

**ROYAUME DU MAROC**

MINISTÈRE DU TOURISME, DE L'ARTISANAT, DU TRANSPORT AERIEN  
ET DE L'ECONOMIE SOCIALE  
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE  
DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE  
**SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE**  
B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

<p><b>AIRAC</b> <b>AMDT N°13/20</b> Date de publication <b>22-OCT-2020</b></p>
--

<p>TEL : +212.(0)5.22.53.90.12 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23 SFA : GMMMYNYX http://www.onda.ma/sia-maroc E-mail : sia-maroc@onda.ma</p>
---

Date de mise en vigueur / *Effective date*

**WEF 03-DEC-2020**

Pages à insérer / <i>Pages to be inserted</i>		Pages à supprimer / <i>Pages to be removed</i>	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<b><u>GEN</u></b>		<b><u>GEN</u></b>	
GEN 0.4-1	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 0.4-1	05-NOV-2020
GEN 0.4-2	05-NOV-2020	GEN 0.4-2	05-NOV-2020
GEN 0.4-3	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 0.4-3	05-NOV-2020
GEN 0.4-4	05-NOV-2020	GEN 0.4-4	05-NOV-2020
GEN 0.4-5	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 0.4-5	05-NOV-2020
GEN 0.4-6	16-JUL-2020	GEN 0.4-6	16-JUL-2020
GEN 2.2-1	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-1	15-FEB-2007
GEN 2.2-2	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-2	20-OCT-2011
GEN 2.2-3	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-3	28-MAY-2015
GEN 2.2-4	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-4	20-OCT-2011
GEN 2.2-5	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-5	20-OCT-2011
GEN 2.2-6	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-6	27-FEB-2020
GEN 2.2-7	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-7	05-APR-2012
GEN 2.2-8	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-8	05-APR-2012
GEN 2.2-9	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-9	27-FEB-2020
GEN 2.2-10	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-10	27-FEB-2020
GEN 2.2-11	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-11	20-OCT-2015
GEN 2.2-12	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-12	27-FEB-2020
GEN 2.2-13	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-13	31-MAY-2012
GEN 2.2-14	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-14	31-MAY-2012
GEN 2.2-15	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-15	29-MAY-2014
GEN 2.2-16	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-16	15-FEB-2007
GEN 2.2-17	<a href="#">03-DEC-2020</a>	GEN 2.2-17	15-FEB-2007
<a href="#">GEN 2.2-18</a>	<a href="#">03-DEC-2020</a>	-	-
<a href="#">GEN 2.2-19</a>	<a href="#">03-DEC-2020</a>	-	-
<a href="#">GEN 2.2-20</a>	<a href="#">03-DEC-2020</a>	-	-
<a href="#">GEN 2.2-21</a>	<a href="#">03-DEC-2020</a>	-	-
<a href="#">GEN 2.2-22</a>	<a href="#">03-DEC-2020</a>	-	-
<a href="#">GEN 2.2-23</a>	<a href="#">03-DEC-2020</a>	-	-
<b><u>AD</u></b>		<b><u>AD</u></b>	
<b><u>AGADIR/AIMassira</u></b>		<b><u>AGADIR/AIMassira</u></b>	
AD2 GMAD-7	<a href="#">03-DEC-2020</a>	AD2 GMAD-7	10-DEC-2015
AD2 GMAD-8	23-APR-2020	AD2 GMAD-8	23-APR-2020
<b><u>OUJDA / ANGADS</u></b>		<b><u>OUJDA / ANGADS</u></b>	
AD2 GMFO-1	<a href="#">03-DEC-2020</a>	AD2 GMFO-1	24-MAY-2018
AD2 GMFO-2	<a href="#">03-DEC-2020</a>	AD2 GMFO-2	05-NOV-2020

**GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /**  
**CHECK LIST OF AIP PAGES**

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>1<sup>ère</sup> PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)</b>		1.7-10	08-12-2016		
		1.7-11	13-10-2016		
		1.7-12	23-06-2016		
		1.7-13	23-06-2016		
<b>GEN 0</b>		<b>GEN 2</b>		3.2-1	15-02-2007
0.1-1	01-03-2018	2.1-1	03-01-2019	3.2-2	20-07-2017
0.1-2	26-04-2018	2.1-2	23-04-2020	3.2-3	15-02-2007
0.1-3	18-08-2016			3.2-4	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	2.2-1	<a href="#">03-12-2020</a>	3.2-5	12-09-2019
		2.2-2	<a href="#">03-12-2020</a>	3.2-6	05-11-2020
0.2-1	03-01-2019	2.2-3	<a href="#">03-12-2020</a>	3.2-7	05-11-2020
		2.2-4	<a href="#">03-12-2020</a>	3.2-8	05-11-2020
0.3-1	23-04-2020	2.2-5	<a href="#">03-12-2020</a>	3.2-9	05-11-2020
		2.2-6	<a href="#">03-12-2020</a>	3.2-10	25-07-2013
0.4-1	<a href="#">03-12-2020</a>	2.2-7	<a href="#">03-12-2020</a>	3.2-11	30-05-2013
0.4-2	05-11-2020	2.2-8	<a href="#">03-12-2020</a>		
0.4-3	<a href="#">03-12-2020</a>	2.2-9	<a href="#">03-12-2020</a>	3.3-1	20-07-2017
0.4-4	05-11-2020	2.2-10	<a href="#">03-12-2020</a>	3.3-2	20-07-2017
0.4-5	<a href="#">03-12-2020</a>	2.2-11	<a href="#">03-12-2020</a>	3.3-3	26-04-2018
0.4-6	16-07-2020	2.2-12	<a href="#">03-12-2020</a>	3.3-4	20-10-2014
		2.2-13	<a href="#">03-12-2020</a>		
0.5-1	21-05-2020	2.2-14	<a href="#">03-12-2020</a>	3.4-1	20-07-2017
0.5-2	10-09-2020	2.2-15	<a href="#">03-12-2020</a>	3.4-2	01-03-2018
		2.2-16	<a href="#">03-12-2020</a>	3.4-3	31-01-2019
0.6-1	20-07-2010	2.2-17	<a href="#">03-12-2020</a>	3.4-4	26-04-2018
0.6-2	20-04-2017	2.2-18	<a href="#">03-12-2020</a>		
0.6-3	20-04-2017	2.2-19	<a href="#">03-12-2020</a>	3.5-1	20-07-2017
0.6-4	20-04-2017	2.2-20	<a href="#">03-12-2020</a>	3.5-2	24-05-2018
		2.2-21	<a href="#">03-12-2020</a>	3.5-3	20-07-2017
<b>GEN 1</b>		2.2-22	<a href="#">03-12-2020</a>	3.5-4	24-05-2018
1.1-1	24-05-2018	2.2-23	<a href="#">03-12-2020</a>	3.5-5	26-04-2018
1.1-2	23-06-2016			3.5-6	26-03-2020
1.1-3	18-08-2016	2.3-1	15-02-2007	3.5-7	20-07-2011
		2.3-2	15-02-2007	3.5-8	01-03-2018
1.2-1	20-07-2017	2.3-3	15-02-2007	3.5-9	26-04-2018
1.2-2	21-08-2014	2.3-4	15-02-2007	3.5-10	20-07-2011
1.2-3	26-04-2018	2.3-5	15-02-2007		
1.2-4	02-02-2017			3.6-1	03-04-2014
1.2-5	20-07-2017	2.4-1	26-04-2018	3.6-2	26-04-2018
1.2-6	21-08-2014			3.6-3	03-04-2014
		2.5-1	06-12-2018	3.6-4	03-04-2014
1.3-1	21-08-2014	2.5-2	12-10-2017	3.6-5	03-04-2014
1.3-2	21-08-2014			3.6-6	03-04-2014
		2.6-1	15-02-2007	3.6-7	03-04-2014
1.4-1	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-8	03-04-2014
1.4-2	15-02-2007			3.6-9	03-04-2014
		2.7-1	24-05-2018	3.6-10	03-04-2014
1.5-1	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	<b>GEN 4</b>	
1.5-2	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012
1.5-3	15-02-2007	2.7-4	24-05-2018	4.1-2	26-07-2012
		2.7-5	24-05-2018	4.1-3	02-03-2017
1.6-1	15-02-2007	2.7-6	24-05-2018	4.1-4	02-03-2017
1.6-2	15-02-2007	2.7-7	24-05-2018	4.1-5	02-03-2017
1.6-3	15-02-2007	2.7-8	24-05-2018	4.1-6	26-07-2012
1.6-4	15-02-2007	2.7-9	24-05-2018	4.1-7	02-03-2017
1.6-5	15-02-2007				
1.6-6	15-02-2007	<b>GEN 3</b>		4.2-1	26-07-2012
		3.1-1	20-07-2017	4.2-2	01-03-2018
1.7-1	08-12-2016	3.1-2	15-02-2007	4.2-3	26-07-2012
1.7-2	13-10-2016	3.1-3	15-02-2007	4.2-4	26-07-2012
1.7-3	13-10-2016	3.1-4	18-08-2016	4.2-5	26-07-2012
1.7-4	13-10-2016	3.1-5	24-05-2018		
1.7-5	13-10-2016	3.1-6	20-10-2010		
1.7-6	08-12-2016	3.1-7	08-03-2012		
1.7-7	28-02-2019	3.1-8	08-03-2012		
1.7-8	28-02-2019				
1.7-9	08-12-2016				

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>ENR 0</b>					
0.6-1	27-02-2020	1.12-2	15-02-2007	3.2-5	12-09-2019
0.6-2	27-02-2020	1.12-3	15-02-2007	3.2-6	31-03-2016
<b>ENR 1</b>		1.12-4	15-02-2007	3.2-7	12-09-2019
1.1-1	20-07-2017	1.12-5	15-02-2007	3.2-8	12-09-2019
1.1-2	15-02-2007			3.2-9	12-10-2017
1.1-3	15-02-2007	1.13-1	15-02-2007	3.2-10	31-03-2016
1.1-4	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.2-11	23-04-2020
1.1-5	15-02-2007			3.2-12	12-10-2017
1.2-1	20-01-2012	1.14-1	15-02-2007	3.2-13	12-10-2017
1.2-2	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.2-14	12-09-2019
1.2-3	15-02-2007	1.14-3	15-02-2007	3.2-15	12-09-2019
1.2-4	15-02-2007	1.14-4	15-02-2007	3.2-16	12-10-2017
1.2-5	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007	3.2-17	12-10-2017
		1.14-6	15-02-2007	3.2-18	12-09-2019
		1.14-7	15-02-2007	3.2-19	21-06-2018
		<b>ENR 2</b>		3.2-20	12-09-2019
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	12-09-2019	3.2-21	31-03-2016
1.3-2	23-04-2020	2.1-2	12-09-2019	3.2-22	23-04-2020
1.3-3	23-04-2020	2.1-3	12-09-2019	3.2-23	12-10-2017
1.3-4	27-02-2020	2.1-4	12-09-2019	3.2-24	12-10-2017
1.3-5	27-02-2020	2.1-5	12-09-2019	3.2-25	31-03-2016
		2.1-6	12-09-2019	3.2-26	12-09-2019
		2.1-7	12-09-2019		
		2.1-8	12-09-2019	3.3-1	23-06-2016
1.4-1	15-02-2007	2.1-9	12-09-2019	3.3-2	23-06-2016
1.4-2	15-02-2007	2.1-10	12-09-2019	3.3-3	23-06-2016
		2.1-11	12-09-2019	3.3-4	25-05-2017
1.5-1	20-04-2013	2.1-12	12-09-2019	3.3-5	15-09-2016
				3.3-6	12-09-2019
1.6-1	06-12-2018	2.2-1	03-06-2010	3.3-7	23-06-2016
1.6-2	21-08-2014			3.3-8	26-04-2018
1.6-3	04-02-2016	<b>ENR 3</b>		3.3-9	28-05-2015
1.6-4	06-12-2018	3.1-1	12-09-2019	3.3-10	12-10-2017
1.6-5	06-12-2018	3.1-2	12-09-2019	3.3-11	23-06-2016
1.6-6	26-04-2018	3.1-3	31-03-2016	3.3-12	26-04-2018
1.6-7	06-12-2018	3.1-4	26-04-2018	3.3-13	26-04-2018
		3.1-5	12-09-2019	3.3-14	26-04-2018
1.7-1	12-09-2019	3.1-6	12-09-2019	3.3-15	23-06-2016
1.7-2	15-02-2007	3.1-7	25-05-2017	3.3-16	23-06-2016
1.7-3	26-04-2018	3.1-8	31-03-2016	3.3-17	27-02-2020
1.7-4	03-04-2014	3.1-9	31-03-2016	3.3-18	26-04-2018
		3.1-10	31-03-2016	3.3-19	28-05-2015
1.8-1	26-04-2018	3.1-11	31-03-2016	3.3-20	12-09-2019
		3.1-12	23-04-2020		
1.9-1	26-04-2018	3.1-13	31-03-2016	3.4-1	15-02-2007
1.9-2	04-06-2009	3.1-14	31-03-2016	3.5-1	15-02-2007
1.9-3	04-06-2009	3.1-15	12-09-2019	3.6-1	25-05-2017
1.9-4	31-07-2008	3.1-16	12-09-2019	3.6-2	25-05-2017
1.9-5	20-04-2009	3.1-17	31-03-2016	<b>ENR 4</b>	
1.9-6	15-02-2007	3.1-18	31-03-2016	4.1-1	12-09-2019
1.9-7	15-02-2007	3.1-19	31-03-2016	4.1-2	05-11-2020
1.9-8	15-02-2007	3.1-20	12-09-2019	4.1-3	12-09-2019
1.9-9	31-07-2008	3.1-21	26-04-2018	4.1-4	21-05-2020
		3.1-22	12-09-2019		
1.10-1	08-12-2016	3.1-23	23-04-2020	4.2-1	15-02-2007
1.10-2	15-02-2007	3.1-24	31-03-2016		
1.10-3	15-02-2007	3.1-25	31-03-2016	4.3-1	25-04-2019
1.10-4	15-02-2007	3.1-26	31-03-2016	4.4-1	23-04-2020
1.10-5	15-02-2007	3.1-27	12-09-2019	4.4-2	26-03-2020
1.10-6	15-02-2007			4.4-3	27-02-2020
		3.2-1	12-09-2019	4.4-4	21-05-2020
1.11-1	26-04-2018	3.2-2	12-10-2017	4.4-5	23-04-2020
		3.2-3	31-03-2016	4.4-6	25-04-2019
1.12-1	15-02-2007	3.2-4	12-10-2017	4.5-1	25-04-2019
				4.5-2	25-04-2019

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>ENR 5</b>		AD2 GMAD-15	10-12-2015	<b>BENSLIMANE</b>	
5.1-1	01-05-2014	AD2 GMAD-17	27-04-2017	AD2 GMMB-1	28-03-2019
5.1-2	01-05-2014	AD2 GMAD-18	10-12-2015	AD2 GMMB-2	28-03-2019
5.1-3	23-06-2016	AD2 GMAD-29	07-01-2016	AD2 GMMB-3	28-03-2019
5.1-4	13-11-2014	AD2 GMAD-29-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-4	28-03-2019
5.1-5	28-05-2015	AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-5	18-06-2020
5.1-6	15-11-2012	AD2 GMAD-31-1-1-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-6	28-03-2019
5.1-7	28-05-2015	AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-7	26-03-2020
5.2-1	15-02-2007	AD2 GMAD-31-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-8	12-09-2019
5.3-1	26-06-2014	AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-15	28-03-2019
5.4-1	15-02-2007	AD2 GMAD-33-1-1-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-17	28-03-2019
5.4-1	15-02-2007	AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-19	28-03-2019
5.5-1	20-08-2015	AD2 GMAD-33-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-21	28-03-2019
5.5-2	20-08-2015	AD2 GMAD-35-2	07-01-2016	AD2 GMMB-27	28-03-2019
5.5-3	20-08-2015	AD2 GMAD-35-2 Data	07-01-2016	AD2 GMMB-11	15-03-2007
5.5-4	20-08-2015	AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-43	12-09-2019
5.6-1	15-02-2007	AD2 GMAD-39-1-1 Data	07-01-2016	<b>BOUARFA</b>	
5.6-2	15-02-2007	AD2 GMAD-39-1-2	07-01-2016	AD2 GMFB-1	18-06-2020
5.6-3	15-02-2007	AD2 GMAD-39-1-2 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-2	23-04-2020
		AD2 GMAD-39-1-3	07-01-2016	AD2 GMFB-3	07-11-2019
<b>ENR 6</b>		AD2 GMAD-39-1-3 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-4	18-06-2020
6.1	23-04-2020	AD2 GMAD-39-2-1	07-01-2016	AD2 GMFB-5	18-06-2020
6.1-1	23-04-2020	AD2 GMAD-39-2-1 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-6	21-06-2018
6.1-2	23-04-2020	AD2 GMAD-39-2-2	07-01-2016	AD2 GMFB-7	07-11-2019
6.1-3	27-02-2020	AD2 GMAD-39-2-2 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-15	07-11-2019
6.2	27-02-2020	AD2 GMAD-43	10-12-2015	AD2 GMFB-17	07-11-2019
6.3	21-06-2018	AD2 GMAD-49	19-11-2009	AD2 GMFB-19	07-11-2019
<b>3<sup>ème</sup> PARTIE – AÉRODROMES (AD)</b>		<b>AL HOCEIMA / Chérif El Idrisi</b>		AD2 GMFB-21	07-11-2019
<b>AD 0</b>		AD2 GMTA-1	19-07-2018	AD2 GMFB-13	15-03-2007
0.6-1	20-01-2017	AD2 GMTA-2	23-04-2020	AD2 GMFB-43	07-11-2019
0.6-2	20-01-2017	AD2 GMTA-3	16-08-2018	<b>CASABLANCA / Mohammed V</b>	
0.6-3	20-01-2017	AD2 GMTA-4	27-04-2017	AD2 GMMN-1	26-03-2020
0.6-4	20-01-2017	AD2 GMTA-5	23-04-2020	AD2 GMMN-2	18-06-2020
0.6-5	20-01-2017	AD2 GMTA-6	12-03-2009	AD2 GMMN-3	16-08-2018
0.6-6	20-01-2017	AD2 GMTA-7	19-07-2018	AD2 GMMN-4	25-05-2017
0.6-7	20-01-2017	AD2 GMTA-8	27-04-2017	AD2 GMMN-4-1	13-09-2018
0.6-8	20-01-2017	AD2 GMTA-11	20-10-2013	AD2 GMMN-4-2	18-08-2016
0.6-9	20-01-2017	AD2 GMTA-13	03-05-2012	AD2 GMMN-4-3	18-08-2016
0.6-10	20-01-2017	AD2 GMTA-15	03-05-2012	AD2 GMMN-4-4	27-02-2020
0.6-11	20-01-2017	AD2 GMTA-17	12-03-2009	AD2 GMMN-5	10-09-2020
0.6-12	20-01-2017	AD2 GMTA-21	04-06-2009	AD2 GMMN-6	15-09-2016
		AD2 GMTA-21-Data	12-03-2009	AD2 GMMN-7	18-08-2016
<b>AD 1</b>		AD2 GMTA-23	12-03-2009	AD2 GMMN-8	12-09-2019
1.1-1	15-02-2007	AD2 GMTA-23-Data	12-03-2009	AD2 GMMN-9	27-02-2020
1.1-2	15-02-2007	AD2 GMTA-39	12-03-2009	AD2 GMMN-10	27-02-2020
1.2-1	15-02-2007	AD2 GMTA-41-1	03-04-2014	AD2 GMMN-11	18-06-2020
		AD2 GMTA-41-1-Data	03-04-2014	AD2 GMMN-12	18-06-2020
1.3-1	20-10-2014	<b>BÉNI MELLAL</b>		AD2 GMMN-13	18-06-2020
1.3-2	10-01-2013	AD2 GMMD-1	18-06-2020	AD2 GMMN-14	18-06-2020
1.4-1	15-02-2007	AD2 GMMD-2	08-11-2018	AD2 GMMN-14-1	23-04-2020
1.5-1	10-09-2020	AD2 GMMD-3	25-04-2019	AD2 GMMN-15	23-04-2020
<b>AD 2</b>		AD2 GMMD-4	25-04-2019	AD2 GMMN-17	23-04-2020
<b>AGADIR/AIMassira</b>		AD2 GMMD-5	10-09-2020	AD2 GMMN-17-a	27-02-2020
AD2 GMAD-1	25-04-2019	AD2 GMMD-6	25-04-2019	AD2 GMMN-19	23-04-2020
AD2 GMAD-2	05-11-2020	AD2 GMMD-7	25-04-2019	AD2 GMMN-21	27-02-2020
AD2 GMAD-3	02-01-2020	AD2 GMMD-8	12-09-2019	AD2 GMMN-23	27-02-2020
AD2 GMAD-4	10-12-2015	AD2 GMMD-15	25-04-2019	AD2 GMMN-25	18-08-2016
AD2 GMAD-5	16-07-2020	AD2 GMMD-17	25-04-2019	AD2 GMMN-27	18-08-2016
AD2 GMAD-6	23-04-2020	AD2 GMMD-19	25-04-2019	AD2 GMMN-29	12-09-2019
AD2 GMAD-7	<a href="#">03-12-2020</a>	AD2 GMMD-21	25-04-2019	AD2 GMMN-31-1-1	12-09-2019
AD2 GMAD-8	23-04-2020	AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014	AD2 GMMN-31-1-1-Data	12-09-2019
AD2 GMAD-9	08-12-2016	AD2 GMMD-39-1-1-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-31-2-1	12-09-2019
AD2 GMAD-10	26-03-2020	AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014	AD2 GMMN-31-2-1-Data	12-09-2019
AD2 GMAD-11	10-12-2015	AD2 GMMD-39-1-2-Data	29-05-2014		
AD2 GMAD-13	10-12-2015	AD2 GMMD-41-1	12-09-2019		
		AD2 GMMD-41-1 Data	12-09-2019		
		AD2 GMMD-43	25-04-2019		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date
AD2 GMMN-33-1-1	12-09-2019
AD2 GMMN-33-1-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-33-1-2	12-09-2019
AD2 GMMN-33-2-1	12-09-2019
AD2 GMMN-33-2-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-33-2-2	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-1	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-2	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-2-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-3	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-3-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-4	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-4-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-35-2-1	12-09-2019
AD2 GMMN-35-2-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-35-2-2	12-09-2019
AD2 GMMN-35-2-2-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-1	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-3	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-3-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-4	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-4-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-1	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-2	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-2-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-3	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-3-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-4	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-4-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-5	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-5-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-6	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-6-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-43	12-09-2019
AD2 GMMN-49	12-09-2019
<b>CASABLANCA /</b>	
<b>TIT MELLIL</b>	
AD2 GMMT-1	12-09-2019
AD2 GMMT-2	18-12-2008
AD2 GMMT-3	23-07-2015
AD2 GMMT-4	13-10-2016
AD2 GMMT-5	25-06-2015
AD2 GMMT-6	12-09-2019
AD2 GMMT-7	12-09-2019
AD2 GMMT-15	25-06-2015
AD2 GMMT-17	25-06-2015
AD2 GMMT-17-a	25-06-2015
AD2 GMMT-19	25-06-2015
AD2 GMMT-21	20-08-2015
AD2 GMMT-43	12-09-2019
<b>DAKHLA</b>	
AD2 GMMH-1	18-06-2020
AD2 GMMH-2	26-03-2020
AD2 GMMH-3	20-04-2015
AD2 GMMH-4	02-02-2017
AD2 GMMH-5	18-06-2020
AD2 GMMH-6	08-03-2012
AD2 GMMH-7	28-03-2019
AD2 GMMH-8	28-03-2019
AD2 GMMH-15	31-05-2012
AD2 GMMH-17	31-05-2012
AD2 GMMH-19	31-05-2012
AD2 GMMH-21	31-05-2012
AD2 GMMH-25	27-08-2009
AD2 GMMH-29	27-08-2009

Page	Date
AD2 GMMH-39-1	28-03-2019
AD2 GMMH-39-1-Data	28-03-2019
AD2 GMMH-39-2	28-03-2019
AD2 GMMH-39-2-Data	28-03-2019
AD2 GMMH-41-1	02-02-2017
AD2 GMMH-41-1-Data	02-02-2017
AD2 GMMH-41-2	02-02-2017
AD2 GMMH-41-2-Data	02-02-2017
AD2 GMMH-43	31-05-2012
<b>ERRACHIDIA /</b>	
<b>Moulay Ali Chérif</b>	
AD2 GMFK-1	05-11-2020
AD2 GMFK-2	23-04-2020
AD2 GMFK-3	05-11-2020
AD2 GMFK-4	05-11-2020
AD2 GMFK-5	05-11-2020
AD2 GMFK-6	05-11-2020
AD2 GMFK-7	05-11-2020
AD2 GMFK-8	05-11-2020
AD2 GMFK-11	05-11-2020
AD2 GMFK-13	05-11-2020
AD2 GMFK-15	05-08-2004
AD2 GMFK-17	05-08-2004
AD2 GMFK-19	05-11-2020
AD2 GMFK-21	05-11-2020
AD2 GMFK-25	05-11-2020
AD2 GMFK-35.1	28-06-2012
AD2 GMFK-35.1-Data	28-06-2012
AD2 GMFK-35.2	28-06-2012
AD2 GMFK-35.2-Data	28-06-2012
AD2 GMFK-43	05-11-2020
<b>ESSAOUIRA /</b>	
<b>Mogador</b>	
AD2 GMMI-1	23-04-2020
AD2 GMMI-2	26-03-2020
AD2 GMMI-3	08-11-2018
AD2 GMMI-4	16-07-2020
AD2 GMMI-5	16-08-2018
AD2 GMMI-6	16-08-2018
AD2 GMMI-7	13-09-2018
AD2 GMMI-15	16-08-2018
AD2 GMMI-17	16-08-2018
AD2 GMMI-19	16-08-2018
AD2 GMMI-21	16-08-2018
AD2 GMMI-25	16-08-2018
AD2 GMMI-39-1	13-09-2018
AD2 GMMI-39-1-Data	13-09-2018
AD2 GMMI-39-3	13-09-2018
AD2 GMMI-41-1	01-03-2018
AD2 GMMI-41-1-Data	01-03-2018
AD2 GMMI-43	16-08-2018
<b>FES / Saïss</b>	
AD2 GMFF-1	26-03-2020
AD2 GMFF-2	13-09-2018
AD2 GMFF-3	26-03-2020
AD2 GMFF-4	26-03-2020
AD2 GMFF-5	26-03-2020
AD2 GMFF-6	16-07-2020
AD2 GMFF-7	26-03-2020
AD2 GMFF-8	19-07-2018
AD2 GMFF-9	26-03-2020
AD2 GMFF-10	26-03-2020
AD2 GMFF-11	26-03-2020
AD2 GMFF-15	26-03-2020
AD2 GMFF-17	26-03-2020
AD2 GMFF-19	26-03-2020
AD2 GMFF-20	26-03-2020
AD2 GMFF-25	04-02-2016

Page	Date
AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMFF-29	06-02-2014
AD2 GMFF-29-Data	06-02-2014
AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMFF-43	04-02-2016
<b>GUELMIME</b>	
AD2 GMAG-1	23-04-2020
AD2 GMAG-2	18-06-2020
AD2 GMAG-3	24-05-2018
AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMAG-5	23-04-2020
AD2 GMAG-6	24-05-2018
AD2 GMAG-7	24-05-2018
AD2 GMAG-8	21-06-2018
AD2 GMAG-15	24-05-2018
AD2 GMAG-17	24-05-2018
AD2 GMAG-19	24-05-2018
AD2 GMAG-21	24-05-2018
AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMAG-39-1	02-02-2017
AD2 GMAG-39-1-Data	02-02-2017
AD2 GMAG-39-2	24-05-2018
AD2 GMAG-39-2-Data	24-05-2018
AD2 GMAG-43	26-04-2018
<b>IFRANE</b>	
AD2 GMFI-1	24-05-2018
AD2 GMFI-2	21-05-2020
AD2 GMFI-3	01-03-2018
AD2 GMFI-4	21-05-2020
AD2 GMFI-5	07-05-2009
AD2 GMFI-6	21-06-2018
AD2 GMFI-7	06-02-2014
AD2 GMFI-43	06-02-2014
<b>LAAYOUNE /</b>	
<b>Hassan 1<sup>er</sup></b>	
AD2 GMML-1	18-06-2020
AD2 GMML-2	26-03-2020
AD2 GMML-3	20-10-2009
AD2 GMML-4	18-06-2020
AD2 GMML-5	05-07-2007
AD2 GMML-6	05-07-2007
AD2 GMML-7	07-11-2019
AD2 GMML-8	27-04-2017
AD2 GMML-9	05-07-2007
AD2 GMML-11	05-07-2007
AD2 GMML-13	05-07-2007
AD2 GMML-15	05-07-2007
AD2 GMML-17	05-07-2007
AD2 GMML-19	05-07-2007
AD2 GMML-27	05-07-2007
AD2 GMML-29	18-12-2008
AD2 GMML-39-1	16-12-2010
AD2 GMML-39-1-Data	20-01-2011
AD2 GMML-39-2	16-12-2010
AD2 GMML-39-2-Data	20-01-2011
AD2 GMML-41-1	01-05-2014
AD2 GMML-41-1-Data	01-05-2014
<b>MARRAKECH /</b>	
<b>Ménara</b>	
AD2 GMMX-1	24-05-2018
AD2 GMMX-2	27-02-2020
AD2 GMMX-3	22-06-2017

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMX-4	22-06-2017	AD2 GMMW-41-1	31-03-2016	AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMMX-5	22-06-2017	AD2 GMMW-41-1- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-33-3- Data	28-05-2015
AD2 GMMX-6	16-07-2020	AD2 GMMW-41-2	03-03-2016	AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018
AD2 GMMX-7	22-06-2017	AD2 GMMW-41-2- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-34-4-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-8	26-03-2020	AD2 GMMW-43	12-10-2017	AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018
AD2 GMMX-9	21-05-2020			AD2 GMFO-34-4-2-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-10	28-02-2019	<b>OUARZAZATE</b>		AD2 GMFO-34-4-2-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-11	28-02-2019	AD2 GMMZ-1	23-04-2020	AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMMX-15	22-06-2017	AD2 GMMZ-2	23-04-2020	AD2 GMFO-37-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-17	22-06-2017	AD2 GMMZ-3	28-03-2019	AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-17-Data	22-06-2017	AD2 GMMZ-4	28-03-2019	AD2 GMFO-39-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-19	22-06-2017	AD2 GMMZ-5	18-06-2020	AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-21	22-06-2017	AD2 GMMZ-6	28-03-2019	AD2 GMFO-39-1-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-25	22-06-2017	AD2 GMMZ-7	12-09-2019	AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMMZ-8	12-09-2019	AD2 GMFO-39-2-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-9	12-09-2019	AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011	AD2 GMMZ-15	28-03-2019	AD2 GMFO-39-2-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-17	28-03-2019	AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-19	28-03-2019	AD2 GMFO-41-4-Data	01-03-2018
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-21	28-03-2019	AD2 GMFO-43	29-03-2018
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-25	28-03-2019	<b>RABAT / SALÉ</b>	
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-29	07-01-2016	AD2 GMME-1	18-06-2020
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016	AD2 GMME-2	27-02-2020
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018	AD2 GMME-3	26-03-2020
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMMZ-33-1-Data	16-08-2018	AD2 GMME-4	26-03-2020
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018	AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017	AD2 GMME-5	16-07-2020
AD2 GMMX-34-2- Data	21-06-2018	AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-6	23-04-2020
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016	AD2 GMME-7	12-09-2019
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016	AD2 GMME-8	26-03-2020
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016	AD2 GMME-9	26-03-2020
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014	AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016	AD2 GMME-15	26-03-2020
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ41-1	25-05-2017	AD2 GMME-17	26-03-2020
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014	AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-19	26-03-2020
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-08-2014	AD2 GMMZ41-2	12-09-2019	AD2 GMME-21	26-03-2020
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMMZ41-2-Data	12-09-2019	AD2 GMME-25	26-03-2020
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ-43	28-03-2019	AD2 GMME-29	12-09-2019
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011			AD2 GMME-31-1	12-09-2019
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	<b>OUJDA / ANGADS</b>		AD2 GMME-31-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	AD2 GMFO-1	<a href="#">03-12-2020</a>	AD2 GMME-31-2	12-09-2019
AD2 GMMX-41-1	01-03-2018	AD2 GMFO-2	<a href="#">03-12-2020</a>	AD2 GMME-31-2-Data-	12-09-2019
AD2 GMMX-41-1-Data	17-10-2013	AD2 GMFO-3	29-03-2018	AD2 GMME-33-1	12-09-2019
AD2 GMMX-41-2	21-06-2018	AD2 GMFO-4	29-03-2018	AD2 GMME-33-2	12-09-2019
AD2 GMMX-41-2-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-5	26-04-2018	AD2 GMME-33-2- Data	12-09-2019
AD2 GMMX-43	22-06-2017	AD2 GMFO-6	23-04-2020	AD2 GMME-39-1-1	12-09-2019
AD2 GMMX-49	06-12-2018	AD2 GMFO-7	29-03-2018	AD2 GMME-39-1-1- Data	12-09-2019
<b>NADOR / EL AROUI</b>		AD2 GMFO-8	29-03-2018	AD2 GMME-39-2-1	12-09-2019
AD2 GMMW-1	25-04-2019	AD2 GMFO-9	27-02-2020	AD2 GMME-39-2-1Data	12-09-2019
AD2 GMMW-2	25-04-2019	AD2 GMFO-10	29-03-2018	AD2 GMME-39-2-2	12-09-2019
AD2 GMMW-3	01-03-2018	AD2 GMFO-11	29-03-2018	AD2 GMME-39-2-2Data	12-09-2019
AD2 GMMW-4	01-03-2018	AD2 GMFO-15	29-03-2018	AD2 GMME-43	26-03-2020
AD2 GMMW-5	18-06-2020	AD2 GMFO-17	29-03-2018	<b>TANGER /</b>	
AD2 GMMW-6	12-10-2017	AD2 GMFO-19	29-03-2018	<b>Ibn Batouta</b>	
AD2 GMMW-7	07-11-2019	AD2 GMFO-21	29-03-2018	AD2 GMTT-1	16-07-2020
AD2 GMMW-8	12-10-2017	AD2 GMFO-23	29-03-2018	AD2 GMTT-2	16-07-2020
AD2 GMMW-9	25-04-2019	AD2 GMFO-25	29-03-2018	AD2 GMTT-3	10-11-2016
AD2 GMMW-15	12-10-2017	AD2 GMFO-27	29-03-2018	AD2 GMTT-4	10-11-2016
AD2 GMMW-17	12-10-2017	AD2 GMFO-29	28-05-2015	AD2 GMTT-5	16-07-2020
AD2 GMMW-19	12-10-2017	AD2 GMFO-29- Data	28-05-2015	AD2 GMTT-6	23-04-2020
AD2 GMMW-21	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1	28-05-2015	AD2 GMTT-7	10-11-2016
AD2 GMMW-23	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1- Data	28-05-2015	AD2 GMTT-8	25-04-2019
AD2 GMMW-29	13-05-2004	AD2 GMFO-31-3	28-05-2015	AD2 GMTT-9	16-07-2020
AD2 GMMW-39-1	20-07-2017	AD2 GMFO-31-3- Data	28-05-2015	AD2 GMTT-15	10-11-2016
AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4	28-05-2015	AD2 GMTT-17	10-11-2016
AD2 GMMW-39-2	20-07-2017	AD2 GMFO-32-4- Data	28-05-2015	AD2 GMTT-19	10-11-2016
AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015	AD2 GMTT-21	10-11-2016
AD2 GMMW-39-3	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-1-Data	28-05-2015	AD2 GMTT-25	10-11-2016
AD2 GMMW-39-3-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015	AD2 GMTT-29	25-08-2011
				AD2 GMTT-31-1	16-07-2020

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMTT-31-2	16-07-2020				
AD2 GMTT-33-1	16-07-2020				
AD2 GMTT-33-2	16-07-2020				
AD2 GMTT-35-2	16-07-2020				
AD2 GMTT-35-2-Data	16-07-2020				
AD2 GMTT-39-1-1	16-07-2020				
AD2 GMTT-39-1-1-Data	16-07-2020				
AD2 GMTT-39-1-2	16-07-2020				
AD2 GMTT-39-1-2-Data	16-07-2020				
AD2 GMTT-39-2	16-07-2020				
AD2 GMTT-39-2-Data	16-07-2020				
AD2 GMTT-43	21-05-2020				
<b>TAN-TAN /</b>					
<b>Plage Blanche</b>					
AD2 GMAT-1	26-03-2020				
AD2 GMAT-2	26-03-2020				
AD2 GMAT-3	11-12-2014				
AD2 GMAT-4	26-03-2020				
AD2 GMAT-5	26-03-2020				
AD2 GMAT-6	11-12-2014				
AD2 GMAT-7	26-07-2012				
AD2 GMAT-8	26-07-2012				
AD2 GMAT-9	05-07-2007				
AD2 GMAT-11	05-07-2007				
AD2 GMAT-13	05-07-2007				
AD2 GMAT-15	05-07-2007				
AD2 GMAT-19	05-07-2007				
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
<b>TÉTOUAN /</b>					
<b>Saniat R'mel</b>					
AD2 GMTN-1	26-03-2020				
AD2 GMTN-2	13-09-2018				
AD2 GMTN-3	02-02-2017				
AD2 GMTN-4	20-08-2015				
AD2 GMTN-5	23-04-2020				
AD2 GMTN-6	27-08-2009				
AD2 GMTN-7	28-03-2019				
AD2 GMTN-8	28-03-2019				
AD2 GMTN-15	04-04-2013				
AD2 GMTN-17	04-04-2013				
AD2 GMTN-19	04-04-2013				
AD2 GMTN-21-a	04-04-2013				
AD2 GMTN-21-b	04-04-2013				
AD2 GMTN-39-1	27-08-2009				
AD2 GMTN-39-2	28-03-2019				
AD2 GMTN-39-2-Data	28-03-2019				
AD2 GMTN-41	27-08-2009				
AD2 GMTN-41-Data	27-08-2009				
AD2 GMTN-43	27-08-2009				
<b>ZAGORA</b>					
AD2 GMAZ-1	19-07-2018				
AD2 GMAZ-2	26-03-2020				
AD2 GMAZ-3	10-03-2011				
AD2 GMAZ-4	10-03-2011				
AD2 GMAZ-5	28-06-2012				
AD2 GMAZ-6	19-07-2018				
AD2 GMAZ-7	10-03-2011				
AD2 GMAZ-15	10-03-2011				
AD2 GMAZ-17	10-03-2011				
AD2 GMAZ-19	10-03-2011				
AD2 GMAZ-21	10-03-2011				
AD2 GMAZ-43	10-03-2011				

## GEN 2.2 Abréviations utilisées dans les publications AIS /

Abbreviations used in AIS publications

La présente liste groupe l'ensemble des abréviations utilisées dans les publications marocaines d'information aéronautique.

\* (avant l'abréviation) Abréviation nationale, elle indique la différence par rapport à l'abréviation OACI (DOC. 8400)

† En radiotéléphonie, les abréviations et termes sont énoncés en tant que mots, c'est-à-dire sans être épelés.

‡ En radiotéléphonie, on prononce les différentes lettres sous leur forme non phonétique.

\* (après abréviation) Ce signal peut également être utilisé dans les communications avec les stations du service mobile maritime.

# Signal à utiliser sur les circuits téléimprimeurs uniquement.

*This list contains all the abbreviations used in the Moroccan aeronautical information publications.*

*\*(before abbreviation) National abbreviation indicates difference from ICAO abbreviation (DOC 8400).*

*† When radiotelephony is used, the abbreviations and terms are transmitted as spoken words.*

*‡ When radiotelephony is used, the abbreviations and terms are transmitted using the individual letters in non-phonetic form.*

*\*(after abbreviation) Signal is also available for use in communicating with stations of the maritime mobile service.*

*# Signal for use in the teletypewriter service only*

## A

A	Ambre	Amber
A/A	Air-air	Air-to-air
AAA	(ou AAB, AAC etc., dans l'ordre) Message météorologique amendé (désignateur de type de message)	(or AAB, AAC . . . etc., in sequence) Amended meteorological message (message type designator)
AAD	Écart par rapport à l'altitude assignée	Assigned altitude deviation
AAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par l'aéronef	Aircraft autonomous integrity monitoring
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome	Above aerodrome level
AAR	Ravitaillement en vol	Air to air refueling
ABI	Information préalable de passage de limite	Advance boundary information
ABM	Par le travers de	Abeam
ABN	Phare d'aérodrome	Aerodrome beacon
ABT	Vers	About
ABV	Au-dessus de	Above
AC	Altocumulus	Altocumulus
ACARS†	(se prononce « É-KARS ») Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu	(to be pronounced "AY-CARS") Aircraft communication addressing and reporting system
ACAS†	(se prononce « É-CAS ») Système anticollision embarqué	Airborne collision avoidance system
ACC‡	Centre de Contrôle régional ou Contrôle Régional	Area control centre or area control
ACCID	Notification d'un accident d'aviation	Notification of an aircraft accident
ACFT	Aéronef	Aircraft
ACK	Accusez réception	Acknowledge
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres	Altimeter check location
ACN	Numéro de classification d'aéronef	Aircraft classification number
ACP	Acceptation (désignateur de type de message)	Acceptance (message type designator)
ACPT	Acceptez ou accepté	Accept or accepted
ACT	En service ou en activité ou activité	Active or activated or activity
AD	Aérodrome	Aerodrome
ADA	Région à service consultatif	Advisory area
ADC	Carte d'aérodrome	Aerodrome chart
ADDN	Addition ou supplémentaire	Addition or Additional
ADF‡	Radiogoniomètre automatique	Automatic direction-finding equipment
ADIZ†	(se prononce « É-DIZ ») Zone d'identification de défense aérienne	(to be pronounced "AY-DIZ") Air defence identification zone
ADJ	Adjacent	Adjacent
ADO	Bureau d'aérodrome (préciser le service)	Aerodrome office (specify service)
ADR	Route à service consultatif	Advisory route
ADS*	Adresse (lorsque ce signal est employé pour demander une répétition, il est précédé du point d'interrogation [IMI], ex : IMI ADS)(s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)	The address (when this abbreviation is used to request a repetition, the question mark (IMI) precedes the abbreviation, e.g. IMI ADS) (to be used in AFS as a procedure signal)
ADS-B‡	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion	Automatic dependent surveillance - broadcast
ADS-C‡	Surveillance dépendante automatique en mode contrat	Automatic dependent surveillance - contract
ADSU	Unité de surveillance dépendante Automatique	Automatic dependent surveillance unit
ADVS	Service consultatif	Advisory service
ADZ	Rendez compte	Advise
AES	Station terrienne d'aéronef	Aircraft earth station



*AFI	Région Afrique-Océan Indien	Africa-Indian ocean region
AFIL	Plan de vol déposé en vol	Flight plan filed in the air
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome	Aerodrome flight information service
AFM	Oui <i>ou</i> d'accord <i>ou</i> affirmatif <i>ou</i> c'est exact	Yes <i>or</i> affirm <i>or</i> affirmative <i>or</i> that is correct
AFS	Service fixe aéronautique	Aeronautical fixed service
AFT...	Après.(suivi de l'heure <i>ou</i> du lieu)	After...(time <i>or</i> place)
AFTN‡	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	Aeronautical fixed telecommunication network
A/G	Sens air-sol	Air-to-ground
AGA	Aérodromes, routes aériennes et aides au sol	Aerodromes, air routes and ground aids
AGL	Au-dessus du niveau du sol	Above ground level
AGN	A nouveau	Again
AIC	Circulaire d'information aéronautique	Aeronautical information circular
AIDC	Communications de données entre installations des services de la circulation aérienne	Air traffic services interfacility data communications
AIM	Gestion de l'information aéronautique	Aeronautical Information Management
AIP	Publication d'Information Aéronautique	Aeronautical information publication
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques	Aeronautical information regulation and control
AIREP†	Compte rendu en vol	Air- report
AIRMET‡	Information concernant des phénomènes météorologiques en route qui peuvent affecter la sécurité des vols exécutés à basse altitude	Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations
AIS	Service d'Information Aéronautique	Aeronautical information services
ALA	Aire d'amerrissage	Alighting area
ALERFA†	Phase d'alerte	Alert phase
ALR	Alerte (designateur de type de message)	Alerting (message type designator)
ALRS	Service d'alerte	Alerting service
ALS	Dispositif lumineux d'approche	Approach lighting system
ALT	Altitude	Altitude
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)	Alternate <i>or</i> alternating (light alternates in colour)
ALTN	Dégagement (aérodrome de)	Alternate (aerodrome)
AMA	Altitude minimale régionale	Area minimum altitude
AMD	Amendez <i>ou</i> amendé (se dit d'un message météorologique ;designateur de type de message)	Amend <i>or</i> amended (used to indicate amended meteorological message; message type designator)
AMDT	Amendement (Amendement AIP)	Amendment (AIP Amendment)
AMS	Service mobile aéronautique	Aeronautical mobile service
AMSL	Au-dessus du niveau moyen de la mer	Above mean sea level
AMSS	Service mobile aéronautique par satellite	Aeronautical mobile satellite service
ANC...	Carte aéronautique au 1/500 000 (suivi du nom/titre)	Aeronautical chart — 1:500 000 (followed by name/title)
ANCS...	Carte aéronautique à petite échelle (suivi du nom/titre et de l'échelle)	Aeronautical navigation chart — small scale (followed by name/title and scale)
ANS	Répondez	Answer
AO	Exploitant d'aéronefs	Aircraft Operator
AOC...	Carte d'obstacles d'aérodrome (suivi du type et du nom/titre)	Aerodrome obstacle chart (followed by type and name/title)
AP	Aéroport	Airport
APAPI†	(se prononce « É-PAPI ») Indicateur de trajectoire d'approche de précision simplifié	(to be pronounced "AY-PAPI") Abbreviated precision approach path indicator
APCH	Approche	Approach
APDC...	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef (suivi du nom/titre)	Aircraft parking/docking chart (followed by name/title)
*API	Approche interrompue	Missed approach
*APIN	Approche indirecte	Indirect approach
APN	Aire de trafic	Apron
APP	Bureau du contrôle d'approche <i>ou</i> contrôle d'approche <i>ou</i> service de contrôle d'approche	Approach control office <i>or</i> approach control <i>or</i> approach control service
APR	Avril	April
APRX	Approximativement	Approximate <i>or</i> approximately
APSG	Après avoir franchi	After passing
APV	Procédures d'approche avec guidage vertical	Approve <i>or</i> approved <i>or</i> approval
*AR	Arabe	Arabic
ARC	Carte régionale	Area chart
ARNG	Prenez des dispositions pour	Arrange
ARO	Bureau de piste des services de la circulation aérienne	Air traffic services reporting office
ARP	Compte rendu en vol (designateur de type de message)	Air-report (message type designator)

ARP	Point de référence d'aérodrome	Aerodrome reference point
ARQ	Correction automatique des erreurs	Automatic error correction
ARR	Arrivée (designateur de type de message)	Arrival (message type designator)
ARR	Arrivez <i>ou</i> arrivée	Arrive <i>or</i> arrival
ARS	Compte rendu en vol spécial (designateur de type de message)	Special air-report (message type designator)
ARST	D'arrêt (préciser [partie de] dispositif d'arrêt)	Arresting (specify (part of) aircraft arresting equipment)
AS	Altostratus	Altostratus
ASAP	Dès que possible	As soon as possible
ASC	Montez <i>ou</i> je monte jusqu'à	Ascend to <i>or</i> ascending to
ASDA	Distance utilisable pour l'accélération arrêt	Accelerate- stop distance available
ASE	Erreur de système altimétrique	Altimetry system error
ASHTAM	NOTAM d'une série spéciale notifiant, sur un modèle d'imprimé spécial, un changement de l'activité d'un volcan, une éruption volcanique <i>ou</i> un nuage de cendres volcaniques qui ont de l'importance pour l'exploitation	Special series NOTAM notifying, by means of a specific format, change in activity of a volcano, a volcanic eruption and/or volcanic ash cloud that is of significance to aircraft operations
ASPH	Asphalte	Asphalt
AT...	A... (suivi de l'heure à laquelle il est prévu qu'un changement des conditions météorologiques se produira)	At... (followed by time at which weather change is forecast to occur)
ATA‡	Heure d'arrivée réelle	Actual time of arrival
ATC‡	Contrôle de la circulation aérienne (en général)	Air traffic control (in general)
ATCSMAC	Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC (suivi du nom/titre)	Air traffic control surveillance minimum altitude chart (followed by name/title)
ATD‡	Heure de départ réelle	Actual time of departure
ATFM	Gestion des courants de circulation aérienne	Air traffic flow management
ATIS†	(se prononce « E-TIS ») Service automatique d'information de région terminale	Automatic terminal information service
ATM	Gestion de la circulation aérienne	Air traffic management
ATN	Réseau de télécommunications aéronautiques	Aeronautical telecommunication network
ATP...	À... (heure <i>ou</i> lieu)	At...(time <i>or</i> place)
ATS	Services de la circulation aérienne	Air traffic services
ATTN	Attention	Attention
AT-VASI†	(se prononce « É-TI-VAZIS ») Indicateur visuel de pente d'approche en T simplifié	(to be pronounced "AY-TEE-VASIS") Abbreviated T visual approach slope indicator system
ATZ	Zone de circulation d'aérodrome	Aerodrome traffic zone
AUG	Août	August
AUTH	Autorisé <i>ou</i> autorisation	Authorized <i>or</i> authorization
AUTO	Automatique	Automatic
AUW	Poids total	All up weight
AUX	Auxiliaire	Auxiliary
AVBL	Disponible <i>ou</i> disponibilité	Available <i>or</i> availability
AVG	Moyen	Average
AVGAS†	Carburant d'aviation	Aviation gasoline
AWOS	Système automatique d'observation météorologique	Automated weather observation system
AWTA	Indiquez à quelle heure vous pourrez	Advise at what time able
AWY	Voie aérienne	Airway
AZM	Azimut	Azimuth
<b>B</b>		
B	Bleu	Blue
BA	Freinage	Braking action
*BAFRA	Bases aériennes des Forces Royales Air	Air bases of Royal Air Forces
BARO-VNAV†	(se prononce « BA-RO-VI-NAV ») Navigation verticale barométrique	(to be pronounced "BAA-RO-VEENAV") Barometric vertical navigation
BASE†	Base des nuages	Cloud base
BCFG	Bancs de brouillard	Fog patches
BCN	Phare (feu aéronautique à la surface)	Beacon (aeronautical ground light)
BCST	Emission	Broadcast
*BCT	Bureau Central des Télécommunications	Central telecommunication office
BDRY	Limite, délimitation	Boundary
BECMG	Devenant (indicateur d'évolution)	Becoming
BFR	Avant	Before
BKN	Fragmentés	Broken
*BG	Bande gazonnée	Strip in lawn grass
*BIA	Bureau d'information aéronautique	Aerodrome AIS office
BL...	Chasse ... élevée (accompagnant DU = poussière, <i>ou</i> SA = sable, <i>ou</i> SN = neige)	Blowing (followed by DU = dust, SA = sand <i>or</i> SN = snow)

BLDG	Bâtiment	Building
BLO	Au-dessous des nuages	Below clouds
BLW	Au-dessous de	Below
BOMB	Bombardement	Bombing
*BP	Boite postale	Post office box
BR	Brume	Mist
BRF	Court (courte) ( <i>employé pour indiquer le type d'approche désiré ou nécessaire</i> )	Short ( <i>used to indicate the type of approach desired or required</i> )
BRG	Relèvement	Bearing
BRKG	Freinage	Braking
BS	Station de radiodiffusion commerciale	Commercial broadcasting station
BTL	Entre les couches	Between layers
BTN	Entre	Between
BUFR	Forme universelle de représentation binaire des données météorologiques	Binary universal form for the representation of meteorological data

**C**

...C	Centre (précédé du numéro d'identification de la piste pour identifier une piste parallèle)	Centre (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)
C	Degrés Celsius (centigrades)	Degrees Celsius (centigrade)
CA	Direction jusqu'à une altitude	Course to an altitud
CAA	Autorité de l'aviation civile ou Administration de l'aviation civile	Civil aviation authority or Civil aviation administration
*CAP	Circulation aérienne publique	Public air traffic
*CAG	Circulation aérienne générale	General air traffic (GAT)
*CAM	Circulation aérienne militaire	Military air traffic
CAT	Catégorie	Category
CAT	Turbulence en air clair	Clear air turbulence
CAVOK†	( <i>se prononce « KAV-O-KÉ »</i> ) Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeurs ou conditions prescrites	( <i>to be pronounced "KAV-OH-KAY"</i> ) Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions
CB‡	( <i>se prononce « CI-BI »</i> ) Cumulonimbus	( <i>to be pronounced "CEE BEE"</i> ) Cumulonimbus
CC	Cirrocumulus	Cirrocumulus
CCA	(ou CCB, CCC, etc., dans l'ordre) Message météorologique corrigé (designateur de type de message)	(or CCB, CCC . . . etc., in sequence) Corrected meteorological message (message type designator)
CCO	Montée continue (opération à/de/en)	Continuous climb operation
CD	Candela	Candela
*CDN	Coordination (designateur de type de message)	Coordination (message type designator)
CDO	Descente continue (opération à/de/en)	Continuous descent operation
*CDT	Commandant	Officer in charge or captain
CDR	Route conditionnelle	Conditional route
CF	Direction jusqu'à un repère	Course to a fix
CF	Passez sur la fréquence...	Change frequency to . . .
CFM*	Confirmez ou je confirme (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)	Confirm or I confirm (to be used in AFS as a procedure signal)
CGL	Feu (feux) de guidage sur circuit	Circling guidance light(s)
CH	Canal	Channel (telecommunications)
CH#	Ceci est une transmission de contrôle de voie pour vous permettre de vérifier les numéros de série sur voie des messages reçus sur ce circuit (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)	This is a channel continuity-check of transmission permit of you to record of channel-sequence numbers of message received on the channel (to be used in AFS as a procedure signal)
CHEM	Produit chimique	Chemical
CHG	Modification (designateur de type de message)	Modification (message type designator)
CI	Cirrus	Cirrus
CIDIN†	Réseau OACI commun d'échange de données	Common ICAO data interchange network
*CIR	Centre d'Instruction Régional	Regional training center
CIV	Civil	Civil
CK	Vérifiez	Check
CL	Axe ou ligne axiale	Centre line
CLA	Formation de glace limpide	Clear type of ice formation
CLBR	Etalonnage	Calibration
CLD	Nuage	Cloud
CLG	J'appelle	Calling
CLIMB-OUT	Zone de montée initiale	Climb-out area
CLR	Autorise ou autorisé à ... ou autorisé jusqu'à ... ou autorisation	Clear(s) or cleared to ... or cleared to or clearance

CLRD	Piste(s) dégagée(s) (utilisé dans les METAR et les SPECI)	Runway(s) cleared (used in METAR/SPECI)
CLSD	Fermez <i>ou</i> fermé <i>ou</i> ferme	Close <i>or</i> closed <i>or</i> closing
CM	Centimètre	Centimetre
CMB	Montez jusqu'à <i>ou</i> en montée jusqu'à	Climb to <i>or</i> climbing to
CMPL	Achèvement <i>ou</i> achevé <i>ou</i> complet	Completion <i>or</i> completed <i>or</i> complete
*CNDA	Centre National de Défense Aérienne	National Air Defense Center
CNL	Annulation de plan de vol ( <i>désignateur de type de message</i> )	Flight plan cancellation (message type designator)
CNL	Annulez <i>ou</i> annulé	Cancel <i>or</i> cancelled
CNS	Communications, navigation et surveillance	Communication, navigation and surveillance
COM	Télécommunications	Communications
CONC	Béton	Concrete
COND	Condition(s)	Condition(s)
CONS	Continu	Continuous
CONST	Construction <i>ou</i> construit	Construction <i>or</i> constructed
CONT	Continuez, continue <i>ou</i> maintenu	Continue <i>or</i> continued
COOR	Coordonnez <i>ou</i> coordination	Coordinate, coordinated <i>or</i> coordination
COORD	Coordonnées	Coordinates
COP	Point de transition	Change-over point
COR	Corrigez <i>ou</i> correction <i>ou</i> corrigé (se dit d'un message météorologique ; désignateur de type de message)	Correct <i>or</i> correction <i>or</i> corrected (used to indicate corrected meteorological message; message type designator)
COT	Sur la côte	At the coast
COV	Couvrir <i>ou</i> couvert <i>ou</i> couvrant	Cover <i>or</i> covered <i>or</i> covering
CPDLC‡	Communication contrôleur-pilote par liaison de données	Controller-pilot data link communications
CPL	Plan de vol en vigueur ( <i>désignateur de type de message</i> )	Current flight plan ( <i>message type designator</i> )
CRC	Contrôle de redondance cyclique	Cyclic redundancy check
CRM	Modèle de risque de collision	Collision risk mode
CRP	Point de compte rendu obligatoire	Compulsory report point
CRZ	Croisière	Cruise
CS	Cirrostratus	Cirrostratus
CS	Indicatif d'appel	Call sign
CTA	Région de contrôle	Control area
CTAM	Monter à ...et maintenez...	Climb to and maintain
CTC	Contactez	Contact
CTL	Contrôle	Control
CTN	Prudence	Caution
CTR	Zone de contrôle	Control zone
CU	Cumulus	Cumulus
CUF	Cumuliforme	Cumuliform
CUST	Douane	Customs
CVR	Enregistreur de conversations du poste de pilotage	Cockpit voice recorder
CW	Onde entretenue	Continuous wave
CWY	Prolongement dégagé	Clearway
<b>D</b>		
D	Diminution ( <i>tendance de la RVR au cours de la période de 10 minutes précédente</i> )	Downward ( <i>tendency in RVR during period previous 10 minutes</i> )
D...	Zone dangereuse... ( <i>identification</i> )	Danger area... ( <i>followed by identification</i> )
DA	Altitude de décision	Decision altitude
*DAC	Direction de l'Aéronautique Civile	Directorate of civil aviation
D-ATIS‡	se prononce « DI-ÉTIS » Service automatique d'information de région terminale par liaison de données	(to be pronounced "DEE-ATIS") Data link automatic terminal information service
DCD	Duplex sur deux voies	Double Channel duplex
DCKG	Accostage	Docking
DPC	Point de franchissement de référence	Datum crossing point
DCPC	Communications directe contrôleur-pilote	Direct controller-pilot communications
DCS	Simplex sur deux voies	Double Channel simplex
DCT	Directement ( <i>s'emploie dans les autorisations de vol</i> ) ou direct ( <i>se dit du type d'approche</i> )	Direct (in relation to flight plan clearances and type of approach)
DE*	De (utilisé devant l'indicatif d'appel de la station appelante) ( <i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i> )	From (used to precede the call sign of the calling station) (to be used in AFS as a procedure signal)
DEC	Décembre	December
DEG	Degrés	Degrees
DEP	Départ ( <i>désignateur de type de message</i> )	Departure ( <i>message type designator</i> )

DEP	Partez <i>ou</i> départ
DEPO	Dépôt
DER	Extrémité départ de la piste
DES	Descendez <i>ou</i> je descends jusqu'à
DEST	Destination
DETRESFA†	Phase de détresse
DEV	Déviation <i>ou</i> je dévie <i>ou</i> écart <i>ou</i> je m'écarte
DF	Radiogoniométrie
DFDR	Enregistreur numérique de données de vol
DFTI	Indicateur de distance au toucher des roues
*DGAC	Direction Générale de l'Aviation Civile
DH	Hauteur de décision
DIF	Diffus
DIST	Distance
DIV	Déroutez-vous <i>ou</i> je me déroute
DLA	Retard ( <i>désignateur de type de message</i> )
DLA	Retard <i>ou</i> retardé
DLIC	Capacité d'amorçage de la liaison de données
DLY	Quotidien
DME‡	Dispositif de mesure de distance
*DNA	Direction de la Navigation Aérienne
DNG	Danger <i>ou</i> dangereux
*DOC	Document
DOF	Date du vol
DOM	Intérieur
DP	Température du point de rosée
DPT	Profondeur
DR	A l'estime
DR...	Chasse ... basse ( <i>accompagnant</i> DU = poussière, <i>ou</i> SA = sable, <i>ou</i> SN = neige)
DRG	Durant
DS	Tempête de poussière
DSB	Double bande latérale
DTAM	Descendez à... et maintenez....
DTG	Groupe date-heure
DTHR	Seuil de piste décalé
*DT	Department Technique
DTRT	S'aggrave <i>ou</i> s'aggravant
DTW	Diabolo en tandem
DU	Poussière
DUC	Nuage dense en altitude
DUPE#	Ceci est un duplicata de message (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)
DUR	Durée
D-VOLMET	VOLMET liaison de données
DVOR	VOR Doppler
*DX	Duplex
DW	Roues jumelées
DZ	Bruine

Depart <i>or</i> departure
Deposition
Departure end of the runway
Descend to <i>or</i> descending to
Destination
Distress phase
Deviation <i>or</i> deviating
Direction finding
Digital flight data recorder
Distance from touchdown indicator
General Management of Civil Aviation
Decision height
Diffuse
Distance
Divert <i>or</i> diverting
Delay ( <i>message type designator</i> )
Delay <i>or</i> delayed
Data link initiation capability
Daily
Distance measuring equipment
Directorate of air navigation
Danger <i>or</i> dangerous
Document
Date of flight
Domestic
Dew point temperature
Depth
Dead reckoning
Low drifting ( <i>followed by</i> DU = dust, SA = sand <i>or</i> SN = snow)
During
Duststorm
Double sideband
Descend to and maintain
Date- time group
Displaced runway threshold
Technical department
Deteriorate <i>or</i> deteriorating
Dual tandem wheels
Dust
Dense Upper Cloud
This is a duplicate message (to be used in AFS as a procedure signal)
Duration
Data link VOLMET
Doppler VOR
Duplex
Dual wheels
Drizzle

E

E	Est <i>ou</i> longitude est
EAT	Heure d'approche prévue
EB	En direction de l'est
EDA	Aire de différence d'altitude
EDTO	Vol/Exploitation à temps de déroutement prolongé
EEE#	Erreur (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)
EET	Durée totale estimée
EFC	Prévoyez une autorisation complémentaire
EFIS†	(se prononce « I-FISS ») Système d'instruments de vol électroniques
EGNOS†	Complément géostationnaire européen de navigation
EHF	Fréquences extrêmement hautes [30 000 à 300.000 MHz]
ELBA†	Radiophare de repérage d'urgence
ELEV	Altitude topographique

East <i>or</i> eastern longitude
Expected approach time
Eastbound
Elevation differential area
Extended diversion time operations
Error (to be used in AFS as a procedure signal)
Estimated elapsed time
Expect further clearance (to be pronounced "EE-FIS")
Electronic flight instrument system (to be pronounced "EGG-NOS")
European geostationary navigation overlay service
Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHz)
Emergency location beacon — aircraft
Elevation

ELR	Extra-grand rayon d'action	Extra long range
ELT	Emetteur de localisation d'urgence	Emergency locator transmitter
EM	Emission	Emission
EMBD	Noyé dans une couche (pour signaler les cumulonimbus noyés dans des couches d'autres nuages)	Embedded in a layer (to indicate cumulonimbus embedded in layers of other clouds)
EMERG	Urgence	Emergency
*EN	Anglais	English
END	Extrémité d'arrêt (concerne la RVR)	Stop-end (related to RVR)
ENE	Est - nord - est	East-north-east
ENG	Moteur	Engine
ENR	En route	En route
ENRC...	Carte de croisière (suivi du nom/titre)	Enroute chart (followed by name/title)
EOBT	Heure estimée de départ de l'aire de stationnement	Estimated off-block time
EQPT	Equipement	Equipment
*ESP	Espagnol	Spanish
ESE	Est - Sud-Est	East -south-east
*ESS	Essence	Gazoline
EST	Estimer, estimé ou estimation (désignateur de type de message)	Estimate, estimated or estimate (message type designator)
ETA*‡	Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue	Estimated time of arrival or estimating arrival
ETD‡	Heure de départ prévue ou départ prévu	Estimated time of departure or estimating departure
ETO	Heure estimée de passage au point significatif	Estimated time over significant point
EUR RODEX	Échange de données OPMET régional Européen	European regional OPMET data exchange
EV	Chaque	Every
EVS	Système de vision améliorée	Enhanced vision system
EXC	Excepté	Except
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer	Exercise(s) or exercising or to exercise
EXP	Attendez-vous à ou attendu ou s'attendant à	Expect or expected or expecting
EXTD	S'étend ou s'étendant ou extension ou étendu	Extend or extending
<b>F</b>		
F	Fixe	Fixed
FA	Direction depuis un repère jusqu'à une altitude	Course from a fix to an altitude
FAC	Installations et services	Facilities
FAF	Repère d'approche finale	Final approach fix
FAL	Facilitation du transport aérien international	Facilitation of international air Transport
FAP	Point d'approche finale	Final approach point
FAS	Segment d'approche finale	Final approach segment
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	Final approach and take-off area
FAX	Transmission en fac-similé	Facsimile transmission
FBL	Léger(légère) (employé pour indiquer l'intensité des phénomènes météorologiques, du brouillage ou des atmosphériques, p.ex. : FBLRA = pluie légère)	Light (used to indicate the intensity of Weather phenomena, interference or static reports, e.g. FBLRA = light rain)
FC	Trombe (trombe terrestre ou trombe marine)	Funnel cloud (tornado or water spout)
FCST	Prévision, prévu	Forecast
FCT	Coefficient de frottement	Friction coefficient
FDPS	Système de traitement des données de vol	Flight data processing system
FEB	Février	February
FEW	Rares	Few
FG	Brouillard	Fog
FIC	Centre d'information de vol	Flight information centre
FIR‡	Région d'information de vol	Flight information region
FIS	Service d'information de vol	Flight information service
FISA	Service automatique d'information de vol	Automated flight information service
FL	Niveau de vol	Flight level
FLD	Champ	Field
FLG	À éclats	Flashing
FLR	Brûlots	Flares
FLT	Vol	Flight
FLTCK	Vérification en vol	Flight check
FLUC	Fluctuant, fluctuation ou fluctué	Fluctuating or fluctuation or fluctuated
FLW	Suit ou suivant	Follow (s) or following
FLY	Voler ou volant	Fly or flying
FM	De ou à partir de ou depuis	From
FM	Direction depuis un repère jusqu'à une fin manuelle (utilisé dans le codage des bases de données de navigation)	Course from a fix to manual termination (used in navigation database coding)

FM...	A partir de ( <i>suivi de l'heure à laquelle il est prévu qu'un changement des conditions météorologiques commencera</i> )	From (followed by time weather change is forecast to begin)
FMC	Ordinateur de gestion de vol	Flight management computer
FMS‡	Système de gestion de vol	Flight management system
FMU	Unité de gestion des courants de circulation	Flow management unit
FNA	Approche finale	Final approach
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol	Flight path alignment point
FPL	Plan de vol	Filed flight plan message ( <i>message type designator</i> )
FPM	Pieds par minute	Feet per minute
FPR	Route indiquée au plan de vol	Flight plan route
FR	Carburant restant	Fuel remaining
*FRA	Forces royales air	Royal air forces
*FRA	Espace Aérien de Cheminement Libre	Free Route Airspace
FREQ	Fréquence	Frequency
FRI	Vendredi	Friday
FRNG	Tir	Firing
FRONT‡	Front ( <i>météorologique</i> )	Front ( <i>relating to weather</i> )
FROST‡	Givrage, givre ( <i>utilisé dans les avertissements d'aérodrome</i> )	Frost ( <i>used in aerodrome warnings</i> )
FRQ	Fréquent	Frequent
FSL	Atterrissage et arrêt complet	Full stop landing
FSS	Station d'information de vol	Flight service station
FST	Premier	First
FT	Pieds ( <i>unité de mesure</i> )	Feet ( <i>dimensional unit</i> )
FTE	Erreur technique de vol	Flight technical error
FTP	Point de seuil fictif	Fictitious threshold point
FTT	Tolérance technique de vol	Flight technical tolerance
FU	Fumée	Smoke
FZ	Se congelant	Freezing
FZDZ	Bruine se congelant	Freezing drizzle
FZFG	Brouillard givrant	Freezing fog
FZRA	Pluie se congelant	Freezing rain
<b>G</b>		
G	Vert	Green
G...	Variation par rapport à la vitesse moyenne du vent (rafales) ( <i>suivi d'une valeur numérique dans les METAR, les SPECI et les TAF</i> )	Variations from the mean wind speed (gusts) ( <i>followed by figures in METAR/SPECI and TAF</i> )
GA	Aviation générale	General aviation
GA	Continuez, reprenez la transmission ( <i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i> )	Go ahead, resume sending ( <i>to be used in AFS as a procedure signal</i> )
G/A	Sens sol-air	Ground-to-air
G/A/G	Sol-air et air-sol	Ground-to-air and air-to-ground
GAGAN‡	Système de navigation renforcée GPS et GEO	GPS and geostationary earth orbit augmented navigation
GAIN	Gain de vitesse propre <i>ou</i> gain par vent debout	Airspeed <i>or</i> headwind gain
GAMET	Prévisions de zone pour les vols à basse altitude	Area forecast for low-level flights
GAP	Groupe auxiliaire de puissance	Auxiliary power unit
GARP	Point de référence en azimut du GBAS	GBAS azimuth reference point
GBAS‡	(se prononce « GI-BASS ») Système de renforcement au sol	( <i>to be pronounced "GEE-BAS"</i> ) Ground-based augmentation system
GCA‡	Système d'approche GCA <i>ou</i> approche contrôlée du sol	Ground controlled approach system <i>or</i> ground controlled approach
GEN	Général	General
GEO	Géographique <i>ou</i> vrai	Geographic <i>or</i> true
GES	Groupe électrogène au sol	Ground power unit
GES	Station terrestre au sol	Ground earth station
GLD	Planeur	Glider
GLS‡	Système d'atterrissage GBAS	GBAS landing system
GLONASS‡	(se prononce « GLO-NASS ») Système mondial de satellites de navigation	( <i>to be pronounced "GLO-NAS"</i> ) Global orbiting navigation satellite system
GMC...	Carte des mouvements à la surface ( <i>suivi du nom/titre</i> )	Ground movement chart ( <i>followed by name/title</i> )
GND	Sol	Ground
GNDCK	Vérification au sol	Ground check
GNSS‡	Système mondial de navigation par satellite	Global navigation satellite system
GOV	Gouvernement	Government
GP	Alignement de descente	Glide path

GPA	Angle de site d'alignement de descente	Glide path angle
GPIP	Point d'interception de l'alignement de descente	Glide path intercept point
GPS‡	Système mondial de localisation	Global positioning system
GPWS‡	Avertisseur de proximité du sol	Ground proximity warning system
GR	Grêle	Hail
GRAS†	(se prononce « GI-RASS ») Système d'augmentation régionale basé au sol	(to be pronounced "GRASS") Groundbased regional augmentation system
GRASS	Aire d'atterrissage gazonnée	Grass covered area
GRIB	Données météorologiques traitées sous forme de valeurs aux points de grille exprimées en binaire (en code météorologique)	Processed meteorological data in the form of grid point values expressed in binary form(meteorological code)
GRVL	Gravier	Gravel
GS	Neige roulée	Small hail and/or snow pellets
GS	Vitesse-sol	Ground speed
GUND	Ondulation du géoïde	Geoid undulation
<b>H</b>		
H	Aire de haute pression <i>ou</i> centre de haute pression	High pressure area <i>or</i> the centre of high pressure
H...	Hauteur de houle significative (suivie de chiffres dans METAR et SPECI)	Significant wave height (followed by figures in METAR/SPECI)
H24	Service permanent de jour et de nuit	Continuous day and night service
*H...	Indique le nombre de minute après l'heure	Indicates the minutes after the hour
HA	Attente/hippodrome à une altitude	Holding/racetrack to an altitude
*HAP	Heure d'approche prévue	Expected approach time
HAPI	Indicateur de trajectoire d'approche pour hélicoptère	Helicopter approach path indicator
*HAUT	Hauteur	Height
HBN	Phare de danger	Hazard beacon
*HC	Hauteur critique	Critical height
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation	Helicopter crossing height
HDF	Station radiogoniométrique haute fréquence	High frequency direction finding station
HDG	Cap	Heading
HEL	Hélicoptère	Helicopter
HF	Attente/hippodrome à un repère	Holding/racetrack to a fix
HF‡	Hautes fréquences (3 000 à 30 000 KHZ)	High frequency [3 000 to 30 000 kHz]
HGT	Hauteur <i>ou</i> hauteur au-dessus de	Height <i>or</i> height above
HJ	Du lever au coucher du soleil	Sunrise to sun set
*HJ	Horaire de jour ( <i>lever du soleil – 30 MIN au coucher du soleil † 30 MIN</i> )	Daytime ( <i>HJ= S/R-30 MIN to S/S †30 MIN</i> )
*HL	Perte d'altitude	Height loss
HLDG	Attente	Holding
HLP	Hélistation	Heliport
HLS	Site d'atterrissage d'hélicoptère	Helicopter landing site
HM	Attente/hippodrome jusqu'à une fin Manuelle	Holding/racetrack to a manual termination
HN	Du coucher au lever du soleil	Sunset to sunrise
*HN	Horaire de nuit ( <i>du coucher du soleil † 30 MIN au lever du soleil – 30 MIN</i> )	Night time ( <i>HN = S/S †30 MIN to S/R – 30 MIN</i> )
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation	Service available to meet operational requirements
HOL	Vacances	Holiday
HOSP	Aéronef-hôpital	Hospital aircraft
HPA	Hectopascal	Hectopascal
HR	Heures	Hours
HRP	Point de référence d'hélistation	Helicopter reference point
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers	Service available during hours of scheduled operations
HUD	Visualisation tête haute	Head-up display
HUM	Humanitaire (secours)	Humanitarian (rescue)
HURCN	Ouragan	Hurricane
HVDF	Stations radio goniométriques hautes et très hautes fréquences ( <i>au même emplacement</i> )	High and very high frequency direction finding stations ( <i>at the same location</i> )
HVY	Fort (forte) ( <i>employé pour indiquer l'intensité des phénomènes météorologiques, par ex. : HVYRA = pluie forte</i> )	Heavy ( <i>used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. : HVYRA = heavy rain</i> )
HVY	Lourd	Heavy
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement	No specific working hours
HYR	Plus haut	Higher
HZ	Brume de poussière	Haze



I

IAC...	Carte d'approche aux instruments (suivi du nom/titre)	Instrument approach chart (followed by name/title)
IAF	Repère d'approche initiale	Initial approach fix
IAO	Dans les nuages par intermittence	In and out clouds
IAP	Procédure d'approche aux instruments	Instrument approach procedure
IAR	Intersection de routes aériennes	Intersection of air routes
IAS	Vitesse indiquée	Indicated airspeed
IBN	Phare d'identification	Identification beacon
ICE	Givrage	Icing
ID	Identification <i>ou</i> identifiez	Identifier <i>or</i> identify
IDENT†	Identification	Identification
IF	Repère d'approche intermédiaire	Intermediate approach fix
IFF	Identification d'aéronef ami <i>ou</i> ennemi	Identification friend / foe
IFR‡	Règles de vol aux instruments	Instrument flight rules
IGA	Aviation générale internationale	International general aviation
ILS‡	Système d'atterrissage aux instruments	Instrument landing system
IM	Radioborne intérieure	Inner marker
IMC‡	Conditions météorologiques de vol aux instruments	Instrument meteorological conditions
IMG	Immigration, contrôle des personnes	Immigration
IMI*	Point d'interrogation (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)	Interrogation sign (question mark) (to be used in AFS as a procedure signal)
IMPR	S'améliore <i>ou</i> s'améliorant	Improve <i>or</i> improving
IMT	Immédiat <i>ou</i> immédiatement	Immediate <i>or</i> immediately
INA	Approche initiale	Initial approach
INBD	En rapprochement <i>ou</i> à l'arrivée	Inbound
INC	Dans les nuages	In cloud
INCERFA†	Phase d'incertitude	Uncertainty phase
INCORP	Incorporé	incorporated
INFO†	Information	information
INOP	Hors de fonctionnement	Inoperative
INP	Si impossible	If not possible
INPR	En cours	In progress
INS	Système de navigation par inertie	Inertial navigation system
INSTL	Installer <i>ou</i> installé <i>ou</i> installation	Install <i>or</i> installed <i>or</i> installation
INSTR	Instrument	Instrument
INT	Intersection	Intersection
INTL	International	International
INTRG	Interrogateur	Interrogator
INTRP	Interrompez <i>ou</i> interruption <i>ou</i> interrompu	Interrupt interruption <i>or</i> interrupted
INTSF	Intensification <i>ou</i> s'intensifie	Intensify <i>or</i> intensifying
INTST	Intensité	Intensity
IR	Glace sur la piste	Ice on runway
IRS	Système de référence par inertie	Inertial reference system
ISA	Atmosphère type internationale	International standard atmosphere
ISB	Bande latérale indépendante	Independent sideband
ISOL	Isolé	Isolated

J

JAN	Janvier	January
*JF	Jour férié	Holiday
JTST	Courant-jet	Jet stream
JUL	Juillet	July
JUN	Juin	June

## K

KG	Kilogramme	Kilogram
KHZ	Kilohertz	Kilohertz
▮ KIAS	Vitesse indiquée en nœuds	Knots indicated airspeed
KM	Kilomètres	Kilometres
KMH	Kilomètres par heure	Kilometres per hour
KPA	Kilopascal	Kilopascal
KT	Nœuds	Knots
KW	Kilowatts	Kilowatts

## L

...L	Gauche ( <i>précédé du numéro d'identification de piste pour identifier une piste parallèle</i> )	Left (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)
▮ L	Aire de basse pression ou centre de basse pression	Low pressure area or the centre of low pressure
L	Litre	Litre
L	Radiobalise	Locator
LAM	Accusé de réception logique ( <i>désignateur de type de message</i> )	Logical acknowledgement ( <i>message type designator</i> )
LAN	A l'intérieur des terres	Inland
LAT	Latitude	Latitude
LCA	Local ou localement ou emplacement ou situé à	Local or locally or location or located
LDA	Distance utilisable à l'atterrissage	Landing distance available
▮ LDAH	Distance utilisable à l'atterrissage (hélicoptère)	Landing distance available, helicopter
LDG	Atterrissage	landing
← LDI	Indicateur de direction d'atterrissage	Landing direction indicator
LEN	Longueur	Length
LF	Basses fréquences (30 à 300 kHz)	Low frequency (30 to 300 KHz)
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage	Light or lighting
LGTD	Avec balisage lumineux, éclairé	Lighted
LIH	Haute intensité lumineuse	Light intensity high
LIL	Faible intensité lumineuse	Light intensity low
LIM	Feu à intensité moyenne	Light intensity medium
▮ LINE	Ligne (utilisé dans les SIGMET)	Line (used in SIGMET)
*LLZ	Radiophare d'alignement de piste	Localizer
LM	Radiobalise intermédiaire	Locator, middle
LMT	Temps moyen local	Local mean time
▮ LNAV†	(se prononce « EL-NAV ») Navigation Latérale	(to be pronounced "EL-NAV") Lateral navigation
LNG	Long (longue) ( <i>employé pour indiquer le type d'approche désiré ou nécessaire</i> )	Long ( <i>used to indicate the type of approach desired or required</i> )
LO	Radiobalise extérieure	Locator, outer
LOC	Radiophare d'alignement de piste	Localizer
LONG	Longitude	Longitude
LORAN†	LORAN ( <i>système de navigation aérienne à grande distance</i> )	LORAN ( <i>Long range air navigation system</i> )
▮ LOSS	Perte de vitesse propre ou perte par vent arrière	Airspeed or headwind loss
▮ LPV	Performance d'alignement de piste avec guidage vertical	Localizer performance with vertical guidance
LR	Le dernier message que j'ai reçu est... ( <i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i> )	The last message received by me was... ( <i>to be used in AFS as a procedure signal</i> )
LRG	Grand rayon d'action	Long range
LS	Le dernier message que j'ai transmis est... ou le dernier message était... ( <i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i> )	The last message sent by me was . . . or Last message was . . . ( <i>to be used in AFS as a procedure signal</i> )
← LTA	Région inférieure de contrôle	Lower control area
← LTD	Limité	Limited
← LTP	Point de seuil d'atterrissage	Landing threshold point
LV	léger et variable (se dit du vent)	Light and variable (relating to wind)
LVE	Quittez ou je quitte	Leave or leaving
LVL	Niveau	Level
▮ LVP	Procédures d'exploitation par faible Visibilité	Low visibility procedures
LYR	Couche ou en couches	Layer or layered

M

...M	Mètres (précédé de chiffres)	Metre (preceded by figures)
M...	Nombre de Mach ( <i>suivi de chiffres</i> )	Mach number ( <i>followed by figures</i> )
M...	Valeur minimale de la portée visuelle de piste (suivi d'une valeur numérique dans les METAR et les SPECI)	Minimum value of runway visual range (followed by figures in METAR/SPECI)
MAA	Altitude maximale autorisée	Maximum authorized altitude
*MAD	Dirham marocain	Moroccan Dirham
MAG	Magnétique	Magnetic
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue	Missed approach holding fix
MAINT	Entretien	Maintenance
MAP	Cartes aéronautiques	Aeronautical maps and charts
MAPT	Point d'approche interrompue	Missed approach point
MAR	En mer	At sea
MAR	Mars	March
MATF	Repère de virage en approche interrompue	Missed approach turning fix
MATZ	Zone de circulation d'aérodrome militaire	Military aerodrome traffic zone
MAX	Maximum	Maximum
MAY	Mai	May
MBST	Microrafale	Microburst
MCA	Altitude minimale de franchissement	Minimum crossing altitude
MCTR	Zone de contrôle militaire	Military control zone
MCW	Onde entretenue modulée	Modulated continuous wave
MDA	Altitude minimale de descente	Minimum descent altitude
MDF	Station radio goniométrique moyenne fréquence	Medium frequency direction finding station
MDH	Hauteur minimale de descente	Minimum descent height
MEA	Altitude minimale de croisière	Minimum en-route altitude
MEDEVAC	Vol d'évacuation sanitaire	Medical evacuation flight
MEHT	Hauteur minimale de l'œil du pilote au-dessus du seuil ( <i>dans le cas des indicateurs visuels de pente d'approche</i> )	Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
MET†	Météorologie ou météorologique	Meteorological or Meteorology
METAR†	Message d'observation météorologique régulière d'aérodrome ( <i>en code météorologique</i> )	Aerodrome routine meteorological report (in meteorological code)
MET REPORT	Message d'observation météorologique régulière locale ( <i>en langage clair abrégé</i> )	Local routine meteorological report (in abbreviated plain language)
MF	Moyennes fréquences [de 300 à 3 000 KHZ]	Medium frequency ( 300 to 3000 KHz)
MHA	Altitude minimale d'attente	Minimum holding altitude
MHDF	Stations radiogoniométriques moyennes et hautes fréquences (au même emplacement)	Medium and high frequency direction finding stations(at the same location)
MHVDF	Stations radiogoniométriques moyennes hautes et très hautes fréquences ( <i>au même emplacement</i> )	Medium, high and very high frequency direction finding stations ( <i>at the same location</i> )
MHZ	Megahertz	Megahertz
MID	Point médian ( <i>concerne la RVR</i> )	Mid-point ( <i>related to RVR</i> )
MIFG	Mince couche de brouillard	Shallow fog
MIL	Militaire	Military
MIN*	Minutes	Minutes
MIS	Manque ... ( <i>identification de la transmission</i> ) ( <i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i> )	Missing ... ( <i>transmission identification</i> ) ( <i>to be used in AFS as a procedure signal</i> )
MKR	Radioborne	Marker radio beacon
MLS‡	Système d'atterrissage hyperfréquences	Microwave landing system
MM	Radio borne intermédiaire	Middle marker
MNM	Minimum	Minimum
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation	Minimum navigation performance specifications
MNT	Dispositif de contrôle ou contrôle ou contrôlé	Monitor or monitoring or monitored
MNTN	Maintenir	Maintain
MOA	Zone d'activité militaire	Military operating area
MOC	Marge minimale (prescrite) de franchissement d'obstacles	Minimum obstacle clearance (required)
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacles	Minimum obstacle clearance altitude
MOD	Modéré (modérée) ( <i>employé pour indiquer l'intensité des phénomènes météorologiques du brouillage ou des atmosphériques par.ex: MODRA = pluie modérée</i> )	Moderate ( <i>used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MODRA= moderate rain</i> )
MON	Au-dessus des montagnes	Above mountains
MON	Lundi	Monday

	<b>MOPS†</b>	Normes de performances opérationnelles Minimales	Minimum operational performance standards
←	*MORFRA	Espace Aérien de Cheminement Libre du Maroc	Free Route Airspace of Morocco
	MOV	Se déplace <i>ou</i> se déplaçant <i>ou</i> mouvement	Move <i>or</i> moving <i>or</i> movement
	MPS	Mètres par seconde	Meters per second
	*MPX	Exploitation en multiplex	Operation in multiplex
	MRA	Altitude minimale de réception	Minimum reception altitude
	MRG	Moyen rayon d'action	Medium range
	MRP	Point de compte rendu ATS/MET	ATS/MET reporting point
	MS	Moins	Minus
	MSA	Altitude minimale de secteur	Minimum sector altitude
	<b>MSAS†</b>	(se prononce « EMM-SASS ») Système de renforcement satellitaire utilisant les satellites de transport multifonctions (MTSAT)	(to be pronounced "EM-SAS") Multifunctional transport satellite (MTSAT) satellite-based augmentation system
	<b>MSAW</b>	Avertissement d'altitude minimale de Sécurité	Minimum safe altitude warning
	MSG	Message	message
	MSL	Niveau moyen de la mer	Mean sea level
	<b>MSR#</b>	Le message... (identification de la transmission) a été mal acheminé (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)	Message . . . (transmission identification) has been misrouted (to be used in AFS as a procedure signal)
	MSSR	Radar secondaire de surveillance monopulse	Monopulse secondary surveillance radar
	MT	Montagne	Mountain
	MTOW	Masse maximale au décollage	Maximum Take-off Weight
	<b>/MTOM</b>		
	MTU	Unités du système métrique	Metric units
	MTW	Ondes orographiques	Mountain waves
	MVDF	Stations radio goniométriques moyennes et très hautes fréquences (au même emplacement)	Medium and very high frequency direction finding stations (at the same location)
←	MWO	Centre de veille météorologique	Meteorological watch office
←	MX	Formation de glace mêlée (opaque et limpide)	Mixed type of ice formation (white and clear)
<b>N</b>			
	N	Aucune tendance nette ( <i>de la RVR au cours de la période de 10 minutes précédente</i> )	No distinct tendency ( <i>in RVR during previous 10 minutes</i> )
	N	Nord <i>ou</i> latitude Nord	North <i>or</i> northern latitude
	<b>NADP</b>	Procédure de départ à moindre bruit	Noise abatement departure procedure
	<b>NASC†</b>	Centre national du système AIS	National AIS system centre
	NAT	Atlantique nord	North Atlantic
	NAV	Navigation	Navigation
	<b>NAVAID</b>	Aide de navigation	Navigation aid
	NB	En direction du nord	Northbound
	NBFR	Pas avant	Not before
	NC	Sans changement	No change
	<b>NCD</b>	Aucun nuage détecté (utilisé dans les METAR et les SPECI automatisés)	No cloud detected (used in automated METAR/SPECI)
	NDB‡	Radiophare non directionnel	Non directional radio beacon
	<b>NDV</b>	Aucune variation de direction disponible (utilisé dans les METAR et les SPECI automatisés)	No directional variations available (used in automated METAR/SPECI)
	NE	Nord-est	North-East
	NEB	En direction du Nord-est	North-eastbound
	NEG	Non <i>ou</i> négatif <i>ou</i> permission refusée <i>ou</i> cela n'est pas correct	No <i>or</i> negative <i>or</i> permission not granted <i>or</i> that is not correct
	NGT	Nuit	Night
	<b>NIL*†</b>	Néant <i>ou</i> je n'ai rien à vous transmettre	None <i>or</i> I have no thing to send to you
	*NM	Gestionnaire de réseau	Network Manager
	NM	Milles marins	Nautical miles
	NML	Normal	Normal
	<b>NN</b>	Sans nom	No name, unnamed
	NNE	Nord-Nord-Est	North-north-east
	NNW	Nord-Nord-ouest	North-north-west
	<b>NO</b>	Non (négatif) (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)	No (negative) (to be used in AFS as a procedure signal)
	NOF	Bureau NOTAM international	International NOTAM office

<b>NONSTD</b>	Non standard	Non-standard
NOSIG	Sans changement significatif (utilisé dans les prévisions d'atterrissage de type tendance)	No significant change (used in trend-type landing forecasts)
NOTAM†	Avis diffusé par télécommunication et donnant, sur l'établissement, l'état <i>ou</i> la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautiques, <i>ou</i> d'un danger pour la navigation aérienne, des renseignements qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes	A notice distributed by means of telecommunication containing information concerning the establishment, condition <i>or</i> change in any aeronautical facility, service, procedure <i>or</i> hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations
<b>NOTAMC</b>	NOTAM d'annulation	Cancelling NOTAM
<b>NOTAMN</b>	Nouveau NOTAM	New NOTAM
<b>NOTAMR</b>	NOTAM de remplacement	Replacing NOTAM
NOV	Novembre	November
<b>NOZ‡</b>	Zone d'évolution normale	Normal operating zone
<b>NPA</b>	Approche classique	Non-precision approach
NR	Numéro	Number
<b>NRH</b>	Aucune réponse n'a été reçue	No reply heard
NS	Nimbostratus	Nimbostratus
<b>NSC</b>	Aucun nuage significatif	Nil significant cloud
<b>NSE</b>	Erreur du système de navigation	Navigation system error
<b>NSW</b>	Pas de temps significatif	Nil significant weather
<b>NTL</b>	National	National
<b>NTZ‡</b>	Zone de non-transgression	No transgression zone
NW	Nord-ouest	North-West
<b>NWB</b>	En direction du nord-ouest	North-westbound
NXT	Suivant <i>ou</i> prochain	Next
<b>O</b>		
OACI	Organisation de l'aviation civile internationale	International civil aviation organization (ICAO)
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles	Obstacle assessment surface
OBS	Observation <i>ou</i> observer <i>ou</i> observé	Observe <i>or</i> observed <i>or</i> observation
OBSC	Obscur <i>ou</i> obscurci	Obscure <i>or</i> obscured <i>or</i> obscuring
OBST	Obstacle	Obstacle
OCA	Altitude de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance altitude
<b>OCA</b>	Région de contrôle océanique	Oceanic control area
OCC	Feu à occultation	Occulting (light)
*OCL	Limite de franchissement d'obstacle	Obstacle clearance limit
<b>OCH</b>	Hauteur de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance height
OCNL	Occasionnel <i>ou</i> occasionnellement	Occasional <i>or</i> occasionally
OCS	Surface de Franchissement d'obstacle	Obstacle clearance surface
OCT	Octobre	October
OK*	Nous sommes d'accord <i>ou</i> c'est correct	We agree <i>or</i> it is correct
<b>OFZ</b>	Zone dégagée d'obstacles	Obstacle free zone
<b>OGN</b>	Origine (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)	Originate (to be used in AFS as a procedure signal)
OHD	A la verticale <i>ou</i> à la verticale de	Overhead
<b>OIS</b>	Surface d'identification d'obstacles	Obstacle identification surface
OLDI†	Echanges de données en direct	On-line data interchange
OM	Radioborne extérieure	Outer marker
OPA	Formation de givre opaque	Opaque, white type of ice formation
OPC	Le contrôle indiqué est le contrôle d'exploitation	The control indicated is the operational control
OPMET†	Renseignements météorologiques d'exploitation	Operational meteorological (information)
OPN	Ouvert <i>ou</i> ouverture	Open opening <i>or</i> opened
OPR	Exploitant <i>ou</i> exploiter <i>ou</i> en fonctionnement <i>ou</i> en vigueur <i>ou</i> en exploitation	Operator <i>or</i> operate <i>or</i> operative <i>or</i> operating <i>or</i> operational
OPS‡	Exploitation <i>ou</i> vols	Operations
O/R	Sur demande	On request
ORD	Ordre	Order
OSV	Navire océanique	Ocean vessel
OTP	Au dessus des nuages	On top
<b>OTS</b>	Système de routes organisées	Organized track system
<b>OUBD</b>	En éloignement <i>ou</i> au départ	Outbound
OVC	Couvert	Overcast

## P

P...	Valeur maximale de la vitesse du vent ou de la portée visuelle de piste (suivi d'une valeur numérique dans les METAR, les SPECI et les TAF)	Maximum value of wind speed or runway visual range (followed by figures in METAR/SPECI and TAF)
P...	Zone interdite... ( <i>identification</i> )	Prohibited area...(followed by identification)
PA	Approche de précision	Precision approach
PALS	Dispositif lumineux d'approche de précision (préciser la catégorie)	Precision approach lighting system (specify category)
PANS	Procédures pour les services de navigation aérienne	Procedures for air navigation services
PAPI†	Indicateur de trajectoire d'approche de précision	Precision approach path indicator
PAR‡	Radar d'approche de précision	Precision approach radar
PARL	Parallèle	Parallel
PATC...	Carte topographique pour approche de précision (suivi du nom/titre)	Precision approach terrain chart (followed by name/title)
PAX	Passagers	Passenger(s)
PBC	Communication basée sur la performance	Performance-based communication
PBN	Navigation fondée sur les performances	Performance based navigation
PBS	Surveillance basée sur la performance	Performance-based surveillance
PCD	Allez-y ou continuez ou je continue	Proceed or proceeding
PCL	Balisateur lumineux contrôlé par le pilote	Pilot-controlled lighting
PCN	Numéro de classification de chaussée	Pavement classification number
PCT	Pour cent	Per Cent
PDC‡	Autorisation prédépart	Pre-departure clearance
PDG	Pente de construction de procédure	Procedure design gradient
PER	Performances	Performance
PERM	Permanent	Permanent
PIB	Bulletin d'information prévol	Pre-flight information bulletin
PJE	Exercices de saut en parachute	Parachute jumping exercise
PL	Grésil ou granules de glace	Ice pellets
PLA	Approche d'entraînement à faible altitude	Practice low approach
PLVL	Niveau actuel	Present level
*PM	Piste en macadam	Runway in macadam
PN	Préavis exigé	Prior notice required
PNR	Point de non-retour	Point of non return
PO	Tourbillons de poussière de sable	Dust sand whirls (dust devils)
POB	Personnes à bord (nombre de...)	Persons on board
*POL	Police	Police
*POR	Prolongement occasionnellement roulant	Extension runway occasionally rolling
POSS	Possible	Possible
PPI	Indicateur panoramique	Plan position indicator (Radar)
PPR	Autorisation préalable nécessaire	Prior permission required
PPSN	Position actuelle	Present position
PRFG	Aérodrome partiellement recouvert de brouillard	Aerodrome partially covered by fog
PRI	Primaire ou premier	Primary
PRKG	Stationnement	Parking
PROB†	Probabilité	Probability
PROC	Procédure	Procedure
PROP	Hélice	Propeller
PROV	Provisoire ou provisoirement	Provisional
PRP	Point de référence du point dans l'espace	Point-in-space reference point
PS	Plus	Plus
PSG	Passage, dépassement	Passing
PSN	Position	Position
PSP	Plaques d'acier perforées	Pierced steel plank
PSR‡	Radar primaire de surveillance	Primary surveillance Radar
PSYS	Système(s) de pression	Pressure system(s)
*PT	Postes-Télécommunications	Postal and telecommunication Services
PTN	Virage conventionnel	Procedure turn
PTS	Structure de routes polaires	Polar track structure
PWR	Puissance	Power

Q

QDL	Avez-vous l'intention de me demander une série de relèvements ? <i>ou</i> J'ai l'intention de vous demander une série de relèvements (s'utilise en radiotélégraphie comme signal du code Q)	Do you intend to ask me for a series of bearings? or I intend to ask you for a series of bearings (to be used in radiotelegraphy as a Q Code)
QDM‡	Cap magnétique ( <i>par vent nul</i> )	Magnetic heading ( <i>zero wind</i> )
QDR	Relèvement magnétique	Magnetic bearing
QFE‡	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome ( <i>ou au seuil de la piste</i> )	Atmospheric pressure at aerodrome elevation ( <i>or at runway threshold</i> )
QFU	Direction magnétique de la piste	Magnetic orientation of runway
QGE	À quelle distance suis-je de votre station (ou de...) ? <i>ou</i> Vous êtes à votre distance de ma station (ou de ...) égale à... (chiffres et unité de distance) (s'utilise en radiotélégraphie comme signal du code Q)	What is my distance to your station? or Your distance to my station is (distance figures and units) (to be used in radiotelegraphy as a Q Code)
QJH	Dois-je passer ma bande d'essai/une phrase d'essai ? <i>ou</i> Passez votre bande d'essai/une phrase d'essai (s'utilise dans le SFA comme signal du code Q)	Shall I run my test tape/a test sentence? or Run your test tape/a test sentence (to be used in AFS as a Q Code)
QNH‡	Calage altimétrique faisant indiquer, au sol, l'altitude de l'aérodrome	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground
QSP	Voulez-vous retransmettre à ...gratuitement (s'utilise dans le SFA comme signal du code Q)	Will you relay to . . . free of charge? or I will relay to . . . free of charge (to be used in AFS as a Q Code)
QTA	Dois-je annuler le télégramme numéro... ? <i>ou</i> Annulez le télégramme numéro... (s'utilise dans le SFA comme signal du code Q)	Shall I cancel telegram number . . . ? or Cancel telegram number . . . (to be used in AFS as a Q Code)
QTE	Relèvement vrai	True bearing
QTF	Voulez-vous m'indiquer la position de ma station résultant des relèvements pris par les stations radiogoniométriques que vous contrôlez ? <i>ou</i> La position de votre station résultant des relèvements pris par les stations radiogoniométriques que je contrôle était ... latitude, ... longitude (ou une autre indication de la position),classe ... à ... heures (s'utilise en radiotélégraphie comme signal du code Q)	Will you give me the position of my station according to the bearings taken by the D/F stations which you control? or The position of your station according to the bearings taken by the D/F stations that I control was . . . latitude . . . longitude (or other indication of position), class . . . at . . . hours (to be used in radiotelegraphy as a Q Code)
QUAD	Quadrant	Quadrant
QUJ	Voulez-vous m'indiquer la route VRAIE à suivre pour vous atteindre (ou pour atteindre...) ? <i>ou</i> La route VRAIE à suivre pour m'atteindre (ou pour atteindre ...) est de ... degrés à ...heures (s'utilise en radiotélégraphie comme signal du code Q)	Will you indicate the TRUE track to reach you? or The TRUE track to reach me is . . . degrees at . . . hours (to be used in radiotelegraphy as a Q Code)

R

...R	Droite ( <i>précédé du numéro d'identification de la piste pour identifier une piste parallèle</i> )	Right ( <i>preceded by runway designation number to identify a parallel runway</i> )
R	Rouge	Red
R	Taux de virage	Rate of turn
R...	Piste (suivi d'une valeur numérique dans les METAR et les SPECI)	Runway (followed by figures in METAR/SPECI)
R...	Radiale à partir d'un VOR (suivi de trois chiffres)	Radial from VOR (followed by three figures)
R...	Zone réglementée..... ( <i>identification</i> )	Restricted area (followed by identification)
R*	Reçu (accusé de réception) (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)	Received (acknowledgement of receipt) (to be used in AFS as a procedure signal)
RA	Avis de résolution	Resolution advisory
RA	Pluie	Rain
RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne	Rules of the air and air traffic services
*RAD	Document de Disponibilité de Route	Route Availability Document
RAG	Déchiqueté	Ragged
RAG	Dispositif d'arrêt de piste	Runway arresting gear
RAI	Indicateur d'alignement de piste	Runway alignment indicator

RAIM†	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur	Receiver autonomous integrity monitoring
RASC†	Centre régional du système AIS	Regional AIS system centre
RASS	Source éloignée de calage altimétrique	Remote altimeter setting source
RB	Embarcation de sauvetage	Rescue boat
RCA	Gagnez l'altitude de croisière	Reach cruising altitude
RCC	Centre de coordination de sauvetage	Rescue coordination centre
RCF	Interruption des radiocommunications ( <i>désignateur de type de message</i> )	Radiocommunication failure ( <i>message type designator</i> )
RCH	Rejoignez <i>ou</i> je rejoins <i>ou</i> j'arrive à	Reach <i>or</i> reaching
RCL	Axe de piste	Runway centre line
RCLL	Feu(x) d'axe de piste	Runway centre line light(s)
RCLR	Autorisation modifiée	Recleared
RCP‡	Performances de communications requises	Required communication performance
RDH	Hauteur du point de repère	Reference datum height
RDL	Radiale	Radial
RDO	Radio	Radio
RDOACT	Radioactif	Radioactive
RE	Récent(e) ( <i>employé pour qualifier un phénomène météorologique récent, p.ex. RERA=pluie récente</i> )	Recent ( <i>used to qualify a recent weather phenomena, e.g. RERA = recent rain</i> )
REC	Récepteur <i>ou</i> réception	Receiver <i>or</i> receive
REDL	Feu(x) de bord de piste	Runway edge light(s)
REF	Référence à... <i>ou</i> référez-vous à ...	Reference to ... <i>or</i> refer to...
REG	Immatriculation	Registration
RENL	Feu(x) d'extrémité de piste	Runway end light(s)
REP	Rendez compte <i>ou</i> compte rendu <i>ou</i> point de compte rendu	Report <i>or</i> reporting <i>or</i> reporting point
REQ	Demande <i>ou</i> demandé <i>ou</i> requis	Request <i>or</i> requested
ERTE	Changez d'itinéraire	Re-route
RESA	Aire de sécurité d'extrémité de piste	Runway end safety area
RF	Arc de rayon constant jusqu'à un repère	Constant radius arc to a fix
RFFS	Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie	Rescue and fire fighting services
RG	Feux d'alignement	Range lights
RHC	Circuit à droite	Right-hand circuit
RIF	Modification d'autorisation en cours de vol	Reclearance in flight
RIME†	Givre blanc (utilisé dans les avertissements d'aérodrome)	Rime (used in aerodrome warnings)
RL	Rendez compte au moment de quitter	Report leaving
RLA	Retransmettez à	Relay to
RLCE	Demandez en route un changement de niveau	Request level change en route
RLLS	Dispositifs lumineux de guidage vers la piste	Runway lead-in lighting system
RLNA	Niveau demandé non disponible	Requested level not available
*RM	Route magnétique	Magnetic track
RMK	Remarques	Remark
RNAV†	(se prononce "AR-NAV") Navigation de surface	(to be pronounced AR-NAV) area navigation
RNG	Radioalignement	Radio range
RNP‡	Qualité de navigation requise	Required navigation performance
ROBEX†	Système d'échange régional de bulletins météorologiques d'exploitation (plan)	Regional OPMET bulletin exchange (scheme)
ROC	Vitesse ascensionnelle <i>ou</i> vitesse verticale de montée	Rate of climb
ROD	Vitesse descensionnelle <i>ou</i> vitesse verticale de descente	Rate of descent
RON	Réception seulement	Receiving only
RPDS	Sélecteur de données de la station de référence	Reference path data selector
RPI‡	Indication de position radar	Radar position indicator
RPL	Plan de vol répétitif	Repetitive flight plan
RPLC	Remplacer <i>ou</i> remplacé	Replace <i>or</i> replaced
RPS	Symbole de position radar	Radar position symbol
RPT*	Répétition <i>ou</i> répétez <i>ou</i> je répète (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)	Repeat <i>or</i> I repeat (to be used in AFS as a procedure signal)
RQ*	Demande (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)	Request (to be used in AFS as a procedure signal)
RQMNTS	Exigences	Requirements
RQP	Demande de plan de vol ( <i>désignateur de type de message</i> )	Request flight plan ( <i>message type designator</i> )
RQS	Demande de plan de vol complémentaire ( <i>désignateur de type de message</i> )	Request supplementary flight plan ( <i>message type designator</i> )



RR	Rendez compte au moment d'atteindre	Report reaching
RRA	(ou RRB, RRC, etc., dans l'ordre) Message météorologique retardé (désignateur de type de message)	(or RRB, RRC,...etc., in sequence) Delayed meteorological message (message type designator)
RSC	Centre secondaire de sauvetage	Rescue sub-centre
RSCD	Condition de la surface de piste	Runway surface condition
* RSFTA	Réseaux du Service Fixe de Télécommunications Aéronautique	Aeronautical Fixed Telecommunication Network
RSP	Radiophare répondeur	Responder beacon
RSP‡	Performances de surveillance requises	Required surveillance performance
RSR	Radar de surveillance de route	En-route surveillance radar
RSS	Racine carrée de la somme des carrés	Root sum square
RTD	Retardé (se dit d'un message météorologique ; désignateur de type de message)	Delayed (used to indicate meteorological message; message type designator)
RTE	Itinéraire	Route
RTF	Radiotéléphone	Radiotelephone
RTG	Radio télégraphe	Radiotelegraph
RTHL	Feu(x) de seuil de piste	Runway threshold light(s)
RTN	Retournez ou retourné ou je retourne	Return or returned or returning
RTODAH	Distance utilisable pour le décollage interrompu (hélicoptère)	Rejected take-off distance available (helicopter)
RTS	Remis en service	Return to service
RTT	Radiotéléimprimeur	Radioteletypewriter
RTZL	Feu(x) de zone de toucher des roues	Runway touch-down zone light(s)
RUT	Fréquences standard régionales d'émission de route	Standard regional route transmitting frequencies
RV	Navire de sauvetage	Rescue vessel
RVA	Zone de guidage radar	Radar vectoring aerea
RVR‡	Portée visuelle de piste	Runway visual range
RVSM‡	Minimum de séparation verticale réduit [300m (1000ft) entre le FL 290 et le FL 410]	Reduced vertical separation minimum (300 m (1 000 ft) between FL 290 and FL 410)
← RWY	Piste	Runway

S

S	Sud ou latitude sud	South or southern latitude
S...	État de la mer (suivi d'une valeur numérique dans les METAR et les SPECI)	State of the sea (followed by figures in METAR/SPECI)
SA	Sable	Sand
SALS	Dispositif lumineux d'approche simplifié	Simple approach lighting system
← SAN	Sanitaire	Sanitary
SAR	Recherches et sauvetage	Search and rescue
SARPS	Normes et pratiques recommandées [OACI]	Standards and recommended practices [ICAO]
SAT	Samedi	Saturday
SATCOM‡	Communications par satellite (utilisée uniquement pour faire référence de manière générale à des communications voix et données par satellite ou à des communications de données par satellite)	Satellite communication(used only when referring generally to both voice and data satellite communication or only data satellite communication)
SATVOICE‡	Communications vocales par satellite	Satellite voice communication
SB	En direction du Sud	Southbound
SBAS‡	(se prononce « ESS-BASS ») Système de renforcement satellitaire	(to be pronounced "ESS-BAS") Satellite-based augmentation system
SC	Stratocumulus	Stratocumulus
SCT	Epars	Scattered
SD	Écart type	Standard deviation
SDBY	Attendez ou de secours	Stand by
SDF	Repère de palier de descente	Step down fix
SE	Sud-Est	South-east
SEA	Mer (utilisé en rapport avec la température superficielle de la mer et l'état de la mer)	Sea (used in connection with sea-surface temperature and state of the sea)
SEB	En direction du sud-est	South-eastbound
SEC	Secondes	seconds
SECN	Section	Section
SECT	Secteur	Sector
SELCAL‡	Système d'appel sélectif	Selective calling system
SEP	Septembre	September

SER	Service(s) <i>ou</i> entretien <i>ou</i> desservi	Service or servicing or served
SEV	Fort (forte) ( <i>se dit du givrage et de la turbulence</i> )	Severe ( <i>used to qualify icing and turbulence report</i> )
*SFA	Service Fixe Aéronautique	Aeronautical Fixed Service
← SFC	Surface	Surface
SG	Neige en grains	Snow grains
SGL	Signal	Signal
SH...	Averse ( <i>suivi de RA = de pluie, SN = de neige, PL = de grésil, GR = de grêle ou GS = de neige roulée, ou d'une combinaison de ces abréviations, p. ex. : SHRASN = averse de pluie et de neige</i> )	Shower ( <i>followed by RA= rain, SN= snow, PE= ice pellets GR= hail, GS= small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN= showers of rain and snow</i> )
SHF	Fréquences supérieures [3000 à 30 000 MHz]	Super high frequency [3 000 to 30 000 MHz]
I SI	Système international d'unités	International system of units
*SIA	Service de l'Information Aéronautique	Aeronautical information service
SID†	Départ normalisé aux instruments	Standard instrument departure
SIF	Dispositif sélectif d'identification	Selective identification feature
I SIG	Significatif	Significant
SIGMET†	Renseignements relatifs aux phénomènes météorologiques en route et d'autres phénomènes touchant l'atmosphère qui peuvent affecter la sécurité de l'exploitation aérienne.	Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of the aircraft operations
← SIMUL	Simultané <i>ou</i> simultanément	Simultaneous or simultaneously
← SIWL	Charge par roue isolée simple	Single isolated wheel load
← SKED	Horaire <i>ou</i> à heures fixes <i>ou</i> régulier	Schedule or scheduled
← SLP	Point limitatif de vitesse	Speed limiting point
SLW	Lent(e)	Slow
SMC	Contrôle des mouvements à la surface	Surface movement control
SMR	Radar de mouvements à la surface	Surface movement radar
SN	Neige	Snow
SNOCLO	Aérodrome fermé en raison de la présence de neige (utilisé dans les METAR et les SPECI)	Aerodrome closed due to snow ( <i>used in METAR/SPECI</i> )
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale notifiant, sur un modèle d'imprimé spécial, la présence <i>ou</i> l'élimination de conditions dangereuses dues à de la neige, de la glace, de la neige fondante <i>ou</i> de l'eau stagnante provenant de neige, de neige fondante <i>ou</i> de glace sur l'aire de mouvement	Special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format
I SOC	Début de la montée	Start of climb
SPECI†	Message d'observation météorologique spéciale d'aérodrome ( <i>en code météorologique</i> )	Aerodrome special meteorological report (in meteorological code)
SPECIAL†	Message d'observation météorologique spéciale locale (en langage clair abrégé)	Local special meteorological report ( <i>in abbreviated plain language</i> )
I SPI	Impulsion spéciale d'identification	Special position indicator
SPL	Plan de vol complémentaire ( <i>désignateur de type de message</i> )	Supplementary flight plan ( <i>message type designator</i> )
I SPOC	Point de contact SAR	SAR point of contact
SPOT†	Vent instantané	Spot wind
SQ	Grain	Squall
SQL	Ligne de grains	Squall line
SR	Lever du soleil	Sunrise
SRA	Approche au radar de surveillance	Surveillance radar approach
SRE	Elément radar de surveillance du système radar d'approche de précision	Surveillance radar element of the precision approach radar system
SRG	Faible rayon d'action	Short range
SRR	Région de recherche et sauvetage	Search and rescue region
SRY	Secondaire	Secondary
SS	Coucher du soleil	Sandstorm
SS	Tempête de sable	Sunset
SSB	Bande latérale unique	Single sideband
SSE	Sud-Sud-Est	South-south-east
← SSR‡	Radar secondaire de surveillance	Secondary surveillance radar
SST	Avion de transport supersonique	Supersonic transport
SSW	Sud-Sud-Ouest	South-south-west
ST	Stratus	Stratus
STA	Approche directe	Straight in approach
STAR†	Arrivée normalisée aux instruments	Standard instrument arrival
STD	Normalisé <i>ou</i> standard <i>ou</i> type	Standard
STF	Stratiforme	Stratiform

STN	Station	Station
STNR	Stationnaire	Stationary
STOL	Décollage et atterrissage courts	Short take-off and landing
STS	Etat	Status
STWL	Feu (feux) de prolongement d'arrêt	Stopway light(s)
SUBJ	Soumis à	Subject to
SUN	Dimanche	Sunday
SUP	Supplément ( <i>supplément AIP</i> )	Supplement ( <i>AIP supplement</i> )
SUPPS	Procédures complémentaires régionales	Regional supplementary procedures
SVC	Service (type de message seulement)	Service message
SVCBL	Utilisable	Serviceable
SW	Sud-Ouest	South-west
SWB	En direction du Sud-Ouest	South-westbound
SWY	Prolongement d'arrêt	Stopway
<b>T</b>		
...T	Vrai(s) (précédé d'un gisement par rapport au nord vrai)	True (preceded by a bearing to indicate reference to True North)
T	Température	Temperature
TA	Altitude de transition	Transition altitude
TA	Avis de circulation	Traffic advisory
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale	Terminal arrival altitude
TACAN†	TACAN (système de navigation aérienne tactique UHF)	UHF tactical air navigation aid
TAF†	Prévision d'aérodrome (en code météorologique)	Aerodrome forecast (in meteorological code)
TA/H	Virage à une altitude/hauteur	Turn at an altitude/height
TAIL†	Vent arrière	Tail wind
TAR	Radar de surveillance de région terminale	Terminal area surveillance radar
TAS	Vitesse vraie	True airspeed
TAX	Circulant <i>ou</i> circuler au sol	Taxiing <i>or</i> taxi
TC	Cyclone tropical	Tropical Cyclone
TCAC	Centre d'avis de cyclones tropicaux	Tropical cyclone advisory centre
TCAS RA†	(se prononce « TI-CASS-AR-É ») Avis de résolution du système d'alerte de trafic et d'évitement des collisions	(to be pronounced "TEE-CAS-AR-AY") Traffic alert and collision avoidance system resolution advisory
TCH	Hauteur de Franchissement du Seuil	Threshold Crossing Height
TCU	Cumulus bourgeonnant	Towering cumulus
TDO	Tornado	Tornado
TDZ	Zone de toucher des roues	Touchdown zone
TECR	Raisons techniques	Technical reason
TEL	Téléphone	Telephone
TEMPO†	Temporaire <i>ou</i> temporairement	Temporary <i>or</i> temporarily
TF	Route jusqu'à un repère	Track to fix
TFC	Circulation <i>ou</i> trafic	Traffic
TGL	Atterrissage et redécollage immédiat	Touch and go landing
TGS	Guidage de circulation au sol	Taxiing guidance system
THR	Seuil	Threshold
THRU	par, à travers	Through
THU	Jeudi	Thursday
TIBA†	Émission par les aéronefs d'informations sur le trafic	Traffic information broadcast by aircraft
TIL†	Jusqu'à	Until
TIP...	Jusqu'au delà de ... ( <i>suivi du lieu</i> )	Until past... ( <i>place</i> )
TKOF	Décollage	Take-off
TL...	Jusqu'à (suivi de l'heure à laquelle il est prévu qu'un changement des conditions météorologiques prendra fin)	Till (followed by time by which weather change is forecast to end)
TLOF	Aire de prise de contact et d'envol	Touch down and lift-off area
TMA‡	Région de contrôle terminale	Terminal control area
TN...	Température minimale (suivi d'une valeur numérique dans les TAF)	Minimum temperature (followed by figures in TAF)
TNA	Altitude de virage	Turn altitude
TNH	Hauteur de virage	Turn height
TO...	A <i>ou</i> vers ... ( <i>suivi du lieu</i> )	To .... ( <i>place</i> )
TOC	Fin de montée	Top of climb
TODA	Distance utilisable au décollage	Take-off distance available
TODAH	Distance utilisable au décollage (Hélicoptère)	Take-off distance available (helicopter)

TOP†	Sommet des nuages	Cloud top
TORA	Distance de roulement utilisable au décollage	Take-off run available
TOX	Toxique	Toxic
TP	Point de virage	Turning point
TR	Route	Track
TRA	Espace aérien réservé temporairement	Temporarily reserved airspace
TRANS	Emet <i>ou</i> émetteur	Transmit <i>or</i> transmitter
TREND†	Tendance prévue	Trend forecast
TRG	Formation	Training
TRL	Niveau de transition	Transition level
TROP	Tropopause	Tropopause
TS	Orage (dans les comptes rendus et prévisions d'aérodrome, TS employé seul signifie qu'un coup de tonnerre est entendu, mais sans précipitation à l'aérodrome)	Thunderstorm (in aerodrome reports and forecast, TS used alone means thunder is heard, but no precipitation at the aerodrome)
TS...	Orage (suivi de RA = avec pluie, SN = avec neige, PL = avec grésil, GR = avec grêle <i>ou</i> GS = avec neige roulée, <i>ou</i> d'une combinaison de ces abréviations, p. ex. : TSRASN = orage avec pluie et neige)	Thunder storm ( followed by RA=with rain, SN=snow, PE=ice pellets, GR= hail, GS= small hail, and/ <i>or</i> snow pellets <i>or</i> combination thereof, e.g: TSRASN=thunderstorm with rain and snow)
TSUNAMI†	Tsunami (utilisé dans les avertissements d'aérodrome)	Tsunami (used in aerodrome warnings)
TT	Téléimprimeur	Teletypewriter
TUE	Mardi	Tuesday
TURB	Turbulence	Turbulence
T-VASIS†	(se prononce « TI-VAZIS ») Indicateur visuel de pente d'approche en T	(to be pronounced "TEE-VASIS") T visual approach slope indicator system
TVOR	VOR de région terminale	Terminal VOR
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome <i>ou</i> Contrôle d'aérodrome	Aerodrome control tower <i>or</i> aerodrome control
TWY	Voie de circulation	Taxiway
TX...	Température maximale (suivi d'une valeur numérique dans les TAF)	Maximum temperature (followed by figures in TAF)
TXL	Voie d'accès	Taxilane
TXT*	Texte (lorsque ce signal est employé pour demander une répétition, il est précédé du point d'interrogation [IMI], ex. : IMI TXT) (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)	Text (when the abbreviation is used to request a repetition, the question mark (IMI) precedes the abbreviation, e.g. IMI TXT) (to be used in AFS as a procedure signal)
TYP	Type d'aéronef	Type of aircraft
TYPH	Typhon	Typhoon
<b>U</b>		
U	Augmentation ( <i>tendance de la RVR au cours de la période de 10 minutes précédente</i> )	Upward ( <i>tendency in RVR during previous 10 minutes</i> )
UA	Aéronef sans pilote	Unmanned aircraft
UAB	Jusqu'à ce que vous soyez avisé par...	Until advised by . . .
UAC	Centre de contrôle de région supérieure	Upper area control centre
UAR	Route supérieure	Upper air route
UAS	Système d'aéronef sans pilote	Unmanned aircraft system
UDF	Station radiogoniométrique ultra-haute fréquence	Ultra high frequency direction-finding station
UFN	Jusqu'à nouvel avis	Until further notice
UHDT	Impossible plus haut à cause de la circulation	Unable higher due traffic
UHF†	Ultra-hautes fréquences (de 300 à 3000MHz)	Ultra high frequency (300 to 3000 MHz)
UIC	Centre de région supérieure d'information de vol	Upper flight information centre
UIR†	Région supérieure d'information de vol	Upper flight information region
ULM	Aéronef ultraléger motorisé	Ultra light motorized
ULR	ultra-long rayon d'action	Ultra long range
UNA	Impossible	Unable
UNAP	Impossible d'approuver	Unable to approve
UNL	Illimité	Unlimited
UNREL	Peu sûr	Unreliable
UP	Précipitation non identifiée (utilisé dans les METAR et les SPECI)	Unidentified precipitation (used in automated METAR/SPECI)
U/S	Hors service	Unserviceable

UTA	Région supérieure de contrôle	Upper control area
UTC‡	Temps universel coordonné	Coordinated universal time
<b>V</b>		
V...	Variation par rapport à la direction moyenne du vent (précédé et suivi d'une valeur numérique dans les METAR et les SPECI, p.ex : 350V070):	Variations from the mean wind direction (preceded and followed by figures in METAR/SPECI, e.g. 350V070)
VA	Cap jusqu'à une altitude	Heading to an altitude
VA	Cendres volcaniques	Volcanic ash
VAAC	Centre d'avis de cendres volcaniques	Volcanic ash advisory centre
VAC...	Carte d'approche à vue (suivi du nom/titre)	Visual approach chart (followed by name/title)
VAL	Dans les vallées	In valleys
VAN	Véhicule de contrôle de piste	Runway control van
VAR	Déclinaison magnétique	Magnetic variation
VAR	Radioalignement audio-visuel	Visual-aural radio range
VASIS	Indicateur visuel de pente d'approche	Visual approach slope indicator systems
VC...	Au voisinage de l'aérodrome (suivi de FG = brouillard, FC = trombe, SH = averses, PO = tourbillons de poussière/de sable, BLDU = chasse poussière élevée, BLSA = chasse-sable élevée, ou BLSN = chasse-neige élevée, p. ex. : VC FG = brouillard à proximité)	Vicinity of the aerodrome (followed by FG = fog, FC = funnel cloud, SH = showers, PO = dust/sand whirls, BLDU = blowing dust, BLSA = blowing sand or BLSN = blowing snow, e.g. VC FG = vicinity fog)
VCY	Abords ou voisinage	Vicinity
VDF	Station radiogoniométrique très haute fréquence	Very high frequency direction finding station
VER	Vertical	Vertical
VFR‡	Règles de vol à vue	Visual flight rules
VHF‡	Très hautes fréquences (30 à 300 MHz)	Very high frequency (30 to 300 MHz)
VI	Cap jusqu'à une interception	Heading to an intercept
VIP‡	Personnalité importante	Very important person
VIS	Visibilité	visibility
VLF	Très basses fréquences (3 à 30 kHz)	Very low frequency (3 to 30 KHz)
VLR	Très grand rayon d'action	Very long range
VM	Cap jusqu'à une fin manuelle	Heading to a manual termination
VMC‡	Conditions météorologiques de vol à vue	Visual meteorological conditions
VNAV‡	(se prononce « VI-NAV ») Navigation verticale	(to be pronounced "VEE-NAV") Vertical navigation
VOL...	Volume (suivi de 1, 2, etc.)	
VOLMET‡	Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol	Meteorological information for aircraft in flight
VOR‡	Radiophare omnidirectionnel VHF	VHF omni directional radio range
VORTAC‡	Combinaison VOR et TACAN	VOR and TACAN combination
VOT	Installation de vérification de l'équipement VOR de bord	VOR airborne equipment test facility
VPA	Angle de trajectoire verticale	Vertical path angle
VPT	Manœuvre à vue avec trajectoire prescrite	Visual manoeuvre with prescribed track
VRB	Variable	Variable
VSA	A vue	By visual reference to the ground
VSP	vitesse verticale	Vertical speed
VTF	Guidage jusqu'en finale	Vector to final
VTOL	Décollage et atterrissage verticaux	Vertical take-off and landing
VV...	Visibilité verticale (suivi d'une valeur numérique dans les METAR, les SPECI et les TAF)	Vertical visibility (followed by figures in METAR/SPECI and TAF)
<b>W</b>		
W	Blanc	White
W	Ouest ou longitude ouest	West or western longitude
W...	Température superficielle de la mer (suivi d'une valeur numérique dans les METAR et les SPECI)	Sea-surface temperature (followed by figures in METAR/SPECI)
WAAS‡	Système de renforcement à couverture étendue	Wide area augmentation system
WAC...	Carte aéronautique du monde au 1/1 000 000 – OACI (suite du nom/titre)	World aeronautical chart ICAO 1/1 000 000 (followed by name/title)
WAFc	Centre mondiale de prévision de zone	World area forecast centre
WB	En direction de l'Ouest	Westbound
WBAR	Feux de barre de flanc	Wing bar lights

WDI	Indicateur de direction du vent	Wind direction indicator
WDSPR	Etendu	Widespread
WED	Mercredi	Wednesday
WEF	Prend effet à partir de ...	With effect from <i>or</i> effective from
WGS-84	Système géodésique mondial -1984	World geodetic system-1984
WI	A l'intérieur, dans	Within
WID	Largeur <i>ou</i> large	Width <i>or</i> wide
WIE	Prend effet immédiatement	With immediate effect <i>or</i> effective immediately
WILCO†	Compris je vais exécuter	Will comply
WIND	Vent	Wind
WIP	Travaux en cours	Work in progress
WKN	Diminue <i>ou</i> diminuant	Weaken <i>or</i> weakening
WNW	Ouest- Nord-ouest	West-north-west
WO	Sans	Without
WPT	Point de cheminement	Way-point
WRNG	Avertissement	Warning
WS	Cisaillement du vent	Wind shear
WSPD	Vitesse du vent	Wind speed
WSW	Ouest- Sud-Ouest	West- south-west
WT	Poids	Weight
WTSPT	Trombe marine	Waterspout
WWW	Worldwide web	Worldwide web
WX	Temps (conditions météorologiques)	Weather
WXR	Radar météorologique	Weather radar
<b>X</b>		
X	Franchissez	Cross
XBAR	Barre transversale (du dispositif lumineux d'approche)	Crossbar (of approach lighting system)
XNG	Franchissement de <i>ou</i> je franchis	Crossing
XS	Atmosphériques	Atmospheric
<b>Y</b>		
Y	Jaune	Yellow
YCZ	Zone jaune de prudence (balisage lumineux de piste)	Yellow caution zone (runway lighting)
YES*	Oui (affirmatif) (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)	Yes (affirmative) (to be used in AFS as a procedure signal)
YR	Votre	Your
<b>Z</b>		
Z	Temps universel coordonné (dans les messages météorologiques)	Coordinated universal time(in meteorological messages)

**GMAD – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /  
APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	G	MEHT 22,83 m  PAPI Left / Right 3°	NIL	3200 m 15 m W INTST réglable / adjustable INTST	3200 m, 60 m W, FM 2300 m R/W, FM 2900 m R, INTST réglable / adjustable INTST	R  WBAR: R	NIL	NIL
27	CALVERT CAT II 900 m  INTST réglable / adjustable INTST	G	MEHT 22,55 m  PAPI Left / Right 3°	900 m	3200 m 15 m W INTST réglable / adjustable INTST	3200 m, 60 m W, FM 2300 m R/W, FM 2900 m R, INTST réglable / adjustable INTST	R  WBAR: R	NIL	NIL

**GMAD – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /  
OTHER LIGHTING SYSTEMS, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	- ABN : NIL - IBN : au-dessus du bâtiment SLIA, W, SS/SR.	- ABN : NIL - IBN : above building SLIA, W, SS/SR.
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT and anemometer location and LGT</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anémomètre 1 : 301917,3N 0092530,1W ; ALT = 71,4m</li> <li>• Anémomètre 2 : 301915,2N 0092355,2W ; ALT = 86,1m</li> </ul>	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bord : feux bleus sur toutes les voies de circulation, brillance réglable.</li> <li>• Feux axiaux : NIL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Edge: Blue over all TWYs, adjustable brightness.</li> <li>• Centre line : NIL</li> </ul>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage / 15 SEC.</li> <li>- Alimentation électrique auxiliaire pour tout le balisage / 0 SEC.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Secondary power supply to all AD lights / 15 SEC.</li> <li>- Secondary power supply to all lighting system / 0 sec.</li> </ul>
5	Observations / <i>Remarks</i>	Double alimentation 22 KVA d'origines différentes.	Dual power supply 22 KVA of different origins.

**GMAD – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /**  
*HELICOPTERS LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO/Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO/Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMAD – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /**  
*ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR</b> Cercle de rayon de 6 NM centré sur l'ARP 301921N 0092441W / <i>Circle, 6 NM radius centred on the ARP 301921N 0092441W</i>	<u>500 m</u> GND	C	AGADIR / AL Massira tour / tower En, Fr	5000 FT	NIL
<b>TMA/1</b> Cercle de rayon de 25 NM centré sur le VOR/DME (ADM) : 301919N 0092300W / <i>Circle, 25 NM radius centred on VOR/DME (ADM) : 301919N 0092300W</i>	<u>FL 125</u> 500 m/SFC	C	AGADIR / AL Massira RADAR En, Fr	5000 FT	NIL
<b>TMA/2</b> Cercle de rayon de 45 NM centré sur le VOR/DME ADM : 301919N 0092300W / <i>Circle, 45 NM radius centred on VOR/DME (ADM) : 301919N 0092300W</i>	<u>FL 155</u> FL 125	C	AGADIR / AL Massira RADAR En, Fr	5000 FT	NIL

**GMAD – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Al Massira Tour / <i>Al Massira Tower</i>	119,500 MHz 118.000 MHz(*)	H24	Détrese / <i>Emergency</i> : 121,500 MHz (*) FREQ de secours/Back up
APP	Al Massira Approche/ <i>Al Massira Approach</i>	120,900 MHz 118.200 MHz(*)	H24	
D-ATIS	AGADIR INFORMATION	127,750 MHz	H24	NIL



**AD2 - AÉRODROMES****GMFO – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****GMFO - OUJDA/ANGADS – INTERNATIONAL****GMFO – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES Et ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordonnées de l'ARP / <i>ARP coordinates</i> Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	<b>34 47 10 N 001 55 32 W</b> Sur axe de piste à 1225 m du QFU 06 / <i>At RCL 1225 m from QFU 06</i>	
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	356°, 11 Km de la ville d'Oujda	356°, 11 Km from Oujda city
3	Altitude et Température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	468 m (1535 FT) / 36°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	51 m	
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	0° W (2015) / 7°E	
6	Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration</i>  - Adresse / <i>address</i> - TEL, - FAX, - SFA / <i>AFS</i>	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport Oujda/Angads B.P: 3137 TAKADDOUM (6000) <u>MAROC</u>  <b>TEL</b> : +212.(0)5.36.68.36.36 <b>FAX</b> : +212.(0)5.36.68.44.61 <b>SFA/AFS</b> : GMFOYDYG ; <b>GMFOZPZX</b> <b>SITA</b> : OUDOPXH	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR, VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E	
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFO – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS**

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	LUN-VEN:0830-1630 (Heure locale) Horaire du Ramadan : 0900-1430 Permanence : H24	<i>MON-FRI:0830-1630 (Local time)</i> <i>Ramadan hours : 0900-1430</i> <i>Permanence : H24</i>
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	H24  <b>Paiement :</b> • <b>Cartes de crédit:</b> world Fuel services. • <b>Espèces :</b> - MAD : pour les avions Marocains. - Devises : pour les avions étrangers.	H24  <b>Payment :</b> • <b>Credit cards:</b> world Fuel services. • <b>Cash :</b> - MAD : for Moroccan aircraft - Currencies : for foreign aircraft
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	Selon vols réguliers. En dehors ces horaires O/R	<i>According to scheduled flights.</i> <i>Outside these hours O/R</i>
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFO – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Means of handling freight</i>	Elevateur (Fork-Lift), High Loader, BRLT Convoyeur	
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1, AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1, AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	<b>JET A1</b> • 1 camion 30 m <sup>3</sup> (13,88 litres/sec) • 1 camion 20 m <sup>3</sup> (16,66 litres/sec) • Stock fixe : 3 cuves de 200 m <sup>3</sup> chacune + 1 cuve de 50 m <sup>3</sup> <b>AVGAS 100LL</b> en Fûts	<b>JET A1</b> • 1 Truck 30 m <sup>3</sup> (13,88 litres/sec) • 1 Truck 20 m <sup>3</sup> (16,66 litres/sec) Storage : 3 tanks of 200 m <sup>3</sup> + 1 tank of 50 m <sup>3</sup> <b>AVGAS 100LL</b> in barrels
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage/ <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFO – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>in the City</i>
2	Restaurants	À l'aéroport et en ville	<i>At airport and in the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis selon vols commerciaux programmés (en dehors O/R). - Voitures de location.	- <i>Taxis according to scheduled commercial flights (outside O/R).</i> - <i>Rental car.</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Unité médicale d'urgence à l'aéroport. - Voiture sanitaire. - Hôpital provincial à 13 Km. - Evacuation sanitaire H24. - <b>Service contrôle de santé aux frontières</b>	- <i>Emergency unit medical at airport.</i> - <i>Sanitation car.</i> - <i>Provincial hospital at 13 Km.</i> - <i>Sanitary evacuation H24.</i> - <i>Border health control service</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureau de change pendant les vols réguliers - GAB - Poste : en ville d'OUJDA - <b>Poste pendant les vols réguliers</b>	- <i>exchange office during scheduled flights</i> - <i>GAB</i> - <i>Post office : in Oujda city</i> - <i>Post office during scheduled flights</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFO – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 <b>VMA 45</b> : 4000L d'eau/water + 500L d'émulseur/emulsifier + 250Kg de poudre/powder (débit 1800L/min à 12 bar)</li> <li>• 1 <b>camion SENTINEL</b> : 12100L d'eau/water + 1600L d'émulseur/emulsifier + 250Kg de poudre/powder (débit 4500L/min à 12 bar)</li> <li>• 1 <b>camion WISS 6x6</b> : 12000L d'eau/water + 1440L d'émulseur/emulsifier + 250Kg de poudre/powder (débit 5000L/min à 12 bar)</li> <li>• 1 <b>Ambulance</b> : 01 brancard/stretchers-02 bouteilles d'oxygène avec 02 masques/02 oxygen cylinders with 02 masks-01 valise d'oxygénothérapie/01 oxygen therapy case</li> </ul>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai ne dépassant pas 12 heures	<i>Available with delay not exceeding 12 hours</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212 (0) 6 60 100 108	<i>Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan :</i> <b>+212 (0) 6 60 100 108</b>