | 07° 35' 05.30"W | 193,98 | | | | | | |
| E5 | 33° 22' 29.09"N | 07° 35' 04.57"W | 194,68 | | | | | | |
| E6 | 33° 22' 26.85"N | 07° 35' 03.77"W | 195,36 | | | | | | |
| E7 | 33° 22' 24.69"N | 07° 35' 03.08"W | 195,71 | | | | | | |
| E8 | 33° 22' 22.48"N | 07° 35' 02.54"W | 195,99 | | | | | | |
| E9 | 33° 22' 19.65"N | 07° 35' 01.59"W | 195,85 | | | | | | |
| E10 | 33° 22' 17.47"N | 07° 35' 00.85"W | 195,87 | | | | | | |
| E11 | 33° 22' 15.27"N | 07° 35' 00.08"W | 195,99 | | | | | | |
| E12 | 33° 22' 11.91"N | 07° 34' 59.01"W | 195,87 | | | | | | |

CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE
DE L'AERODROME - OACI -

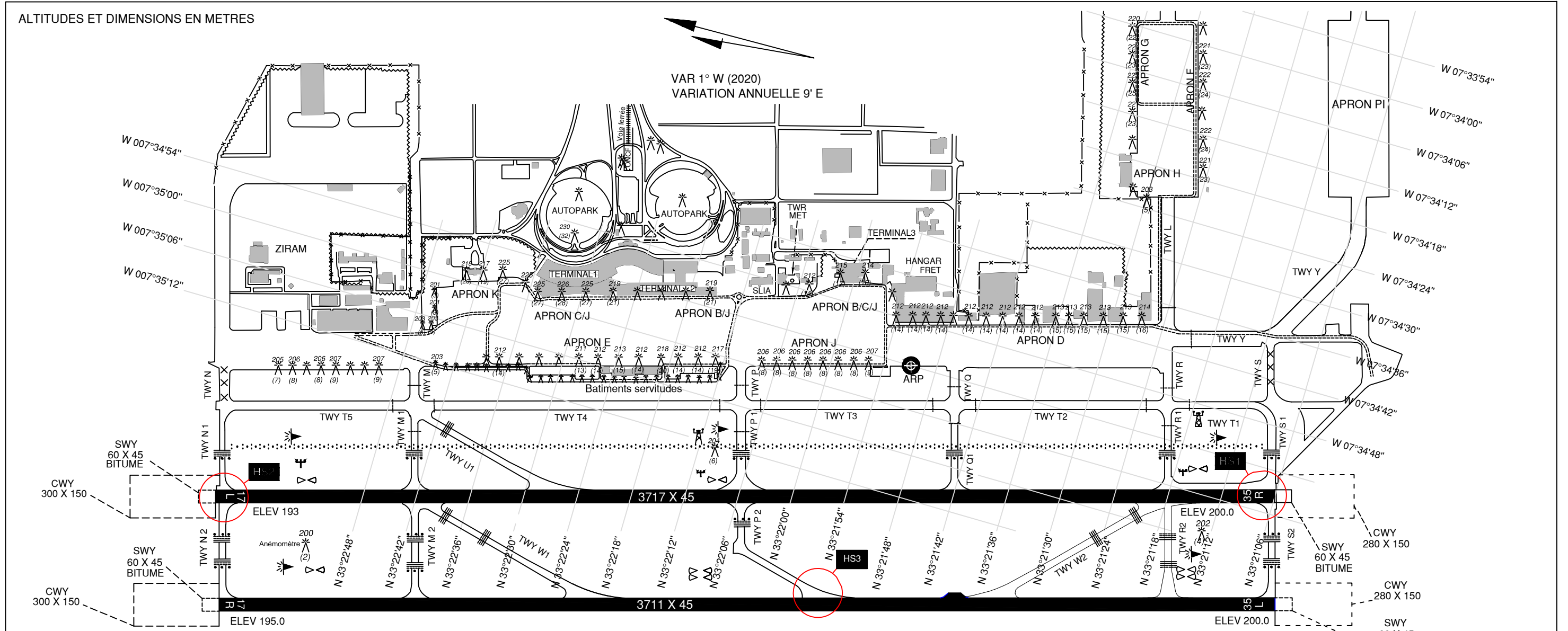
ARP
33°21'51"N
007°34'54" W

ELEV
AIRE DE TRAFIC
198m

TWR 118.500 MHz / 121.000 MHz
GND(SOL): 130.600 MHz / 121.700 MHz
D-ATIS: 126.300 MHz

CASABLANCA Mohammed V

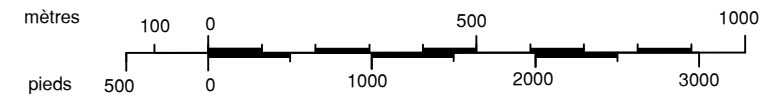
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES



| VOIES DE CIRCULATION | | |
|----------------------|----------|-----------------|
| TWY | LARGEURS | FORCE PORTANTE |
| TWY T1 | 23 | PCN 101 R/B/W/T |
| TWY T2 | | PCN 94 F/B/W/T |
| TWY T3 | | PCN 74 F/B/W/T |
| TWY T4 | | PCN 83 F/B/W/T |
| TWY T5, N1 | | PCN 82 F/B/W/T |
| TWY S1 | | PCN 96 R/B/W/T |
| TWY S2 | | PCN 163 F/B/W/T |
| TWY N2 | | PCN 147 F/B/W/T |
| TWY M2 | | PCN 79 R/B/W/T |
| TWY R | | PCN 79 F/B/W/T |
| TWY R1 | | PCN 53 F/B/W/T |
| TWY R2, W2 | | PCN 86 F/B/W/T |

| VOIES DE CIRCULATION | | |
|----------------------|----------|----------------|
| TWY | LARGEURS | FORCE PORTANTE |
| TWY M | 23 | PCN 87 F/B/W/T |
| TWY M1, P | | PCN 48 F/B/W/T |
| TWY P1, P2 | | PCN 55 F/B/W/T |
| TWY Q, Q1 | | PCN 31 F/B/W/T |
| TWY L | | PCN 47 F/B/W/T |
| TWY Y | | PCN 41 F/B/W/T |
| TWY N | | PCN 18 F/B/W/T |
| TWY U1, W1 | | PCN 84 F/B/W/T |
| TWY S | | NOT AVLB |

| LEGENDE | |
|--------------------------------|--|
| Manche à air (balisée) | |
| Diffusomètre | |
| Pylône d'éclairage, Antenne | |
| Portée visuelle de piste (RVR) | |
| Mur de clôture | |
| Clôture grillage | |
| Chemin de ronde | |
| Voies de service | |
| Point d'attente avant piste | |
| Point d'attente intermédiaire | |
| Feux de Barres d'arrêt | |
| TWY Fermé | |
| Parc METEO | |
| Batiments | |
| Point chauds avec ident | |
| Limite du service ATC(GND) | |



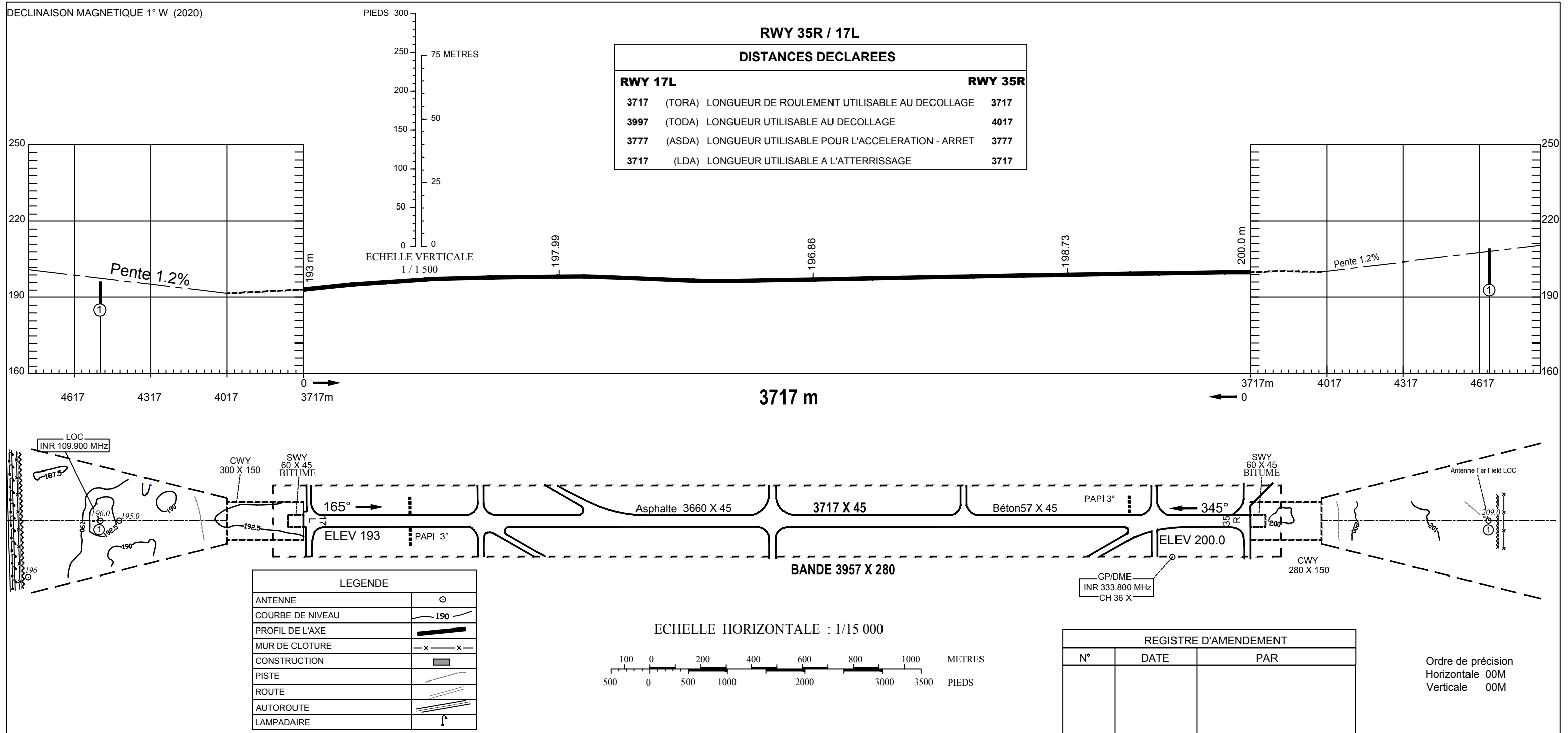
- HS1** Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 35R/L via TWY S1 et S2, prudence de ne pas confondre les points d'arrêt des pistes parallèles.
- HS2** Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 17L/R via TWY N1 et N2 prudence de ne pas confondre entre les points d'arrêt des pistes parallèles.
- HS3** Après atterrissage piste 35L, prudence TWY P2 n'est pas une sortie rapide, prudence la vitesse normale de roulage avant de sortir via P2.

FEUX DE VOIES DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION SAUF TWY Y.
FEUX AXIAUX DE VOIE DE CIRCULATION SUR N1, N2, M, M1, M2, P, P1, P2, S1, S2, T1, T2, T3, T4, T5, U1, W1, W2 et R2

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME -OACI-
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

CASABLANCA Mohammed V
RWY 35R / 17L

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

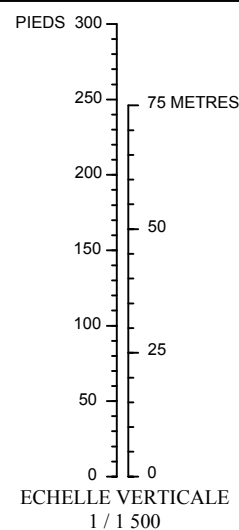


CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME -OACI-
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

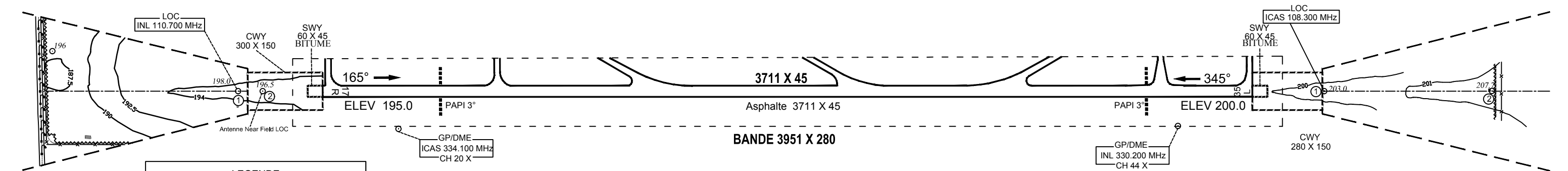
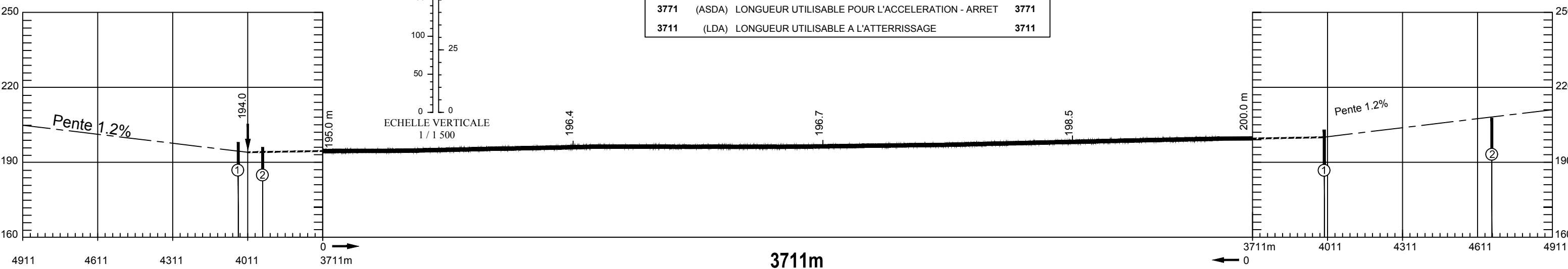
CASABLANCA Mohammed V
RWY 35L / 17R

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

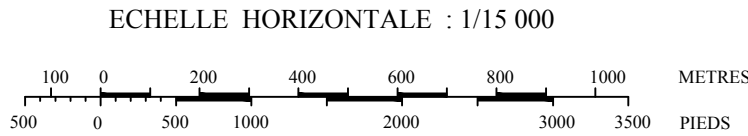
DECLINAISON MAGNETIQUE 1° W (2020)



| RWY 35L / 17R | | |
|---------------------|--|---------|
| DISTANCES DECLAREES | | |
| RWY 17R | | RWY 35L |
| 3711 | (TORA) LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DECOLLAGE | 3711 |
| 3991 | (TODA) LONGUEUR UTILISABLE AU DECOLLAGE | 4011 |
| 3771 | (ASDA) LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCELERATION - ARRET | 3771 |
| 3711 | (LDA) LONGUEUR UTILISABLE A L'ATTERRISSAGE | 3711 |



| LEGENDE | |
|------------------|--------|
| ANTENNE | ○ |
| COURBE DE NIVEAU | —190— |
| PROFIL DE L'AXE | ▬▬▬▬▬▬ |
| MUR DE CLOTURE | -x-x- |
| CONSTRUCTION | ■ |
| PISTE | ▬▬▬▬▬▬ |
| AUTOROUTE | ▬▬▬▬▬▬ |
| LAMPADAIRE | ↑ |



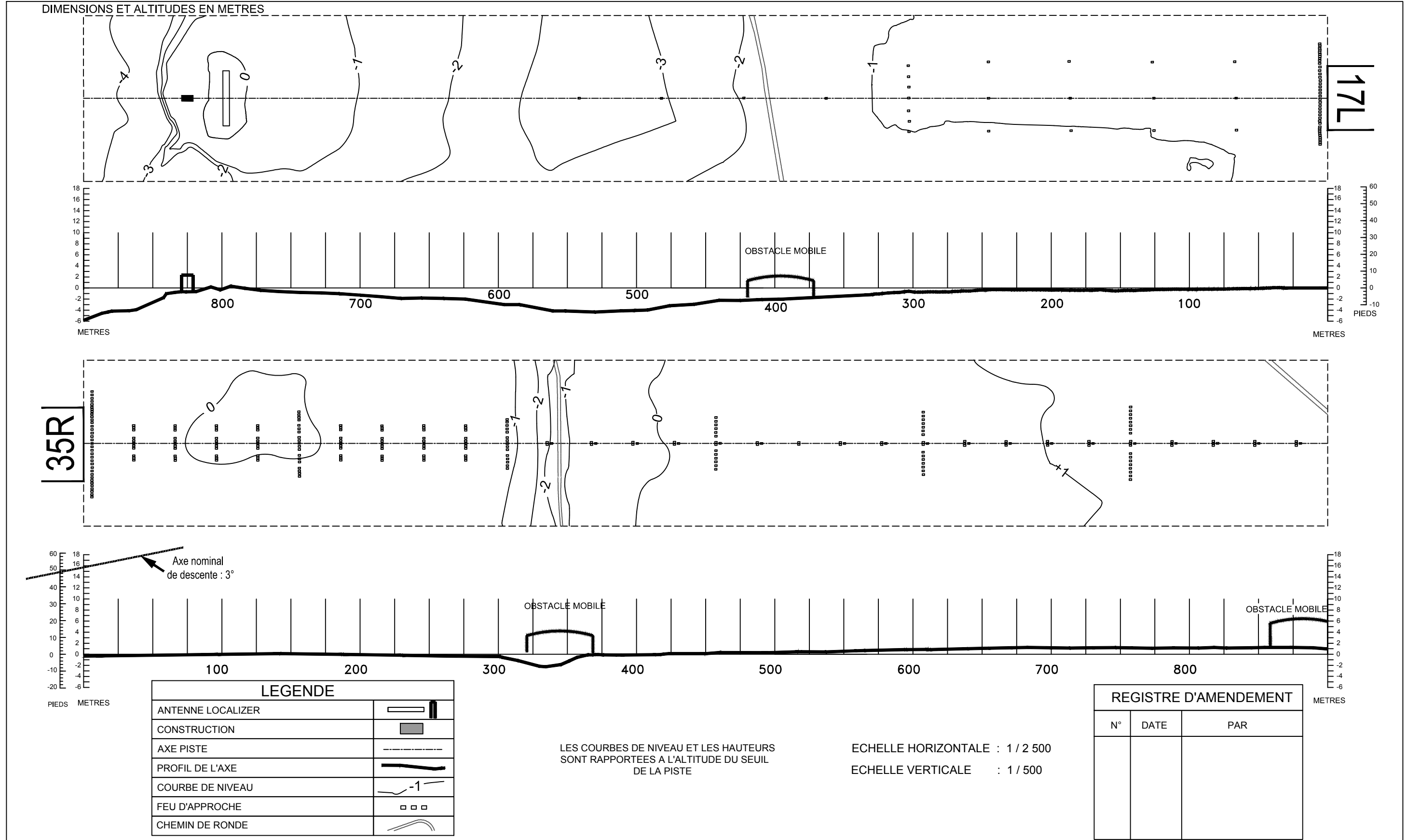
| REGISTRE D'AMENDEMENT | | |
|-----------------------|------|-----|
| N° | DATE | PAR |
| | | |

Ordre de précision
Horizontale 00M
Verticale 00M

CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION -OACI-

CASABLANCA / Mohammed V

RWY 35R/17L

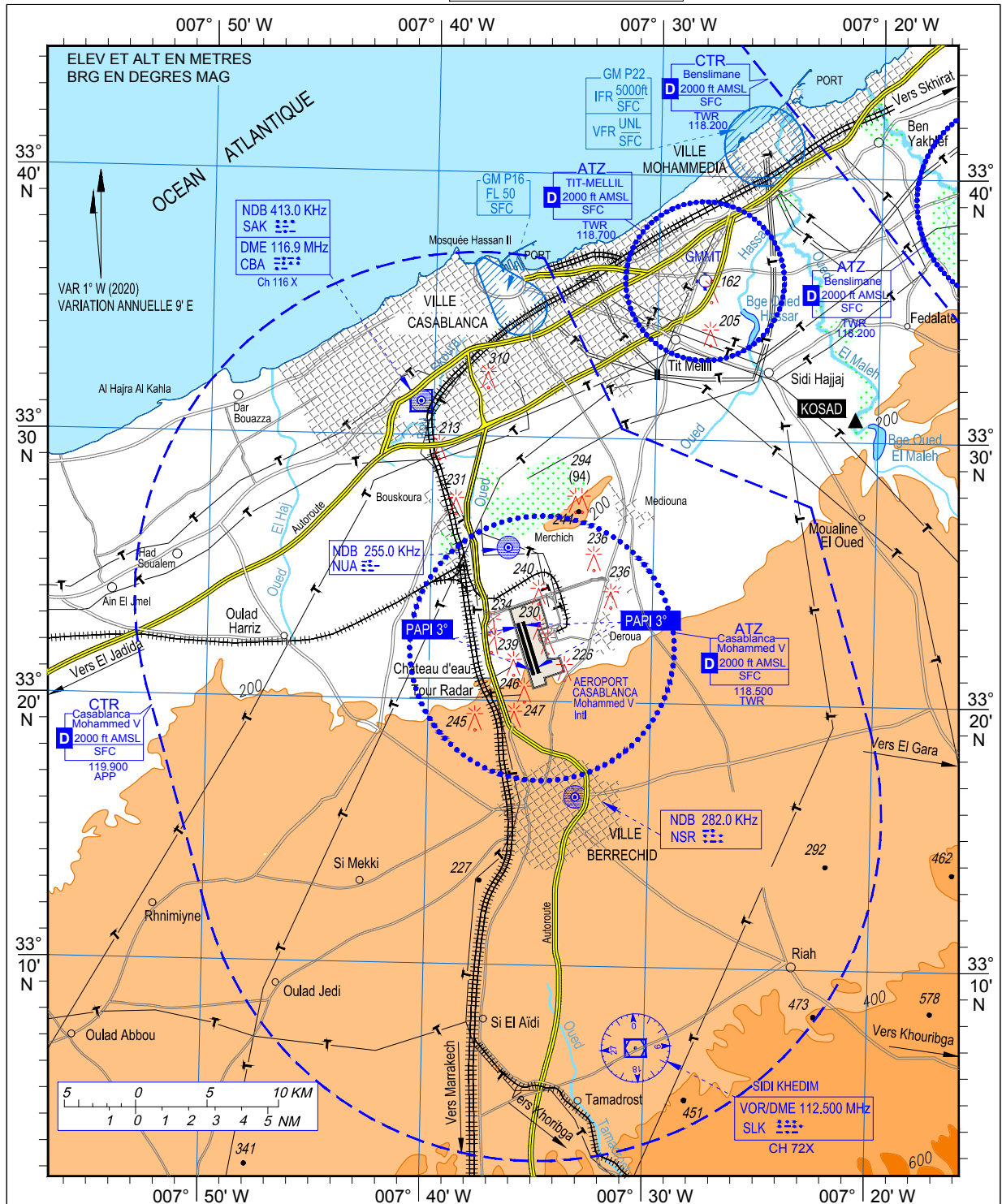


CARTE D'APPROCHE
A VUE -OACI-

AD ELEV: 200m (656ft)
LES HAUTEURS SONT DETERMINEES
PAR RAPPORT AU AD ELEV

TWR : 118.500 MHz / 121.000 MHz
APP : 119.900 MHz / 121.300 MHz
GND : 130.600 MHz / 121.700 MHz

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)



AERODROME : CIV

SITUATION : 30 Km au sud du centre de la ville de Casablanca

TEL : +212 (0)5 22 53 90 40

FAX : +212 (0)5 22 53 90 51

SFA : GMMNYD YD

CONSIGNES PARTICULIERES D'UTILISATION :

- Interdit aux aéronefs non munis de moyens de Radiocommunication

| | | |
|-----------------------|----------------|-----------------|
| ARP | N 33°21'51" | W 007°34'54" |
| VOR / DME / SLK | N 33°06'56,47" | W 007°30'21,96" |
| DME / CBA | N 33°31'17,39" | W 007°40'37,87" |
| NDB / SAK | N 33°31'16,71" | W 007°40'37,59" |
| NDB / NUA | N 33°25'47,94" | W 007°36'33,42" |
| NDB / NSR | N 33°16'24,32" | W 007°33'19,32" |

GMMH – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i> | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMMH – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i> | A1 to A4 : Bitume/ <i>Bitumen</i> P.I : H Bitume/ <i>Bitumen</i> | PCN 84 F/A/W/T PCN 84 F/A/W/T |
| 2 | Voies de circulation, largeur, surface et résistance / <i>Taxiways width, surface and strength</i> | T1: 23m Bitume/ <i>Bitumen</i> T2: 23m Bitume/ <i>Bitumen</i> T3: 23m Bitume/ <i>Bitumen</i> D: 23m Bitume/ <i>Bitumen</i> E: 23m Bitume/ <i>Bitumen</i> F: 23m Bitume/ <i>Bitumen</i> F1: 23m Bitume/ <i>Bitumen</i> G,G1: 23m Bitume/ <i>Bitumen</i> | PCN 100 F/A/W/T PCN 104 F/A/W/T PCN 107 F/A/W/T PCN 96 F/A/W/T PCN 73 F/A/W/T PCN 117 F/A/W/T PCN 101 F/A/W/T PCN 81 F/A/W/T |
| 3 | Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i> | Postes de stationnement | <i>Parking stands</i> |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i> | NIL | |
| 5 | Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i> | Postes de stationnement | <i>Parking stands</i> |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMMH – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i> | - Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente. - lignes de guidage sur l'aire de trafic. | - <i>Guidance signs on TWY at all crossing of TWY and RWY and at All holding position.</i> - <i>Guide lines on the APRON</i> |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY. Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i> | - Bande axiale de piste - Numéro d'identification des QFU - Marques de seuils - Axe de voie circulation - Lignes de guidage - Feux de seuils - Feux de bords de RWY et de TWY | - <i>RWY center line Strip</i> - <i>QFU ID Number</i> - <i>Threshold markings</i> - <i>TWY center line</i> - <i>Guide lines</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY and TWY edges lights</i> |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> | NIL | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMMH – AD 2-10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

| Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i> | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| RWY | Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i> | Coordonnées / <i>Coordinates</i> | Altitude / <i>Elevation</i> | Hauteur / <i>Height</i> | Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i> | | | | | | |
|---|--|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| RWY | Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i> | Coordonnées / <i>Coordinates</i> | Altitude / <i>Elevation</i> | Hauteur / <i>Height</i> | Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 03/21 | DVOR | 234441.6N 0155511.4W | 17,2m | 9.1 | | |
| | ANTENNE PRES DU DVOR | 234438.4N 0155511.9W | 15.6m | 7.4m | | |
| | LLZ | 234400.5N 0155530.2W | 10.1m | 2.5m | | |
| | ANTENNE PRES DU LOC | 234358.0N 0155531.3W | 11.8m | 4.3m | | |
| | MANCHE A AIR PRES SEUIL 21 | 234336.1N 0155548.2W | 16.2m | 8.1m | | |
| | ANTENNE PRES TWY F | 234254.2N 0155558.2W | 11.9m | 2.2m | | |
| | PYLONE D'ECLAIRAGE POSTE ISOLE | 234312.7N 0155535.5W | 32.9m | 26.0m | | |
| | Pylône d'éclairage apron | 234254.1N 0155540.7W | 34.1m | 26.0m | | |
| | Pylône d'éclairage apron | 234251.9N 0155541.7W | 34.8m | 26.2m | | |
| | Pylône d'éclairage apron | 234249.8N 0155542.7W | 34.7m | 26.1m | | |
| | Pylône d'éclairage apron | 234247.7N 0155543.6W | 34.7m | 26.2m | | |
| | TWR | 234246.8N 0155543.8W | 32.2m | 23.1m | | |
| | Antenne | 234242.2N 0155539.2W | 35.7m | 26.0m | | |
| | Radar | 234241.8N 0155537.6W | 46.3m | 36.3m | | |
| | Manche à air près du seuil 03 | 234236.0N 0155615.9W | 18.8m | 8.3m | | |
| | GP/DME | 234232.3N 0155615.7W | 25.6m | 15m | | |
| | Antenne près GP/DME | 234230.0N 0155616.6W | 19.6m | 9.2m | | |
| | Anémomètre 1 | 234230.0N 0155607.0W | 20.9m | 10.8 | | |
| | Parc METEO (RVR, Anémomètre ...). | 234227.9N 0155607.8W | 19.6m | 9.5m | | |
| | Antenne | 234228.9N 0155601.3W | 21.1m | 9.4m | | |
| | Antenne | 234228.6N 0155600.7W | 18.6m | 6.9m | | |
| | Pylône d'éclairage apron zone militaire | 234219.1N 0155558.9W | 37.3m | 25.7m | | |
| | Pylône d'éclairage apron zone militaire | 234222.0N 0155557.5W | 37.2m | 25.7m | | |
| | Pylône d'éclairage apron zone militaire | 234210.6N 0155553.5W | 36.4m | 25.5m | | |
| | Pylône d'éclairage apron zone militaire | 234211.7N 0155547.0W | 36.6m | 25.9m | | |
| | Château d'eau | 234221.9N 0155539.8W | 42.8m | 31.3m | | |
| | Télémetre de Nuage THR 03 | 234215.5N 0155618.1W | 11.6 | 1.2 | | |
| | Diffusomètre THR 03 | 234233.7N 0155614.4W | 13.1 | 2.5 | | |
| Parc à instrument THR 03 | 234236.7N 0155617.1W | 11.6 | 1 | | | |
| Système de Vent 03 | 234236.7N 0155617.1W | 20.7 | 10 | | | |
| Système de Vent 21 | 234342.1N 0155547.3W | 18.2 | 10 | | | |

GMFF AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i> | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMFF AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENT DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | Surface et Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i> | <p>Poste J :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revêtement : Béton - PCN = 54/R/B/W/T <p>Postes R1 à R6 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revêtement : Béton - PCN = 42/R/B/W/T <p>Postes R7 à R11 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revêtement : Béton - PCN = 54/R/B/W/T <p>Postes S1 & S2 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revêtement : Bitume - PCN = 52/F/B/W/T <p>Postes S3 & S4 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revêtement : Bitume - PCN = 47/F/B/W/T <p>Postes F1 à F10 (aviation légère) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revêtement : Bitume - PCN = 19/F/B/W/T <p>Poste isolé PI :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revêtement : Bitume - PCN = 53/F/B/W/T | <p>Stand J :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Surface : concrete - PCN = 54/R/B/W/T <p>Stand R1 to R6 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Surface : concrete - PCN = 42/R/B/W/T <p>Stand R7 to R11 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Surface : concrete - PCN = 54/R/B/W/T <p>Stand S1 & S2 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Surface : Bitumen - PCN = 52/F/B/W/T <p>Stand S3 & S4 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Surface : Bitumen - PCN = 47/F/B/W/T <p>Stand F1 to F10 (light aviation):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Surface : Bitumen - PCN = 19/F/B/W/T <p>Isolated stand PI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Surface : Bitumen - PCN = 53/F/B/W/T |
| 2 | Largeur, Surface et Résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i> | <p>TWY E :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Largeur : 23 m - Revêtement : Bitume - PCN = 53/F/B/W/T <p>TWY W :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Largeur : 23 m - Revêtement : Bitume - PCN = 42/F/B/W/T <p>TWY C :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Largeur : 23 m - Revêtement : Bitume - PCN = 63/F/B/W/T <p>TWY N :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Largeur : 25 m - Revêtement : Bitume - PCN = 81/F/B/W/T <p>TWY L :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Largeur : 7.5 m - Revêtement : Bitume - PCN = 54/F/B/W/T <p>TWY P :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Largeur : 23 m - Revêtement : Bitume - PCN = 54/F/B/W/T | <p>TWY E :</p> <ul style="list-style-type: none"> - width : 23 m - Surface : Bitumen - PCN = 53/F/B/W/T <p>TWY W :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Largeur : 23 m - Revêtement : Bitume - PCN = 42/F/B/W/T <p>TWY C :</p> <ul style="list-style-type: none"> - width : 23 m - Surface : Bitumen - PCN = 63/F/B/W/T <p>TWY N :</p> <ul style="list-style-type: none"> - width : 25 m - Surface : Bitumen - PCN = 81/F/B/W/T <p>TWY L :</p> <ul style="list-style-type: none"> - width : 7.5 m - Surface : Bitumen - PCN = 54/F/B/W/T <p>TWY P :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Largeur : 23 m - Revêtement : Bitume - PCN = 54/F/B/W/T |
| 3 | Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i> | Poste de stationnement | <i>Parking stands</i> |
| | Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i> | NIL | |
| 5 | Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i> | Poste de stationnement | <i>Parking stands</i> |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | TWY L est utilisée uniquement le jour pour aviation légère seulement | TWY L available for use by day only. for light aircraft |

**GMFF AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stands ID signs. TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i> | - Panneaux d'identification des postes de stationnement : NIL - Lignes de guidage en peinture sur les postes de stationnement et sur les voies de circulation. - Postes de stationnement des aéronefs en manœuvre autonome. | - Aircraft stands ID signs : NIL - Guide lines in paint on the Parking Stands and Taxiways. - Parking stands with autonomous manoeuver. |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY, Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i> | - Ligne axiale de piste - N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distances constantes - Lignes de guidage - Point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux de bord de RWY et TWY - Feux d'extrémité de piste - Feux de seuil décalé QFU 27 | - RWY centreline - RWY designation - Threshold marking - Constant distance marking - Guide lines - Holding point - Threshold lights - RWY and TWY edge lights - RWY end lights - DTHR RWY lights QFU 27 |
| 3 | Barres d'arrêt / Stop bars | NIL | |
| 4 | Observations / Remarks | Voies de service pour les engins autorisés reliant les aires de trafic et infrastructures bâtiments. | Roads for authorized devices connecting the aprons and building infrastructures. |

GMFF – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES

| Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i> | | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---|----------------------------------|
| RWY | Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i> | Coordonnées / <i>Coordinates</i> | Altitude / <i>Elevation</i> | Hauteur / <i>Height</i> | Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 09/27 | LLZ | 33°55'38,5"N004°59'54,3"W | 567,4m | 3,4m | Y/Y | |
| | Antenne(T.N AEROBOS) | 33°55'38,0"N004°57'32,4"W | 578,7m | 2,0m | N/N | |
| | Antenne poste | 33°55'38,0"N 004°57'04,9"W | 592,0m | 4,7m | N/N | |
| Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i> | | | | | | |
| RWY | Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i> | Coordonnées / <i>Coordinates</i> | Altitude / <i>Elevation</i> | Hauteur / <i>Height</i> | Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 09/27 | Tour de contrôle/TWR | 33°55'49,2"N 004°58'46,2"W | 593,3m | 22,1m | N/Y | |
| | Manche à vent1 côté THR27 | 33°55'35,0"N 004°57'57,4"W | 584,9m | 7,2m | Y/Y | |
| | Manche à vent2 côté TWR | 33°55'42,7"N 004°58'52,6"W | 581,1m | 7,2m | Y/Y | |
| | V.S(vent secours) | 33°55'45,3"N 004°58'01,6"W | 581,1m | 10m | Y/Y | |
| | Antenne GP/GP Antenna | 33°55'41,4"N 004°57'59,3"W | 588,0m | 14,6m | Y/Y | |
| | Pylône (CIR) | 33°55'52,6"N 004°58'47,8"W | 597,1m | 27,4m | Y/Y | |
| | Radar (Antenne)) | 33°55'50,6"N 004°58'26,4"W | 594,0m | 23,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 1 | 33°55'49,1"N 004°58'33,9"W | 595,1m | 23,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 2 | 33°55'49,1"N 004°58'36,2"W | 595,4m | 23,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 3 | 33°55'49,0"N 004°58'39,0"W | 594,7m | 23,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 4 | 33°55'49,1"N 004°58'41,6"W | 595,0m | 23,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 5 | 33°55'49,1"N 004°58'45,0"W | 594,8m | 23,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 6 | 33°55'49,0"N 004°58'48,8"W | 594,9m | 23,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 7 | 33°55'49,0"N 004°58'51,3"W | 594,7m | 23,0m | Y/Y | |
| Pylone Eclairage 8 | 33°55'49,0"N 004°58'52,7"W | 594,2m | 23,0m | Y/Y | | |
| Pylone Eclairage 9 | 33°55'48,7"N 004°58'58,3"W | 594,0m | 23,0m | Y/Y | | |
| Pylone Eclairage 10 | 33°55'48,7"N 004°59'00,7"W | 594,1m | 23,0m | Y/Y | | |

| Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i> | | | | | | |
|---|--|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| RWY | Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i> | Coordonnées / <i>Coordinates</i> | Altitude / <i>Elevation</i> | Hauteur / <i>Height</i> | Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 09/27 | Pylone Eclairage 11 | 33°55'48,7"N 004°59'02,5"W | 594,1m | 23,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 12 | 33°55'48,7"N 004°59'04,6"W | 594,2m | 23,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 13 | 33°55'48,7"N 004°59'06,8"W | 594,1m | 23,0m | Y/Y | |
| | Pylone Eclairage 14 | 33°55'48,7"N 004°59'08,8"W | 593,8m | 23,0m | Y/Y | |
| | Vent09 (AEROBS) | 33°55'35,1"N 004°59'32,2"W | 580,2m | 10,0m | Y/Y | |
| | Vent27(AEROBS) | 33°55'43,6"N 004°58'00,2"W | 593,5m | 10,0m | Y/Y | |
| | VENT CIMEL | 33°55'49,1"N 004°58'21,9"W | 591,9m | 10,0m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 33°55'33,9"N 004°59'54,9"W | 573,3m | 6,1m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 33°55'45,8"N 004°59'37,3"W | 571,3m | 7,5m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 33°55'33,9"N 004°59'17,0"W | 579,2m | 5,3m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 33°55'33,9"N 004°58'37,9"W | 585,7m | 5,4m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 33°55'33,8"N 004°57'56,0"W | 585,0m | 5,8m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 33°55'46,2"N 004°57'35,8"W | 584,6m | 9,0m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 33°55'47,3"N 004°58'14,1"W | 581,6m | 7,9m | Y/Y | |
| | Caméra de surveillance | 33°55'33,9"N 004°57'32,3"W | 585,9m | 7,1m | Y/Y | |
| | Arbre | 33°55'31,2"N 004°59'36,3"W | 577,8m | 4,8m | N/N | |
| | Abri glide | 33°55'41,6"N 004°57'59,6"W | 578,0m | 3,1m | Y/Y | |
| | Mirador | 33°55'33,3"N 004°57'33,5"W | 584,3m | 5,5m | Y/N | |
| | Mirador | 33°55'33,4"N 004°58'24,0"W | 584,8m | 5,2m | Y/N | |
| | Lampadaire | 33°55'33,9"N 004°58'37,9"W | 583,0m | 3,7m | Y/Y | |
| | Arbre | 33°55'33,3"N 004°58'31,0"W | 580,9m | 1,4m | N/N | |
| | Arbre | 33°55'32,2"N 004°58'31,0"W | 582,2m | 2,7m | N/N | |
| | Arbre | 33°55'33,3"N 004°58'28,5"W | 581,9m | 2,8m | N/N | |
| | Arbre | 33°55'33,2"N 004°58'46,4"W | 583,1m | 4,0m | N/N | |
| | Arbre | 33°55'33,3"N 004°58'42,4"W | 584,3m | 4,8m | N/N | |
| | Arbre | 33°55'33,2"N 004°58'26,2"W | 580,8m | 1,8m | N/N | |
| | Arbre | 33°55'33,2"N 004°58'25,1"W | 581,2m | 1,9m | N/N | |
| | Panneau publicitaire | 33°55'33,8"N 004°58'11,7"W | 582,0m | 2,1m | Y/Y | |
| | Panneau publicitaire | 33°55'33,9"N 004°58'35,9"W | 581,9m | 2,4m | Y/Y | |
| | Panneau publicitaire | 33°55'33,8"N 004°57'56,0"W | 581,1m | 2,3m | Y/Y | |
| | Panneau publicitaire | 33°55'33,7"N 004°57'48,6"W | 580,3m | 2,3m | Y/Y | |
| | Mirador | 33°55'46,9"N 004°59'53,9"W | 563,8m | 2,5m | N/N | |
| | Mirador | 33°55'32,1"N 004°59'46,1"W | 572,9m | 2,6m | N/N | |
| Mirador | 33°55'46,8"N 004°59'37,6"W | 566,5m | 2,5m | N/N | | |
| Mirador | 33°55'33,6"N 004°59'28,5"W | 572,6m | 2,6m | N/N | | |
| Mirador | 33°55'33,5"N 004°59'09,7"W | 577,2m | 2,8m | N/N | | |
| Mirador | 33°55'46,6"N 004°59'11,5"W | 570,5m | 2,4m | N/N | | |
| Mirador | 33°55'33,3"N 004°58'23,8"W | 582,7m | 2,5m | N/N | | |
| Mirador | 33°56'00,4"N 004°58'26,5"W | 569,0m | 2,7m | N/N | | |
| Mirador | 33°55'47,9"N 004°58'04,3"W | 575,6m | 2,6m | N/N | | |
| Mirador | 33°55'47,7"N 004°57'37,5"W | 578,2m | 2,6m | N/N | | |
| Mirador | 33°55'41,4"N 004°57'29,7"W | 567,0m | 2,8m | N/N | | |

| | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|--------|-------|-----|--|
| Mirador | 33°55'33,3"N 004°57'33,3"W | 582.1m | 2,8m | N/N | |
| Pylône éclairage PRKG isolé | 33°55'49,1"N 004°58'19,5"W | 598.5m | 25.0m | Y/Y | |
| Pylône éclairage PRKG isolé | 33°55'48,1"N 004°58'17,1"W | 598.3m | 25.0m | Y/Y | |
| Antenne near field | 33°55'41,4"N 004°57'56,3"W | 583.0m | 7,3m | N/Y | |
| RVR MEDIUM (AEROBS) | 33°55'42,6"N 004°58'51,6"W | 578.8m | 2,5m | N/N | |
| RVR 27(AEROBS) | 33°55'42,0"N 004°58'00,8"W | 581.7m | 4,0m | N/N | |
| T.N (AEROBS) | 33°55'38,0"N 004°57'32,3"W | 577.8m | 1,0m | N/N | |
| Foudre 1 | 33°55'43,7"N 004°58'26,0"W | 575.6m | 1,0m | N/N | |
| Bâtiment CPM | 33°55'48,3"N 004°58'24,6"W | 578.8m | 6,0m | N/N | |
| Centre Parc Météo | 33°55'50,3"N 004°58'23,4"W | 571.6m | 0,0m | N/N | |
| Antenne (TN IMS) | 33°55'38,0"N 004°57'32,0"W | 578.4m | 2,0m | Y/N | |
| RVR 27 | 33°55'42,0"N 004°58'01,4"W | 577.8m | 4,0m | N/N | |
| P.M | 33°55'45,3"N 004°58'02,2"W | 582.3m | 10m | Y/Y | |
| T.N | 33°55'38,0"N 004°57'32,0"W | 577.4m | 1m | N/N | |
| V 09 | 33°55'45,6"N 004°59'21,0"W | 574.4m | 10,0m | Y/Y | |
| RVR M | 33°55'42,7"N 004°58'51,2"W | 575.9m | 2m | Y/N | |

**GMFF AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / *Abbreviations used in the following table :*

| | |
|--|--|
| P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i> | P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i> |
| T = téléphone / <i>telephone</i> | S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i> |
| C = cartes / <i>charts</i> | U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i> |
| D = affichage pour autobriefing/display for autobriefing | W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i> |
| PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i> | SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i> |
| BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i> | SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i> |
| | SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i> |

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i> | Centre Provincial de la Météorologie FES |
| 2 | Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i> | H24 |
| 3 | Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i> | Centre Provincial de la Météorologie FES validité de 30 heures. |
| 4 | Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i> | Prévision tendance de 2 heures de validité dans les messages METAR élaborés toutes les demi-heures |
| 5 | Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i> | P, T |
| 6 | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ language(s) used</i> | C, PL Fr, En |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS, Images satellite, Prévision cisaillement du vent. |
| 8 | Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i> | RADAR, SYSTEME Foudre |
| 9 | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i> | Tour de contrôle, contrôle local, salle IFR et CIR |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation de service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i> | Direction Générale de la Météorologie Casablanca Tél (212) 5 22 65 49 00 |

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C) : MAXI-MINI

| | JAN | FEV | MAR | AVR | MAI | JUIN | JUIL | AOUT | SEPT | OCT | NOV | DEC |
|------------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|
| MAX | 17,0 | 18,3 | 19,7 | 22,8 | 28,5 | 31,4 | 36,3 | 36,2 | 31,7 | 28,3 | 21,2 | 18,5 |
| MNM | 4,3 | 5,1 | 6,7 | 9,1 | 12,2 | 14,9 | 18,4 | 19,1 | 16,4 | 13,5 | 8,1 | 5,5 |

2 / Pression moyenne (HPA) / Mean pressure (HPA)

| | JAN | FEV | MAR | AVR | MAI | JUIN | JUIL | AOUT | SEPT | OCT | NOV | DEC |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06:00 | 955,5 | 953,6 | 950,5 | 948,7 | 949,5 | 950,5 | 950,2 | 949,7 | 950,7 | 951,1 | 951,6 | 955,4 |
| 12:00 | 956,4 | 954,5 | 951,2 | 949,1 | 949,6 | 950,3 | 950,1 | 949,7 | 951,0 | 951,6 | 952,2 | 956,3 |
| 18:00 | 955,6 | 953,3 | 950,2 | 948,2 | 948,5 | 949,1 | 948,8 | 948,6 | 950,0 | 950,9 | 951,7 | 955,8 |

3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

| | JAN | FEV | MAR | AVR | MAI | JUIN | JUIL | AOUT | SEPT | OCT | NOV | DEC |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 06:00 | 78,8 | 82,9 | 85,9 | 88,8 | 79,2 | 73,9 | 64,4 | 62,7 | 73,0 | 68,5 | 74,5 | 79,0 |
| 12:00 | 54,3 | 55,3 | 57,6 | 55,7 | 40,9 | 38,0 | 30,7 | 31,4 | 39,2 | 39,6 | 48,1 | 52,2 |
| 18:00 | 70,2 | 66,2 | 63,6 | 58,4 | 41,3 | 35,8 | 27,5 | 28,6 | 40,4 | 46,7 | 61,9 | 69,9 |

GMFF AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| RWY | Relèvement Vrai / True Bearing | Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil / THR coordinates | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
|-----|--------------------------------|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 090,27° | 3200 x 45 | PCN : 55/F/B/W/T BITUME / Bitumen | 335538,45 N 0045942,59 W | THR : 566 m TDZ : 578 m |
| 27 | 270,27° | | | DTHR 335538,02 N 0045746,59 W | DTHR : 576.9 m TDZ : 578.2 m THR : 576.3 m |

| RWY | Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY | Dimensions SWY (M) | Dimensions CWY (M) | Bande / Strip (M) | Dimensions des Aires de sécurité d'extrémité de piste / Dimensions of RESA (M) |
|-----|-------------------------------------|--------------------|--------------------|---|--|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 09 | - | NIL | 130 x 150 | Côté gauche/left side 3380 x 150 Côté droit/right side (1) | 90 x 90 |
| 27 | - | 60 x 45 | 260 x 150 | Côté droit/right side 3380 x 150 Côté gauche/left side (2) | 90 x 90 |

| RWY | Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system | Zone dégagée d'obstacles / OFZ | Observations / Remarks |
|-----|--|--------------------------------|--|
| 1 | 12 | 13 | 14 |
| 09 | NIL | NIL | (1) Dans le sens de l'atterrissage 09, la largeur de la bande est : / in landing direction RWY 09, the strip with is : Repère/landmark : largeur/with - Début bande à /strip beginning at 860m QFU09 : 140m - De/from 860m QFU09 à fin bande/at strip end : 132m |
| 27 | NIL | NIL | (2) Dans le sens de l'atterrissage 27, la largeur de la bande est : / in landing direction RWY 27, the strip with is: Repère/landmark : largeur/with - Début bande à / stri beginning at 2340m QFU 27 : 132m - De/from 2340m QFU27 à fin bande/at strip end : 140m THR 27:335537,98N 0045738,05W ALT:576,3m |

GMFF AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES /
DECLARED DISTANCES

| RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations / Remarks |
|-----|----------|----------|----------|---------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 3200 | 3330 | 3200 | 3200 | NIL |
| 27 | 3200 | 3460 | 3260 | 2979 | DTHR : 221 m |

GMFF AD2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

| RWY | Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST | Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR | VASIS (MEHT) PAPI | Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre line LGT</i> , Length, Spacing, Colour, INTST | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT, LEN</i> , Spacing, Colour, INTST | Couleur des feux d'extrémité de Piste et des barres de flanc / <i>RWY end LGT</i> , Colour, WBAR | Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT</i> , LEN, Colour | Observations / Remarks |
|-----|--|---|--|---|---|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 09 | NIL | G WBAR: G | PAPI Left / 3° MEHT 22,92m | NIL | NIL | 2979 m 60 m W INTST VRB | R WBAR: NIL | NIL | Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable / Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable |
| 27 | SIAL 420 m LIH (5 brillances) | G WBAR: G | PAPI Left / 3° MEHT 21,2m | NIL | NIL | 2979 m 60 m W INTST VRB | R WBAR: NIL | 60m R | Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable / Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable DTHR 27 LGT Length 221m spacing 60m, 1/2 screen White LGT and 1/2 screen Red LGT. INTST VRB (5 brightness) PAPI 446 m from DTHR 27 |

GMFF AD2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i> | NIL | |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Anémomètre / <i>anemometer</i> 27 AEROBS: 335543,6N 0045800,2W ALT=593,5m balisé & éclairé / <i>marked & lighted</i> • Anémomètre / <i>anemometer</i> 27 SECOURS: 335545,3N 0045801,6W ALT=581,1m balisé & éclairé / <i>marked & lighted</i> • Anémomètre/ <i>anemometer</i> 27 IMS: 335545,3N 0045802,2W ; ALT= 582,3m balisé & éclairé / <i>marked & lighted</i> • Anémomètre/ <i>anemometer</i> 09 AEROBS: 335535,1N 0045932,2W ALT= 580,2m balisé & éclairé / <i>marked & lighted</i> • Anémomètre 09 IMS/ <i>anemometer</i> : 335545,6N 0045920,9W ; ALT= 574,4m balisé & éclairé / <i>marked & lighted</i> • Manche à vent1 côté TWR / <i>windsock</i> : 33°55'42,7"N 004°58'52,6"W ALT=581,1m balisé / <i>marked</i> • Manche à vent2 côté THR27 / <i>windsock</i> : 33°55'35,0"N 004°57'57,4"W ALT=584,9m balisé / <i>marked</i> | |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Feux de bord : bleus • Feux axiaux : NIL | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Edge</i> : <i>blue lights</i> • <i>Centre line</i> : <i>NIL</i> |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i> | Groupe électrogène : 250 KVA / 15 SEC | <i>Generator</i> : 250 KVA / 15 SEC |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMFF AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES / HELICOPTERS LANDING AREA

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO & Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO & Geoid undulation</i> | NIL |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/FATO elevation (m/ft)</i> | NIL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance et balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking</i> | NIL |
| 4 | Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i> | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i> | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i> | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMFF AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i> | Limites verticales / <i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i> | Altitude de transition / <i>Transition altitude</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|---|--|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| <p>CTR</p> <p>Arc de cercle de 8 NM de rayon centré sur le point 335538N 0045840W allant du 335039N 0050617W au 335036N 0045117W dans le sens des aiguilles d'une montre et une ligne droite reliant ces deux points / <i>Arc of circle, 8 NM radius centered on the point 335538N 0045840W from 335039N 0050617W to 335036N 0045117W in a clockwise direction and the direct line joining these two points.</i></p> | <p>750m GND</p> | D | <p>FES Tour / <i>Tower</i></p> <p>(EN, FR)</p> | 7000 FT | <p>FREQ TWR : 118,600 MHz</p> <p>FREQ de secours TWR 120,000MHz</p> |

GMFF AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service / <i>Service designation</i> | Indicatif d'appel / <i>Call sign</i> | Fréquences / <i>Frequencies</i> | Horaires / <i>Hours of operation</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|--|---|------------------------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | FES Tour / <i>Tower</i> | 118,600 MHz | H24 | FREQ de secours TWR 120,000MHz |
| APP | FES Approche / <i>Approach</i> | 121,400 MHz | H24 | FREQ de secours APP 118,050MHz Détrresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz |
| D-ATIS | FES-Airport information | 127,800 MHz | H24 | - |

GMFF AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'aide / <i>Type of aid</i> (VAR) | IDENT | Fréquences / <i>Frequencies</i> | Horaires/ <i>Hours of operation</i> | Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i> | Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|--|-------|------------------------------------|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME 1°W (2020) | FES | 115,700 MHz (CH 104X) | H24 | 33 55 38,7N 005 00 48,9W | 570 m | NIL |
| L | FEZ | 315 KHz | H24 | 33 55 36,75N 004 53 27,31W | NIL | 6439 m from THR 27 |
| ILS QFU 27 | | | | | | |
| LLZ 1°W (2020) | LFA | 109,700 MHz | H24 | 33 55 38,5N 004 59 54,3W | -- | 300 m from THR 09 |
| GP/DME | | 333,200 MHz (CH 34X) | H24 | 33 55 41,4N 004 57 59,3W | 579m | 550m THR 27 / 104m RCL; DME PWR 100W Pente / <i>Slope</i> : 3° |

GMFF AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ CTR interdite aux avions non munis de moyens de communications radio VHF en état de fonctionnement. ➤ A l'intérieur du CTR, le maintien contact radio VHF est obligatoire. ➤ Interdiction survol ville au-dessous FL 55 sauf pour les atterrissages et les décollages. ➤ Demi-tour obligatoire au bout de piste sur raquette pour les avions dont le poids est supérieur à 40 tonnes. ➤ RWY 27: Attention vent rabattant. ➤ L'entrée et la sortie d'un avion gros porteur (B747-B767-A330-A340...) du poste de stationnement J doit se faire seulement par la nouvelle bretelle N. ➤ Taxiway L est utilisé uniquement de jour pour les avions de catégorie A. ➤ Restrictions d'utilisation des postes de stationnement -Les postes de stationnement S1,S2,S3 et S4 sont attribués pour l'aviation générale et l'aviation d'affaires. -Les postes F1 à F10 sont attribués pour l'aviation légère. -Le poste S4 n'est pas utilisé lorsque les postes R1 ou R2 sont attribués. -Les postes R1,R2, et R3 ne sont pas utilisés lorsque les postes R4 et R5 sont attribués. ➤ Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic dans la bande droite de la bretelle ECHO en quittant la piste vers les postes de stationnement. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>CTR prohibited for non-equipped functioning VHF radio communication ACFT.</i> ➤ <i>Within CTR radio contact is obligatory.</i> ➤ <i>Flying over City below FL 55 prohibited except for landing and take-off.</i> ➤ <i>Obligatory u-turn on the turn-around area at the end of runway, for the aircraft superior to 40 T weight.</i> ➤ RWY 27: <i>Caution wind shear.</i> ➤ <i>Entry and exit of a heavy aircraft (B747-B767-A330-A340...) from stand J must be done only the new taxiway N.</i> ➤ <i>The taxiway L is used only day for aircraft category A.</i> ➤ <i>Apron use restrictions</i> - <i>Apron S1, S2, S3 and S4 are allocated for general aviation and business aviation.</i> - <i>Apron F1 and F10 are allocated for general aviation</i> - <i>Apron S4 is not used when R1 or R2 are assigned.</i> - <i>Apron R1, R2, and R3 are not used when R4 and R5 are assigned.</i> ➤ <i>Maintain taxiway centerline when leaving RWY via TWY ECHO to parking area.</i> <i>Presence of hard border (marked red and white) at the intersection between the RWY and the traffic area on the right side of the taxiway ECHO when leaving the RWY to the parking. Caution recommended.</i> |
|---|---|

GMFF AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMFF AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES

| | |
|--|---|
| <p>- Itinéraires VFR spécifiés dans la carte WAC N° 2420* sont obligatoires à l'intérieur des TMA/1 et TMA/2 de FES/Saïss.</p> <p>PROCÉDURE DE MISE EN ROUTE ET REPOUSSAGE : Le Trafic au départ doit demander la mise en route et la clairance de route sur la fréquence Tour de contrôle 5 minutes avant EOBT, en transmettant les paramètres suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">) Indicatif d'appel;) Poste de stationnement;) Accusé de réception D- ATIS;) Destination. <p>1. La mise en route est accordée en fonction des mesures de régulation CFMU et une fois que l'avion est prêt.</p> <p>2. Le repoussage et le roulage doivent être effectués immédiatement après réception de l'autorisation de la Tour, de contrôle tenant compte des informations sur le trafic (sol) et des restrictions contenues dans l'autorisation.</p> <p>3. La Tour doit être informée en cas de retard de la mise en route ou du roulage.</p> <p>4. Sur les postes en contact, le démarrage des moteurs s'opère durant le repoussage.</p> <p>Toutefois, si l'APU est défaillant, le démarrage d'un moteur au poste de stationnement en contact est permis avant la manœuvre de repoussage, sous réserve de l'approbation de la Tour de Contrôle.</p> <p>Les feux anticollisions doivent être allumés au moment du démarrage des moteurs et au repoussage.</p> | <p><i>VFR itineraries specified in WAC chart N° 2420* are mandatory within TMA/1 and TMA/2 of FES/Saïss.</i></p> <p><u>START-UP, PUSH-BACK PROCEDURES:</u></p> <p><i>Departing ACFT shall contact FES/Saïss Tower 5 min before EOBT, by transmitting the following data :</i></p> <ul style="list-style-type: none">) Call sign;) Parking stand;) D-ATIS acknowledgement;) Destination. <p>1. <i>The start-up shall be requested according to CFMU regulatory measures and when the ACFT is ready.</i></p> <p>2. <i>Pushback and taxi must be performed immediately after receiving clearance from the Tower taking into account the traffic information (Ground) and restrictions contained in the clearance.</i></p> <p><i>The Tower must be informed in case of delay of start up or taxi.</i></p> <p>3. <i>In nose-in stands, engines start- up is performed during pushback. However, if the APU fails, the tower may allow engine start-up in nose-in stands before taxi.</i></p> <p><i>The anti-collision lights must be turned on during engine start-up and pushback.</i></p> |
|--|---|

GMFF AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

| | |
|--|---|
| <p>Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de FES / SAÏSS (GMFF) seront envoyés à l'adresse SITA FEZOPXH.</p> <p>Présence d'un abri du glide path à 104m à droite de l'axe de la piste 27 et à 221m du seuil décalé.</p> <p>La valeur de la portance (CBR) des bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESAs) est de 11.4.</p> <p>Service d'assistance en escale</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'assistance administrative au sol et la supervision ; 2. L'assistance « passagers » ; 3. L'assistance « bagages » ; 4. L'assistance « fret et poste » ; 5. L'assistance « opération en piste » ; 6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ; 7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ; 9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ; 10. L'assistance « transport au sol » ; 11. L'assistance « service commissariat ». <p>-Swissport Maroc Tél : +212 6 20 57 20 45 E-mail : FEZ.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Tél : + 212 6 61 16 97 35 /+ 212 5 35 62 74 12 E-mail : FEZKK@RoyalAirMaroc.com PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM société d'assistance en escale 4</p> | <p><i>The messages of PTM MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFF will be sent to the SITA address FEZOPXH.</i></p> <p><i>Presence of a glide path shelter at 104m to the right of the center line of runway 27 and 221m to the offset threshold</i></p> <p><i>The value of the runway strips capacity (CBR) and runway end safety area (RESAs) is 11.4</i></p> <p><u>Handling services</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Administrative support on the ground and supervision;</i> 2. <i>"Passenger" assistance;</i> 3. <i>Baggage assistance;</i> 4. <i>Freight and post assistance;</i> 5. <i>Assistance "runway operation";</i> 6. <i>Assistance "cleaning and service of the aircraft";</i> 7. <i>"Fuel and oil" assistance (7.1 only);</i> 9. <i>"Flight Operations and Crew Administration" assistance;</i> 10. <i>Ground transportation assistance;</i> 11. <i>Assistance "police station".</i> <p>-Swissport Maroc Tél : +212 6 20 57 20 45 E-mail : FEZ.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM Handling Tél : + 212 6 61 16 97 35 /+ 212 5 35 62 74 12 E-mail : FEZKK@RoyalAirMaroc.com PPVFEZ@RoyalAirMaroc.com 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7 ; 1 ; 9 ; 10</p> <p>-RAM ground handling company 4</p> |
|--|---|

GMFF AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

| CARTES OACI – ICAO CHARTS | | PAGES |
|----------------------------------|--|--|
| 1 | Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI / <i>Aerodrome / Heliport chart - ICAO</i> | AD2 GMFF-15 |
| 2 | Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Aircraft Parking & Docking Chart - ICAO</i> | AD2 GMFF-17 |
| 3 | Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO</i> | AD2 GMFF-19 |
| 4 | Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A</i> | AD2 GMFF-20 |
| 5 | Carte topographique pour approche de précision - OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i> | AD2 GMFF-25 |
| 6 | Carte régionale (TMA)/ <i>Area chart-OACI</i> | AD2 GMFF-29 |
| 7 | Cartes d'approche aux instruments - OACI / <i>Instrument Approach Chart - ICAO</i> | AD2 GMFF-21 AD2 GMFF-23 AD2 GMFF-35-2 AD2 GMFF-37-2 |
| 8 | Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual Approach Chart - ICAO</i> | AD2 GMFF-43 |

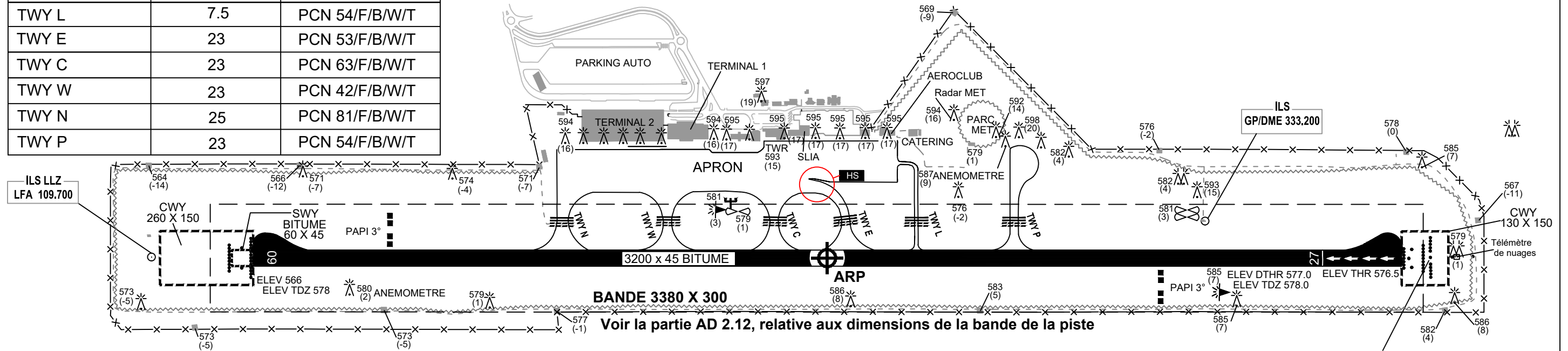
| RWY | DIRECTION | THR - DTHR | FORCE PORTANTE |
|-----|-----------|--------------------------------|----------------|
| 09 | 091° | THR 33°55'38"N 004°59'43"W | PCN 55/F/B/W/T |
| 27 | 271° | THR 33°55'38"N 004°57'38"W | |
| | | DTHR 33°55'38"N 004°57'47"W | |

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

VAR 1° W (2020)
VARIATION ANNUELLE 7' E

Caractéristiques des voies de circulation

| TWY | LARGEUR | FORCE PORTANTE |
|-------|---------|----------------|
| TWY L | 7.5 | PCN 54/F/B/W/T |
| TWY E | 23 | PCN 53/F/B/W/T |
| TWY C | 23 | PCN 63/F/B/W/T |
| TWY W | 23 | PCN 42/F/B/W/T |
| TWY N | 25 | PCN 81/F/B/W/T |
| TWY P | 23 | PCN 54/F/B/W/T |

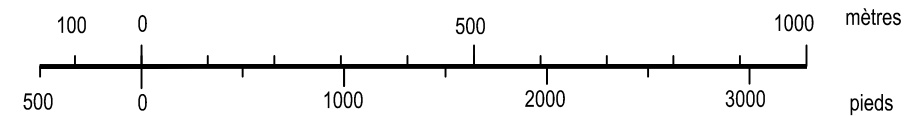


Voir la partie AD 2.12, relative aux dimensions de la bande de la piste

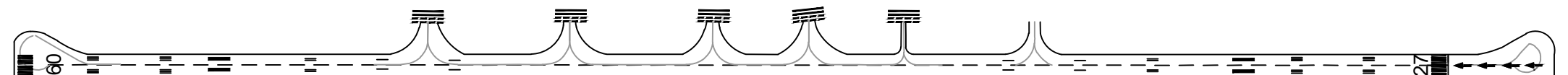
LEGENDE

| | |
|--|---------|
| Feux (TWY, RWY) | • • • |
| Manche à air (éclairée) | ☛ |
| Portée visuelle de piste (RVR) | ◁ |
| PAPI | •••• |
| Marque de points d'attente avant piste | ≡≡≡ |
| Mur de clôture | -x-x-x- |
| Chemin de ronde \ Piste | — |
| Clôture grillagée | ~ |
| Route | == |
| Pylône d'éclairage, Antenne,... | ✱ |
| Diffusomètre | ⊥ |
| Point chaud | HS |
| Construction | ■ |

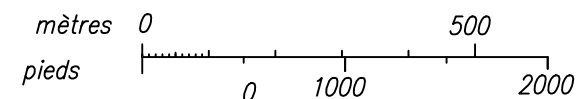
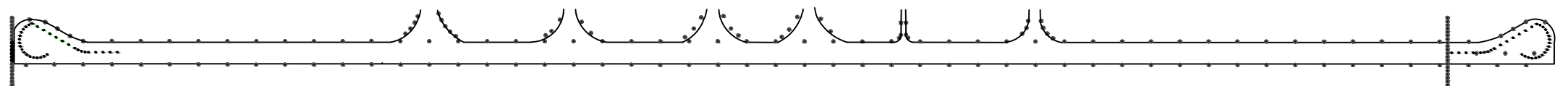
HS Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic



MARQUES RWY 09/27 ET SORTIES DE PISTE



AIDES LUMINEUSES RWY 09/27 ET SORTIES DE PISTE



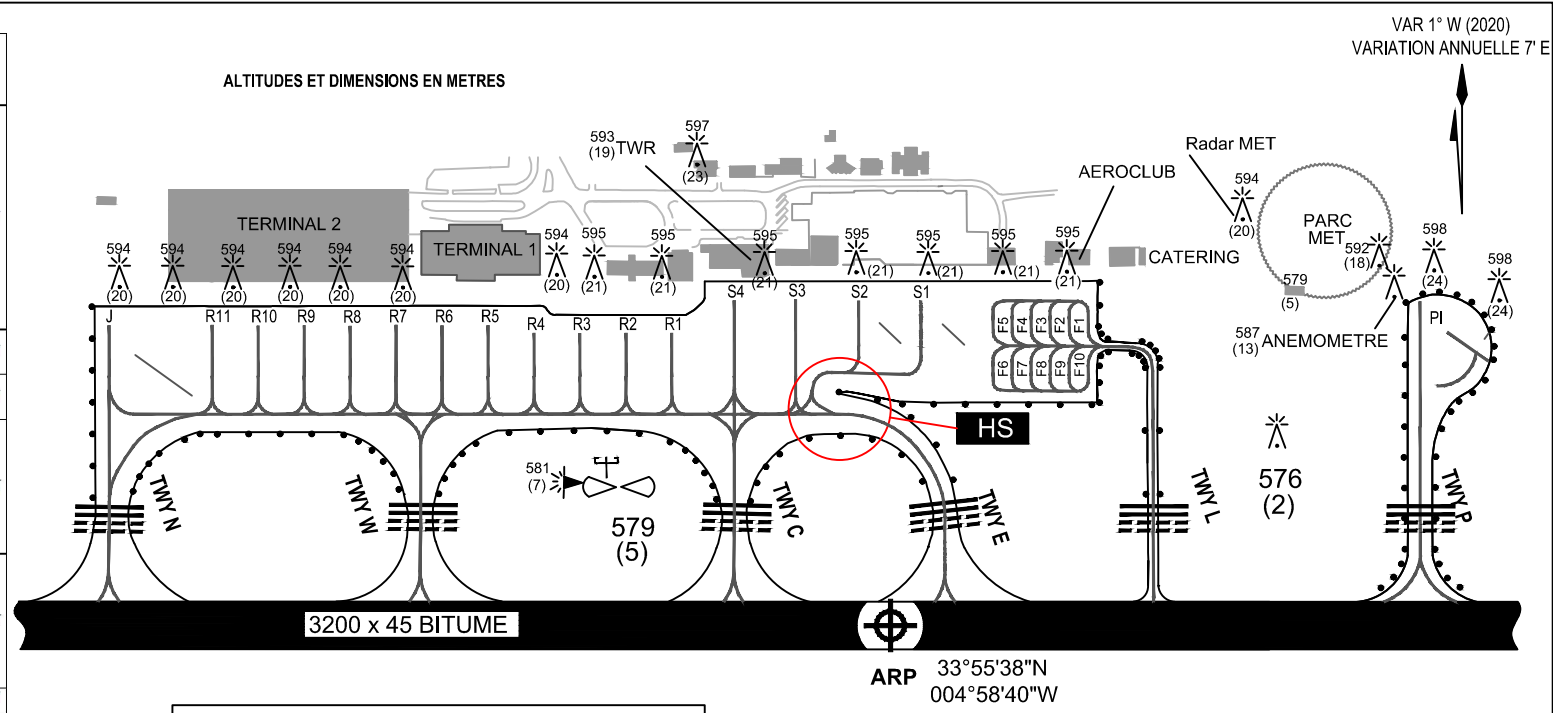
**CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF - OACI -**

**ELEV
AIRE DE TRAFIC
574 m**

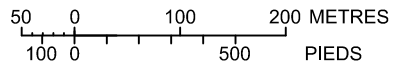
TWR : 118.600
APP : 121.400

FES / SAISS

| COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS | ALT | FORCE PORTANTE |
|--|--------------------------------|----------------|
| F1 | 33°55'47,68" N 004°58'33,79" W | 572,44 |
| F2 | 33°55'47,68" N 004°58'34,49" W | 572,41 |
| F3 | 33°55'47,69" N 004°58'35,19" W | 572,39 |
| F4 | 33°55'47,70" N 004°58'35,89" W | 572,37 |
| F5 | 33°55'47,70" N 004°58'36,59" W | 572,36 |
| F6 | 33°55'45,91" N 004°58'36,60" W | 573,21 |
| F7 | 33°55'45,90" N 004°58'35,90" W | 573,23 |
| F8 | 33°55'45,90" N 004°58'35,20" W | 573,23 |
| F9 | 33°55'45,89" N 004°58'34,49" W | 573,27 |
| F10 | 33°55'45,89" N 004°58'33,79" W | 573,28 |
| S1 | 33°55'47,07" N 004°58'37,93" W | 572,66 |
| S2 | 33°55'47,14" N 004°58'40,28" W | 572,53 |
| S3 | 33°55'48,24" N 004°58'43,87" W | 571,72 |
| S4 | 33°55'48,22" N 004°58'46,12" W | 571,73 |
| R1 | 33°55'47,40" N 004°58'48,43" W | 571,84 |
| R2 | 33°55'47,41" N 004°58'50,12" W | 571,64 |
| R3 | 33°55'47,41" N 004°58'51,82" W | 571,42 |
| R4 | 33°55'47,42" N 004°58'53,51" W | 571,18 |
| R5 | 33°55'47,67" N 004°58'55,20" W | 570,86 |
| R6 | 33°55'47,66" N 004°58'56,90" W | 570,65 |
| R7 | 33°55'47,67" N 004°58'58,59" W | 570,46 |
| R8 | 33°55'47,68" N 004°59'00,29" W | 570,43 |
| R9 | 33°55'47,69" N 004°59'01,98" W | 570,42 |
| R10 | 33°55'47,69" N 004°59'03,68" W | 570,40 |
| R11 | 33°55'47,70" N 004°59'05,37" W | 570,40 |
| J | 33°55'45,96" N 004°59'07,07" W | 570,99 |
| PI | 33°55'46,51" N 004°58'18,01" W | 574,30 |



HS Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic



| LEGENDE | |
|--|--------------|
| Manche à air (éclairée) | |
| Poste de stationnement d'aéronef | R1 S1 F1 |
| Marque de points d'attente avant piste | |
| Construction | |
| Route | |
| Pylône d'éclairage, Antenne,... | |
| Diffusomètre | |
| Point Chaud | HS |

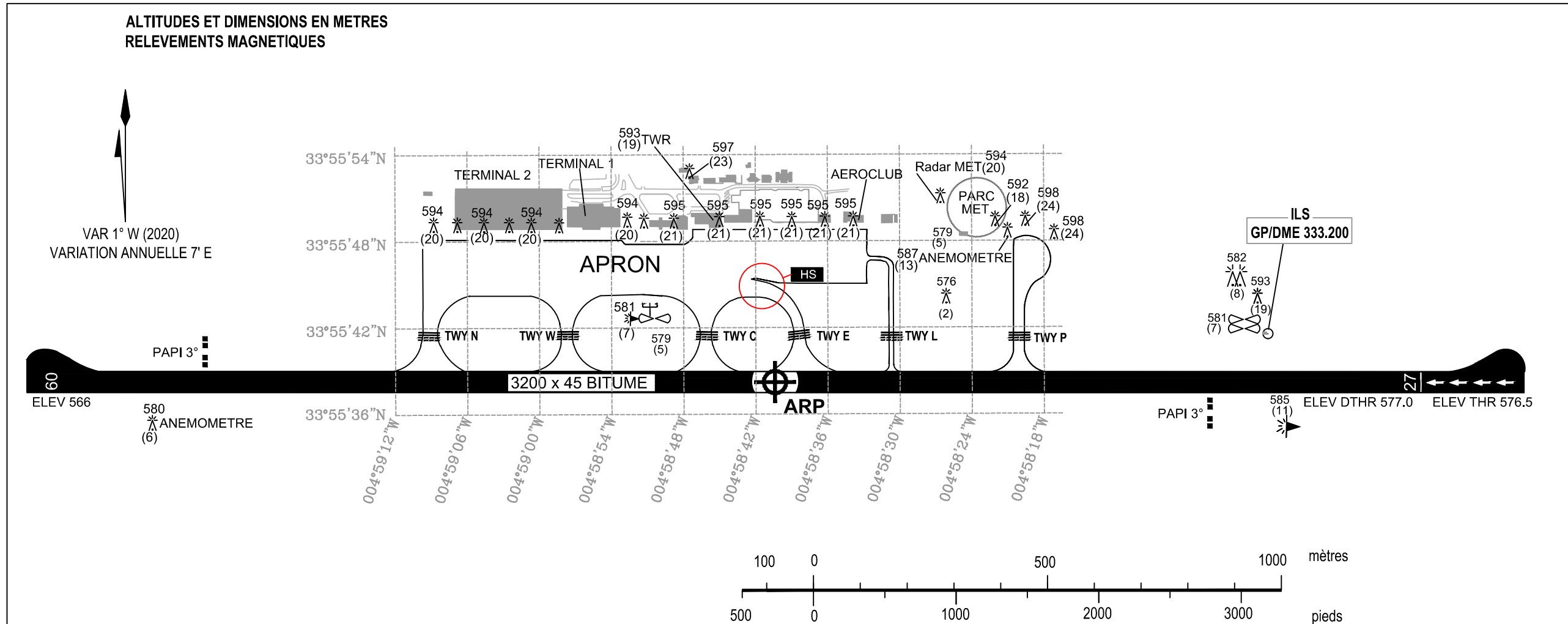
| Caractéristiques des voies de circulation | | |
|---|---------|----------------|
| TWY | LARGEUR | FORCE PORTANTE |
| TWY L | 7.5 | PCN 54/F/B/W/T |
| TWY E | 23 | PCN 53/F/B/W/T |
| TWY C | 23 | PCN 63/F/B/W/T |
| TWY W | 23 | PCN 42/F/B/W/T |
| TWY N | 25 | PCN 81/F/B/W/T |
| TWY P | 23 | PCN 54/F/B/W/T |

**CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE DE L'AERODROME - OACI -**

**ELEV
AIRE DE TRAFIC
574 m**

TWR : 118.600
APP : 121.400

FES / SAISS



HS Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic

| LEGENDE | |
|--|--|
| Manche à air (éclairée) | |
| Portée visuelle de piste (RVR) | |
| PAPI | |
| Marque de points d'attente avant piste | |
| Route | |
| Pylône d'éclairage, Antenne,... | |
| Diffusomètre | |
| Point Chaud | |

**FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION**

| Caractéristiques des voies de circulation | | |
|---|---------|----------------|
| TWY | LARGEUR | FORCE PORTANTE |
| TWY L | 7.5 | PCN 54/F/B/W/T |
| TWY E | 23 | PCN 53/F/B/W/T |
| TWY C | 23 | PCN 63/F/B/W/T |
| TWY W | 23 | PCN 42/F/B/W/T |
| TWY N | 25 | PCN 81/F/B/W/T |
| TWY P | 23 | PCN 54/F/B/W/T |

GMFO AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i> | NIL |
| 2 | Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i> | NIL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL |
| 4 | Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i> | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i> | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i> | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | Suivre instructions TWR <i>Follow TWR instructions</i> |

GMFO AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i> | Limites verticales / <i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l' organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i> | Altitude de Transition / <i>Transition altitude</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|--|---|---|---|--|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| CTR Arc de Cercle de 8,5 NM de rayon centré sur l'ARP (34°47'10"N 001°55'32"W) ; délimité à l'Est et au Nord-Est par la frontière Algéro-Marocaine / <i>Arc of circle, 8,5 NM centred on ARP (34°47'10"N 001°55'32"W) ; East and North-East bounded by Algerian-Moroccan Border.</i> | 450 m GND | D | OUJDA Tour / <i>Tower</i> (En, Fr) | 7 000 FT | NIL |

GMFO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service / <i>Service designation</i> | Indicatif d'appel / <i>Call sign</i> | Fréquences / <i>Frequencies</i> | Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|--|---|------------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | OUJDA Tour / <i>Tower</i> | 118,200 MHz 122,150 MHz (*) | H24 | Détrese / <i>Emergency</i> 121,500 MHz Réception seulement / <i>Reception only</i> (*) FREQ de secours |
| APP | OUJDA Approche / <i>Approach</i> | 136,600 MHz 118,400 MHz (*) | H24 | |
| D-ATIS | OUJDA Information | 121,600 MHz | H24 | NIL |

GMFO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'aide/ Type of aid (VAR) | IDENT | FREQ | Heures de service / Hours of operation | Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates | Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT | Observations / Remarks |
|--------------------------------------|-------|--------------------------|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME | OJD | 117,500 MHz (CH 122X) | H24 | 34 46 24,1 N 001 57 01,6 W | 480 m | 1360 m QFU 06 |
| VOR/DME | VDO | 115,650 MHz (CH 103Y) | H24 | 34 48 56,7 N 001 57 37,9 W | 480 m | DIST / THR 13: 1004 m Haut antenne DME: 1,95 m PWR VOR : 100 W PWR DME : 1000 W |
| ILS RWY 06 | | | | | | |
| LOC | ODA | 110,100 MHz | H24 | 34 47 44,7 N 001 54 26,9 W | | 303m THR 24 |
| GP/DME | ODA | 334,400 MHz (CH 38X) | H24 | 34 46 50,3 N 001 56 02,0 W | | 350m THR 06/120m RCL Pente GP / slope : 3,2° |
| ILS RWY 13 | | | | | | |
| LOC | ANG | 108,100 MHz | H24 | 34 47 25,1 N 001 55 29,4 W | | 315m THR 31 |
| GP/DME | ANG | 334,700 MHz (CH 18X) | H24 | 34 48 33,4 N 001 56 55,9 W | | DIST / RCL : 150 m DIST / THR 13 : 280,10 m Pente GP / slope : 3,4° RDH : 16.38m |

GMFO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

| | |
|--|--|
| <p>) Virage à droite après décollage RWY 24</p> <p>) Aéroport interdit aux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avions non munis de Radio - Planeurs | <p>) Right turn after take-off RWY 24</p> <p>) Airport is prohibited for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Non radio equipped ACFT - Gliders |
|--|--|

GMFO AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

| |
|-----|
| NIL |
|-----|

GMFO AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

| | |
|--|---|
| <p><u>PROCÉDURES PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP)</u></p> <p>A. Champ d'application : Cette procédure d'exploitation est appliquée en vue d'assurer la sécurité de l'exploitation, lors de l'exécution des approches de précision de catégorie I ainsi que les départs par faible visibilité.</p> <p>B. Phases LVP : 1. Activation : Elle est annoncée dès que la RVR est inférieure ou égale à 800 mètres ou Le plafond est inférieur ou égal à 200 pieds.</p> | <p><u>Low Visibility Procedure (LVP)</u></p> <p>A. Scope of application: This operating procedure is applied to ensure safe operation when executing Category I precision approaches and low-visibility departures.</p> <p>B. LVP phases: 1. Activation: It is announced as soon as the RVR is less than or equal to 800 meters or the ceiling is less than or equal to 200 feet.</p> |
|--|---|

| | |
|--|---|
| <p>La mise en vigueur des procédures LVP est annoncée au premier contact radio avec l'avion (Arrivée ou Départ) et/ou sur la fréquence DATIS 121,600 MHz. Les pilotes sont tenus de vérifier leurs minima opérationnels.</p> <p>2. Annulation : Les procédures LVP sont annulées dès que la RVR est supérieur à 1500m, le plafond est supérieur à 300 pieds et qu'une amélioration définitive des conditions météorologiques est constatée.</p> <p>C. Contrôle de la circulation aérienne Aéronefs à l'arrivée : Au Premier Contact et en phase d'approche finale, le contrôleur fournira au pilote :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Les RVR disponibles du Toucher et demi- piste ✓ Tout changement significatif sur les valeurs des RVRs ; ✓ Les informations sur tout fonctionnement anormal du balisage lumineux et de l'état de la surface de la piste si nécessaire ainsi que toute information utile influant la sécurité des aéronefs en LVP. <p>Dégagement de piste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Piste 13 : En LVP, tous les dégagements doivent se faire par les bretelles S1, S2, B2 ; ✓ Piste 06 : En LVP, tous les dégagements doivent se faire par les bretelles B1, B2 <p>Les pilotes à l'arrivée rappelleront une fois au poste de stationnement assigné.</p> <p>Aéronefs au départ : Avant la mise en route, le contrôleur fournira au pilote :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Les RVR du Toucher et de mi- piste ; ✓ Les informations sur tout fonctionnement anormal du balisage lumineux ; ✓ Limitera la circulation des aéronefs à un seul avion sur l'aire de mouvement. <p>Itinéraires des avions au départ :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Piste 31 : en LVP, circulation par les bretelles B2,S2,S1 ; ✓ Piste 06 : en LVP, circulation par les bretelles A2, A1 <p>D. Observations :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Sur demande, les avions continueront à être guidés vers leurs postes de stationnement par le véhicule FOLLOW-ME. ✓ La décision d'entreprendre ou de poursuivre la séquence des manœuvres correspondant à une procédure d'approche, appartient au commandant de bord | <p><i>When LVP are in force the information is announced at the first radio contact with the aircraft (Arrival or Departure) and / or on D-ATIS frequency 121,600 MHz</i> <i>Pilots are required to check their operational minima.</i></p> <p>2. Cancellation: <i>LVP procedures are cancelled as soon as the RVR is above 1500m, the ceiling is above 300 feet and a definitive improvement in weather conditions is noted.</i></p> <p>C. Air Traffic Control: Arrival flights: <i>At First Contact and during the final approach phase, the controller will provide the pilot with:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Available Touch down and mid-point RVR;</i> ✓ <i>Any significant change in RVR values;</i> ✓ <i>Information on any abnormal functioning of the lighting and the runway surface conditions, if necessary, as well as any useful information influencing the safety of aircraft during LVP.</i> <p>Exiting runway:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Runway 13: During LVP, the runway should be vacated via taxiway S1, S2, B2;</i> ✓ <i>Runway 06: During LVP, the runway should be vacated via taxiway B1, B2</i> <p><i>Pilots must report position when reaching the stand.</i></p> <p>Departing flights: <i>Before start-up, the controller will:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Communicate available touch down and mid-point RVR;</i> ✓ <i>Provide information on any abnormal functioning of the lighting;</i> ✓ <i>Limit the movement of aircraft to one aircraft on the ground.</i> <p>Departures itineraries:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Runway 31: During LVP, movement via taxiway B2, S2, S1;</i> ✓ <i>Runway 06: During LVP, movement via taxiway A2, A1</i> <p>D. Remarks:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>On request, aircraft will continue to be guided to their stand by the FOLLOW-ME vehicle.</i> ✓ <i>The decision to undertake or continue operating maneuvers corresponding to an approach procedure remains to the pilot-in-command.</i> |
|--|---|

GMFO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

| | |
|--|--|
| <p>✓ Demi-tour obligatoire sur raquette piste 24 pour avions dépassant une masse maximale à l'atterrissage de 40 T.</p> <p>✓ Danger aviaire : Présence oiseaux aux abords des aires de manœuvre.</p> <p>✓ Les messages de PTM, MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'OUJDA/Agads (GMFO) seront envoyés à l'adresse SITA OUDOPXH.</p> | <p>✓ Obligatory u-turn on the turn-around area of RWY 24 for aircraft which landing weight is superior to 40 T.</p> <p>✓ Bird hazard : Presence birds in the vicinity of manoeuvring areas.</p> <p>✓ The messages of PTM, MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFO will be sent to the SITA address OUDOPXH.</p> |
|--|--|

GMFO AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

| CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i> | | PAGES |
|--|---|--|
| 1 | Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport chart – ICAO</i> | AD2 GMFO-15 |
| 2 | Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO</i> | AD2 GMFO-17 |
| 3 | Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i> | AD2 GMFO-19 |
| 4 | Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A _ RWY 06/24 <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A _ RWY 06/24</i> | AD2 GMFO-21 |
| 5 | Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A _ RWY 13/31 <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A _ RWY 13/31</i> | AD2 GMFO-23 |
| 6 | Carte topographique pour approche de précision – OACI _ RWY 06/24 <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO _ RWY 06/24</i> | AD2 GMFO-25 |
| 7 | Carte topographique pour approche de précision – OACI _ RWY 13/31 <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO _ RWY 13/31</i> | AD2 GMFO-27 |
| 8 | Carte régionale (TMA & CTR) / <i>Area chart (TMA & CTR)</i> | AD2 GMFO-29 |
| 9 | Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i> | AD2 GMFO-31-1 AD2 GMFO-31-3 AD2 GMFO-32-4 |
| 10 | Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Charts (STAR) – ICAO</i> | AD2 GMFO-33-1-1 AD2 GMFO-33-1-2 AD2 GMFO-33-3 AD2 GMFO-34-4-1 AD2 GMFO-34-4-2 |
| 11 | Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i> | AD2 GMFO-37-2 AD2 GMFO-39-1-1 AD2 GMFO-39-1-2 AD2 GMFO-39-2-1 AD2 GMFO-39-2-2 AD2 GMFO-41-4 |
| 12 | Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i> | AD2 GMFO-43 |

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /*Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| MAX | 16,80 | 17,28 | 18,36 | 20,71 | 24,60 | 26,56 | 29,31 | 30,08 | 27,86 | 25,67 | 20,47 | 18,61 |
| MNM | 8,79 | 9,33 | 10,43 | 12,36 | 14,94 | 17,63 | 19,88 | 20,88 | 19,45 | 17,28 | 12,85 | 10,94 |

2 / Pression moyenne (hPa) /*Mean pressure (hPa)*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 06:00 | 1020,63 | 1018,64 | 1015,12 | 1012,90 | 1013,30 | 1013,88 | 1013,08 | 1012,40 | 1013,75 | 1014,41 | 1015,67 | 1020,41 |
| 12:00 | 1021,77 | 1019,94 | 1016,23 | 1013,82 | 1014,08 | 1014,58 | 1013,71 | 1013,08 | 1014,61 | 1015,27 | 1016,56 | 1021,37 |
| 18:00 | 1020,76 | 1018,60 | 1015,03 | 1012,75 | 1012,75 | 1012,99 | 1011,81 | 1011,26 | 1013,21 | 1014,29 | 1015,86 | 1020,67 |

3 / Humidité moyenne (%) /*Mean humidity (%)*

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06:00 | 84,23 | 84,56 | 83,86 | 84,54 | 79,25 | 78,46 | 79,56 | 79,51 | 80,90 | 80,16 | 82,49 | 84,05 |
| 12:00 | 67,27 | 67,71 | 67,17 | 65,76 | 55,35 | 55,77 | 55,54 | 56,14 | 58,43 | 56,94 | 63,54 | 66,31 |
| 18:00 | 75,60 | 73,56 | 71,58 | 68,65 | 58,83 | 57,09 | 56,42 | 58,39 | 64,17 | 67,95 | 73,48 | 75,93 |

GMTT AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

| Piste/ RWY | Relèvement vrai True Bearing | Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil / THR coordinates | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
|--|------------------------------------|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10 | 096.54° | 3500 x 45 | PCN 55/F/B/W/T Bitume / Bitumen | 35 44 00.34 N 005 56 25.23 W | THR : 6 m TDZ : 6 m |
| 28 | 276.54° | 3500 x 45 | PCN 55/F/B/W/T Bitume / Bitumen | DTHR 35 43 49.29 N 005 54 26.69 W | DTHR : 19.3 m TDZ : 15.7 m |
| Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY | SWY (M) | CWY (M) | Bande / Strip (M) | Zone dégagée d'obstacles / OFZ | Observations / Remarks |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 10 | 60 x 50 | 170 x 150 | 3740 x 280 | NIL | NIL |
| 28 | 60 x 50 | 230 x 150 | 3740 x 280 | NIL | THR 28 : 35 43 47.41 N 005 54 06.69 W ALT: 21.1 m |

GMTT AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /*DECLARED DISTANCES*

| RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations / Remarks |
|-----|-------------|-------------|-------------|------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10 | 3500 | 3670 | 3560 | 3500 | NIL |
| 28 | 3500 | 3730 | 3560 | 3000 | DTHR 28 : 500 m |

GMITT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

| RWY | Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST | Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR | VASIS (MEHT) PAPI | Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY Centre Line LGT</i> , Length, Spacing, Colour, INTST | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT</i> , LEN, spacing Colour, INTST | Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT</i> , Colour, WBAR | Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT</i> , LEN, Colour | Observations / <i>Remarks</i> |
|-----|--|---|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 10 | NIL | G WBAR : NIL | PAPI 3° Left MEHT 22.50m | NIL | 3000 m, 15 m, W ; FM 2115 m 2715 m R / W ; FM 2715 m 3000 m, R, INTST réglable/ adjustable INTST | 3500 m 60 m W INTST réglable / adjustable INTST | R WBAR : NIL | NIL | Pas de balisage axial sur les 500 derniers mètres / <i>No lighting axial on the last 500 meters</i> |
| 28 | Calvert CAT I 900 m LIH | G WBAR : NIL | PAPI 3° Left MEHT 20.13m | NIL | FM DTHR 3000 m, 15 m, W ; FM 2115 m 2715m R / W ; FM 2715 m, R, INTST réglable/ adjustable INTST | 3500 m 60 m W INTST réglable / adjustable INTST | R WBAR : NIL | NIL | Pas de balisage axial sur les 500 premiers mètres / <i>No lighting axial on the first 500 meters</i> |

GMITT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i> | NIL | |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et Anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i> | - LDI : NIL - Anémomètre : voir carte d'aérodrome AD2 GMITT-15 | - LDI : NIL - Anemometer : see aerodrome chart AD2 GMITT-15 |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i> | - Feux de bord : bleus - Feux axiaux : NIL | - edge : blue - Centre line lights : NiL |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i> | Groupes électrogènes : • 3 x 250 KVA / 10 SEC • 1 x 350 KVA / 0 SEC | Generators : • 3 x 250 KVA / 10 SEC • 1 x 350 KVA / 0 SEC |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | Alimentation électrique de l'aéroport : - Ligne : LIM - Ligne : LIL - puissance installée 22 KVA - centrale électrique de 220V/380V sous stations. Eclairage extérieur : Parking avions, parking véhicules, route d'accès à l'aéroport. | Airport power supply : - Cable : LIM - Cable : LIL - Installed power 22 KVA - Central power 220V / 380V substations. Outside lighting : Aircraft parking, vehicle parking, airport access road. |