TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
SFA : GMMMYNYX
http://www.onda.ma/sia-maroc
E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC
MINISTÈRE DU TOURISME, DE L'ARTISANAT, DU TRNSPORT AERIEN ET DE L'ECONOMIE SOCIALE
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC

AMDT N°03/20

Date de publication
02-JAN-2020

Amendement double cycle AIRAC
WEF 27-FEB-2020

Pages à insérer / *Pages to be inserted*		**Pages à supprimer** / *Pages to be removed*	
PAGE	**DATE**	**PAGE**	**DATE**
GEN		**GEN**	
GEN 0.3-1	**27-FEB-2020**	GEN 0.3-1	25-APR-2019
GEN 0.4-1	**27-FEB-2020**	GEN 0.4-1	02-JAN-2020
GEN 0.4-2	**27-FEB-2020**	GEN 0.4-2	02-JAN-2020
GEN 0.4-3	**27-FEB-2020**	GEN 0.4-3	02-JAN-2020
GEN 0.4-4	**27-FEB-2020**	GEN 0.4-4	02-JAN-2020
GEN 0.4-5	**27-FEB-2020**	GEN 0.4-5	07-NOV-2019
GEN 0.4-6	28-MAR-2019	GEN 0.4-6	28-MAR-2019
GEN 2.2-5	20-OCT-2011	GEN 2.2-5	20-OCT-2011
GEN 2.2-6	**27-FEB-2020**	GEN 2.2-6	20-OCT-2011
GEN 2.2-9	**27-FEB-2020**	GEN 2.2-9	15-DEC-2011
GEN 2.2-10	**27-FEB-2020**	GEN 2.2-10	15-DEC-2011
GEN 2.2-11	20-OCT-2015	GEN 2.2-11	20-OCT-2015
GEN 2.2-12	**27-FEB-2020**	GEN 2.2-12	20-APR-2013
GEN 3.2-7	**27-FEB-2020**	GEN 3.2-7	07-NOV-2019
GEN 3.2-8	07-NOV-2019	GEN 3.2-8	07-NOV-2019
GEN 3.2-9	**27-FEB-2020**	GEN 3.2-9	07-NOV-2019
GEN 3.2-10	25-JUL-2013	GEN 3.2-10	25-JUL-2013
ENR		**ENR**	
ENR 0.6-1	**27-FEB-2020**	ENR 0.6-1	20-JUL-2010
ENR 0.6-2	**27-FEB-2020**	ENR 0.6-2	20-JAN-2013
ENR 1.3-1	15-FEB-2007	ENR 1.3-1	15-FEB-2007
ENR 1.3-2	**27-FEB-2020**	ENR 1.3-2	15-FEB-2007
ENR 1.3-3	**27-FEB-2020**	ENR 1.3-3	15-FEB-2007
ENR 1.3-4	**27-FEB-2020**	-	-
ENR 1.3-5	**27-FEB-2020**	-	-
ENR 3.3-17	**27-FEB-2020**	ENR 3.3-17	26-APR-2018
ENR 3.3-18	26-APR-2018	ENR 3.3-18	26-APR-2018
ENR 4.4-1	**27-FEB-2020**	ENR 4.4-1	02-JAN-2020
ENR 4.4-2	**27-FEB-2020**	ENR 4.4-2	12-SEP-2019
ENR 4.4-3	**27-FEB-2020**	ENR 4.4-3	12-SEP-2019
ENR 4.4-4	**27-FEB-2020**	ENR 4.4-4	12-SEP-2019
ENR 4.4-5	**27-FEB-2020**	ENR 4.4-5	02-JAN-2020
ENR 4.4-6	25-APR-2019	ENR 4.4-6	25-APR-2019
ENR 6.1	**27-FEB-2020**	ENR 6.1	12 SEP 2019
-	-	ENR 6.2	15 FEB 2007
ENR 6.1-3	**27-FEB-2020**	-	-
ENR 6.2	**27-FEB-2020**	-	-

Pages à insérer / *Pages to be inserted*		**Pages à supprimer** / *Pages to be removed*	
PAGE	**DATE**	**PAGE**	**DATE**
AD		**AD**	
BENSLIMANE		**BENSLIMANE**	
AD2 GMMB-7	**27-FEB-2020**	AD2 GMMB-7	12-SEP-2019
AD2 GMMB-8	12-SEP-2019	AD2 GMMB-8	12-SEP-2019
CASABLANCA/MohammedV		**CASABLANCA/MohammedV**	
AD2 GMMN-4-3	18-AUG-2016	AD2 GMMN-4-3	18-AUG-2016
AD2 GMMN-4-4	**27-FEB-2020**	AD2 GMMN-4-4	18-AUG-2016
AD2 GMMN-9	**27-FEB-2020**	AD2 GMMN-9	12-SEP-2019
AD2 GMMN-10	**27-FEB-2020**	AD2 GMMN-10	02-MAY-2013
AD2 GMMN-13	**27-FEB-2020**	AD2 GMMN-13	28-FEB-2019
AD2 GMMN-14	**27-FEB-2020**	AD2 GMMN-14	28-FEB-2019
AD2 GMMN-14-1	**27-FEB-2020**	AD2 GMMN-14-1	12-SEP-2019
AD2 GMMN-15	**27-FEB-2020**	AD2 GMMN-15	25-MAY-2017
AD2 GMMN-17	**27-FEB-2020**	AD2 GMMN-17	25-MAY-2017
AD2 GMMN-17-a	**27-FEB-2020**	AD2 GMMN-17-a	18-AUG-2016
AD2 GMMN-19	**27-FEB-2020**	AD2 GMMN-19	25-MAY-2017
AD2 GMMN-21	**27-FEB-2020**	AD2 GMMN-21	12-OCT-2017
AD2 GMMN-23	**27-FEB-2020**	AD2 GMMN-23	12-OCT-2017
MARRAKECH/Ménara		**MARRAKECH/Ménara**	
AD2 GMMX-1	24-MAY-2018	AD2 GMMX-1	24-MAY-2018
AD2 GMMX-2	**27-FEB-2020**	AD2 GMMX-2	25-APR-2019
OUJDA/Angads		**OUJDA/Angads**	
AD2 GMFO-9	**27-FEB-2020**	AD2 GMFO-9	29-MAR-2018
AD2 GMFO-10	29-MAR-2018	AD2 GMFO-10	29-MAR-2018
RABAT / SALÉ		**RABAT / SALÉ**	
AD2 GMME-1	12-SEP-2019	AD2 GMME-1	12-SEP-2019
AD2 GMME-2	**27-FEB-2020**	AD2 GMME-2	28-FEB-2019

GEN 0.3 REGISTRE DES SUPPLÉMENTS DE L'AIP /
RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

N°/ Année *NR / Year*	**Objet /** *Object*	**Section(s) visée(s) de l'AIP /** *AIP section(s) affected*	**Période de validité /** *Period of validity*		**Registre d'annulation /** *Cancellation record*
			du / *from*	**au /** *to*	
01/19	**Casablanca Mohammed V (GMMN)** Travaux de rénovation et mise à niveau du balisage lumineux et de mise à niveau des infrastructures aéronautiques	AD	28 FEB 2019 to 25 JUL 2020		
02/18	**AL HOCEIMA /CHÉRIF EL IDRISSI (GMTA)** Nouvelle configuration de l'aire de stationnement	AD	Annoncée par NOTAM / *Announced by NOTAM*		
01/18	**TAN-TAN/Plage Blanche (GMAT)** Travaux de mise à niveau des infrastructures aéronautiques de l'aéroport de TanTan/ plage blanche	AD	Annoncée par NOTAM / *Announced by NOTAM*		
03/16	**FIR Casablanca (GMMM)** Plan d'urgence ATM / *ATM Contingency plan*	ENR	07 OCT 2016-PERM		
01/16	**RABAT/SALE (GMME)** Mise en exploitation des postes de stationnement J1 et J2 / Go live of parking stand J1 and J2	AD	Annoncée par NOTAM / *Announced by NOTAM*		
03/15	**ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif (GMFK)** Travaux de construction de la nouvelle Aérogare / *New Terminal construction works*	AD	*Announced by NOTAM* Annoncée par NOTAM / *Announced by NOTAM*		

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date
1ère PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)	
GEN 0	
0.1-1	01-03-2018
0.1-2	26-04-2018
0.1-3	18-08-2016
0.1-4	15-02-2007
0.2-1	03-01-2019
0.3-1	**27-02-2020**
0.4-1	**27-02-2020**
0.4-2	**27-02-2020**
0.4-3	**27-02-2020**
0.4-4	**27-02-2020**
0.4-5	**27-02-2020**
0.4-6	28-03-2019
0.5-1	12-09-2019
0.5-2	12-09-2019
0.6-1	20-07-2010
0.6-2	20-04-2017
0.6-3	20-04-2017
0.6-4	20-04-2017
GEN 1	
1.1-1	24-05-2018
1.1-2	23-06-2016
1.1-3	18-08-2016
1.2-1	20-07-2017
1.2-2	21-08-2014
1.2-3	26-04-2018
1.2-4	02-02-2017
1.2-5	20-07-2017
1.2-6	21-08-2014
1.3-1	21-08-2014
1.3-2	21-08-2014
1.4-1	15-02-2007
1.4-2	15-02-2007
1.5-1	15-02-2007
1.5-2	15-02-2007
1.5-3	15-02-2007
1.6-1	15-02-2007
1.6-2	15-02-2007
1.6-3	15-02-2007
1.6-4	15-02-2007
1.6-5	15-02-2007
1.6-6	15-02-2007
1.7-1	08-12-2016
1.7-2	13-10-2016
1.7-3	13-10-2016
1.7-4	13-10-2016
1.7-5	13-10-2016
1.7-6	08-12-2016
1.7-7	28-02-2019
1.7-8	28-02-2019
1.7-9	08-12-2016
1.7-10	08-12-2016
1.7-11	13-10-2016
1.7-12	23-06-2016
1.7-13	23-06-2016
GEN 2	
2.1-1	03-01-2019
2.1-2	03-01-2019
2.2-1	15-02-2007
2.2-2	20-10-2011
2.2-3	28-05-2015
2.2-4	20-10-2011
2.2-5	20-10-2011
2.2-6	**27-02-2020**
2.2-7	05-04-2012
2.2-8	05-04-2012
2.2-9	**27-02-2020**
2.2-10	**27-02-2020**
2.2-11	20-10-2015
2.2-12	**27-02-2020**
2.2-13	31-05-2012
2.2-14	31-05-2012
2.2-15	29-05-2014
2.2-16	15-02-2007
2.2-17	15-02-2007
2.3-1	15-02-2007
2.3-2	15-02-2007
2.3-3	15-02-2007
2.3-4	15-02-2007
2.3-5	15-02-2007
2.4-1	26-04-2018
2.5-1	06-12-2018
2.5-2	12-10-2017
2.6-1	15-02-2007
2.6-2	15-02-2007
2.7-1	24-05-2018
2.7-2	24-05-2018
2.7-3	24-05-2018
2.7-4	24-05-2018
2.7-5	24-05-2018
2.7-6	24-05-2018
2.7-7	24-05-2018
2.7-8	24-05-2018
2.7-9	24-05-2018
GEN 3	
3.1-1	20-07-2017
3.1-2	15-02-2007
3.1-3	15-02-2007
3.1-4	18-08-2016
3.1-5	24-05-2018
3.1-6	20-10-2010
3.1-7	08-03-2012
3.1-8	08-03-2012
3.2-1	15-02-2007
3.2-2	20-07-2017
3.2-3	15-02-2007
3.2-4	15-02-2007
3.2-5	12-09-2019
3.2-6	07-11-2019
3.2-7	**27-02-2020**
3.2-8	07-11-2019
3.2-9	**27-02-2020**
3.2-10	25-07-2013
3.2-11	30-05-2013
3.3-1	20-07-2017
3.3-2	20-07-2017
3.3-3	26-04-2018
3.3-4	20-10-2014
3.4-1	20-07-2017
3.4-2	01-03-2018
3.4-3	31-01-2019
3.4-4	26-04-2018
3.5-1	20-07-2017
3.5-2	24-05-2018
3.5-3	20-07-2017
3.5-4	24-05-2018
3.5-5	26-04-2018
3.5-6	24-05-2018
3.5-7	20-07-2011
3.5-8	01-03-2018
3.5-9	26-04-2018
3.5-10	20-07-2011
3.6-1	03-04-2014
3.6-2	26-04-2018
3.6-3	03-04-2014
3.6-4	03-04-2014
3.6-5	03-04-2014
3.6-6	03-04-2014
3.6-7	03-04-2014
3.6-8	03-04-2014
3.6-9	03-04-2014
3.6-10	03-04-2014
GEN 4	
4.1-1	26-07-2012
4.1-2	26-07-2012
4.1-3	02-03-2017
4.1-4	02-03-2017
4.1-5	02-03-2017
4.1-6	26-07-2012
4.1-7	02-03-2017
4.2-1	26-07-2012
4.2-2	01-03-2018
4.2-3	26-07-2012
4.2-4	26-07-2012
4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / *CHECK LIST OF AIP PAGES*

Page	*Date*
ENR 0	
0.6-1	**27-02-2020**
0.6-2	**27-02-2020**
ENR 1	
1.1-1	20-07-2017
1.1-2	15-02-2007
1.1-3	15-02-2007
1.1-4	15-02-2007
1.1-5	15-02-2007
1.2-1	20-01-2012
1.2-2	15-02-2007
1.2-3	15-02-2007
1.2-4	15-02-2007
1.2-5	15-02-2007
1.3-1	15-02-2007
1.3-2	**27-02-2020**
1.3-3	**27-02-2020**
1.3-4	**27-02-2020**
1.3-5	**27-02-2020**
1.4-1	15-02-2007
1.4-2	15-02-2007
1.5-1	20-04-2013
1.6-1	06-12-2018
1.6-2	21-08-2014
1.6-3	04-02-2016
1.6-4	06-12-2018
1.6-5	06-12-2018
1.6-6	26-04-2018
1.6-7	06-12-2018
1.7-1	12-09-2019
1.7-2	15-02-2007
1.7-3	26-04-2018
1.7-4	03-04-2014
1.8-1	26-04-2018
1.9-1	26-04-2018
1.9-2	04-06-2009
1.9-3	04-06-2009
1.9-4	31-07-2008
1.9-5	20-04-2009
1.9-6	15-02-2007
1.9-7	15-02-2007
1.9-8	15-02-2007
1.9-9	31-07-2008
1.10-1	08-12-2016
1.10-2	15-02-2007
1.10-3	15-02-2007
1.10-4	15-02-2007
1.10-5	15-02-2007
1.10-6	15-02-2007
1.11-1	26-04-2018
1.12-1	15-02-2007

Page	*Date*
1.12-2	15-02-2007
1.12-3	15-02-2007
1.12-4	15-02-2007
1.12-5	15-02-2007
1.13-1	15-02-2007
1.13-2	15-02-2007
1.14-1	15-02-2007
1.14-2	20-04-2009
1.14-3	15-02-2007
1.14-4	15-02-2007
1.14-5	15-02-2007
1.14-6	15-02-2007
1.14-7	15-02-2007
ENR 2	
2.1-1	12-09-2019
2.1-2	12-09-2019
2.1-3	12-09-2019
2.1-4	12-09-2019
2.1-5	12-09-2019
2.1-6	12-09-2019
2.1-7	12-09-2019
2.1-8	12-09-2019
2.1-9	12-09-2019
2.1-10	12-09-2019
2.1.11	12-09-2019
2.1-12	12-09-2019
2.2-1	03-06-2010
ENR 3	
3.1-1	12-09-2019
3.1-2	12-09-2019
3.1-3	31-03-2016
3.1-4	26-04-2018
3.1-5	12-09-2019
3.1-6	12-09-2019
3.1-7	25-05-2017
3.1-8	31-03-2016
3.1-9	31-03-2016
3.1-10	31-03-2016
3.1-11	31-03-2016
3.1-12	12-09-2019
3.1-13	31-03-2016
3.1-14	31-03-2016
3.1-15	12-09-2019
3.1-16	12-09-2019
3.1-17	31-03-2016
3.1-18	31-03-2016
3.1-19	31-03-2016
3.1-20	12-09-2019
3.1-21	26-04-2018
3.1-22	12-09-2019
3.1-23	31-03-2016
3.1-24	31-03-2016
3.1-25	31-03-2016
3.1-26	31-03-2016
3.1-27	12-09-2019
3.2-1	12-09-2019
3.2-2	12-10-2017
3.2-3	31-03-2016
3.2-4	12-10-2017

Page	*Date*
3.2-5	12-09-2019
3.2-6	31-03-2016
3.2-7	12-09-2019
3.2-8	12-09-2019
3.2-9	12-10-2017
3.2-10	31-03-2016
3.2-11	12-09-2019
3.2-12	12-10-2017
3.2-13	12-10-2017
3.2-14	12-09-2019
3.2-15	12-09-2019
3.2-16	12-10-2017
3.2-17	12-10-2017
3.2-18	12-09-2019
3.2-19	21-06-2018
3.2-20	12-09-2019
3.2-21	31-03-2016
3.2-22	31-03-2016
3.2-23	12-10-2017
3.2-24	12-10-2017
3.2-25	31-03-2016
3.2-26	12-09-2019
3.3-1	23-06-2016
3.3-2	23-06-2016
3.3-3	23-06-2016
3.3-4	25-05-2017
3.3-5	15-09-2016
3.3-6	12-09-2019
3.3-7	23-06-2016
3.3-8	26-04-2018
3.3-9	28-05-2015
3.3-10	12-10-2017
3.3-11	23-06-2016
3.3-12	26-04-2018
3.3-13	26-04-2018
3.3-14	26-04-2018
3.3-15	23-06-2016
3.3-16	23-06-2016
3.3-17	**27-02-2020**
3.3-18	26-04-2018
3.3-19	28-05-2015
3.3-20	12-09-2019
3.4-1	15-02-2007
3.5-1	15-02-2007
3.6-1	25-05-2017
3.6-2	25-05-2017
ENR 4	
4.1-1	12-09-2019
4.1-2	28-02-2019
4.1-3	12-09-2019
4.1-4	29-03-2018
4.2-1	15-02-2007
4.3-1	25-04-2019
4.4-1	**27-02-2020**
4.4-2	**27-02-2020**
4.4-3	**27-02-2020**
4.4-4	**27-02-2020**
4.4-5	**27-02-2020**
4.4-6	25-04-2019
4.5-1	25-04-2019
4.5-2	25-04-2019

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / *CHECK LIST OF AIP PAGES*

Page	*Date*
ENR 5	
5.1-1	01-05-2014
5.1-2	01-05-2014
5.1-3	23-06-2016
5.1-4	13-11-2014
5.1-5	28-05-2015
5.1-6	15-11-2012
5.1-7	28-05-2015
5.2-1	15-02-2007
5.3-1	26-06-2014
5.4-1	15-02-2007
5.5-1	20-08-2015
5.5-2	20-08-2015
5.5-3	20-08-2015
5.5-4	20-08-2015
5.6-1	15-02-2007
5.6-2	15-02-2007
5.6-3	15-02-2007
ENR 6	
6.1	**27-02-2020**
6.1-1	12-09-2019
6.1-2	12-09-2019
6.1-3	**27-02-2020**
6.2	**27-02-2020**
6.3	21-06-2018
3ème PARTIE – AÉRODROMES (AD)	
AD 0	
0.6-1	20-01-2017
0.6-2	20-01-2017
0.6-3	20-01-2017
0.6-4	20-01-2017
0.6-5	20-01-2017
0.6-6	20-01-2017
0.6-7	20-01-2017
0.6-8	20-01-2017
0.6-9	20-01-2017
0.6-10	20-01-2017
0.6-11	20-01-2017
0.6-12	20-01-2017
AD 1	
1.1-1	15-02-2007
1.1-2	15-02-2007
1.2-1	15-02-2007
1.3-1	20-10-2014
1.3-2	10-01-2013
1.4-1	15-02-2007
1.5-1	12-09-2019
AD 2 AGADIR/AIMassira	
AD2 GMAD-1	25-04-2019
AD2 GMAD-2	08-11-2018
AD2 GMAD-3	02-01-2020
AD2 GMAD-4	10-12-2015
AD2 GMAD-5	10-12-2015
AD2 GMAD-6	25-04-2019
AD2 GMAD-7	10-12-2015
AD2 GMAD-8	10-12-2015
AD2 GMAD-9	08-12-2016
AD2 GMAD-10	27-04-2017
AD2 GMAD-11	10-12-2015
AD2 GMAD-13	10-12-2015
AD2 GMAD-15	10-12-2015
AD2 GMAD-17	27-04-2017
AD2 GMAD-18	10-12-2015
AD2 GMAD-29	07-01-2016
AD2 GMAD-29-**Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016
AD2 GMAD-31-1-1-**Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016
AD2 GMAD-31-1-2-**Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016
AD2 GMAD-33-1-1-**Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016
AD2 GMAD-33-1-2-**Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-35-2	07-01-2016
AD2 GMAD-35-2 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-1 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-2	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-2 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-3	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-3 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-39-2-1	07-01-2016
AD2 GMAD-39-2-1 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-39-2-2	07-01-2016
AD2 GMAD-39-2-2 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-43	10-12-2015
AD2 GMAD-49	19-11-2009
AL HOCEIMA / Chérif El Idrisi	
AD2 GMTA-1	19-07-2018
AD2 GMTA-2	20-07-2017
AD2 GMTA-3	16-08-2018
AD2 GMTA-4	20-07-2017
AD2 GMTA-5	20-10-2016
AD2 GMTA-6	12-03-2009
AD2 GMTA-7	19-07-2018
AD2 GMTA-8	27-04-2017
AD2 GMTA-11	20-10-2013
AD2 GMTA-13	03-05-2012
AD2 GMTA-15	03-05-2012
AD2 GMTA-17	12-03-2009
AD2 GMTA-21	04-06-2009
AD2 GMTA-21-**Data**	12-03-2009
AD2 GMTA-23	12-03-2009
AD2 GMTA-23-**Data**	12-03-2009
AD2 GMTA-39	12-03-2009
AD2 GMTA-41-1	03-04-2014
AD2 GMTA-41-1-**Data**	03-04-2014
BÉNI MELLAL	
AD2 GMMD-1	25-04-2019
AD2 GMMD-2	08-11-2018
AD2 GMMD-3	25-04-2019
AD2 GMMD-4	25-04-2019
AD2 GMMD-5	25-04-2019
AD2 GMMD-6	25-04-2019
AD2 GMMD-7	25-04-2019
AD2 GMMD-8	12-09-2019
AD2 GMMD-15	25-04-2019
AD2 GMMD-17	25-04-2019
AD2 GMMD-19	25-04-2019
AD2 GMMD-21	25-04-2019
AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014
AD2 GMMD-39-1-1-**Data**	29-05-2014
AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014
AD2 GMMD-39-1-2-**Data**	29-05-2014
AD2 GMMD-41-1	12-09-2019
AD2 GMMD-41-1 **Data**	12-09-2019
AD2 GMMD-43	25-04-2019
BENSLIMANE	
AD2 GMMB-1	28-03-2019
AD2 GMMB-2	28-03-2019
AD2 GMMB-3	28-03-2019
AD2 GMMB-4	28-03-2019
AD2 GMMB-5	28-03-2019
AD2 GMMB-6	28-03-2019
AD2 GMMB-7	**27-02-2020**
AD2 GMMB-8	12-09-2019
AD2 GMMB-15	28-03-2019
AD2 GMMB-17	28-03-2019
AD2 GMMB-19	28-03-2019
AD2 GMMB-21	28-03-2019
AD2 GMMB-27	28-03-2019
AD2 GMMB-11	15-03-2007
AD2 GMMB-43	12-09-2019
BOUARFA	
AD2 GMFB-1	07-11-2019
AD2 GMFB-2	13-01-2011
AD2 GMFB-3	07-11-2019
AD2 GMFB-4	07-11-2019
AD2 GMFB-5	07-11-2019
AD2 GMFB-6	21-06-2018
AD2 GMFB-7	07-11-2019
AD2 GMFB-15	07-11-2019
AD2 GMFB-17	07-11-2019
AD2 GMFB-19	07-11-2019
AD2 GMFB-21	07-11-2019
AD2 GMFB-13	15-03-2007
AD2 GMFB-43	07-11-2019
CASABLANCA / Mohammed V	
AD2 GMMN-1	12-09-2019
AD2 GMMN-2	28-02-2019
AD2 GMMN-3	16-08-2018
AD2 GMMN-4	25-05-2017
AD2 GMMN-4-1	13-09-2018
AD2 GMMN-4-2	18-08-2016
AD2 GMMN-4-3	18-08-2016
AD2 GMMN-4-4	**27-02-2020**
AD2 GMMN-5	13-10-2016
AD2 GMMN-6	15-09-2016
AD2 GMMN-7	18-08-2016
AD2 GMMN-8	12-09-2019
AD2 GMMN-9	**27-02-2020**
AD2 GMMN-10	**27-02-2020**
AD2 GMMN-11	25-05-2017
AD2 GMMN-12	25-05-2017
AD2 GMMN-13	**27-02-2020**
AD2 GMMN-14	**27-02-2020**
AD2 GMMN-14-1	**27-02-2020**
AD2 GMMN-15	**27-02-2020**
AD2 GMMN-17	**27-02-2020**
AD2 GMMN-17-a	**27-02-2020**
AD2 GMMN-19	**27-02-2020**
AD2 GMMN-21	**27-02-2020**
AD2 GMMN-23	**27-02-2020**
AD2 GMMN-25	18-08-2016
AD2 GMMN-27	18-08-2016
AD2 GMMN-29	12-09-2019
AD2 GMMN-31-1-1	12-09-2019
AD2 GMMN-31-1-1-**Data**	12-09-2019
AD2 GMMN-31-2-1	12-09-2019
AD2 GMMN-31-2-1-**Data**	12-09-2019

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	*Date*
AD2 GMMN-33-1-1	12-09-2019
AD2 GMMN-33-1-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-33-1-2	12-09-2019
AD2 GMMN-33-2-1	12-09-2019
AD2 GMMN-33-2-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-33-2-2	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-1	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-2	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-2-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-3	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-3-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-4	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-4-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-35-2-1	12-09-2019
AD2 GMMN-35-2-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-35-2-2	12-09-2019
AD2 GMMN-35-2-2-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-1	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-3	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-3-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-4	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-4-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-1	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-2	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-2-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-3	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-3-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-4	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-4-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-5	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-5-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-6	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-6-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-43	12-09-2019
AD2 GMMN-49	12-09-2019
CASABLANCA / TIT MELLIL	
AD2 GMMT-1	12-09-2019
AD2 GMMT-2	18-12-2008
AD2 GMMT-3	23-07-2015
AD2 GMMT-4	13-10-2016
AD2 GMMT-5	25-06-2015
AD2 GMMT-6	12-09-2019
AD2 GMMT-7	12-09-2019
AD2 GMMT-15	25-06-2015
AD2 GMMT-17	25-06-2015
AD2 GMMT-17-**a**	25-06-2015
AD2 GMMT-19	25-06-2015
AD2 GMMT-21	20-08-2015
AD2 GMMT-43	12-09-2019
DAKHLA	
AD2 GMMH-1	28-03-2019
AD2 GMMH-2	20-07-2011
AD2 GMMH-3	20-04-2015
AD2 GMMH-4	02-02-2017
AD2 GMMH-5	20-10-2016
AD2 GMMH-6	08-03-2012
AD2 GMMH-7	28-03-2019
AD2 GMMH-8	28-03-2019
AD2 GMMH-15	31-05-2012
AD2 GMMH-17	31-05-2012
AD2 GMMH-19	31-05-2012
AD2 GMMH-21	31-05-2012
AD2 GMMH-25	27-08-2009
AD2 GMMH-29	27-08-2009

Page	*Date*
AD2 GMMH-39-1	28-03-2019
AD2 GMMH-39-1-Data	28-03-2019
AD2 GMMH-39-2	28-03-2019
AD2 GMMH-39-2-Data	28-03-2019
AD2 GMMH-41-1	02-02-2017
AD2 GMMH-41-1 Data	02-02-2017
AD2 GMMH-41-2	02-02-2017
AD2 GMMH-41-2- Data	02-02-2017
AD2 GMMH-43	31-05-2012
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	
AD2 GMFK-1	19-07-2018
AD2 GMFK-2	02-02-2017
AD2 GMFK-3	28-05-2015
AD2 GMFK-4	02-01-2020
AD2 GMFK-5	02-04-2015
AD2 GMFK-6	19-07-2018
AD2 GMFK-7	28-05-2015
AD2 GMFK-11	28-05-2015
AD2 GMFK-13	28-05-2015
AD2 GMFK-15	05-08-2004
AD2 GMFK-17	05-08-2004
AD2 GMFK-19	28-05-2015
AD2 GMFK-21	28-05-2015
AD2 GMFK-25	28-05-2015
AD2 GMFK-35.1	28-06-2012
AD2 GMFK-35.1-**Data**	28-06-2012
AD2 GMFK-35.2	28-06-2012
AD2 GMFK-35.2-**Data**	28-06-2012
AD2 GMFK-43	28-05-2015
ESSAOUIRA / Mogador	
AD2 GMMI-1	28-03-2019
AD2 GMMI-2	12-09-2019
AD2 GMMI-3	08-11-2018
AD2 GMMI-4	28-03-2019
AD2 GMMI-5	16-08-2018
AD2 GMMI-6	16-08-2018
AD2 GMMI-7	13-09-2018
AD2 GMMI-15	16-08-2018
AD2 GMMI-17	16-08-2018
AD2 GMMI-19	16-08-2018
AD2 GMMI-21	16-08-2018
AD2 GMMI-25	16-08-2018
AD2 GMMI-39-1	13-09-2018
AD2 GMMI-39-1-Data	13-09-2018
AD2 GMMI-39-3	13-09-2018
AD2 GMMI-41-1	01-03-2018
AD2 GMMI-41-1-Data	01-03-2018
AD2 GMMI-43	16-08-2018
FES / Saïss	
AD2 GMFF-1	31-01-2019
AD2 GMFF-2	13-09-2018
AD2 GMFF-3	13-10-2016
AD2 GMFF-4	08-12-2016
AD2 GMFF-5	16-08-2018
AD2 GMFF-6	19-07-2018
AD2 GMFF-7	28-02-2019
AD2 GMFF-8	19-07-2018
AD2 GMFF-9	12-09-2019
AD2 GMFF-10	12-09-2019
AD2 GMFF-11	12-09-2019
AD2 GMFF-15	08-12-2016
AD2 GMFF-17	17-08-2017
AD2 GMFF-19	08-12-2016
AD2 GMFF-20	04-02-2016
AD2 GMFF-25	04-02-2016

Page	*Date*
AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMFF-21-**Data**	07-05-2009
AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMFF-23-**Data**	02-07-2009
AD2 GMFF-29	06-02-2014
AD2 GMFF-29-**Data**	06-02-2014
AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMFF-35-2-**Data**	15-12-2011
AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMFF-37-2-**Data**	27-08-2009
AD2 GMFF-43	04-02-2016
GUELMIME	
AD2 GMAG-1	24-05-2018
AD2 GMAG-2	28-04-2016
AD2 GMAG-3	24-05-2018
AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMAG-5	24-05-2018
AD2 GMAG-6	24-05-2018
AD2 GMAG-7	24-05-2018
AD2 GMAG-8	21-06-2018
AD2 GMAG-15	24-05-2018
AD2 GMAG-17	24-05-2018
AD2 GMAG-19	24-05-2018
AD2 GMAG-21	24-05-2018
AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMAG-39-1	02-02-2017
AD2 GMAG-39-1-Data	02-02-2017
AD2 GMAG-39-2	24-05-2018
AD2 GMAG-39-2-Data	24-05-2018
AD2 GMAG-43	26-04-2018
IFRANE	
AD2 GMFI-1	24-05-2018
AD2 GMFI-2	01-03-2018
AD2 GMFI-3	01-03-2018
AD2 GMFI-4	27-04-2017
AD2 GMFI-5	07-05-2009
AD2 GMFI-6	21-06-2018
AD2 GMFI-7	06-02-2014
AD2 GMFI-43	06-02-2014
LAAYOUNE / Hassan 1er	
AD2 GMML-1	24-05-2018
AD2 GMML-2	12-04-2007
AD2 GMML-3	20-10-2009
AD2 GMML-4	20-10-2016
AD2 GMML-5	05-07-2007
AD2 GMML-6	05-07-2007
AD2 GMML-7	07-11-2019
AD2 GMML-8	27-04-2017
AD2 GMML-9	05-07-2007
AD2 GMML-11	05-07-2007
AD2 GMML-13	05-07-2007
AD2 GMML-15	05-07-2007
AD2 GMML-17	05-07-2007
AD2 GMML-19	05-07-2007
AD2 GMML-27	05-07-2007
AD2 GMML-29	18-12-2008
AD2 GMML-39-1	16-12-2010
AD2 GMML-39-1-Data	20-01-2011
AD2 GMML-39-2	16-12-2010
AD2 GMML-39-2-Data	20-01-2011
AD2 GMML-41-1	01-05-2014
AD2 GMML-41-1-Data	01-05-2014
MARRAKECH / Ménara	
AD2 GMMX-1	24-05-2018
AD2 GMMX-2	**27-02-2020**
AD2 GMMX-3	22-06-2017

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	*Date*
AD2 GMMX-4	22-06-2017
AD2 GMMX-5	22-06-2017
AD2 GMMX-6	22-06-2017
AD2 GMMX-7	22-06-2017
AD2 GMMX-8	06-12-2018
AD2 GMMX-9	22-06-2017
AD2 GMMX-10	28-02-2019
AD2 GMMX-11	28-02-2019
AD2 GMMX-15	22-06-2017
AD2 GMMX-17	22-06-2017
AD2 GMMX-17-**Data**	22-06-2017
AD2 GMMX-19	22-06-2017
AD2 GMMX-21	22-06-2017
AD2 GMMX-25	22-06-2017
AD2 GMMX-29	13-12-2012
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018
AD2 GMMX-34-2- **Data**	21-06-2018
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011
AD2 GMMX-39-1-**Data**	07-04-2011
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014
AD2 GMMX-39-1-3-**Data**	21-08-2014
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014
AD2 GMMX-39-1-4-**Data**	21-08-2014
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011
AD2 GMMX-39-2-**Data**	07-04-2011
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011
AD2 GMMX-41-1	01-03-2018
AD2 GMMX-41-1-**Data**	17-10-2013
AD2 GMMX-41-2	21-06-2018
AD2 GMMX-41-2-**Data**	21-06-2018
AD2 GMMX-43	22-06-2017
AD2 GMMX-49	06-12-2018
NADOR / EL AROUI	
AD2 GMMW-1	25-04-2019
AD2 GMMW-2	25-04-2019
AD2 GMMW-3	01-03-2018
AD2 GMMW-4	01-03-2018
AD2 GMMW-5	25-04-2019
AD2 GMMW-6	12-10-2017
AD2 GMMW-7	07-11-2019
AD2 GMMW-8	12-10-2017
AD2 GMMW-9	25-04-2019
AD2 GMMW-15	12-10-2017
AD2 GMMW-17	12-10-2017
AD2 GMMW-19	12-10-2017
AD2 GMMW-21	12-10-2017
AD2 GMMW-23	12-10-2017
AD2 GMMW-29	13-05-2004
AD2 GMMW-39-1	20-07-2017
AD2 GMMW-39-1-**Data**	20-07-2017
AD2 GMMW-39-2	20-07-2017
AD2 GMMW-39-2-**Data**	20-07-2017
AD2 GMMW-39-3	21-06-2018
AD2 GMMW-39-3-**Data**	21-06-2018

Page	*Date*
AD2 GMMW-41-1	31-03-2016
AD2 GMMW-41-1- **Data**	03-03-2016
AD2 GMMW-41-2	03-03-2016
AD2 GMMW-41-2- **Data**	03-03-2016
AD2 GMMW-43	12-10-2017
OUARZAZATE	
AD2 GMMZ-1	28-03-2019
AD2 GMMZ-2	02-04-2015
AD2 GMMZ-3	28-03-2019
AD2 GMMZ-4	28-03-2019
AD2 GMMZ-5	28-03-2019
AD2 GMMZ-6	28-03-2019
AD2 GMMZ-7	12-09-2019
AD2 GMMZ-8	12-09-2019
AD2 GMMZ-9	12-09-2019
AD2 GMMZ-15	28-03-2019
AD2 GMMZ-17	28-03-2019
AD2 GMMZ-19	28-03-2019
AD2 GMMZ-21	28-03-2019
AD2 GMMZ-25	28-03-2019
AD2 GMMZ-29	07-01-2016
AD2 GMMZ-29-**Data**	07-01-2016
AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018
AD2 GMMZ-33-1-**Data**	16-08-2018
AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017
AD2 GMMZ-34-1-**Data**	25-05-2017
AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016
AD2 GMMZ-39-1-**Data**	07-01-2016
AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016
AD2 GMMZ-39-2-**Data**	07-01-2016
AD2 GMMZ41-1	25-05-2017
AD2 GMMZ41-1-**Data**	25-05-2017
AD2 GMMZ41-2	12-09-2019
AD2 GMMZ41-2-**Data**	12-09-2019
AD2 GMMZ-43	28-03-2019
OUJDA / ANGADS	
AD2 GMFO-1	24-05-2018
AD2 GMFO-2	25-05-2017
AD2 GMFO-3	29-03-2018
AD2 GMFO-4	29-03-2018
AD2 GMFO-5	26-04-2018
AD2 GMFO-6	29-03-2018
AD2 GMFO-7	29-03-2018
AD2 GMFO-8	29-03-2018
AD2 GMFO-9	**27-02-2020**
AD2 GMFO-10	29-03-2018
AD2 GMFO-11	29-03-2018
AD2 GMFO-15	29-03-2018
AD2 GMFO-17	29-03-2018
AD2 GMFO-19	29-03-2018
AD2 GMFO-21	29-03-2018
AD2 GMFO-23	29-03-2018
AD2 GMFO-25	29-03-2018
AD2 GMFO-27	29-03-2018
AD2 GMFO-29	28-05-2015
AD2 GMFO-29- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
AD2 GMFO-31-1- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMFO-31-3- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
AD2 GMFO-32-4- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMFO-33-1-1-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015

Page	*Date*
AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMFO-33-3- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018
AD2 GMFO-34-4-1-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018
AD2 GMFO-34-4-2-**Data**	01-03-2018
AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMFO-37-2-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMFO-39-1-1-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMFO-39-1-2-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMFO-39-2-1-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMFO-39-2-2-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMFO-41-4-**Data**	01-03-2018
AD2 GMFO-43	29-03-2018
RABAT / SALÉ	
AD2 GMME-1	12-09-2019
AD2 GMME-2	**27-02-2020**
AD2 GMME-3	21-07-2016
AD2 GMME-4	27-04-2017
AD2 GMME-5	03-01-2019
AD2 GMME-6	23-06-2016
AD2 GMME-7	12-09-2019
AD2 GMME-8	12-09-2019
AD2 GMME-9	12-09-2019
AD2 GMME-15	03-03-2016
AD2 GMME-17	03-03-2016
AD2 GMME-19	03-03-2016
AD2 GMME-20	03-03-2016
AD2 GMME-22	03-03-2016
AD2 GMME-29	12-09-2019
AD2 GMME-31-1	12-09-2019
AD2 GMME-31-1-**Data**	12-09-2019
AD2 GMME-31-2	12-09-2019
AD2 GMME-31-2-**Data-**	12-09-2019
AD2 GMME-33-1	12-09-2019
AD2 GMME-33-2	12-09-2019
AD2 GMME-33-2- **Data**	12-09-2019
AD2 GMME-39-1-1	12-09-2019
AD2 GMME-39-1-1- **Data**	12-09-2019
AD2 GMME-39-2-1	12-09-2019
AD2 GMME-39-2-1**Data**	12-09-2019
AD2 GMME-39-2-2	12-09-2019
AD2 GMME-39-2-2**Data**	12-09-2019
AD2 GMME-43	12-09-2019
TANGER / Ibn Batouta	
AD2 GMTT-1	24-05-2018
AD2 GMTT-2	12-09-2019
AD2 GMTT-3	10-11-2016
AD2 GMTT-4	10-11-2016
AD2 GMTT-5	10-11-2016
AD2 GMTT-6	31-01-2019
AD2 GMTT-7	10-11-2016
AD2 GMTT-8	25-04-2019
AD2 GMTT-9	31-01-2019
AD2 GMTT-15	10-11-2016
AD2 GMTT-17	10-11-2016
AD2 GMTT-19	10-11-2016
AD2 GMTT-21	10-11-2016
AD2 GMTT-25	10-11-2016
AD2 GMTT-29	25-08-2011
AD2 GMTT-31-1	31-01-2019

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	*Date*
AD2 GMTT-31-2	25-08-2011
AD2 GMTT-33-1	25-08-2011
AD2 GMTT-33.2-1	25-08-2011
AD2 GMTT-33.2-2	25-08-2011
AD2 GMTT-35.2	07-04-2011
AD2 GMTT-35-2-**Data**	07-04-2011
AD2 GMTT-39-1-1	11-02-2010
AD2 GMTT-39-1-1-**Data**	11-02-2010
AD2 GMTT-39.1-2	06-12-2018
AD2 GMTT-39.1-2-**Data**	06-12-2018
AD2 GMTT-39-2	06-12-2018
AD2 GMTT-39-2-**Data**	06-12-2018
AD2 GMTT-43	10-11-2016
TAN-TAN / Plage Blanche	
AD2 GMAT-1	24-05-2018
AD2 GMAT-2	24-05-2018
AD2 GMAT-3	11-12-2014
AD2 GMAT-4	11-12-2014
AD2 GMAT-5	11-12-2014
AD2 GMAT-6	11-12-2014
AD2 GMAT-7	26-07-2012
AD2 GMAT-8	26-07-2012
AD2 GMAT-9	05-07-2007
AD2 GMAT-11	05-07-2007
AD2 GMAT-13	05-07-2007
AD2 GMAT-15	05-07-2007
AD2 GMAT-19	05-07-2007
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012
TÉTOUAN / Saniat R'mel	
AD2 GMTN-1	28-03-2019
AD2 GMTN-2	13-09-2018
AD2 GMTN-3	02-02-2017
AD2 GMTN-4	20-08-2015
AD2 GMTN-5	20-04-2016
AD2 GMTN-6	27-08-2009
AD2 GMTN-7	28-03-2019
AD2 GMTN-8	28-03-2019
AD2 GMTN-15	04-04-2013
AD2 GMTN-17	04-04-2013
AD2 GMTN-19	04-04-2013
AD2 GMTN-21-a	04-04-2013
AD2 GMTN-21-b	04-04-2013
AD2 GMTN-39-1	27-08-2019
AD2 GMTN-39-2	28-03-2019
AD2 GMTN-39-2-Data	28-03-2019
AD2 GMTN-41	27-08-2009
AD2 GMTN-41-Data	27-08-2009
AD2 GMTN-43	27-08-2009
ZAGORA	
AD2 GMAZ-1	19-07-2018
AD2 GMAZ-2	20-07-2011
AD2 GMAZ-3	10-03-2011
AD2 GMAZ-4	10-03-2011
AD2 GMAZ-5	28-06-2012
AD2 GMAZ-6	19-07-2018
AD2 GMAZ-7	10-03-2011
AD2 GMAZ-15	10-03-2011
AD2 GMAZ-17	10-03-2011
AD2 GMAZ-19	10-03-2011
AD2 GMAZ-21	10-03-2011
AD2 GMAZ-43	10-03-2011

Page	*Date*

Page	*Date*

DUPE	Duplicata	Duplicate
DUR	Durée	Duration
DVOR	VOR Doppler	Doppler VOR
*DX	Duplex	Duplex
DW	Roues jumelées	Dual wheels
DZ	Bruine	Drizzle

E

E	Est ou longitude Est	East or eastern longitude
EAT	Heure d'approche prévue	Expected approach time
EEE	Erreur	Error
EET	Durée totale estimée	Estimated elapsed time
EHF	Fréquences extrêmement hautes (30 000 à 300.000 MHz)	Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHz)
ELEV	Altitude topographique	Elevation
ELT	Emetteur de localisation d'urgence	Emergency locator transmitter
EM	Emission	Emission
EMERG	Urgence	Emergency
*EN	Anglais	English
END	Extrémité d'arrêt *(concerne la RVR)*	Stop-end *(related to RVR)*
ENE	Est - Nord - Est	East-north-east
ENG	Moteur	Engine
ENR	En route	En route
EOBT	Heure estimée de départ de l'aire de stationnement	Estimated off-block time
EQPT	Equipement	Equipment
ER	Ici... ou ci-joint	Here…or herewith
*ESP	Espagnol	Spanish
ESE	Est - Sud-Est	East –south-east
*ESS	Essence	Gazoline
EST	Estimer, estimé ou estimation(désignateur de type de message)	Estimate , estimated or estimate (message type designator)
ETA	Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue	Estimated time of arrival or estimating arrival
ETD	Heure de départ prévue ou départ prévu	Estimated time of departure or estimating departure
ETO	Heure estimée de passage au point significatif	Estimated time over significant point
EUM	Région Europe-Méditerranée	Europe-Mediterranean region
EV	Chaque	Every
*EVRD	Evolution réduite	Reduced evolution
EXC	Excepté	Except
EXER	Exercice*(s)* ou exerçant ou exercer	Exercise(s) or exercising or to exercise
EXP	Attendez-vous à ou attendu ou s'attendant à	Expect or expected or expecting
EXTD	S'étend ou s'étendant	Extend or extending

F

F	Fixe	Fixed
FAC	Installations et services	Facilities
FAF	Repère d'approche finale	Final approach fix
FAL	Facilitation du transport aérien international	Facilitation of international air Transport
FAP	Point d'approche finale	Final approach point
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	Final approach and take-off area
FAX	Transmission en fac-similé ou télécopie	Facsimile transmission or FAX
FBL	Léger(e) *(employé pour indiquer l'intensité des phénomènes météorologiques, du brouillage ou des atmosphériques, p.ex. : FBLRA = pluie légère)*	Light *(used to indicate the intensity of Weather phenomena, interference or static reports, e.g. FBLRA = light rain)*
FC	Trombe *(trombe terrestre ou trombe marine)*	Funnel cloud *(tornado or waterspout)*
FCST	Prévision, prévu	Forecast
FCT	Coefficient de frottement	Friction coefficient
FEB	Février	February
FG	Brouillard	Fog
FIC	Centre d'information de vol	Flight information centre
FIR	Région d'information de vol	Flight information region
FIS	Service d'information de vol	Flight information service
FISA	Service automatique d'information de vol	Automated flight information service
FL	Niveau de vol	Flight level
FLD	Champ	Field
FLG	À éclats	Flashing
FLR	Brûlots	Flares
FLT	Vol	Flight

FLTCK	Vérification en vol	Flight check
FLUC	Fluctuant, fluctuation *ou* varié	Fluctuating *or* fluctuation *or* fluctuated
FLW	Suit ou suivant	Follow (s) or following
FLY	Voler *ou* volant	Fly *or* flying
FM	De *ou* à partir de *ou* depuis	From
FM...	A partir de *(suivi de l'heure à laquelle il est prévu qu'un changement des conditions météorologiques commencera)*	From *(followed by the hour to which it is foreseen that a change of the meteorological conditions will begin)*
FMP	Position de gestion des courants de circulation	Flow management position
FMS	Système de gestion de vol	Flight management system
FMU	Unité de gestion des courants de circulation	Flow management unit
FNA	Approche finale	Final approach
FPL	Plan de vol déposé *(désignateur de type de message)*	Filed flight plan message *(message type designator)*
FPM	Pieds par minute	Feet per minute
FPR	Route indiquée au plan de vol	Flight plan route
*FRA	Forces royales air	Royal air forces
*FRA	Espace aérien de cheminement libre	Free Route Airspace
FREQ	Fréquence	Frequency
FRI	Vendredi	Friday
FRNG	Tir	Firing
FRONT	Front *(météorologique)*	Front *(relating to weather)*
FROST	Givrage, givre *(utilisé dans les avertissements d'aérodrome)*	Frost *(used in aerodrome warnings)*
FRQ	Fréquent	Frequent
FSL	Atterrissage et arrêt complet	Full stop landing
FSS	Station d'information de vol	Flight service station
FST	Premier	First
FT	Pieds *(unité de mesure)*	Feet *(dimensional unit)*
FU	Fumée	Smoke
FZ	Se congelant	Freezing
FZDZ	Bruine se congelant	Freezing Drizzle
FZFG	Bruillard givrant	Frosting fog
FZRA	Pluie se congelant	Freezing rain

G

G	Vert	Green
G/A	Sens sol-air	Ground-to-air
G/A/G	Sol-air et air-sol	Ground-to-air and air-to-ground
GCA	Système d'approche contrôlé du sol ou approche contrôlée du sol	Ground controlled approach system or ground controlled approach
GEN	Général *ou* Généralités	General
GEO	Géographique ou vrai	Geographic or true
GLD	Planeur	Glider
GLONASS	*(se prononce « GLO-NASS »)* Système mondial de satellites de navigation	*(to be pronounced "GLO-NAS")* Global orbiting navigation satellite system
GMT	Temps moyen de greenwich	Greenwich mean time
GND	Sol	Ground
GNDCK	Vérification au sol	Ground check
GNSS	Système global de navigation par satellite	Global navigation satellite system
GP	Alignement de descente	Glide path
GPS	Système mondial de localisation	Global positioning system
GR	Grammes	Gram
GRASS	Aire gazonnée	Grass covered area
GRVL	Gravier	Gravel
GS	Vitesse-sol	Ground speed
GS	Neige roulée	Small hail and/ or snow pellets

H

H24	Service permanent de jour et de nuit	Continuous day and night service
*H+…	Indique le nombre de minute après l'heure	Indicates the minutes after the hour
*HAP	Heure d'approche prévue	Expected approach time
HAPI	Indicateur de trajectoire d'approche pour hélicoptère	Helicopter approach path indicator
*HAUT	Hauteur	Height
HBN	Phare de danger	Hazard beacon
*HC	Hauteur critique	Critical height

*LSA	Dispositif lumineux d'approche à faible intensité	Low intensity lighting approach system
*LSB	Dispositif lumineux d'approche à haute intensité	High intensity lighting approach system
LSQ	Ligne de grains	Line of grains
LTD	Limité	Limited
LTT	Téléimprimeur par fil	Landline teletypewriter
LV	léger et variable (se dit du vent)	Light and variable (relating to wind)
LVE	Quittez ou je quitte	Leave or leaving
LVL	Niveau	Level
LYR	Couche ou en couches	Layer or layered
	M	
M	Mètres (précédé de chiffres)	Metre (preceded by figures)
M	Nombre de Mach *(suivi de chiffres)*	Mach number *(followed by figures)*
MAA	Altitude maximale autorisée	Minimum authorized altitude
MAG	Magnétique	Magnetic
MAINT	Entretien	Maintenance
MAP	Cartes aéronautiques	Aeronautical maps and charts
MAPT	Point d'approche interrompue	Missed approach point
MAR	En mer	At sea
MAR	Mars	March
MAS	Simplex manuels A1	Manual A1 simple
MAX	Maximum	Maximum
MAY	Mai	May
*MC	Mégacycles par seconde	Megacycles per second
MCA	Altitude minimale de franchissement	Minimum crossing altitude
MCW	Onde entretenue modulée	Modulated continuous wave
MDA	Altitude minimale de descente	Minimum descent altitude
MDF	Station radio goniométrique moyenne fréquence	Medium frequency direction finding station
MDH	Hauteur minimale de descente	Minimum descent height
MEA	Altitude minimale de croisière	Minimum en-route altitude
MEHT	Hauteur minimale de l'œil du pilote au-dessus du seuil *(dans le cas des indicateurs visuels de pente d'approche)*	Minimum pilot's eye height over threshold *(for visual approach slope indicator system)*
MET	Météorologie ou météorologique	Meteorological or Meteorology
METAR	Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation *(en code météorologique aéronautique)*	Aviation routine weather report *(in aeronautical meteorological code)*
MF	Moyennes fréquences (300 à 3000 KHZ)	Medium frequency (300 to 3000 KHz)
MFO	Minima de franchissement d'obstacle	Obstacle clearance limit
MHDF	Stations radio goniométriques moyennes et hautes fréquences (au même emplacement)	Medium and high frequency direction finding stations(at the same location)
MHVDF	Stations radio goniométriques moyennes hautes et très hautes fréquences *(au même emplacement)*	Medium, high and very high frequency direction finding stations *(at the same location)*
MHZ	Megahertz	Megahertz
MID	Point médian *(concerne la RVR)*	Mid-point *(related to RVR)*
MIFG	Mince couche de brouillard	Shallow fog
MIL	Militaire	Military
MIN	Minutes	Minutes
*MIS	Manque … (*identification de la transmission) (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)*	Missing … *(transmission identification) (to be used in AFS as a procedure signal)*
MKR	Radioborne	Marker radio beacon
MLS	Système d'atterrissage hyperfréquences	Microwave landing system
MM	Radio borne intermédiaire	Middle marker
MNM	Minimum	Minimum
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation	Minimum navigation performance specifications
MNT	Dispositif de contrôle ou contrôle ou contrôlé	Monitor or monitoring or monitored
MNTN	Maintenir	Maintain
MOA	Zone d'activité militaire	Military operating area
MOC	Marge minimale de franchissement d'obstacles	Minimum obstacle clearance
MOD	Modéré(e) *(employé pour indiquer l'intensité des phénomènes météorologiques du brouillage ou des atmosphériques par.ex: MODRA = pluie modérée)*	Moderate (*used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MOD RA= moderate rain)*
MON	Au-dessus des montagnes	Above mountains
MON	Lundi	Monday
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacles	Minimum obstacle clearance altitude
*MORFRA	Espace aérien de cheminement libre du Maroc	Free Route Airspace of Morocco
MOTNE	Réseau des télécommunications météorologiques d'exploitation en Europe	Meteorological operational telecommunications network Europe

MOV	Se déplace ou se déplaçant ou mouvement	Move or moving or movement
MPS	Mètres par seconde	Meters per second
*MPX	Exploitation en multiplex	Operation in multiplex
MRA	Altitude minimale de réception	Minimum reception altitude
MRG	Moyen rayon d'action	Medium range
MRP	Point de compte rendu ATS/MET	ATS/MET reporting point
MS	Moins	Minus
MSA	Altitude minimale de secteur	Minimum sector altitude
MSG	Message	message
MSL	Niveau moyen de la mer	Mean sea level
MSSR	Radar secondaire de surveillance monopulse	Monopulse secondary surveillance radar
MT	Montagne	Mountain
MTOW	Masse maximale au décollage	Maximum take-off weight
MTU	Unités du système métrique	Metric units
MTW	Ondes orographiques	Mountain waves
MVDF	Stations radio goniométriques moyennes et très hautes fréquences (au même emplacement)	Medium and very high frequency direction finding stations(at the same location)
MVI	Manœuvres à vue imposée	Visual maneuvering with prescribed
MVT	Messages de mouvement	Aircraft movement messages
MWO	Centre de veille météorologique	Meteorological watch office
MX	Formation de glace mêlée (opaque et limpide)	Mixed type of ice formation (white and clear)

N

N	Aucune tendance nette *(de la RVR au cours de la période de 10 minutes précédente)*	No distinct tendency *(in RVR during previous 10 minutes)*
N	Nord ou latitude Nord	North or northern latitude
NAT	Atlantique nord	North Atlantic
NAV	Navigation	Navigation
NB	En direction du nord	Northbound
NBFR	Pas avant	Not before
NC	Sans changement	No change
NDB	Radiophare non directionnel	Non directional radio beacon
NE	Nord-Est	North-East
NEB	En direction du Nord-Est	North-eastbound
NEG	Non ou négatif *ou* permission refusée *ou* cela n'est pas correct	No *or* negative or permission not granted *or* that is not correct
NGT	Nuit	Night
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre	None or I have no thing to send to you
NM	Milles marins	Nautical miles
*NM	Gestionnaire de réseau	Network Manager
NML	Normal	Normal
NNE	Nord-Nord-Est	North-north-east
NNW	Nord-Nord-Ouest	North-north-west
NOF	Bureau NOTAM international	International NOTAM office
NOSIG	Sans changement significatif (utilisé dans les prévisions d'atterrissage de type tendance)	No significant change (used in trend-type landing)
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens. Avis donnant sur l'établissement, l'état ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautique, ou d'un danger pour la navigation aérienne, des renseignements dont la communication, à temps, au personnel chargé des opérations aériennes est essentielle.	Notice to airmen. Notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations.
NOV	Novembre	November
NR	Numéro	Number
NS	Nimbostratus	Nimbostratus
NW	Nord-Ouest	North-West
NXT	Suivant *ou* prochain	Next

O

OAC	Centre de Contrôle Régional Océanique	Oceanic area control center
OACI	Organisation de l'Aviation Civile Internationale	International civil aviation organization (ICAO)
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles	Obstacle assessment surface
OBS	Observation ou observer ou observé	Observe or observed or observation
OBSC	Obscur ou obscurci	Obscure or obscured or obscuring
OBST	Obstacle	Obstacle
OCA	Région de contrôle océanique	Oceanic control area
OCA / H	Altitude/hauteur de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance altitude/height

OCC	Feu à occultation	Occulting light
*OCL	Limite de franchissement d'obstacle	Obstacle clearance limit
OCNL	Occasionnel ou occasionnellement	Occasional or occasionally
OCS	Surface de Franchissement d'obstacle	Obstacle clearance surface
OCT	Octobre	October
*OK	Nous sommes d'accord ou c'est correct	We agree or it is correct
OHD	A la verticale ou à la verticale de	Overhead
OLDI	Echanges de données en direct	On-line data interchange
OM	Radioborne extérieure	Outer marker
OPA	Formation de givre opaque	Opaque, white type of ice formation
OPC	Le contrôle indiqué est le contrôle d'exploitation	The control indicated is the operational control
OPMET	Renseignements météorologiques d'exploitation	Operational meteorological information
OPN	Ouvert ou ouverture	Open opening or opened
OPR	Exploitant ou exploiter ou en fonctionnement ou en vigueur ou en exploitation	Operator or operate or operative or operating or operational
OPS	Exploitation ou vols	Operations
O/R	Sur demande	On request
ORD	Indication d'un ordre	Indication of an order
OSV	Navire station océanique	Ocean station vessel
OTP	Au dessus des nuages	On top
OVC	Couvert	Overcast

P

P...	Zone interdite…*(suivi de l'identification)*	Prohibited area…*(followed by identification)*
PANS	Procédures pour les services de navigation aérienne	Procedures for air navigation services
PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision	Precision approach path indicator
PAR	Radar d'approche de précision	Precision approach radar
PARL	Parallèle	Parallel
PAX	Passagers	Passenger(s)
*PB	Piste en béton	Runway in concrete
PBN	Navigation fondée sur les performances	Performance based navigation
PCF	Point de contrôle final	Final point control
PCN	Numéro de classification de chaussée	Pavement classification number
*PD	Prolongement dégagé	Clearway (CWY)
PE	Grésil ou granules de glace	Ice pellets
PER	Performances	Performance
PERM	Permanent	Permanent
PIB	Bulletin d'information prévol	Pre-flight information bulletin
PJE	Exercices de saut en parachute	Parachute jumping exercice
PLA	Approche d'entraînement à faible altitude	Practice low approach
PLN	Plan de vol	Flight plan
*PM	Piste en macadam	Runway in macadam
PN	Préavis exigé	Prior notice required
PNR	Point de non-retour	Point of non return
PO	Tourbillons de poussière	Dust sand whirls (dust devils)
POB	Personnes à bord (nombre de…)	Persons on board (number of…)
*POL	Police	Police
*POR	Prolongement occasionnellement roulable	Extension runway occasionally rolling
POSS	Possible	Possible
PPI	Indicateur panoramique (Radar)	Plan position indicator (Radar)
PPR	Autorisation préalable nécessaire	Prior permission required
PRI	Primaire ou premier	Primary
PRKG	Parking	Parking
PROB	Probabilité	probability
PROC	Procédure	procedure
PROV	Provisoire ou provisoirement	Provisional
PS	Plus	Plus
PSG	Passage, dépassement	Passing
PSN	Position	Position
PSP	Plaques d'acier perforées	Pierced steel plank
PSR	Radar primaire de surveillance	Primary surveillance Radar
*PT	Postes-Télécommunications	Postal and telecommunication Services
PTN	Virage conventionnel	Procedure turn
PWR	Puissance	Power

	Q	
QAM	Observation météorologique la plus récente	The most recent weather observation
QBI	Vol IFR obligatoire	Compulsory IFR flight
QDM	Cap magnétique *(par vent nul)*	Magnetic heading *(zero wind)*
QDR	Relèvement magnétique	Magnetic bearing
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome *(ou au seuil de la piste)*	Atmospheric pressure at aerodrome elevation *(or at runway threshold)*
QFF	Pression atmosphérique réduite au niveau moyen de la mer (en HPA)	Atmospheric pressure reduced to mean sea level (In HPA)
QFU	Direction magnétique de la piste	Magnetic orientation of runway
QNH	Calage altimétrique faisant indiquer, au sol, l'altitude de l'aérodrome	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground
QTE	Relèvement vrai	True bearing
QUAD	Quadrant	Quadrant
	R	
…R	Droite *(précédé du numéro d'identification de la piste pour identifier une piste parallèle)*	Right *(preceded by runway designation number to identify a parallel runway)*
R	Rouge	Red
R...	Zone réglementée *(suivi de son identification)*	Restricted area *(followed by identification)*
RA	Pluie	Rain
RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne	Rules of the air and air traffic services
*RAD	Document de disponibilité de route	Route Availability Document
RAG	Déchiqueté	Ragged
RAG	Dispositif d'arrêt de piste	Runway arresting gear
RAI	Indicateur d'alignement de piste	Runway alignment indicator
RB	Embarcation de sauvetage	Rescue boat
RCA	Gagnez l'altitude de croisière	Reach cruising altitude
RCC	Centre de coordination de sauvetage	Rescue coordination centre
RCF	Interruption des radiocommunications *(désignateur de type de message)*	Radiocommunication failure *(message type indicator)*
RCH	Rejoignez *ou* je rejoins ou j'arrive à	Reach *or* reaching
RCL	Axe de piste	Runway centre line
RCLL	Feu(x) d'axe de piste	Runway centre line light(s)
RCLR	Autorisation modifiée	Recleared
RDH	Hauteur du point de repère *(ILS)*	Reference datum height *(ILS)*
RDL	Radiale	Radial
RDO	Radio	Radio
RE...	Récent(e) *(employé pour qualifier un phénomène météorologique récent, p.ex. RERA=pluie récente)*	Recent *(used to qualify a recent weather phenomena, e.g. RERA=recent rain)*
REC	Récepteur ou réception	Receiver or receive
REDL	Feu(x) de bord de piste	Runway edge light(s)
REF	Référence à... *ou* référez-vous à ...	Reference to …*or* refer to…
REG	Immatriculation	Registration
RENL	Feu(x) d'extrémité de piste	Runway end light(s)
REP	Rendez compte *ou* compte rendu *ou* point de compte rendu	Report *or* reporting *or* reporting point
REQ	Demande ou demandé ou requis	Request or requested
RERTE	Changez d'itinéraire	Re-route
RG	Feux d'alignement	Range lights
RIF	Modification d'autorisation en cours de vol	Reclearance in flight
RITE	Droite *ou* à droite *(direction de virage)*	Right *(direction of turn)*
RL	Rendez compte au moment de quitter	Report leaving
RLA	Retransmettez à	Relay to
RLCE	Demandez en route un changement de niveau	Request level change en route
RLLS	Dispositifs lumineux de guidage vers la piste	Runway lead-in lighting system
RLNA	Niveau demandé non disponible	Requested level not available
*RM	Route magnétique	Magnetic track
RMK	Remarques	Remak
RNAV	(se prononce "AR-NAV") Navigation de surface	(to be pronounced AR-NAV) area navigation
RNG	Radioalignement	Radio range
RNP	Qualité de navigation requise	Required navigation performance
ROC	Vitesse ascensionnelle *ou* vitesse verticale de montée	Rate of climb
ROD	Vitesse descensionnelle *ou* vitesse verticale de descente	Rate of descent
ROFOR	Prévision de route *(en code météorologique aéronautique)*	Route forecast *(in aeronautical meteorological code)*
RON	Réception seulement	Receiving only
RPL	Plan de vol répétitif	Repetitive flight plan
RPLC	Remplacer ou remplacé	Replace or replaced

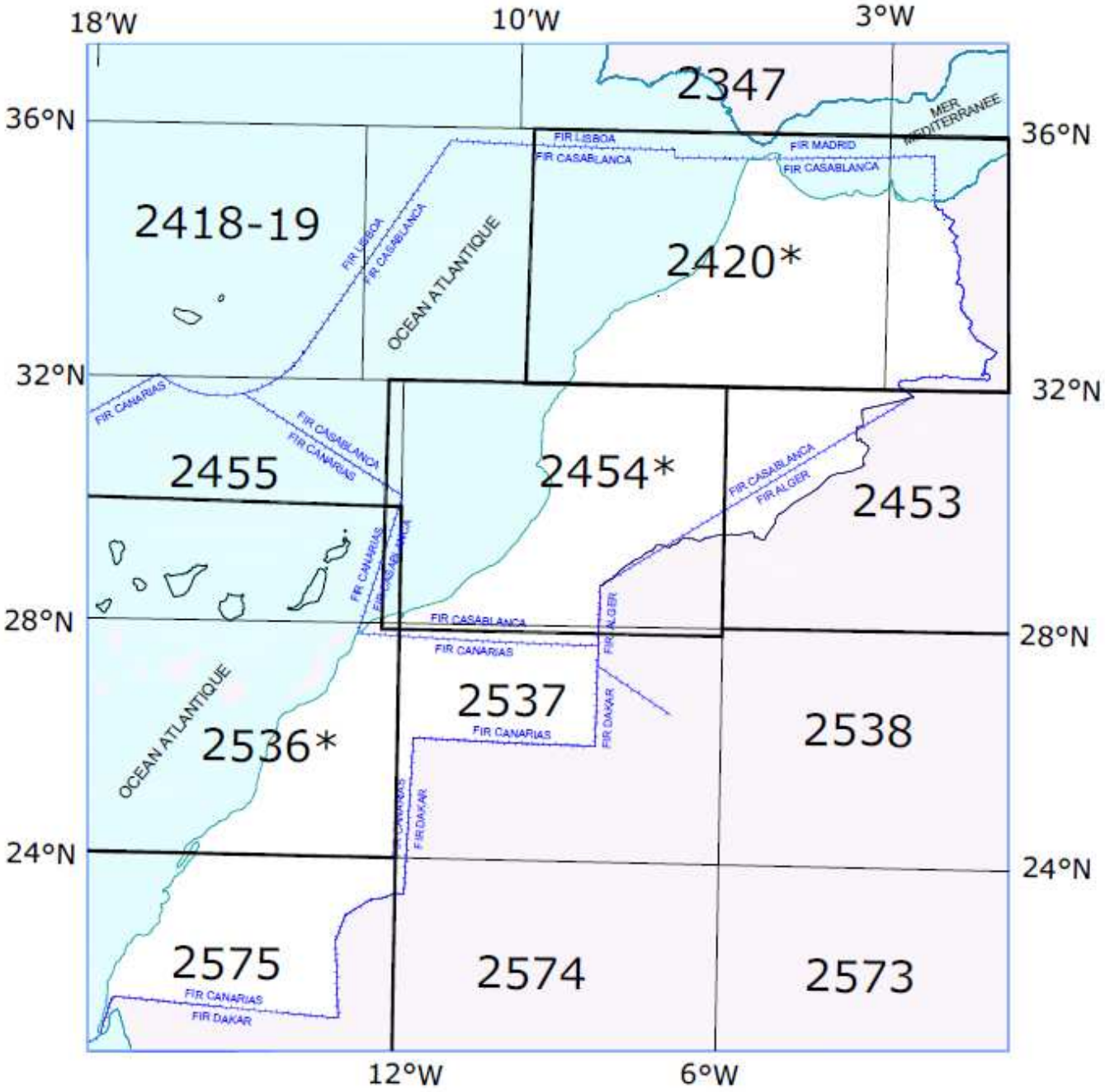
Titre de la série *Title of series*	**Echelle** *Scale*	**Nom et/ou Numéro** / *Name and / or Number*		**Date**
Carte d'aérodrome / d'hélistation – OACI / *Aerodrome / Heliport Chart – ICAO* **(AC)**		AGADIR / Al Massira	AD2 GMAD-11	10 DEC 2015
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	AD2 GMTA-11	20 OCT 2013
		BENI MELLAL	AD2 GMMD-15	25 APR 2019
		BENSLIMANE	AD2 GMMB-15	28 MAR 2019
		BOUARFA	AD2 GMFB-15	07 NOV 2019
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-15	27-FEB-2020
		CASABLANCA / TIT MELLIL	AD2 GMMT-15	25 JUN 2015
		DAKHLA	AD2 GMMH-15	31 MAY 2012
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	AD2 GMFK-11	28 MAY 2015
		ESSAOUIRA / Mogador	AD2 GMMI-15	16 AUG 2018
		FES / Saïss	AD2 GMFF-15	04 FEB 2016
		GUELMIME	AD2 GMAG-15	24 MAY 2018
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-9	05 JUL 2007
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-15	22 JUN 2017
		NADOR / El Aroui	AD2 GMMW-15	12 OCT 2017
		OUARZAZATE	AD2 GMMZ-15	28 MAR 2019
		OUJDA / Angads	AD2 GMFO-15	29 MAR 2018
		RABAT / Salé	AD2 GMME-15	03 MAR 2016
		TANGER / Ibn Batouta	AD2 GMTT-15	10 NOV 2016
		TAN-TAN / Plage Blanche	AD2 GMAT-9	05 JUL 2007
		TETOUAN / Saniat R'mel	AD2 GMTN-15	04 APR 2013
		ZAGORA	AD2 GMAZ-15	10 MAR 2011
Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / *Aircraft parking and docking chart – ICAO*		AGADIR / Al Massira	AD2 GMAD-13	10 DEC 2015
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	AD2 GMTA-13	03 MAY 2012
		BENI MELLAL	AD2 GMMD-17	25 APR 2019
		BENSLIMANE	AD2 GMMB-17	28 MAR 2019
		BOUARFA	AD2 GMFB-17	07 NOV 2019
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-17	27-FEB-2020
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-17a	27-FEB-2020
		CASABLANCA / TIT MELLIL	AD2 GMMT-17	25 JUN 2015
		DAKHLA	AD2 GMMH-17	31 MAY 2012
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	AD2 GMFK-13	28 MAY 2015
		ESSAOUIRA / Mogador	AD2 GMMI-17	16 AUG 2018
		FES / Saïss	AD2 GMFF-17	03 MAR 2016
		GUELMIME	AD2 GMAG-17	24 MAY 2018
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-11	05 JUL 2007
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-17	22 JUN 2017
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-17-DATA	22 JUN 2017
		NADOR / El Aroui	AD2 GMMW-17	12 OCT 2017
		OUARZAZATE	AD2 GMMZ-17	28 MAR 2019
		OUJDA / Angads	AD2 GMFO-17	29 MAR 2018
		RABAT / Salé	AD2 GMME-17	03 MAR 2016
		TANGER / Ibn Batouta	AD2 GMTT-17	10 NOV 2016
		TAN-TAN / Plage Blanche	AD2 GMAT-11	05 JUL 2007
		TETOUAN / Saniat R'mel	AD2 GMTN-17	04 APR 2013
		ZAGORA	AD2 GMAZ-17	10 MAR 2011
Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI / *Aerodrome Obstacles Chart – ICAO* **(AOC)**		AGADIR / Al Massira	AD2 GMAD-17	27 APR 2017
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	AD2 GMTA-17	12 MAR 2009
		BENI MELLAL	AD2 GMMD-21	25 APR 2019
		BENSLIMANE	AD2 GMMB-21	28 MAR 2019
		BOUARFA	AD2 GMFB-21	07 NOV 2019
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-21	27-FEB-2020
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-23	27-FEB-2020
		CASABLANCA / TIT MELLIL	AD2 GMMT-21	20 AUG 2015
		DAKHLA	AD2 GMMH-21	31 MAY 2012
		ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif	AD2 GMFK-21	28 MAY 2015
		ESSAOUIRA / Mogador	AD2 GMMI-21	16 AUG 2018
		FES / Saïss	AD2 GMFF-20	04 FEB 2016
		GUELMIME	AD2 GMAG-21	24 MAY 2018
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-15	05 JUL 2007
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-17	05 JUL 2007
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-21	22 JUN 2017
		NADOR / El Aroui	AD2 GMMW-21	12 OCT 2017
		OUARZAZATE	AD2 GMMZ-21	28 MAR 2019
		OUJDA / Angads	AD2 GMFO-21 RWY 06/24	29 MAR 2018
		OUJDA / Angads	AD2 GMFO-23 RWY 13/31	29 MAR 2018
		RABAT / Salé	AD2 GMME-20	03 MAR 2016
		TANGER / Ibn Batouta	AD2 GMTT-21	10 NOV 2016
		TAN-TAN / Plage Blanche	AD2 GMAT-15	05 JUL 2007
		TETOUAN / Saniat R'mel	AD2 GMTN-21-a	04 APR 2013
		TETOUAN / Saniat R'mel	AD2 GMTN-21-b	04 APR 2013
		ZAGORA	AD2 GMAZ-21	10 MAR 2011

Titre de la série / *Title of series*	**Echelle /** *Scale*	**Nom et/ou Numéro /** *Name and / or Number*		**Date**
Cartes topographique pour approche *Precision Approach Terrain Charts – ICAO* **(PATC)**		AGADIR / Al Massira	AD2 GMAD-18	10 DEC 2015
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-25	18-AUG-2016
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-27	18-AUG-2016
		BENSLIMANE	AD2 GMMB-27	28 MAR 2019
		DAKHLA	AD2 GMMH-25	27 AUG 2009
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	AD2 GMFK-25	28 MAY 2015
		ESSAOUIRA / Mogador	AD2 GMMI-25	16 AUG 2018
		FES / Saïss	AD2 GMFF-25	04 FEB 2016
		GUELMIME	AD2 GMAG-25	24 MAY 2018
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-19	05 JUL 2007
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-25	22 JUN 2017
		NADOR / El Aroui	AD2 GMMW-23	12 OCT 2017
		OUARZAZATE	AD2 GMMZ-25	28 MAR 2019
		OUJDA / Angads RWY 06/24	AD2 GMFO-25	29 MAR 2018
		OUJDA / Angads RWY 13/31	AD2 GMFO-27	29 MAR 2018
		RABAT / Salé	AD2 GMME-22	03 MAR 2016
		TANGER / Ibn Batouta	AD2 GMTT-25	10 NOV 2016
Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / *ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO*		AGADIR / Al Massira	AD2 GMAD-49	19 NOV 2009
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-49	12 SEP 2019
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-49	06 DEC 2018
Cartes de départ normalisées aux Instruments (SID) – OACI / *Standard Instrument Departure Charts* ***(SID)*** *– ICAO*		**AGADIR / Al Massira**		
		AD2 GMAD-31-1-1	SID RWY 09	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-31-1-2	SID RWY 27	07 JAN 2016
		CASABLANCA / Mohammed V		
		AD2 GMMN-31-1-1	SID RWY 35R/35L	12 SEP 2019
		AD2 GMMN-31-2-1	SID RWY 17R/17L	12 SEP 2019
		MARRAKECH / Ménara		
		AD2 GMMX-31-1	SID RWY 10	07 APR 2011
		AD2 GMMX-31-2	SID RWY 28	07 APR 2011
		OUJDA / Angads		
		AD2 GMFO-31-1	SID RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-31-3	SID RWY 13	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-32-4	SID GNSS RWY 31	28 MAY 2015
		RABAT / Salé		
		AD2 GMME-31-1	SID CONV RWY 03	12 SEP 2019
		AD2 GMME-31-2	SID CONV RWY 21	12 SEP 2019
		TANGER / Ibn Batouta		
		AD2 GMTT-31-1	SID RWY 10	31 JAN 2019
		AD2 GMTT-31-2	SID RWY 28	25 AUG 2011
Cartes d'arrivée normalisées aux instruments – OACI / *Standard Arrival Charts Instrument – ICAO* **(STAR)**		**AGADIR / Al Massira**		
		AD2 GMAD-33-1-1	STAR RWY 09	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-33-1-2	STAR RWY 27	07 JAN 2016
		CASABLANCA / Mohammed V		
		AD2 GMMN-33-1-1	STAR RWY 35R/35L	12 SEP 2019
		AD2 GMMN-33-2-1	STAR RWY 17R/17L	12 SEP 2019
		MARRAKECH / Ménara		
		AD2 GMMX-33-1	STAR RWY 10	07 APR 2011
		AD2 GMMX-33-2	STAR RWY 28	07 APR 2011
		AD2 GMMX-34-1	STAR GNSS RWY 10	25 JUL 2013
		AD2 GMMX-34-2	STAR GNSS RWY 28	21 JUN 2018
		OUARZAZATE		
		AD2 GMMZ-33-1	STAR RWY 30	16 AUG 2018
		AD2 GMMZ-34-1	STAR RNAV RWY 30	25 MAY 2017
		OUJDA / Angads		
		AD2 GMFO-33-1-1	STAR CONV RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-33-1-2	INA CONV RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-33-3	STAR CONV RWY 13	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-34-4-1	STAR RNAV (GNSS) RWY 31	01 MAR 2018
		AD2 GMFO-34-4-2	INA RNAV (GNSS) RWY 31	01 MAR 2018

Titre de la série / *Title of series*	**Echelle /** *Scale*	**Nom et/ou Numéro /** *Name and / or Number*	**Date**
		RABAT / Salé	
		AD2 GMME-33-1 STAR RWY 21	12 SEP 2019
		AD2 GMME-33-2 STAR CONV RWY 21	12 SEP 2019
		TANGER / Ibn Batouta	
		AD2 GMTT-33-1 STAR RWY 10	25 AUG 2011
		AD2 GMTT-33-2_1 STAR RWY 28	25 AUG 2011
		AD2 GMTT-33-2_2 STAR RWY 28	25 AUG 2011
Cartes des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / *Aerodrome ground movement charts – ICAO*		AGADIR / AL MASSIRA AD2 GMAD-15	10 DEC 2015
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-15	03 MAY 2012
		BENI MELLAL AD2 GMMD-19	25 APR 2019
		BENSLIMANE AD2 GMMB-19	28 MAR 2019
		BOUARFA AD2 GMFB-19	07 NOV 2019
		CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-19	27-FEB-2020
		CASABLANCA / Tit Mellil AD2 GMMT-19	25 JUN 2015
		DAKHLA AD2 GMMH-19	31 MAY 2012
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-19	28 MAY 2015
		ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-19	16 AUG 2018
		FES / Saïss AD2 GMFF-19	04 FEB 2016
		GUELMIME AD2 GMAG-19	24 MAY 2018
		LAAYOUNE / Hassan 1er AD2 GMML-13	05 JUL 2007
		MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-19	22 JUN 2017
		NADOR / El Aroui AD2 GMMW-19	12 OCT 2017
		OUARZAZATE AD2 GMMZ-19	28 MAR 2019
		OUJDA / Angads AD2 GMFO-19	29 MAR 2018
		RABAT / Salé AD2 GMME-19	03 MAR 2016
		TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-19	10 NOV 2016
		TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-13	05 JUL 2007
		TETOUAN / Saniat R'Mel AD2 GMTN-19	04 APR 2013
		ZAGORA AD2 GMAZ-19	10 MAR 2011
Cartes régionales / *Area charts* **(ATZ, CTR, TMA**)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-29	07 JAN 2016
		BENSLIMANE AD2 GMMB-13	28 SEP 2006
		CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-29	12 SEP 2019
		DAKHLA AD2 GMMH-29	27 AUG 2009
		ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-43	17 NOV 2011
		FES / Saïss AD2 GMFF-29	06 FEB 2014
		IFRANE AD2 GMFI-43	06 FEB 2014
		LAAYOUNE / Hassan 1er AD2 GMML-29	18 DEC 2008
		MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-29	13 DEC 2012
		NADOR / El Aroui AD2 GMMW-29	13 MAY 2004
		OUARZAZATE AD2 GMMZ-29	07 JAN 2016
		OUJDA / Angads AD2 GMFO-29	28 MAY 2015
		RABAT / Salé AD2 GMME-29	12 SEP 2019
		TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-29	25 AUG 2011
		TÉTOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-43	27 AUG 2009

6. Tableau d'assemblage de la carte du monde – OACI (WAC) au 1/1 000 000

6. World aeronautical chart – ICAO (WAC) 1/1 000 000



Les cartes WAC disponibles sont / *Available WAC charts are* :

2420* : Zone de Rabat / *area of Rabat*

2454* : Zone de Marrakech / *area of Marrakech*

2536* : Zone de Laayoune / *area of Laayoune*

2575 : Zone de Dakhla / *area of Dakhla*

2453 : Zone d'Errachidia / *area of Errachidia*

(*) Carte qui couvre plus que le découpage OACI pour des besoins aéronautiques /
Chart covering more than ICAO sheet lines for aeronautical requirements

PARTIE 2 — EN ROUTE (ENR)
PART 2 — EN-ROUTE (ENR)

ENR 0.

ENR 0.1 PRÉFACE — Non applicable	**ENR 0.1 PREFACE — Not applicable**
ENR 0.2 REGISTRE DES AMENDEMENTS DE L'AIP — Non applicable	**ENR 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS — Not applicable**
ENR 0.3 REGISTRE DES SUPPLÉMENTS DE L'AIP — Non applicable	**ENR 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS — Not applicable**
ENR 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP — Non applicable	**ENR 0.4 CHECK LIST OF AIP PAGES — Not applicable**
ENR 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP — Non applicable	**ENR 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP — Not applicable**

ENR 0.6 TABLE DES MATIERES DE LA PARTIE 2 /
TABLE OF CONTENTS TO PART 2

Section et sous-section /
Section and sub-section

SECTION	TITRE / *TITLE*	PAGE
ENR 1	**REGLES ET PROCEDURES GENERALES** *GENERAL RULES AND PROCEDURES*	
ENR 1.1	Règles Générales / *General Rules*	ENR 1.1-1
ENR 1.2	Règles de vol à vue / *Visual flight rules*	ENR 1.2-1
ENR 1.3	Règles de vol aux instruments / *Instrument flight rules*	ENR 1.3-1
ENR 1.4	Classification de l'espace aérien ATS / *ATSairspace classification*	ENR 1.4-1
ENR 1.5	Procédures d'attente, d'approche et de départ / *Holding, approach and departure procedures*	ENR 1.5-1
ENR 1.6	Services et procédures radar / *Radar services and procedures*	ENR 1.6-1
ENR 1.7	Procédures de calage altimétrique / *Altimeter setting procedures*	ENR 1.7-1
ENR 1.8	Procédures complémentaires régionales (Doc 7030) / *Regional supplementary procedures (Doc 7030)*	ENR 1.8-1
ENR 1.9	Gestion des courants de trafic aérien (ATFM) / *Air traffic flow management (ATFM)*	ENR 1.9-1
ENR 1.10	Planification des vols / *Flight planning*	ENR 1.10-1
ENR 1.11	Adressage des messages de plan de vol / *Addressing of flight plan messages*	ENR 1.11-1
ENR 1.12	Interception des aéronefs civils / *Interception of civil aircraft*	ENR 1.12-1
ENR 1.13	Intervention illicite / *Unlawful interference*	ENR 1.13-1
ENR 1.14	Incidents de la circulation aérienne / *Air traffic incidents*	ENR 1.14-1
ENR 2	**ESPACE AERIEN DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE /** *AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE*	
ENR 2.1	FIR/UIR - CTA -TMA & ATZ	ENR 2.1-1
ENR 2.2	Autre espace aérien réglementé / *Other regulated airspace*	ENR 2.2-1

ENR 3	**ROUTES ATS** ATS ROUTES	
ENR 3.1	Routes ATS inférieures / *Lower ATS routes*	ENR 3.1-1
ENR 3.2	Routes ATS supérieures / *Upper ATS routes*	ENR 3.2-1
ENR 3.3	Routes de navigation de surface (RNAV) / *Area navigation (RNAV) routes*	ENR 3.3-1
ENR 3.4	Routes d'hélicoptères / *Helicopter routes*	ENR 3.4-1
ENR 3.5	Autres routes / *Other routes*	ENR 3.5-1
ENR 3.6	Attente en route / *En-route holding*	ENR 3.6-1
ENR 4	**AIDES/SYSTEMES DE RADIONAVIGATION** RADIO NAVIGATION AIDS / SYSTEMS	
ENR 4.1	Aides de radionavigation de route / *Radio navigation aids— en-route*	ENR 4.1-1
ENR 4.2	Systèmes spéciaux de navigation / *Navigation special systems*	ENR 4.2-1
ENR 4.3	Systèmes mondial de navigation par satellite / *Global Navigation satellite system(GNSS)*	ENR 4.3-1
ENR 4.4	Indicatifs codés des points significatifs / *Name- code designators for significant points*	ENR 4.3 -1
ENR 4.5	Feux Aéronautique au sol – en route / *Aeronautical light in ground*	ENR 4.4 -1
ENR 5	**AVERTISSEMENTS A LA NAVIGATION** NAVIGATION WARNINGS	
ENR 5.1	Zones interdites, réglementes ou dangereuses / *Prohibited, restricted and dangerous areas*	ENR 5.1-1
ENR 5.2	Zones de manœuvres et d'entraînement militaires / *Military exercise and training areas*	ENR 5.2-1
ENR 5.3	Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels / *Other activities of a dangerous nature and potentials dangerous*	ENR 5.3-1
ENR 5.4	Obstacles à la navigation aérienne de route / *Air navigation obstacles – en-route*	ENR 5.4-1
ENR 5.5	Zone d'activité aériennes sportives et récréatives / *Aerial sporting and recreational activities*	ENR 5.5-1
ENR 5.6	Migration d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible / *Bird migration and areas with sensitive fauna*	ENR 5.6-1
ENR 6	**CARTES DE CROISIERE** EN-ROUTE CHARTS	
ENR 6.1	Cartes de croisière *En-route charts*	ENR 6.1
ENR 6.1-1	Espace inférieur / *Lower space*	ENR 6.1-1
ENR 6.1-2	Espace supérieur / *Upper space*	ENR 6.1-2
ENR 6.1-3	Carte « zone d'application de l'espace aérien de de cheminement libre » *Chart "aereas of applicability of free route airspace*	ENR 6.1-3
ENR 6.2	Espace aérien des services de la circulation aérienne – tableau d'assemblage / *Air traffic services airspace – index chart*	ENR 6.2
ENR 6.3	Carte de zones interdites, réglementées et dangereuses – Zones de vol VFR – Zones de parachutage. *Prohibited, restricted and danger areas*	ENR 6.3

ENR 1.3 REGLES DE VOL AUX INSTRUMENTS
INSTRUMENT FLIGHT RULES

1. REGLES APPLICABLES A TOUS LES VOLS IFR

1.1 **Equipement des aéronefs**

Les aéronefs seront équipés d'instruments convenables et d'appareils de navigation appropriés à la route à suivre.

1.2 **Niveau minimal**

Sauf pour les besoins des atterrissages ou des décollages et sauf autorisation spéciale du Directeur de l'Aéronautique Civile, un vol aux instruments (IFR) ne doit pas être effectué à une hauteur inférieure à 500 mètres au-dessus de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 8 km autour de la position estimée de l'aéronef.

Toute autre hauteur minimum qui pourrait être fixée par le Directeur de l'Aéronautique Civile pour certaines routes ou parties de routes, fera l'objet de publications d'information aéronautique.

1.3 **Poursuite en VFR d'un vol IFR**

Hormis en espace aérien contrôlé de classe A, s'il estime que le vol peut être poursuivi en VMC jusqu'à destination, le commandant de bord peut décider de poursuivre un vol entrepris en IFR en passant à l'application des règles de vol à vue applicables dans l'espace aérien où il se trouve sous réserve :
-d'aviser l'organisme de la circulation aérienne concerné qu'il passe de l'application des règles de vol aux instruments à l'application des règles de vol à vue en employant l'expression *« annule IFR »* ;
-de communiquer à cet organisme les modifications à apporter au plan de vol en vigueur qui, par suite de l'annulation IFR, devient automatiquement VFR, le vol se transformant alors en vol VFR avec plan de vol.

2. Règles applicables aux vols IFR dans l'espace aérien contrôle

2.1 Avant d'effectuer un vol ou une partie de vol IFR, une autorisation devra être obtenue de l'organisme compétent de la circulation aérienne, après dépôt d'un plan de vol ;
2.2 Pendant un vol IFR: aucune modification ne sera apportée au plan de vol, sauf dans les cas prévus ;
2.3 Des comptes rendus de position indiquant l'heure et le niveau de croisière seront transmis à l'organe compétent du contrôle de la circulation aérienne, soit au moment du passage au-dessus de points pré-établis ou spécifiés, soit à des intervalles prescrits;
2.4 Sera également notifié à cet organe le moment où l'aéronef quitte l'espace contrôlé correspondant ou atterrit ;

2.5 Une écoute doit être assurée sur la fréquence radio appropriée, et il devra être possible d'établir en cas de besoin une communication bilatérale avec l'organe compétent du contrôle de la circulation aérienne.

2.6 Les niveaux de croisière utilisés par les aéronefs évoluant en IFR dans un espace aérien contrôlé seront conformes aux dispositions contenues dans le chapitre ENR 1.7 (procédures du calage altimétrique).

Toutefois, les correspondances entre les niveaux et la route prescrite dans ces tableaux ne s'appliquera pas chaque fois que les indications contraires figureront dans les autorisations du contrôle de la circulation aérienne ou dans les Publications d'Information Aéronautique.

1. Rules applicable to all IFR flights

1.1 **Aircraft equipment**

Aircraft shall be equipped with suitable equipments and with navigation aids appropriate to the route to be flown.

1.2 **Minimum level**

Except when specifically authorized by the Civil Aviation Director, or Except when necessary for take-off or landing, an IFR flight shall be flown at a level which is not below 500 meters above the highest obstacle located within 8 km radius around the estimated position of aircraft.

Any other minimum height that could be prescribed by the Civil Aviation Director for certain routes or part of routes, will make the object of aeronautical information publications.

1.3 **Change from IFR flight to VFR flight**

Except within controlled airspace of class A, if he considers that the flight may be continued in VMC to destination, the pilot in-command may decide to pursue a flight begun in IFR to compliance with visual flight rules applied within the airspace were he is operating under reserve:
- notify the appropriate air traffic services unit that he is changing from compliance with instrument flight rules to compliance with visual flight rules by using the form *« cancel IFR*
- communicate to this organism changes to be made to current flight plan which, as a result of the IFR cancellation, becomes automatically VFR, the the flight being then transformed into flight VFR with flight plan

2. Rules applicable to IFR flights within controlled airspace.

2.1Before performing a flight or a portion of IFR flight, a clearance should be obtained from the competent air traffic control unit , after submission of a flight plan;
2.2 During a IFR flight: No changes shall be brought to the flight plan, except in the expected cases;
2.3 position reports indicating the time and the cruising level shall be transmitted to the competent air traffic control unit, either at the time over pre-established or specified points, either at the prescribed intervals;

2.4 shall also be notified to this unit the moment where the aircraft leaves the corresponding controlled airspace or lands;
2.5 maintain an air-ground voice communication watch on the appropriate communication channel, and establish two-way communication, if necessary, with the appropriate air traffic services..

2.6 Levels of cruise used by aircraft operating in IFR within a controlled airspace shall be in compliance with the provisions contained in the chapter ENR1.7 (altimeter setting procedures).

Except that the correlation of levels to track prescribed in these tables shall not apply whenever otherwise indicated in air traffic control clearances or specified by Aeronautical Information Publications.

3. ESPACE AERIEN DE CHEMINEMENT LIBRE (FRA) – PROCEDURES GENERALES

3.1 DEFINITIONS

L'espace aérien de cheminement libre (FRA) est un espace aérien spécifique dans lequel les utilisateurs peuvent planifier librement une route entre un point d'entrée défini et un point de sortie défini, avec possibilité de route via des points de passage intermédiaires (publiés), sans référence au réseau de routes ATS, sous réserve de la disponibilité de l'espace aérien. Dans cet espace aérien, les vols restent soumis au contrôle de la circulation aérienne.

POINT SIGNIFICATIF FRA

Point d'entrée horizontal FRA (E): point significatif publié sur la limite horizontale de l'espace aérien en route libre à partir duquel les opérations de la FRA sont autorisées. La pertinence de ces points FRA est incluse dans les colonnes ENR 4.4 en tant que (E).

Point de sortie horizontale FRA (X): point significatif publié sur la limite horizontale de l'espace aérien en route libre auquel les opérations de la FRA sont autorisées. La pertinence de ces points FRA est incluse dans les colonnes ENR 4.4 en tant que (X).

Point intermédiaire FRA (I): un point significatif publié via lequel les opérations FRA sont autorisées. Des points intermédiaires peuvent être utilisés pour connecter les opérations de la FRA au réseau de routes ATS. La pertinence de ces points FRA est incluse dans les colonnes ENR4.4 en tant que (I).

3.2 APPLICABILITÉ

3.2.1 Domaine d'application :
MORFRA est disponible dans la CTA Agadir, pour les limites latérale et verticale (voir ENR2.1 / ENR6)

3.2.2 Heure d'applicabilité :
22h00 / 06h00 UTC

3.3 VOLS ELIGIBLES

Les vols éligibles sont tous les vols ayant l'intention d'opérer dans les limites verticale et horizontale de MORFRA telles que spécifiées dans l'ENR2.1, quelle que soit la phase de vol.

3.4 PROCEDURES

3.4.1 Planification des vols
3.4.1.1 Généralité

Dans l'espace aérien MORFRA, les utilisateurs sont autorisés à planifier leurs trajectoires préférées en utilisant des points significatifs (voir ENR4.4) dans des conditions et règles spéciales définies dans l'AIP et le document RAD.
Dans MORFRA, les points significatifs pertinents sont considérés comme points d'entrée horizontale (E), de sortie horizontale (X) et intermédiaire (I) de la FRA, comme décrit dans ENR4.4.

3. FREE ROUTE AIRSPACE - GENERAL PROCEDURES

3.1 DEFINITIONS

FRA (FREE ROUTE AIRSPACE) a specified airspace within which users may freely plan a route between a defined entry point and a defined exit point, with the possibility to route via intermediate (published) waypoints, without reference to the ATS route network, subject to airspace availability. Within this airspace, flights remain subject to air traffic control.

FRA SIGNIFICANT POINT

***FRA Horizontal Entry Point (E)** a published significant point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace from which FRA operations are allowed. The FRA relevance of such points is included in ENR 4.4 columns as (E).*

***FRA Horizontal Exit Point (X)** a published significant point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace to which FRA operations are allowed. The FRA relevance of such points is included in ENR 4.4 columns as (X).*

***FRA Intermediate Point (I)** a published significant point via which FRA operations are allowed. Intermediate points may be used to connect FRA operations to ATS Route Network. The FRA relevance of such points is included in ENR4.4 columns as (I).*

3.2 APPLICABILITY

***3.2.1** Area of applicability:*
MORFRA is available within Agadir CTA, for lateral and vertical limits (see ENR2.1/ENR6)

***3.2.2** Time of applicability:*
22h00/06h00 UTC

3.3 ELIGIBLE FLIGHTS

Eligible flights are all flights that are intending to operate within the vertical and horizontal limits of MORFRA as specified in ENR2.1, regardless of the phase of flight.

3.4 PROCEDURES

***3.4.1** Flight planning*
***3.4.1.1** General*

Within MORFRA airspace users are allowed to plan user preferred trajectories using significant points (see ENR4.4) under special conditions and rules laid down in AIP and RAD.
Within MORFRA relevant significant points are considered as FRA Horizontal Entry (E), FRA Horizontal Exit (X) and FRA Intermediate (I) points ,as described in ENR4.4.

FROM	TO	REMARK
FRA Horizontal entry Point	FRA Horizontal Exit Point (X)	Flight Plan direct or via one or several intermediate points
	FRA Intermediate Point (I)	
FRA Intermediate Point (I)	FRA Horizontal Exit Point (X)	
	FRA Intermediate Point (I)	

Dans MORFRA, le nombre de points intermédiaires FRA (I) et de DCT utilisés dans la case 15 du plan de vol n'est pas limité.

In MORFRA there is no limitation on the number of FRA intermediate points (I) and DCTs used in field 15 of the flight plan.

Dans MORFRA, la distance maximale DCT n'est pas limitée. Les vols ne doivent pas être planifiés à moins de 5 NM de la frontière MORFRA publiée.

Within MORFRA there is no limitation on the maximum DCT distance.
Flights shall not be planned closer than 5NM to the published MORFRA border.

Il est obligatoire d'insérer un point d'entrée / sortie horizontal FRA dans le plan de vol lors de l'entrée / de la sortie de l'espace aérien MORFRA.

It is mandatory to insert a FRA Horizontal Entry/Exit Point in the flight plan when entering/exiting MORFRA airspace.

3.4.1.2 Réseau de routes ATS.
Le réseau de routes ATS au sein du CTA Agadir n'est pas disponible pour la planification des vols durant les opérations FRA.

***3.4.1.2** ATS route network.*
The ATS routes network within Agadir CTA is not available for flight planning during FRA operations.

MORFRA Horizontal Entry/Exit points

MORFRA horizontal Entry from LPPC FIR	AMSEL, OSLAD, TAKAV, BAROK, BEXAL, SUBAL, NIPRI, LEPRU
MORFRA horizontal Exit to LPPC FIR	AMSEL, OSLAD,TAKAV, BAROK, BEXAL, SUBAL, TIGGI, AKUDA, NIPRI, LEPRU
MORFRA horizontal Entry from LECS FIR	RUNAX, KORNO
MORFRA horizontal Entry from GCCC FIR	VASTO, DESUM, SAMAR, KONBA
MORFRA horizontal Exit to GCCC FIR	TERTO, SAMAR, KONBA
MORFRA horizontal Entry from GMMM CTA	MARJA, SALCA, LAPNO, NISBA, ROLRO
MORFRA horizontal Exit to GMMM CTA	MARJA, SALCA, LAPNO, NISBA, ROLRO

3.5 SCHEMA D'ORIENTATION DES NIVEAUX DE VOL.

Le schéma d'orientation des niveaux de vol (FLOS) applicable au sein de MORFRA correspond au tableau des niveaux de croisière publié dans **ENR 1.7.**

***3.5 FLIGHT LEVEL ORIENTATION SCHEME**.*

*The flight Level Orientation Scheme (FLOS) applicable within MORFRA corresponds to the table of cruising levels published **in ENR 1.7**.*

3.6 APPLICATIONS TRANSFRONTALIERES.

Les DCT transfrontaliers entre MORFRA et les FIR / UIR et Casablanca CTA adjacents situés en dehors des points d'entrée / sortie horizontaux de la MORFRA ne sont pas autorisés.

***3.6 CROSS-BORDER APPLICATIONS**.*

Cross-border DCTs between MORFRA and neighbouring FIR/UIR and Casablanca CTA outside of MORFRA Horizontal Entry/Exit Points are not allowed.

3.7 RESTRICTIONS D'ESPACE AERIEN ET RESERVATIONS D'ESPACE AERIEN

La planification de vol n'est pas autorisée dans les espaces aériens à statut particulier.

3.7 AIRSPACE RESTRICTIONS AND AIRSPACE RESERVATIONS

Flight planning is not permitted through active restricted airspace.

3.8 DOCUMENT DE DISPONIBILITE DE ROUTE (RAD)

Toutes les contraintes, exceptions et restrictions de MORFRA, sont publiées dans le document RAD et promulguées conformément à **ENR1.10**.

3.8 ROUTE AVAILABILITY DOCUMENT (RAD)

*All MORFRA constrains, exceptions and restrictions, are published via the RAD and promulgated in accordance with **ENR1.10.***

N.B Dans la CTA Agadir, la performance de navigation RNAV5 est requise.

***N.B** In Agadir CTA required navigation performance RNAV5 is used.*

4. Règles applicables aux vols IFR hors de l'espace aérien contrôle

4.1 Niveaux de croisière

Un aéronef en vol IFR dans la phase de croisière en palier hors de l'espace aérien contrôlé utilisera un niveau de croisière correspondant à sa route magnétique, comme il est spécifié : dans le chapitre ENR 1.7 (procédures du calage altimétrique).

4.2 Communications

Afin de faciliter le service d'information de vol, le service d'alerte et les opérations de recherche et de sauvetage et pour faciliter la coordination avec les organismes militaires appropriés ou les organismes des services de la circulation aérienne d'états voisins, afin d'éviter une éventuelle interception pour identification ; un aéronef qui vole en IFR hors de l'espace aérien contrôlé mais qui évolue ou pénètre dans une région, ou qui suit une route, désignée par l'autorité ATS compétente, gardera l'écoute sur la fréquence radio appropriée, et établira, s'il y a lieu, des communications bilatérales avec l'organisme des services de la circulation aérienne assurant le service d'information de vol.

5. Mesures a prendre en cas d'interruption des communications air/sol

Lorsqu'une interruption des communications radio survient, un aéronef doit se conformer aux procédures suivantes.

Dans les conditions météorologiques de vol aux instruments, ou lorsque le pilote d'un aéronef en vol IFR juge qu'il n'est pas souhaitable de poursuivre son vol conformément aux dispositions du paragraphe 7 (ENR1.2.3) l'aéronef :

a) sauf prescription contraire fondé sur un accord régional de navigation aérienne(région EUR 3 minutes), s'il se trouve dans un espace aérien où le radar n'est pas utilisé dans le contrôle de la circulation aérienne maintiendra la dernière vitesse et le dernier niveau assignés, ou l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée, pendant une période de 20 minutes suivant le moment ou il aurait du indiquer sa position à la verticale d'un point de compte rendu obligatoire, et par la suite modifier son niveau et sa vitesse conformément au plan de vol déposé;

b)s'il se trouve dans un espace aérien où le radar est utilisé dans le contrôle de la circulation aérienne, maintiendra la dernière vitesse et le dernier niveau assignés, ou l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée, pendant une période de 7 minutes à partir du plus tardif des trois moments suivants :

1. le moment où il a atteint le dernier niveau assigné ou l'altitude minimale de vol ; ou
2. le moment où le transpondeur a été réglé sur le code 7600 ; ou
3 le moment où il aurait dû indiquer sa position à la verticale d'un point de compte rendu obligatoire ;

et par la suite modifiera son niveau et sa vitesse conformément au plan de vol déposé.

4. Rules applicable to IFR flights outside controlled airspace

4.1 Cruising levels

An IFR flight operating in level cruising flight outside of controlled airspace shall be flown at a cruising level appropriate to its track as specified in: ENR 1.7 (altimeter setting procedures)

4.2 Communications

In order to facilitate the provision of flight information, alerting and search and rescue services and to facilitate co-ordination with appropriate military units or with air traffic services units in adjacent States in order to avoid the possible need for interception for the purpose of identification; an IFR flight operating outside controlled airspace but within or into areas, or along routes, designated by the appropriate ATS authority, shall maintain an air-ground voice communication watch on the appropriate communication channel and establish two-way communication, as necessary, with the air traffic services unit providing flight information service.

5. Action to be taken in the event of air ground communication failure

When radio communication failure occurs, an aircraft shall conform to the following procedures:

In the weather flight instruments conditions, or when the pilot of an aircraft in IFR flight judges that it is not desirable to pursue his flight according to the provisions of the paragraph 7 (ENR1.2.3) the aircraft:

a) Except contrary prescription based on a regional aviation agreement (region EUR 3 minutes), if he is into an airspace where the radar is not used in the air traffic control will maintain the last assigned speed and the last assigned level, or the minimum flight height if it is more higher, during a period of 20 minutes from the moment when he would have to indicate his position overhead a compulsory report point, and afterward to modify his level and his speed in compliance with the submitted flight plan;

b) If he is operating into an airspace where the radar is used in the air traffic control, will maintain the last speed and the last level assigned, or the minimum flight altitude if it is more higher, during a period of 7 minutes from the latest of the following three moments:

1. *at the time the last assigned level or minimum flight altitude is reached, or*
2. *at the time the transponder has been set to code 7600; or*
3. *at the time he could have indicated his position overhead a compulsory report point;*

and afterward will modify his level and his speed in compliance with the submitted flight plan;

a) s'il est guidé au radar ou s'il a reçu de l'ATC l'instruction de suivre en RNAV une route décalée sans limite spécifiée, rejoindra la route indiquée dans le plan de vol en vigueur au plus tard au point significatif suivant, en tenant compte de l'altitude minimale de vol applicable.

a) if being radar vectored or if he has received an ATC instruction to proceed offset according to RNAV without a specified limit, rejoin the current flight plan route no later than the next significant point, taking into consideration the applicable minimum flight altitude

b)en suivant la route indiquée dans le plan de vol en vigueur, poursuivra son vol jusqu'à l'aide à la navigation ou au repère approprié désigné qui dessert l'aérodrome de destination et, lorsqu'il doit le faire pour se conformer à l'alinéa e) ci- après, attendra à la verticale de cette aide ou de repère le moment de commencer à descendre;

b) proceed according to the current flight plan route to the appropriate designated navigation aid or to the appropriate mark serving the destination aerodrome and, when required to ensure compliance with paragraph e) hereafter, hold over this aid or this mark until commencement of descent;

c)commencer de descendre à partir de l'aide à la navigation ou repère spécifié à l'alinéa d) à la dernière heure d'approche prévue dont il a reçu communication et accusé réception, ou à un moment aussi proche que possible de celle-ci; s'il n'a reçu communication et accusé réception d'aucune heure d'approche prévue, il commencera à descendre à l'heure d'arrivée prévue déterminée d'après le plan de vol en vigueur, ou à un moment aussi proche que possible de celle-ci;

c) commence descent from the navigation aid or mark specified in paragraph d) at, or as close as possible to, the expected approach time last received and acknowledged, or, if no expected approach time has been received and acknowledged, at, or as close as possible to, the estimated time of arrival resulting from the current flight plan;

d) exécutera la procédure d'approche aux normale spécifiée pour l' aide à la navigation ou le repère désignée;

d) complete a normal instrument approach procedure as specified for the designated navigation aid;

e) atterrira, si possible, dans les 30 minutes suivant l'heure d'arrivée prévue spécifiée à l'alinéa c) ou la dernière heure d'approche prévue dont l'aéronef a accusé réception si cette dernière est postérieure à l'heure d'arrivée prévue.

e) land, if possible, within 30 minutes after the estimated time of arrival specified in paragraph c) or the last acknowledged expected approach time, whichever is later.

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

Indicatif de route (RNP/RNAV) *Nom des points significatifs* *coordonnées*	*Points de cheminement* *INDICATIF DU VOR/DME* *RELEVEMENT & DISTANCE* *Hauteur antenne DME*	*Distance Orthodromique (NM)*	*Limites supérieures* *Limites inférieures* *Classification de l'espace aérien*	*Sens des niveaux de croisière*		*Observations* *Organisme de contrôle* *Adresse de connexion*
				Impair	*Pair*	
1	2	3	4	5		6
UN 873 **(RNAV5)**						Pour la suite consulter l'AIP Portugal
▲**BAROK** (LPPC/GMMM) 35°58'00''N 010°01'24''W	SLK 327° 211.5NM 300 M	100.1 NM		↓		AGADIR ACC FREQ : 136,000 MHz
△**BENTU** 34°37'42''N 011°14'37''W	SLK 299° 207.5NM 300 M	**132.0** NM				
▲**ABTIR** 32°50'56''N 012°48'06''W	ESS 302° 180.8NM 120M	**113.0** NM	FL 460 FL 195 Classe C			AGADIR ACC FREQ : 124,500 MHz
△**MITLA** 31°18'30''N 014°04'56''W	ESS 272° 225.9NM 120M	29.9 NM				
▲**SAMAR** (GMMM/GCCC) 30°53'59''N 014°24'56''W	ESS 267° 245.3NM 120M					
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

Indicatif de route (RNP/RNAV) *Nom des points significatifs* *coordonnées*	*Points de cheminement* *INDICATIF DU VOR/DME* *RELEVEMENT & DISTANCE* *Hauteur antenne DME*	*Distance Orthodromique (NM)*	*Limites supérieures* *Limites inférieures* *Classification de l'espace aérien*	*Sens des niveaux de croisière*		*Observations* *Organisme de contrôle* *Adresse de connexion*
				Impair	*Pair*	
1	2	3	4	5		6
UQ 401 **(RNAV 5)**						
▲BÉNI MELLAL DVOR/DME (BML) 32°25'00,75''N 006°17'52,88''W	BML	26.3		↓		
RUBAB 32°00'07,31''N 006°28'14,24''W	BML 201° 26.3NM	42.4 NM	FL 460 FL 195 Classe C			CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
▲RATVA 31°20'02,62''N 006°44'41,03''W	OZT 021°25 NM	25 NM				
OUARZAZATE VOR/DME (OZT) 30°56'24''N 006°54'16''W	OZT				↑	

ENR 4.4 INDICATIFS CODÉS DES POINTS SIGNIFICATIFS

NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

a. Pour les vols IFR / *For IFR flights.*

Indicatif codé / *Name-code designator*	**Coordonnées /** *Coordinates*	**Routes ATS ou autre route /** *ATS routes or other route*	**Remark/FRA usage/ FRA relevance** **E = FRA Horizontal Entry Point** **X = FRA Horizontal Exit Point** **A = FRA Arrival Connecting Point** **D = FRA Departure Connecting Point** **I = FRA Intermediate point**
1	2	3	4
ABATO	303214N 0083311W	TMA/2 GMAD – G/UG664	
ABDOR	315311.49N 0072955.83W	H/UH400 – M/UM372 – Z/UZ801	
ABGIS	352646.01N 0034447.95W	IAF RNAV (GNSS) RWY 17 AD GMTA	
ABIRO	354817N 0061723W	TMA/1 GMTT – A/UA621	
ABKAN	342656.50N 0021405.54W	Point à l'intérieur de la TMA GMFO	
ABMIL	335400N 0075000W	Jonction avec UN871 DEP GMMX	
ABODA	352450N 0075000W	A857 – R/UR722 – UN857	FRA(I)
ABTIR	325056N 0124806W	UN873	FRA(I)
ADILI	355800.00N 0093422.24W	FIR LPPC/GMMM	
ADKIM	355000N 0060142W	Point de sortie FIR GMMM/LECM	
ADRER	345026.07N 0021704.42W	Point à l'intérieur de la TMA GMFO	
ADUBI	355000N 0061837W	FIR GMMM/LECM – UN871	
AGALI	304340N 0092948W	TMA/1 GMAD – R724	
AGAMU	301852,66N 0090541,11W	Point TMA GMAD	
AGDAL	340700N 0071852W	TMA GMMN – G/UG5	
AGOVA	320113.63N 0071158.14W	H/UH400 – M/UM372 – L/UL102 – W/UW900	
AKUDA	355800N 0085700W	FIR GMMM/LPPC – UN858	FRA(X)
ALKIX	341311.47N 0044447.32W	TMA/1 GMFF	
AMKAS	335540.43N 0051534.33W	TMA/1 GMFF	
AMLOK	294900N 0100121W	TMA/2 GMAD – A600	
AMSEL	355800N 0075300W	FIR GMMM/LPPC – R/UR722	FRA(EX)
ARGAB	302058N 0094638W	Point de cheminement à l'intérieur TMA/1 GMAD	
ARIAM	335322N 0013737W	Point d'entrée/sortie FIR GMMM/DAAA – L/UL102 – UT900 – UM999	
ARSOL	295551N 0093312W	TMA/1 GMAD – R975	
ASGAM	350000N 0124242W	Point de sortie FIR NAT	
ATVAR	341932.92N 0051214.60W	TMA/2 GMFF – W/UW240	
BABNA	300043N 0101015W	TMA/2 GMAD – G849	
BAGBO	301902N 0053911W	Point d'entrée/sortie FIR GMMM/DAAA – UJ744	
BAKIM	350232N 0065630W	Jonction avec UN871 DEP GMMN/GMME	
BAMBA	355000N 0062703W	FIR GMMM/LPPC – A/UA621	
BARAM	321449N 0085400W	G/UG5	
BARIS	345411N 0055550W	Intersection voies aériennes B/UB11 – H/UH104 – R/UR10	
BAROK	355800N 0100124W	FIR GMMM/LPPC – UN873	FRA(EX)
BARPA	355000N 0054000W	FIR GMMM/LECM – UB28	
BEDUX	323851N 0054954W	H/UH119 – V/UV203	
BENOV	320538.77N 0082716.64W	TMA GMMX– R/UR975	
BENTU	343742N 0111437W	UN 873	
BERUM	355000N 0031409W	FIR GMMM/LECM – G/UG850	
BEXAL	355800N 0112654W	FIR GMMM/LPPC – UN866	FRA(EX)
BIDLA	305344N 0084922W	TMA/2 GMAD – G/UG850	
BIRVO	331711.57N 0081130.00W	Point à l'intérieur de la TMA GMMN	
BISMI	333850N 0065337W	R975 – TMA GMMN	
BODNI	332054N 0075015W	TMA GMMN	
BOKPA	342332.53N 0043515.96W	TMA/2 GMFF – G/UG850	
BULIS	274000N 0090830W	FIRs GMMM/GCCC/GOOO – UR977 – UM372	
BULOK	301051N 0095018W	G/UG850	
DEMUM	335645.92N 0051523.16W	TMA/1 GMFF – A411	
DENOB	310306N 0093522W	TMA/2 GMAD – R724	

Indicatif codé / *Name-code designator*	**Coordonnées /** *Coordinates*	**Routes ATS ou autre route /** *ATS routes or other route*	**Remark/FRA usage/ FRA relevance** **E = FRA Horizontal Entry Point** **X = FRA Horizontal Exit Point** **A = FRA Arrival Connecting Point** **D = FRA Departure Connecting Point** **I = FRA Intermediate point**
1	2	3	4
DESUM	302323,82N 0131906,78W	FIR GMMM/GCCC	FRA(E)
DETAD	340257.03N 0043551.20W	TMA/1 GMFF	
DEVLA	291453N 0124306W	FIR GMMM/GCCC – G/UG850	
DEVNO	330237.36N 0074341.65W	Point à l'intérieur de la TMA GMMN	
DEXAD	265542.81N 0131218.14W	IAF RNAV (GNSS) RWY 02 AD GMML	
DIDAN	293710N 0094120W	TMA/2 GMAD – R975	
DIDOV	324430,11N 0060133,31W	H/UH119 – M/UM372	
DIGEX	350749.00N 0022238.00W	TMA GMFO – W/UW700	
DIMSA	315819N 0122356W	UN858	
DIRAD	335811.92N 0063058.48W	B/UB11- TMA GMMN	
DISMA	240855N 0153628W	TMA GMMH – A600F	
DIVUX	290000N 0084759W	UM372	
DOGAN	301354N 0101434W	TMA/2 GMAD - UG664	
DOMOG	330056N 0093446W	Point de transfert secteur WN/S	
DONAS	334151N 0063430W	Point à l'intérieur TMA GMMN–R/UR975	
DOTIV	342145N 0032829W	A/UA411	
ECHED	274000N 0103100W	FIR GMMM/GCCC/GOOO – R/UR975	
EKTAL	304209N 0091112W	TMA/1 GMAD	
EMKOK	340713.62N 0042104.17W	TMA2 GMFF – A411	
ENNAV	340749.34N 0063014.66W	IAF STARy CONV RWY21 AD GMME	
ERLAM	325509N 0062324W	H/UH119 – UG850	
ERMED	330055N 0100811W	A857 – UN857	FRA(I)
ESALA	340224N 0071023W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
ESAMI	355000N 0024111W	M/UM372	
ETAVO	265220.11N 0131915.39W	IAF RNAV (GNSS) RWY 02 AD GMML	
EVDOL	333352.82N 0072514.26W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
EVOXO	341344.04N 0022535.26W	TMA GMFO – G/UG664	
FACAS	324050N 0074842W	TMA GMMN – B/UB11	
FAHIM	341504.27N 0065038.82W	IAF STARy CONV RWY21 AD GMME	
FOBAC	324309N 0080601W	TMA GMMN – R/UR722	
GALTO	355000N 0050837W	FIR GMMM/LECM – B/UB11 – UN869	
GIPUD	334503.92N 0043738.79W	TMA/1 GMFF	
GIRAL	264426N 0133247W	TMA GMML – A600F	
GITEM	241422N 0155319W	TMA GMMH	
GODPO	331058.24N 0070436.26W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
GOSNO	311905N 0083432W	H/UH400	
GOSPI	300851N 0094918W	TMA/1 GMAD – G849	
GOVAS	331151N 0065854W	Point à l'intérieur TMA GMMN– H/UH119	
IBALU	342640N 0084721W	A857 – UN857 – H/UH899 – R/UR724	FRA(I)
IBEVO	333846.74N 0042400.01W	TMA/2 GMFF – W/UW255	
IBLIV	331026N 0112422N	UN858	FRA(I)
IDMEB	352830.65N 0035311.46W	IAF RNAV (GNSS) RWY 17 AD GMTA	
IPLOS	335853.98N 0054417.31W	TMA/2 GMFF – A411	
IVDAK	333424.56N 0045345.40W	TMA/1 GMFF	
IXIRI	352951.46N 0024923.57W	M/UM372 – W/UW700	
IXOBA	344134.81N 0020614.68W	TMA GMFO (IAF BRG 238,45° / D9.0 NM/DME/OJD)	
IXODA	345732N 0053254W	H/UH104 – W/UW240	
KEGAG	302628.41N 0085518.06W	TMA/1 GMAD –G/UG664	
KEKIV	340823.06N 0050653.49W	TMA/1 GMFF	

Indicatif codé / *Name-code designator*	**Coordonnées /** *Coordinates*	**Routes ATS ou autre route /** *ATS routes or other route*	**Remark/FRA usage/ FRA relevance** **E = FRA Horizontal Entry Point** **X = FRA Horizontal Exit Point** **A = FRA Arrival Connecting Point** **D = FRA Departure Connecting Point** **I = FRA Intermediate point**
1	**2**	**3**	**4**
KEMEX	310052N 0094312W	TMA/2 GMAD – H/UH300	
KONBA	311803N 0151806W	FIR GMMM/GCCC – UN866	FRA(EX)
KOPAB	313957.60N 0094807.98W	IAF RNAV (GNSS) RWY 16 AD GMMI	
KORAL	294353N 0123442W	FIR GMMM/GCCC – G/UG5 – UN871	
KORIS	355000N 0061421W	FIR GMMM/LECM – GUG 5	
KORNO	355000N 0072500W	FIR GMMM/LECM – A857 – UN857	FRA(E)
KOTAG	330909.01N 0071619.14W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
KUBIL	341540N 0125442W	UN866	FRA(I)
KUDAX	314830.86N 0074018.96W	H/UH400 – M/UM372	
KUVEL	290000N 0091539W	UR977	
LACAJ	330809N 0065059W	TMA GMMN – H/UH119	
LAKAM	341114N 0074418W	TMA GMMN – R/UR722	
LAMAD	354709.14N 0052914.16W	TMA/1 GMTT – J60	
LANBA	315009.45N 0082337.76W	TMA GMMX	
LAPNO	341008N 0082712W	H/UH899	FRA(EX)
LARAP	310655N 0062754W	TMA GMMZ – G/UG664	
LARMO	233450.86N 0160757.04W	IAF RNAV (GNSS) RWY 03 AD GMMH	
LASAB	231650N 0160619W	TMA GMMH – A600F – B600G	
LEGTI	332151.40N 0044936.74W	TMA/2 GMFF – W/UW240	
LEPRU	320000N 0144804W	Point de sortie FIR NAT	FRA(EX)
LINTO	355000N 0055716W	FIR GMMM/LECM – R/UR10	
LINVA	304944N 0072215W	TMA GMMZ – G/UG664	
LISRA	311400N 0082904W	TMA GMMX – G/UG850	
LOBMI	323927.03N 0073012.14W	Z801	
MABAP	320727,36N 0081149,62W	TMA GMMX – B/UB11 – R/UR722 – UN869	
MABOG	323819N 0073011W	TMA GMMN – Z/UZ801	
MADOV	352453N 0054508W	TMA/1 GMTT – W/UW240	
MAGAV	313131.05N 0084640.15W	TMA GMMX – B11	
MAPIT	334033.22N 0051042.65W	TMA/1 GMFF	
MARJA	344432N 0074637W	R/UR722	FRA(EX)
MAXOR	311010N 0071833W	TMA GMMZ – J744	
MIMRO	310059N 0090309W	TMA/2 GMAD – H4/UH00	
MITLA	311830N 0140456W	UN873	
MOGBA	303346N 0094533W	TMA/1 GMAD – H/UH300 – H/UH400	
MOKIB	342529N 0065225W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
MOKIR	312025N 0073646W	TMA GMMX – J744	
MOKRI	330939N 0091027W	Point de transfert secteurs S/W – R/UR724	
MOGBI	323710.63N 0072158.78W	W/UW900	
MOGVA	312047.15N 0070052.51W	TMA GMMZ–W/UW900	
MOKDA	333504.54N 0075348.55W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
MOROX	290000N 0095721W	UR975	
NAMIR	310036N 0090204W	TMA/2 GMAD – R/U975	
NAPOV	312400.65N 0075722.12W	STAR RNAV(GNSS) RWY10 GMMX	
NAREG	330351N 0070354W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
NARMI	353811N 0052951W	TMA/1 GMTT – A/UA621	
NASRO	335815N 0074306W	Point à l'intérieur TMA GMMN(Point d'attente STAR GMMN)	
NEMVA	344019.44N 0022008.23W	Point à l'intérieur de la TMA GMFO	
NEVEK	331946.85N 0055013.33W	UG850	
NEVTU	325843N 0131441W	FIR GMMM	FRA(I)
NIDEB	325748N 0115932W	FIR GMMM	FRA(I)
NIKZO	324339N 0080941W	TMA GMMN – R/UR975	
NIPRI	330000N 0140724W	Point de sortie FIR NAT	FRA(EX)
NIRAL	331141N 0082200W	UN871	
NISBA	334046N 0090112W	H/UH500 – R/UR724	FRA(EX)
NISUR	311044N 0100500W	G/UG5	

Indicatif codé / *Name-code designator*	**Coordonnées /** *Coordinates*	**Routes ATS ou autre route /** *ATS routes or other route*	**Remark/FRA usage/ FRA relevance** **E = FRA Horizontal Entry Point** **X = FRA Horizontal Exit Point** **A = FRA Arrival Connecting Point** **D = FRA Departure Connecting Point** **I = FRA Intermediate point**
1	2	3	4
NOLRO	354653N 0060210W	TMA/1 GMTT	
NONVI	332441.06N 0052102.61W	TMA/2 GMFF – V203	
OBOGA	315016N 0074851W	TMA GMMX – G/UG850	
ODALO	313847N 0082929W	TMA GMMX	
ODAXA	335938N 0081432W	H/UH899	
ODROS	354029N 0050045W	IAF RNAV (GNSS) RWY 24 AD GMTN	
OGDOR	340000N 0132538W	Point de sortie FIR NAT	
OLMAG	330848N 0032012W	G/UG664 – W/UW255	
OLOMA	303827N 0090418W	TMA/1 GMAD – G/UG850	
ORSUP	345055N 0015026W	FIR GMMM / DAAA	
OSDAM	352045N 0064204W	UB28 – UN871	
OSDIV	330858N 0135010W	UN 866	FRA(I)
OSLAD	355800N 0081851W	FIR GMMM / LPPC – R/UR724	FRA(EX)
PEKOP	355000.0N 0032627.3W	Point d'entrée/sortie FIR GMMM/LECM	
PELAX	325113.14N 0074125.79W	B/UB11– UN869	
PIXEB	321630N 0030000W	H/UH119	
PIXOV	325301.53N 0072625.86W	W/UW900	
POBUB	334914.99N 0054512.01W	TMA/2 GMFF – R975	
POGIK	313511.02N 0095303.58W	IAF RNAV (GNSS) RWY 16 AD GMMI	
RADAF	324124N 0061355W	IAF RNAV (GNSS) RWY 23 AD GMMD	
RALEK	330013N 0081046W	G/UG5	
RAMIM	314011.66N 0074807.11W	IAF RNAV (GNSS) RWY 28 AD GMMX	
RANUL	335537.97N 0041845.22W	TMA/2 GMFF	
RATNI	293423N 0091850W	TMA/2 GMAD	
RATVA	312002.62N 0064441.03W	TMA GMMZ –Q401	
RAVMA	321129.14N 0064848.04W	M372	
RAVOL	333108N 0082829W	H/UH500 – TMA GMMN	
REVMI	335026.60N 0072203.46W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
RINPA	313512.98N 0074842.73W	IAF BRG 098.56°MAG/15.0 DME MAK	
RIPOV	334202.56N 0051235.99W	TMA/1 GMFF	
ROLGO	265834.06N 0132301.82W	IAF RNAV (GNSS) RWY 02 AD GMML	
ROLRO	314009N 0105801W	Point de transfert secteur WS/S	FRA(EX)
ROMOR	343606.20N 0023600.00W	TMA GMFO – A411	
ROMSO	352643N 0062933W	UB28 – G/UG5 – J60	
RUBAB	320007.31N 0062814.24W	L/UL102 – Q/UQ401	
RUNAX	355000N 0063756W	FIR GMMM/LECM – UL82	FRA(E)
RUSIK	285422N 0124859W	FIR GMMM/GCCC – G849 – UN869	
SADIC	334402N 0062000W	TMA GMMN – R/UR975	
SAKOF	332225N 0065425W	Point à l'intérieur TMA GMMN	
SAMAR	305359N 0142456W	FIR GMMM/GCCC – UN873	FRA(EX)
SALCA	341913N 0081634W	UA411	FRA(EX)
SIVSO	312755.89N 0082023.00W	IAF STAR RNAV(GNSS) RWY10 AD GMMX	
SOBGO	345326.28N 0030017.35W	IAF RNAV(GNSS) RWY08;RWY26 AD GMMW	
SOBMA	352400N 0055500W	TMA/1 GMTT – R10	
SODSA	332730.02N 0052506.66W	TMA/2 GMFF – M372	
SOLNA	274000N 0123543W	FIR GMMM/GCCC – A/UA600	
SOMOM	300421N 0101157W	TMA/2 GMAD – G/UG850	
SONSO	300044N 0120607W	UN871 – G/UG5 – UG664	
SOPAB	300913.41N 0093550.60W	Point TMA GMAD	
SOVAL	341022N 0041008W	A/UA411	
SUBAL	353247N 0121845W	FIR GMMM/LPPC	FRA(EX)
SULAM	305457N 0131454W	UN858	

Indicatif codé / *Name-code designator*	**Coordonnées /** *Coordinates*	**Routes ATS ou autre route /** *ATS routes or other route*	**Remark/FRA usage/ FRA relevance** **E = FRA Horizontal Entry Point** **X = FRA Horizontal Exit Point** **A = FRA Arrival Connecting Point** **D = FRA Departure Connecting Point** **I = FRA Intermediate point**
1	**2**	**3**	**4**
SUNID	343711N 0100924W	UN858	
TABIM	334442.89N 0051559.71W	TMA/1 GMFF	
TAGOG	301619N 0095143W	TMA/1 GMAD – UG664	
TAKAG	235649.64N 0155755.24W	IAF RNAV (GNSS) RWY 21 AD GMMH	
TAKAV	355800N 0092219.24W	FIR GMMM/LPPC	FRA(EX)
TALOK	304949.84N 006 4113.44W	Point TMA GMMZ	
TEKNA	300221N 0094418W	TMA/1 GMAD – A600	
TERTO	300615N 0124302W	FIR GMMM/GCCC – A857 – UN857	FRA(X)
TIDLO	315941.04N 0061347.92W	FIR GMMM	
TIDMO	305431.36N 0063227.05W	IAF STAR RNAV RWY 30 AD GMMZ	
TIGGI	355800N 0105608W	FIR GMMM/LPPC	FRA(X)
TIKVO	295420.30N 0092040.57W	Point TMA GMAD	
TIXAL	321532.33N 0071556.16W	UG850 – W/UW900	
TODBA	313643.67N 0093735.65W	IAF (VORz) RWY 16 AD GMMI	
TOGMA	311830N 0064037W	TMA GMMZ – V/UV203	
TOLSI	343602N 0070054W	G/UG5- TMA GMMN	
TOPMA	303451N 0082254W	G/UG664 – M/UM372	
TOVRA	314514N 0111639W	A857 – UN857	
TUSOR	342950N 0061954W	TMA GMMN	
UBITA	313912.98N 0094043.38W	IAF RNAV (GNSS) RWY 16 AD GMMI	
ULMAM	340000N 0015843W	FIR GMMM	
UROLU	333240.20N 0053235.81W	TMA/2 GMFF	
UVMOL	352543.61N 0040420.73W	IAF RNAV (GNSS) RWY 17 AD AL GMTA	
VABNA	325209.76N 0073016.67W	Z/UZ801	
VABOL	312244.97N 0082913.67W	STAR RNAV (GNSS) RWY10 AD GMMX	
VABSI	345411.00N 0023600.00W	TMA GMFO – A/UA621	
VAGNO	354424N 0061800W	TMA/1 GMTT – G/UG5	
VALBA	320450.03N 0072957.73W	G/UG850 - Z/UZ801	
VANOP	315000N 0034500W	FIR GMMM	
VARAS	340132N 0062054W	TMA GMMN – A/UA411	
VASTO	303034N 0133422W	FIR GMMM/GCCC – UN858	FRA(E)
VAXAM	335329.86N 0051556.50W	TMA/1 GMFF	
VEDOD	303021N 0122224W	A857 – UN857	
VONCI	324537N 0082446W	TMA GMMN – G/UG5	
XAVOV	343336N 0024509W	A/UA411 – L/UL58 – UM999	
XELER	330723N 0105912W	FIR GMMM	FRA(I)

ENR 4.4 INDICATIFS CODÉS DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

b. Pour les vols VFR / ***For VFR flights.***

Indicatif codé / *Name - code designator*	**Coordonnées /** *coordinates*	**Emplacement /** *Location*
1	***2***	***3***
ABISA	30°23'21''N 009°30'44''W	AZIBA
ADOLA	30°23'11''N 009°12'44''W	OULED TAÏMA
ANIBI	34°12'00''N 006°27'18''W	
BAKRA	33°34'21''N 006°53'39''W	SIDI BATTACHE
BALAM	30°11'21''N 009°38'29''W	TIFNIT
BASMA	33°13'51''N 008°30'54''W	EL JADIDA
IBDIR	34°31'20''N 006°18'54W	SIDI ALLAL TAZI
KOPIR	30°38'51''N 009°53'24''W	CAP GHIR
KOSAD	33°29'51''N 007°19'54''W	BARRAGE OULED EL MALEH
LABOK	30°24'51''N 009°00'54''W	KANAFIT
LEMDI	33°04'11''N 007°14'54''W	BEN AHMED
NEKTI	32°28'08''N 007°35'38''W	BARRAGE EL MASSIRA
RILAT	30°04'51''N 009°39'54''W	R'BAT
VASIR	30°10'51''N 009°32'24''W	INCHADEN

ENR 6.1 CARTES DE CROISIÈRE /
EN-ROUTE CHARTS

ESPACE AERIEN INFÉRIEUR / LOWER AIRSPACE
ENR 6.1-1

Electronic version

ESPACE AERIEN SUPÉRIEUR / UPPER AIRSPACE
ENR 6.1-2

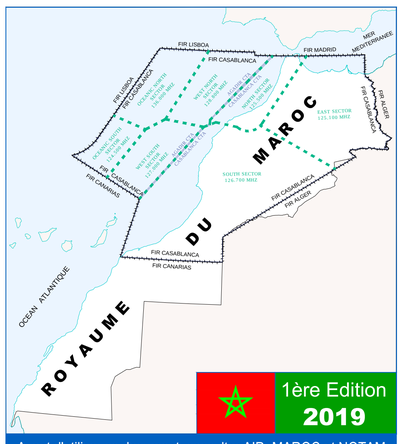
Electronic version

ROYAUME DU MAROC
MINISTERE DU TOURISME, DE L'ARTISANAT, DU TRANSPORT AERIEN ET DE L'ECONOMIE SOCIALE
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE
SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

المملكة المغربية
وزارة السياحة والصناعة التقليدية والنقل الجوي والاقتصاد الاجتماعي
المديرية العامة للطيران المدني
المديرية التابعة الجوية المدنية
مصلحة معلومات الطيران

CARTE DE CROISIERE -OACI-
Espace inférieur

Echelle : 1 / 2.000.000



1ère Edition
2019

Avant d'utiliser ce document, consulter AIP- MAROC et NOTAM auprès des organismes d'information aéronautique.

Déclinaison magnétique 2020

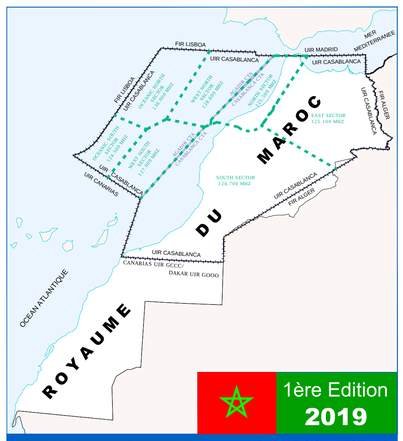
Le niveau maximum dans l'espace inférieur est FL195
The maximum level in the lower space is FL195

ROYAUME DU MAROC
MINISTERE DU TOURISME, DE L'ARTISANAT, DU TRANSPORT AERIEN ET DE L'ECONOMIE SOCIALE
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE
SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

المملكة المغربية
وزارة السياحة والصناعة التقليدية والنقل الجوي والاقتصاد الاجتماعي
المديرية العامة للطيران المدني
المديرية المساعدة للملاحة الجوية المدنية
مصلحة معلومات الطيران

CARTE DE CROISIERE -OACI-
Espace supérieur

Echelle : 1 / 2.000.000



1ère Edition
2019

Avant d'utiliser ce document, consulter AIP- MAROC et NOTAM auprès des organismes d'information aéronautique.

Déclinaison magnétique 2020

Le niveau minimum dans l'espace supérieur est FL195
The minimum level in the upper space is FL195

MAY 2019 SIA - MAROC AIRAC AMDT N°03/20

LEGENDE

INDICATIF OU IDENTIFICATION	FREQ (EM REC)	HORAIRE	OBSERVATIONS
MAGHREB CONTROLE CASABLANCA ACC	124.500 125.100 125.500 126.700 127.000 128.800 130.000	H24	SECTEUR OCEANIQUE SUD SECTEUR EST SECTEUR NORD SECTEUR SUD SECTEUR OUEST SUD SECTEUR OUEST NORD SECTEUR OCEANIQUE NORD
CASABLANCA / MET	127.600	H24	VOLMET
AGADIR / Al Massira TWR APP	119.500 124.500	H24	
AL HOCEIMA / Cherif El Idrissi TWR	118.700 121.500	H24	
BENI MELLAL TWR	119.000	DEC-APR: H3 MAY-NOV: 0600-2000	
BENSLIMANE TWR APP	118.200 121.300	0700/2200	
BOUARFA TWR APP	118.000 119.100	SR/SS	
CASABLANCA / Mohamed V TWR APP GND	118.500 121.300 119.900 130.600	H24	
CASABLANCA / Tit Mellil TWR APP	118.700 121.300	0700/SS H24	
DAKHLA TWR APP	118.100 119.500	H24	
ESSAOUIRA TWR APP	118.250 119.800	SR/SS	
ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif TWR	122.700	SR/SS	
FES / Saiss TWR APP	118.600 121.400	H24	
GUELMIME TWR	122.500	H24	
IFRANE	131.000	H24 E-MAIL: ais-ifr-tel@oaci.ma ais-ifr-fax@oaci.ma Fx 05xx-33-78 ou 05xx-33-44	
LAAYOUNE / Hassan 1er TWR APP	127.500 132.100	H24	
MARRAKECH / Ménara TWR APP ATIS	118.700 119.250 121.950	H24	
NADOR / El Aroui TWR	118.650 134.200	H24	
OUARZAZATE TWR APP	118.100 119.300	H24	
OUJDA / Angads TWR APP ATIS	118.200 136.600 121.600	H24	
RABAT / Salé TWR APP	118.300 119.700 118.900	H24	
TANGER / Ibn Batouta TWR APP	119.500 134.700	H24	
TAN TAN / Plage Blanche TWR	128.700	H2	
TETOUAN / Sania R'mel TWR	118.000	0700/2200 MAY-SEP H24	
ZAGORA OUARZAZATE APPROCHE TWR APP	118.350 119.300	SR/SS H24	

DETRESSE 121.500 H24

AERODROMES — Militaire / Civile / Mixte

LIMITE DE (UIR) — MADRID UIR/LECM / CASABLANCA UIR GMMM

LIMITE SECTEURS D'INFORMATION DE VOL
OCEANIC SECTOR 136.000 MHZ
WEST SECTOR 128.800 MHZ

LIMITE SECTEURS CTA

Ligne isogone 4°W

REGION DE CONTROLE TERMINALE (TMA)

TMA / 2 CASABLANCA
G UNL / FL 460
C FL 460 / FL 195
D FL 195 / FL 125
ACC CASABLANCA

ROUTE A NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)
Sens des niveaux impair
Indicatif de route — UN 973
Route magnétique — 040° — 121 — 220°
Distance en NM

ROUTE ATS
Sens des niveaux impair
Indicatif de route — UA 411
Route magnétique — 073° — 84 — 254°
Distance en NM

Route à service consultatif de la circulation aérienne, service d'information de vol. — UA 600 F — 041° — 75 — 221°

Fonctions compte rendu	Par le travers, sur demande	Par le travers, obligatoire
Intersection (INT)	△	▲
Point de cheminement (WPT)	◇	◆
Point de compte rendu ATS/MET (MRP)		▲

ESPACE AERIEN REGLEMENTE
Identification de la zone — Lettres de Nationalité — GM 707
P- Interdite
R- Réglementée
D- Dangereuse

AIDE DE RADIONAVIGATION
Radiophare omnidirectionnel VHF (VOR)
Radiophare non directionnel (L/NDB)
Equipement de mesure de distance (DME)
Aides à la navigation VOR et DME co-implantées (VOR/DME)

LES COORDONNEES SONT EN WGS-84

ZONES INTERDITES, DANGEREUSES ET REGLEMENTES

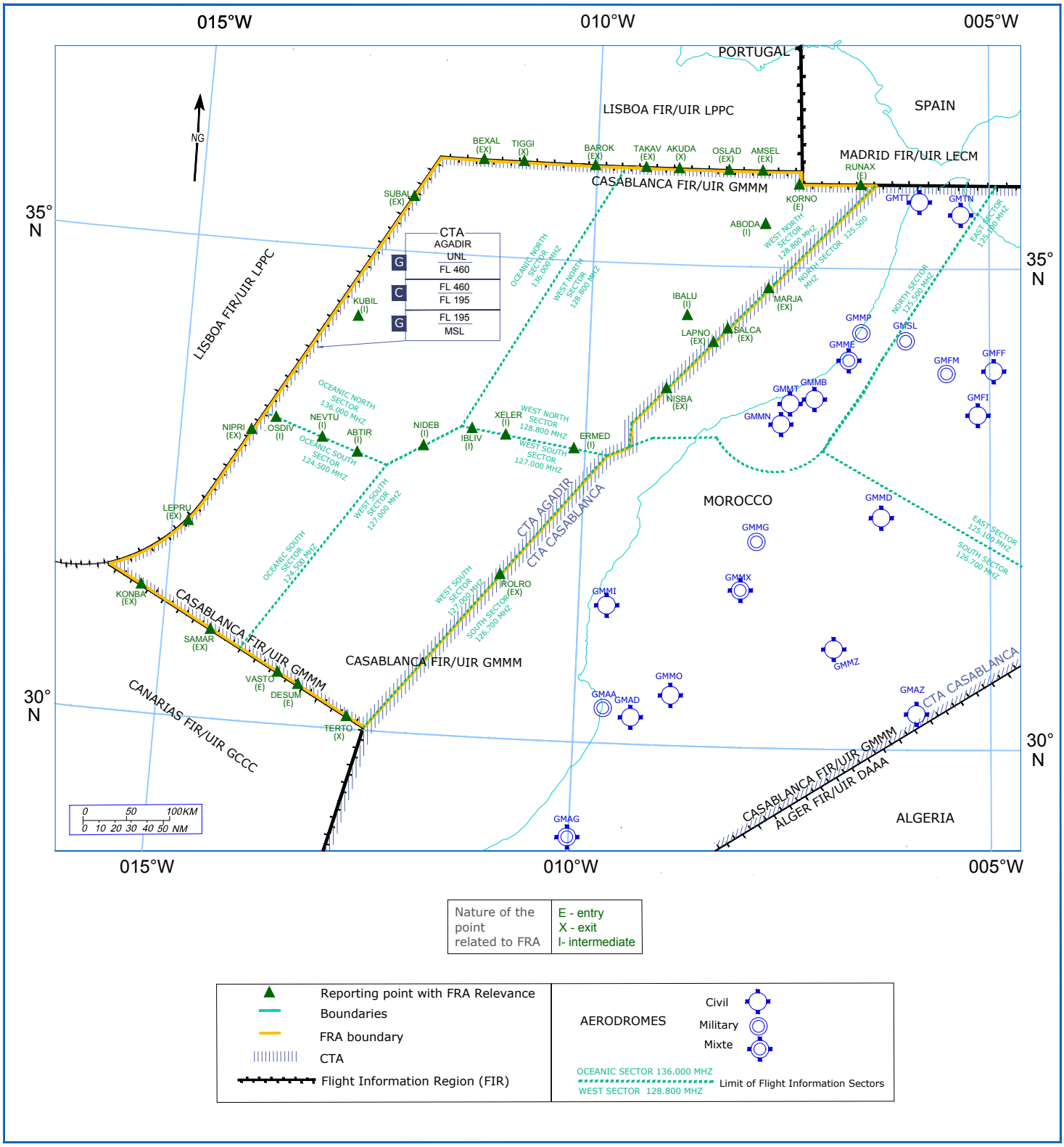
IDENT	LIMITE SUP / LIMITE INF
GMP01	UNL / GND
GMP02	UNL / GND
GMP11	FL205 / SFC
GMP14	FL205 / SFC
GMP18	FL200 / SFC
GMP21	FL 240 / SFC
GMP22	UNL / SFC
GMD07	40000FT / GND
GMD11	UNL / FL130
GMD12	UNL / FL130
GMD21	FL460 / FL150
GMD22	FL460 / GND
GMD23	FL250 / GND
GMD24	FL460 / FL150
GMD25	FL460 / MSL
GMD26	FL235 / GND
GMD29	FL460 / FL090
GMD30	FL460 / GND
GMD31	UNL / FL140
GMD32	FL460 / FL140
GMD38	UNL / GND
GMR09	FL460 / FL265

Carte « Zone d'application De L'espace Aérien de Cheminement Libre de CTA Agadir »

Chart « Areas of Applicability of Free Route Airspace within Agadir CTA »

ENROUTE CHART - ICAO

GMMM



6.2 Espace aérien des services de la circulation aérienne – tableau d'assemblage

(NiL)

GMMB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification *ABN/IBN location, characteristics and hours of operation*	Nil	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage /anémomètre *LDI location & LGT / Anemometer location and LGT*	- Indicateur d'atterrissage : Nil - Anémomètre : Parc météo à côté de la TWR	*- LDI : Nil* *- Anemometer : meteorological park near TWR*
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux *TWY edge and centre line lighting*	- Bord : Feux bleus - Axe: Nil	*- Edge : blue lights* *- Centre line: Nil*
4	Alimntation électrique auxiliaire / délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Puissance groupe électrogène :450 KVA Délai de commutation : 13s	*Generator power 450 KVA* *Switch-over time: 13s*
5	Observations *Remarks*		

GMMB AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde *Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation*	-
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) *TLOF/ FATO elevation M / FT*	-
3	TLOF + FATO *:* Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	-
4	Relèvements vrai de la FATO *True BRG of FATO*	-
5	Distances déclarées disponibles *Declared distance available*	-
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO *APP and FATO lighting*	-
7	Observations *Remarks*	-

GMMB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / *Designation and lateral limits*	Limites verticales / *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien / *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / *ATS unit call sign and languages*	Altitude de transition/ *Transition altitude*	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5	6
ATZ : Cercle, 4.0 NM de rayon centré sur/ *Circle,4.0 NM radius centered on :* ARP (333915,56N 0071332,58W)	2000FT AMSL SFC	**D**	BENSLIMANE TWR (En, Fr)	4000 FT	
CTR Des lignes droites joignant les points suivantes/ *Lines joinning the following points :* 333004.53N 0071152.99W, 334521.90N 0072645.28W, Puis arc de cercle au sens horaire de 7NM de rayon centré sur/ *and arc of circle, 7 NM radius in the clockwise direction centered on :* 334937.64N 0072005.01W jusqu'à/ *untill* 335444.05N 0071419.26W, puis une ligne jusqu'à/ *and a line untill :* 334046.63N 0065739.44W Puis arc de cercle au sens horaire de 8NM de rayon centré sur/ *and arc of circle, 8 NM radius in the clockwise direction centered on* : 333507.39N 0070426.88W, Jusqu'à/ *untill* 333004.53N 0071152.99W	2000FT AMSL SFC	**D**	BENSLIMANE TWR (En, Fr)	4000 FT	

GMMB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / *Service designator*	Indicatif d'appel / *Call sign*	Fréquences / *Frequencies*	Heures de fonctionnent / *Hours of operation*	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	BENSLIMANE Tour / *Tower*	118,200 MHz	0700 – 2200 Local Time	Détresse / *emergency* : 121,500 MHz FREQ APP Secours : 121,300 MHz
APP	MOHAMMED V Approche / *Approach*	119,900 MHz	H24	

GMMB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide/ *Type of aid* (VAR)	Identification/ *ID*	Fréquences / *Frequencies*	Horaire / *Hours of operation*	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / *Site of transmitting antenna coordinates*	Altitude de l'antenne d'émission DME / *DME transmitting antenna ALT*	Observations/ *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1°W(2020)	BNS	117,450 MHz (CH 121Y)	H24	33°38'30,5''N 007°12'28,8''W	210 m	HGT antenne y Compris bâtiment : 9 m
L	CAE	275,000 KHz	H24	33°36'57,0''N 007°06'48,7''W		

GMMB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

Interdit aux avions non munis de fréquence TWR.	*Prohibited for non TWR frequency equipped acft*

GMMB AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMMB AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMMB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

Danger aviaire : Présence d'oiseaux aux abords de l'aérodrome.	***Bird hazard** : Presence of birds in the vicinity of the aerodrome.*

GMMB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

	CARTES OACI / *ICAO CHARTS*	**PAGES**
1	Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI / *Aerodrome / Heliport chart - ICAO*	AD2 GMMB-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / *Aircraft Parking & Docking Chart - ICAO*	AD2 GMMB-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / *Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO*	AD2 GMMB-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / *Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A*	AD2 GMMB-21
5	Carte topographique pour approche de précision - OACI / *Precision Approach Terrain Chart - ICAO*	AD2 GMMB-27
6	Carte d'approche aux instruments - OACI / *Instrument Approach Chart - ICAO*	AD2 GMMB-11
7	Carte d'approche à vue - OACI / *Visual Approach Chart - ICAO*	AD2 GMMB-43

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / *In circling area and at aerodrome*						
RWY	**Type d'obstacle** / *Obstacle type*	**Coordonnées** / *Coordinates*	**Altitude** / *Elevation*	**Hauteur** / *Height*	**Marquage et balisage lumineux** / *Markings and Lighting*	**Observations** / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**		**5**	**6**
35R/17L 35L/17R	Pylone Eclairage	33°22'55,0''N 007°35'16,9''W	206,5m	10,7m		
	Pylone Eclairage	33°22'53,4''N 007°35'16,4''W	206,8m	10,7m		
	Pylone Eclairage	33°22'51,8''N 007°35'15,8''W	206,8m	10,7m		
	Pylone Eclairage	33°22'50,2''N 007°35'15,3''W	207,0m	10,7m		
	Pylone Eclairage	33°22'48,7''N 007°35'14,7''W	207,1m	10,7m		
	Pylone Eclairage	33°22'37,1''N 007°35'09,6''W	211,6m	16,4m		
	Pylone Eclairage	33°22'35,8''N 007°35'09,1''W	211,6m	16,4m		
	Pylone Eclairage	33°22'33,6''N 007°35'08,4''W	211,2m	16,4m		
	Pylone Eclairage	33°22'24,9''N 007°35'05,5''W	212,1m	16,4m		
	Pylone Eclairage	33°22'22,6''N 007°35'04,7''W	212,5m	16,4m		
	Pylone Eclairage	33°22'20,5''N 007°35'03,9''W	212,4m	16,4m		
	Pylone Eclairage	33°22'14,7''N 007°34'52,5''W	219,2m	23,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'17,4''N 007°34'53,5''W	219,1m	23,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'20,0''N 007°34'54,4''W	217,6m	23,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'22,7''N 007°34'55,3''W	217,7m	23,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'25,3''N 007°34'56,2''W	219,2m	23,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'40,2''N 007°34'58,4''W	217,3m	23,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'42,0''N 007°34'59,0''W	218,0m	23,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'11,4''N 007°35'01,3''W	202,6m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'11,2''N 007°35'02,7''W	202,0m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'12,2''N 007°35'03,3''W	201,9m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'13,4''N 007°35'03,7''W	202,1m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'14,5''N 007°35'04,1''W	202,1m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'15,7''N 007°35'04,5''W	202,2m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'16,8''N 007°35'04,9''W	202,1m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'18,0''N 007°35'05,3''W	202,2m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'19,2''N 007°35'05,7''W	202,7m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'20,3''N 007°35'06,1''W	202,7m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'21,5''N 007°35'06,5''W	202,7m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'22,6''N 007°35'06,9''W	202,6m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'23,8''N 007°35'07,3''W	202,4m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'24,9''N 007°35'07,7''W	202,1m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'26,1''N 007°35'08,1''W	202,2m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'27,2''N 007°35'08,5''W	201,8m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'28,4''N 007°35'08,9''W	201,9m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'29,6''N 007°35'09,3''W	201,8m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'30,7''N 007°35'09,7''W	201,7m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'31,9''N 007°35'10,0''W	201,5m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'32,6''N 007°35'09,0''W	201,5m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'42,5''N 007°35'11,6''W	202,7m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'41,4''N 007°35'11,6''W	202,4m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'40,2''N 007°35'11,2''W	202,3m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'39,0''N 007°35'10,8''W	202,1m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'37,9''N 007°35'10,4''W	202,0m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'36,9''N 007°35'10,1''W	201,8m	7,0m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / *In circling area and at aerodrome*						
RWY	**Type d'obstacle** / *Obstacle type*	**Coordonnées** / *Coordinates*	**Altitude** / *Elevation*	**Hauteur** / *Height*	**Marquage et balisage lumineux** / *Markings and Lighting*	**Observations** / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**		**5**	**6**
35R/17L 35L/17R	Pylone Eclairage	33°22'35,7''N 007°35'09,7''W	201,6m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'34,6''N 007°35'09,3''W	201,5m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'33,5''N 007°35'08,9''W	201,4m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'45,3''N 007°35'02,9''W	200,7m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'44,8''N 007°35'04,8''W	200,9m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'44,4''N 007°35'06,6''W	202,5m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'45,3''N 007°35'07,0''W	203,1m	7,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'30,6''N 007°34'58,1''W	225,8m	30,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'28,0''N 007°34'57,2''W	224,8m	30,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'33,3''N 007°34'59,0''W	224,8m	30,0m		
	Pylone Eclairage	33°22'37,8''N 007°34'57,5''W	225,0m	30,0m		
	GP/DME INR	33°21'15,9''N 007°34'58,1''W	213,6m	14,9m		
	GP/DME INL	33°21'11,3''N 007°35'19,7''W	218,6m	15,0m		
	GP/DME CAS	33°22'48,4''N 007°35'53,3''W	209,9m	15,1m		

Jusqu'à/ until 333636.69N 0073507.79W puis des lignes droites joignant les points suivants/ then *straight lines joining points :* 333013.73N 0073129.00W 332722.15N 0072252.14W	2000FT AMSL SFC	**D**	CASABLANCA/ Mohammed V RADAR (En, Fr)	4000 FT	

GMMN AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / *Service designation*	Indicatif d'appel / *Call sign*	Fréquences / *Frequencies*	Heures de fonctionnement / *Hours of operation*	Observations / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
APP	Mohammed V Approche / *Mohammed V Approach*	119,900 MHz	H24	FREQ de secours/Back up : 121,300 MHz Détresse / *Emergency* 121,500 MHz
TWR	Mohammed V Tour / *Mohammed V Tower*	118,500 MHz	H24	FREQ de secours/Back up : 121,000 MHz Détresse / *Emergency* 121,500 MHz
Contrôle Sol / Ground movement control	Mohammed V Sol / *Mohammed V Ground*	130,600 MHz	H24	FREQ de secours/Back up : 121,700 MHz Détresse / *Emergency* 121,500 MHz
D-ATIS	Mohammed V information	126,300 MHz	H24	NIL

GMMN AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide Déclinaison MAG/ *Type of aid (MAG VAR)*	ID	FREQ (CHANNEL)	Horaires / *Hours of operation*	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ *Site of transmitting antenna coordinates*	Altitude de l'antenne d'émission DME / *DME transmitting antenna Altitude*	Observations / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
DME 1°W (2020)	CBA	116,900 MHz (CH 116X)	H24	33 31 17,39 N 007 40 37,87 W	111,24 m	
VOR/DME 1°W (2020)	SLK	112,500 MHz (CH 72X)	H24	33 06 56,47 N 007 30 21,96 W	301,14 m	
NDB	NSR	282 KHz	H24	33 16 24,32 N 007 33 19,32 W		ALT : 233 m
NDB	NUA	255 KHz	H24	33 25 47,94 N 007 36 33,42 W		ALT : 161 m DIST/THR 17L: 5804 m
NDB	SAK	413 KHz	H24	33 31 16, 71 N 007 40 37,59 W		Antenna HGT : 13,11 m ALT : 120,02 m
ILS RWY 35R						
LOC 35R CAT (I-II-III) 1°W (2020)	INR	109,900 MHz	H24	33 23 27,36 N 007 35 45,80 W	196,1 m	Antenna HGT : 1,80 m
GP/DME 35R	INR	333,800 MHz (CH 36X)	H24	33 21 15,91 N 007 35 06,15 W	213,6 m	GP Pylon HGT: 18 m Pente/*slope* : 2,7° DME antenna HGT : 3,5 m
OM 35R	2 traits/Sec *2 dashes/Sec*	75 MHz	H24	33 16 24,52 N 007 33 19,83 W		Pylon HGT : 3 m ALT : 222 m
ILS RWY 35L / 17R						
LOC 35L CAT (I-II-III) 1°W (2020)	INL	110,700 MHz	H24	33 23 09,83 N 007 35 54,50 W	197,9 m	Antenna HGT : 3 m ALT : 194,03 m
GP/DME 35L	INL	330,200 MHz (CH 44X)	H24	33 21 11,30 N 007 35 19,68 W	218,6 m	GP HGT Pylon : 15 m Pente/*Slope* : 3° DME antenna HGT: 3,47 m
LOC 17R 1°W (2020)	CAS	108,300 MHz	H24	33 20 54,49 N 007 35 08,15 W	202,8 m	Antenna HGT : 2 m ALT : 200,36 m
GP/DME 17R	CAS	334,100 MHz (CH 20X)	H24	33 22 48,39 N 007 35 53,26 W	209,9 m	GP Pylon HGT: 15 m Pente/*Slope* : 3° DME antenna HGT: 8,20 m

GMMN AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1- Aéroport est interdit aux : ➢ avions non munis de moyens radiocommunications ➢ aux Planeurs 2- Sauf autorisation ATC, les aéronefs atterrissant sur la piste 17R ne doivent pas dégager par la bretelle P. 3- Sauf autorisation ATC : -Les décollages des intersections des pistes sont interdits; -Après dégagement complet de la piste 35L/17R ,les aéronefs doivent maintenir le point d'attente avant la piste 35R/17L ; - Après dégagement complet de la piste 35R/17L ,les aéronefs doivent maintenir position avant le Taxiway parallèle.	*1- Airport is prohibited :* ➢ *for non equipped radio communication aircraft* ➢ *for Gliders* *2- Except ATC authorization, aircraft landing at RWY 17R have not to vacate via TWY P.* *3- Except ATC authorization :* *-Intersection take offs are not permitted;* *-After full vacating of the runway 35L/17R,aircraft have to hold short at the holding point before runway 35R/17L;* *- After full vacating of the runway 35R/17L, aircraft have to hold short before the parallel Taxiway.*

GMMN AD 2.21 PROCÉDURES ANTIBRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Restrictions d'utilisation des aéronefs

les avions turboréacteurs doivent utiliser les procédures de montée suivantes :

- Maintenir la vitesse V2+10 (ou celle que permet l'assiette de l'avion selon le type de l'appareil) jusqu'à la hauteur de 3000 FT avec un braquage des volets correspondant à la configuration décollage.
- Maintenir la puissance de décollage jusqu'à la hauteur de 1500 FT, puis réduire la puissance de montée jusqu'à la hauteur de 3000 FT.

2. Restrictions d'utilisation de l'aérodrome

a) Restrictions d'utilisation de nuit :

Pour les décollages de 2300-0600 UTC et avec un vent de composante arrière inférieure ou égale à 7 KT, la piste 17L ou 17R doit être utilisée.
Si pour des raisons opérationnelles la piste 17L ou 17R ne peut être utilisée, sur demande du pilote, à la mise en route, un autre QFU peut être attribué avec des délais supplémentaires.

b) Essai des moteurs :

Les essais des moteurs ne peuvent être effectués qu'à des emplacements attribués par la tour de contrôle et après autorisation de celle-ci.

c) Modalités d'utilisation des pistes :

- ***Décollage***

De 0600-2300 et avec un vent de composante arrière inférieure ou égale à 7 KT la piste 35R doit être utilisée.
Si pour des raisons de limitations opérationnelles la piste 35R ou 35L ne peut être utilisée, sur demande du pilote, à la mise en route, un autre QFU peut être attribué avec des délais supplémentaires.

- ***Atterrissage***

a. La piste 35R ou 35L doit être utilisée jusqu'à un vent de composante arrière inférieure ou égale à 7 KTs.
b. Quand l'atterrissage n'est possible que sur la piste 17R ou 17L, il y a lieu d'envisager 2 cas :

1er cas : plafond supérieur ou égal à 1500 FT/sol et la visibilité supérieure ou égale à 5000 m.

La procédure aux instruments de la piste 35R ou 35L est utilisée suivie par un vent arrière droite pour la piste 17L ou 17R.
2ème cas : plafond inférieur à 1500 FT/sol.
La procédure aux instruments de la piste 17L ou 17R est utilisée.

1. Aircraft use restrictions

Turbojet aeroplanes are to comply with the climb procedures hereunder :

- *Maintain the speed V2 +10 (or that which allows aircraft attitude, depending on the type of aircraft) up to 3000 FT with flaps set in the take-off configuration.*

- *Maintain the take-off power until 1500 FT, then reduce climbing power until 3000 FT.*

2. Aerodrome use restrictions

a) Use restrictions by night :

For take-off from 2300-0600 UTC and with a tailwind component less than or equal to 7 KT, the RWY 17L or 17R is to be used.

If for operational reasons RWY 17L or 17R cannot be used, upon pilot request, at engine start up, another QFU may be attributed with additional delays.

b) Engine test :

Engine test shall not be done except in areas assigned by the Control Tower and after authorization of this one.

c) Conditions of RWY use :

- ***Take-off***

From 0600-2300 and with a tailwind component less than or equal to 7 KT, RWY 35R must be used.
If for operational limitation reasons RWY 35R or 35L cannot be used, upon pilot request, at engine start up, another QFU may be attributed with additional delays.

- ***Landing***

a. *RWY 35 R or 35L must be used until a tailwind component less than or equal to 7 KTs.*
b. *When the landing is only possible on RWY 17R or 17L, 2 cases shall be considered :*

1st case*: ceiling more or equal than 1500 FT/ground and the visibility more than or equal to 5000 m.*

Instrument procedure of RWY 35R or 35L is used followed by a right down-wind for RWY 17L or 17R.

2nd case*: ceiling less than 1500 FT/ground.*
The instrument procedure of RWY 17L or 17R is used.

AÉRONEF À L'ARRIVÉE (RWY 35L) : Au premier contact, le contrôleur: 1. fournira au pilote les RVR disponibles, dans l'ordre suivant: TDZ, mi- piste et fin de piste; 2. Fournira les informations sur tout fonctionnement anormal du balisage lumineux (latéral ou central ou de la rampe d'approche); 3. Après l'atterrissage, dégager la piste seulement par TWY M2 ou TWY N2. 4. L'accès aux postes suivants de stationnements se fera comme suit: – E1 à E12, B1 à B10 et de J5 à J9 par TWY M – C23 à C26, J11 à J15 par TWY P.. – D1 à D15 par TWY Q – F1 à F9 et G1 à G6 par TWY R.	***AIRCRAFT ON ARRIVAL (RWY 35L):*** *At first radio contact, the controller:* *1. will communicate available RVRs to the pilot in the following order: TDZ, Mid RWY and RWY End;* *2. Will provide information on any abnormal functioning of the lighting (side, central or approach lights);* *3. After landing, vacate the runway via TWY M2 or TWY N2 only.* *4. Access to following parking stands will be performed as follows:* – *E1 to E12, B1 to B10 and from J5 to J9 via TWY M* – *C23 to C26 and J11 to J15 via TWY P.* – *D1 to D15 via TWY Q* – *F1 to F9 and G1 to G6 via TWY R.*

GMMN AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

1- Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de CASABLANCA/Mohammed V (GMMN) seront envoyés aux adresses SITA CMNOSXH & CMNOPXH. **2- Danger aviaire :** Présence d'oiseaux aux abords de la piste et aires de manœuvre. **3- INFORMATIONS SPÉCIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DE L'A380 :** l'exploitation de l'Airbus A380, est subordonnée à, un cheminement spécifique et sous conditions particulières, après approbation du dossier technique d'exploitation par l'autorité compétente, à savoir : -Restriction sur le Poids de l'aéronef à l'atterrissage ; -Restriction sur le Poids de l'aéronef pour la circulation sur l'aire de manœuvre ; -Restriction sur l'utilisation des moteurs externes en phase de circulation sur l'aire de manœuvre (position IDLE) ; -Restriction sur la puissance des moteurs externes en phase de décollage ; -Utilisation des caméras de bord durant toute la période de circulation sur l'aire de mouvement. -Le poste de stationnement réservé à l'avion A380 est J1 (poste réservé aux avions de code F). -En cas d'indisponibilité du poste J1, l'aéronef A380 utilisera l'un des postes de stationnement disponible suivant : E1 ou J15. -Une inspection de piste devrait être effectuée après chaque atterrissage ou décollage. **3.1Cheminement de circulation au sol :** **Roulage vers le poste de stationnement J1 par TWY M:** -Utiliser uniquement TWY M ; -Les postes de stationnement C1 et C2 doivent être libre de tout aéronef ; -Le poste E1 devrait être libre de tout aéronef de type : B777, B747, A340, A350, A330 et du DREAMLINER B787 ; -Blocage de la circulation des véhicules couloir N°1 au niveau du poste E1. **Roulage du poste de stationnement J1 vers la piste en service par TWY M:** -La mise en route sera effectuée après les opérations de repoussage puis le tractage vers les positions prédéfinies avec un régime moteur au ralenti ; -Le poste E1 devrait être libre de tout avion de type : B777, B747, A340, A350, A330 et du DREAMLINER B787 ; -Blocage de la circulation des véhicules couloir N°1 au niveau du poste E1; -Utiliser uniquement le TWY M ; -Puissance minimale au roulage.	***1-*** *The messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/ To CASABLANCA/Mohammed V (GMMN) will be sent to the SITA addresses CMNOSXH & CMNOPXH.* ***2- BIRD HAZARDS :*** *Presence of birds around the runway and at maneuvering areas.* ***3- SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF THE A380:*** *The operation of the Airbus A380 is subject to a specific route and under specific conditions, after approval of the technical operating file by the competent authority, namely:* *- Restriction on the Weight of the aircraft on landing;* *- Restriction on the Weight of the aircraft for movement on the maneuvering area;* *- Restriction on the use of external engines during the movement phase on the maneuvering area (IDLE position);* *- Restriction on the power of external engines during takeoff;* *- Use of on-board cameras during the entire period of movement on the movement area.* *-The parking stand reserved for the A380 aircraft is J1 (stand reserved for code F ACFT).* *- If the J1 stand is not available, E1 or J15 will be used.* *- RWY inspecting is required after A380 takeoff or landing* ***3.1 Ground movement:*** ***Taxi into stand J1 via TWY M:*** *- Use only TWY M ;* *- Stands C1 and C2 should be free of all ACFT;.* *- Stand E1 should be free of the following type of ACFT: B777, B747, A340, A350, A330 and the DREAMLINER B787;* *- Adjacent vehicle service road N° 1 should be closed during parking maneuver.* ***Taxi from stand J1 for departure via TWY M:*** *- The start-up with minimum power will be carried out after the push and pull operations towards the predefined positions;* *- Stand E1 should be free of the following type of aircraft: B777, B747, A340, A350, A330 and the DREAMLINER B787;* *- Adjacent vehicle service road N°1 should be closed during parking maneuver;* *- Use only TWY M ;* *- Minimum power when taxiing.*

Roulage vers le poste de stationnement E1 par TWY M:
- Utiliser uniquement TWY M ;
- Utiliser la ligne de desserte jusqu'au travers poste E3 et l'aéronef A380 sera repoussé vers le poste E1 ;
- Fermeture du poste de stationnement E2 ;
- Limitation de la voie de desserte aux avions de code C qui accèderont aux parkings Echo, Bravo et Charlie

Roulage du poste de stationnement E1 vers la piste en service :
- Utiliser uniquement le TWY M
- Puissance minimale au roulage.
- Blocage de la circulation des véhicules couloir N°1 durant les manœuvres de stationnement.

Roulage vers le poste de stationnement J15 via TWY P :
- La voie de service pour véhicule au nord de TWY P (couloir 3) devrait être fermée.
- Les postes de stationnement B11 à B14 doivent être limités aux avions de code C ou inferieur.
- Les postes de stationnement E12, J13 et J14 doivent être fermés.

Roulage vers le poste de stationnement J15 via TWY Q
- Les postes de stationnement J13 et J14 doivent être fermés.

Roulage de J15 vers la piste en service via TWY P:
- La voie de service pour véhicule au nord de TWY P (couloir 3) devrait être fermée.
- Les parkings B12 à B14 doivent être limités pour les aéronefs code C ou moins.
- Les parkings B11 et J14 doivent être fermés.
- Démarrage des moteurs au travers B12 après les opérations de repoussage et tractage.

Roulage de J15 vers la piste en service via TWY Q:
- La voie de service pour véhicule au (couloir 4) devrait être fermée ;
- Les parkings D2 à D4, J13 et J14 doivent être fermés.
- Démarrage des moteurs au travers B12 après l'opération de repoussage.

3.2 Accotements
- Les accotements des voies de circulation rectilignes sont revêtus ;
- Les accotements des voies de circulation en virage sont revêtus ;
- Pour éviter les risques de souffle sur les postes de stationnement, il est demandé aux équipages de rouler sur les voies de circulation avec restriction sur la poussée ;
- Les équipages doivent utiliser les caméras de bord durant toute la phase de circulation au sol.

3.3 Bande dégagée d'obstacles
Les bandes dégagées d'obstacles sur cheminements A380 respectent les conditions suivantes :
Pas d'obstacle, à une distance inférieure à 45 m de l'axe de la voie de circulation.

4- SSLIA :
Niveau 9 assuré sur la piste exploitée par A380.

Service d'assistance en escale
1. L'assistance administrative au sol et la supervision ;
2. L'assistance « passagers » ;
3. L'assistance « bagages » ;
4. L'assistance « fret et poste » ;
5. L'assistance « opération en piste » ;
6. L'assistance « nettoyage et service de l'avion » ;
7. L'assistance « carburants et huile » (7.1 uniquement) ;
9. L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages » ;
10. L'assistance « transport au sol » ;
11. L'assistance « service commissariat ».

- Jetex Executive Aviation Morocco
Tél : +212 6 66 20 65 66
E-mail : farouk.ouchene@jetex.com
julian.pitaresi@jetex.com
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11

Taxi into stand E1 Via TWY M:
- Use only TWY M;
- Use center line until abeam the stand E3 then the ACFT will be pushed back to stand E1;
- Stand E2 should be free;
-Adjacent taxilane should be limited for code C ACFT

Taxi from stand E1 for departure via TWY M :
- Use only TWY M;
- Minimum power when taxiing.
- Adjacent vehicle service road N°1 should be closed during parking maneuver.

Taxi into the parking stand J15 via TWY P:
- Adjacent vehicle service road north of TWY P (lane 3) should be restricted;
- Stands B11 to B14 should be limited for code C ACFT or less;

- Stands E12, J13 and J14 should be free of all ACFT.

Taxi into parking stand J15 via TWY Q:
- Stands J13 and J14 should be free of all ACFT.

Taxi from stand J15 for departure via TWY P:
- Adjacent vehicle service road north of TWY P (lane 3) should be restricted.
- Stands B12 to B14 should be limited for code C ACFT or less.

- Stands B11 and J14 should be free of all ACFT.
- Start engines at taxilane abeam stand B12 after push and pull operations.

Taxi from stand J15 for departure via TWY Q:
- Adjacent vehicle service road (lane 4) should be restricted;

- Stands D2 to D4, J13 and J14 should be closed.
- Start engines at taxilane abeam stand B12 after push back operation.

3.2 shoulders
-The shoulders of the straight taxiways are paved;
-The shoulders of the turning taxiways are paved;
-To avoid jet blast risks on parking stands, crews are asked to taxi on taxiways with restriction on thrust ;

-Crews should use on-board cameras during the entire taxiing phase.

3.3 Obstacles free strip
Obstacles free strips on A380 paths meet the following conditions:
No obstacle, at a distance of less than 45 m from the center line of the taxiway.

4- Rescue and fire fighting category :
Level 9 provided on the runway operated by A380

Handling services
1. Administrative support on the ground and supervision;
2. "Passenger" assistance;
3. Baggage assistance;
4. Freight and post assistance;
5. Assistance "runway operation";
6. Assistance "cleaning and service of the aircraft";
7. "Fuel and oil" assistance (7.1 only);
9. "Flight Operations and Crew Administration" assistance;
10. Ground transportation assistance;
11. Assistance "police station".

-Jetex Executive Aviation Morocco
Tél : +212 6 66 20 65 66
E-mail : farouk.ouchene@jetex.com
julian.pitaresi@jetex.com
1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 ; 11

-RAM Handling Tel :+212 5 22 42 08 98 /+212 6 61 16 63 62 / +212 6 68 19 99 14 E-mail : DO@ROYALAIRMAROC.COM DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM Tél : +212 6 62 79 57 55 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10 **-Swissport Maroc** Tél : +212 6 25 57 20 04 E-mail : CMN.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10 **-Morocco GHS (Groupe Globalia)** Tél : +212 6 69 79 14 87 E-mail : operationscmn@groundforce.aero 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 -**RAM société d'assistance en escale** 4	***-RAM Handling*** *Tel : +212 5 22 42 08 98 /+212 6 61 16 63 62 /* *+212 6 68 19 99 14* *E-mail : DO@ROYALAIRMAROC.COM* *DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM* *ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM* *Tél : +212 6 62 79 57 55* *1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10* ***-Swissport Maroc*** *Tél : +212 6 25 57 20 04* *E-mail : CMN.Operations@swissport.com* *1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10* ***-Morocco GHS (Groupe Globalia)*** *Tél : +212 6 69 79 14 87* *E-mail : operationscmn@groundforce.aero* *1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10* - ***RAM ground handling company*** *4*

GMMN AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

	CARTES OACI / *ICAO CHARTS*	PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / *Aerodrome/Heliport Chart – ICAO*	AD2 GMMN-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / *Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO*	AD2 GMMN-17 AD2 GMMN-17-a
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / *Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO*	AD2 GMMN-19
4	Cartes d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / *Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A* RWY 35R/17L & RWY 35L/17R	AD2 GMMN-21 AD2 GMMN-23
5	Cartes topographiques pour approche de précision – OACI / *Precision Approach Terrain Chart – ICAO* RWY 35R/17L & RWY 35L/17R	AD2 GMMN-25 AD2 GMMN-27
6	Carte régionale - OACI / *Area chart-OACI*	AD2 GMMN-29
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / *Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO*	AD2 GMMN-31-1-1 AD2 GMMN-31-2-1
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / *Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO*	AD2 GMMN-33-1-1 AD2 GMMN-33-2-1
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI / *Instrument Approach Charts – ICAO*	AD2 GMMN-33-1-2 AD2 GMMN-33-2-2 AD2 GMMN-35-1-1 AD2 GMMN-35-1-2 AD2 GMMN-35-1-3 AD2 GMMN-35-1-4 AD2 GMMN-35-2-1 AD2 GMMN-35-2-2 AD2 GMMN-39-1-1 AD2 GMMN-39-1-3 AD2 GMMN-39-1-4 AD2 GMMN-39-2-1 AD2 GMMN-39-2-2 AD2 GMMN-39-2-3 AD2 GMMN-39-2-4 AD2 GMMN-39-2-5 AD2 GMMN-39-2-6
10	Carte d'approche à vue – OACI / *Visual Approach Chart – ICAO*	AD2 GMMN-43
11	Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / *ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO*	AD2 GMMN-49

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

CARTE D'AERODROME/ D'HELISTATION- OACI-

ARP
33°21'51"N
007°34'54" W

ELEV 200m

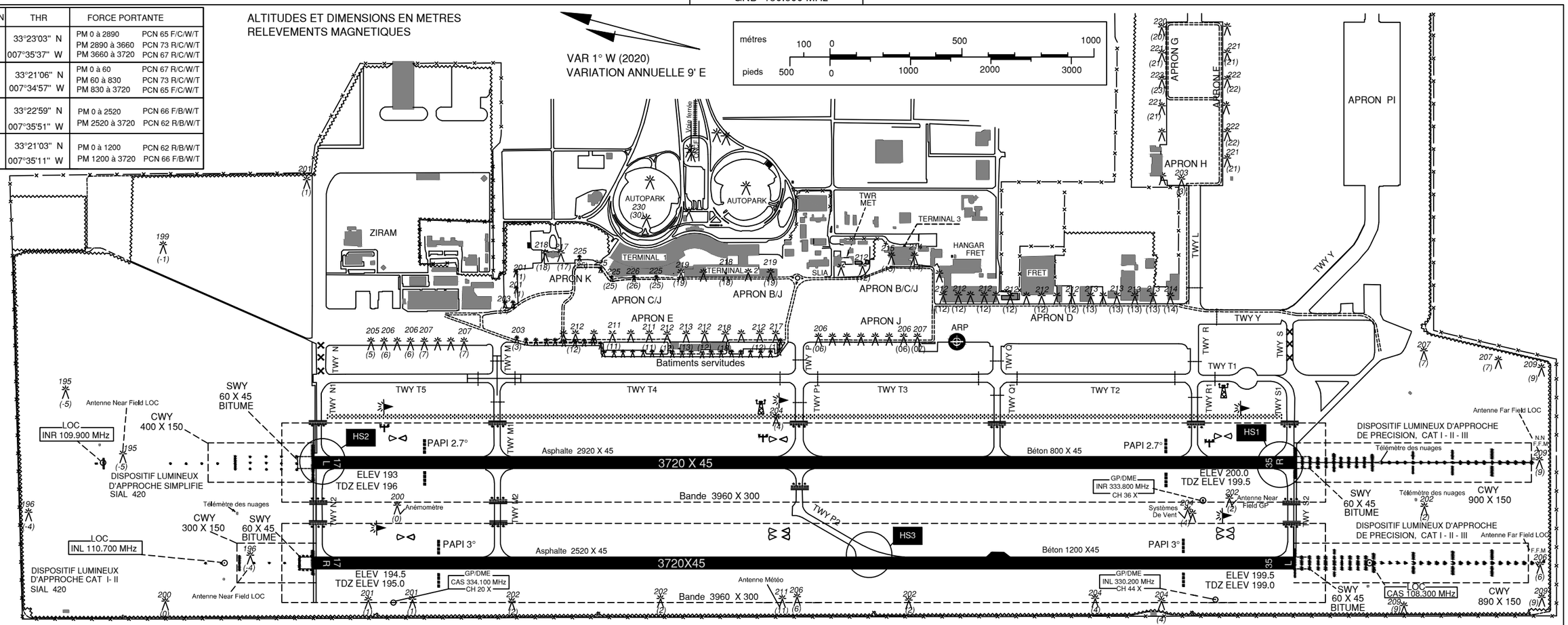
TWR 118.500 MHz
APP :119.900 MHz / 121.300 MHz
GND 130.600 MHz

CASABLANCA Mohammed V

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
17 L	165°	33°23'03" N 007°35'37" W	PM 0 à 2890 PCN 65 F/C/W/T PM 2890 à 3660 PCN 73 R/C/W/T PM 3660 à 3720 PCN 67 R/C/W/T
35 R	345°	33°21'06" N 007°34'57" W	PM 0 à 60 PCN 67 R/C/W/T PM 60 à 830 PCN 73 R/C/W/T PM 830 à 3720 PCN 65 F/C/W/T
17 R	165°	33°22'59" N 007°35'51" W	PM 0 à 2520 PCN 66 F/B/W/T PM 2520 à 3720 PCN 62 R/B/W/T
35 L	345°	33°21'03" N 007°35'11" W	PM 0 à 1200 PCN 62 R/B/W/T PM 1200 à 3720 PCN 66 F/B/W/T

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

VAR 1° W (2020)
VARIATION ANNUELLE 9' E



LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Feu de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Mur de clôture	
Clôture grillage	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
Feux de Barres d'arrêt	
TWY Fermé	
PAPI	
Point chauds avec ident	HS1
Batiments	
Parc METEO	
Diffusomètre	
Limite du service ATC(GND)	

VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
TWY T1	23	PCN 109 R/B/W/T
TWY T2, T3, T4 et T5		PCN 49 F/C/W/T
TWY S1, S2		PCN 60 R/B/W/T
TWY Q et Q1		PCN 26 F/C/W/T
TWY P, P1		PCN 86 F/B/W/T
TWY M, M1		PCN 69 F/B/W/T
TWY N2, M2		PCN 60 R/B/W/T
TWY P2		PCN 61 F/B/W/T
TWY R, R1, N1		PCN 63 F/B/W/T
TWY L		PCN 54 F/B/W/T
TWY Y		PCN 50 F/B/W/T
TWY N, S		NOT AVLB

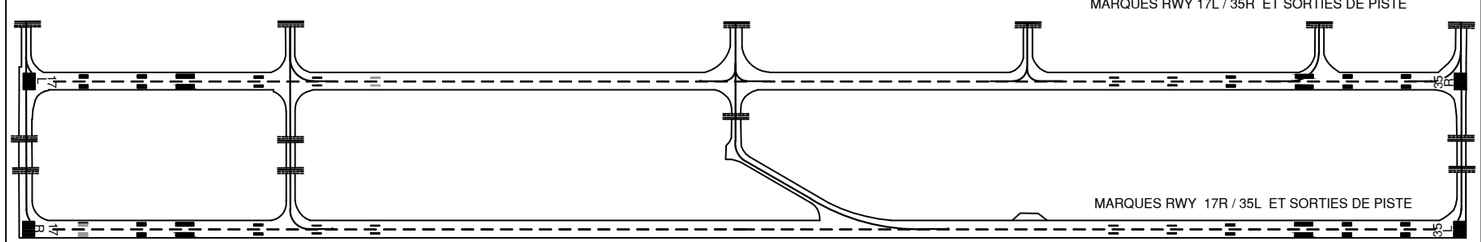
HS1 Les pilotes autorises au décollage à partir de la piste 35R/L via TWY S1et S2, prudence de ne pas confondre les points d'arrêt des pistes parallèles.

HS2 Les pilotes autorises au décollage à partir de la piste 17L/R via TWY N1 et N2 prudence de ne pas confondre entre les points d'arrêt des pistes parallèles.

HS3 Après atterrissage piste 35L, prudence TWY P2 n'est pas une sortie rapide, prudence la vitesse normale de roulage avant de sortir via P2.

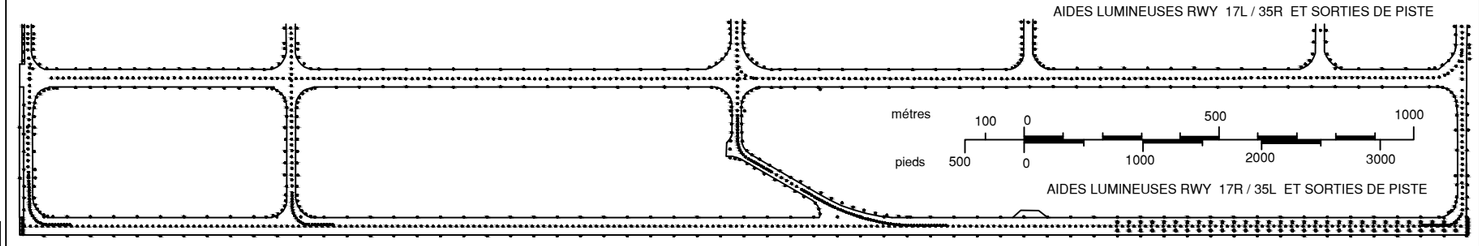
FEUX DE VOIES DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION SAUF TWY Y.
FEUX AXIAUX DE VOIE DE CIRCULATION SUR N1, N2, M, M1, M2, P, P1, P2, S1, S2, T1, T2, T3, T4 et T5

MARQUES RWY 17L / 35R ET SORTIES DE PISTE



MARQUES RWY 17R / 35L ET SORTIES DE PISTE

AIDES LUMINEUSES RWY 17L / 35R ET SORTIES DE PISTE



AIDES LUMINEUSES RWY 17R / 35L ET SORTIES DE PISTE

CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF-OACI-

ARP
33°21'51"N
007°34'54" W

ELEV
AIRE DE TRAFIC
198m

TWR 118.500 MHz / 121.300 MHz
GND 130.600 MHz

CASABLANCA Mohammed V

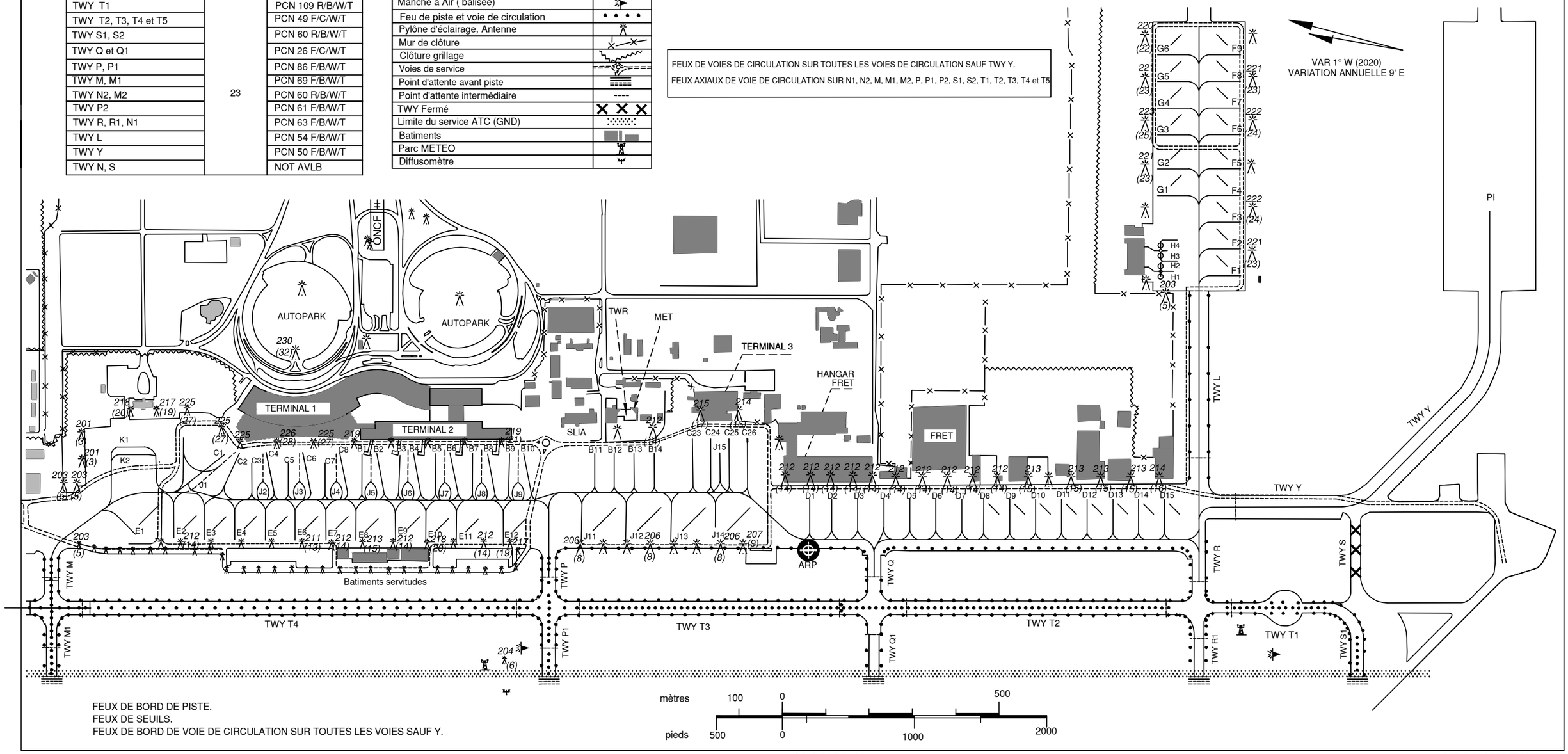
ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
TWY T1	23	PCN 109 R/B/W/T
TWY T2, T3, T4 et T5		PCN 49 F/C/W/T
TWY S1, S2		PCN 60 R/B/W/T
TWY Q et Q1		PCN 26 F/C/W/T
TWY P, P1		PCN 86 F/B/W/T
TWY M, M1		PCN 69 F/B/W/T
TWY N2, M2		PCN 60 R/B/W/T
TWY P2		PCN 61 F/B/W/T
TWY R, R1, N1		PCN 63 F/B/W/T
TWY L		PCN 54 F/B/W/T
TWY Y		PCN 50 F/B/W/T
TWY N, S		NOT AVLB

LEGENDE	
Passerelles	
Poste de stationnement, Poste Isolé	E10-PI
Manche à Air (balisée)	
Feu de piste et voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Mur de clôture	
Clôture grillage	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	----
TWY Fermé	
Limite du service ATC (GND)	
Batiments	
Parc METEO	
Diffusomètre	

FEUX DE VOIES DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION SAUF TWY Y.
FEUX AXIAUX DE VOIE DE CIRCULATION SUR N1, N2, M, M1, M2, P, P1, P2, S1, S2, T1, T2, T3, T4 et T5

VAR 1° W (2020)
VARIATION ANNUELLE 9' E



FEUX DE BORD DE PISTE.
FEUX DE SEUILS.
FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES SAUF Y.

mètres 100 0 500
pieds 500 0 1000 2000

CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF-OACI-

ELEV
AIRE DE TRAFIC
198 m

CASABLANCA Mohammed V

COORDONNEES DES POSTES DE STATIONNEMENT D'AERONEF			ALT (m)	FORCE PORTANTE
B1	33° 22' 24.43"N	007° 34' 57.36"W	196.13	PCN 56 R/B/W/T
B2	33° 22' 23.56"N	007° 34' 56.26"W	196	
B3	33° 22' 21.81"N	007° 34' 56.30"W	196.09	
B4	33° 22' 20.95"N	007° 34' 55.22"W	195.96	
B5	33° 22' 19.13"N	007° 34' 55.52"W	196.07	
B6	33° 22' 18.38"N	007° 34' 54.17"W	196.05	
B7	33° 22' 16.48"N	007° 34' 54.60"W	196.19	
B8	33° 22' 15.65"N	007° 34' 53.43"W	196.03	
B9	33° 22' 13.84"N	007° 34' 53.69"W	196.13	
B10	33° 22' 12.94"N	007° 34' 52.70"W	195.76	
B11	33° 22' 06.99"N	007° 34' 51.18"W	195.4	PCN 38 F/B/W/T
B12	33° 22' 05.58"N	007° 34' 50.71"W	195.37	
B13	33° 22' 04.15"N	007° 34' 50.25"W	195.33	
B14	33° 22' 02.70"N	007° 34' 49.78"W	195.22	
C1	33° 22' 34.51"N	007° 34' 59.90"W	195.36	PCN 70 R/B/W/T
C2	33° 22' 33.46"N	007° 34' 59.49"W	195.53	
C3	33° 22' 32.36"N	007° 35'00.03"W	195.46	PCN 67 R/B/W/T
C4	33° 22' 31.54"N	007° 34'58.76"W	195.65	
C5	33° 22' 29.73"N	007° 34'59.12"W	195.78	
C6	33° 22' 28.91"N	007° 34'57.84"W	195.72	
C7	33° 22' 27.08"N	007° 34'58.20"W	196.00	
C8	33° 22' 26.27"N	007° 34'56.93"W	196.81	
C23	33° 22' 01.10"N	007° 34' 47.43"W	195.91	PCN 58 F/B/W/T
C24	33° 21' 59.77"N	007° 34' 46.97"W	196.41	
C25	33° 21' 58.45"N	007° 34' 46.51"W	196.71	
C26	33° 21' 57.13"N	007° 34' 46.06"W	196.93	
D1	33° 21' 51.47"N	007° 34' 49.37"W	196.22	PCN 48 F/B/W/T
D2	33° 21' 49.89"N	007° 34' 48.84"W	196.08	
D3	33° 21' 48.02"N	007° 34' 48.16"W	196	
D4	33° 21' 46.13"N	007° 34' 47.57"W	196.09	
D5	33° 21' 44.26"N	007° 34' 46.93"W	196.29	
D6	33° 21' 42.39"N	007° 34' 46.29"W	196.37	
D7	33° 21' 40.52"N	007° 34' 45.65"W	196.63	
D8	33° 21' 38.92"N	007° 34' 45.11"W	196.79	PCN 47 F/B/W/T
D9	33° 21' 37.07"N	007° 34' 44.47"W	196.84	
D10	33° 21' 35.11"N	007° 34' 44.24"W	197.38	
D11	33° 21' 33.25"N	007° 34' 43.59"W	197.35	
D12	33° 21' 31.40"N	007° 34' 42.95"W	197.73	
D13	33° 21' 29.54"N	007° 34' 42.31"W	197.77	
D14	33° 21' 27.69"N	007° 34' 41.67"W	197.94	
D15	33° 21' 25.84"N	007° 34' 41.02"W	198.13	
E1	33° 22' 38.77"N	007° 35' 07.24"W	195.73	PCN 52 R/B/W/T
E2	33° 22' 35.64"N	007° 35' 06.77"W	195.03	
E3	33° 22' 33.42"N	007° 35' 05.98"W	194.53	
E4	33° 22' 31.26"N	007° 35' 05.30"W	193.98	
E5	33° 22' 29.09"N	007° 35' 04.57"W	194.68	
E6	33° 22' 26.85"N	007° 35' 03.77"W	195.36	
E7	33° 22' 24.69"N	007° 35' 03.08"W	195.71	
E8	33° 22' 22.48"N	007° 35' 02.54"W	195.99	
E9	33° 22' 19.65"N	007° 35' 01.59"W	195.85	
E10	33° 22' 17.47"N	007° 35' 00.85"W	195.87	
E11	33° 22' 15.27"N	007° 35' 00.08"W	195.99	
E12	33° 22' 11.91"N	007° 34' 59.01"W	195.87	

COORDONNEES DES POSTES DE STATIONNEMENT D'AERONEF			ALT (m)	FORCE PORTANTE
F1	33° 21' 26.69"N	007° 34' 18.83"W	197.8	PCN 53 R/B/W/T
F2	33° 21' 27.24"N	007° 34' 16.54"W	197.78	
F3	33° 21' 27.79"N	007° 34' 14.25"W	197.67	
F4	33° 21' 28.35"N	007° 34' 11.92"W	197.69	
F5	33° 21' 28.89"N	007° 34' 09.67"W	197.66	
F6	33° 21' 29.70"N	007° 34' 06.70"W	197.6	
F7	33° 21' 30.24"N	007° 34' 04.41"W	197.59	
F8	33° 21' 30.76"N	007° 34' 02.12"W	197.56	
F9	33° 21' 31.33"N	007° 33' 59.83"W	197.60	
G1	33° 21' 31.68"N	007° 34' 13.11"W	197.63	
G2	33° 21' 32.22"N	007° 34' 10.80"W	197.64	
G3	33° 21' 32.93"N	007° 34' 07.88"W	197.65	
G4	33° 21' 33.49"N	007° 34' 05.57"W	197.67	
G5	33° 21' 34.05"N	007° 34' 03.29"W	197.66	
G6	33° 21' 34.60"N	007° 34' 00.99"W	197.69	
J1	33° 22' 33.77"N	007° 34' 59.52"W	195.51	PCN 70 R/B/W/T
J2	33° 22' 31.79"N	007° 34' 58.76"W	195.64	PCN 67 R/B/W/T
J3	33° 22' 29.16"N	007° 34' 57.85"W	195.72	
J4	33° 22' 26.52"N	007° 34' 56.93"W	195.76	
J5	33° 22' 24.00"N	007° 34' 56.27"W	196.02	PCN 56 R/B/W/T
J6	33° 22' 21.33"N	007° 34' 55.40"W	195.92	
J7	33° 22' 18.68"N	007° 34' 54.51"W	196.03	
J8	33° 22' 15.91"N	007° 34' 54.09"W	196.13	
J9	33° 22' 13.38"N	007° 34' 52.72"W	195.86	
J11	33° 22' 06.08"N	007° 34' 56.79"W	196.21	PCN 45 F/B/W/T
J12	33° 22' 02.87"N	007° 34' 55.69"W	196.22	
J13	33° 21' 59.66"N	007° 34' 54.60"W	196.31	
J14	33° 21' 56.42"N	007° 34' 53.50"W	196.32	
J15	33° 21' 59.14"N	007° 34' 46.67"W	196.59	PCN 58 F/B/W/T
K1	33° 22' 40.30"N	007° 35' 02.02"W	195.02	PCN 52 R/B/W/T
K2	33° 22' 40.45"N	007° 35' 01.37"W	194.85	
PI	33° 21' 07.97"N	007° 34' 10.10"W	196,60	PCN 48 F/B/W/T
H1	33° 21' 30.80"N	007° 34' 21.66"W	197.01	PCN 53 R/B/W/T
H2	33° 21' 31.01"N	007° 34' 20.80"W	197.02	
H3	33° 21' 31.22"N	007° 34' 19.91"W	197.02	
H4	33° 21' 31.44"N	007° 34' 19.01"W	197	

CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE
DE L'AERODROME - OACI -

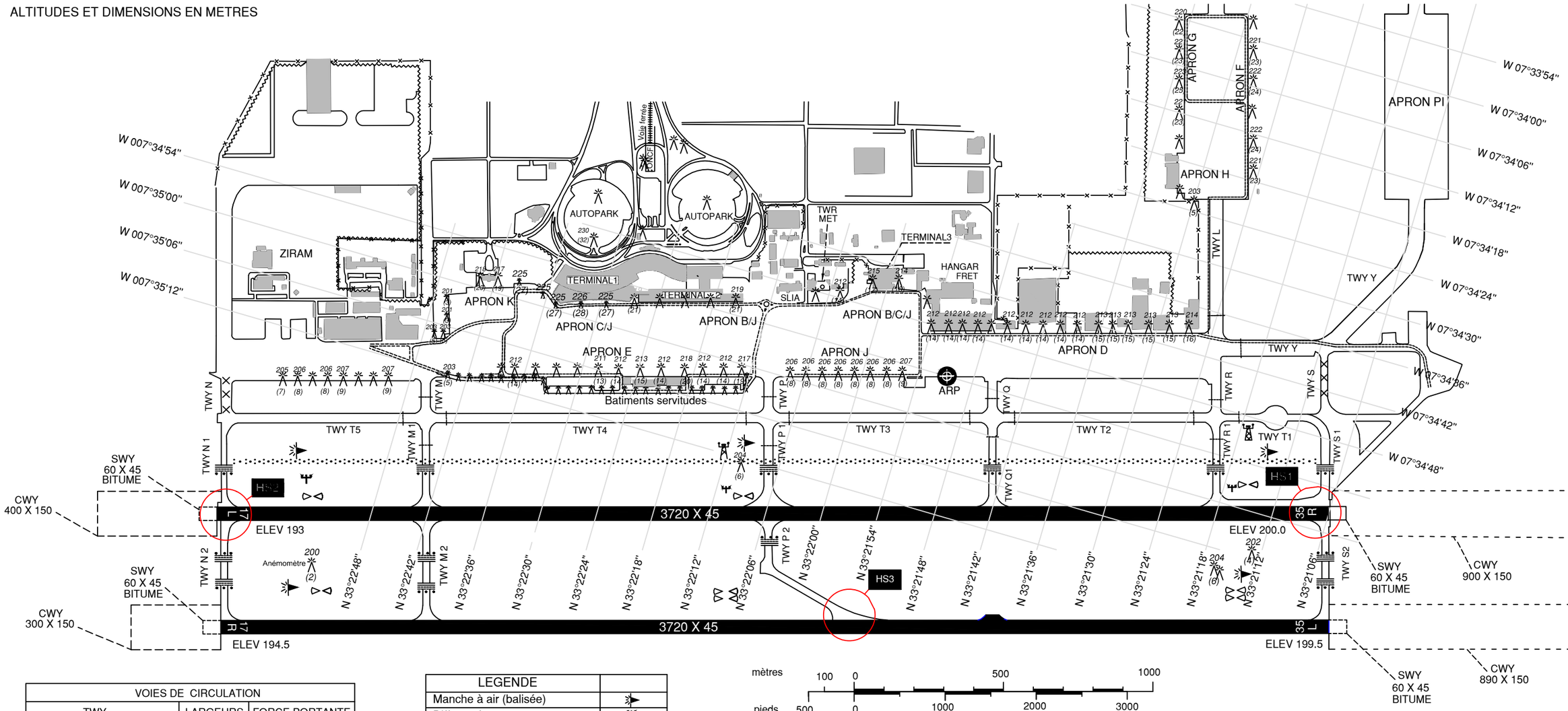
ARP
33°21'51"N
007°34'54" W

ELEV
AIRE DE TRAFIC
198m

TWR 118.500 MHz/121.300 MHz
GND 130.600 MHz

CASABLANCA Mohammed V

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES



VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
TWY T1	23	PCN 109 R/B/W/T
TWY T2, T3, T4 et T5		PCN 49 F/C/W/T
TWY S1, S2		PCN 60 R/B/W/T
TWY Q et Q1		PCN 26 F/C/W/T
TWY P, P1		PCN 86 F/B/W/T
TWY M, M1		PCN 69 F/B/W/T
TWY N2,M2		PCN 60 R/B/W/T
TWY P2		PCN 61 F/B/W/T
TWY R, R1, N1		PCN 63 F/B/W/T
TWY L		PCN 54 F/B/W/T
TWY Y		PCN 50 F/B/W/T
TWY N, S		NOT AVLB

LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Diffusomètre	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Mur de clôture	
Clôture grillage	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
Feux de Barres d'arrêt	
TWY Fermé	
Parc METEO	
Batiments	
Point chauds avec ident	HS1
Limite du service ATC(GND)	

mètres 100 0 500 1000

pieds 500 0 1000 2000 3000

HS1	Les pilotes autorises au décollage à partir de la piste 35R/L via TWY S1et S2, prudence de ne pas confondre les points d'arrêt des pistes parallèles.
HS2	Les pilotes autorises au décollage à partir de la piste 17L/R via TWY N1 et N2 prudence de ne pas confondre entre les points d'arrêt des pistes parallèles.
HS3	Après atterrissage piste 35L, prudence TWY P2 n'est pas une sortie rapide, prudence la vitesse normale de roulage avant de sortir via P2.

FEUX DE VOIES DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION SAUF TWY Y.
FEUX AXIAUX DE VOIE DE CIRCULATION SUR N1, N2, M, M1, M2, P, P1, P2, S1, S2, T1, T2, T3, T4 et T5

VAR 1° W (2020)
VARIATION ANNUELLE 9' E

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME -OACI-

TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

CASABLANCA Mohammed V

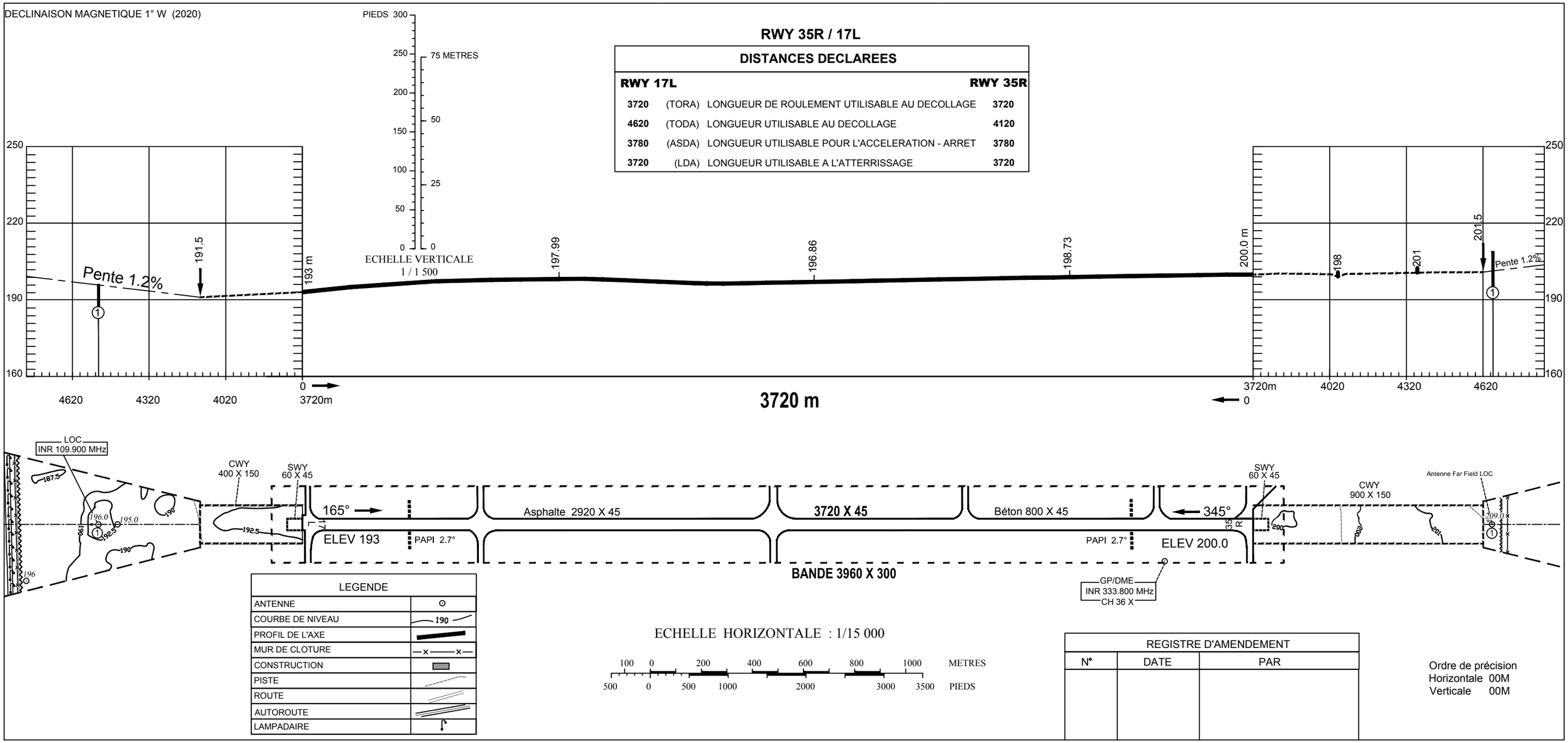
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

DECLINAISON MAGNETIQUE 1° W (2020)

RWY 35R / 17L

DISTANCES DECLAREES

RWY 17L			RWY 35R
3720	(TORA)	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DECOLLAGE	3720
4620	(TODA)	LONGUEUR UTILISABLE AU DECOLLAGE	4120
3780	(ASDA)	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCELERATION - ARRET	3780
3720	(LDA)	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATTERRISSAGE	3720



LEGENDE	
ANTENNE	⊙
COURBE DE NIVEAU	190
PROFIL DE L'AXE	
MUR DE CLOTURE	—x—x—
CONSTRUCTION	
PISTE	
ROUTE	
AUTOROUTE	
LAMPADAIRE	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/15 000

100 0 200 400 600 800 1000 METRES
500 0 500 1000 2000 3000 3500 PIEDS

REGISTRE D'AMENDEMENT		
N°	DATE	PAR

Ordre de précision
Horizontale 00M
Verticale 00M

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME -OACI-

TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

CASABLANCA Mohammed V

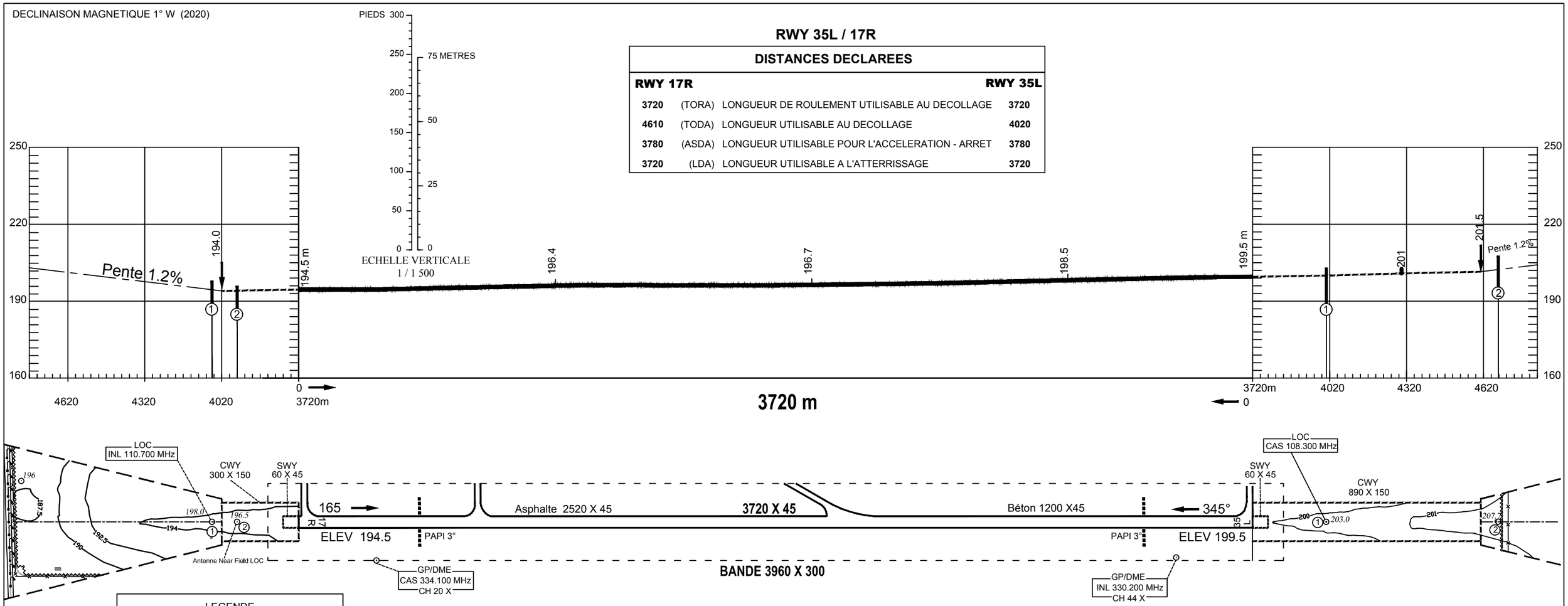
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

DECLINAISON MAGNETIQUE 1° W (2020)

RWY 35L / 17R

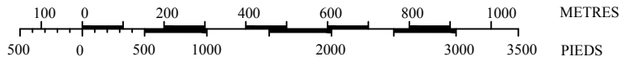
DISTANCES DECLAREES

RWY 17R			RWY 35L
3720	(TORA)	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DECOLLAGE	3720
4610	(TODA)	LONGUEUR UTILISABLE AU DECOLLAGE	4020
3780	(ASDA)	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCELERATION - ARRET	3780
3720	(LDA)	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATTERRISSAGE	3720



LEGENDE	
ANTENNE	⊙
COURBE DE NIVEAU	190
PROFIL DE L'AXE	
MUR DE CLOTURE	—x—x—
CONSTRUCTION	
PISTE	
AUTOROUTE	
LAMPADAIRE	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/15 000



REGISTRE D'AMENDEMENT		
N°	DATE	PAR

Ordre de précision
Horizontale 00M
Verticale 00M

AD 2 - AERODROMES

GMMX AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMMX – MARRAKECH / Ménara - INTERNATIONAL

GMMX AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ETADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / *ARP coordinates and site at aerodrome*	31°36'31"N 008°02'27"W Sur TWY T6 à 80m de l'intersection TWY **T6** et TWY **M4**	*31°36'31"N 008°02'27"W* *On TWY T6, 80m from the intersection TWY **T6** and TWY **M4***
2	Direction et distance de la ville / *Direction and distance from city*	220°/ 3,5 Km de la ville de MARRAKECH	220° / 3,5 Km *from MARRAKECH City*
3	Altitude et Température de référence / *Reference elevation and temperature*	471 m (1545 FT) / 38°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	50 m	
5	Déclinaison magnétique et Variation annuelle / *Magnetic variation and annual change*	2°W (2015) / 7' E	
6	Administration de l'aérodrome, adresse, TEL, FAX, SFA, SITA / *Aerodrome administration, address,* TEL, FAX, AFS , SITA /	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport MARRAKECH / Ménara B.P 13201 MARRAKECH – MAROC TEL CIV : +212.(0)5.24.44.79.10 / (0)5.24.44.78.65 / (0)5.24.44.85.06 BAFRA : +212.(0)5.24.44.79.17 / (0)5.24.44.43.04.11 FAX : +212.(0)5.24.44.92.19 SFA / *AFS* : GMMXYDYD (CIV) - GMMXYXYX (MIL) SITA : RAKOPXH	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / *Types of traffic permitted (IFR / VFR)*	IFR / VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / *Reference code of aerodrome*	4E	
9	Observations *Remarks*	Exploitant : - ONDA - Forces Royales Air (FRA)	*Operator* : - ONDA *- Royal Air Forces (RAF)*

GMMX AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / *AD Administration*	LUN-VEN : 0830-1630 (Heure Locale) Ramadan 09h00 14h30 permanence H24	*MON-FRI : 0830-1630 (local time)* *Ramadan 09hoo 14h30* *permanence H24*
2	Douane et contrôle des personnes / *Customs and immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires / *Health and sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS / *AIS briefing office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / *ATS reporting office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET / *MET briefing office*	H24	
7	Services de la circulation aérienne / *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant / *Fuelling*	**H24**	
		Paiement*:* Clients sous contrat Shell du Maroc : Espèce (en devise pour les étrangers et en Dirham pour les Marocains) - Cartes de crédit : Shell, Uvair, Worl Fuel Service, Tromp Oil, Phoenix Fuel Corporation, Airfuel International, Colt International, Multiservice, Avcard, Aerofuel Overseas LTD, Mercury, Interservice S.A, Planning and Providing Center Ukraine, Privatair.	***Payment****:* *- Clients under Shell du Maroc contract* : *Cash (in currency for foreigners and in Dirhams for Moroccans*) - *Credit cards* : Shell, Uvair , Worl Fuel Service, Tromp Oil, Phoenix Fuel Corporation, Airfuel International, Colt International, Multiservice, Avcard, Aerofuel Overseas LTD, Mercury, Interservice S.A, Planning and Providing Center Ukraine, Privatair.
9	Services d'assistance en escale / *Handling*	H24	
10	Sûreté / *Security*	H24	
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*	NIL	

GMMX AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / *Cargo-handling facilities*	Installations Royal Air Maroc	*RAM facilities*
2	Type de carburant et de lubrifiant / *Fuel and Oil types*	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant Militaire : Aéroshell OIL100; Aéroshell turbine OIL 9–OIL 3 Lubrifiant aviation : O/R et selon disponibilité	*JET A1 - AVGAS 100LL* *Military Oil : Aéroshell OIL100;* *Aéroshell turbine OIL 9 – OIL 3* *Aviation oil : O/R*
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities and capacity*	**Jet A1** : - Hydrant système: 6 cuves de 200 m^3, 2 pompes de 150m^3/H, 2 filtres de 150 m^3, 31 puisards (pits) et vannes d'hydrant et 3 oléoserveurs (servicers) - camion citerne : 2 Fuelers de capacité 40m^3 **AVGAS 100LL** : 1 Cuve de 40 m^3 ; 1 filtre Eciflu et un Fueler de 3000 L	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	RAM O/R MAR HANDLING O/R	
7	Observations / *Remarks*	Assistance en escale obligatoire pour l'aviation d'affaires et générale Coordonnées handlers à AD2.23	*Handling mandatory for business and general aviation* *Handlers coordinate at AD 2.23*

GMMX AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En Ville (grandes capacités)	*In the City (large capacity)*
2	*Restaurants*	Restaurant + Snack - bars	
3	Moyens de transport / *Transportation*	- Taxis; Bus - Voitures de location	- Taxis; Bus *- Rent a car*
4	Services médicaux / *Medical facilities*	- Antenne médicale ONDA - Infirmerie base militaire - 1er secours + ambulance - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	*- Infirmary military base* *-1st aid + ambulance* *- Public and private hospitals in the city* *- Sanitary evacuation* : H24
5	Services bancaires et postaux / *Bank and Post Office*	- guichet de change à l'aéroport - Agence de poste à l'aéroport	*- Exchange office at Airport* *- Post office at Airport*
6	Services d'information touristique / *Tourist office*	Oui	*Yes*
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GMMX AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre / l'incendie *AD category for fire fighting*	**CAT 7**	
2	Equipements de sauvetage / *Rescue equipment*	- 2 VLEM : 4000L eau + 180L émulseur - 1 VMA124 : 11100L eau + 1410L émulseur + 250Kg Poudre débit 4500L/min - 1 VIM 6X6 : 11000L eau + 1400L émulseur + 250Kg de poudre - 1 VIR 4X4 : 4000L eau + 500L émulseur + 250Kg de poudre - 1 Ambulance	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / *Capability for removal of disabled aircraft*	Grue militaire de 25 T Autres moyens disponibles avec délai	*Military crane of 25T* *Others available with delay*
4	Observations / *Remarks*	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : +212 (0)6 94 70 23 62	*Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan :* *+212 (0)6 94 70 23 62*

GMMX AD2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Types d'équipement / *Types of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement / *Clearance priorities*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

GMFO AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / *Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation*	NIL	
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) *TLOF / FATO elevation (m/ft)*	NIL	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL	
4	Relèvements vrai de la FATO / *True BRG of FATO*	NIL	
5	Distances déclarées disponibles / *Declared distance available*	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / *APP and FATO lighting*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Suivre instructions TWR	*Follow TWR instructions*

GMFO AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / *Designation and lateral limits*	Limites verticales / *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien / *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l' organisme ATS / *ATS unit call sign and languages*	Altitude de Transition / *Transition altitude*	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR Arc de Cercle de 8,5 NM de rayon centré sur l'ARP (34°47'10''N 001°55'32''W) ; délimité à l'Est et au Nord-Est par la frontière Algéro-Marocaine / *Arc of circle, 8,5 NM centred on ARP (34°47'10''N 001°55'32''W) ; East and North-East bounded by Algerian-Moroccan Border.*	450 m GND	D	OUJDA Tour / *Tower* (En, Fr)	7 000 FT	NIL
TMA Du point d'intersection de la frontière Algéro-Marocaine à l'Est sur le parallèle 341000.00N aux points 341000.00N 0021630.00W ; 341800.00N 0023600.00W ; 350516.40N 0023600.00W sur la côte méditerranéenne, **puis** suivant la côte méditerranéenne jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière Algéro-Marocaine **puis** suivant la frontière au point d'intersection de la frontière Algéro-Marocaine à l'Est sur le parallèle 341000.00N / *From intersection point of the eastern Moroccan-Algerian border and the parallel 341000.00N to the points 341000.00N 0021630.00W ; 341800.00N 0023600.00W ; 350516.40N 0023600.00W on the Mediterranean coast, **then** along the Mediterranean coast to the intersection of the Mediterranean coast with a border Algerian-Moroccan then along the boundary to the point of intersection border eastern Moroccan-Algerian on 341000.00N parallel.*	FL 105 450m/GND	D	OUJDA Approche/A*pproach* (En, Fr)	7 000 FT	NIL

GMFO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / *Service designation*	Indicatif d'appel / *Call sign*	Fréquences / *Frequencies*	Heures de fonctionnement / *Hours of operation*	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	OUJDA Tour / *Tower*	118,200 MHz 122,150 MHz (*)	H24	Détresse / *Emergency* 121,500 MHz Réception seulement / *Reception only* (*) FREQ de secours
APP	OUJDA Approche / *Approach*	136,600 MHz 118,400 MHz (*)	H24	
D-ATIS	OUJDA Information	121,600 MHz	H24	NIL

GMFO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide/ *Type of aid* (VAR)	IDENT	FREQ	Heures de service / *Hours of operation*	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / *Site of transmitting antenna coordinates*	Altitude de l'antenne d'émission DME / *DME transmitting antenna ALT*	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	OJD	117,500 MHz (CH 122X)	H24	34 46 24,1 N 001 57 01,6 W	480 m	1360 m QFU 06
VOR/DME	VDO	115,650 MHz (CH 103Y)	H24	34 48 56,7 N 001 57 37,9 W	480 m	DIST / THR 13: 1004 m Haut antenne DME: 1,95 m PWR VOR : 100 W PWR DME : 1000 W
ILS RWY 06						
LOC	ODA	110,100 MHz	H24	34 47 44.7 N 001 54 26.9 W	456 m	303m THR 24
GP/DME	ODA	334,400 MHz (CH 38X)	H24	34 46 50.3 N 001 56 02.0 W	486 m	350m THR 06/120m RCL Pente GP / *slope* : 3,2°
ILS RWY 13						
LOC	ANG	108,100 MHz	H24	34 47 25,4 N 001 55 29,9 W	456 m	300m THR 31
GP/DME	ANG	334,700 MHz (CH 18X)	H24	34 48 31,4 N 001 56 55,0 W	474 m	DIST / RCL : 120 m DIST / THR 13 : 336,20 m Pente GP / *slope* : 3,4°

GMFO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

• Virage à droite après décollage RWY 24	• *Right turn after take-off RWY 24*
• Aéroport interdit aux : - Avions non munis de Radio - Planeurs	• *Airport is prohibited for:* - *Non radio equipped ACFT* - *Gliders*

GMFO AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMFO AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMFO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

• **Demi-tour** obligatoire sur raquette piste 24 pour avions dépassant une masse maximale à l'atterrissage de 40 T.	• *Obligatory **u-turn** on the turn-around area of RWY 24 for aircraft which landing weight is superior to 40 T.*
• **Danger aviaire** : Présence oiseaux aux abords des aires de manœuvre.	• ***Bird hazard*** : *Presence birds in the vicinity of manoeuvring areas.*
• Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'OUJDA/Angads (GMFO) seront envoyés à l'adresse SITA OUDOPXH.	• *The messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFO will be sent to the SITA address OUDOPXH.*

AD 2 - AÉRODROMES

GMME – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /

AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMME – RABAT-SALÉ / INTERNATIONAL

GMME – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP / *ARP coordinates* Emplacement de l'aérodrome / *Site at aerodrome*	**34 03 05 N 006 45 06 W** Milieu de piste / *Middle of RWY*
2	Direction et distance de la ville / *Direction and distance from city*	068°; 7 KM From RABAT city
3	Altitude et Température de référence / *Reference elevation and temperature*	83 m (272 FT) / 29°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	45 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / *Magnetic variation and annual change*	1°W (2020) / 9'E
6	Administration de l'aérodrome / *AD Administration* Adresse / *address* TEL, FAX, SFA / *AFS,* SITA	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport de RABAT / Salé Route de MEKNÈS-SALÉ - MAROC TEL : CIV : +212.(0)5.37.80.80.89 / (0)5.37.80.80.90 : MIL : +212.(0)5.37.80.35.63 / (0)5.37.80.85.62 FAX : +212.(0)5.37.80.80.94 SFA : CIV : GMMEYDYD – MIL : GMMEYXYX SITA : RBAOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / *Reference code of aerodrome*	4E
9	Observations / *Remarks*	Aérodrome exploité par / *Aerodrome managed by :* - ONDA - FRA (Forces Royales Air)

GMME – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /

OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / *AD Administration*	MON-FRI : 0830-1600 (Local time) Horaire Ramadan : MON-FRI : 0900-1430	
2	Douane et contrôle des personnes / *Customs and immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires / *Health and sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS / *AIS briefing office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / *ATS reporting office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET / *MET briefing office*	H24	
7	Services de la circulation aérienne / *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant / *Refueling*	H24 **Mode de paiement en carburant:** • Cartes de crédit/ *credit card* : Colt International - UVAIR - World Fuel Services ; • En devise, En MAD (pour les avions immatriculés à l'étranger, la présentation d'un bordereau de change Devise/MAD est obligatoire)	H24 ***Payment :*** • *credit card : Colt International - UVAIR - World Fuel Services* ; • *Foreign currencies, MAD (for aircraft registered abroad, the presentation of a bill of exchange Currency / MAD is obligatory)*
9	Services d'assistance en escale / *Handling*	RAM Handling : 0500-2359 (Local time) En dehors de ces horaires O/R / *Outside these hours O/R :* SWISSPORT H24 7j/7j	
10	Sûreté / *Security*	H24	
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*	NIL	

GMME – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE / *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / *Cargo-handling facilities*	Installations modernes (Royal Air Maroc)	*Modern facilities (Royal Air Maroc)*
2	Type de carburant et de lubrifiant / *Fuel / Oil types*	JET A1 – AVGAS 100 LL Lubrifiant : NIL	*JET A1 – AVGAS 100 LL* *Oil : NIL*
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities and capacity*	**JET A1 :** 1 camion (35m^3) 1 camion (36m^3) 1 camion (34m^3) 2 Bacs : 2 x 800m^3 3 Cuves de 30m^3 / h **AVGAS 100LL** : mobile : citerne de Stock 700 L	***JET A1 :*** *1 truck (35m^3)* *1 truck (36m^3)* *1 truck (34m^3)* *2 bins : 2 x 800m^3* 3 Tanks of 30m^3 / h ***AVGAS 100LL** :* *Mobile stock : Cistern of 700 L*
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Assistance en escale obligatoire pour l'aviation d'affaires et générale Coordonnées handlers à AD2.23 **/** *Handling mandatory for business and general aviation ,Handlers coordinate at AD 2.23*	

GMME – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / *PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / *Hotels*	En Ville	*In the City*
2	Restaurants	- Restaurants en ville - Snack - Bars selon activité de trafic programmé.	- *Restaurants in city* - *Snack - Bars according to activity of traffic programmed.*
3	Moyens de transport / *Transportation*	- Taxis, - Voitures de location selon les vols programmés - Bus selon les horaires des vols low cost	- *Taxis,* - *Rental cars at scheduled flights* - *Buses at scheduled low cost flights*
4	Services médicaux / *Medical facilities*	- UMU (unité médicale d'urgence) - Contrôle sanitaire aux frontières - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- *Emergency unit medical* - *sanitary control* - *Hospitals and clinics in city* - *sanitary evacuation : H24*
5	Services bancaires et postaux / *Bank and Post Office*	Guichets de change et poste disponibles aux horaires des vols réguliers.	*Exchange counters and post office available at scheduled flights hours.*
6	Services d'information touristique / *Tourist office*	Conseil Régional du Tourisme en ville.	*Regional tourism council in the City.*
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GMME – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE / *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	**CAT 8**	
2	Equipements de sauvetage / *Rescue equipment*	• VMA 68: 6420 L d'eau(3000l/min) + 800 L émulseur + 250 Kg de poudre • VIR 51: 4500 L d'eau(1800l/min) + 600 L émulseur + 250 Kg de poudre) • VMA 124:11000 L d'eau (4500l/min) + 1400 L émulseur + 250 Kg de poudre) • VMA 124:11000 L d'eau (4500l/min) + 1400 L émulseur + 250 Kg de poudre) • VMA 124:11000 L d'eau (4500l/min) + 1400 L émulseur + 250 Kg de poudre) • 2 ambulances équipées	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / *Capability for removal of disabled aircraft*	Disponible avec délai	*Available with delay*
4	Observations / *Remarks*	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0) 6 60 100 623	