

**ROYAUME DU MAROC**

MINISTÈRE DU TOURISME, DU TRNSPORT AERIEN, DE L'ARTISANAT  
 ET DE L'ECONOMIE SOCIALE  
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE  
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE  
**SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE**  
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

**AIRAC****AMDT N°01/19**

Date de publication  
**22-NOV-2018**

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12  
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23  
 SFA : GMMMYNYX  
 http://www.onda.ma/sia-maroc  
 E-mail : [sia-maroc@onda.ma](mailto:sia-maroc@onda.ma)

Date de mise en vigueur / *Effective date*

**03-JAN-2019**

<b>Pages à insérer /</b> <i>Pages to be inserted</i>		<b>Pages à supprimer /</b> <i>Pages to be removed</i>	
<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE</b>	<b>DATE</b>
<b><u>GEN</u></b>		<b><u>GEN</u></b>	
GEN 0.2-1	<a href="#">03-JAN-2019</a>	GEN 0.2-1	20-APR-2016
GEN 0.4-1	<a href="#">03-JAN-2019</a>	GEN 0.4-1	06-DEC-2018
GEN 0.4-2	06-DEC-2018	GEN 0.4-2	06-DEC-2018
GEN 0.4-5	<a href="#">03-JAN-2019</a>	GEN 0.4-5	06-DEC-2018
GEN 0.4-6	13-SEP-2018	GEN 0.4-6	13-SEP-2018
GEN 2.1-1	<a href="#">03-JAN-2019</a>	GEN 2.1-1	24-MAY-2018
GEN 2.1-2	<a href="#">03-JAN-2019</a>	GEN 2.1-2	19-JUL-2018
<b><u>AD</u></b>			
<b><u>RABAT/Salé</u></b>		<b><u>RABAT/Salé</u></b>	
AD2 GMME-1	<a href="#">03-JAN-2019</a>	AD2 GMME-1	24-MAY-2018
AD2 GMME-2	06-DEC-2018	AD2 GMME-2	06-DEC-2018
AD2 GMME-5	<a href="#">03-JAN-2019</a>	AD2 GMME-5	20-APR-2016
AD2 GMME-6	23-JUN-2016	AD2 GMME-6	23-JUN-2016



Page laissée intentionnellement blanche

*Page left intentionally blank*

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>1<sup>ère</sup> PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>					
0.1-1	01-03-2018	1.7-10	08-12-2016	3.2-1	15-02-2007
0.1-2	26-04-2018	1.7-11	13-10-2016	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016	1.7-12	23-06-2016	3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	1.7-13	23-06-2016	3.2-4	15-02-2007
0.2-1	<a href="#">03-01-2019</a>	<b>GEN 2</b>		3.2-5	13-09-2018
0.3-1	08-11-2018	2.1-1	<a href="#">03-01-2019</a>	3.2-6	06-12-2018
0.4-1	<a href="#">03-01-2019</a>	2.1-2	<a href="#">03-01-2019</a>	3.2-7	16-08-2018
0.4-2	06-12-2018	2.2-1	15-02-2007	3.2-8	06-12-2018
0.4-3	08-11-2018	2.2-2	20-10-2011	3.2-9	16-08-2018
0.4-4	08-11-2018	2.2-3	28-05-2015	3.2-10	25-07-2013
0.4-5	<a href="#">03-01-2019</a>	2.2-4	20-10-2011	3.2-11	30-05-2013
0.4-6	13-09-2018	2.2-5	20-10-2011	3.3-1	20-07-2017
0.5-1	06-12-2018	2.2-6	20-10-2011	3.3-2	20-07-2017
0.5-2	08-11-2018	2.2-7	05-04-2012	3.3-3	26-04-2018
0.6-1	20-07-2010	2.2-8	05-04-2012	3.3-4	20-10-2014
0.6-2	20-04-2017	2.2-9	15-12-2011	3.4-1	20-07-2017
0.6-3	20-04-2017	2.2-10	15-12-2011	3.4-2	01-03-2018
0.6-4	20-04-2017	2.2-11	20-10-2015	3.4-3	26-04-2018
<b>GEN 1</b>					
1.1-1	24-05-2018	2.2-12	20-04-2013	3.4-4	26-04-2018
1.1-2	23-06-2016	2.2-13	31-05-2012	3.5-1	20-07-2017
1.1-3	18-08-2016	2.2-14	31-05-2012	3.5-2	24-05-2018
1.2-1	20-07-2017	2.2-15	29-05-2014	3.5-3	20-07-2017
1.2-2	21-08-2014	2.2-16	15-02-2007	3.5-4	24-05-2018
1.2-3	26-04-2018	2.2-17	15-02-2007	3.5-5	26-04-2018
1.2-4	02-02-2017	2.3-1	15-02-2007	3.5-6	24-05-2018
1.2-5	20-07-2017	2.3-2	15-02-2007	3.5-7	20-07-2011
1.2-6	21-08-2014	2.3-3	15-02-2007	3.5-8	01-03-2018
1.3-1	21-08-2014	2.3-4	15-02-2007	3.5-9	26-04-2018
1.3-2	21-08-2014	2.3-5	15-02-2007	3.5-10	20-07-2011
1.4-1	15-02-2007	2.4-1	26-04-2018	3.6-1	03-04-2014
1.4-2	15-02-2007	2.5-1	06-12-2018	3.6-2	26-04-2018
1.5-1	15-02-2007	2.5-2	12-10-2017	3.6-3	03-04-2014
1.5-2	15-02-2007	2.6-1	15-02-2007	3.6-4	03-04-2014
1.5-3	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-5	03-04-2014
1.6-1	15-02-2007	2.7-1	24-05-2018	3.6-6	03-04-2014
1.6-2	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	3.6-7	03-04-2014
1.6-3	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	3.6-8	03-04-2014
1.6-4	15-02-2007	2.7-4	24-05-2018	3.6-9	03-04-2014
1.6-5	15-02-2007	2.7-5	24-05-2018	3.6-10	03-04-2014
1.6-6	15-02-2007	2.7-6	24-05-2018	<b>GEN 4</b>	
1.7-1	08-12-2016	2.7-7	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012
1.7-2	13-10-2016	2.7-8	24-05-2018	4.1-2	26-07-2012
1.7-3	13-10-2016	2.7-9	24-05-2018	4.1-3	02-03-2017
1.7-4	13-10-2016	<b>GEN 3</b>		4.1-4	02-03-2017
1.7-5	13-10-2016	3.1-1	20-07-2017	4.1-5	02-03-2017
1.7-6	08-12-2016	3.1-2	15-02-2007	4.1-6	26-07-2012
1.7-7	08-12-2016	3.1-3	15-02-2007	4.1-7	02-03-2017
1.7-8	08-12-2016	3.1-4	18-08-2016	4.2-1	26-07-2012
1.7-9	08-12-2016	3.1-5	24-05-2018	4.2-2	01-03-2018
		3.1-6	20-10-2010	4.2-3	26-07-2012
		3.1-7	08-03-2012	4.2-4	26-07-2012
		3.1-8	08-03-2012	4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>ENR 0</b>					
0.6-1	20-07-2010	1.12-2	15-02-2007	3.2-5	31-03-2016
0.6-2	20-01-2013	1.12-3	15-02-2007	3.2-6	31-03-2016
<b>ENR 1</b>		1.12-4	15-02-2007	3.2-7	12-10-2017
1.1-1	20-07-2017	1.12-5	15-02-2007	3.2-8	12-10-2017
1.1-2	15-02-2007			3.2-9	12-10-2017
1.1-3	15-02-2007	1.13-1	15-02-2007	3.2-10	31-03-2016
1.1-4	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.2-11	12-10-2017
1.1-5	15-02-2007			3.2-12	12-10-2017
1.2-1	20-01-2012	1.14-1	15-02-2007	3.2-13	12-10-2017
1.2-2	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.2-14	12-10-2017
1.2-3	15-02-2007	1.14-3	15-02-2007	3.2-15	26-04-2018
1.2-4	15-02-2007	1.14-4	15-02-2007	3.2-16	12-10-2017
1.2-5	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007	3.2-17	12-10-2017
		1.14-6	15-02-2007	3.2-18	26-04-2018
		1.14-7	15-02-2007	3.2-19	21-06-2018
		<b>ENR 2</b>		3.2-20	12-10-2017
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	26-04-2018	3.2-21	31-03-2016
1.3-2	15-02-2007	2.1-2	26-04-2018	3.2-22	31-03-2016
1.3-3	15-02-2007	2.1-3	03-04-2014	3.2-23	12-10-2017
		2.1-4	26-04-2018	3.2-24	12-10-2017
1.4-1	15-02-2007	2.1-5	25-05-2017	3.2-25	31-03-2016
1.4-2	15-02-2007	2.1-6	26-04-2018	3.2-26	12-10-2017
		2.1-7	06-12-2018		
1.5-1	20-04-2013	2.1-8	07-01-2016	3.3-1	23-06-2016
		2.1-9	21-06-2018	3.3-2	23-06-2016
1.6-1	06-12-2018	2.1-10	06-02-2014	3.3-3	23-06-2016
1.6-2	21-08-2014	2.1-11	13-10-2016	3.3-4	25-05-2017
1.6-3	04-02-2016	2.1-12	26-04-2018	3.3-5	15-09-2016
1.6-4	06-12-2018	2.1-13	26-04-2018	3.3-6	23-06-2016
1.6-5	06-12-2018	2.1-14	26-04-2018	3.3-7	23-06-2016
1.6-6	26-04-2018	2.1-15	10-12-2015	3.3-8	26-04-2018
1.6-7	06-12-2018			3.3-9	28-05-2015
		2.2-1	03-06-2010	3.3-10	12-10-2017
1.7-1	07-01-2016	<b>ENR 3</b>		3.3-11	23-06-2016
1.7-2	15-02-2007	3.1-1	31-03-2016	3.3-12	26-04-2018
1.7-3	26-04-2018	3.1-2	31-03-2016	3.3-13	26-04-2018
1.7-4	03-04-2014	3.1-3	31-03-2016	3.3-14	26-04-2018
		3.1-4	26-04-2018	3.3-15	23-06-2016
1.8-1	26-04-2018	3.1-5	31-03-2016	3.3-16	23-06-2016
		3.1-6	12-10-2017	3.3-17	26-04-2018
		3.1-7	25-05-2017	3.3-18	26-04-2018
1.9-1	26-04-2018	3.1-8	31-03-2016	3.3-19	28-05-2015
1.9-2	04-06-2009	3.1-9	31-03-2016	3.3-20	23-06-2016
1.9-3	04-06-2009	3.1-10	31-03-2016		
1.9-4	31-07-2008	3.1-11	31-03-2016	3.4-1	15-02-2007
1.9-5	20-04-2009	3.1-12	12-10-2017		
1.9-6	15-02-2007	3.1-13	31-03-2016	3.5-1	15-02-2007
1.9-7	15-02-2007	3.1-14	31-03-2016	3.6-1	25-05-2017
1.9-8	15-02-2007	3.1-15	12-10-2017	3.6-2	25-05-2017
1.9-9	31-07-2008	3.1-16	26-04-2018	<b>ENR 4</b>	
		3.1-17	31-03-2016	4.1-1	08-11-2018
1.10-1	08-12-2016	3.1-18	31-03-2016	4.1-2	24-05-2018
1.10-2	15-02-2007	3.1-19	31-03-2016	4.1-3	29-03-2018
1.10-3	15-02-2007	3.1-20	26-04-2018	4.1-4	29-03-2018
1.10-4	15-02-2007	3.1-21	26-04-2018		
1.10-5	15-02-2007	3.1-22	12-10-2017	4.2-1	15-02-2007
1.10-6	15-02-2007	3.1-23	31-03-2016		
		3.1-24	31-03-2016	4.3-1	26-04-2018
		3.1-25	31-03-2016	4.3-2	21-06-2018
		3.1-26	31-03-2016	4.3-3	21-06-2018
1.11-1	26-04-2018	3.1-27	12-10-2017	4.3-4	13-09-2018
				4.3-5	13-09-2018
1.12-1	15-02-2007	3.2-1	26-04-2018	4.3-6	13-09-2018
		3.2-2	12-10-2017	4.4-1	15-02-2007
		3.2-3	31-03-2016	4.4-2	15-02-2007
		3.2-4	12-10-2017		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMX-4	22-06-2017	AD2 GMMW-41-2	03-03-2016	AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMMX-5	22-06-2017	AD2 GMMW-41-2- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-39-1-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-6	22-06-2017	AD2 GMMW-43	12-10-2017	AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMMX-7	22-06-2017	<b>OUARZAZATE</b>		AD2 GMFO-39-1-2-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-8	06-12-2018	AD2 GMMZ-1	24-05-2018	AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMMX-9	22-06-2017	AD2 GMMZ-2	02-04-2015	AD2 GMFO-39-2-1-Data	28-05-2015
AD2 GMMX-10	12-10-2017	AD2 GMMZ-3	03-04-2014	AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMMX-11	06-12-2018	AD2 GMMZ-4	26-04-2018	AD2 GMFO-39-2-2Data	28-05-2015
AD2 GMMX-15	22-06-2017	AD2 GMMZ-5	26-04-2018	AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMMX-17	22-06-2017	AD2 GMMZ-6	02-04-2015	AD2 GMFO-41-4- Data	01-03-2018
AD2 GMMX-17-Data	22-06-2017	AD2 GMMZ-7	07-01-2016	AD2 GMFO-43	29-03-2018
AD2 GMMX-19	22-06-2017	AD2 GMMZ-8	16-08-2018	<b>RABAT / SALÉ</b>	
AD2 GMMX-21	22-06-2017	AD2 GMMZ-16	28-05-2015	AD2 GMME-1	<a href="#">03-01-2019</a>
AD2 GMMX-25	22-06-2017	AD2 GMMZ-17	28-05-2015	AD2 GMME-2	06-12-2018
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMMZ-18	28-05-2015	AD2 GMME-3	21-07-2016
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-21	28-05-2015	AD2 GMME-4	27-04-2017
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011	AD2 GMMZ-25	28-05-2015	AD2 GMME-5	<a href="#">03-01-2019</a>
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-29	07-01-2016	AD2 GMME-6	23-06-2016
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016	AD2 GMME-7	03-03-2016
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018	AD2 GMME-8	12-10-2017
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-33-1-Data	16-08-2018	AD2 GMME-9	21-06-2018
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017	AD2 GMME-15	03-03-2016
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-17	03-03-2016
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016	AD2 GMME-19	03-03-2016
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016	AD2 GMME-20	03-03-2016
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018	AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016	AD2 GMME-22	03-03-2016
AD2 GMMX-34-2- Data	21-06-2018	AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016	AD2 GMME-21	12-02-2009
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMMZ41-1	25-05-2017	AD2 GMME-Data-01	12-02-2009
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-24	12-02-2009
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMMZ-43	23-06-2016	AD2 GMME-Data-01	12-02-2009
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014	<b>OUJDA / ANGADS</b>		AD2 GMME-25	02-07-2009
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-08-2014	AD2 GMFO-1	24-05-2018	AD2 GMME-27	02-07-2009
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014	AD2 GMFO-2	25-05-2017	AD2 GMME-29	03-03-2016
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-08-2014	AD2 GMFO-3	29-03-2018	AD2 GMME-29- Data	21-06-2018
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMFO-4	29-03-2018	AD2 GMME-35-2	27-08-2009
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMFO-5	26-04-2018	AD2 GMME-35-2-Data	27-08-2009
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011	AD2 GMFO-6	29-03-2018	AD2 GMME-43	03-03-2016
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	AD2 GMFO-7	29-03-2018	<b>TANGER /</b>	
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	AD2 GMFO-8	29-03-2018	<b>Ibn Batouta</b>	
AD2 GMMX-41-1	01-03-2018	AD2 GMFO-9	29-03-2018	AD2 GMTT-1	24-05-2018
AD2 GMMX-41-1-Data	17-10-2013	AD2 GMFO-10	29-03-2018	AD2 GMTT-2	06-12-2018
AD2 GMMX-41-2	21-06-2018	AD2 GMFO-11	29-03-2018	AD2 GMTT-3	10-11-2016
AD2 GMMX-41-2-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-15	29-03-2018	AD2 GMTT-4	10-11-2016
AD2 GMMX-43	22-06-2017	AD2 GMFO-17	29-03-2018	AD2 GMTT-5	10-11-2016
AD2 GMMX-49	06-12-2018	AD2 GMFO-19	29-03-2018	AD2 GMTT-6	10-11-2016
<b>NADOR / EL AROUI</b>		AD2 GMFO-21	29-03-2018	AD2 GMTT-7	10-11-2016
AD2 GMMW-1	24-05-2018	AD2 GMFO-23	29-03-2018	AD2 GMTT-8	10-11-2016
AD2 GMMW-2	27-04-2017	AD2 GMFO-25	29-03-2018	AD2 GMTT-9	06-12-2018
AD2 GMMW-3	01-03-2018	AD2 GMFO-27	29-03-2018	AD2 GMTT-15	10-11-2016
AD2 GMMW-4	01-03-2018	AD2 GMFO-29	28-05-2015	AD2 GMTT-17	10-11-2016
AD2 GMMW-5	12-10-2017	AD2 GMFO-29- Data	28-05-2015	AD2 GMTT-19	10-11-2016
AD2 GMMW-6	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1	28-05-2015	AD2 GMTT-21	10-11-2016
AD2 GMMW-7	12-10-2017	AD2 GMFO-31-1- Data	28-05-2015	AD2 GMTT-25	10-11-2016
AD2 GMMW-8	12-10-2017	AD2 GMFO-31-3	28-05-2015	AD2 GMTT-29	25-08-2011
AD2 GMMW-9	21-06-2018	AD2 GMFO-31-3- Data	28-05-2015	AD2 GMTT-31-1	06-12-2018
AD2 GMMW-15	12-10-2017	AD2 GMFO-32-4	28-05-2015	AD2 GMTT-31-2	25-08-2011
AD2 GMMW-17	12-10-2017	AD2 GMFO-32-4- Data	28-05-2015	AD2 GMTT-33-1	25-08-2011
AD2 GMMW-19	12-10-2017	AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015	AD2 GMTT-33.2-1	25-08-2011
AD2 GMMW-21	12-10-2017	AD2 GMFO-33-1-1-Data	28-05-2015	AD2 GMTT-33.2-2	25-08-2011
AD2 GMMW-23	12-10-2017	AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015	AD2 GMTT-35.2	07-04-2011
AD2 GMMW-29	13-05-2004	AD2 GMFO-33-3	28-05-2015	AD2 GMTT-35-2-Data	07-04-2011
AD2 GMMW-39-1	20-07-2017	AD2 GMFO-33-3- Data	28-05-2015	AD2 GMTT-39-1-1	11-02-2010
AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018	AD2 GMTT-39-1-1-Data	11-02-2010
AD2 GMMW-39-2	20-07-2017	AD2 GMFO-34-4-1-Data	28-05-2015	AD2 GMTT-39-1-2	06-12-2018
AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018	AD2 GMTT-39.1-2-Data	06-12-2018
AD2 GMMW-39-3	21-06-2018	AD2 GMFO-34-4-2-Data	01-03-2018	AD2 GMTT-39-2	06-12-2018
AD2 GMMW-39-3-Data	21-06-2018	AD2 GMFO-37-2	28-05-2015	AD2 GMTT-39-2-Data	06-12-2018
AD2 GMMW-41-1	31-03-2016	AD2 GMFO-37-2-Data	28-05-2015	AD2 GMTT-43	10-11-2016
AD2 GMMW-41-1- Data	03-03-2016				

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>TAN-TAN / Plage Blanche</b>					
AD2 GMAT-1	24-05-2018				
AD2 GMAT-2	24-05-2018				
AD2 GMAT-3	11-12-2014				
AD2 GMAT-4	11-12-2014				
AD2 GMAT-5	11-12-2014				
AD2 GMAT-6	11-12-2014				
AD2 GMAT-7	26-07-2012				
AD2 GMAT-8	26-07-2012				
AD2 GMAT-9	05-07-2007				
AD2 GMAT-11	05-07-2007				
AD2 GMAT-13	05-07-2007				
AD2 GMAT-15	05-07-2007				
AD2 GMAT-19	05-07-2007				
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
<b>TÉTOUAN / Saniat R'mel</b>					
AD2 GMTN-1	19-07-2018				
AD2 GMTN-2	13-09-2018				
AD2 GMTN-3	02-02-2017				
AD2 GMTN-4	20-08-2015				
AD2 GMTN-5	20-04-2016				
AD2 GMTN-6	27-08-2009				
AD2 GMTN-7	12-10-2017				
AD2 GMTN-8	20-08-2015				
AD2 GMTN-15	04-04-2013				
AD2 GMTN-17	04-04-2013				
AD2 GMTN-19	04-04-2013				
AD2 GMTN-21-a	04-04-2013				
AD2 GMTN-21-b	04-04-2013				
AD2 GMTN-39-1	27-08-2009				
AD2 GMTN-41	27-08-2009				
AD2 GMTN-41-Data	27-08-2009				
AD2 GMTN-43	27-08-2009				
<b>ZAGORA</b>					
AD2 GMAZ-1	19-07-2018				
AD2 GMAZ-2	20-07-2011				
AD2 GMAZ-3	10-03-2011				
AD2 GMAZ-4	10-03-2011				
AD2 GMAZ-5	28-06-2012				
AD2 GMAZ-6	19-07-2018				
AD2 GMAZ-7	10-03-2011				
AD2 GMAZ-15	10-03-2011				
AD2 GMAZ-17	10-03-2011				
AD2 GMAZ-19	10-03-2011				
AD2 GMAZ-21	10-03-2011				
AD2 GMAZ-43	10-03-2011				

**GEN 2. TABLEAUX ET CODES**  
*TABLES AND CODES*

**GEN 2.1 SYSTÈME DE MESURE, MARQUES D'AÉRONEF, JOURS FÉRIÉS**  
*MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, HOLIDAYS*

**1. Unités de mesure**

Les unités de mesure (réf. Annexe 5 de l'OACI) utilisées dans les documents publiés par l' AIS sont les suivantes :

**1. Units of measurement**

Units (ICAO) used on aeronautical publications by AIS are the following :

<i>Grandeur à mesurer</i>	<i>Unités employées</i>	<i>For measurement of</i>	<i>Units used</i>
Distances	Milles marins et dixième	Distances	Nautical miles and tenths
Altitudes, hauteurs dimensions sur les aérodromes, petites dimensions	Mètres / Pieds	Altitudes, elevations, heights dimensions on aerodrome, short distance	Feet / Meters
Vitesses horizontales	Nœuds	Horizontal speed	Knots
Vitesses verticales	Pieds par minute	Vertical speed	Feet per minute
Vitesse du vent, Direction du vent pour l'atterrissage et le décollage	Nœuds Degrés magnétiques	Wind speed, Wind direction for landing and take-off	Knots Magnetic degrees
Direction du vent pour tout usage	Degrés vrais	Wind direction for all other use	Degrees true
Altitude et hauteur des nuages	Mètres / Pieds ou centaines de pieds	Clouds altitude and height	Meters / feet or hundreds feet
Visibilité	Kilomètres ou mètres	Visibility	Kilometres or metres
Calage altimétrique	Hectopascal	Altimeter setting	Hectopascal
Température	Degrés celsius	Temperature	Degree Celsius
Masse	Tonnes (métriques) ou kilogrammes	Weight	(Metric) tons or kilograms
Temps	Heures et minutes, le jour commençant à minuit, temps universel coordonné (UTC)	Time	Hours and minutes, the day begins at midnight, the coordinated universal time (UTC)

**2. Système horaire**

La référence du temps universel coordonné (UTC) est adoptée par le service de l'information Aéronautique-Maroc dans les documents qu'il publie.  
Sauf avis contraire, les horaires publiés dans l'AIP-Maroc sont exprimés en horaire UTC

Conformément aux textes réglementaires en vigueur au Maroc (réf Décret N°2-18-855 publié le 27 OCT 2018) :  
L'heure légale au MAROC est : UTC+1heure  
Cependant et pour une période limitée dans le temps, l'heure légale susmentionnée, si besoin y est, peut être suspendue

**2. Time system**

*The Coordinated Universal Time (UTC) reference is adopted by the Moroccan Aeronautical Information Service in the documents he publishes  
Unless otherwise noted, schedules published in the Moroccan - AIP are expressed in UTC*

*In accordance with the regulations in force in Morocco (ref Décret N°2-18-855 published in 27 OCT 2018).  
The legal time in Morocco is : UTC+1 hour  
However for a limited period of time, the legal time mentioned above, if necessary, may be suspended.*

**3. Système de référence géodésique****3.1 Nom/désignation du système de référence**

Les coordonnées géographiques adoptées dans toute publication pour indiquer la latitude et la longitude sont celles du Système géodésique mondial — 1984 (WGS-84), qui a été retenu comme système normalisé de référence géodésique.

**3.2 Zone d'utilisation**

La zone d'utilisation des coordonnées géographiques publiées coïncide avec la zone de responsabilité du Service d'Information Aéronautique (SIA) du Maroc.

**3. Geodetic reference datum****3.1 Name/designation of reference datum**

All published geographical coordinates indicating latitude and longitude are expressed in terms of the World Geodetic System — 1984 (WGS-84) geodetic reference datum.

**3.2 Area of application**

The area of application for the published geographical coordinates coincides with the area of responsibility of the Aeronautical Information System (AIS) of Morocco.



### 3.3 Emploi de l'astérisque

Un astérisque (\*) est utilisé pour identifier les coordonnées géographiques transformées en coordonnées WGS 84 qui ne répondent pas aux exigences de précision de l'OACI.

### 3.3 Use of asterisk

An asterisk (\*) is used to identify the published geographical coordinates transformed into WGS-84 coordinates which does not meet the ICAO requirements of precision.

## 4. Marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs

La marque de nationalité des aéronefs marocains est désignée par le groupe (CN).  
La marque de nationalité est suivie de la marque d'immatriculation composée de trois lettres :  
Exemple : CN-CDO.

## 4. Nationality and registration marks

The nationality mark of Moroccan aircraft is designated by (CN) group.  
The nationality mark is followed by the registration mark composed of 3 letters :  
Example: CN-CDO.

## 5. Jours fériés pour l'an 2019

## 5. Holidays for year 2019

Dates	Fêtes / Holidays	Nombre de jours fériés / Holidays number
1 <sup>er</sup> JAN	Jour de l'An / New year's day	1
11 JAN	Manifeste de l'indépendance / Independence Proclamation	1
1 <sup>er</sup> MAY	Fête du Travail / Labour day	1
(*) 05-06 JUN	Aïd El Fitr / The Lesser Eid	2
30 JUL	Fête du Trône / Enthronement celebrations	1
(*) 11-12 AUG	Aïd El Adha / The Greater Eid	2
14 AUG	Allégeance de Oued Eddahab / Allegiance of Oued Eddahab	1
20 AUG	Révolution du Roi et du Peuple / King and People Revolution	1
21 AUG	Fête de la Jeunesse / Youth feast	1
(*) 01 SEP	Jour de l'An de l'Hégire / Muslim New year's day	1
6 NOV	Fête de la Marche Verte / Green March celebrations	1
(*) 09-10 NOV	Aïd El Mawlid / Birthday of the Prophet Muhammed ( PBUH)	2
18 NOV	Fête de l'Indépendance / Independence day	1

- (\*) Dates des fêtes religieuses sont basées sur les mois lunaires, elles ne peuvent être connues à l'avance et risqueront d'avancer ou de tarder d'une journée par rapport à la date indiquée /  
Dates of religious days are based on lunar months, they are not known in advance and are likely to be advanced or delayed one day regarding to the indicated date.

**AD 2 - AÉRODROMES****GMME – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /**  
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME***GMME – RABAT-SALÉ / INTERNATIONAL****GMME – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*

1	Coordonnées de l'ARP / <i>ARP coordinates</i> Eemplacement de l'aérodrome / <i>Site at aerodrome</i>	<b>34 03 05 N 006 45 06 W</b> Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	068°; 7 KM From RABAT city
3	Altitude et Température de référence / <i>Reference elevation and temperature</i>	83 m (272 FT) / <b>29°C</b>
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	45 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	2°W (2016) / <b>7' E/year</b>
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>  Adresse / <i>address</i> TEL, FAX, SFA / <i>AFS</i> , SITA	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport de RABAT / Salé Route de MEKNÈS-SALÉ - <b>MAROC</b> TEL : CIV : +212.(0)5.37.80.80.89 / (0)5.37.80.80.90 : MIL : +212.(0)5.37.80.35.63 / (0)5.37.80.85.62 FAX : +212.(0)5.37.80.80.94 SFA : CIV : GMMEYDYD – MIL : GMMEYXYX SITA : RBAOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	Aérodrome exploité par / <i>Aerodrome managed by</i> : - ONDA - FRA (Forces Royales Air)

**GMME – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /**  
*OPERATIONAL HOURS*

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON-FRI : 0830-1600 (Local time) Horaire Ramadan : MON-FRI : 0900-1430
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24
8	Avitaillement en carburant / <i>Refueling</i>	H24
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	RAM Handling : 0500-2359 (Local time) En dehors de ces horaires O/R / <i>Outside these hours O/R</i> : SWISSPORT H24 7j/7j
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMME – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations modernes (Royal Air Maroc)	<i>Modern facilities (Royal Air Maroc)</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 – AVGAS 100 LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1 – AVGAS 100 LL</i> <i>Oil : NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	<b>JET A1 :</b> 1 camion (35m <sup>3</sup> ) 1 camion (36m <sup>3</sup> ) 1 camion (34m <sup>3</sup> ) 2 Bacs : 2 x 800m <sup>3</sup> 3 Cuves de 30m <sup>3</sup> / h <b>AVGAS 100LL :</b> Stock mobile : citerne de 700 L	<b>JET A1 :</b> 1 truck (35m <sup>3</sup> ) 1 truck (36m <sup>3</sup> ) 1 truck (34m <sup>3</sup> ) 2 bins : 2 x 800m <sup>3</sup> 3 Tanks of 30m <sup>3</sup> / h <b>AVGAS 100LL :</b> <i>Mobile stock : Cistern of 700 L</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	<b>Mode de paiement en carburant :</b> • Cartes de crédit : Colt International - UVAIR - World Fuel Services ; • En devise, En MAD (pour les avions immatriculés à l'étranger, la présentation d'un bordereau de change Devise/MAD est obligatoire).	

**GMME – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>In the City</i>
2	Restaurants	- Restaurants en ville - Snack - Bars selon activité de trafic programmé.	- <i>Restaurants in city</i> - <i>Snack - Bars according to activity of traffic programmed.</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis, - Voitures de location selon les vols programmés - Bus selon les horaires des vols low cost	- <i>Taxis,</i> - <i>Rental cars at scheduled flights</i> - <i>Buses at scheduled low cost flights</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- UMU (unité médicale d'urgence) - Contrôle sanitaire aux frontières - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Emergency unit medical</i> - <i>sanitary control</i> - <i>Hospitals and clinics in city</i> - <i>sanitary evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	Guichets de change et poste disponibles aux horaires des vols réguliers.	<i>Exchange counters and post office available at scheduled flights hours.</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	Conseil Régional du Tourisme en ville.	<i>Regional tourism council in the City.</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMME – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	<b>CAT 8</b>	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VMA 68: 6420 L d'eau(3000l/min) + 800 L émulseur + 250 Kg de poudre</li> <li>• VMA 28: 2785 L d'eau(1800l/min) + 370 L émulseur + 250 Kg de poudre</li> <li>• VIR 51: 4500 L d'eau(1800l/min) + 600 L émulseur + 250 Kg de poudre)</li> <li>• VIR 45: 4000 L d'eau(1900l/min) + 500 L émulseur + 250 Kg de poudre)</li> <li>• VMA 124:11000 L d'eau(4500l/min) + 1400 L émulseur + 250 Kg de poudre)</li> <li>• 2 ambulances équipées</li> </ul>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0) 6 60 100 623	

**GMME – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table:**

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
TV = télévision en circuit fermé / <i>closed circuit tv</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
CR = coupes transversales / <i>cross-sections</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>
TB = tables et tableaux / <i>tables</i>	
1 Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	RABAT/Salé
2 Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3 Centre responsable de la préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre météorologique de l'aéroport RABAT / Salé • TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4 Prévisions de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE / <i>TREND</i> 1/2 HR, 1 HR
5 Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T, D
6 Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, CR, PL, TB
7 Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 W, SWH, SWM, SWL
8 Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	MESSIR Aéro; Télécopieur; ligne Télégraphique, CAOBS (calculateur d'observation); AEROVIEW (système de visualisation des paramètres météo au niveau de la TWR), ARO et TWR d'observation MET.
9 Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- Bureau de piste (ARO) - 1 <sup>ère</sup> BAFRA, Escadron de la Gendarmerie Royale et compagnies aériennes
10 Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Centre météorologique de Rabat / Salé : TEL : +212. (0)5.37.81.37.63 FAX : +212. (0)5.37.81.37.62 (Exploitation) +212. (0)5.37.83.34.10 (chef centre)

**1 / Température moyenne (°C) : MAX-MNM /  
Mean temperature (°C): MAX-MNM**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	17.9	17.3	18.9	21.9	24.1	26.2	27.3	28.7	26.7	26.6	21.4	18.7
<b>MNM</b>	7.7	8.0	8.9	11.0	13.2	15.9	17.7	18.2	16.9	15.3	10.7	7.9

**2 / Pression moyenne (HPA) /  
Mean pressure (HPA)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	1014.0	1011.7	1008.6	1006.6	1006.4	1006.9	1006.5	1005.8	1007.1	1007.0	1008.4	1015.1
<b>12:00</b>	1015.2	1012.9	1009.6	1007.2	1007.0	1007.3	1006.9	1006.3	1007.8	1007.7	1009.3	1016.1
<b>18:00</b>	1014.2	1011.6	1008.4	1006.3	1006.0	1006.2	1005.7	1005.3	1006.9	1007.0	1008.7	1015.3

**3 / Humidité moyenne (%) /  
Mean humidity (%)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	87.0	87.0	88.8	88.4	87.0	86.5	87.7	88.5	87.2	85.0	84.9	85.8
<b>12:00</b>	64.1	65.1	64.4	60.2	57.3	57.2	60.7	59.1	58.3	53.9	57.6	59.2
<b>18:00</b>	77.2	72.6	70.8	68.0	63.2	64.2	66.2	65.5	69.6	70.5	74.8	78.4

**GMME – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	031,32°	3 500 x 45	PM 0 → 600 PCN : 62/R/B/W/T PM 600 → 3300 PCN : 54/F/B/W/T PM 3300 → 3500 PCN : 62/R/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	34°02'16,70"N 006°45'41,08"W	THR : 83 m TDZ : 81 m
21	211,33°	3 500 x 45	PM 0 → 200 PCN : 62/R/B/W/T PM 200 → 2900 PCN : 54/F/B/W/T PM 2900 → 3500 PCN : 62/R/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	34°03'53,83"N 006°44'30,04"W	THR : 72,5 m TDZ : 72,4 m
Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip (M)</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMME-20	60 x 45	300 x 150	3740 x 300	NIL	NIL
	60 x 45	100 x 150	3740 x 300	NIL	NIL

**GMME – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES /**  
*DECLARED DISTANCES*

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	3 500	3 800	3 560	3 500	NIL
21	3 500	3 600	3 560	3 500	NIL

**GMME – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT TYPE LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	G WBAR: G	PAPI Left / Right 3°	NIL	NIL	3500 m 60 m W INTST VRB	R WBAR: R	NIL	NIL
21	CAT I 900 m  INTST VRB	G WBAR: G	NIL	NIL	NIL	3500 m 60 m W  INTST VRB	R WBAR: R	NIL	NIL