

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMYNYX
 http://www.onda.ma/sia-maroc
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC
 MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC
AMDT N°02/22
 Date de publication
13-JAN-2022

Date de mise en vigueur / *Effective date*
WEF 24-FEB-2022

| Pages à insérer / Pages to be inserted | | Pages à supprimer / Pages to be removed | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------|--------------|
| PAGE | DATE | PAGE | DATE |
| GEN | | GEN | |
| GEN 0.4-1 | 24-FEB-2022 | GEN 0.4-1 | 27-JAN-2022 |
| GEN 0.4-2 | 30-DEC-2021 | GEN 0.4-2 | 30-DEC-2021 |
| GEN 0.4-3 | 24-FEB-2022 | GEN 0.4-3 | 02-DEC-2021 |
| GEN 0.4-4 | 24-FEB-2022 | GEN 0.4-4 | 27-JAN-2022 |
| GEN 0.4-5 | 24-FEB-2022 | GEN 0.4-5 | 27-JAN-2022 |
| GEN 0.4-6 | 27-JAN-2022 | GEN 0.4-6 | 27-JAN-2022 |
| GEN 4.2-1 | 26-JUL-2012 | GEN 4.2-1 | 26-JUL-2012 |
| GEN 4.2-2 | 24-FEB-2022 | GEN 4.2-2 | 01-MAR-2018 |
| AD | | AD | |
| BENSLIMANE | | BENSLIMANE | |
| AD2 GMMB-1 | 28-MAR-2019 | AD2 GMMB-1 | 28-MAR-2019 |
| AD2 GMMB-2 | 24-FEB-2022 | AD2 GMMB-2 | 28-MAR-2019 |
| BOUARFA | | BOUARFA | |
| AD2 GMFB-1 | 24-FEB-2022 | AD2 GMFB-1 | 18-JUN-2020 |
| AD2 GMFB-2 | 23-APR-2020 | AD2 GMFB-2 | 23-APR-2020 |
| CASABLANCA / Mohammed V | | CASABLANCA / Mohammed V | |
| AD2 GMMN-13 | 18-JUN-2020 | AD2 GMMN-13 | 18-JUN-2020 |
| AD2 GMMN-14 | 24-FEB-2022 | AD2 GMMN-14 | 18-JUN-2020 |
| AD2 GMMN-14-1 | 24-FEB-2022 | AD2 GMMN-14-1 | 09-SEP-2021 |
| AD2 GMMN-14-2 | 24-FEB-2022 | - | - |
| CASABLANCA / TIT MELLIL | | CASABLANCA / TIT MELLIL | |
| AD2 GMMT-1 | 27-JAN 2022 | AD2 GMMT-1 | 27-JAN- 2022 |
| AD2 GMMT-2 | 24-FEB-2022 | AD2 GMMT-2 | 12-DEC-2008 |
| RABAT / SALÉ | | RABAT / SALÉ | |
| AD2 GMME-1 | 22-APR-2021 | AD2 GMME-1 | 22-APR-2021 |
| AD2 GMME-2 | 24-FEB-2022 | AD2 GMME-2 | 25-FEB-2021 |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|------------|--------------|----------------------------|
| 1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN) | | 1.7-10 | 08-12-2016 | | |
| | | 1.7-11 | 13-10-2016 | | |
| | | 1.7-12 | 23-06-2016 | | |
| | | 1.7-13 | 23-06-2016 | | |
| GEN 0 | | GEN 2 | | 3.2-1 | 15-02-2007 |
| 0.1-1 | 30-12-2021 | 2.1-1 | 03-01-2019 | 3.2-2 | 20-07-2017 |
| 0.1-2 | 26-04-2018 | 2.1-2 | 27-01-2022 | 3.2-3 | 15-02-2007 |
| 0.1-3 | 18-08-2016 | 2.2-1 | 03-12-2020 | 3.2-4 | 15-02-2007 |
| 0.1-4 | 15-02-2007 | 2.2-2 | 03-12-2020 | 3.2-5 | 09-09-2021 |
| 0.2-1 | 04-11-2021 | 2.2-3 | 03-12-2020 | 3.2-6 | 27-01-2022 |
| 0.3-1 | 30-12-2021 | 2.2-4 | 03-12-2020 | 3.2-7 | 27-01-2022 |
| 0.4-1 | 24-02-2022 | 2.2-5 | 03-12-2020 | 3.2-8 | 09-09-2021 |
| 0.4-2 | 30-12-2021 | 2.2-6 | 03-12-2020 | 3.2-9 | 27-01-2022 |
| 0.4-3 | 24-02-2022 | 2.2-7 | 03-12-2020 | 3.2-10 | 25-07-2013 |
| 0.4-4 | 24-02-2022 | 2.2-8 | 03-12-2020 | 3.2-11 | 30-05-2013 |
| 0.4-5 | 24-02-2022 | 2.2-9 | 03-12-2020 | 3.3-1 | 20-07-2017 |
| 0.4-6 | 27-01-2022 | 2.2-10 | 03-12-2020 | 3.3-2 | 20-07-2017 |
| 0.5-1 | 15-07-2021 | 2.2-11 | 03-12-2020 | 3.3-3 | 26-04-2018 |
| 0.5-2 | 30-12-2021 | 2.2-12 | 03-12-2020 | 3.3-4 | 20-10-2014 |
| 0.6-1 | 20-07-2010 | 2.2-13 | 03-12-2020 | 3.4-1 | 20-07-2017 |
| 0.6-2 | 20-04-2017 | 2.2-14 | 03-12-2020 | 3.4-2 | 01-03-2018 |
| 0.6-3 | 20-04-2017 | 2.2-15 | 03-12-2020 | 3.4-3 | 31-01-2019 |
| 0.6-4 | 20-04-2017 | 2.2-16 | 03-12-2020 | 3.4-4 | 26-04-2018 |
| GEN 1 | | 2.2-17 | 03-12-2020 | 3.5-1 | 20-07-2017 |
| 1.1-1 | 30-12-2021 | 2.2-18 | 03-12-2020 | 3.5-2 | 15-07-2021 |
| 1.1-2 | 23-06-2016 | 2.2-19 | 03-12-2020 | 3.5-3 | 15-07-2021 |
| 1.1-3 | 18-08-2016 | 2.2-20 | 03-12-2020 | 3.5-4 | 15-07-2021 |
| 1.2-1 | 20-07-2017 | 2.2-21 | 03-12-2020 | 3.5-5 | 20-05-2021 |
| 1.2-2 | 21-08-2014 | 2.2-22 | 03-12-2020 | 3.5-6 | 20-05-2021 |
| 1.2-3 | 26-04-2018 | 2.2-23 | 03-12-2020 | 3.5-7 | 20-05-2021 |
| 1.2-4 | 02-02-2017 | 2.3-1 | 15-02-2007 | 3.5-8 | 20-05-2021 |
| 1.2-5 | 20-07-2017 | 2.3-2 | 15-02-2007 | 3.5-9 | 20-05-2021 |
| 1.2-6 | 21-08-2014 | 2.3-3 | 15-02-2007 | 3.5-10 | 20-05-2021 |
| 1.3-1 | 21-08-2014 | 2.3-4 | 15-02-2007 | 3.5-11 | 20-05-2021 |
| 1.3-2 | 21-08-2014 | 2.3-5 | 15-02-2007 | 3.5-12 | 20-05-2021 |
| 1.4-1 | 15-02-2007 | 2.4-1 | 26-04-2018 | 3.6-1 | 03-04-2014 |
| 1.4-2 | 15-02-2007 | 2.5-1 | 02-12-2021 | 3.6-2 | 26-04-2018 |
| 1.5-1 | 15-02-2007 | 2.5-2 | 02-12-2021 | 3.6-3 | 03-04-2014 |
| 1.5-2 | 15-02-2007 | 2.6-1 | 15-02-2007 | 3.6-4 | 03-04-2014 |
| 1.5-3 | 15-02-2007 | 2.6-2 | 15-02-2007 | 3.6-5 | 03-04-2014 |
| 1.6-1 | 15-02-2007 | 2.7-1 | 24-05-2018 | 3.6-6 | 03-04-2014 |
| 1.6-2 | 15-02-2007 | 2.7-2 | 24-05-2018 | 3.6-7 | 03-04-2014 |
| 1.6-3 | 15-02-2007 | 2.7-3 | 24-05-2018 | 3.6-8 | 03-04-2014 |
| 1.6-4 | 15-02-2007 | 2.7-4 | 24-05-2018 | 3.6-9 | 03-04-2014 |
| 1.6-5 | 15-02-2007 | 2.7-5 | 24-05-2018 | 3.6-10 | 03-04-2014 |
| 1.6-6 | 15-02-2007 | 2.7-6 | 24-05-2018 | GEN 4 | |
| 1.7-1 | 08-12-2016 | 2.7-7 | 24-05-2018 | 4.1-1 | 26-07-2012 |
| 1.7-2 | 13-10-2016 | 2.7-8 | 24-05-2018 | 4.1-2 | 26-07-2012 |
| 1.7-3 | 13-10-2016 | 2.7-9 | 24-05-2018 | 4.1-3 | 02-03-2017 |
| 1.7-4 | 13-10-2016 | GEN 3 | | 4.1-4 | 02-03-2017 |
| 1.7-5 | 13-10-2016 | 3.1-1 | 20-07-2017 | 4.1-5 | 02-03-2017 |
| 1.7-6 | 08-12-2016 | 3.1-2 | 15-02-2007 | 4.1-6 | 26-07-2012 |
| 1.7-7 | 28-02-2019 | 3.1-3 | 15-02-2007 | 4.1-7 | 02-03-2017 |
| 1.7-8 | 28-02-2019 | 3.1-4 | 18-08-2016 | 4.2-1 | 26-07-2012 |
| 1.7-9 | 08-12-2016 | 3.1-5 | 28-01-2021 | 4.2-2 | 24-02-2022 |
| | | 3.1-6 | 20-10-2010 | 4.2-3 | 26-07-2012 |
| | | 3.1-7 | 08-03-2012 | 4.2-4 | 26-07-2012 |
| | | 3.1-8 | 08-03-2012 | 4.2-5 | 26-07-2012 |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|--------------|-------------------|--------------|------------|--------------|------------|
| ENR 0 | | | | | |
| 0.6-1 | 27-02-2020 | 1.12-2 | 15-02-2007 | 3.1-32 | 30-12-2021 |
| 0.6-2 | 30-12-2021 | 1.12-3 | 15-02-2007 | 3.1-33 | 30-12-2021 |
| | | 1.12-4 | 15-02-2007 | 3.1-34 | 30-12-2021 |
| | | 1.12-5 | 15-02-2007 | 3.1-35 | 30-12-2021 |
| ENR 1 | | | | 3.1-36 | 30-12-2021 |
| 1.1-1 | 20-07-2017 | 1.13-1 | 15-02-2007 | 3.1-37 | 30-12-2021 |
| 1.1-2 | 15-02-2007 | 1.13-2 | 15-02-2007 | 3.1-38 | 30-12-2021 |
| 1.1-3 | 15-02-2007 | | | 3.1-39 | 30-12-2021 |
| 1.1-4 | 15-02-2007 | 1.14-1 | 15-02-2007 | 3.1-40 | 30-12-2021 |
| 1.1-5 | 15-02-2007 | 1.14-2 | 20-04-2009 | 3.1-41 | 30-12-2021 |
| | | 1.14-3 | 15-02-2007 | 3.1-42 | 30-12-2021 |
| 1.2-1 | 20-01-2012 | 1.14-4 | 15-02-2007 | 3.1-43 | 30-12-2021 |
| 1.2-2 | 15-02-2007 | 1.14-5 | 15-02-2007 | 3.1-44 | 30-12-2021 |
| 1.2-3 | 15-02-2007 | 1.14-6 | 15-02-2007 | 3.1-45 | 30-12-2021 |
| 1.2-4 | 15-02-2007 | 1.14-7 | 15-02-2007 | 3.1-46 | 30-12-2021 |
| 1.2-5 | 15-02-2007 | | | 3.1-47 | 30-12-2021 |
| | | ENR 2 | | 3.1-48 | 30-12-2021 |
| 1.3-1 | 15-02-2007 | 2.1-1 | 12-09-2019 | 3.1-49 | 30-12-2021 |
| 1.3-2 | 23-04-2020 | 2.1-2 | 12-09-2019 | 3.1-50 | 30-12-2021 |
| 1.3-3 | 23-04-2020 | 2.1-3 | 12-09-2019 | 3.1-51 | 30-12-2021 |
| 1.3-4 | 27-02-2020 | 2.1-4 | 12-09-2019 | 3.1-52 | 30-12-2021 |
| 1.3-5 | 27-02-2020 | 2.1-5 | 28-01-2021 | 3.1-53 | 30-12-2021 |
| | | 2.1-6 | 12-09-2019 | | |
| | | 2.1-7 | 12-09-2019 | 3.2-1 | 30-12-2021 |
| | | 2.1-8 | 04-11-2021 | 3.2-2 | 30-12-2021 |
| 1.4-1 | 15-02-2007 | 2.1-9 | 12-09-2019 | 3.2-3 | 30-12-2021 |
| 1.4-2 | 15-02-2007 | 2.1-10 | 12-09-2019 | 3.2-4 | 30-12-2021 |
| | | 2.1.11 | 12-09-2019 | 3.2-5 | 30-12-2021 |
| 1.5-1 | 20-04-2013 | 2.1-12 | 12-09-2019 | 3.2-6 | 30-12-2021 |
| | | | | 3.2-7 | 30-12-2021 |
| 1.6-1 | 06-12-2018 | 2.2-1 | 03-06-2010 | 3.2-8 | 30-12-2021 |
| 1.6-2 | 21-08-2014 | | | 3.2-9 | 30-12-2021 |
| 1.6-3 | 04-02-2016 | ENR 3 | | 3.2-10 | 30-12-2021 |
| 1.6-4 | 06-12-2018 | 3.1-1 | 30-12-2021 | 3.2-11 | 30-12-2021 |
| 1.6-5 | 06-12-2018 | 3.1-2 | 30-12-2021 | 3.2-12 | 30-12-2021 |
| 1.6-6 | 26-04-2018 | 3.1-3 | 30-12-2021 | 3.2-13 | 30-12-2021 |
| 1.6-7 | 06-12-2018 | 3.1-4 | 30-12-2021 | 3.2-14 | 30-12-2021 |
| | | 3.1-5 | 30-12-2021 | 3.2-15 | 30-12-2021 |
| 1.7-1 | 28-01-2021 | 3.1-6 | 30-12-2021 | 3.2-16 | 30-12-2021 |
| 1.7-2 | 15-02-2007 | 3.1-7 | 30-12-2021 | 3.2-17 | 30-12-2021 |
| 1.7-3 | 26-04-2018 | 3.1-8 | 30-12-2021 | 3.2-18 | 30-12-2021 |
| 1.7-4 | 03-04-2014 | 3.1-9 | 30-12-2021 | 3.2-19 | 30-12-2021 |
| | | 3.1-10 | 30-12-2021 | 3.2-20 | 30-12-2021 |
| 1.8-1 | 26-04-2018 | 3.1-11 | 30-12-2021 | | |
| | | 3.1-12 | 30-12-2021 | 3.3-1 | 30-12-2021 |
| 1.9-1 | 26-04-2018 | 3.1-13 | 30-12-2021 | | |
| 1.9-2 | 04-06-2009 | 3.1-14 | 30-12-2021 | 3.4-1 | 30-12-2021 |
| 1.9-3 | 04-06-2009 | 3.1-15 | 30-12-2021 | 3.4-2 | 30-12-2021 |
| 1.9-4 | 31-07-2008 | 3.1-16 | 30-12-2021 | | |
| 1.9-5 | 20-04-2009 | 3.1-17 | 30-12-2021 | ENR 4 | |
| 1.9-6 | 15-02-2007 | 3.1-18 | 30-12-2021 | 4.1-1 | 02-12-2021 |
| 1.9-7 | 15-02-2007 | 3.1-19 | 30-12-2021 | 4.1-2 | 05-11-2020 |
| 1.9-8 | 15-02-2007 | 3.1-20 | 30-12-2021 | 4.1-3 | 02-12-2021 |
| 1.9-9 | 31-07-2008 | 3.1-21 | 30-12-2021 | 4.1-4 | 28-01-2021 |
| | | 3.1-22 | 30-12-2021 | | |
| 1.10-1 | 08-12-2016 | 3.1-23 | 30-12-2021 | 4.2-1 | 15-02-2007 |
| 1.10-2 | 15-02-2007 | 3.1-24 | 30-12-2021 | | |
| 1.10-3 | 15-02-2007 | 3.1-25 | 30-12-2021 | 4.3-1 | 25-04-2019 |
| 1.10-4 | 15-02-2007 | 3.1-26 | 30-12-2021 | 4.4-1 | 23-04-2020 |
| 1.10-5 | 15-02-2007 | 3.1-27 | 30-12-2021 | 4.4-2 | 26-03-2020 |
| 1.10-6 | 15-02-2007 | | | 4.4-3 | 27-02-2020 |
| | | 3.1-28 | 30-12-2021 | 4.4-4 | 21-05-2020 |
| 1.11-1 | 26-04-2018 | 3.1-29 | 30-12-2021 | 4.4-5 | 23-04-2020 |
| | | 3.1-30 | 30-12-2021 | 4.4-6 | 25-04-2019 |
| 1.12-1 | 15-02-2007 | 3.1-31 | 30-12-2021 | 4.5-1 | 25-04-2019 |
| | | | | 4.5-2 | 25-04-2019 |

**GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES**

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|---------------------------------|-------------------|--------------------------|------------|----------------------|----------------------------|
| ENR 5 | | AD2 GMAD-29 | 07-01-2016 | AD2 GMMD-43 | 25-04-2019 |
| 5.1-1 | 01-05-2014 | AD2 GMAD-29-Data | 07-01-2016 | BENSLIMANE | |
| 5.1-2 | 01-05-2014 | AD2 GMAD-31-1-1 | 07-01-2016 | AD2 GMMB-1 | 28-03-2019 |
| 5.1-3 | 23-06-2016 | AD2 GMAD-31-1-1-Data | 07-01-2016 | AD2 GMMB-2 | 24-02-2022 |
| 5.1-4 | 13-11-2014 | AD2 GMAD-31-1-2 | 07-01-2016 | AD2 GMMB-3 | 28-03-2019 |
| 5.1-5 | 28-01-2021 | AD2 GMAD-31-1-2-Data | 07-01-2016 | AD2 GMMB-4 | 28-03-2019 |
| 5.1-6 | 15-11-2012 | AD2 GMAD-33-1-1 | 07-01-2016 | AD2 GMMB-5 | 20-05-2021 |
| 5.1-7 | 28-05-2015 | AD2 GMAD-33-1-1-Data | 07-01-2016 | AD2 GMMB-6 | 28-03-2019 |
| 5.2-1 | 15-02-2007 | AD2 GMAD-33-1-2 | 07-01-2016 | AD2 GMMB-7 | 26-03-2020 |
| 5.3-1 | 26-06-2014 | AD2 GMAD-33-1-2-Data | 07-01-2016 | AD2 GMMB-8 | 09-09-2021 |
| 5.4-1 | 15-02-2007 | AD2 GMAD-35-2 | 07-01-2016 | AD2 GMMB-15 | 28-03-2019 |
| 5.5-1 | 20-08-2015 | AD2 GMAD-35-2 Data | 07-01-2016 | AD2 GMMB-17 | 28-03-2019 |
| 5.5-2 | 20-08-2015 | AD2 GMAD-39-1-1 | 07-01-2016 | AD2 GMMB-19 | 28-03-2019 |
| 5.5-3 | 20-08-2015 | AD2 GMAD-39-1-1 Data | 07-01-2016 | AD2 GMMB-21 | 28-03-2019 |
| 5.5-4 | 22-04-2021 | AD2 GMAD-39-1-2 | 07-01-2016 | AD2 GMMB-27 | 28-03-2019 |
| 5.6-1 | 15-02-2007 | AD2 GMAD-39-1-2 Data | 07-01-2016 | AD2 GMMB-41-1 | 09-09-2021 |
| 5.6-2 | 15-02-2007 | AD2 GMAD-39-1-3 | 07-01-2016 | AD2 GMMB-41-1-Data | 09-09-2021 |
| 5.6-3 | 15-02-2007 | AD2 GMAD-39-1-3 Data | 07-01-2016 | AD2 GMMB-41-2 | 09-09-2021 |
| | | AD2 GMAD-39-2-1 | 07-01-2016 | AD2 GMMB-41-2-Data | 09-09-2021 |
| ENR 6 | | AD2 GMAD-39-2-1 Data | 07-01-2016 | AD2 GMMB-43 | 12-09-2019 |
| 6.1 | 02-12-2021 | AD2 GMAD-39-2-2 | 07-01-2016 | BOUARFA | |
| 6.1-1 | 02-12-2021 | AD2 GMAD-39-2-2 Data | 07-01-2016 | AD2 GMFB-1 | 24-02-2022 |
| 6.1-2 | 02-12-2021 | AD2 GMAD-43 | 10-12-2015 | AD2 GMFB-2 | 23-04-2020 |
| 6.1-3 | 27-02-2020 | AD2 GMAD-49 | 19-11-2009 | AD2 GMFB-3 | 07-11-2019 |
| 6.2 | 27-02-2020 | AL HOCEIMA / | | AD2 GMFB-4 | 20-05-2021 |
| 6.3 | 28-01-2021 | Chérif El Idrissi | | AD2 GMFB-5 | 20-05-2021 |
| 3^{eme} PARTIE – | | AD2 GMTA-1 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-6 | 21-06-2018 |
| AÉRODROMES (AD) | | AD2 GMTA-2 | 23-04-2020 | AD2 GMFB-7 | 07-11-2019 |
| AD 0 | | AD2 GMTA-3 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-15 | 07-11-2019 |
| 0.6-1 | 20-01-2017 | AD2 GMTA-4 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-17 | 07-11-2019 |
| 0.6-2 | 20-01-2017 | AD2 GMTA-5 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-19 | 07-11-2019 |
| 0.6-3 | 20-01-2017 | AD2 GMTA-6 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-21 | 07-11-2019 |
| 0.6-4 | 20-01-2017 | AD2 GMTA-7 | 25-03-2021 | AD2 GMFB-13 | 15-03-2007 |
| 0.6-5 | 20-01-2017 | AD2 GMTA-8 | 15-07-2021 | AD2 GMFB-43 | 07-11-2019 |
| 0.6-6 | 20-01-2017 | AD2 GMTA-9 | 25-03-2021 | CASABLANCA / | |
| 0.6-7 | 20-01-2017 | AD2 GMTA-10 | 25-03-2021 | Mohammed V | |
| 0.6-8 | 20-01-2017 | AD2 GMTA-11 | 25-03-2021 | AD2 GMMN-1 | 26-03-2020 |
| 0.6-9 | 20-01-2017 | AD2 GMTA-15 | 25-03-2021 | AD2 GMMN-2 | 09-09-2021 |
| 0.6-10 | 20-01-2017 | AD2 GMTA-17 | 25-03-2021 | AD2 GMMN-3 | 02-12-2021 |
| 0.6-11 | 20-01-2017 | AD2 GMTA-19 | 25-03-2021 | AD2 GMMN-4 | 02-12-2021 |
| 0.6-12 | 20-01-2017 | AD2 GMTA-18 | 25-03-2021 | AD2 GMMN-4-1 | 02-12-2021 |
| AD 1 | | AD2 GMTA-20 | 25-03-2021 | AD2 GMMN-4-2 | 02-12-2021 |
| 1.1-1 | 15-02-2007 | AD2 GMTA-21 | 04-06-2009 | AD2 GMMN-4-3 | 18-08-2016 |
| 1.1-2 | 15-02-2007 | AD2 GMTA-21-Data | 12-03-2009 | AD2 GMMN-4-4 | 02-12-2021 |
| 1.2-1 | 15-02-2007 | AD2 GMTA-23 | 12-03-2009 | AD2 GMMN-5 | 22-04-2021 |
| | | AD2 GMTA-23-Data | 12-03-2009 | AD2 GMMN-6 | 02-12-2021 |
| 1.3-1 | 20-10-2014 | AD2 GMTA-41-1 | 03-04-2014 | AD2 GMMN-7 | 02-12-2021 |
| 1.3-2 | 10-01-2013 | AD2 GMTA-41-1-Data | 03-04-2014 | AD2 GMMN-8 | 12-09-2019 |
| 1.4-1 | 15-02-2007 | AD2 GMTA-43 | 25-03-2021 | AD2 GMMN-9 | 02-12-2021 |
| 1.5-1 | 25-02-2021 | BÉNI MELLAL | | AD2 GMMN-10 | 27-02-2020 |
| AD 2 | | AD2 GMMD-1 | 18-06-2020 | AD2 GMMN-11 | 20-05-2021 |
| AGADIR/AIMassira | | AD2 GMMD-2 | 08-11-2018 | AD2 GMMN-12 | 18-06-2020 |
| AD2 GMAD-1 | 28-01-2021 | AD2 GMMD-3 | 25-04-2019 | AD2 GMMN-13 | 18-06-2020 |
| AD2 GMAD-2 | 20-05-2021 | AD2 GMMD-4 | 25-04-2019 | AD2 GMMN-14 | 24-02-2022 |
| AD2 GMAD-3 | 15-07-2021 | AD2 GMMD-5 | 15-07-2021 | AD2 GMMN-14-1 | 24-02-2022 |
| AD2 GMAD-4 | 25-02-2021 | AD2 GMMD-6 | 25-04-2019 | AD2 GMMN-14-2 | 24-02-2022 |
| AD2 GMAD-5 | 20-05-2021 | AD2 GMMD-7 | 02-12-2021 | AD2 GMMN-15 | 23-04-2020 |
| AD2 GMAD-6 | 20-05-2021 | AD2 GMMD-8 | 12-09-2019 | AD2 GMMN-17 | 23-04-2020 |
| AD2 GMAD-7 | 03-12-2020 | AD2 GMMD-15 | 25-04-2019 | AD2 GMMN-17-a | 27-02-2020 |
| AD2 GMAD-8 | 23-04-2020 | AD2 GMMD-17 | 25-04-2019 | AD2 GMMN-19 | 23-04-2020 |
| AD2 GMAD-9 | 08-12-2016 | AD2 GMMD-19 | 25-04-2019 | AD2 GMMN-21 | 27-02-2020 |
| AD2 GMAD-10 | 15-07-2021 | AD2 GMMD-21 | 25-04-2019 | AD2 GMMN-23 | 27-02-2020 |
| AD2 GMAD-11 | 28-01-2021 | AD2 GMMD-39-1-1 | 29-05-2014 | AD2 GMMN-25 | 18-08-2016 |
| AD2 GMAD-13 | 15-07-2021 | AD2 GMMD-39-1-1-Data | 29-05-2014 | AD2 GMMN-27 | 18-08-2016 |
| AD2 GMAD-15 | 28-01-2021 | AD2 GMMD-39-1-2 | 29-05-2014 | AD2 GMMN-29 | 09-09-2021 |
| AD2 GMAD-17 | 27-04-2017 | AD2 GMMD-39-1-2-Data | 29-05-2014 | AD2 GMMN-31-1-1 | 15-07-2021 |
| AD2 GMAD-18 | 10-12-2015 | AD2 GMMD-41-1 | 12-09-2019 | AD2 GMMN-31-1-1-Data | 15-07-2021 |
| | | AD2 GMMD-41-1 Data | 12-09-2019 | AD2 GMMN-31-2-1 | 09-09-2021 |
| | | | | AD2 GMMN-31-2-1-Data | 09-09-2021 |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date |
|------------------------------------|----------------------------|
| AD2 GMMN-33-1-1 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-33-1-1-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-33-1-2 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-33-2-1 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-33-2-1-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-33-2-2 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-35-1-1 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-35-1-1-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-35-1-2 | 09-09-2021 |
| AD2 GMMN-35-1-2-Data | 09-09-2021 |
| AD2 GMMN-35-1-3 | 09-09-2021 |
| AD2 GMMN-35-1-3-Data | 09-09-2021 |
| AD2 GMMN-35-1-4 | 09-09-2021 |
| AD2 GMMN-35-1-4-Data | 09-09-2021 |
| AD2 GMMN-35-2-1 | 09-09-2021 |
| AD2 GMMN-35-2-1-Data | 09-09-2021 |
| AD2 GMMN-35-2-2 | 09-09-2021 |
| AD2 GMMN-35-2-2-Data | 09-09-2021 |
| AD2 GMMN-39-1-1 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-1-1-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-1-3 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-1-3-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-1-4 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-1-4-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-1 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-1-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-2 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-2-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-3 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-3-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-4 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-4-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-5 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-5-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-6 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-39-2-6-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMMN-43 | 12-09-2019 |
| AD2 GMMN-49 | 15-07-2021 |
| CASABLANCA / TIT MELLIL | |
| AD2 GMMT-1 | 27-01-2022 |
| AD2 GMMT-2 | 24-02-2022 |
| AD2 GMMT-3 | 27-01-2022 |
| AD2 GMMT-4 | 27-01-2022 |
| AD2 GMMT-5 | 27-01-2022 |
| AD2 GMMT-6 | 12-09-2019 |
| AD2 GMMT-7 | 27-01-2022 |
| AD2 GMMT-15 | 27-01-2022 |
| AD2 GMMT-17 | 27-01-2022 |
| AD2 GMMT-19 | 27-01-2022 |
| AD2 GMMT-21 | 27-01-2022 |
| AD2 GMMT-43 | 27-01-2022 |
| DAKHLA | |
| AD2 GMMH-1 | 18-06-2020 |
| AD2 GMMH-2 | 26-03-2020 |
| AD2 GMMH-3 | 20-04-2015 |
| AD2 GMMH-4 | 02-02-2017 |
| AD2 GMMH-5 | 18-06-2020 |
| AD2 GMMH-6 | 08-03-2012 |
| AD2 GMMH-7 | 28-03-2019 |
| AD2 GMMH-8 | 28-03-2019 |
| AD2 GMMH-15 | 31-05-2012 |
| AD2 GMMH-17 | 31-05-2012 |
| AD2 GMMH-19 | 31-05-2012 |
| AD2 GMMH-21 | 31-05-2012 |
| AD2 GMMH-25 | 27-08-2009 |
| AD2 GMMH-29 | 27-08-2009 |

| Page | Date |
|-------------------------------------------|------------|
| AD2 GMMH-39-1 | 28-03-2019 |
| AD2 GMMH-39-1-Data | 28-03-2019 |
| AD2 GMMH-39-2 | 28-03-2019 |
| AD2 GMMH-39-2-Data | 28-03-2019 |
| AD2 GMMH-41-1 | 02-02-2017 |
| AD2 GMMH-41-1-Data | 02-02-2017 |
| AD2 GMMH-41-2 | 02-02-2017 |
| AD2 GMMH-41-2-Data | 02-02-2017 |
| AD2 GMMH-43 | 31-05-2012 |
| ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif | |
| AD2 GMFK-1 | 05-11-2020 |
| AD2 GMFK-2 | 23-04-2020 |
| AD2 GMFK-3 | 05-11-2020 |
| AD2 GMFK-4 | 05-11-2020 |
| AD2 GMFK-5 | 22-04-2021 |
| AD2 GMFK-6 | 05-11-2020 |
| AD2 GMFK-7 | 05-11-2020 |
| AD2 GMFK-8 | 05-11-2020 |
| AD2 GMFK-11 | 05-11-2020 |
| AD2 GMFK-13 | 05-11-2020 |
| AD2 GMFK-15 | 05-08-2004 |
| AD2 GMFK-17 | 05-08-2004 |
| AD2 GMFK-19 | 05-11-2020 |
| AD2 GMFK-21 | 05-11-2020 |
| AD2 GMFK-25 | 05-11-2020 |
| AD2 GMFK-35.1 | 28-06-2012 |
| AD2 GMFK-35.1-Data | 28-06-2012 |
| AD2 GMFK-35.2 | 28-06-2012 |
| AD2 GMFK-35.2-Data | 28-06-2012 |
| AD2 GMFK-43 | 05-11-2020 |
| ESSAOUIRA / Mogador | |
| AD2 GMMI-1 | 27-01-2022 |
| AD2 GMMI-2 | 27-01-2022 |
| AD2 GMMI-3 | 08-11-2018 |
| AD2 GMMI-4 | 16-07-2020 |
| AD2 GMMI-5 | 25-02-2021 |
| AD2 GMMI-6 | 16-08-2018 |
| AD2 GMMI-7 | 25-02-2021 |
| AD2 GMMI-15 | 25-02-2021 |
| AD2 GMMI-17 | 16-08-2018 |
| AD2 GMMI-19 | 25-02-2021 |
| AD2 GMMI-21 | 16-08-2018 |
| AD2 GMMI-25 | 25-02-2021 |
| AD2 GMMI-39-1 | 13-09-2018 |
| AD2 GMMI-39-1-Data | 13-09-2018 |
| AD2 GMMI-39-3 | 13-09-2018 |
| AD2 GMMI-41-1 | 01-03-2018 |
| AD2 GMMI-41-1-Data | 01-03-2018 |
| AD2 GMMI-43 | 25-02-2021 |
| FES / Saïss | |
| AD2 GMFF-1 | 26-03-2020 |
| AD2 GMFF-2 | 13-09-2018 |
| AD2 GMFF-3 | 26-03-2020 |
| AD2 GMFF-4 | 15-07-2021 |
| AD2 GMFF-5 | 26-03-2020 |
| AD2 GMFF-6 | 16-07-2020 |
| AD2 GMFF-7 | 26-03-2020 |
| AD2 GMFF-8 | 15-07-2021 |
| AD2 GMFF-9 | 26-03-2020 |
| AD2 GMFF-10 | 26-03-2020 |
| AD2 GMFF-11 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFF-15 | 26-03-2020 |
| AD2 GMFF-17 | 26-03-2020 |
| AD2 GMFF-19 | 26-03-2020 |
| AD2 GMFF-20 | 26-03-2020 |
| AD2 GMFF-25 | 04-02-2016 |

| Page | Date |
|---------------------------------------------|------------|
| AD2 GMFF-21 | 07-05-2009 |
| AD2 GMFF-21-Data | 07-05-2009 |
| AD2 GMFF-23 | 02-07-2009 |
| AD2 GMFF-23-Data | 02-07-2009 |
| AD2 GMFF-29 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFF-29-Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMFF-35-2 | 15-12-2011 |
| AD2 GMFF-35-2-Data | 15-12-2011 |
| AD2 GMFF-37-2 | 27-08-2009 |
| AD2 GMFF-37-2-Data | 27-08-2009 |
| AD2 GMFF-43 | 04-02-2016 |
| GUELMIME | |
| AD2 GMAG-1 | 15-07-2021 |
| AD2 GMAG-2 | 18-06-2020 |
| AD2 GMAG-3 | 24-05-2018 |
| AD2 GMAG-4 | 24-05-2018 |
| AD2 GMAG-5 | 20-05-2021 |
| AD2 GMAG-6 | 24-05-2018 |
| AD2 GMAG-7 | 24-05-2018 |
| AD2 GMAG-8 | 15-07-2021 |
| AD2 GMAG-15 | 15-07-2021 |
| AD2 GMAG-17 | 15-07-2021 |
| AD2 GMAG-19 | 15-07-2021 |
| AD2 GMAG-21 | 15-07-2021 |
| AD2 GMAG-25 | 24-05-2018 |
| AD2 GMAG-39-1 | 15-07-2021 |
| AD2 GMAG-39-1-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMAG-39-2 | 15-07-2021 |
| AD2 GMAG-39-2-Data | 15-07-2021 |
| AD2 GMAG-43 | 26-04-2018 |
| IFRANE | |
| AD2 GMFI-1 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-2 | 09-09-2021 |
| AD2 GMFI-3 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-4 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-5 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-6 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-7 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-8 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-9 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-10 | 25-02-2021 |
| AD2 GMFI-15 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-17 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-19 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-21 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-25 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-32-1 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-32-1-Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-32-2 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-32-2-Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-34-1 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-34-1-Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-41-1 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-41-1-Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-41-2 | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-41-2-Data | 28-01-2021 |
| AD2 GMFI-43 | 28-01-2021 |
| LAAYOUNE / Hassan 1^{er} | |
| AD2 GMML-1 | 18-06-2020 |
| AD2 GMML-2 | 26-03-2020 |
| AD2 GMML-3 | 20-10-2009 |
| AD2 GMML-4 | 22-04-2021 |
| AD2 GMML-5 | 05-07-2007 |
| AD2 GMML-6 | 05-07-2007 |
| AD2 GMML-7 | 07-11-2019 |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|------------------------------|-------------|----------------------------|-------------|------------------------------|----------------------------|
| AD2 GMLL-8 | 27-04-2017 | NADOR / EL AROUI | | AD2 GMFO-11 | 29-03-2018 |
| AD2 GMLL-9 | 05-07-2007 | AD2 GMMW-1 | 28-01-2021 | AD2 GMFO-15 | 29-03-2018 |
| AD2 GMLL-11 | 05-07-2007 | AD2 GMMW-2 | 04-11-2021 | AD2 GMFO-17 | 29-03-2018 |
| AD2 GMLL-13 | 05-07-2007 | AD2 GMMW-3 | 28-01-2021 | AD2 GMFO-19 | 29-03-2018 |
| AD2 GMLL-15 | 05-07-2007 | AD2 GMMW-4 | 02-12-2021 | AD2 GMFO-21 | 29-03-2018 |
| AD2 GMLL-17 | 05-07-2007 | AD2 GMMW-5 | 02-12-2021 | AD2 GMFO-23 | 29-03-2018 |
| AD2 GMLL-19 | 05-07-2007 | AD2 GMMW-6 | 04-11-2021 | AD2 GMFO-25 | 29-03-2018 |
| AD2 GMLL-27 | 05-07-2007 | AD2 GMMW-7 | 28-01-2021 | AD2 GMFO-27 | 29-03-2018 |
| AD2 GMLL-29 | 18-12-2008 | AD2 GMMW-8 | 28-01-2021 | AD2 GMFO-29 | 28-05-2015 |
| AD2 GMLL-39-1 | 16-12-2010 | AD2 GMMW-9 | 28-01-2021 | AD2 GMFO-29- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMLL-39-1-Data | 20-01-2011 | AD2 GMMW-15 | 28-01-2021 | AD2 GMFO-31-1 | 28-05-2015 |
| AD2 GMLL-39-2 | 16-12-2010 | AD2 GMMW-17 | 28-01-2021 | AD2 GMFO-31-1- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMLL-39-2-Data | 20-01-2011 | AD2 GMMW-19 | 28-01-2021 | AD2 GMFO-31-3 | 28-05-2015 |
| AD2 GMLL-41-1 | 01-05-2014 | AD2 GMMW-21 | 12-10-2017 | AD2 GMFO-31-3- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMLL-41-1-Data | 01-05-2014 | AD2 GMMW-23 | 12-10-2017 | AD2 GMFO-32-4 | 28-05-2015 |
| | | AD2 GMMW-29 | 28-01-2021 | AD2 GMFO-32-4- Data | 28-05-2015 |
| MARRAKECH / | | AD2 GMMW-39-1 | 20-07-2017 | AD2 GMFO-33-1-1 | 28-05-2015 |
| Ménara | | AD2 GMMW-39-1- Data | 20-07-2017 | AD2 GMFO-33-1-1- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-1 | 24-05-2018 | AD2 GMMW-39-2 | 20-07-2017 | AD2 GMFO-33-1-2 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-2 | 27-02-2020 | AD2 GMMW-39-2- Data | 20-07-2017 | AD2 GMFO-33-3 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-3 | 22-06-2017 | AD2 GMMW-39-3 | 21-06-2018 | AD2 GMFO-33-3- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-4 | 22-06-2017 | AD2 GMMW-39-3- Data | 21-06-2018 | AD2 GMFO-34-4-1 | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-5 | 22-06-2017 | AD2 GMMW-41-1 | 31-03-2016 | AD2 GMFO-34-4-1- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-6 | 16-07-2020 | AD2 GMMW-41-1- Data | 03-03-2016 | AD2 GMFO-34-4-2 | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-7 | 22-06-2017 | AD2 GMMW-41-2 | 03-03-2016 | AD2 GMFO-34-4-2- Data | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-8 | 26-03-2020 | AD2 GMMW-41-2- Data | 03-03-2016 | AD2 GMFO-37-2 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-9 | 21-05-2020 | AD2 GMMW-43 | 12-10-2017 | AD2 GMFO-37-2- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-10 | 28-02-2019 | OUARZAZATE | | AD2 GMFO-39-1-1 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-11 | 28-02-2019 | AD2 GMMZ-1 | 23-04-2020 | AD2 GMFO-39-1-1- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-15 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-2 | 23-04-2020 | AD2 GMFO-39-1-2 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-17 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-3 | 25-03-2021 | AD2 GMFO-39-1-2- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-17- Data | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-4 | 28-03-2019 | AD2 GMFO-39-2-1 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-19 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-5 | 22-04-2021 | AD2 GMFO-39-2-1- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-21 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-6 | 25-03-2021 | AD2 GMFO-39-2-2 | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-25 | 22-06-2017 | AD2 GMMZ-7 | 12-09-2019 | AD2 GMFO-39-2-2- Data | 28-05-2015 |
| AD2 GMMX-29 | 13-12-2012 | AD2 GMMZ-8 | 12-09-2019 | AD2 GMFO-41-4 | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-31-1 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-9 | 15-07-2021 | AD2 GMFO-41-4- Data | 01-03-2018 |
| AD2 GMMX-31-1a | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-15 | 15-07-2021 | AD2 GMFO-43 | 29-03-2018 |
| AD2 GMMX-31-2 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-17 | 15-07-2021 | RABAT / SALÉ | |
| AD2 GMMX-31-2-a | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-19 | 15-07-2021 | AD2 GMME-1 | 22-04-2021 |
| AD2 GMMX-33-1 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-21 | 28-03-2019 | AD2 GMME-2 | 24-02-2022 |
| AD2 GMMX-33-1-a | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-25 | 28-03-2019 | AD2 GMME-3 | 02-12-2021 |
| AD2 GMMX-33-2 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-29 | 07-01-2016 | AD2 GMME-4 | 26-03-2020 |
| AD2 GMMX-33-2-a | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-29- Data | 07-01-2016 | AD2 GMME-5 | 27-01-2022 |
| AD2 GMMX-34-1 | 25-07-2013 | AD2 GMMZ-33-1 | 16-08-2018 | AD2 GMME-6 | 02-12-2021 |
| AD2 GMMX-34-1-a | 25-07-2013 | AD2 GMMZ-33-1- Data | 16-08-2018 | AD2 GMME-7 | 12-09-2019 |
| AD2 GMMX-34-2 | 21-06-2018 | AD2 GMMZ-34-1 | 25-05-2017 | AD2 GMME-8 | 25-03-2021 |
| AD2 GMMX-34-2- Data | 21-06-2018 | AD2 GMMZ-34-1- Data | 25-05-2017 | AD2 GMME-9 | 27-01-2022 |
| AD2 GMMX-39-1 | 25-08-2011 | AD2 GMMZ-39-1 | 07-01-2016 | AD2 GMME-15 | 02-12-2021 |
| AD2 GMMX-39-1- Data | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-39-1- Data | 07-01-2016 | AD2 GMME-17 | 02-12-2021 |
| AD2 GMMX-39-1-1 | 25-08-2011 | AD2 GMMZ-39-2 | 07-01-2016 | AD2 GMME-19 | 02-12-2021 |
| AD2 GMMX-39-1-3 | 21-08-2014 | AD2 GMMZ-39-2- Data | 07-01-2016 | AD2 GMME-21 | 26-03-2020 |
| AD2 GMMX-39-1-3- Data | 21-08-2014 | AD2 GMMZ41-1 | 25-05-2017 | AD2 GMME-25 | 26-03-2020 |
| AD2 GMMX-39-1-4 | 21-08-2014 | AD2 GMMZ41-1- Data | 25-05-2017 | AD2 GMME-29 | 15-07-2021 |
| AD2 GMMX-39-1-4- Data | 21-08-2014 | AD2 GMMZ41-2 | 12-09-2019 | AD2 GMME-31-1 | 12-09-2019 |
| AD2 GMMX-39-2 | 07-04-2011 | AD2 GMMZ41-2- Data | 12-09-2019 | AD2 GMME-31-1- Data | 12-09-2019 |
| AD2 GMMX-39-2- Data | 07-04-2011 | AD2 GMMZ-43 | 28-03-2019 | AD2 GMME-31-2 | 12-09-2019 |
| AD2 GMMX-39-2-1 | 07-04-2011 | OUJDA / ANGADS | | AD2 GMME-31-2- Data | 12-09-2019 |
| AD2 GMMX-39-3 | 07-04-2011 | AD2 GMFO-1 | 03-12-2020 | AD2 GMME-33-1 | 27-01-2022 |
| AD2 GMMX-39-3-1 | 07-04-2011 | AD2 GMFO-2 | 03-12-2020 | AD2 GMME-33-2 | 02-12-2021 |
| AD2 GMMX-41-1 | 01-03-2018 | AD2 GMFO-3 | 29-03-2018 | AD2 GMME-33-2- Data | 02-12-2021 |
| AD2 GMMX-41-1- Data | 17-10-2013 | AD2 GMFO-4 | 29-03-2018 | AD2 GMME-39-1-1 | 12-09-2019 |
| AD2 GMMX-41-2 | 21-06-2018 | AD2 GMFO-5 | 26-04-2018 | AD2 GMME-39-1-1- Data | 12-09-2019 |
| AD2 GMMX-41-2- Data | 21-06-2018 | AD2 GMFO-6 | 23-04-2020 | AD2 GMME-39-2-1 | 12-09-2019 |
| AD2 GMMX-43 | 22-06-2017 | AD2 GMFO-7 | 29-03-2018 | AD2 GMME-39-2-1 Data | 12-09-2019 |
| AD2 GMMX-49 | 06-12-2018 | AD2 GMFO-8 | 29-03-2018 | AD2 GMME-39-2-2 | 12-09-2019 |
| | | AD2 GMFO-9 | 27-02-2020 | AD2 GMME-39-2-2 Data | 12-09-2019 |
| | | AD2 GMFO-10 | 29-03-2018 | AD2 GMME-43 | 02-12-2021 |

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
|------------------------------------|------------|--------------------|------------|------|------|
| TANGER / Ibn Batouta | | AD2 GMTN-11 | 09-09-2021 | | |
| AD2 GMTT-1 | 16-07-2020 | AD2 GMTN-12 | 09-09-2021 | | |
| AD2 GMTT-2 | 27-01-2022 | AD2 GMTN-13 | 09-09-2021 | | |
| AD2 GMTT-3 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-14 | 09-09-2021 | | |
| AD2 GMTT-4 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-15 | 09-09-2021 | | |
| AD2 GMTT-5 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-17 | 09-09-2021 | | |
| AD2 GMTT-6 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-19 | 09-09-2021 | | |
| AD2 GMTT-7 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-21 | 09-09-2021 | | |
| AD2 GMTT-8 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-25 | 09-09-2021 | | |
| AD2 GMTT-9 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-39-1 | 27-08-2009 | | |
| AD2 GMTT-10 | 04-11-2021 | AD2 GMTN-39-2 | 28-03-2019 | | |
| AD2 GMTT-15 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-39-2-Data | 28-03-2019 | | |
| AD2 GMTT-17 | 04-11-2021 | AD2 GMTN-41 | 27-08-2009 | | |
| AD2 GMTT-19 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-41-Data | 27-08-2009 | | |
| AD2 GMTT-21 | 12-08-2021 | AD2 GMTN-43 | 09-09-2021 | | |
| AD2 GMTT-25 | 12-08-2021 | | | | |
| AD2 GMTT-29 | 25-08-2011 | ZAGORA | | | |
| AD2 GMTT-31-1 | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-1 | 19-07-2018 | | |
| AD2 GMTT-31-2 | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-2 | 26-03-2020 | | |
| AD2 GMTT-33-1 | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-3 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMTT-33-2 | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-4 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMTT-35-2 | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-5 | 28-06-2012 | | |
| AD2 GMTT-35-2-Data | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-6 | 19-07-2018 | | |
| AD2 GMTT-39-1-1 | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-7 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMTT-39-1-1-Data | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-15 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMTT-39-1-2 | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-17 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMTT-39-1-2-Data | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-19 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMTT-39-2 | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-21 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMTT-39-2-Data | 16-07-2020 | AD2 GMAZ-43 | 10-03-2011 | | |
| AD2 GMTT-43 | 12-08-2021 | | | | |
| TAN-TAN / Plage Blanche | | | | | |
| AD2 GMAT-1 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-2 | 26-03-2020 | | | | |
| AD2 GMAT-3 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-4 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-5 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-6 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-7 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-8 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-15 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-17 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-19 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-21 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2 GMAT-25 | 28-01-2021 | | | | |
| AD2.GMAT-35-1 | 20-09-2012 | | | | |
| AD2.GMAT-35-1-Data | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-37-1 | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-37-1- Data | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-39-1 | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-39-1- Data | 26-07-2012 | | | | |
| AD2 GMAT-43 | 28-01-2021 | | | | |
| TÉTOUAN / Saniat R'mel | | | | | |
| AD2 GMTN-1 | 09-09-2021 | | | | |
| AD2 GMTN-2 | 09-09-2021 | | | | |
| AD2 GMTN-3 | 09-09-2021 | | | | |
| AD2 GMTN-4 | 04-11-2021 | | | | |
| AD2 GMTN-5 | 04-11-2021 | | | | |
| AD2 GMTN-6 | 09-09-2021 | | | | |
| AD2 GMTN-7 | 09-09-2021 | | | | |
| AD2 GMTN-8 | 04-11-2021 | | | | |
| AD2 GMTN-9 | 09-09-2021 | | | | |
| AD2 GMTN-10 | 09-09-2021 | | | | |

GEN 4.2 REDEVANCE DE SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE /
AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES

REDEVANCE DE NAVIGATION AÉRIENNE DE ROUTE

Décret n° 2-73-035 du 10 Safar 1394 (5 mars 1974) - Arrêté conjoint du Ministre des Travaux Publics et des Communications et du Ministre des Finances n° 276-74 du 14 Safar 1394 (9 mars 1974)

1. L'usage des installations et services de navigation aérienne en route, y compris les services de radiocommunications et de météorologie, que l'Etat met en œuvre dans l'espace aérien relevant de sa responsabilité, tel qu'il est défini par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale, pour la Sécurité de la Circulation Aérienne en route et la rapidité de ses mouvements, donne lieu à rémunération sous forme d'une redevance pour services rendus, dite « redevance de route ».

La redevance constitue une rémunération des coûts supportés par l'ONDA dans la région d'information de vol de Casablanca, tenant compte de l'usage des installations et services de navigation aérienne en route.

La redevance due est payée par l'exploitant de l'aéronef, ou s'il est inconnu, par le propriétaire de l'aéronef.

La redevance doit être perçue pour tout vol effectué dans l'espace aérien marocain, à l'exception des vols exonérés.

La détermination du montant de la redevance s'effectue d'une part, en fonction de la distance parcourue dans l'espace aérien et d'autre part, en fonction de la masse maximale au décollage de l'Aéronef et suivant un taux unitaire.

2. Formules de calcul

Le montant de la redevance de route (**R1**) pour un vol donné est égal au produit du taux unitaire de redevance (**t1**) par le nombre d'unités de service (**N1**) correspondant à ce vol.

$$R1 = t1 \times N1$$

Pour un vol donné, le nombre d'unités de service (**N1**) est égal au produit du coefficient distance(**d**) relatif à ce vol par le coefficient poids (**p**) de l'aéronef considéré.

$$N1 = d \times p$$

2.1 Facteur distance

Le facteur distance (**d**) est égal au quotient par cent (**100**) du nombre mesurant la distance orthodromique exprimée en kilomètres entre :

- L'aérodrome de départ situé à l'intérieur de l'espace aérien défini à l'AIP ou le point d'entrée dans cet espace aérien ;
- L'aérodrome de première destination situé à l'intérieur de l'espace aérien ou le point de sortie de cet espace aérien.

Les points d'entrée et de sortie ci-dessus sont les points de franchissement par le vol des limites latérales de l'espace aérien défini ci-dessus ; ces points étant choisis en tenant compte de la route la plus généralement utilisée entre deux aérodromes et, à défaut de pouvoir déterminer celle-ci, de la route la plus courte.

ROUTE AIR NAVIGATION CHARGE

Decree n° 2-73-035 of safar 10th 1394 (march 5th 1974) -conjoined Order of the Minister of public works and communications and of the Minister of finances n°276-74 of safar 14th 1394 (march 9th 1974)

1. The use of the installations and services of en-route air navigation, including services of radio-communications and meteorological, that the State implements in airspace under its responsibility, as it is defined by the International Civil Aviation Organisation, for the safety of en-route air navigation and the speed of its movements, entails a remuneration in the form of a charge for rendered services, called « route charge ».

The charge constitutes a remuneration for the costs supported by ONDA within the flight information region of Casablanca, taking into account the use of the installations and services of en-route air navigation.

The due charge is paid by the aircraft operator, or if he is not known, by the owner of the aircraft.

The charge shall be collected from all flight effected within Moroccan airspace, to the exception of exonerated flights.

The determination of the charge amount is determined based on covered distance within the airspace, maximum take-off weight and unit rate.

2. Calculation formula

The amount of en-route charge (**R1**) for a given flight is equal to the product of charge unit rate (**t1**) by the number of service units (**N1**) corresponding to this flight.

$$R1 = t1 \times N1$$

For a given flight, the number of service units (**N1**) is equal to the product of distance coefficient (**d**) relative to this flight by the weight coefficient (**p**) of the considered aircraft.

$$N1 = d \times p$$

2.1. Distance factor

The distance factor (**d**) is equal to the quotient obtained by dividing by one hundred(**100**) the number of kilometres in the great circle between:

- The aerodrome of departure within, or the entry point into, the airspace defined in the AIP;
- The aerodrome of first destination within, or the exit point of that airspace.

The aforesaid entry and exit points are those at which the lateral limits of the aforesaid airspace are crossed by the flight, these points being chosen taking into account the route the generally used between two aerodromes and, if it is not possible to determine this one, of the shortest route.

2.2 Facteur masse

Le facteur poids (**P**) est égal à la racine carrée du quotient par cinquante (50) du nombre mesurant la masse maximale certifiée au décollage de l'aéronef, telle qu'elle figure au certificat de navigabilité, ou au manuel de vol, ou dans tout autre document officiel équivalent, ainsi qu'il suit:

$$P = \sqrt{\frac{\text{Masse max. au décollage}}{50}}$$

Lorsque la masse certifiée au décollage de l'aéronef n'est pas connue d'EUROCONTROL, le facteur poids est établi sur la base de la version la plus lourde autorisée et censée exister pour cet aéronef.

Lorsqu'il existe plusieurs masses maximales au décollage certifiées pour un même aéronef, le facteur poids est établi sur la base de la masse maximale au décollage la plus élevée autorisée pour cet aéronef par son État d'immatriculation.

Toutefois, pour un exploitant qui a déclaré à EUROCONTROL qu'il dispose de plusieurs aéronefs correspondant à des versions différentes d'un même type, le coefficient de poids pour chaque aéronef de ce type utilisé par cet exploitant est déterminé sur la base de la moyenne des masses maximales au décollage de tous ses aéronefs de ce type. Le calcul de ce coefficient par type d'aéronef et par exploitant est effectué au moins une fois par an.

Aux fins de calcul de la redevance, le coefficient de poids est exprimé par un nombre comportant deux décimales.

2.3 Le taux unitaire

A compter du 1^{er} janvier 2022, le taux unitaire de la redevance de route est de 39,94 Euro dont 39,70 Euro de redevance national de survol, et 0,24 Euro relatif à la charge administrative collectée par Eurocontrol.

3. VOLS EXONÉRÉS

Les vols ci-après sont exonérés du paiement des redevances de navigation aérienne :

- a) Les vols effectués par des aéronefs dont la masse maximum autorisée au décollage est inférieure à 5,7 tonnes métriques ;
- b) Les vols effectués par un aéronef d'Etat et qui n'impliquent aucune rémunération de transport.
- c) Les vols effectués exclusivement pour des missions officielles ;
- d) Les vols opérés par des aéronefs d'Etat étrangers, quand ces États accordent les mêmes exemptions aux aéronefs d'État marocains ;
- e) Les vols de recherche et de sauvetage ;
- f) Les vols d'aéronefs et les vols effectués exclusivement pour l'entraînement de l'équipage ;
- g) Les vols opérés par les écoles de pilotage ou les centres de formation officiellement agréés ;

2.2 Weight factor

The weight factor (**P**) is equal to the square root of the quotient obtained by dividing by fifty (**50**) the number of metric tons of the certified maximum take-off weight of the aircraft, as set out in the certificate of airworthiness, or the flight manual, or any other equivalent official document as follows:

$$P = \sqrt{\frac{MTOW}{50}}$$

When the certified maximum take-off weight of the aircraft is not known to the EUROCONTROL, the weight factor shall be calculated on the basis of the heaviest version authorized and supposed to exist for that aircraft.

When an aircraft has multiple certified maximum take-off weights, the weight factor shall be established on the basis of the highest authorized maximum take-off weight for that aircraft by its State of registration.

However, an operator has declared to EUROCONTROL, that he operates two or more aircraft which are different versions of the same type, the weight coefficient for each aircraft of that type used by that operator is determined on the basis of the average of the maximum take-off weights for all his aircraft of that type. The calculation of this weight coefficient per aircraft type and per operator shall be carried out at least once a year.

For the purpose of the charge calculation, the weight coefficient is expressed by a number including two decimals.

2.3 The unit rate

From January 1st 2022, the unit rate of the route charge is 39.94 Euro, of which 39.70 Euro is the national overflight fee, and 0.24 Euro relating to the administrative charge collected by Eurocontrol

3. EXEMPTED FLIGHTS

The following flights are exonerated from the payment of charge:

- a) Flights done by aircraft of which the maximum take-off weight authorized is lower to 5,7 metric tons;
- b) Flights done by a state aircraft and that do not imply remuneration of transport;
- c) Flights done exclusively for the official missions;
- d) Flights operated by the foreign state aircraft, when these States grant the same exemptions to the Moroccan State aircraft;
- e) flights of search and rescue;
- f) Flights of aircraft and flights exclusively done for the crew training;
- g) Flights operated by the officially agreed piloting schools or training centres;

AD 2 AERODROMES

GMMB AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMMB – BENSLIMANE / NATIONAL

GMMB AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES Et ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | | |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome <i>ARP coordinates and site at AD</i> | 33°39'16"N 007°13'33"W Milieu du taxiway T | 33°39'16"N 007°13'33"W <i>Middle of taxiway T</i> |
| 2 | Direction et distance de la ville <i>Direction and distance from city</i> | 12,5 Km N.W ville de Benslimane | 12,5 Km N.W Benslimane city |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i> | 191m (627ft) / 32°C | |
| 4 | Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i> | 47 m | |
| 5 | Déclinaison magnétique / variation annuelle <i>MAG VAR / annual change</i> | 1°28' W (2020) / 7'E | |
| 6 | Administration adresse, téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome <i>AD Administration, address, Telephone, telefax, telex, AFS</i> | OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS B.P 8101 Casablanca / Oasis - MAROC - TEL : +212.(0)5.23.29.07.48 / (0)5.23.29.07.50 FAX : +212.(0)5.23.29.07.90 SFA : GMMBYDYD | |
| 7 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i> | IFR / VFR | |
| 8 | Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i> | 4E | |
| 9 | Observations <i>Remarks</i> | NiL | |

GMMB AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT / OPERATIONAL HOURS

| | | | |
|----|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1 | Administration de l'aérodrome <i>AD Administration</i> | LUN – VEN : 08H30 – 16H30 (Heure locale) Ramadan 09h00 14h30 | MON FRI : 0830 – 1630 (Local time) Ramadan 09h00 14h30 |
| 2 | Douane et contrôle des personnes <i>Customs and immigration</i> | NiL | |
| 3 | Santé et services sanitaires <i>Health and sanitation</i> | NiL | |
| 4 | Bureau de piste AIS <i>AIS briefing office</i> | 07H00 – 22H00 En dehors de ces horaires O/R au CDT 24h à l'avance (Heure Locale) | 07H00 – 22H00 outside these hours O/R CDT before 24h (Local time) |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i> | 07H00 – 22H00 En dehors de ces horaires O/R au CDT 24h à l'avance (Heure Locale) | 07H00 – 22H00 outside these hours O/R CDT before 24h (Local time) |
| 6 | Bureau de piste MET <i>MET briefing office</i> | 07H00 – 22H00 En dehors de ces horaires O/R au CDT 24h à l'avance (Heure Locale) | 07H00 – 22H00 outside these hours O/R CDT before 24h (Local time) |
| 7 | Services de la circulation aérienne <i>ATS</i> | 07H00 – 22H00 En dehors de ces horaires O/R au CDT 24h à l'avance (Heure Locale) | 07H00 – 22H00 outside these hours O/R CDT before 24h (Local time) |
| 8 | Avitaillement en carburant <i>Fuelling</i> | 07H00- 19H00; en dehors de ces horaires O/R ATC avant 15h00 | 07H00- 19H00; outside these hours O/R ATC before 15h00 |
| 9 | Services d'assistance en escale <i>Handling</i> | NiL | |
| 10 | Sûreté <i>Security</i> | H24 | |
| 11 | Dégivrage <i>De-icing</i> | NiL | |
| 12 | Observations <i>Remarks</i> | NiL | |

GMMB AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE / HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | | |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret <i>Cargo-handling facilities</i> | NiL | |
| 2 | Type de carburant et de lubrifiant <i>Fuel / Oil types</i> | JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : Nil | JET A1 - AVGAS 100LL Oil : Nil |
| 3 | Moyens et capacité d'avitaillement en carburant <i>Fuelling facilities / capacity</i> | Jet A1 - 2 citernes : 2 x 20 000L - 1 camion citerne : 4500L (400L/min) AVGAS 100LL - 2 chariots : 2 x 1000L | Jet A1 - 2 tanks : 2 x 20 000L - 1 tanker : 4500L (400L/min) AVGAS 100LL - 2 trailers : 2 x 1000L |
| 4 | Moyens de dégivrage <i>De-icing facilities</i> | NiL | |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | NiL | |
| 6 | Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NiL | |
| 7 | Observations <i>Remarks</i> | NiL | |

GMMB AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1 | Hôtels <i>Hotels</i> | Aux villes de Casablanca et de Mohammadia | <i>In Casablanca and Mohammadia cities</i> |
| 2 | Restaurants | Aux villes de Casablanca et de Mohammadia | <i>In Casablanca and Mohammadia cities</i> |
| 3 | Moyens de transport <i>Transportation</i> | | |
| 4 | Services médicaux <i>Medical facilities</i> | Aux villes de Casablanca et de Mohammadia | <i>In Casablanca and Mohammadia cities</i> |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | | |
| 6 | Services d'information touristique <i>Tourist office</i> | | |
| 7 | Observations <i>Remarks.</i> | | |

GMMB AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie <i>AD category for fire fighting</i> | CAT 4 | |
| 2 | Equipements de sauvetage <i>Rescue equipment</i> | 1 VMA 45 : 4000L eau/water + 500L émulseur/emulsifier + 250Kg poudre/powder | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Disponible avec délai | <i>Available with delay</i> |
| 4 | Observations <i>Remarks</i> | Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : +212 (6) 60 10 01 10 | <i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan : +212 (6) 60 10 01 10</i> |

AD2 - AÉRODROMES

GMFB AD 2-1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMFB – BOUARFA / NATIONAL

GMFB AD 2-2 DONNEES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | | |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1 | Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i> | 32°30'52"N 001°58'42"W Intersection RWY & TWY C | |
| 2 | Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i> | 2 KM Sud Ouest de la ville de Bouarfa | 2 KM south West of Bouarfa city |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i> | 1122 m (3680 FT) / 40°C | |
| 4 | Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i> | 48,5 m | |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>MAG VAR</i> Variation annuelle / <i>annual change</i> | 0° W (2020) / 8' E | |
| 6 | Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome Administration</i> : - Adresse / <i>address</i> , - TEL, - FAX, - SFA / <i>AFS</i> | OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS AÉROPORT DE BOUARFA B.P 135 BOUARFA 61200 - MAROC TEL : +212.(0)5.36.79.75.54 FAX : +212.(0)5.36.79.75.53 SFA : GMFBYDYD | |
| 7 | Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i> | IFR / VFR | |
| 8 | Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i> | 4E | |
| 9 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMFB AD 2-3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

| | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> | MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) Ramadan 09h00 14h30 | |
| 2 | Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i> | NIL | |
| 3 | Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i> | NIL | |
| 4 | Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i> | LUN-VEN : 08H30-16H30 (Heure Local) En dehors de cet horaire et O/R CDT d'AD 24 HR à l'avance, l'AD peut être ouvert du SR-SS y compris les weekends et jours fériés. | MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) <i>Outside these hours and O/R to AD CDT 24 HR prior, the AD may be open from SR-SS including weekends and holidays.</i> |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i> | LUN-VEN : 08H30-16H30 (Heure Local) En dehors de cet horaire et O/R CDT d'AD 24 HR à l'avance, l'AD peut être ouvert du SR-SS y compris les weekends et jours fériés. | MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) <i>Outside these hours and O/R to AD CDT 24 HR prior, the AD may be open from SR-SS including weekends and holidays.</i> |
| 6 | Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i> | SR / SS | |
| 7 | Services de la circulation aérienne / ATS | LUN-VEN : 08H30-16H30 (Heure Local) En dehors de cet horaire et O/R CDT d'AD 24 HR à l'avance, l'AD peut être ouvert du SR-SS y compris les weekends et jours fériés. | MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) <i>Outside these hours and O/R to AD CDT 24 HR prior, the AD may be open from SR-SS including weekends and holidays.</i> |
| 8 | Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i> | NIL | |
| 9 | Services d'assistance en escale / <i>Handling</i> | NIL | |
| 10 | Sûreté / <i>Security</i> | H24 | |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i> | NIL | |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMFB AD 2-4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i> | NIL |
| 2 | Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i> | NIL |
| 3 | Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i> | NIL |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | NIL |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage/ <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | NIL |
| 6 | Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMFB AD 2-5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|----------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | En Ville de Bouarfa | <i>In Bouarfa City</i> |
| 2 | Restaurants | En Ville de Bouarfa | <i>In Bouarfa City</i> |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation</i> | Taxi | |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | En Ville de Bouarfa | <i>In Bouarfa City</i> |
| 5 | Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i> | En Ville de Bouarfa | <i>In Bouarfa City</i> |
| 6 | Services d'information touristique / <i>Tourist office</i> | En Ville de Bouarfa | <i>In Bouarfa City</i> |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMFB AD 2-6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i> | CAT 5 | |
| 2 | Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | 2 VMA 45 : 2 x 4000L eau + 500L emulseur + 250 kg poudre | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés/ <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Disponible avec délai | <i>Available with delay</i> |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Protection civile en ville à 3 KM Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : +212(0)663048671 | <i>Civil protection in town to 3 KM Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan : +212(0)663048671</i> |

GMFB AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i> | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

- Dégagement de piste :

En LVP, tous les dégagements doivent se faire par la bretelle :

- M1 ou N1 en configuration d'exploitation 35R.
- M2 ou N2 en configuration d'exploitation 35L.

Aucun avion à l'arrivée ne sera autorisé à traverser le taxiway parallèle TANGO tant que :

- Le précédent au roulage vers les zones 1 ou 2 ne signale qu'il est au parking.
- Le précédent au roulage vers la zone 3 ne signale avoir libéré la bretelle QUEBEC.

Les pilotes à l'arrivée rappelleront une fois au poste de stationnement assigné.

❖ Aéronefs au départ

Avant la mise en route, le contrôleur :

- Fournira au pilote les RVR disponibles, dans l'ordre suivant : Toucher, mi- piste, et extrémité de piste ;
- Fournira les informations sur tout fonctionnement anormal du balisage lumineux ;
- Limitera la circulation des aéronefs au sol comme suit :

En cas de demandes successives de départs, les instructions de roulage pour le deuxième avion ne pourraient être délivrées qu'après que le premier avion se signale :

- TWY T3 si l'avion N°2 se trouve dans la Zone 1 ; ou
- TWY T2 si l'avion N°2 se trouve dans la Zone 2 ; ou
- Aligné et prêt au décollage si l'avion N°2 se trouve dans la Zone 3. Après le décollage, les pilotes rappelleront « **envol** ».

- Exiting runway :

During LVP, runway should be vacated via taxiway:

- *M1 or N1 if RWY 35R in use.*
- *M2 or N2 if RWY 35L in use.*

When vacating runway, pilots shouldn't cross parallel taxiway Tango until :

- *The previous taxiing aircraft to zones 1 or 2 reports in the stand.*
- *The previous taxiing aircraft to zone 3 only indicates that the QUEBEC taxiway is vacated.*

Pilots must report position when reaching the stand.

❖ Departing flights

Before start-up, the controller will:

- *Communicate available RVRs to the pilot in the following order: Touch down, mid-point and stop end;*
- *Provide information on any abnormal functioning of the lighting ;*
- *Limit the movement of aircraft on the ground as follows:*

In case of successive requests of departures, taxi instructions to the second aircraft will be issued after that the first aircraft has reported:

- TWY T3 if the second aircraft is in Zone 1; or*
 - TWY T2 if the second aircraft is in Zone 2; or*
 - *Aligned and ready for takeoff if the second aircraft is in Zone 3.*
- After takeoff, pilots should report «Airborn ».*

GMMN AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

1- Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de CASABLANCA/Mohammed V (GMMN) seront envoyés aux adresses SITA CMNOSXH & CMNOPXH.

2- Danger aviaire : Présence d'oiseaux aux abords de la piste et aires de manœuvre.

3- INFORMATIONS SPÉCIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DE L'A380 :

l'exploitation de l'Airbus A380, est subordonnée à, un cheminement spécifique et sous conditions particulières, après approbation du dossier technique d'exploitation par l'autorité compétente, à savoir :

- Restriction sur le Poids de l'aéronef à l'atterrissage ;
- Restriction sur le Poids de l'aéronef pour la circulation sur l'aire de manœuvre ;
- Restriction sur l'utilisation des moteurs externes en phase de circulation sur l'aire de manœuvre (position IDLE) ;
- Restriction sur la puissance des moteurs externes en phase de décollage ;

-Utilisation des caméras de bord durant toute la période de circulation sur l'aire de mouvement.

-Le poste de stationnement réservé à l'avion A380 est J1 (poste réservé aux avions de code F).

-En cas d'indisponibilité du poste J1, l'aéronef A380 utilisera l'un des postes de stationnement disponible suivant : E1 ou J15.

-Une inspection de piste devrait être effectuée après chaque atterrissage ou décollage.

3.1 Cheminement de circulation au sol :**Roulage vers le poste de stationnement J1 par TWY M:**

- Utiliser uniquement TWY M ;
- Les postes de stationnement C1 et C2 doivent être libre de tout aéronef ;
- Le poste E1 devrait être libre de tout aéronef de type : B777, B747, A340, A350, A330 et du DREAMLINER B787 ;
- Blocage de la circulation des véhicules couloir N°1 au niveau du poste E1.

Roulage du poste de stationnement J1 vers la piste en service par TWY M:

- La mise en route sera effectuée après les opérations de repoussage puis le tractage vers les positions prédéfinies avec un régime moteur au ralenti ;
- Le poste E1 devrait être libre de tout avion de type : B777, B747, A340, A350, A330 et du DREAMLINER B787 ;

1- The messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/ To CASABLANCA/Mohammed V (GMMN) will be sent to the SITA addresses CMNOSXH & CMNOPXH.

2- BIRD HAZARDS : Presence of birds around the runway and at maneuvering areas.

3- SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF THE A380:

The operation of the Airbus A380 is subject to a specific route and under specific conditions, after approval of the technical operating file by the competent authority, namely:

- Restriction on the Weight of the aircraft on landing;
- Restriction on the Weight of the aircraft for movement on the maneuvering area;
- Restriction on the use of external engines during the movement phase on the maneuvering area (IDLE position);
- Restriction on the power of external engines during takeoff;

- Use of on-board cameras during the entire period of movement on the movement area.

-The parking stand reserved for the A380 aircraft is J1 (stand reserved for code F ACFT).

- If the J1 stand is not available, E1 or J15 will be used.

- RWY inspecting is required after A380 takeoff or landing

3.1 Ground movement:**Taxi into stand J1 via TWY M:**

- Use only TWY M ;
- Stands C1 and C2 should be free of all ACFT;
- Stand E1 should be free of the following type of ACFT: B777, B747, A340, A350, A330 and the DREAMLINER B787;
- Adjacent vehicle service road N° 1 should be closed during parking maneuver.

Taxi from stand J1 for departure via TWY M:

- The start-up with minimum power will be carried out after the push and pull operations towards the predefined positions;

- Stand E1 should be free of the following type of aircraft: B777, B747, A340, A350, A330 and the DREAMLINER B787

-Blocage de la circulation des véhicules couloir N°1 au niveau du poste E1;

-Utiliser uniquement le TWY M ;
-Puissance minimale au roulage.

Roulage vers le poste de stationnement E1 par TWY M:

- Utiliser uniquement TWY M ;
- Utiliser la ligne de desserte jusqu'au travers poste E3 et l'aéronef A380 sera repoussé vers le poste E1 ;
- Fermeture du poste de stationnement E2 ;
- Limitation de la voie de desserte aux avions de code C qui accéderont aux parkings Echo, Bravo et Charlie

Roulage du poste de stationnement E1 vers la piste en service :

- Utiliser uniquement le TWY M
- Puissance minimale au roulage.
- Blocage de la circulation des véhicules couloir N°1 durant les manœuvres de stationnement.

Roulage vers le poste de stationnement J15 via TWY P :

- La voie de service pour véhicule au nord de TWY P (couloir 3) devrait être fermée.
- Les postes de stationnement B11 à B14 doivent être limités aux avions de code C ou inférieur.
- Les postes de stationnement E12, J13 et J14 doivent être fermés.

Roulage vers le poste de stationnement J15 via TWY Q

- Les postes de stationnement J13 et J14 doivent être fermés.

Roulage de J15 vers la piste en service via TWY P:

- La voie de service pour véhicule au nord de TWY P (couloir 3) devrait être fermée.
- Les parkings B12 à B14 doivent être limités pour les aéronefs code C ou moins.
- Les parkings B11 et J14 doivent être fermés.
- Démarrage des moteurs au travers B12 après les opérations de repoussage et tractage.

Roulage de J15 vers la piste en service via TWY Q:

- La voie de service pour véhicule au (couloir 4) devrait être fermée ;
- Les parkings D2 à D4, J13 et J14 doivent être fermés.
- Démarrage des moteurs au travers B12 après l'opération de repoussage.

3.2 Accotements

- Les accotements des voies de circulation rectilignes sont revêtus ;
- Les accotements des voies de circulation en virage sont revêtus ;
- Pour éviter les risques de souffle sur les postes de stationnement, il est demandé aux équipages de rouler sur les voies de circulation avec restriction sur la poussée ;
- Les équipages doivent utiliser les caméras de bord durant toute la phase de circulation au sol.

3.3 Bande dégagée d'obstacles

Les bandes dégagées d'obstacles sur cheminements A380 respectent les conditions suivantes :
Pas d'obstacle, à une distance inférieure à 45 m de l'axe de la voie de circulation.

4- RFFS : Niveau 9 assuré sur la piste exploitée par A380.

5- Portances des RESA et bandes de pistes :

5.1 Indice californien de portance (CBR) des RESA :

| RWY | Indice californien de portance |
|---------|--------------------------------|
| 35R/17L | 8 à 9 % |
| 35L/17R | 8 à 9 % |

5.2 Indice californien de portance (CBR) des bandes :

| Bande | Indice californien de portance |
|---------------------------------------------|--------------------------------|
| Bandes latérales RWY 35L/17R | 9 % |
| Bandes latérales RWY 35R/17L (côté 35L/17R) | 9 % |
| Bandes latérales RWY 35R/17L(côté parkings) | 8 % |

- *Adjacent vehicle service road N°1 should be closed during parking maneuver;*
- *Use only TWY M ;*
- *Minimum power when taxiing.*

Taxi into stand E1 Via TWY M:

- *Use only TWY M;*
- *Use center line until abeam the stand E3 then the ACFT will be pushed back to stand E1;*
- *Stand E2 should be free;*
- *Adjacent taxiway should be limited for code C ACFT*

Taxi from stand E1 for departure via TWY M :

- *Use only TWY M;*
- *Minimum power when taxiing.*
- *Adjacent vehicle service road N°1 should be closed during parking maneuver.*

Taxi into the parking stand J15 via TWY P:

- *Adjacent vehicle service road north of TWY P (lane 3) should be restricted;*
- *Stands B11 to B14 should be limited for code C ACFT or less;*

- *Stands E12, J13 and J14 should be free of all ACFT.*

Taxi into parking stand J15 via TWY Q:

- *Stands J13 and J14 should be free of all ACFT.*

Taxi from stand J15 for departure via TWY P:

- *Adjacent vehicle service road north of TWY P (lane 3) should be restricted.*
- *Stands B12 to B14 should be limited for code C ACFT or less.*
- *Stands B11 and J14 should be free of all ACFT.*
- *Start engines at taxiway abeam stand B12 after push and pull operations.*

Taxi from stand J15 for departure via TWY Q:

- *Adjacent vehicle service road (lane 4) should be restricted;*
- *Stands D2 to D4, J13 and J14 should be closed.*
- *Start engines at taxiway abeam stand B12 after push back operation.*

3.2 shoulders

- *The shoulders of the straight taxiways are paved;*
- *The shoulders of the turning taxiways are paved;*
- *To avoid jet blast risks on parking stands, crews are asked to taxi on taxiways with restriction on thrust ;*

- *Crews should use on-board cameras during the entire taxiing phase.*

3.3 Obstacles free strip

*Obstacles free strips on A380 paths meet the following conditions:
No obstacle, at a distance of less than 45 m from the center line of the taxiway.*

4- Rescue and fire fighting category :

Level 9 provided on the runway operated by A380

5- *Strength of RESA and strip :*

5.1 *California Bearing Ratio(CBR) of RESA :*

| RWY | California Bearing Ratio |
|---------|--------------------------|
| 35R/17L | 8 à 9 % |
| 35L/17R | 8 à 9 % |

5.2 *California Bearing Ratio (CBR) of strip :*

| Strip | California Bearing Ratio |
|-----------------------------------------|--------------------------|
| Side stripes RWY 35L/17R | 9 % |
| Side stripes RWY 35R/17L (35L/17R side) | 9 % |
| Side stripes RWY 35R/17L(aprons side) | 8 % |

Service d'assistance en escale

1. L'assistance administrative au sol et la supervision ;
2. L'assistance « passagers » ;
3. L'assistance « bagages » ;
4. L'assistance « fret et poste » ;
5. L'assistance « opération en piste » ;
6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ;
7. L'assistance « carburants et huile »
(7.1 uniquement) ;
9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ;
10. L'assistance « transport au sol » ;
11. L'assistance « service commissariat ».

- Jetex Executive Aviation Morocco

Tél : +212 6 66 20 65 66
E-mail : farouk.ouchene@jetex.com / julian.pitaresi@jetex.com
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11

RAM Handling

Tel : +212 5 22 42 08 98 / +212 6 61 16 63 62 /
+212 6 68 19 99 14
E-mail : DO@ROYALAIRMAROC.COM
DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM
ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM

Tél : +212 6 62 79 57 55
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Swissport Maroc

Tél : +212 6 25 57 20 04
E-mail : CMN.Operations@swissport.com
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Morocco GHS (Groupe Globalia)

Tél : +212 6 69 79 14 87
E-mail : operationscmn@groundforce.aero
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10

-RAM société d'assistance en escale

4

Handling services

1. Administrative support on the ground and supervision;
2. "Passenger" assistance;
3. Baggage assistance;
4. Freight and post assistance;
5. Assistance "runway operation";
6. Assistance "cleaning and service of the aircraft";
7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only);
9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance;
10. Ground transportation assistance;
11. Assistance "police station".

-Jetex Executive Aviation Morocco

Tél : +212 6 66 20 65 66
E-mail : farouk.ouchene@jetex.com / julian.pitaresi@jetex.com
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11

-RAM Handling

Tel : +212 5 22 42 08 98 / +212 6 61 16 63 62 /
+212 6 68 19 99 14
E-mail : DO@ROYALAIRMAROC.COM
DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM
ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM

Tél : +212 6 62 79 57 55
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Swissport Maroc

Tél : +212 6 25 57 20 04
E-mail : CMN.Operations@swissport.com
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10

-Morocco GHS (Groupe Globalia)

Tél : +212 6 69 79 14 87
E-mail : operationscmn@groundforce.aero
1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10

-RAM ground handling company

4

GMMN AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

| CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i> | | PAGES |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i> | AD2 GMMN-15 |
| 2 | Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i> | AD2 GMMN-17 AD2 GMMN-17-a |
| 3 | Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i> | AD2 GMMN-19 |
| 4 | Cartes d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i> RWY 35R/17L & RWY 35L/17R | AD2 GMMN-21 AD2 GMMN-23 |
| 5 | Cartes topographiques pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i> RWY 35R/17L & RWY 35L/17R | AD2 GMMN-25 AD2 GMMN-27 |
| 6 | Carte régionale - OACI / <i>Area chart-OACI</i> | AD2 GMMN-29 |
| 7 | Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i> | AD2 GMMN-31-1-1 AD2 GMMN-31-2-1 |
| 8 | Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i> | AD2 GMMN-33-1-1 AD2 GMMN-33-2-1 |
| 9 | Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Charts – ICAO</i> | AD2 GMMN-33-1-2 AD2 GMMN-33-2-2 AD2 GMMN-35-1-1 AD2 GMMN-35-1-2 AD2 GMMN-35-1-3 AD2 GMMN-35-1-4 AD2 GMMN-35-2-1 AD2 GMMN-35-2-2 AD2 GMMN-39-1-1 AD2 GMMN-39-1-3 AD2 GMMN-39-1-4 AD2 GMMN-39-2-1 AD2 GMMN-39-2-2 AD2 GMMN-39-2-3 AD2 GMMN-39-2-4 AD2 GMMN-39-2-5 AD2 GMMN-39-2-6 |
| 10 | Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i> | AD2 GMMN-43 |
| 11 | Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i> | AD2 GMMN-49 |

AD2 – AÉRODROME**GMMT AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME**
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME***GMMT – CASABLANCA / TIT MELLIL – NATIONAL****GMMT AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /**
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i> | 33°35'37''N 007°27'52''W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i> |
| 2 | Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i> | 090° à 8 NM de CASABLANCA / <i>from CASABLANCA</i> |
| 3 | Altitude et Température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i> | 101 m / 28°C |
| 4 | Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i> | 46.8 m |
| 5 | Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i> | 1°W (2020) / 9°E |
| 6 | Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse / <i>address</i> , - TEL, - FAX, - AFTN | OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport de TIT MELLIL Route 107, KM 16 – Aïn Harrouda <u>MAROC</u> TEL / FAX : +212. (0)5.22.33.24.11 AFTN : GMMTYDYD |
| 7 | Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i> | VFR |
| 8 | Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i> | NIL |
| 9 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMMT AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

| | | |
|----|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1 | Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration</i> | MON TIL FRI : 08H30–16H30 (Local time) Ramadan 09h00-14h30 |
| 2 | Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i> | NIL |
| 3 | Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i> | NIL |
| 4 | Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i> | 07H00 / SS |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i> | 07H00 / SS |
| 6 | Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i> | 07H00 / 19H00 |
| 7 | Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i> | 07H00 / SS |
| 8 | Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i> | NIL |
| 9 | Services d'assistance en escale / <i>Handling</i> | NIL |
| 10 | Sûreté / <i>Security</i> | NIL |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i> | NIL |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMMT AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i> | NIL |
| 2 | Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i> | - AVGAS 100LL - Lubrifiant / <i>Oil</i> : NIL |
| 3 | Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i> | NIL |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | NIL |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | NIL |
| 6 | Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMMT AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | En Ville de CASABLANCA | <i>In CASABLANCA City</i> |
| 2 | Restaurants | À l'aéroport et en Ville de CASABLANCA | <i>At the airport and in CASABLANCA City</i> |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation</i> | Taxis O/R | |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | Hôpitaux et cliniques en ville de CASABLANCA | <i>Hospitals and clinics in CASABLANCA City</i> |
| 5 | Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i> | En Ville de CASABLANCA | <i>In CASABLANCA City</i> |
| 6 | Services d'information touristique / <i>Tourist office</i> | En Ville de CASABLANCA | <i>In CASABLANCA City</i> |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMMT AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i> | CAT 2 | |
| 2 | Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | VMA 38 : 3400 L d'eau + 500 L émulseur + 250 Kg poudre | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Disponible avec délai | <i>Available with delay</i> |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212(0) 6 60 10 01 20 | <i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan :</i> +212(0) 6 60 10 01 20 |

GMMT AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i> | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

AD 2 - AÉRODROMES**GMME – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****GMME – RABAT-SALÉ / INTERNATIONAL****GMME – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

| | | |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées de l'ARP / <i>ARP coordinates</i> Emplacement de l'aérodrome / <i>Site at aerodrome</i> | 34 03 05 N 006 45 06 W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i> |
| 2 | Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i> | 068°; 7 KM From RABAT city |
| 3 | Altitude et Température de référence / <i>Reference elevation and temperature</i> | 83 m (272 FT) / 28°C |
| 4 | Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i> | 45 m |
| 5 | Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i> | 1°W (2020) / 9°E |
| 6 | Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> Adresse / <i>address</i> TEL, FAX, SFA / AFS, SITA | OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport de RABAT / Salé Route de MEKNÈS-SALÉ - MAROC TEL : CIV : +212.(0)5.37.80.80.89 / (0)5.37.80.80.90 : MIL : +212.(0)5.37.80.35.63 / (0)5.37.80.85.62 FAX : +212.(0)5.37.80.80.94 SFA : CIV : GMMEYDYD – MIL : GMMEYXYX SITA : RBAOPXH |
| 7 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i> | IFR / VFR |
| 8 | Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i> | 4E |
| 9 | Observations / <i>Remarks</i> | Aérodrome exploité par / <i>Aerodrome managed by</i> : - ONDA - FRA (Forces Royales Air) |

**GMME – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS**

| | | |
|----|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> | MON-FRI : 0830-1600 (Local time) Horaire Ramadan : MON-FRI : 0900-1430 |
| 2 | Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i> | H24 |
| 3 | Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i> | H24 |
| 4 | Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i> | H24 |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i> | H24 |
| 6 | Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i> | H24 |
| 7 | Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i> | H24 |
| 8 | Avitaillement en carburant / <i>Refueling</i> | H24 Mode de paiement en carburant: • Cartes de crédit/ <i>credit card</i> : Colt International - UVAIR - World Fuel Services ; • En devise, En MAD (pour les avions immatriculés à l'étranger, la présentation d'un bordereau de change Devise/MAD est obligatoire) H24 Payment : • <i>credit card</i> : Colt International - UVAIR - World Fuel Services ; • <i>Foreign currencies, MAD (for aircraft registered abroad, the presentation of a bill of exchange Currency / MAD is obligatory)</i> |
| 9 | Services d'assistance en escale / <i>Handling</i> | RAM Handling : 0500-2359 (Local time) En dehors de ces horaires O/R / <i>Outside these hours O/R</i> : SWISSPORT H24 7j/7j |
| 10 | Sûreté / <i>Security</i> | H24 |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i> | NIL |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GMME – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | | |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i> | Installations modernes (Royal Air Maroc) | <i>Modern facilities (Royal Air Maroc)</i> |
| 2 | Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i> | JET A1 – AVGAS 100 LL Lubrifiant : NIL | <i>JET A1 – AVGAS 100 LL</i> <i>Oil : NIL</i> |
| 3 | Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i> | JET A1 : 1 camion (35m ³) 1 camion (36m ³) 1 camion (34m ³) 2 Bacs : 2 x 800m ³ 3 Cuves de 30m ³ / h AVGAS 100LL : mobile : citerne de Stock 700 L | JET A1 : 1 truck (35m ³) 1 truck (36m ³) 1 truck (34m ³) 2 bins : 2 x 800m ³ 3 Tanks of 30m ³ / h AVGAS 100LL : <i>Mobile stock : Cistern of 700 L</i> |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | NIL | |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 6 | Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | Assistance en escale obligatoire pour l'aviation d'affaires et générale Coordonnées handlers à AD2.23 / <i>Handling mandatory for business and general aviation ,Handlers coordinate at AD 2.23</i> | |

GMME – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | En Ville | <i>In the City</i> |
| 2 | Restaurants | - Restaurants en ville - Snack - Bars selon activité de trafic programmé. | <i>- Restaurants in city</i> <i>- Snack - Bars according to activity of traffic programmed.</i> |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation</i> | - Taxis, - Voitures de location selon les vols programmés - Bus selon les horaires des vols low cost | <i>- Taxis,</i> <i>- Rental cars at scheduled flights</i> <i>- Buses at scheduled low cost flights</i> |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | - UMU (unité médicale d'urgence) - Contrôle sanitaire aux frontières - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24 | <i>- Emergency unit medical</i> <i>- sanitary control</i> <i>- Hospitals and clinics in city</i> <i>- sanitary evacuation : H24</i> |
| 5 | Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i> | Guichets de change et poste disponibles aux horaires des vols réguliers. | <i>Exchange counters and post office available at scheduled flights hours.</i> |
| 6 | Services d'information touristique / <i>Tourist office</i> | Conseil Régional du Tourisme en ville. | <i>Regional tourism council in the City.</i> |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GMME – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i> | CAT 8 | |
| 2 | Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment/</i> | <ul style="list-style-type: none"> • 1 VIM 120: 12000 L d'eau/water (5000l/min) + 1440 L émulseur/emulsifier + 250 Kg de poudre/powder • 1 VIM 120: 12000 L d'eau/water (4500l/min) + 1600 L émulseur/emulsifier + 250 Kg de poudre/powder de poudre/powder • 2 VMA 124:11000 L d'eau/water (4500l/min) + 1400 L émulseur/emulsifier + 250 Kg de poudre/powder • 1 VIR 51: 4500 L d'eau/water(1800l/min) + 600 L émulseur + 250 Kg de poudre/powder • 2 ambulances équipées | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Disponible avec délai | <i>Available with delay</i> |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0) 6 60 100 623 | |