CANCELLED

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
SFA : GMMMYNYX
http://www.onda.ma/sia-maroc
E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC

MINISTÈRE DU TOURISME, DU TRNSPORT AERIEN, DE L'ARTISANAT ET DE L'ECONOMIE SOCIALE
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC

AMDT N°02/18

Date de publication
23-NOV-2017

Amendement double cycle AIRAC
WEF **01-FEB-2018**

Pages à insérer / *Pages to be inserted*		**Pages à supprimer /** *Pages to be removed*	
PAGE	**DATE**	**PAGE**	**DATE**
GEN		**GEN**	
GEN 0.1-1	**01-FEB-2018**	GEN 0.1-1	20-JUL-2011
GEN 0.1-2	**01-FEB-2018**	GEN 0.1-2	15-FEB-2007
GEN 0.3-1	**01-FEB-2018**	GEN 0.3-1	12-OCT-2017
GEN 0.4-1	**01-FEB-2018**	GEN 0.4-1	07-DEC-2017
GEN 0.4-2	**01-FEB-2018**	GEN 0.4-2	07-DEC-2017
GEN 0.4-3	**01-FEB-2018**	GEN 0.4-3	12-OCT-2017
GEN 0.4-4	**01-FEB-2018**	GEN 0.4-4	07-DEC-2017
GEN 0.4-5	**01-FEB-2018**	GEN 0.4-5	12-OCT-2017
GEN 0.4-6	12-OCT-2017	GEN 0.4-6	12-OCT-2017
GEN 1.2-3	**01-FEB-2018**	GEN 1.2-3	21-AUG-2014
GEN 1.2-4	02-FEB-2017	GEN 1.2-4	02-FEB-2017
GEN 2.4-1	**01-FEB-2018**	GEN 2.4-1	10-JAN-2013
GEN 3.3-3	**01-FEB-2018**	GEN 3.3-3	20-OCT-2014
GEN 3.3-4	20-OCT-2014	GEN 3.3-4	20-OCT-2014
GEN 3.4-1	20-JUL-2017	GEN 3.4-1	20-JUL-2017
GEN 3.4-2	**01-FEB-2018**	GEN 3.4-2	21-AUG-2014
GEN 3.4-3	**01-FEB-2018**	GEN 3.4-3	10-JAN-2013
GEN 3.4-4	**01-FEB-2018**	GEN 3.4-4	10-JAN-2013
GEN 3.5-7	20-JUL-2011	GEN 3.5-7	20-JUL-2011
GEN 3.5-8	**01-FEB-2018**	GEN 3.5-8	20-JUL-2011
GEN 3.5-9	**01-FEB-2018**	GEN 3.5-9	20-JUL-2011
GEN 3.5-10	20-JUL-2011	GEN 3.5-10	20-JUL-2011
GEN 3.6-1	03-APR-2014	GEN 3.6-1	03-APR-2014
GEN 3.6-2	**01-FEB-2018**	GEN 3.6-2	03-APR-2014
ENR			
ENR 1.6-1	**01-FEB-2018**	ENR 1.6-1	21-AUG-2014
ENR 1.6-2	21-AUG-2014	ENR 1.6-2	21-AUG-2014
ENR 1.6-3	04-FEB-2016	ENR 1.6-3	04-FEB-2016
ENR 1.6-4	**01-FEB-2018**	ENR 1.6-4	21-AUG-2014
ENR 1.6-5	**01-FEB-2018**	ENR 1.6-5	21-AUG-2014
ENR 1.6-6	**01-FEB-2018**	ENR 1.6-6	21-AUG-2014
ENR 1.6-7	**01-FEB-2018**	ENR 1.6-7	21-AUG-2014
ENR 1.11-1	**01-FEB-2018**	ENR 1.11-1	17-DEC-2009
ENR 2.1-1	**01-FEB-2018**	ENR 2.1-1	10-DEC-2015
ENR 2.1-2	**01-FEB-2018**	ENR 2.1-2	10-DEC-2015
ENR 2.1-11	13-OCT-2016	ENR 2.1-11	13-OCT-2016
ENR 2.1-12	**01-FEB-2018**	ENR 2.1-12	10-DEC-2015
ENR 2.1-13	**01-FEB-2018**	ENR 2.1-13	10-DEC-2015
ENR 2.1-14	**01-FEB-2018**	ENR 2.1-14	10-DEC-2015

CANCELLED

CANCELLED

Pages à insérer / *Pages to be inserted*		**Pages à supprimer /** *Pages to be removed*	
PAGE	**DATE**	**PAGE**	**DATE**
ENR 3.1-3	31-MAR-2016	ENR 3.1-3	31-MAR-2016
ENR 3.1-4	**01-FEB-2018**	ENR 3.1-4	31-MAR-2016
ENR 3.1-15	12-OCT-2017	ENR 3.1-15	12-OCT-2017
ENR 3.1-16	**01-FEB-2018**	ENR 3.1-16	12-OCT-2017
ENR 3.1-19	31-MAR-2016	ENR 3.1-19	31-MAR-2016
ENR 3.1-20	**01-FEB-2018**	ENR 3.1-20	12-OCT-2017
ENR 3.1-21	**01-FEB-2018**	ENR 3.1-21	31-MAR-2016
ENR 3.1-22	12-OCT-2017	ENR 3.1-22	12-OCT-2017
ENR 3.2-1	**01-FEB-2018**	ENR 3.2-1	12-OCT-2017
ENR 3.2-2	12-OCT-2017	ENR 3.2-2	12-OCT-2017
ENR 3.2-15	**01-FEB-2018**	ENR 3.2-15	12-OCT-2017
ENR 3.2-16	12-OCT-2017	ENR 3.2-16	12-OCT-2017
ENR 3.2-17	12-OCT-2017	ENR 3.2-17	12-OCT-2017
ENR 3.2-18	**01-FEB-2018**	ENR 3.2-18	12-OCT-2017
ENR 3.2-19	**01-FEB-2018**	ENR 3.2-19	12-OCT-2017
ENR 3.2-20	12-OCT-2017	ENR 3.2-20	12-OCT-2017
ENR 3.3-7	23-JUN-2016	ENR 3.3-7	23-JUN-2016
ENR 3.3-8	**01-FEB-2018**	ENR 3.3-8	23-JUN-2016
ENR 3.3-11	23-JUN-2016	ENR 3.3-11	23-JUN-2016
ENR 3.3-12	**01-FEB-2018**	ENR 3.3-12	23-JUN-2016
ENR 3.3-13	**01-FEB-2018**	ENR 3.3-13	23-JUN-2016
ENR 3.3-14	**01-FEB-2018**	ENR 3.3-14	10-DEC-2015
ENR 3.3-17	**01-FEB-2018**	ENR 3.3-17	23-JUN-2016
ENR 3.3-18	12-OCT-2017	ENR 3.3-18	12-OCT-2017
ENR 4.3-1	**01-FEB-2018**	ENR 4.3-1	25-MAY-2017
ENR 4.3-2	**01-FEB-2018**	ENR 4.3-2	07-DEC-2017
ENR 4.3-3	**01-FEB-2018**	ENR 4.3-3	08-DEC-2016
ENR 4.3-4	**01-FEB-2018**	ENR 4.3-4	07-DEC-2017
ENR 4.3-5	**01-FEB-2018**	ENR 4.3-5	08-DEC-2016
ENR 4.3-6	20-APR-2015	ENR 4.3-6	20-APR-2015
ENR 6.1	**01-FEB-2018**	ENR 6.1	15-SEP-2016
ENR 6.2	15-FEB-2007	ENR 6.2	15-FEB-2007
AD			
FES/SAISS			
AD2 GMFF-9	12-OCT-2017	AD2 GMFF-9	12-OCT-2017
AD2 GMFF-10	**01-FEB-2018**	AD2 GMFF-10	12-OCT-2017
GUELMIME			
AD2 GMAG-3	**01-FEB-2018**	AD2 GMAG-3	02-FEB-2017
AD2 GMAG-4	20-APR-2009	AD2 GMAG-4	20-APR-2009
AD2 GMAG-5	**01-FEB-2018**	AD2 GMAG-5	20-APR-2012
AD2 GMAG-6	30-MAY-2013	AD2 GMAG-6	30-MAY-2013
IFRANE			
AD2 GMFI-1	**01-FEB-2018**	AD2 GMFI-1	07-MAY-2009
AD2 GMFI-2	**01-FEB-2018**	AD2 GMFI-2	07-MAY-2009
AD2 GMFI-3	**01-FEB-2018**	AD2 GMFI-3	11-MAR-2010
AD2 GMFI-4	27-APR-2017	AD2 GMFI-4	27-APR-2017
AD2 GMFI-5	07-MAY-2009	AD2 GMFI-5	07-MAY-2009
AD2 GMFI-6	**01-FEB-2018**	AD2 GMFI-6	02-MAR-2017
NADOR / EL AROUI			
AD2 GMMW-3	**01-FEB-2018**	AD2 GMMW-3	12-OCT-2017
AD2 GMMW-4	**01-FEB-2018**	AD2 GMMW-4	12-OCT-2017

CANCELLED

CANCELLED

PARTIE 1 — GÉNÉRALITÉS (GEN)
Part 1— GENERAL (GEN)

GEN 0.

GEN 0.1 Préface / *Preface*

La Publication d'Information Aéronautique (AIP) MAROC contient les informations aéronautiques de base essentielles à la sécurité de la navigation aérienne au Maroc.

Cette publication est disponible en langue française accompagnée d'une traduction en anglais pour la commodité des usagers. SEUL LE TEXTE PUBLIÉ EN FRANCAIS A VALEUR OFFICIELLE.

Aeronautical Information Publication MAROC contains the basic information essential to the air navigation security in Morocco.

This publication is available in French language, with an English translation for convenience of users, FRENCH TEXT IS THE ONLY OFFICIAL REFFERENCE.

1. Nom de l'administration responsable de la publication

L'AIP/MAROC est publiée, par le Service d'Information Aéronautique (AIS) sous l'autorité de la Direction de l'Aéronautique Civile relevant du MINISTÈRE DU TOURISME, DU TRANSPORT AERIEN, DE L'ARTISANAT ET DE L'ECONOMIE SOCIALE.

1. Name of the publishing authority

The AIP MAROC is published by the Aeronautical Information Service under the Civil Aviation Directorate falling whiting the *MINISTRY OF TOURISM, AIR TRANSPORT, HANDICRAFT AND SOCIAL ECONOMY.*

2. Documents OACI pertinents

L'AIP est rédigée conformément aux normes et pratiques recommandées (SARPS) de l'Annexe 15 à la Convention de l'Aviation Civile Internationale, et au Manuel des services d'information aéronautique de l'OACI (Doc 8126). Les cartes contenues dans l'AIP ont été réalisées selon les dispositions de l'Annexe 4 à la Convention de l'aviation civile internationale et celles du manuel des cartes aéronautiques de l'OACI (Doc 8697).
Les différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures de l'OACI sont indiquées à la Sous-section GEN 1.7

2. Applicable ICAO documents

The AIP is prepared in accordance with the Standards And Recommended Practices (SARPS) of Annex 15 to the Convention of International Civil Aviation and the Aeronautical Information Services Manual ICAO (Doc 8126). Charts contained in the AIP MAROC are produced in accordance with Annex 4 to the Convention of International Civil Aviation and the Aeronautical Charts Manual ICAO (Doc 8697).
Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures are given in the subsection GEN 1.7

3. Structure de l'AIP et intervalle d'amendement régulier établi

3.1 Structure de l'AIP

L' AIP constitue une partie du Système intégré d'information aéronautique (voir forme graphique en page GEN 0.1-4)

L'AIP est publié en deux volumes : **I** et **II**

Volume I : 1ère partie Généralités (GEN)
2ème partie En-route (ENR)
Volume II : 3ème partie Aérodromes (AD)

Les trois parties sont subdivisées en sections et sous sections traitant des divers genres de sujets d'information.

3.1.1 1ere partie — Généralités (GEN)

La première partie se compose de cinq sections contenant les informations succinctement énumérées ci-après.

GEN 0. Préface — Registre des amendements de l'AIP; Registre des suppléments de l'AIP; Liste récapitulative des pages de l'AIP; Liste des amendements manuscrits de l'AIP; Table des matières de la 1ème partie.

GEN 1. Renseignements sur les règlements et exigences nationaux — Administration désignée, entrée, transit et sortie des aéronefs ; entrée, transit et sortie des passagers et des membres d'équipage; entrée, transit et sortie des marchandises; instruments de bord, équipements et documents de vol des aéronefs; résumé des règlements nationaux ainsi que des ententes et conventions internationales; différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures de l'OACI.

3. The AIP structure and established regular amendment interval

3.1 The AIP structure

The AIP forms a part of the Integrated Aeronautical Information Package (see graphic form on page GEN 0.1-4)

The AIP is published into two volumes: **I** and **II**

Volume I : 1st part General (GEN)
2nd part En-route (ENR)
Volume II : 3rd part Aerodromes (AD)

The three parts are divided into sections and subsections as applicable, containing various types of information subjects.

3.1.1 Part 1 — General (GEN)

Part 1 consists of five sections containing information as briefly described hereafter.

GEN 0. Preface — Record of AIP amendments; Record of AIP supplements; Checklist of AIP pages; List of hand amendments to the AIP; Table of contents to Part 1

GEN 1. National regulations and requirements — Designated authorities; entry, transit and departure of aircraft; entry, transit and departure of passengers and crew; entry, transit and departure of cargo; aircraft instruments, equipment and flight documents; summary of national regulations and international agreements and conventions; differences from Standards and Recommended practices and Procedures.

CANCELLED

CANCELLED

GEN 2. Tableaux et codes — Système de mesure ; marques d'aéronefs ; jours fériés ; Abréviations utilisées dans les publications AIS ; Signes conventionnels des cartes; indicateurs d'emplacement ; Liste des aides de radionavigation ; Table de conversion ; Tableaux des heures de lever et de coucher du soleil.

GEN 2. Tables and codes *— Measuring system; aircraft markings; holidays; abbreviations used in the AIS publications; charts symbols; location indicators; list of radio navigation aids; conversion tables; and Sunrise/ Sunset tables.*

GEN 3. Services — Services d'information aéronautique ; Cartes aéronautiques ; Services de la circulation aérienne ; Services de télécommunication ; Services météorologiques ; Recherches et sauvetage.

GEN 3. Services *— Aeronautical Information Services Aeronautical information services; Aeronautical Charts; Air traffic Services ; Communication Services; Meteorological Services ; Search and Rescue.*

GEN 4. Redevances d'aérodrome/d'hélistation et de services de navigation aérienne — Redevances d'aérodrome/hélistation ; Redevances de services de navigation aérienne.

GEN 4. Charges for aerodromes/heliports and air navigation services *— Aerodrome/heliport charges; air navigation services charges.*

3.1.2 2ème partie — En-route (ENR)

3.1.2 Part 2 — En-route (ENR)

La 2ème partie se compose de sept sections contenant les informations succinctement énumérées ci-après.

Part 2 consists of seven sections containing information as briefly described hereafter.

ENR 0. — Préface; Registre des amendements de l'AIP; Registre des suppléments de l'AIP; Liste récapitulative des pages de l'AIP; Liste des amendements manuscrits de l'AIP; Table des matières de la 2ème partie.

ENR 0. *— Preface; Record of AIP amendments; Record of AIP supplements; Checklist of AIP pages; List of hand amendments to the AIP; Table of contents to Part 2.*

ENR 1. Règles et procédures générales — Règles générales; Règles de vol à vue; Règles de vol aux instruments; Classification de l'espace aérien ATS ; Procédures d'attente, d'approche et de départ; Services et procédures radar; Procédures de calage altimétrique; Procédures complémentaires régionales; Gestion des courants de trafic aérien ; Planification des vols; Adressage des messages de plan de vol; Interception des aéronefs civils; Intervention illicite; Incidents de la circulation aérienne.

ENR 1. General rules and procedures *— General rules; Visual flight rules; Instrument flight rules; ATS airspace classification; Holding approach and departure procedures; Radar services and procedures; Altimeter setting procedures; Regional supplementary procedures; Air traffic flow management; Flight planning; Addressing of flight plan messages; Interception of civil aircraft; Unlawful interference; Air traffic incidents.*

ENR 2. Espace aérien des services de la circulation aérienne — Description détaillée: des Régions d'information de vol (FIR); Régions supérieures d'information de vol (UIR) ; Région de contrôle (CTA); Régions de contrôle terminales (TMA) ; Autre espace aérien réglementé.

ENR 2. Air traffic services airspace *— Detailed description of Flight Information Regions (FIR); Upper Flight Information Regions (UIR); Control Area (CTA);Terminal control areas (TMA); Other regulated airspace.*

ENR 3. Routes ATS — Description détaillée des Routes ATS inférieures ; Routes ATS supérieures ; Routes de navigation de surface ; Routes d'hélicoptères ; Autres routes ; Attente en route.

ENR 3. ATS Routes *— Detailed description of Lower ATS Routes; Upper ATS Routes; Area navigation routes; Helicopter routes; Other routes; En route holding.*

ENR 4. Aides/systèmes de radionavigation — Aides de radionavigation de route ; Systèmes spéciaux de navigation; Indicatifs codés de points significatifs ; Feux aéronautiques au sol-en route.

ENR 4. Navigation aids/systems *— Radio navigation aids en route; Special navigation systems; Name-code designators for significant points; Aeronautical ground lights en route.*

ENR 5. Avertissements à la navigation — Zones interdites, réglementées ou dangereuses ; Zones de manœuvres et d'entraînements militaires ; Autres activités de nature dangereuse ; Obstacles à la navigation aérienne de route ; Zones d'activités aériennes sportives et récréatives ; Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible.

ENR 5. Navigation warnings *— Prohibited, restricted and danger areas; Military exercise and training areas; Other activities of a dangerous nature; Air navigation obstacles en route; Aerial sporting and recreational activities; Bird migration and areas with sensitive fauna.*

ENR 6. Cartes de croisière — Carte de croisière - OACI et tableaux d'assemblage.

ENR 6. En-route charts *— En route charts ICAO and index charts.*

3.1.3 3ème partie — Aérodromes (AD)

3.1.3 Part 3 — Aerodromes (AD)

La 3ème partie se compose de trois sections contenant les informations succinctement énumérées ci-après.

Part 3 consists of three sections containing information as briefly described hereafter.

AD 0. — Préface; Registre des amendements de l'AIP; Registre des suppléments de l'AIP; Liste récapitulative des pages de l'AIP; Liste des amendements manuscrits de l'AIP; Table des matières de la 3ème partie.

AD 0. — Preface; *Record of AIP amendments; Record of AIP supplements; Checklist of AIP pages; List of hand amendments to the AIP; Table of contents to Part 3.*

CANCELLED

CANCELLED

GEN 0.3 REGISTRE DES SUPPLÉMENTS DE L'AIP /
RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

N°/ Année *NR / Year*	Objet / *Object*	Section(s) visée(s) de l'AIP / *AIP section(s) affected*	Période de validité / *Period of validity*		Registre d'annulation / *Cancellation record*
			du / *from*	au / *to*	
02/17	**GUELMIME (GMAG)** Renforcement de la piste et configuration de l'aire de mouvement.	AD	Annoncée par NOTAM / *Announced by NOTAM*		
03/16	**FIR Casablanca (GMMM)** Plan d'urgence ATM / *ATM Contingency plan*	ENR	07 OCT 2016-PERM		
01/16	**RABAT/SALE (GMME)** Mise en exploitation des postes de stationnement J1 et J2 / Go live of parking stand J1 and J2	AD	Annoncée par NOTAM / *Announced by NOTAM*		
03/15	**ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif (GMFK)** Travaux de construction de la nouvelle Aérogare / *New Terminal construction works*	AD	*Announced by NOTAM* Annoncée par NOTAM / *Announced by NOTAM*		
01/15	**OUARZAZATE (GMMZ)** Travaux sur l'aire de mouvement / *Works on the movement area*	AD	Annoncée par NOTAM / *Announced by NOTAM*		
01/13	**CASABLANCA MOHAMMED V (GMMN)** Travaux d'extension du Terminal 1 / *Teminal 1 extension works*	AD	Annoncée par NOTAM / *Announced by NOTAM*		

CANCELLED

CANCELLED

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

CANCELLED

CANCELLED

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / *CHECK LIST OF AIP PAGES*

Page	*Date*
1ère PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)	
GEN 0	
0.1-1	01-02-2018
0.1-2	01-02-2018
0.1-3	18-08-2016
0.1-4	15-02-2007
0.2-1	20-04-2016
0.3-1	01-02-2018
0.4-1	01-02-2018
0.4-2	01-02-2018
0.4-3	01-02-2018
0.4-4	01-02-2018
0.4-5	01-02-2018
0.4-6	12-10-2017
0.5-1	12-10-2017
0.5-2	25-05-2017
0.6-1	20-07-2010
0.6-2	20-04-2017
0.6-3	20-04-2017
0.6-4	20-04-2017
GEN 1	
1.1-1	23-06-2016
1.1-2	23-06-2016
1.1-3	18-08-2016
1.2-1	20-07-2017
1.2-2	21-08-2014
1.2-3	01-02-2018
1.2-4	02-02-2017
1.2-5	20-07-2017
1.2-6	21-08-2014
1.3-1	21-08-2014
1.3-2	21-08-2014
1.4-1	15-02-2007
1.4-2	15-02-2007
1.5-1	15-02-2007
1.5-2	15-02-2007
1.5-3	15-02-2007
1.6-1	15-02-2007
1.6-2	15-02-2007
1.6-3	15-02-2007
1.6-4	15-02-2007
1.6-5	15-02-2007
1.6-6	15-02-2007
1.7-1	08-12-2016
1.7-2	13-10-2016
1.7-3	13-10-2016
1.7-4	13-10-2016
1.7-5	13-10-2016
1.7-6	08-12-2016
1.7-7	08-12-2016
1.7-8	08-12-2016
1.7-9	08-12-2016
1.7-10	08-12-2016
1.7-11	13-10-2016
1.7-12	23-06-2016
1.7-13	23-06-2016
GEN 2	
2.1-1	15-02-2007
2.1-2	02-03-2017
2.2-1	15-02-2007
2.2-2	20-10-2011
2.2-3	28-05-2015
2.2-4	20-10-2011
2.2-5	20-10-2011
2.2-6	20-10-2011
2.2-7	05-04-2012
2.2-8	05-04-2012
2.2-9	15-12-2011
2.2-10	15-12-2011
2.2-11	20-10-2015
2.2-12	20-04-2013
2.2-13	31-05-2012
2.2-14	31-05-2012
2.2-15	29-05-2014
2.2-16	15-02-2007
2.2-17	15-02-2007
2.3-1	15-02-2007
2.3-2	15-02-2007
2.3-3	15-02-2007
2.3-4	15-02-2007
2.3-5	15-02-2007
2.4-1	01-02-2018
2.5-1	12-10-2017
2.5-2	12-10-2017
2.6-1	15-02-2007
2.6-2	15-02-2007
2.7-1	20-04-2016
2.7-2	20-04-2016
2.7-3	20-04-2016
2.7-4	20-04-2016
2.7-5	20-04-2016
2.7-6	20-04-2016
2.7-7	20-04-2016
2.7-8	20-04-2016
2.7-9	20-04-2016
GEN 3	
3.1-1	20-07-2017
3.1-2	15-02-2007
3.1-3	15-02-2007
3.1-4	18-08-2016
3.1-5	18-08-2016
3.1-6	20-10-2010
3.1-7	08-03-2012
3.1-8	08-03-2012
3.2-1	15-02-2007
3.2-2	20-07-2017
3.2-3	15-02-2007
3.2-4	15-02-2007
3.2-5	07-12-2017
3.2-6	12-10-2017
3.2-7	12-10-2017
3.2-8	12-10-2017
3.2-9	12-10-2017
3.2-10	25-07-2013
3.2-11	30-05-2013
3.3-1	20-07-2017
3.3-2	20-07-2017
3.3-3	01-02-2018
3.3-4	20-10-2014
3.4-1	20-07-2017
3.4-2	01-02-2018
3.4-3	01-02-2018
3.4-4	01-02-2018
3.5-1	20-07-2017
3.5-2	20-07-2017
3.5-3	20-07-2017
3.5-4	20-07-2017
3.5-5	20-07-2017
3.5-6	20-07-2017
3.5-7	20-07-2011
3.5-8	01-02-2018
3.5-9	01-02-2018
3.5-10	20-07-2011
3.6-1	03-04-2014
3.6-2	01-02-2018
3.6-3	03-04-2014
3.6-4	03-04-2014
3.6-5	03-04-2014
3.6-6	03-04-2014
3.6-7	03-04-2014
3.6-8	03-04-2014
3.6-9	03-04-2014
3.6-10	03-04-2014
GEN 4	
4.1-1	26-07-2012
4.1-2	26-07-2012
4.1-3	02-03-2017
4.1-4	02-03-2017
4.1-5	02-03-2017
4.1-6	26-07-2012
4.1-7	02-03-2017
4.2-1	26-07-2012
4.2-2	02-03-2017
4.2-3	26-07-2012
4.2-4	26-07-2012
4.2-5	26-07-2012

CANCELLED

CANCELLED

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date
ENR 0	
0.6-1	20-07-2010
0.6-2	20-01-2013
ENR 1	
1.1-1	20-07-2017
1.1-2	15-02-2007
1.1-3	15-02-2007
1.1-4	15-02-2007
1.1-5	15-02-2007
1.2-1	20-01-2012
1.2-2	15-02-2007
1.2-3	15-02-2007
1.2-4	15-02-2007
1.2-5	15-02-2007
1.3-1	15-02-2007
1.3-2	15-02-2007
1.3-3	15-02-2007
1.4-1	15-02-2007
1.4-2	15-02-2007
1.5-1	20-04-2013
1.6-1	01-02-2018
1.6-2	21-08-2014
1.6-3	04-02-2016
1.6-4	01-02-2018
1.6-5	01-02-2018
1.6-6	01-02-2018
1.6-7	01-02-2018
1.7-1	07-01-2016
1.7-2	15-02-2007
1.7-3	03-04-2014
1.7-4	03-04-2014
1.8-1	15-02-2007
1.9-1	31-07-2008
1.9-2	04-06-2009
1.9-3	04-06-2009
1.9-4	31-07-2008
1.9-5	20-04-2009
1.9-6	15-02-2007
1.9-7	15-02-2007
1.9-8	15-02-2007
1.9-9	31-07-2008
1.10-1	08-12-2016
1.10-2	15-02-2007
1.10-3	15-02-2007
1.10-4	15-02-2007
1.10-5	15-02-2007
1.10-6	15-02-2007
1.11-1	01-02-2018
1.12-1	15-02-2007

Page	Date
1.12-2	15-02-2007
1.12-3	15-02-2007
1.12-4	15-02-2007
1.12-5	15-02-2007
1.13-1	15-02-2007
1.13-2	15-02-2007
1.14-1	15-02-2007
1.14-2	20-04-2009
1.14-3	15-02-2007
1.14-4	15-02-2007
1.14-5	15-02-2007
1.14-6	15-02-2007
1.14-7	15-02-2007
ENR 2	
2.1-1	01-02-2018
2.1-2	01-02-2018
2.1-3	03-04-2014
2.1-4	17-10-2013
2.1-5	25-05-2017
2.1-6	20-10-2015
2.1-7	06-02-2014
2.1-8	07-01-2016
2.1-9	28-05-2015
2.1-10	06-02-2014
2.1.11	13-10-2016
2.1-12	01-02-2018
2.1-13	01-02-2018
2.1-14	01-02-2018
2.1-15	10-12-2015
2.2-1	03-06-2010
ENR 3	
3.1-1	31-03-2016
3.1-2	31-03-2016
3.1-3	31-03-2016
3.1-4	01-02-2018
3.1-5	31-03-2016
3.1-6	12-10-2017
3.1-7	25-05-2017
3.1-8	31-03-2016
3.1-9	31-03-2016
3.1-10	31-03-2016
3.1-11	31-03-2016
3.1-12	12-10-2017
3.1-13	31-03-2016
3.1-14	31-03-2016
3.1-15	12-10-2017
3.1-16	01-02-2018
3.1-17	31-03-2016
3.1-18	31-03-2016
3.1-19	31-03-2016
3.1-20	01-02-2018
3.1-21	01-02-2018
3.1-22	12-10-2017
3.1-23	31-03-2016
3.1-24	31-03-2016
3.1-25	31-03-2016
3.1-26	31-03-2016
3.1-27	12-10-2017
3.2-1	01-02-2018
3.2-2	12-10-2017
3.2-3	31-03-2016
3.2-4	12-10-2017

Page	Date
3.2-5	31-03-2016
3.2-6	31-03-2016
3.2-7	12-10-2017
3.2-8	12-10-2017
3.2-9	12-10-2017
3.2-10	31-03-2016
3.2-11	12-10-2017
3.2-12	12-10-2017
3.2-13	12-10-2017
3.2-14	12-10-2017
3.2-15	01-02-2018
3.2-16	12-10-2017
3.2-17	12-10-2017
3.2-18	01-02-2018
3.2-19	01-02-2018
3.2-20	12-10-2017
3.2-21	31-03-2016
3.2-22	31-03-2016
3.2-23	12-10-2017
3.2-24	12-10-2017
3.2-25	31-03-2016
3.2-26	12-10-2017
3.3-1	23-06-2016
3.3-2	23-06-2016
3.3-3	23-06-2016
3.3-4	25-05-2017
3.3-5	15-09-2016
3.3-6	23-06-2016
3.3-7	23-06-2016
3.3-8	01-02-2018
3.3-9	28-05-2015
3.3-10	12-10-2017
3.3-11	23-06-2016
3.3-12	01-02-2018
3.3-13	01-02-2018
3.3-14	01-02-2018
3.3-15	23-06-2016
3.3-16	23-06-2016
3.3-17	01-02-2018
3.3-18	12-10-2017
3.3-19	28-05-2015
3.3-20	23-06-2016
3.4-1	15-02-2007
3.5-1	15-02-2007
3.6-1	25-05-2017
3.6-2	25-05-2017
ENR 4	
4.1-1	12-10-2017
4.1-2	20-04-2012
4.1-3	12-10-2017
4.1-4	12-10-2017
4.2-1	15-02-2007
4.3-1	01-02-2018
4.3-2	01-02-2018
4.3-3	01-02-2018
4.3-4	01-02-2018
4.3-5	01-02-2018
4.3-6	20-04-2015
4.3-7	25-05-2017
4.4-1	15-02-2007
4.4-2	15-02-2007

CANCELLED

CANCELLED

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / *CHECK LIST OF AIP PAGES*

Page	*Date*
ENR 5	
5.1-1	01-05-2014
5.1-2	01-05-2014
5.1-3	23-06-2016
5.1-4	13-11-2014
5.1-5	28-05-2015
5.1-6	15-11-2012
5.1-7	28-05-2015
5.2-1	15-02-2007
5.3-1	26-06-2014
5.4-1	15-02-2007
5.5-1	20-08-2015
5.5-2	20-08-2015
5.5-3	20-08-2015
5.5-4	20-08-2015
5.6-1	15-02-2007
5.6-2	15-02-2007
5.6-3	15-02-2007
ENR 6	
6.1	01-02-2018
6.1-1	01-02-2018
6.1-2	01-02-2018
6.2	15-02-2007
6.3	28-05-2015
3ème PARTIE – AÉRODROMES (AD)	
AD 0	
0.6-1	20-01-2017
0.6-2	20-01-2017
0.6-3	20-01-2017
0.6-4	20-01-2017
0.6-5	20-01-2017
0.6-6	20-01-2017
0.6-7	20-01-2017
0.6-8	20-01-2017
0.6-9	20-01-2017
0.6-10	20-01-2017
0.6-11	20-01-2017
0.6-12	20-01-2017
AD 1	
1.1-1	15-02-2007
1.1-2	15-02-2007
1.2-1	15-02-2007
1.3-1	20-10-2014
1.3-2	10-01-2013
1.4-1	15-02-2007
1.5-1	12-10-2017
AD 2 AGADIR/AlMassira	
AD2 GMAD-1	10-12-2015
AD2 GMAD-2	27-04-2017
AD2 GMAD-3	10-12-2015
AD2 GMAD-4	10-12-2015
AD2 GMAD-5	10-12-2015
AD2 GMAD-6	10-12-2015
AD2 GMAD-7	10-12-2015
AD2 GMAD-8	10-12-2015
AD2 GMAD-9	08-12-2016
AD2 GMAD-10	27-04-2017
AD2 GMAD-11	10-12-2015
AD2 GMAD-13	10-12-2015
AD2 GMAD-15	10-12-2015
AD2 GMAD-17	27-04-2017
AD2 GMAD-18	10-12-2015
AD2 GMAD-29	07-01-2016
AD2 GMAD-29-**Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016
AD2 GMAD-31-1-1-**Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016
AD2 GMAD-31-1-2-**Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016
AD2 GMAD-33-1-1-**Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016
AD2 GMAD-33-1-2-**Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-35-2	07-01-2016
AD2 GMAD-35-2 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-1 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-2	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-2 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-3	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-3 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-39-2-1	07-01-2016
AD2 GMAD-39-2-1 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-39-2-2	07-01-2016
AD2 GMAD-39-2-2 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-43	10-12-2015
AD2 GMAD-49	19-11-2009
AL HOCEIMA / Chérif El Idrisi	
AD2 GMTA-1	20-07-2017
AD2 GMTA-2	20-07-2017
AD2 GMTA-3	03-05-2012
AD2 GMTA-4	20-07-2017
AD2 GMTA-5	20-10-2016
AD2 GMTA-6	12-03-2009
AD2 GMTA-7	12-03-2009
AD2 GMTA-8	27-04-2017
AD2 GMTA-11	20-10-2013
AD2 GMTA-13	03-05-2012
AD2 GMTA-15	03-05-2012
AD2 GMTA-17	12-03-2009
AD2 GMTA-21	04-06-2009
AD2 GMTA-21-**Data**	12-03-2009
AD2 GMTA-23	12-03-2009
AD2 GMTA-23-**Data**	12-03-2009
AD2 GMTA-39	12-03-2009
AD2 GMTA-41-1	03-04-2014
AD2 GMTA-41-1-**Data**	03-04-2014
BÉNI MELLAL	
AD2 GMMD-1	22-06-2017
AD2 GMMD-2	21-08-2014
AD2 GMMD-3	06-02-2014
AD2 GMMD-4	22-06-2017
AD2 GMMD-5	06-02-2014
AD2 GMMD-6	29-05-2014
AD2 GMMD-7	29-05-2014
AD2 GMMD-15	01-05-2014
AD2 GMMD-17	01-05-2014
AD2 GMMD-19	01-05-2014
AD2 GMMD-21	06-02-2014
AD2 GMMD-43	01-05-2014
AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014
AD2 GMMD-39-1-1-**Data**	29-05-2014
AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014
AD2 GMMD-39-1-2-**Data**	29-05-2014
BENSLIMANE	
AD2 GMMB-1	13-10-2016
AD2 GMMB-2	15-02-2007
AD2 GMMB-3	05-07-2007
AD2 GMMB-4	13-10-2016
AD2 GMMB-5	15-02-2007
AD2 GMMB-6	02-02-2017
AD2 GMMB-7	20-04-2015
AD2 GMMB-9	28-09-2006
AD2 GMMB-11	15-03-2007
AD2 GMMB-13	28-09-2006
BOUARFA	
AD2 GMFB-1	13-01-2011
AD2 GMFB-2	13-01-2011
AD2 GMFB-3	08-03-2012
AD2 GMFB-4	20-10-2016
AD2 GMFB-5	13-01-2011
AD2 GMFB-6	13-01-2011
AD2 GMFB-7	22-09-2011
AD2 GMFB-15	13-01-2011
AD2 GMFB-17	08-03-2012
AD2 GMFB-19	13-01-2011
AD2 GMFB-21	13-01-2011
AD2 GMFB-25	13-01-2011
AD2 GMFB-13	15-03-2007
AD2 GMFB-43	13-01-2011
CASABLANCA / Mohammed V	
AD2 GMMN-1	27-04-2017
AD2 GMMN-2	25-05-2017
AD2 GMMN-3	25-05-2017
AD2 GMMN-4	25-05-2017
AD2 GMMN-4-1	18-08-2016
AD2 GMMN-4-2	18-08-2016
AD2 GMMN-4-3	18-08-2016
AD2 GMMN-4-4	18-08-2016
AD2 GMMN-5	13-10-2016
AD2 GMMN-6	15-09-2016
AD2 GMMN-7	18-08-2016
AD2 GMMN-8	25-05-2017
AD2 GMMN-9	12-10-2017
AD2 GMMN-10	02-05-2013
AD2 GMMN-11	25-05-2017
AD2 GMMN-12	25-05-2017
AD2 GMMN-13	25-05-2017
AD2 GMMN-14	25-05-2017
AD2 GMMN-14-1	12-10-2017
AD2 GMMN-15	25-05-2017
AD2 GMMN-17	25-05-2017
AD2 GMMN-17-a	18-08-2016
AD2 GMMN-19	25-05-2017
AD2 GMMN-21	12-10-2017
AD2 GMMN-23	12-10-2017
AD2 GMMN-25	18-08-2016
AD2 GMMN-27	18-08-2016
AD2 GMMN-29	24-07-2014
AD2 GMMN-29-**Data**	24-07-2014
AD2 GMMN-31-1-1	05-02-2015
AD2 GMMN-31-1-1-**Data**	05-02-2015
AD2 GMMN-31-1-2	05-02-2015
AD2 GMMN-31-2-1	05-02-2015
AD2 GMMN-31-2-1-**Data**	05-02-2015
AD2 GMMN-31-2-2	05-02-2015

CANCELLED

CANCELLED

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / *CHECK LIST OF AIP PAGES*

Page	Date
AD2 GMMN-33-1-1	26-06-2014
AD2 GMMN-33-1-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-33-1-2	26-06-2014
AD2 GMMN-33-2-1	26-06-2014
AD2 GMMN-33-2-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-33-2-2	24-07-2014
AD2 GMMN-35-1-1	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-2	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-2-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-3	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-3-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-4	24-07-2014
AD2 GMMN-35-1-4-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-35-2-1	26-06-2014
AD2 GMMN-35-2-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-35-2-2	24-07-2014
AD2 GMMN-35-2-2-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-1	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-2	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-2-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-3	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-3-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-4	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-4-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-1	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-2	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-2-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-3	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-3-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-4	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-4-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-40	26-06-2014
AD2 GMMN-40-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-43	18-08-2016
AD2 GMMN-49	24-07-2014
CASABLANCA / TIT MELLIL	
AD2 GMMT-1	13-10-2016
AD2 GMMT-2	18-12-2008
AD2 GMMT-3	23-07-2015
AD2 GMMT-4	13-10-2016
AD2 GMMT-5	25-06-2015
AD2 GMMT-6	25-05-2017
AD2 GMMT-7	25-06-2015
AD2 GMMT-15	25-06-2015
AD2 GMMT-17	25-06-2015
AD2 GMMT-17-a	25-06-2015
AD2 GMMT-19	25-06-2015
AD2 GMMT-21	20-08-2015
AD2 GMMT-43	10-01-2013
DAKHLA	
AD2 GMMH-1	20-07-2017
AD2 GMMH-2	20-07-2011
AD2 GMMH-3	20-04-2015
AD2 GMMH-4	02-02-2017
AD2 GMMH-5	20-10-2016
AD2 GMMH-6	08-03-2012
AD2 GMMH-7	27-04-2017
AD2 GMMH-8	27-04-2017
AD2 GMMH-15	31-05-2012
AD2 GMMH-17	31-05-2012
AD2 GMMH-19	31-05-2012
AD2 GMMH-21	31-05-2012

Page	Date
AD2 GMMH-25	27-08-2009
AD2 GMMH-29	27-08-2009
AD2 GMMH-39-1	23-09-2010
AD2 GMMH-39-1-Data	03-06-2010
AD2 GMMH-41-1	02-02-2017
AD2 GMMH-41-1 Data	02-02-2017
AD2 GMMH-41-2	02-02-2017
AD2 GMMH-41-2- Data	02-02-2017
AD2 GMMH-43	31-05-2012
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	
AD2 GMFK-1	02-04-2015
AD2 GMFK-2	02-02-2017
AD2 GMFK-3	28-05-2015
AD2 GMFK-4	20-10-2016
AD2 GMFK-5	02-04-2015
AD2 GMFK-6	02-04-2015
AD2 GMFK-7	28-05-2015
AD2 GMFK-11	28-05-2015
AD2 GMFK-13	28-05-2015
AD2 GMFK-15	05-08-2004
AD2 GMFK-17	05-08-2004
AD2 GMFK-19	28-05-2015
AD2 GMFK-21	28-05-2015
AD2 GMFK-25	28-05-2015
AD2 GMFK-35.1	28-06-2012
AD2 GMFK-35.1-Data	28-06-2012
AD2 GMFK-35.2	28-06-2012
AD2 GMFK-35.2-Data	28-06-2012
AD2 GMFK-43	28-05-2015
ESSAOUIRA / Mogador	
AD2 GMMI-1	20-07-2017
AD2 GMMI-2	07-01-2016
AD2 GMMI-3	20-10-2015
AD2 GMMI-4	11-12-2014
AD2 GMMI-5	11-12-2014
AD2 GMMI-6	20-10-2015
AD2 GMMI-7	07-12-2017
AD2 GMMI-15	27-04-2017
AD2 GMMI-17	17-11-2011
AD2 GMMI-19	17-11-2011
AD2 GMMI-21-a	27-04-2017
AD2 GMMI-21-b	27-04-2017
AD2 GMMI-39-1	17-11-2011
AD2 GMMI-39-1-Data	17-11-2011
AD2 GMMI-41-1	07-12-2017
AD2 GMMI-41-1-Data	07-12-2017
AD2 GMMI-43	17-11-2011
FES / Saïss	
AD2 GMFF-1	07-01-2016
AD2 GMFF-2	20-07-2017
AD2 GMFF-3	13-10-2016
AD2 GMFF-4	08-12-2016
AD2 GMFF-5	20-10-2016
AD2 GMFF-6	23-06-2016
AD2 GMFF-7	07-01-2016
AD2 GMFF-8	04-02-2016
AD2 GMFF-9	12-10-2017
AD2 GMFF-10	01-02-2018
AD2 GMFF-15	08-12-2016
AD2 GMFF-17	17-08-2017
AD2 GMFF-19	08-12-2016
AD2 GMFF-20	04-02-2016
AD2 GMFF-25	04-02-2016
AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009

Page	Date
AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMFF-29	06-02-2014
AD2 GMFF-29-Data	06-02-2014
AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMFF-43	04-02-2016
GUELMIME	
AD2 GMAG-1	21-07-2016
AD2 GMAG-2	28-04-2016
AD2 GMAG-3	01-02-2018
AD2 GMAG-4	20-04-2009
AD2 GMAG-5	01-02-2018
AD2 GMAG-6	30-05-2013
AD2 GMAG-7	02-02-2017
AD2 GMAG-39-1	02-02-2017
AD2 GMAG-39-1-Data	02-02-2017
IFRANE	
AD2 GMFI-1	01-02-2018
AD2 GMFI-2	01-02-2018
AD2 GMFI-3	01-02-2018
AD2 GMFI-4	27-04-2017
AD2 GMFI-5	07-05-2009
AD2 GMFI-6	01-02-2018
AD2 GMFI-7	06-02-2014
AD2 GMFI-43	06-02-2014
LAAYOUNE / Hassan 1er	
AD2 GMML-1	27-04-2017
AD2 GMML-2	12-04-2007
AD2 GMML-3	20-10-2009
AD2 GMML-4	20-10-2016
AD2 GMML-5	05-07-2007
AD2 GMML-6	05-07-2007
AD2 GMML-7	06-02-2014
AD2 GMML-8	27-04-2017
AD2 GMML-9	05-07-2007
AD2 GMML-11	05-07-2007
AD2 GMML-13	05-07-2007
AD2 GMML-15	05-07-2007
AD2 GMML-17	05-07-2007
AD2 GMML-19	05-07-2007
AD2 GMML-27	05-07-2007
AD2 GMML-29	18-12-2008
AD2 GMML-39-1	16-12-2010
AD2 GMML-39-1-Data	20-01-2011
AD2 GMML-39-2	16-12-2010
AD2 GMML-39-2-Data	20-01-2011
AD2 GMML-41-1	01-05-2014
AD2 GMML-41-1-Data	01-05-2014
MARRAKECH / Ménara	
AD2 GMMX-1	22-06-2017
AD2 GMMX-2	19-09-2013
AD2 GMMX-3	22-06-2017
AD2 GMMX-4	22-06-2017
AD2 GMMX-5	22-06-2017
AD2 GMMX-6	22-06-2017
AD2 GMMX-7	22-06-2017
AD2 GMMX-8	22-06-2017
AD2 GMMX-9	22-06-2017
AD2 GMMX-10	12-10-2017
AD2 GMMX-11	22-06-2017
AD2 GMMX-15	22-06-2017

CANCELLED

CANCELLED

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / *CHECK LIST OF AIP PAGES*

Page	*Date*
AD2 GMMX-17	22-06-2017
AD2 GMMX-17-Data	22-06-2017
AD2 GMMX-19	22-06-2017
AD2 GMMX-21	22-06-2017
AD2 GMMX-25	22-06-2017
AD2 GMMX-29	13-12-2012
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013
AD2 GMMX-34-2	25-05-2017
AD2 GMMX-34-2- **Data**	25-05-2017
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011
AD2 GMMX-39-1-**Data**	07-04-2011
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014
AD2 GMMX-39-1-3-**Data**	21-08-2014
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014
AD2 GMMX-39-1-4-**Data**	21-08-2014
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011
AD2 GMMX-39-2-**Data**	07-04-2011
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011
AD2 GMMX-41-1	17-10-2013
AD2 GMMX-41-1-**Data**	17-10-2013
AD2 GMMX-41-2	25-05-2017
AD2 GMMX-41-2-**Data**	25-05-2017
AD2 GMMX-43	22-06-2017
NADOR / EL AROUI	
AD2 GMMW-1	12-10-2017
AD2 GMMW-2	27-04-2017
AD2 GMMW-3	**01-02-2018**
AD2 GMMW-4	**01-02-2018**
AD2 GMMW-5	12-10-2017
AD2 GMMW-6	12-10-2017
AD2 GMMW-7	12-10-2017
AD2 GMMW-8	12-10-2017
AD2 GMMW-9	12-10-2017
AD2 GMMW-15	12-10-2017
AD2 GMMW-17	12-10-2017
AD2 GMMW-19	12-10-2017
AD2 GMMW-21	12-10-2017
AD2 GMMW-23	12-10-2017
AD2 GMMW-13-1	03-07-2008
AD2 GMMW-13-1-Data	03-07-2008
AD2 GMMW-29	13-05-2004
AD2 GMMW-39-1	20-07-2017
AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017
AD2 GMMW-39-2	20-07-2017
AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017
AD2 GMMW-41-1	31-03-2016
AD2 GMMW-41-1- **Data**	03-03-2016
AD2 GMMW-41-2	03-03-2016
AD2 GMMW-41-2- **Data**	03-03-2016
AD2 GMMW-43	12-10-2017
OUARZAZATE	
AD2 GMMZ-1	20-10-2016
AD2 GMMZ-2	02-04-2015
AD2 GMMZ-3	03-04-2014
AD2 GMMZ-4	23-06-2016
AD2 GMMZ-5	20-07-2015
AD2 GMMZ-6	02-04-2015

Page	*Date*
AD2 GMMZ-7	07-01-2016
AD2 GMMZ-8	25-05-2017
AD2 GMMZ-16	28-05-2015
AD2 GMMZ-17	28-05-2015
AD2 GMMZ-18	28-05-2015
AD2 GMMZ-21	28-05-2015
AD2 GMMZ-25	28-05-2015
AD2 GMMZ-29	07-01-2016
AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016
AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017
AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017
AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016
AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016
AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016
AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016
AD2 GMMZ41-1	25-05-2017
AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017
AD2 GMMZ-43	23-06-2016
OUJDA / ANGADS	
AD2 GMFO-1	20-10-2016
AD2 GMFO-2	25-05-2017
AD2 GMFO-3	05-05-2011
AD2 GMFO-4	19-11-2009
AD2 GMFO-5	20-10-2016
AD2 GMFO-6	20-07-2012
AD2 GMFO-7	25-06-2015
AD2 GMFO-8	23-07-2015
AD2 GMFO-9	25-06-2015
AD2 GMFO-10	28-05-2015
AD2 GMFO-15	05-05-2011
AD2 GMFO-17	05-05-2011
AD2 GMFO-19	05-05-2011
AD2 GMFO-21	30-07-2009
AD2 GMFO-23	30-07-2009
AD2 GMFO-25	30-07-2009
AD2 GMFO-27	30-07-2009
AD2 GMFO-29	28-05-2015
AD2 GMFO-29- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
AD2 GMFO-31-1- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMFO-31-3- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
AD2 GMFO-32-4- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMFO-33-1-1-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015
AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMFO-33-3- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-34-4-1	28-05-2015
AD2 GMFO-34-4-1-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-34-4-2	28-05-2015
AD2 GMFO-34-4-2-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMFO-37-2-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMFO-39-1-1-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMFO-39-1-2-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMFO-39-2-1-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMFO-39-2-2-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-41-4	28-05-2015
AD2 GMFO-41-4- **Data**	07-01-2016
AD2 GMFO-43	30-07-2009
RABAT / SALÉ	
AD2 GMME-1	20-04-2016
AD2 GMME-2	25-05-2017

Page	*Date*
AD2 GMME-3	21-07-2016
AD2 GMME-4	27-04-2017
AD2 GMME-5	20-04-2016
AD2 GMME-6	23-06-2016
AD2 GMME-7	03-03-2016
AD2 GMME-8	12-10-2017
AD2 GMME-9	12-10-2017
AD2 GMME-15	03-03-2016
AD2 GMME-17	03-03-2016
AD2 GMME-19	03-03-2016
AD2 GMME-20	03-03-2016
AD2 GMME-22	03-03-2016
AD2 GMME-21	12-02-2009
AD2 GMME-**Data-01**	12-02-2009
AD2 GMME-24	12-02-2009
AD2 GMME-**Data-01**	12-02-2009
AD2 GMME-25	02-07-2009
AD2 GMME-27	02-07-2009
AD2 GMME-29	03-03-2016
AD2 GMME-35-2	27-08-2009
AD2 GMME-35-2-**Data**	27-08-2009
AD2 GMME-43	03-03-2016
TANGER / Ibn Batouta	
AD2 GMTT-1	10-11-2016
AD2 GMTT-2	05-05-2011
AD2 GMTT-3	10-11-2016
AD2 GMTT-4	10-11-2016
AD2 GMTT-5	10-11-2016
AD2 GMTT-6	10-11-2016
AD2 GMTT-7	10-11-2016
AD2 GMTT-8	10-11-2016
AD2 GMTT-9	10-11-2016
AD2 GMTT-15	10-11-2016
AD2 GMTT-17	10-11-2016
AD2 GMTT-19	10-11-2016
AD2 GMTT-21	10-11-2016
AD2 GMTT-25	10-11-2016
AD2 GMTT-29	25-08-2011
AD2 GMTT-31-1	25-08-2011
AD2 GMTT-31-2	25-08-2011
AD2 GMTT-33-1	25-08-2011
AD2 GMTT-33.2-1	25-08-2011
AD2 GMTT-33.2-2	25-08-2011
AD2 GMTT-35.2	07-04-2011
AD2 GMTT-35-2-**Data**	07-04-2011
AD2 GMTT-39-1-1	11-02-2010
AD2 GMTT-39-1-1-**Data**	11-02-2010
AD2 GMTT-39.1-2	11-02-2010
AD2 GMTT-39.1-2-**Data**	11-02-2010
AD2 GMTT-39-2	11-02-2010
AD2 GMTT-39-2-**Data**	11-02-2010
AD2 GMTT-43	10-11-2016
TAN-TAN / Plage Blanche	
AD2 GMAT-1	11-12-2014
AD2 GMAT-2	12-12-2013
AD2 GMAT-3	11-12-2014
AD2 GMAT-4	11-12-2014
AD2 GMAT-5	11-12-2014
AD2 GMAT-6	11-12-2014
AD2 GMAT-7	26-07-2012
AD2 GMAT-8	26-07-2012
AD2 GMAT-9	05-07-2007
AD2 GMAT-11	05-07-2007
AD2 GMAT-13	05-07-2007
AD2 GMAT-15	05-07-2007
AD2 GMAT-19	05-07-2007

CANCELLED

CANCELLED

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	*Date*	*Page*	*Date*	*Page*	*Date*
AD2 GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
TÉTOUAN / Saniat R'mel					
AD2 GMTN-1	20-08-2015				
AD2 GMTN-2	25-05-2017				
AD2 GMTN-3	02-02-2017				
AD2 GMTN-4	20-08-2015				
AD2 GMTN-5	20-04-2016				
AD2 GMTN-6	27-08-2009				
AD2 GMTN-7	12-10-2017				
AD2 GMTN-8	20-08-2015				
AD2 GMTN-15	04-04-2013				
AD2 GMTN-17	04-04-2013				
AD2 GMTN-19	04-04-2013				
AD2 GMTN-21-a	04-04-2013				
AD2 GMTN-21-b	04-04-2013				
AD2 GMTN-39-1	27-08-2009				
AD2 GMTN-41	27-08-2009				
AD2 GMTN-41-**Data**	27-08-2009				
AD2 GMTN-43	27-08-2009				
ZAGORA					
AD2 GMAZ-1	29-05-2014				
AD2 GMAZ-2	20-07-2011				
AD2 GMAZ-3	10-03-2011				
AD2 GMAZ-4	10-03-2011				
AD2 GMAZ-5	28-06-2012				
AD2 GMAZ-6	10-03-2011				
AD2 GMAZ-7	10-03-2011				
AD2 GMAZ-15	10-03-2011				
AD2 GMAZ-17	10-03-2011				
AD2 GMAZ-19	10-03-2011				
AD2 GMAZ-21	10-03-2011				
AD2 GMAZ-43	10-03-2011				

CANCELLED

CANCELLED

– objet du transport ;
– chargement de l'aéronef :
  - nombre de passagers ;
  - tonnage et nature du fret ;
  - expéditeur du fret ;
  - destinataire du fret.

4.1.2 Aéronef immatriculé à l'étranger dans un pays membre de l'OACI :
Une autorisation préalable n'est pas exigée. Toutefois un plan de vol doit être adressé au moins **06 Heures** pour les vols IFR et **12 Heures** pour les vols VFR avant le départ de l'aéronef de l'étranger à :

- La Direction du Transport Aérien par réseau RSFTA (GMMRADTA) ;
- ACC de CASABLANCA (GMMMZQZX) ;
- ACC AGADIR (GMACZQZX)
- Aux Aéroports d'escales prévus et aéroports internationaux du MAROC.

Par contre, la desserte des villes de **Laâyoune**, **Dakhla**, **Guelmime**, **Tan-Tan** et **Bouarfa** exige une autorisation préalable de la Direction du Transport Aérien.

4.1.3 Aéronefs immatriculés dans les pays non membres de l'OACI :

Une autorisation préalable est exigée. Dans ce sens la demande doit être présentée par la voie diplomatique.

Les pièces et les renseignements suivants doivent être joints à cette demande :

– Nom ou raison sociale de l'exploitant ;
– Propriétaire de l'aéronef (si l'exploitant n'est pas propriétaire de l'aéronef, fournir une copie de l'autorisation d'exploitation de l'aéronef à destination du Maroc délivrée par le propriétaire) ;
– Nom du pilote et N° de son passeport ;
– Type et immatriculation de l'aéronef ;
– Date, itinéraire et horaire complet du vol ;
– Objet du transport ;
– Chargement de l'aéronef :
  ▪ nombre de passagers
  ▪ tonnage et nature du fret
  ▪ expéditeur du fret
  ▪ destinataire du fret

4.1.4 Les hélicoptères, les ULM, les planeurs, les montgolfières sont particulièrement soumis à une autorisation préalable de la Direction du Transport Aérien.

Pour les montgolfières, le programme des vols prévus doit être déposé à la Direction du Transport Aérien **15 jours** avant le départ de l'aéronef de l'étranger, avec en plus des documents afférents à l'aéronef, des renseignements suivants :

- Date de la mission ;
- Coordonnées géographiques du (des) lieu(x) des vols ;
- Zones des vols (rayon d'action) ;
- Heure de décollage, durée de vol ;
- Altitude maximum ;
- Nombre de passagers ;
- Attestation d'assurance responsabilité civile couvrant les dommages causés aux tiers à la surface et les passagers transportés.

4.1.5 Les vols suivants sont exempts d'une demande d'autorisation d'entrée au Maroc :

- Vols sanitaires ou avions ambulances ;
- Vols d'urgence ;
- Vols de secours en cas de catastrophe naturelle.

– *purpose of the transport;*
– *cargo of the aircraft:*
  - *number of passengers;*
  - *tonnage and nature of freight;*
  - *sender of freight;*
  - *recipient of freight.*

4.1.2 Aircraft registered abroad in a member state of the ICAO:
*A previous authorization is not required. However a flight plan shall be submitted at least **06 Hours** for IFR flights and **12 Hours** for VFR flights prior departure of the aircraft from abroad to:*

- *Air Transport Authority by AFTN (GMMRADTA) ;*
- *CASABLANCA ACC (GMMMZQZX);*
- *AGADIR ACC (GMACZQZX)*
- *Expected airports stopovers and international airports in MOROCCO.*

*Whereas serving cities of **Laayoune**, **Dakhla**, **Guelmime**, **Bouarfa** and **Tan-Tan** requires prior authorization from the Air Transport Authority.*

4.1.3 Aircraft registered in countries not members of the ICAO:

A previous authorization is required. In this sense the request shall be presented by the diplomatic channel.

Following documents and information must be included with this application:

– *Name or name of operator;*
– *the aircraft owner(if the operator does not own the aircraft, provide a copy of the authorization granted by the owner to operate the aircraft to Morocco);*
– *Pilot's name and passport number;*
– *Type of aircraft and registration marks;*
– *Date, Route and full schedule of the flight;*
– *Purpose of the transport;*
– *Aircraft Loading:*
  ▪ *Number of passengers*
  ▪ *Amount and Nature of freight*
  ▪ *Freight sender*
  ▪ *Freight recipient*

4.1.4 Helicopters, the ULM, gliders, montgolfiers are submitted to a previous authorization of the Directorate of Air Transport.

*For balloons, the schedule of expected flights must be submitted to the Air Transport Authority **15 days** prior to departure of the aircraft from abroad, together with aircraft's documents and following information:*

- *Date of mission;*
- *Geographical coordinates of (the) location(s) of flights;*
- *Areas of flights (range);*
- *Take off time, flight duration;*
- *Maximum altitude;*
- *Number of passengers;*
- *Civil liability insurance certificate covering damage to third parties on the surface and passengers carried.*

4.1.5 The following flights do not need a clearance to enter into Morocco:

- *Medical flights or air ambulances;*
- *Emergency flights;*
- *Rescue flights in the event of natural catastrophe.*

CANCELLED

CANCELLED

Le plan de vol sera considéré comme préavis d'entrée aux organes de contrôle de la circulation aérienne.

Les aéronefs immatriculés dans un Etat étranger qui désirent entrer au Maroc aux fins de tourisme ou d'autres activités ne donnant pas lieu à rémunération doivent utiliser uniquement les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique.

4.1.6 Rallye aérien

L'organisateur est tenu à adresser au Directeur du Transport Aérien une demande d'autorisation de survol et d'atterrissage **30 jours** avant le début de la manifestation, accompagnée d'un dossier contenant les documents et les renseignements cités ci-dessous à l'adresse suivante :

Adresse : DIRECTEUR DU TRANSPORT AERIEN,
AVENUE AZZAITOUNE HAY RIAD RABAT
BP 1073 RABAT PRINCIPAL- MAROC.

TEL : +212 (0)5.37.67.90.19 / 21
FAX : +212 (0)5.37.77.29.56

La demande doit comprendre les renseignements suivants :

A - Appareils motorisés

1. Engagement du demandeur conforme au spécimen de l'annexe 1 de l'instruction technique relative à l'organisation de l'aviation légère et sportive au Maroc ;
2. Formulaire de demande d'autorisation de survol et d'atterrissage, dûment renseigné tel que spécifié en annexe 3 ;
3. Programme de séjour et d'animation pour chaque étape ;
4. Coordonnées géographiques des points de référence des sites hors aérodromes ;
5. Copies des passeports des participants (pour les nationaux copies des cartes d'identité nationale) ;
6. Copies des documents suivants pour chaque aéronef :
    a. Certificat d'immatriculation de l'aéronef (pour les ULM, des cartes et des fiches d'identification) ;
    b. Certificat de navigabilité de l'aéronef en état de validité ou un document équivalent pour les ULM ;
    c. Police d'assurance couvrant les dommages causés aux tiers à la surface.
    d. Licences des pilotes en état de validité ;
    e. Certificats médicaux des pilotes en état validité, le cas échéant ;
    f. Licences de la station de radiocommunication à bord des aéronefs en état de validité.

B - Appareils non motorisés

1. Engagement du demandeur conforme au spécimen de l'annexe 2 de l'instruction technique relative à l'organisation de l'aviation légère et sportive au Maroc ;
2. Formulaire de demande d'autorisation de survol et d'atterrissage, dûment renseigné tel que spécifié en annexe 4;
3. Programme de séjour et d'animation pour chaque étape ;
4. une fiche descriptive des sites d'activité : Altitude d'évolution ; Horaire de l'activité ; Liste des appareils ; Liste des participants ;
5. Copie des passeports des participants (pour les nationaux copies des cartes d'identité nationale) ; Copies des documents suivants pour chaque aéronef :

The flight plan will be considered as an entry notice to ATS.

Aircraft registered in a foreign State wishing to enter Morocco for tourism or other non-profit activities should only use aerodromes open to public air traffic.

4.1.6 Air Rally

*The organizer is required to submit to the Director of Air Transport an application for overflight and landing permission **30 days** before the start of the event, accompanied by a file containing documents and information listed below to the following address:*

Address : DIRECTOR OF AIR TRANSPORT,
AVENUE AZZAITOUNE HAY RIAD RABAT
BP 1073 RABAT PRINCIPAL- MOROCCO

TEL : +212 (0)5.37.67.90.19 / 21
FAX : +212 (0)5.37.77.29.56

The application must include following information:

A - Motorized aircrafts

1. *Involvement of the applicant conforms to the specimen in Annex 1 of the technical instruction on the organization of general aviation and sport in Morocco;*
2. *Request form for permission to overfly and land, duly completed as specified in Annex 3;*
3. *Stay program and activity for each step;*
4. *Geographical coordinates of points of reference sites outside airfields;*
5. *Copies of participants passports (for nationals: copies of national identity cards);*
6. *Copies of the following documents for each aircraft:*
    a. *Registration certificate of the aircraft (for ULM, identification sheets and cards);*
    b. *Airworthiness certificate of the aircraft in a valid status or an equivalent document for ULM;*
    c. *Insurance policy, covering damage caused to third parties on the surface;*
    d. *Pilot license in a valid status;*
    e. *Medical certificates of pilots in a valid status, if applicable;*
    f. *License of the radio station onboard in a valid status.*

B - Non motorized aircrafts

1. *Involvement of the applicant conforms to the specimen in Annex 2 of the technical instruction on the organization of general aviation and sport in Morocco;*
2. *Request form for permission to overfly and land, duly completed as specified in Annex 4;*
3. *Stay program and activity for each step;*
4. *A listing of activity sites : Maneuvering altitude; Schedule activity; Aircraft list; Participant list;*
5. *Copies of participants passports (for nationals: copies of national identity cards); Copies of the following documents for each aircraft:*

CANCELLED

CANCELLED

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT / *LOCATION INDICATORS*

Les Indicateurs d'emplacements marqués d'un astérisque **(*)** ne peuvent pas être utilisés dans la composition de l'adresse d'un message SFA.

*The location indicators marked with the asterisk **(*)** cannot be used in the address component of AFS messages.*

1- CODAGE / *ENCODE*

Emplacement *Location*	**Indicateur** *Indicator*
AGADIR / (ACC/FIC)	GMAC
AGADIR / AL Massira	GMAD
AGADIR / INEZGANE	GMAA
BENGUERIR	GMMG
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	GMTA
BENI MELLAL	GMMD
BENSLIMANE	GMMB
BOUARFA	GMFB
CASABLANCA (ACC / FIC)	GMMM
CASABLANCA / Mohammed V	GMMN
CASABLANCA / Tit Mellil	GMMT
DAKHLA	GMMH
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	GMFK
ESSAOUIRA / Mogador	GMMI
FES / Saïss	GMFF
IFRANE	GMFI
GUELMIME	GMAG
KENITRA	GMMP
LAAYOUNE / Hassan 1er	GMML
MARRAKECH / Ménara	GMMX
MEKNES	GMFM
NADOR / El Aroui	GMMW
OUARZAZATE	GMMZ
OUJDA / Angads	GMFO
RABAT / Salé	GMME
SIDI SLIMANE	GMSL
SMARA	GMMA
TANGER / Ibn Batouta	GMTT
TAN-TAN / Plage Blanche	GMAT
TAROUDANT	GMMO*
TAZA	GMFZ*
TETOUAN / Saniat R'mel	GMTN
ZAGORA	GMAZ

2- DÉCODAGE / *DECODE*

Indicateur *Indicator*	**Emplacement** *Location*
GMAA	AGADIR / INEZGANE
GMAC	AGADIR (ACC/FIC)
GMAD	AGADIR / AL Massira
GMAG	GUELMIME
GMAT	TAN-TAN / Plage Blanche
GMAZ	ZAGORA
GMFB	BOUARFA
GMFF	FES / Saïss
GMFI	IFRANE
GMFK	ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif
GMFM	MEKNES
GMFO	OUJDA / Angads
GMFZ*	TAZA
GMMA	SMARA
GMMB	BENSLIMANE
GMMD	BENI MELLAL
GMME	RABAT / Salé
GMMG	BENGUERIR
GMMH	DAKHLA
GMMI	ESSAOUIRA / Mogador
GMML	LAAYOUNE / Hassan 1er
GMMM	CASABLANCA (ACC / FIC)
GMMN	CASABLANCA / Mohammed V
GMMO*	TAROUDANT
GMMP	KENITRA
GMMT	CASABLANCA / Tit Mellil
GMMW	NADOR / El Aroui
GMMX	MARRAKECH / Ménara
GMMZ	OUARZAZATE
GMSL	SIDI SLIMANE
GMTA	AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi
GMTN	TETOUAN / Saniat R'mel
GMTT	TANGER / Ibn Batouta

CANCELLED

CANCELLED

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

CANCELLED

CANCELLED

6. Liste d'adresses des organismes ATS /
ATS units address list

Nom de l'organisme / *Unit name*	**Adresse postale /** *Postal address*	**NR de téléphone** *Telephone NR*	**NR de télécopie** *Telefax NR*	**Adresse SFA** *AFS address*
CASABLANCA ACC	Centre de Contrôle Régional de CASABLANCA B.P 21– Aéroport Casablanca / Mohammed V	+212. (0)5.22.53.90.12	+212. (0)5.22.53.92.09	GMMMZQZX GMMMZFZX GMMMZOZX
AGADIR ACC	Centre de Contrôle Régional d'AGADIR Aéroport AGADIR / Al Massira BP: 2000 AGADIR / Al Massira AGADIR	+212. (0)5.28.28.66.00	-	GMACZQZX GMACZFZX
AGADIR / Al Massira TWR / APP	Office National Des Aéroports Aéroport AGADIR / Al Massira B.P 2000 – AGADIR / AL Massira	+212. (0)5.28.83.91.02	+212. (0)5.28.83.91.49	GMADZPZX
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi TWR	Office National Des Aéroports Aéroport AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi B.P 60 AL HOCEIMA (32 000)	+212. (0)5.39.98.25.60	+212. (0)5.39.98.52.04	GMTAZPZX
BENI MELLAL TWR	Office National Des Aéroports Aérodrome de Béni Mellal	+212. (0)5.23.51.62.90	+212. (0)5.23.51.62.90	GMMDZPZX
BENSLIMANE TWR	Office National Des Aéroports B.P 8101 Casablanca / Oasis	+212. (0)5.23.29.07.48 +212. (0)5.23.29.07.50	+212. (0)5.23.29.07.90	GMMBZPZX
BOUARFA TWR	Office National Des Aéroports Aéroport de Bouarfa B.P 135 Bouarfa 61200	+212. (0)5.36.79.75.54	+212. (0)5.36.79.75.53	GMFBZPZX
CASABLANCA / Mohammed V TWR / APP	Office National Des Aéroports Aéroport CASABLANCA / Mohammed V P.B 52 CASA / Nouasseur (20240)	+212. (0)5.22.53.90.40 +212. (0)5.22.53.91.40	+212. (0)5.22.53.90.51	GMMNZPZX
CASABLANCA / Tit Mellil TWR	Office National Des Aéroports Aéroport Tit Mellil Route 107, KM 16 CASA/Ain Harouda	+212. (0)5.22.33.24.11	+212. (0)5.22.33.24.11	GMMTZPZX
DAKHLA TWR	Office National Des Aéroports Aéroport DAKHLA B.P 130 DAKHLA	+212. (0)5.28.89.72.56	+212. (0)5.28.89.72.56	GMMHZPZX
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif TWR	Office National Des Aéroports Aéroport ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif B.P 102 ERRACHIDIA	+212. (0)5.35.57.23.50 +212. (0)5.35.57.42.63	+212. (0)5.35.57.23.50	GMFKZPZX
ESSAOUIRA / Mogador TWR	Office National Des Aéroports Aéroport ESSAOUIRA / Mogador B.P 131 ESSAOUIRA	+212. (0)5.24.47.67.04	+212. (0)5.24.47.67.05	GMMIZPZX
FES / Saïss TWR	Office National Des Aéroports Aéroport FES / Saïss B.P A11 FES Principal (30 000)	+212. (0)5.35.62.48.00	+212. (0)5.35.65.26.64	GMFFZPZX
GUELMIME TWR	Office National Des Aéroports Aéroport Guelmime Abaynou BP 169 GUELMIME	+212. (0)5.28.77.11.00	+212. (0)5.28.77.10.94	GMAGZPZX
LAAYOUNE / Hassan 1er TWR / APP	Office National Des Aéroports Aéroport LAAYOUNE / Hassan 1er B.P 198 LAAYOUNE	+212.(0)5.28.89.37.91 +212.(0)5.28.89.38.63	+212. (0)5.28.89.37.65	GMMLZPZX
MARRAKECH / Ménara TWR / APP	Office National Des Aéroports Aéroport MARRAKECH/Ménara B.P 13201 MARRAKECH	**CIV :** +212. (0)5.24.44.79.10 +212. (0)5.24.44.78.65 +212. (0)5.24.44.85.06 **MIL :** +212 (0)5.24.44.79.17 +212. (0)5.24.43.04.11	+212. (0)5.24.44.92.19	GMMXZPZX
NADOR / El Aroui TWR	Office National Des Aéroports Aéroport NADOR / El Aroui B.P 141 Mont Arouit NADOR (62 550)	+212. (0)5.36.36.10.74 +212. (0)5.36.36.10.77 +212. (0)5.36.36.10.78	+212. (0)5.36.36.10.72	GMMWZPZX
OUARZAZATE TWR	Office National Des Aéroports Aéroport OUARZAZATE B.P 30 OUARZAZATE	+212. (0)5.24.88.22.97 +212. (0)5.24.88.23.83	+212. (0)5.24.88.21.12	GMMZZPZX

CANCELLED

CANCELLED

6. Liste d'adresses des organismes ATS /
ATS units address list

Nom de l'organisme / *Unit name*	**Adresse postale /** *Postal address*	**NR de téléphone** *Telephone NR*	**NR de télécopie** *Telefax NR*	**Adresse SFA** *AFS address*
OUJDA / Angads TWR / APP	Office National Des Aéroports Aéroport OUJDA / Angads B.P 3137 TAKADDOUM - 60000	+212. (0)5.36.68.36.36	+212. (0)5.36.68.44.61	GMFOZPZX
RABAT / Salé TWR / APP	Office National Des Aéroports Aéroport RABAT / Salé Route de MEKNÈS-SALÉ	**CIV :** +212. (0)5.37.80.80.89 +212. (0)5.37.80.80.90 **MIL :** +212. (0)5.37.80.35.63 +212. (0)5.37.80.85.62	+212. (0)5.37.80.80.94	GMMEZPZX
TANGER / Ibn Batouta TWR / APP	Office National Des Aéroports Aéroport de TANGER / Ibn batouta B.P 13701 TANGER AL IRFANE	+212. (0)5.39.39.37.20 +212. (0)5.39.39.36.49 +212. (0)5.39.39.36.50	+212. (0)5.39.39.36.76	GMTTZPZX
TAN-TAN / Plage Blanche TWR	Office National Des Aéroports Aéroport de TAN-TAN / Plage Blanche B.P 39 TAN-TAN	+212. (0)5.28.87.70.43	+212. (0)5.28.87.73.55	GMATZPZX
TETOUAN / Saniat R'Mel TWR	Office National Des Aéroports Aéroport de TETOUAN / Saniat R'Mel B.P 114 TÉTOUAN	+212. (0)5.39.97.18.76 +212. (0)5.39.97.16.43	+212. (0)5.39.97.10.98	GMTNZPZX
ZAGORA TWR	Office National Des Aéroports Aéroport de ZAGORA	+212. (0)5.24.89.15.05	+212. (0)5.24.89.15.05	GMAZZPZX

CANCELLED

CANCELLED

GEN 3.4 SERVICES DE TELECOMMUNICATION / *COMMUNICATION SERVICES*

1. Service compétent

La Direction de la Navigation Aérienne et la Direction de l'ingénierie relevant de l'Office National des Aéroports (ONDA) ont la charge de la fourniture des installations de télécommunication et de la navigation aérienne au Maroc.

1. Responsible service

The « Direction de la Navigation Aérienne » and the « Direction de l'ingénierie » which form parts of the « Office National des Aéroports (ONDA) » are responsible for the provision of telecommunication and air navigation facilities services in Morocco.

Adresse Postale *Postal Address*	: OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS (ONDA) DIRECTION DE L'INGÉNIERIE AEROPORT CASABLANCA / MOHAMMED V B.P 8101 CASABLANCA/OASIS - MAROC
TEL	: +212.(0)5.22.53.90.40 / (0)5.22.53.91.40
FAX	: +212.(0)5.22.53.99.01
TELEX	: 23 82 2M
SITA	: CMNAPXH
SFA	: GMMNYHDQ

Ces services sont assurés conformément aux dispositions contenues dans les documents suivants de l'OACI:

Annexe 10 - *télécommunications Aéronautiques*.
Doc 8400 - *Procédures pour les Services de Navigation Aérienne - Abréviation et codes OACI (PANS-ABC)*
Doc 8585 - *Indicatifs des Exploitants d'aéronefs et des Administrations et Services Aéronautiques*
Doc 7030 - *Procédures Complémentaires Régionales*
Doc 7910 - *Indicateurs d'emplacement*

The services are ensured in compliance with the provisions contained in following ICAO documents:

Annex 10 - Aeronautical Telecommunications
Doc 8400 - Procedures for Air Navigation Services – ICAO Abbreviations and codes (PANS-ABC)
Doc 8585 - Designators of Aircraft Operating Agency, Aeronautical authorities and services
Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures
Doc 7910 - Location indicators

2. Zone pour laquelle les services sont fournis

Les services de télécommunication sont assurés pour tout le territoire du Maroc et pour l'espace aérien s'élevant au-dessus de la haute mer dans les limites de la FIR/UIR CASABLANCA.

2. Area of Responsibility

Communication services are provided for the entire territory of Morocco and for the airspace over the high seas encompassed by the CASABLANCA FIR/UIR limits.

3. Types de services

3.1 *Services de radionavigation*

Les aides radio à la navigation suivantes sont disponibles :

- Radiophare non directionnel LF/MF (NDB)
- Radiobalise (L)
- Système d'atterrissage aux instruments (ILS)
- Radiophare omnidirectionnel VHF (VOR)
- Equipement de mesure de distance (DME)
- RADAR (PSR +MSSR)

3.2 *Service mobile et service fixe*

Service mobile

Sauf instructions contraires, les stations aéronautiques assurent pendant les heures de services publiées une veille permanente sur les fréquences indiquées.
Un aéronef devrait normalement communiquer avec la station radio de contrôle air-sol chargée de la région dans laquelle il vole. Un aéronef devrait assurer une veille permanente sur la fréquence appropriée de la station de contrôle et, sauf en cas d'urgence, ne pas interrompre cette veille sans en informer la station radio de contrôle.

3. Types of services

3.1 Radio navigation services

The following radio aids to navigation are available :

- *Non-directional radio beacon LF/MF (NDB)*
- *Locator (L)*
- *Instrument landing system(ILS)*
- *VHF omnidirectional radio range (VOR)*
- *Distance measuring equipment (DME)*
- *RADAR (PSR +MSSR)*

3.2 Mobile and fixed services

Mobile service

The Aeronautical stations maintain a continuous watch on their stated frequencies during the published hours of service unless otherwise notified.
An aircraft should normally communicate with the air ground control radio station that exercises control in the area in which the aircraft is flying. Aircraft should maintain a continuous watch on the appropriate frequency of the control station and should not abandon watch, except in an emergency, without informing the control radio station.

CANCELLED

CANCELLED

Service fixe

Le message à transmettre par l'intermédiaire du service fixe aéronautique (SFA) n'est accepté que :

- s'il est conforme aux dispositions de l'Annexe 10 de l'OACI, Volume II, Chapitre 3,3.3 ;
- s'il est préparé dans les formes spécifiées à l'Annexe 10 de l'OACI ;
- si le texte de ce message ne comprend pas plus de 200 groupes.

3.3 ***Service de radiodiffusion***

- VOLMET

Des émissions météorologiques subrégionales (émissions radiotélégraphiques VOLMET) s'adressent aux aéronefs en vol. Tous les détails à ce sujet figurent à la section GEN 3.5.

- ATIS

L'émission du message D-ATIS à l'aéroport de CASABLANCA/Mohammed V est assurée par la voie radiotéléphonique sur la fréquence 126,300 MHz H24.

3.4 ***Langues utilisées***

Les langues utilisées dans les communications radio-téléphoniques sont l'Anglais et le français.

3.5 ***Où obtenir des renseignements détaillés***

Les détails relatifs aux diverses installations destinées aux aéronefs en croisière se trouvent dans la 2ème Partie, ENR 4.

Les détails des installations disponibles dans chaque aérodrome se trouvent dans la section prévue à cet effet dans la 3ème Partie (AD). Dans les cas où une installation dessert aussi bien les aéronefs en croisière que les aérodromes, ces détails se trouvent à la fois dans la 2ème Partie (ENR) et la 3ème Partie AD).

Fixed service

The messages to be transmitted over the Aeronautical Fixed Service (AFS) are accepted only if :

- *they satisfy the requirements of ICAO Annex 10, Volume II, Chapter 3,3.3;*
- *they are prepared in the form specified in ICAO Annex 10;*
- *the text of an individual message does not exceed 200 groups..*

3.3 ***Broadcasting service***

- VOLMET

Sub-area meteorological broadcasts (VOLMET radiotelegraphy broadcasts) are available for the use of aircraft in flight. Full details are given in subsection GEN 3.5.

- ATIS

D-ATIS broadcast message at CASABLANCA/Mohammed V airport is ensured by the radiophonic way on frequency 126,300 MHz H24.

3.4 ***Languages used***

English and French languages are used on radiocommunication.

3.5 ***Where detailed information can be obtained***

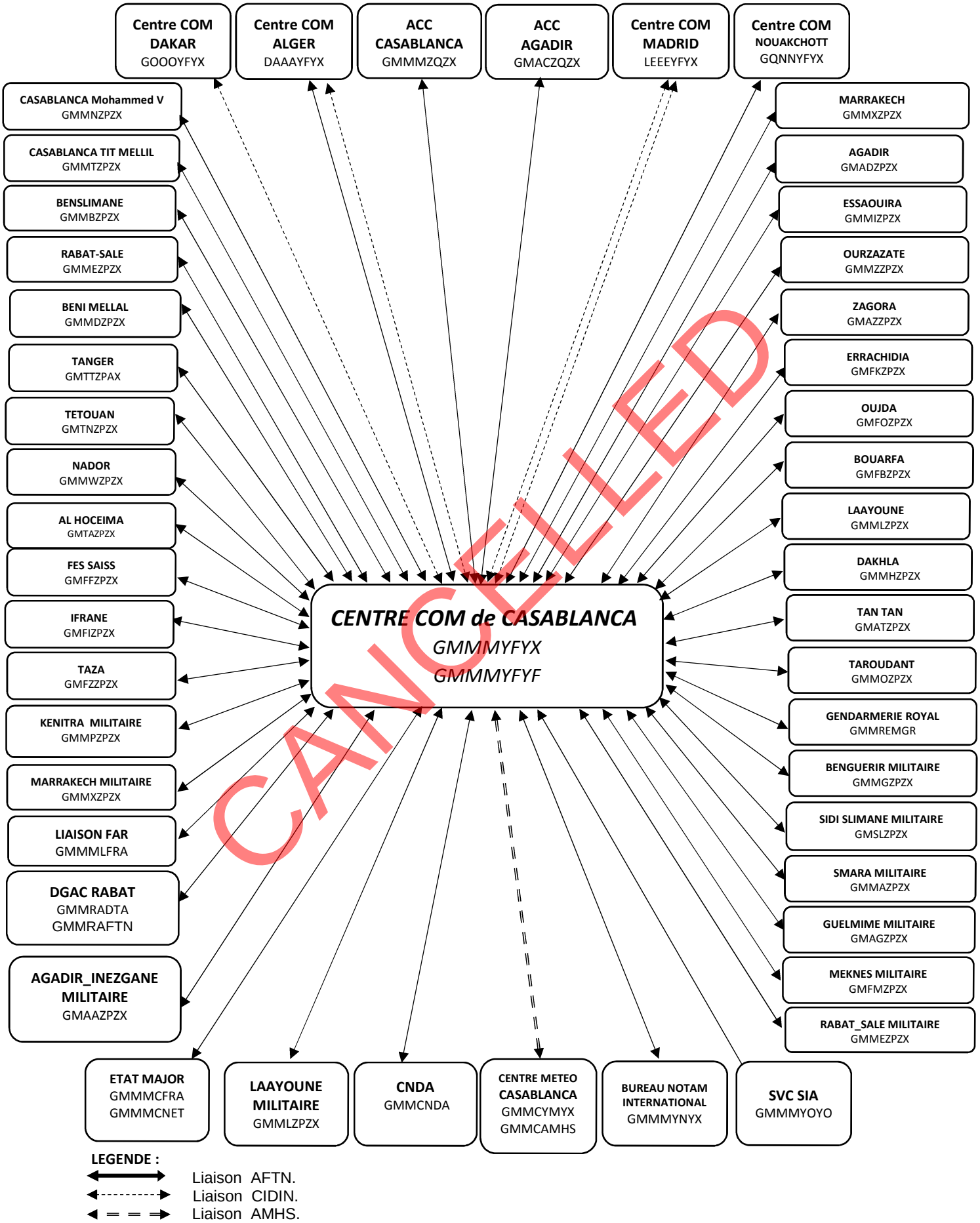
Details of the various facilities available for the en-route traffic can be found in Part 2, ENR 4.

Details of the facilities available at the individual aerodromes can be found in the relevant sections of Part 3 (AD). In cases where a facility is serving both the en-route traffic and the aerodromes, details are given in the relevant sections of Part 2 (ENR) and Part 3 (AD).

CANCELLED

CANCELLED

STATIONS DU SERVICE FIXE AERONAUTIQUE / AERONAUTICAL FIXED SERVICE STATIONS :



CANCELLED

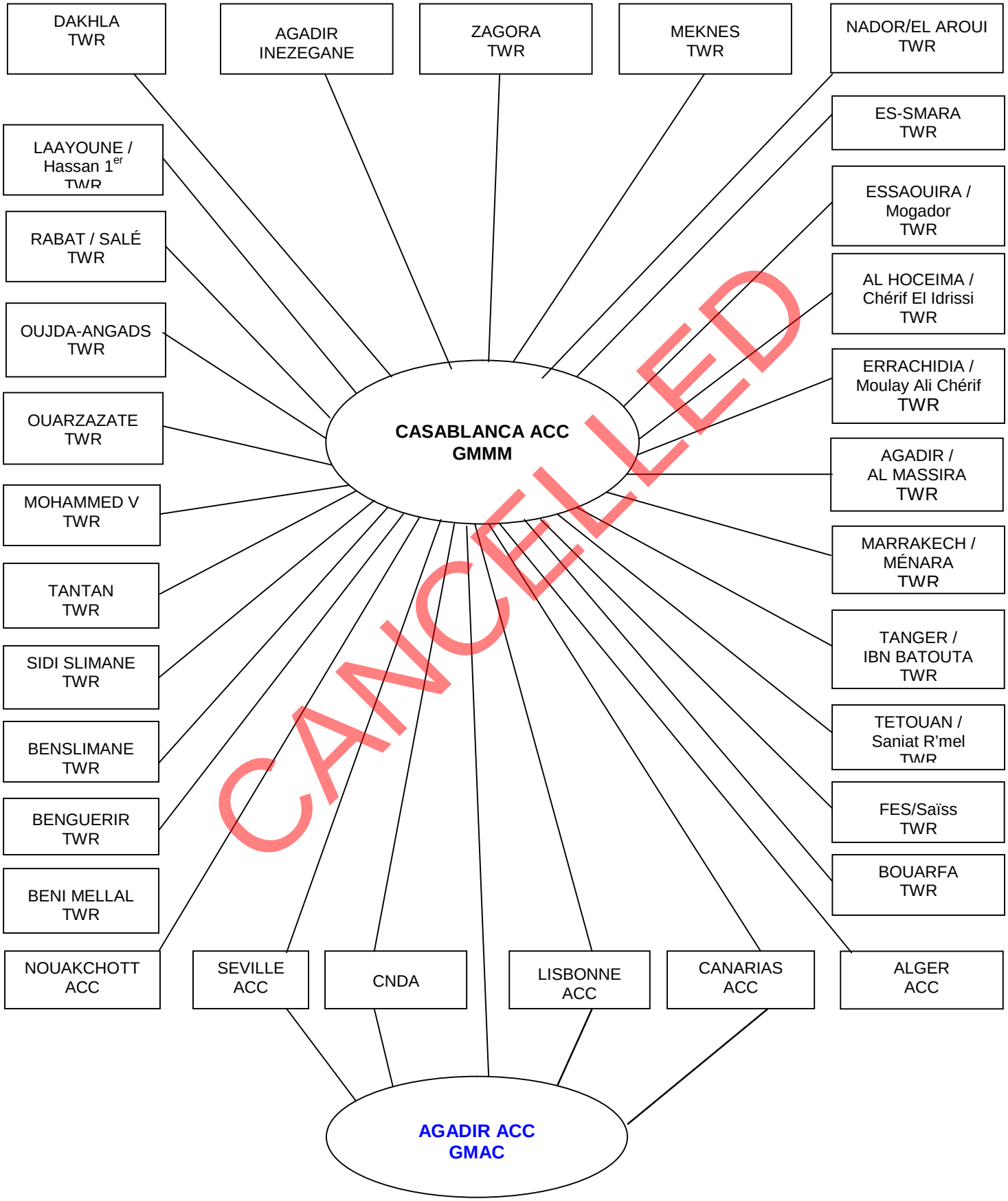
LEGENDE :

Liaison AFTN.
Liaison CIDIN.
Liaison AMHS.

CANCELLED

SERVICES FIXES AÉRONAUTIQUES : TÉLÉPHONE

AERONAUTICAL FIXED SERVICES: PHONE



CANCELLED

CANCELLED

4. Types de services

Les exposés personnels et les consultations au profit des membres d'équipage de conduite sont assurés aux aérodromes suivants :

- AGADIR / Al Massira
- Al HOCEIMA
- BENSLIMANE
- CASABLANCA / Mohammed V
- FES / Saïss
- LAAYOUNE / Hassan 1er
- MARRAKECH / Ménara
- NADOR / El Aroui
- OUARZAZATE
- OUJDA / Angads
- RABAT / Salé
- TANGER / Ibn Batouta
- TETOUAN / Saniat R'Mel

Pour les autres aérodromes la consultation s'effectue par Téléphone ou par Fax auprès du Centre National des Prévisions de la Direction de la Météorologie Nationale.

Une documentation de vol restreinte est normalement fournie pour les vols intérieurs. Pour les vols internationaux, la documentation comprend une carte du temps significatif, une carte des vents et des températures de l'air en altitude, ainsi que la dernière prévision d'aérodrome disponible pour l'aérodrome de destination et les aérodromes de dégagement.

5. Avis préalable exigé des exploitants

Les exploitants doivent demander auprès du centre météorologique d'aérodrome intéressé les exposés verbaux, la consultation, la documentation de vol et les autres renseignements météorologiques dans un délai minimal avant l'heure estimée de départ :

- 24 heures pour les vols de plus de 3 500 Km
- 04 heures pour les vols de moins de 3 500 Km
- 02 heures pour les vols intérieurs

6. Comptes rendus d'aéronef

a) Points de compte rendu ATS/MET

Conformément à l'annexe 3, Chapitre 5, un compte rendu d'aéronef (AIREP) doit être diffusé aux points de compte rendu ATS/MET indiqués en ENR 3.1 et ENR 3.2

b) compte rendu « Cisaillement »

En cas de rencontre d'un phénomène de cisaillement de vent pendant les phases de montée initiale ou l'approche et qui, de l'avis d'un pilote commandant de bord peut compromettre la sécurité ou nuire sensiblement à l'efficacité d'exploitation d'autres aéronefs, ce phénomène sera communiqué, dès que possible, à l'organe ATS approprié.

Les comptes rendus des pilotes devraient contenir les renseignements suivants :

- Une description aussi concise que possible du phénomène avec l'emploi de l'expression ''cisaillement du vent'' et évaluation subjective de l'intensité de celui-ci au moyen de l'un des qualificatifs : ''léger'', ''modéré'', ''fort'', ''très fort'', selon le cas.
- Le type d'aéronef,
- La hauteur ou limites de hauteur à la quelle ou entre lesquelles le cisaillement du vent s'est manifesté,
- Les renseignements météorologiques et/ou

4. Types of services

Personal briefing and consultation for crew members are provided at following aerodromes:

- AGADIR / Al Massira
- Al HOCEIMA
- BENSLIMANE
- CASABLANCA / Mohammed V
- FES / Saïss
- LAAYOUNE / Hassan 1er
- MARRAKECH / Ménara
- NADOR / El Aroui
- OUARZAZATE,
- OUJDA / Angads
- RABAT / Salé,
- TANGER / Ibn Batouta
- TÉTOUAN / Saniat R'Mel

For the other aerodromes, consultation is available by Telephone or by Fax from the "Centre National des Prévisions of the Direction de la Météorologie Nationale".

A restraint flight documentation is normally provided for interior flights. For international flights, The documentation comprises a significant weather chart, an upper wind and upper air temperature chart and the latest available aerodrome forecast for the destination and its alternate aerodromes.

5. Notification required from operators

Notification from operators in respect of briefing consultation, flight documentation and other meteorological information needed by them is normally required in a minimum delay before the ETD:

- 24 hours for flights more than 3 500 Km
- 04 hours for flights less than 3 500 Km
- 02 hours for the domestic flights

6. Aircraft Reports

a) ATS/MET reporting points

Pursuant to ICAO Annex 3, Chapter 5, the making and transmission of aircraft reports (AIREP) are required at the ATS/MET indicated on ENR 3.1 and ENR 3.2

b) Wind shear report

In case of encountering a wind shear phenomenon during the climb-out or approach phases which according to a pilot in command may endanger the safety or adversely affect the efficiency of other aircraft operation, it should be reported as soon as possible to the appropriate ATS units.

The pilots' reports should include the following information:

- A concise description of the observed phenomenon using the term ''wind shear'' and a subjective assessment of its intensity by the qualifying terms ''fair'', ''moderate'', ''strong'' or ''severe'', depending on the case.
- The aircraft type,
- The height or the height limits at which or between which the wind shear has been observed,
- Details meteorological and/or operational

CANCELLED

CANCELLED

opérationnels détaillés qui découlent des circonstances. A cet égard, les pilotes disposant de systèmes de navigation appropriés qui s'exposent au cisaillement du vent devraient, si possible, communiquer d'autres renseignements intéressants, tels que les variations significatives de la direction et/ou de la vitesse du vent.

Exemple de compte rendu émis par un pilote :

''CISAILLEMENT DU VENT FORT B737 EN APPROCHE (piste…) VENT 350° 45KT A 500FT DEVIENT 230° 10KT A 200FT''.

Lorsqu'il reçoit d'un pilote un compte rendu ''cisaillement du vent'', l'organe ATS intéressé devrait :

- transmettre immédiatement le compte rendu aux autres aéronefs concernés ;
- inclure le compte rendu dans un message du service automatique d'information de région terminale (ATIS), le cas échéant ;
- transmettre le compte rendu à l'organisme météorologique qui lui est associé.

NB : tout autre phénomène météorologique qui, de l'avis d'un pilote commandant de bord peut compromettre la sécurité ou nuire sensiblement à l'efficacité d'exploitation d'autres aéronefs, ce phénomène sera communiqué, dès que possible, à l'organe ATS approprié.

information during the situation. In this respect pilots provided with the appropriate navigation equipments and encountering a wind shear should report, if possible, other important information such as its direction significant variations and/or the wind speed.

Example of wind shear report :

''WIND SHEAR STRONG B737 IN APPROACH (RWY…) WIND 350° 45KT AT 500FT CHANGES TO 230° 10KT AT 200FT''.

When a wind shear report is received, the appropriate ATS unit should :

- immediately transmit this report it to the concerned aircraft;
- include the report into an automatic terminal information service message (ATIS), should the occasion arise;
- transmit this report it to the appropriate meteorological unit.

NB: Any other meteorological phenomenon which, according to a pilot in command may endanger the safety or adversely affect the efficiency of other aircraft operation, it should be reported as soon as possible to the appropriate ATS units.

CANCELLED

7. Service VOLMET / *VOLMET Service*

Tableau GEN 3.5.7 Service VOLMET/
Table GEN 3.5.7 VOLMET Service

Nom de la station / *Name of station*	**INDICATIF Identification** / *call sign Identification* (EM)	**Fréquence** / *Frequency*	**Horaire des Emissions** / *Broadcast period*	**Heures de Service** / *Hours of service*	**Aérodromes** / Hésitations Concernés *Aerodromes/Heliports included*	**Teneur et forme des REP, FCST et remarques** / *Contents & format of REP, FCST& remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
CASABLANCA	CASABLANCA VOLMET	127,600 MHz	Continue / *Continuous*	H24	AGADIR / El Massira	MET REP + TEND
					CASABLANCA / Mohammed V	MET REP + TEND + QNH
					FES / Saïss	MET REP + TEND
					MARRAKECH / Ménara	MET REP + TEND
					OUJDA / Angads	MET REP
					RABAT / Salé	MET REP + TEND
					TANGER / Ibn Batouta	MET REP
					NADOR	MET REP + TEND
					LISBONE	MET REP
					LAS PALMAS DE GRAN CANRIAS	MET REP
					MALAGA	MET REP
					SEVILLA	MET REP + TEND

CANCELLED

8. Services SIGMET et AIRMET
SIGMET and AIRMET services

Tableau GEN 3.5.8 Services SIGMET et AIRMET /
Table GEN 3.5.8 SIGMET and AIRMET Services

Nom de MWO Indicateur d'emplacement / *Name of MWO Location indicators*	**Heures de Service** / *Hours of service*	**FIR ou TMA desservie** / *FIR or TMA served*	**Type de SIGMET validité** / *Type of SIGMET validity*	**Procédures SIGMET Spécifiques** / *Specific SIGMET procedures*	**Procédures AIRMET** / *Specific AIRMET*	**Organisme ATS Desservi** / *ATS unit served*	**Renseignements Supplémentaires** / *Additinal information*
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
CASABLANCA GMMC	H24	FIR Casablanca	SIGMET 4 HR	SIGMET VA / TC Validité 6 HR	NiL	ACC CASABLANCA	NiL

8.1 **Généralités**

Le Centre National des Prévisions assure pour la sécurité de la circulation aérienne une veille météorologique régionale et un service d'avertissement. Ce service consiste en partie en une veille météorologique permanente dans la FIR/UIR CASABLANCA avec diffusion par le centre de veille météorologique des renseignements appropriés (SIGMET), ainsi que des avertissements concernant chaque aérodrome.

8.2 **Service de veille météorologique régional**

Le service de veille météorologique régional est assuré par le centre de veille météorologique (MWO) de CASABLANCA

Le MWO diffuse sous forme de message SIGMET des renseignements au sujet des manifestations ou de la prévision de l'un ou de plusieurs des phénomènes météorologiques significatifs suivants :

- orages
- turbulence violente
- givrage intense
- ondes orographiques
- tempêtes de sable/de poussière violentes

les SIGMET sont diffusés au moyen d'abréviations et en langage clair assorti des abréviations de l'OACI. Ils sont numérotés consécutivement, chaque jour commençant à 0001. Leur période de validité est généralement limitée à moins 4 heures à partir de l'heure d'émission.

Le MWO diffuse ses propres SIGMET, ainsi que les SIGMET des MWOs voisins.

Outre la diffusion des SIGMET, le MWO assure aussi, dans la FIR/UIR Casablanca, l'information du centre de contrôle régional concerné à propos des phénomènes constatés ou prévus tels que les orages, le givrage modéré, la grêle légère à modérée, ou la turbulence modérée. Ces renseignements, qui ont pour objet la sécurité des vols dans les basses couches de l'atmosphère, ne portent que sur l'espace aérien inférieur.

*8.1 **General***

For the safety of air traffic, the "Centre National des Prévisions" (CNP) maintains an area meteorological watch and warning service. This service consists of a continuous weather watch within Casablanca FIR/UIR and the issuance of appropriate information (SIGMET) by Meteorological watch Office as well as the issuing of warnings for each aerodrome.

*8.2 **Area meteorological watch service***

The area meteorological watch service is performed by the Meteorological Watch Office (MWO) of Casablanca.

The MWO issues information in the form of SIGMET messages about the occurrence or expected occurrence of one or several of the following significant meteorological phenomena:

- *thunderstorms*
- *severe turbulence*
- *severe icing*
- *severe mountain waves*
- *heavy sand/dust storm*

The SIGMET are issued in abbreviations and plain language using ICAO abbreviations. They are numbered consecutively for each day commencing at 0001. Their period of validity is generally limited to less tan 4 hours from the time of transmission.

The MWO transmits its own SIGMET as well as adjacent MWOs ones.

In addition to the issuance of SIGMET, the MWO will inform the regional control centre about the occurrence or expected occurrence of thunderstorms, moderate icing, light to moderate hail, or moderate turbulence within the Casablanca FIR/UIR. The information is intended for the safety of low-level flights in the low layers of the atmosphere and is limited to the lower airspace.

CANCELLED

CANCELLED

8.3 **Service de diffusion d'avertissement et avis**

Des avertissements visant à la protection des aéronefs en stationnement sont diffusés par tous les centres météorologiques d'aérodrome, si un ou plusieurs des phénomènes suivants sont prévus à l'aéroport :

- grain
- orage
- grêle
- gel
- dépôt de givre épais
- neige lourde
- précipitation en surfusion (précipitation se congelant)

Il importe de se mettre d'accord localement sur les différences par rapport à ces critères.

Les avertissements et avis sont généralement diffusés en français et répartis selon une liste qu'il convient d'accepter localement. Pour que la diffusion des avertissements soit rapide, cette liste devra autant que possible ne comporter qu'un seul destinataire par groupe concerné, ce destinataire sera chargé de relayer l'avertissement ou l'avis au sein de son groupe.

8.3 ***Warning service***

Warnings for the protection of parked aircraft are issued by all aerodrome meteorological offices, if one or several of the phenomena are expected to occur at the airport:

- *squall*
- *thunderstorm*
- *hail*
- *frost*
- *heavy rime deposit*
- *heavy snow*
- *freezing precipitation*

Differences from these criteria have to be agreed about locally.

The warnings are generally issued in French and are distributed in accordance with a distribution list which has to be agreed upon locally. In order to guarantee rapid dissemination of the warnings, the distribution list to be used shall, as far as possible, contain only one recipient for an interested group; this recipient will be responsible for the further dissemination of the warning within the group.

9. Autres services météorologiques automatisés / *Other automated meteorological services*

Tableau GEN 3.5.9 Autres services météorologiques automatisés / *Table GEN 3.5.9 Other automated meteorological services*

Nom du service / *Service name*	**Renseignements fournis** / *Information available*	**Zones, routes et aérodromes visés** / *Areas, routes and Aerodromes coverage*	**N° de téléphone, télex, FAX** / *Telephone, telex, FAX numbers* **Observations** / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**
S.T.T.D GMMCYMYX	METAR SIGMET SPECI		TEL : +212.(0)5.22.91.32.57 +212.(0)5.22.91.34.04 Accès à la banque de données aéronautiques par SFA et éventuellement par Télex / *Access to the aeronautical data bank by AFS and eventually by Telex*

CANCELLED

CANCELLED

GEN 3.6 RECHERCHES ET SAUVETAGE / *SEARCH AND RESCUE*

1. SERVICES COMPETENTS

Les services de recherches et de sauvetage au Maroc sont organisés conformément aux normes et pratiques recommandées de l'OACI. La terminologie internationale SAR (OACI) est adoptée notamment dans le présent document, en ce qui concerne les Télécommunications.

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) est chargée des services de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse (SAR) en collaboration étroite avec les autorités gouvernementales chargées de la défense nationale, de l'intérieur, des pêches maritimes et les autres administrations concernées.

A cet effet, un organisme central appelé bureau d'études et de coordination de recherches et de sauvetage dénommé BECSAR institué, au sein de la DGAC, en vertu du décret n° 2-72-527 du 10 safar 1394 (5 mars 1974) abrogé par Décret n° 2-07-151 du 22 chaoual 1432 (21 septembre 2011) portant organisation des services de recherches et de sauvetage des avions en détresse est composé des représentants de la DGAC, des Forces royales air (FRA), de la Marine royale et de la Direction générale de la protection civile.

Le BECSAR pourra faire appel, en cas de besoin, à l'expertise des représentants des autres autorités gouvernementales ou organismes concernés par les opérations de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse.

MISSION DU BECSAR

Le BECSAR est chargé de traiter les questions liées à la mise en œuvre des services de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse, en coordination avec les autres administrations, notamment en ce qui concerne :

- la préparation des décisions nationales en matière de stratégie générale et d'organisation du service de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse, en conformité avec les normes et recommandations de l'OACI ;

- la mise à jour des différentes documentations nationales et internationales et la préparation des dossiers devant faire l'objet d'une concertation entre toutes les administrations concernées par le service de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse ;

- l'harmonisation du plan d'intervention du service de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse avec les autres plans de secours existants ;

- la participation aux études et aux programmes d'équipements spécifiques au service de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse ;

- l'élaboration et la diffusion des procédures et de la réglementation du service de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse, y compris des procédures du service d'alerte ;

- l'élaboration des programmes d'instruction, de formation et d'entraînement ;

1. The COMPETENT SERVICES

The Moroccan search and rescue Service is organized in accordance with the ICAO standards and recommended practices. The ICAO International SAR terminology is adopted, in particular in this document, with respect to Telecommunications.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) is responsible for search and rescue service (SAR) for aircrafts in distress, in close collaboration with government authorities responsible for national defense, ministry of interior, maritime fisheries and other concerned authorities.

To this end, a central body called BECSAR (Bureau of Studies and Search and Rescue Coordination), is established within the DGCA under Decree No. 2-72-527 of 10 Safar 1394 (March 5, 1974) repealed by Decree No. 2-07-151 of 22 Shawal 1432 (September 21, 2011) on the organization of search and rescue service for aircrafts in distress. It is made up of representatives of the DGAC, Royal Air Force (FRA), the Royal Navy and the Directorate General of civil Protection.

The BECSAR may, if necessary, appeal to the expertise of representatives of other governmental authorities or agencies involved in search and rescue operations for aircrafts in distress.

BECSAR MISSION

The BECSAR is responsible for dealing with issues related to the implementation of search and rescue service for aircrafts in distress, in coordination with the other authorities, particularly with regard to:

- The preparation of national decisions concerning the general strategy and the organization of search and rescue service for aircrafts in distress in accordance with the ICAO standards and recommendations;

- The update of the various national and international documentation and preparation of files to be submitted for discussion between all the administrations involved in search and rescue service for aircraft in distress.

- Harmonization of the intervention plan of the search and rescue service for aircrafts in distress with the other existing emergency plans;

- Participation in studies and equipment programs peculiar to search and rescue service for aircrafts in distress;

- The development and dissemination of procedures and regulations of the search and rescue service for aircrafts in distress, including procedures for the alert service;

- Development of instruction, education and training programs;

CANCELLED

CANCELLED

- l'étude et l'exploitation des comptes-rendus d'exercices ou d'opérations du service de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse ;

- les relations avec les organisations internationales, notamment, les organismes du service de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse étrangers et avec les administrations nationales concernées par ce service.

2. ZONE DE RESPONSABILITÉ

Les services de recherche et sauvetage sont chargés des interventions SAR dans le territoire du Maroc et dans l'espace aérien s'élevant au dessus de la haute mer dans les limites de la FIR/UIR CASABLANCA.

3. OPÉRATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE

La direction, le déclenchement et l'arrêt des opérations de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse, ainsi que la détermination des zones de recherches relèvent, dans tous les cas, de la responsabilité des FRA.

Afin d'assurer ces missions, les FRA disposent d'un Centre de coordination de recherches et de sauvetage (RCC) co-implanté avec le Centre de contrôle régional de Casablanca. Les FRA, qui disposent également de postes d'alerte SAR, peuvent activer, si la situation opérationnelle l'exige, un ou plusieurs centres secondaires de coordination de sauvetage (RSC), subordonnés au RCC. La conduite des opérations SAR s'effectue dans les conditions suivantes :

a) Dans les secteurs terrestres :

La conduite des moyens aériens appartient aux FRA et comprend :

- l'attribution et le contrôle des missions de recherches aériennes ;

- la supervision des mouvements aériens dans le cadre de la prévention des abordages des aéronefs dans la zone de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse en coordination avec le CCR concerné ;

- le sauvetage des victimes par moyens aériens, lorsqu'il est possible et sur demande de l'autorité responsable des opérations de secours terrestres.

La conduite des opérations de secours par moyens terrestres appartient au wali de la wilaya de la région concernée ou au gouverneur de la préfecture ou province concernée et comprend :

- l'attribution et la coordination des missions de recherches terrestres en liaison avec les recherches aériennes ;

- le sauvetage des victimes.

b) Dans les secteurs maritimes :

La conduite des moyens aériens appartient aux FRA et comprend :

- l'attribution et le contrôle des missions de recherches aériennes ;

- la supervision des mouvements aériens dans le cadre de la prévention des abordages des aéronefs dans la zone de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse en coordination avec le CCR concerné ;

- The study and use of reports concerning exercises or operations of search and rescue service for aircrafts in distress.

- Relations with international organizations, especially the foreign bodies of search and rescue service for aircrafts in distress and with national authorities involved in this service.

2. AREA OF RESPONSIBILITY

The search and rescue service is responsible for SAR operations in the Moroccan territory and in the airspace rising above the high seas within CASABLANCA FIR/UIR.

3. SEARCH AND RESCUE OPERATIONS

The conduct, launching and cessation of search and rescue operations for aircrafts in distress, and the identification of search areas are, in all cases, the responsibility of the FRA.

To ensure these missions, the Royal Air Force (FRA) has a Rescue Coordination Centre (RCC) collocated with the Area Control Center of Casablanca .The FRA, which also possess SAR alert stations, can activate, if operationally necessary, one or more secondary Rescue Coordination centers (RSC) that are subject to the RCC.
The conduct of SAR operations is carried out under the following conditions:

***a)** In land areas:*

The conduct of air means is the responsibility of the FRA and includes:

- *The allocation and control of air search missions;*

- *The supervision of air movements as part of preventing collisions of aircrafts in the area of search and rescue of aircrafts in distress in coordination with the concerned ACC;*

- *The rescue of victims by air means when possible and on request of the authority responsible for land relief operations.*

The conduct of rescue operations by land means belongs to the wali of the wilaya of the concerned region or to the governor of the concerned district or province and includes:

- *The allocation and coordination of the land search missions in conjunction with the air search;*

- *The rescue of victims.*

***b)** In Maritime areas:*

The conduct of air means belongs to the FRA and includes:

- *The allocation and control of air search missions;*

- *The supervision of air movements as part of preventing collisions of aircrafts in the area of search and rescue of aircrafts in distress in coordination with the concerned ACC;*

CANCELLED

CANCELLED

ENR 1.6 SERVICES ET PROCÉDURES RADAR

RADAR SERVICES AND PROCEDURES

1. INTRODUCTION

Les Équipements Radars desservant le contrôle de la Circulation Aérienne dans la FIR/UIR de CASABLANCA comportent :

a) Trois Radars primaires implantés à :
Casablanca CRD – Marrakech – Tanger.

b) Dix Radars secondaires de surveillance implantés à : Agadir, Casablanca, Casablanca CRD, Ifrane, El Jadida, Marrakech, Oujda, Safi, Tan-Tan, Tanger Gzenaya.

c) Un système de traitement des données Radar (RDP) et de vol (FDP).

d) Un système de visualisation.

2. RADARS PRIMAIRES

2.1 RADAR primaire de CASABLANCA CRD :

Le Radar primaire servira pour les besoins du contrôle d'approche et de surveillance dans la TMA/1 MOHAMMED V.

Caractéristiques

- Portée : 80 NM jusqu'au FL 200
- Latitude : 332012,6N
- Longitude : 0073534,9W
- Elévation / MSL : 202 m
- Hauteur d'antenne : 43 m

2.2 RADAR primaire de Marrakech/Ménara :

Le Radar primaire servira pour les besoins du contrôle d'approche et de surveillance dans la TMA de Marrakech / Ménara.

Caractéristiques

- Portée : 80 NM jusqu'au FL 200
- Latitude : 313320N
- Longitude : 0080550W
- Elévation / MSL : 524 m
- Hauteur d'antenne : 28 m

2.3 RADAR primaire de Tanger :

Le Radar primaire servira pour les besoins du contrôle d'approche et de surveillance dans la TMA/1 de Tanger.

Caractéristiques

- Portée : 80 NM jusqu'au FL 200
- Latitude : 354155,2N
- Longitude : 0055431,8W
- Elévation / MSL : 101,8 m
- Hauteur d'antenne : 32 m

3. RADAR SECONDAIRE DE SURVEILLANCE MONOPULSE (MSSR)

Le MSSR est utilisé par le CCR Casablanca et le CCR Agadir pour les besoins de contrôle et de surveillance dans la FIR/UIR de CASABLANCA.

1. INTRODUCTION

Radar equipments serving the Air traffic control within CASABLANCA FIR/UIR include :

a) Three primary Radars located at :
Casablanca CRD – Marrakech – Tangier.

b) Ten secondary Radars located at :
Agadir, Casablanca, Casablanca CRD, Ifrane, El Jadida, Marrakech, Oujda, Safi, Tan-Tan, Tangier Gzenaya.

c) A Radar data processing (RDP) and flight data processing (FDP) systems.

d) Display system.

2. PRIMARY RADARS

2.1 Primary RADAR of CASABLANCA CRD:

The primary Radar will serve for approach control and surveillance requirements in the MOHAMMED V TMA/1.

Characteristics

- *Range : 80 NM TIL FL 200*
- *Latitude : 332012,6N*
- *Longitude : 0073534,9W*
- *Elevation / MSL : 202 m*
- *Antenna HGT : 43 m*

2.2 Primary RADAR of Marrakech/Ménara :

The primary Radar will serve for approach control and surveillance requirements, in the TMA Marrakech/Ménara.

Characteristics

- *Range : 80 NM TIL FL 200*
- *Latitude : 313320N*
- *Longitude : 0080550W*
- *Elevation / MSL : 524 m*
- *Antenna HGT : 28 m*

2.3 Primary RADAR of Tangier :

The primary Radar will serve for approach control and surveillance requirements, in the TMA/1 Tangier.

Characteristics

- *Range : 80 NM TIL FL 200*
- *Latitude : 354155,2N*
- *Longitude : 0055431,8W*
- *Elevation / MSL : 101,8 m*
- *Antenna HGT : 32 m*

3. THE MONOPULSE SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (MSSR)

The MSSR is used by Casablanca ACC and Agadir ACC for the control and surveillance requirements within CASABLANCA FIR/UIR.

CANCELLED

CANCELLED

A) **Station d'AGADIR :**

- Portée : 250 NM jusqu'au FL 460
- Latitude : 301908,96N
- Longitude : 0092440,75W
- Altitude antenne : 91 m

B) **Station de CASABLANCA :**

- Portée : 250 NM jusqu'au FL 460
- Latitude : 332124,12N
- Longitude : 0073642,99W
- Altitude antenne : 225 m

C) **Station de CASALANCA CRD :**

- **Fonction** : Radar secondaire MSSR / Mode S pour le contrôle aérien en route et d'approche de Casablanca.
- **Fréquences** :
  - Emission : 1030 MHz
  - Réception : 1090 MHz
- **Puissance** : 1000 watts
- **Portée** : 250 NM ≈ 480 Km de rayon
- **Altitude Max** : 40 000 pieds ≈ 12 km
- **Position géographique** :
  - Latitude : 332012,60N
  - Longitude : 0073534,90W
- **Elévation / MSL** : 202 m
- **Hauteur d'antenne** : 43 m

D) **Station d'IFRANE :**

- Portée : 250 NM jusqu'au FL 460
- Latitude : 333152,02N
- Longitude : 0050924,06W
- Altitude antenne : 1806 m

E) **Station d'EL JADIDA / Ouled Ghanem :**

- **Fonction** : Radar secondaire MSSR / Mode S pour le contrôle aérien en route.
- **Fréquences** :
  - Emission : 1030 MHz
  - Réception : 1090 MHz
- **Puissance** : 800 watts
- **Portée** : 250 NM ≈ 480 Km de rayon
- **Altitude Max** : 40 000 pieds ≈ 12 Km
- **Position géographique** :
  - Latitude : 324842,90N
  - Longitude : 0085506,65W
- **Elévation / MSL** : 95 m
- **Hauteur d'antenne** : 25 m

F) **Station de Marrakech / Ménara :**

- **Fonction** : Radar secondaire MSSR / Mode S pour le contrôle aérien en route et d'approche de Marrakech / Ménara.
- **Fréquences** :
  - Emission : 1030 MHz
  - Réception : 1090 MHz
- **Puissance** : 1000 watts
- **Portée** : 250 NM ≈ 480 Km de rayon
- **Altitude Max** : 40 000 pieds ≈ 12 km
- **Position géographique** :
  - Latitude : 313320N
  - Longitude : 0080550W
- **Elévation / MSL** : 524 m
- **Hauteur d'antenne** : 28 m

A) **AGADIR Station :**

- Range : 250 NM jusqu'au FL 460
- Latitude : 301908,96N
- Longitude : 0092440,75W
- Altitude of antenna : 91 m

B) **CASABLANCA Station :**

- Range : 250 NM TIL FL 460
- Latitude : 332124,12N
- Longitude : 0073642,99W
- Altitude of antenna : 225 m

C) **CASABLANCA CRD Station :**

- **Function** : MSSR secondary Radar / Mode S for en-route traffic control and Casablanca approach.
- **Frequencies** :
  - Transmission : 1030 MHz
  - Reception : 1090 MHz
- **Power** : 1000 watts
- **Range** : 250 NM ≈ (covering 480 Km)
- **Max Altitude** : 40 000 feet ≈ 12 km
- **Geographic position** :
  - Latitude : 332012,60N
  - Longitude : 0073534,90W
- **Elevation / MSL** : 202 m
- **Antenna HGT** : 43 m

D) **IFRANE Station:**

- Range : 250 NM TIL FL 460
- Latitude : 333152,02N
- Longitude : 0050924,06W
- Altitude of antenna : 1806 m

E) **EL JADIDA / Ouled Ghanem Station:**

- **Function** : MSSR secondary Radar / Mode S for enroute traffic control.
- **Frequencies** :
  - Transmission : 1030 MHz
  - Reception : 1090 MHz
- **Power** : 800 watts
- **Range** : 250 NM ≈ (covering 480 Km)
- **Max Altitude** : 40 000 feet ≈ 12 Km
- **Geographic position** :
  - Latitude : 324842,90N
  - Longitude : 0085506,65W
- **Elevation / MSL** : 95 m
- **Antenna HGT** : 25 m

F) **Marrakech / Ménara Station :**

- **Function** : MSSR secondary Radar / Mode S for en-route traffic control and Casablanca approach.
- **Frequencies** :
  - Transmission : 1030 MHz
  - Reception : 1090 MHz
- **Power** : 1000 watts
- **Range** : 250 NM ≈ (covering 480 Km)
- **Max Altitude** : 40 000 feet ≈ 12 km
- **Geographic position** :
  - Latitude : 313320N
  - Longitude : 0080550W
- **Elevation / MSL** : 524 m
- **Antenna HGT** : 28 m

CANCELLED

CANCELLED

G) **Station OUJDA – Megrès :**

- **Fonction** : Radar secondaire MSSR / Mode S pour le contrôle aérien en route et d'approche des aéroports Oujda et Nador.
- **Fréquences** :
  - Emission : 1030 MHz
  - Réception : 1090 MHz
- **Puissance** : 800 watts
- **Portée** : 250 NM ≈ 480 Km de rayon
- **Altitude Max** : 40 000 pieds ≈ 12 km
- **Position géographique** :
  - Latitude : 344343,42 N
  - Longitude : 0020419,71W
- **Elévation / MSL** : 995,57m
- **Hauteur d'antenne** : 25 m
- **Elévation / MSL** : 190 m
- **Hauteur d'antenne** : 25 m

H) **Station de SAFI :**

- Portée : 250 NM jusqu'au FL 460
- Latitude : 321907,0N
- Longitude : 0091443,1W
- Altitude antenne : 136 m

I) **Station TAN-TAN / Boudiab :**

- **Fonction** : Radar secondaire MSSR / Mode S pour le contrôle aérien en route.
- **Fréquences** :
  - Emission : 1030 Mhz
  - Réception : 1090 Mhz
- **Puissance** : 800 watts
- **Portée** : 250 NM ≈ 480 Km de rayon
- **Altitude Max** : 40 000 pieds ≈ 12 km
- **Position géographique** :
  - Latitude : 282840N
  - Longitude : 0111207,7W
- **Elévation / MSL** : 190 m
- **Hauteur d'antenne** : 25 m

J) **Station de TANGER / Gzenaya :**

- **Fonction** : Radar secondaire MSSR / Mode S pour le contrôle aérien en route et d'approche de Tanger.
- **Fréquences** :
  - Emission : 1030 MHz
  - Réception : 1090 MHz
- **Puissance** : 1000 watts
- **Portée** : 250 NM ≈ 480 Km de rayon
- **Altitude Max** : 40 000 pieds ≈ 12 Km
- **Position géographique** :
  - Latitude : 354155,20N
  - Longitude : 0055431,80W
- **Elévation / MSL** : 101,8 m
- **Hauteur d'antenne** : 33 m

G) **OUJDA – Megrès Station:**

- **Function** : MSSR secondary Radar / Mode S for enroute traffic control and for Oujda and Nador approach control.
- **Frequencies** :
  - Transmission : 1030 MHz
  - Reception : 1090 MHz
- **Power** : 800 watts
- **Range** : 250 NM ≈ (covering 480 Km)
- **Max Altitude** : 40 000 feet ≈ 12 km
- **Geographic position** :
  - Latitude : 344343,42N
  - Longitude : 0020419,71W
- **Elevation / MSL** : 995,57 m
- **Antenna HGT** : 25 m
- **Elevation / MSL** : 190 m
- **Antenna HGT** : 25 m

H) **SAFI Station:**

- Range : 250 NM TIL FL460
- Latitude : 321907,0N
- Longitude : 0091443,1W
- Altitude of antenna : 136 m

I) **TAN-TAN / Boudiab Station:**

- **Function** MSSR secondary Radar / Mode S for enroute traffic control.
- **Frequencies** :
  - Transmission : 1030 MHz
  - Reception : 1090 MHz
- **Power** : 800 watts
- **Range** : 250 NM ≈ (covering 480 Km)
- **Max Altitude** : 40 000 feet ≈ 12 km
- **Geographic position** :
  - Latitude : 282840N
  - Longitude : 0111207,7W
- **Elevation / MSL** : 190 m
- **Antenna HGT** : 25 m

J) **TANGIER / Gzenaya Station :**

- **Function** : MSSR secondary Radar / Mode S for en-route traffic control and Tangier approach.
- **Frequencies** :
  - Transmission : 1030 MHz
  - Reception : 1090 MHz
- **Power** : 1000 watts
- **Range** : 250 NM ≈ (covering 480 Km)
- **Max Altitude** : 40 000 feet ≈ 12 Km
- **Geographic position** :
  - Latitude : 354155,20N
  - Longitude : 0055431,80W
- **Elevation / MSL** : 101,8 m
- **Antenna HGT** : 33 m

CANCELLED

CANCELLED

4. SYSTÈME DE TRAITEMENT DES DONNÉES RADAR ET DE VOL

Le CCR de Casablanca et celui d'Agadir disposent chacun d'un système de traitement des données radar et de vol

Ce système a pour rôle essentiel de :

1- Recevoir, traiter en multi radar et envoyer les plots et pistes radar pour la visualisation ;
2- Avertir des risques d'occurrence de situations conflictuelles (AIRPROX, MSAW, transfert, etc.) ;
3- Gérer et assigner les codes SSR ;
4- Traiter les plans de vol ;
5- Recevoir et visualiser les informations aéronautiques et autres (Météo, etc.) ;
6- Associer les données de plans de vol avec leurs plots radar correspondants ;
7- Permettre la communication avec le RSFTA et les stations de travail.

5. SYSTÈME DE VISUALISATION

Ce système visualise la situation du trafic sur les écrans radar et sur les positions de travail. Il permet aussi l'insertion des données introduites manuellement par le contrôleur.

6. FONCTIONNEMENT

Les fonctions de contrôle et de surveillance Radar sont assurées dans :

a) **TMA/1 & TMA/2 d'AGADIR**
Indicatif d'appel **: AGADIR / Al Massira Radar**
b) **TMA/1** de **CASABLANCA MOHAMMED V**
Indicatif d'appel : **Mohammed V Radar**
c) La CTA de Casablanca par le Centre de Contrôle Régional (CCR) Casablanca
Indicatif d'appel : **Casablanca Radar**
d) La CTA d'Agadir par le Centre de Contrôle Régional (CCR) Agadir
Indicatif d'appel : **Agadir Radar**

7. EMPORT DE TRANSPONDEUR

La fourniture de services de la circulation aérienne dans la FIR/UIR Casablanca est basée sur l'usage du radar secondaire de surveillance (SSR), les avions de la circulation aérienne générale sont tenus d'observer strictement l'obligation d'emport de transpondeur selon les modalités suivantes :

7.1- IFR

Tout aéronef en vol IFR à l'intérieur de la FIR Casablanca doit être équipé d'un transpondeur en état de marche modes A+C.

7.2 VFR

7.2-1 Tout aéronef en vol VFR dans les espaces aériens contrôlés de classes D et E et à service consultatif de classe F, doit être équipé d'un transpondeur en état de marche modes A+C.
7.2-2 Tout aéronef en vol VFR, sur les itinéraires VFR, ou croisant les espaces aériens contrôlés, doit être muni d'un transpondeur en état de marche mode A. Pour pénétrer dans certains espaces aériens contrôlés, le fonctionnement en modes A+C peut être exigé.

7.3 Dérogations

Des dérogations peuvent être accordées aux vols VFR, sous certaines conditions, par l'organisme de contrôle compétent, sur demande de l'intéressé, notamment pour accéder aux aérodromes et traverser les TMA et CTR à des altitudes spécifiques.

4. RADAR AND FLIGHT DATA PROCESSING SYSTEM

ACC CASASBLANCA and ACC AGADIR each have a radar and flight data processing system

This system has for essential function :

1- Receive, process in multi radar and send plots and radar tracks for the display;
2- Warn risks of occurrence of conflicting situations (AIRPROX, MSAW, transfer, etc.)
3- Manage and assign the SSR codes.
4- Process flight plans;
5- Receive and to visualize the aeronautical information and other (Weather report, etc.);
6- Associate plan flight data with their relevant radar plots;
7- Permit the communication with the AFTN and work stations.

5. DISPLAY SYSTEM

This system visualizes the traffic situation on the radar screens and on work positions. It permits also the insertion of data manually introduced by the controller.

6. OPERATION

Functions of control and surveillance Radar are provided within :

*a) **TMA/1 & TMA/2 of AGADIR***
*Call sign : **AGADIR / Al Massira Radar***
*b) **TMA/1** of **CASABLANCA MOHAMMED V***
*Call sign: **Mohammed V Radar***
c) The CTA of Casablanca by the Area Control Center (ACC) Casablanca
*Call sign :**Casablanca Radar***
d) The CTA of Agadir by the Area Control Center (ACC) Agadir
*Call sign : **Agadir Radar***

7. CARRIAGE OF TRANSPONDER

The provision of air traffic services the Casablanca FIR/UIR is based on the use of the secondary surveillance radar (SSR), aircraft of the general air traffic are compelled to observe strictly the obligation of carrying transponder according to the following methods :

7.1 IFR

Any aircraft in IFR flight within FIR Casablanca shall be equipped with a transponder working properly modes A+C.

7.2 VFR

7.2-1 *ANY aircraft in VFR flight within controlled airspaces of D and E classes and advisory service class F, shall be equipped with a transponder working properly modes A+C.*

7.2-2 *Any aircraft in VFR flight, on the VFR itineraries, or crossing the controlled airspaces, must be provided with a transponder working properly mode A. For penetrating in certain controlled airspaces, the function in modes A+ C may be required.*

7.3 Exemptions

Exceptions may be granted to VFR flights, under certain conditions, by the competent control unit, on request of the interested, notably to reach airfields and to cross the TMA and CTR at specific altitudes.

CANCELLED

CANCELLED

8. PROCÉDURES D'UTILISATION DES MODES ET DES CODES

Le système de traitement radar permet le décodage actif automatique des codes SSR. Les modes d'interrogation utilisés sont les modes A/3 et C.

8.1 IFR

Les pilotes activeront les transpondeurs, sélectionneront les modes et les groupes codés selon les instructions du contrôle de la circulation aérienne et devront maintenir cet affichage sauf instruction contraire.

8.1.1 Mode C : transmission de l'altitude

Lorsque l'aéronef est équipé d'un transpondeur pouvant fonctionner en mode C, le pilote activera la fonction "report d'altitude" pendant tout le vol, sauf instruction contraire de l'organisme de contrôle de la circulation aérienne.

8.1.2 Mode A : Affichage du code 4 chiffres

Le pilote affichera le code à 4 chiffres spécifié, par radiotéléphonie, ou par liaison de données, par l'organisme de contrôle de la circulation aérienne. Le pilote répétera ce code dans son accusé de réception. Les codes seront assignés conformément à la liste des codes SSR de l'OACI attribués au Maroc par le groupe ORCAM :

1) Les séries de **codes SSR** indiquées ci-dessous sont utilisées dans la FIR/UIR CASABLANCA :

- **Pour les vols internationaux partant de la FIR/UIR CASABLANCA :**
  Séries 6401–6477

- **Pour les vols domestiques :**
  Séries 3401–3477 ; 3601–3677

- **Pour le survol de la FIR/UIR CASABLANCA ou à destination de cette FIR :**
  Séries 1401–1477 ; 4201–4277 ; 4401–4477 ; 4501–4577 ; 4601–4677 ; 4701–4777 ; 5401–5477; 6201–6277

2) Les codes ci-après sont utilisés en mode A/3 dans les cas suivants :

– Urgence : **7700**
– Panne de communication : **7600**
– Intervention illicite : **7500**
(à moins que les circonstances justifient l'emploi du code 7700)
– Le VFR ne possédant pas d'instructions ATS, affichera : **7000**
– L'IFR pénétrant en FIR//UIR Casablanca en provenance d'une FIR limitrophe ou décollant d'un aérodrome et ne possédant pas d'instructions, affichera : **2000**

8.1.3 Mode A

Le pilote d'aéronef en vol VFR équipé seulement du mode A ne sera pas tenu d'utiliser son transpondeur que sur instruction de l'organe ATC.

8.1.4 Note :

a) L'utilisation du transpondeur ne dégage pas les pilotes de leurs obligations d'observer l'application des dispositions des règles de l'air notamment, entre autre, en matière de vigilance visuelle, pour la prévention des abordages et des collisions avec les obstacles.

8. MODES AND CODES USE PROCEDURES

The radar processing system allows the automatic active decoding of SSR codes. Interrogation modes used are: modes A/3 and C.

8.1 IFR

Pilots shall activate their transponders, shall select modes and coded groups according to ATC instructions and should maintain this setting unless otherwise instructed.

8.1.1 Mode C : altitude transmission

When the aircraft is equipped with a transponder functioning with mode C, the pilot shall activate the "altitude reporting" function throughout the flight, unless otherwise instructed by the air traffic control unit.

8.1.2 Mode A : 4 digit code display

The pilot shall display the 4-digit code specified, by the air traffic control organism, through radiotelephone or data link. The pilot shall repeat this code in his acknowledgment. Codes will be assigned in compliance to the ICAO SSR codes list assigned to Morocco by the ORCAM group :

***1)** SSR codes series indicated below are used within CASABLANCA FIR/UIR:*

- ***For international flights leaving CASABLANCA FIR/UIR :***
  Series 6401–6477

- ***For domestic flights :***
  Series 3401–3477 ; 3601–3677

- ***For over flight of CASABLANCA FIR/UIR or entering this FIR:***
  Series 1401–1477 ; 4201–4277 ; 4401–4477 ; 4501–4577 ; 4601–4677 ; 4701–4777 ; 5401–5477; 6201–6277

***2)** Codes below are used in mode A/3 in the following cases :*

*– Emergency : **7700***
*– Communication failure : **7600***
*– Unlawful interference : **7500***
(unless the circumstances justify the use of the code 7700)
*– The VFR not possessing an ATS instructions, will display: **7000***
*– The IFR entering Casablanca FIR/UIR from an adjacent FIR or Taking-off from an aerodrome and have not received ATS instructions, shall set: **2000***

8.1.3 Mode A

The pilot of aircraft in VFR flight only equipped with mode A won't be held to use his transponder unless with instruction from the ATC organism.

8.1.4 Note :

a) Using a transponder does not relieve the pilots from their obligation to observe the application of arrangements of air rules, among other, as regards visual surveillance for the prevention of aircraft collisions and collision with obstacles.

CANCELLED

CANCELLED

b) L'affichage de code transpondeur peut être exigé, même si les services de la circulation aérienne ne sont pas assurés à l'aide du radar.

9. PANNE TRANSPONDEUR SSR

9.1 – 1er cas - Panne avant le départ

♦ **La panne ne concerne que la transmission de l'altitude (mode C)** : Le pilote doit :

a) informer les organes ATS dès que possible et de préférence avant de déposer son plan de vol ;
b) insérer dans la case 10 du FPL, sous la rubrique SSR, la lettre "A" indiquant qu'il dispose d'un transpondeur répondant sur le mode à 4096 codes, uniquement.

♦ **La panne est totale, modes A et C** : Le pilote doit :

a) Impérativement obtenir, avant le départ, une dérogation délivrée par le Centre de Contrôle Régional de Casablanca. La dérogation fixera les contraintes en matière d'heure de départ, d'espace aérien autorisé, et de niveaux de vol accordés.
b) Insérer dans la case 10 du FPL, sous la rubrique SSR, la lettre N et dans la case 18 la mention "RMK / DEROGATION PANNE SSR".

9.2 – 2ème cas - Panne après le départ

La panne intervient alors que l'avion est toujours sous la responsabilité de l'organisme de contrôle de la circulation de l'aérodrome de départ.

♦ **La panne ne concerne que la transmission de l'altitude (mode C)** : Dans ce cas, les organismes de départ et le CCR concerné assureront la poursuite du vol.

♦ **La panne est totale (mode A et C)** : Le CCR de Casablanca peut refuser la poursuite du vol pour des raisons de densité ou de complexité du trafic. Dans ce cas, il pourra être demandé au pilote de revenir sur son aérodrome de départ ou tout autre aérodrome acceptable tant par l'exploitant que par les organismes de la circulation aérienne. Si la réparation ne peut y être effectuée, il se conformera aux dispositions du 1er cas.

9.3 – 3ème cas - Panne intervient en route

♦ **La panne ne concerne que la transmission de l'altitude (mode C):** Dans ce cas, les organismes ATS assureront la poursuite du vol.

- **La panne est totale, modes (A et C)**: les organismes ATS s'efforceront d'assurer la poursuite du vol jusqu'à l'aérodrome de destination. Toutefois, le pilote peut se voir imposer des contraintes particulières de niveau de vol ou de route, ou se voir refuser l'accès à certains espaces. Dans certains cas, il pourra être demandé au pilote de revenir sur son aérodrome de départ ou tout autre aérodrome acceptable tant par l'exploitant que par les organismes de la circulation aérienne.

9.4 – 4ème cas - Panne intervient avant l'entrée dans l'espace aérien contrôlé

♦ **La panne ne concerne que la transmission de l'altitude (mode C):** Dans ce cas, les organismes ATS assureront la poursuite du vol conformément au plan de vol.

b) The setting of transponder code may be required, even though the air traffic services are not provided with radar.

9. SSR TRANSPONDER FAILURE

9.1 – 1st case - failure before departure

♦ ***The failure only concerns the altitude transmission (mode C)**: the pilot shall:*

a) inform the ATS organisms, as earlier as possible and preferably before filing his flight plan;
b) insert into box 10 of the FPL, under item SSR, letter "A", indicating that he is equipped with a transponder answering in mode of 4096 codes, only.

♦ ***The failure is total, modes A and C**: the pilot shall :*

a) Imperatively obtain, before departure, a concession delivered by the Casablanca ACC. The concession shall determine the requirements concerning the time of departure, authorized airspace, and flight levels attributed.
b) Insert into box of the FPL, under item SSR, letter "N" and into the box 18 the mention" RMK / CONCESSION/SSR FAILURE".

9.2 – 2nd case - failure after departure

The failure occurs while the aircraft still under the responsibility of the air traffic control organism of the aerodrome of departure.

♦ ***The failure concerns only the altitude transmission (mode C)**: in this case, the departure and the concerned ACC organisms shall ensure continuation of the flight.*

♦ ***The failure is total (mode A and C)**: the Casablanca ACC may refuse continuation of the flight for traffic density or complexity reasons. In this case, the pilot may be requested to return to his aerodrome of departure or to any aerodrome acceptable both by the operator and by the air traffic control organism. If repair is not possible, he shall conform to the provisions of the first case.*

9.3 – 3rd case - the failure occurs en route

♦ ***The failure only concerns the altitude transmission (mode C):** in this case, the ATS organisms shall ensure continuation of the flight.*

*- **The failure is total, modes (A and C)**, the ATS organisms shall try and ensure continuation of the flight to the aerodrome of destination. However, the pilot may be subject to certain specific requirements as concerns the flight level or the route, or have the access to certain spaces refused. In certain cases, the pilot may be requested to return to his aerodrome of departure or to any aerodrome acceptable by both operator and air traffic control organism.*

9.4 – 4th case - The failure occurs before entering the controlled airspace

♦ ***The failure only concerns the altitude transmission (mode C):** in this case, the ATS organisms shall ensure continuation of the flight in compliance with the flight plan.*

CANCELLED

CANCELLED

- La panne est totale (mode A et C) : Les centres de contrôle régionaux pourront refuser la pénétration dans l'espace aérien contrôlé, même si une autorisation ATS préalable a été délivrée.

10. SEPARATION RADAR

En route, le minimum de séparation Radar (utilisant SSR) est de : **10 NM**

En approche, le minimum de séparation Radar (utilisant PSR + SSR) est de : **10 NM**

11. PANNE DE L'EQUIPEMENT RADAR

Dans le cas de panne radar, des instructions seront données pour revenir au contrôle aux procédures avec des séparations standards << DOC 4444/OACI (PANS-ATM) >>

Dans un tel cas, une séparation verticale de 500 pieds peut être assignée en tant que mesure provisoire au-dessous du FL 410 ou 1000 pieds au-dessus du FL 410.

12. PANNE RADIO DE L'AÉRONEF

En cas de panne de l'équipement radio de l'aéronef, le pilote devra appliquer la procédure de panne en observant les dispositions pertinentes de l'OACI en la matière. Pour sa part, le contrôle Radar guidera les autres avions identifiés en dehors de la route de l'aéronef en panne Radio jusqu'à ce que ce dernier soit pris en charge par un autre organe ATC.

13. CARTE DE COUVERTURE RADAR

NIL

***- The failure is total, modes A and C**: the all ACC may refuse entry into the controlled airspace, even if an ATS clearance was previously delivered.*

10. RADAR SEPARATION

*For area control, the minimum radar separation(using SSR) is : **10 NM***

*For the approach, the minimum Radar separation (using PSR + SSR) is: **10 NM***

11. RADAR EQUIPMENT FAILURE

In the case of radar failure, instructions shall be given to revert to the procedures control with standard separations << ICAO DOC 4444(PANS-ATM) >>

In such case, a vertical separation of 500 feet can be assigned as a temporary measure below the FL 410 or 1000 feet above the FL 410.

12. AIRCRAFT RADIO FAILURE

In case of the aircraft failure of the radio equipment, the pilot should apply the failure procedure by observing the ICAO applicable arrangements in the matter. For his part, the Radar control shall guide the other identified aircraft outside the route of the aircraft in Radio failure until the latest should be taken in charge by another ATC organism.

13. RADAR COVERAGE CHART

NIL

CANCELLED

CANCELLED

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

CANCELLED

CANCELLED

ENR 1.11 ADRESSAGE DES MESSAGES DE PLAN DE VOL
ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES

Pour être correctement retransmis et livrés, les messages de mouvements de vol relatifs aux aéronefs à destination de la FIR/UIR CASABLANCA ou transitant par celle-ci, seront adressés selon les modalités énoncées ci-après.

NOTE : *Les messages de mouvements de vol comprennent les messages de plan de vol, les messages d'amendement de plan de vol et les messages d'annulation de plan de vol. Voir à ce sujet les PANS-ATM.*

Flight movement messages relating to traffic into or via the CASABLANCA FIR/UIR shall be addressed as stated below in order to warrant correct relay and delivery.

NOTE : *Flight movement messages in this context comprise flight plan messages, amendment messages relating thereto and flight plan cancellation messages (PANS-ATM refers).*

Catégorie de vol / *Category of flight* **(**IFR, VFR **)**	**Route (FIR et/ou TMA à l'intérieur de laquelle le vol doit se dérouler ou qu'il doit traverser)** *Route (into or via FIR and/or TMA)*	**Adresse du message** *Message address*
1	**2**	**3**
IFR / VFR	A destination de la FIR/UIR CASABLANCA ou transitant par celle-ci et en plus pour les vols :	GMMMZQZX-GMMMZFZX
	– CTA CASABLANCA	GMMMZQZX
	– CTA AGADIR	GMACZQZX
	– TMA/2 de CASABLANCA	GMMMZQZX-GMMMZFZX
	– TMA d'AGADIR / Al Massira	GMADZPZX
	– TMA de CASABLANCA / MOHAMMED V	GMMNZPZX
	– TMA de DAKHLA	GMMHZPZX
	– TMA de LAAYOUNE / Hassan 1er	GMMLZPZX
	– TMA de MARRAKECH / Ménara	GMMXZPZX
	– TMA d'OUARZAZATE	GMMZZPZX
	– TMA d'OUJDA / Angads	GMFOZPZX
	– TMA de RABAT / Salé	GMMEZPZX
	– TMA de TANGER / Ibn Batouta	GMTTZPZX

N.B : *Pour les vols à destination de l'Europe ou en transit : il est rappelé à tous les organismes ATS, d'ajouter en adresse, autre les destinataires habituels, les deux adresses suivantes :*

EUCHZMFP
EUCBZMFP

N.B : *Traffic to or via the Europe it is reminded to all ATS organisms, to add in address, besides the usual addressees, the two following addresses* :

EUCHZMFP
EUCBZMFP

CANCELLED

CANCELLED

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

CANCELLED

CANCELLED

ENR 2. ESPACE AÉRIEN DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
ENR 2.1 FIR/UIR – CTA – TMA – CTR & ATZ

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe d'espace aérien / *Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace*	**Organisme assurant le service /** *Unit providing service*	**Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service /** *Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service*	**Fréquence et Objet /** *Frequency and Purpose*	**Observations /** *Remarks*
FIR CASABLANCA Du point 274000N 0131000W sur la côte atlantique aux points : 300000N 0123000W ; 313000N 0154500W ; Puis un Arc de cercle de 100 NM dans le sens anti-horaire centré sur le point 330400N 0162100W et s'arrêtant au point 321500N 0143700W ; de ce point lignes droites passant par les points : 355800N 0120000W ; 355800N 0072300W ; 355000N 0072300W ; 355000N 0020600W ; puis en ligne droite jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière Algéro - Marocaine, suivant la frontière au point : 315000N 0024000W ; de ce point des lignes droites passant par les points : 284000N 0084000W ; 274000N 0084000W ; 274000N 0131000W sur la côte atlantique / *From 274000N 0131000W on Atlantic coast to : 300000N 0123000W; 313000N 0154500W;* *Then an Arc of a circle 100 NM anti-clockwise centred on the point 330400N 0162100W and ending at 321500N 0143700W ; from this point straight line joining points:* *355800N 0120000W; 355800N 0072300W;* *355000N 0072300W; 355000N 0020600W,* *then a straight line until intersection point of Mediterranean coast with Algerian- Moroccan boundary, along the boundary to 315000N 0024000W; from this point straight lines joining the following points: 284000N 0084000W ; 274000N 0084000W; 274000N 0131000W on the Atlantic coast.* **FL 195** **SFC** Classe **G**	CASABLANCA ACC AGADIR ACC	CASABLANCA RADAR AGADIR RADAR (English/French) H24	124,500 MHz 125,100 MHz 125,500 MHz 126,700 MHz 127,000 MHz 128,800 MHz 136,000 MHz EMERG 121,500 MHz	CASABLANCA ACC Location : **MOHAMMED V AP** AGADIR ACC Location : **Agadir AL Massira AP**
UIR CASABLANCA Du point 274000N 0131000W sur la côte atlantique aux points : 300000N 0123000W ; 313000N 0154500W ; Puis un Arc de cercle de 100 NM dans le sens anti-horaire centré sur le point 330400N 0162100W et s'arrêtant au point 321500N 0143700W ; de ce point lignes droites passant par les points : 355800N 0120000W ; 355800N 0072300W ; 355000N 0072300W ; 355000N 0020600W ; puis en ligne droite jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière Algéro - Marocaine, suivant la frontière au point : 315000N 0024000W ; de ce point des lignes droites passant par les points : 284000N 0084000W ; 274000N 0084000W ; 274000N 0131000W sur la côte atlantique / *From 274000N 0131000W on Atlantic coast to : 300000N 0123000W; 313000N 0154500W;* *Then an Arc of a circle 100 NM anti-clockwise centred on the point 330400N 0162100W and ending at 321500N 0143700W ; from this point straight line joining points:* *355800N 0120000W; 355800N 0072300W;* *355000N 0072300W; 355000N 0020600W,* *then a straight line until intersection point of Mediterranean coast with Algerian- Moroccan boundary, along the boundary to 315000N 0024000W; from this point straight lines joining the following points: 284000N 0084000W ; 274000N 0084000W; 274000N 0131000W on the Atlantic coast.* 2) **UNL** **FL 460** Classe **G** 1) **FL 460** **FL 195** Classe **C**	CASABLANCA ACC AGADIR ACC	CASABLANCA RADAR AGADIR RADAR (English/French) H24	124,500 MHz 125,100 MHz 125,500 MHz 126,700 MHz 127,000 MHz 128,800 MHz 136,000 MHz EMERG 121,500 MHz	CASABLANCA ACC Location : **MOHAMMED V AP** AGADIR ACC Location : **Agadir AL Massira AP** Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus/ *RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive*

CANCELLED

CANCELLED

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe d'espace aérien / *Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace*	**Organisme assurant le service /** *Unit providing service*	**Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service /** *Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service*	**Fréquence et Objet /** *Frequency and Purpose*	**Observations /** *Remarks*
CTA CASABLANCA Du point 274000N 0131000W sur la côte atlantique aux points : 300000N 0123000W ; 325741N 0094344W ; 330334N 0092726W ; 331841N 0092623W ; 355000N 0062703W ; 355000N 0020600W , Puis en ligne droite jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière Algéro-Marocaine, suivant la frontière au point : 315000N 0024000W ; de là des lignes droites passant par les points : 284000N 0084000W ; 274000N 0084000W ; 274000N 0131000W sur la côte atlantique. **FL460/UNL Classe G** **FL195/FL460 Classe C** **SFC/FL195 Classe G**	CASABLANCA ACC	CASABLANCA RADAR (English/French) H24	125,100 MHz 125,500 MHz 126,700 MHz EMERG 121,500 mhz	CASABLANCA ACC Location : MOHAMMED V AP East Sector North Sector South Sector Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus/ RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive
CTA AGADIR Lignes liant les points : 321500N 0143700W ; 355800N 0120000W ; 355800N 0072300W ; 355000N 0072300W ; 355000N 0062703W ; 331841N 0092623W ; 330334N 0092726W ; 325741N 0094344W ; 300000N 0123000W ; 313000N 0154500W ; Puis arc de cercle de 100 NM dans le sens antihoraire centré sur le point 330400N 0162100W et s'arrêtant au point 321500N 0143700W ; **FL460/UNL Classe G** **FL195/FL460 Classe C** **MSL/FL195 Classe G**	AGADIR ACC	AGADIR RADAR (English/French) H24	124,500 MHz 127,000 MHz 128,800 MHz 136,000 MHz EMERG 121,500 MHz	AGADIR ACC Location : AGADIR/AL MASSIRA AP Oceanic South Sector West - South Sector West - North Sector Oceanic North Sector Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus/ RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive

CANCELLED

CANCELLED

Nom / Limites latérales / Limites verticales **Classe d'espace aérien /** *Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace*	**Organisme assurant le service /** *Unit providing service*	**Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service /** *Call sign / Languages / Area and condition of use / Hours of service*	**Fréquence et Objet /** *Frequency and Purpose*	**Observations /** *Remarks*
TETOUAN / Saniat R'mel **CTR :** **a)** Cercle de 5,3 NM de rayon centré sur ARP/ *Circle, 5,3 NM radius centred on ARP.* **300 m / SFC** Classe **D** **b)** Arc de cercle de 10 NM de rayon centré sur l'ARP allant du point 354514N 0052247W au point 352850N 0052810W dans le sens des aiguilles d'une montre et une ligne droite reliant ces deux points / *Arc of circle, 10 NM radius centred on the ARP from point* 354514N 0052247W *until point* 352850N 0052810W *in a clockwise direction and the line joining the two points.* **FL 065 / 300 m** Classe **D**	TETOUAN / Saniat R'mel TWR	TETOUAN Tour / *Tower* (En, Fr) HJ	119,000 MHz 131.250 MHz	ALT de Transition : 6000 FT EMERG 121,500 MHz

CANCELLED

CANCELLED

ENR 2.1-1 Secteurs transitoires / *Transitional Sectors*

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe d'espace aérien / *Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace*	**Organisme assurant le service** *Unit providing service*	**Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service /** *Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service*	**Fréquence et Objet /** *Frequency and Purpose*	**Observations /** *Remarks*
Secteur Océanique NORD / ***Oceanic North Sector*** Lignes reliant les points / *Lines joining the points :* • 331125N 0135847W • 355800N 0120000W • 355800N 0093746W • 331123N 0113222W • 324422N 0122605W • 331125N 0135847W 3) **UNL / FL 460** Classe **G** 2) **FL 460 / FL 195** Classe **C** 1) **FL 195 / MSL** Classe **G**	AGADIR ACC	AGADIR RADAR (English/French) H24	136,000 MHz EMERG 121,500 MHz	AGADIR ACC Location : **Agadir AL Massira AP** Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus / *RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive*
Secteur Océanique SUD / ***Oceanic South Sector*** Lignes reliant les points / *Lines joining the points :* • 304348N 0140252W • 324422N 0122605W • 331125N 0135847W • 321500N 0143700W Puis un arc de 100 NM dans le sens horaire centré sur le point 330400N 0162100W jusqu'au point / *Then an arc of a circle 100 NM clockwise centered on the point 330400N 0162100W ending at the point :* • 313000N 0154500W Puis ligne droite vers le point de départ / *Then a straight line to the starting point :* • 304348N 0140252W 3) **UNL / FL 460** Classe **G** 2) **FL 460 / FL 195** Classe **C** 1) **FL 195 / MSL** Classe **G**	AGADIR ACC	AGADIR RADAR (English/French) H24	124,500 MHz EMERG 121,500 MHz	AGADIR ACC Location : **Agadir AL Massira AP** Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus / *RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive*

CANCELLED

CANCELLED

ENR 2.1-1 Secteurs transitoires / *Transitional Sectors*

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe despace aérien / *Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace*	**Organisme assurant le service** *Unit providing service*	**Indicatif / Langues / région et condition d'utilisation / Heures de service /** *Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service*	**Fréquence et Objet /** *Frequency and Purpose*	**Observations /** *Remarks*
Secteur Ouest - NORD ***West - North Sector*** Lignes reliant les points / *Lines joining the points :* • 331123N 0113222W • 325741N 0094344W • 330334N 0092726W • 331841N 0092623W • 355000N 0062703W (BAMBA) • 355000N 0072300W • 355800N 0072300W • 355800N 0093746W • 331123N 0113222W 3) **UNL / FL 460** Classe **G** 2) **FL 460 / FL 195** Classe **C** 1) **FL 195 / MSL** Classe **G**	AGADIR ACC	AGADIR RADAR (English/French) H24	128,800 MHz EMERG 121,500 MHz	AGADIR ACC Location : **Agadir** **AL Massira AP** Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus / *RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive*
Secteur Ouest - SUD ***West - South Sector*** Lignes reliant les points / *Lines joining the points :* • 304348N 0140252W • 324422N 0122605W • 331123N 0113222W • 325741N 0094344W • 300000N 0123000W • 304348N 0140252W 3) **UNL / FL 460** Classe **G** 2) **FL 460 / FL 195** Classe **C** 1) **FL 195 / MSL** Classe **G**	AGADIR ACC	AGADIR RADAR (English/French) H24	127,000 MHz EMERG 121,500 MHz	AGADIR ACC Location : **Agadir** **AL Massira AP** Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus / *RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive*

CANCELLED

CANCELLED

ENR 2.1-1 Secteurs transitoires / *Transitional Sectors*

Nom / Limites latérales / Limites verticales / Classe despace aérien / *Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace*	**Organisme assurant le service** *Unit providing service*	**Indicatif / Langues / région et condition dutilisation / Heures de service /** *Call sign / Languages Area and condition of use / Hours of service*	**Fréquence et Objet /** *Frequency and Purpose*	**Observations /** *Remarks*
Secteur NORD / ***North Sector*** Lignes reliant les points / *Lines joining the points :* • 330939N 0091027W (MOKRI) • 330334N 0092726W • 331841N 0092623W • 355000N 0062703W (BAMBA) • 355000N 0045439W • 340132N 0062054W (VARAS) • 334151N 0063430W (DONAS) • 331151N 0065854W (GOVAS) Puis un arc de 40 NM centré sur le DME (CBA) dans le sens horaire jusqu'au point / *Then an arc of a circle 40 NM centered on DME (CBA) clockwise ending at the point :* • 331141N 0082200W (NIRAL) Puis ligne droite vers le point de départ / *Then a straight line to the starting point :* • 330939N 0091027W (MOKRI) 3) **UNL / FL 460** Classe **G** 2) **FL 460 / FL 195** Classe **C** 1) **FL 195 / SFC** Classe **G**	CASABLANCA ACC	CASABLANCA RADAR (English/French) H24	125,500 MHz EMERG 121,500 MHz	CASABLANCA ACC Location: **MOHAMMED V AP** Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus / *RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive*
Secteur EST / ***East Sector*** Lignes reliant les points / *Lines joining the points :* • 315000N 0024000W • 312159N 0033642W • 330351N 0070354W (NAREG) • 331151N 0065854W (GOVAS) • 334151N 0063430W (DONAS) • 340132N 0062054W (VARAS) • 355000N 0045439W • 355000N 0020600W Puis en ligne droite jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière maroco-algérienne suivant la frontière au point / *Then a straight line until intersection point of Mediterranean coast with Morroco-Algerian border, then along the border to the point :* • 315000N 0024000W 3) **UNL / FL 460** Classe **G** 2) **FL 460 / FL 195** Classe **C** 1) **FL 195 / SFC** Classe **G**	CASABLANCA ACC	CASABLANCA RADAR (English/French) H24	125,100 MHz EMERG 121,500 MHz	CASABLANCA ACC Location : **MOHAMMED V AP** Espace RVSM du FL 290 inclus au FL 410 inclus / *RVSM airspace BTN FL 290 and FL 410 inclusive*

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées *Route designator* *Name of significant points* *Coordinates*	Route MAG *MAG Track* DIST	Limites supérieures Limites inférieures Ou altitude minimale de vol *Upper limits* *Lower limits* Or minimum flight altitude Classification	Limites Latérales *Lateral Limits* NM	Sens des niveaux de croisière *Direction of Cruising levels* Impair *Odd*	Pair *Even*	Observations Organismes de contrôle Fréquence *Remarks* *Control units* *Frequency*
1	2	3	4	5		6
A 621						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE / *For continuation, see AIP SPAIN*
▲ **BAMBA** (LECM / GMMM) 355000N 0062703W	104° 284° 8.0 NM	FL 195 FL 045 Classe **E**		↓		
△ **ABIRO** 354817N 0061723W	105° 285° 20.0 NM					CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
▲ **TANGER** **VOR/DME (TNG)** 354344N 0055327W	107° 288° 20.0 NM					
▲ **NARMI** 353811N 0052951W	108° 288° 8.8 NM	FL 195 FL 105 Classe **E**	10			CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
▲ **TETOUAN** **VOR/DME (TTN)** 353542N 0051929W	109° 290° 76.5 NM					**TTN – ALM (GMD21)** **FL 195** **FL 145** **CDR 2 MON – FRI :** **0600 - 1459 & 1700 - 2159** **CDR 1 rest of time**
▲ **AL HOCEIMA** **VOR/DME (ALM)** 351128N 0035030W	108° 288° 41.3 NM					**CASABLANCA ACC** FREQ : 125,100 MHz
▲ **NADOR** **VOR/DME (ARI)** 345912N 0030145W	104° 284° 21.8 NM					
▲ **VABSI** 345411,00N 0023600,00W	33.0 NM	FL 195 FL 105 Classe **E** FL 105 FL 075 Classe **D**				**TMA OUJDA** FL 105 FL 075 Classe **D** APP : 136,600 MHz
▲ **OUJDA** **VOR/DME (OJD)** 344624N 0015701W					↑	

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route **Nom des points significatifs** **Coordonnées /** *Route designator* *Name of significant points* *Coordinates*	**Route Magnétique/** *MAG Track* **(DIST)**	**Limites supérieures** **Limites inférieures** Ou Altitude minimale de vol *Upper limits* *Lower limits* *Or minimum flight altitude* **(Classification)**	**Limites Latérales** *Lateral limits* **(NM)**	**Sens des niveaux de croisière /** *Direction of cruising levels* **Impair /** *Odd* / **Pair /** *Even*	**Observations** **Organismes de contrôle** **Fréquence /** *Remarks* *Control units* *Frequency*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
A 857					Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE / *For continuation, see AIP SPAIN*
▲ **KORNO** (LECS/GMMM) 35°50'00"N 007°25'00"W	221° 32.4 NM			↓	
▲ **ABODA** 35°24'50"N 007°50'00"W	74.8 NM				AGADIR ACC FREQ : 128,800 MHz
▲ **IBALU** 34°26'40"N 008°47'21"W	221° 109.0 NM				
▲ **ERMED** 33°00'55"N 010°08'11"W	95.2 NM	FL 195 FL 125 Classe **E**	50		
▲ **TOVRA** 31°45'14"N 011°16'39"W	93.6 NM				AGADIR ACC FREQ : 127,000 MHz
△ **VEDOD** 30°30'21"N 012°22'24"W	220° 30.0 NM				
▲ **TERTO** (GMMM/GCCC) 30°06'15"N 012°43'02"W					Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE / *For continuation, see AIP SPAIN*

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route **Nom des points significatifs** **Coordonnées** *Route designator* *Name of significant points* *Coordinates*	**Route** **MAG** *MAG* *Track* **DIST**	**Limites supérieures** **Limites inférieures** Ou altitude minimale de vol *Upper limits* *Lower limits* *Or minimum flight altitude* **Classification**	**Limites** **Latérales** *Lateral* *Limits* **(NM)**	**Sens des niveaux de croisière** *Direction of cruising levels* **Impair** *Odd* / **Pair** *Even*	**Observations** **Organismes de contrôle** **Fréquence** *Remarks* *Control units* *Frequency*
1	2	3	4	5	6
H 500					
▲ **NISBA** 33°40'46"N 009°01'12"W	112° 292° 29.0NM	FL 195 FL 065 Classe **E**	15	↓	CASABLANCA ACC FREQ: 125,500 MHz
▲ **RAVOL** 33°31'08"N 008°28'29"W	092° 272° 40.0NM	FL 195 FL 065 Classe **D**		↑	**TMA/1** **CASABLANCA / Mohammed V** FL 195 FL 125 CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz FL 125 FL 065 Mohammed V APP FREQ : 119,900 MHz
▲ **SAK** **NDB** 33°31'17"N 007°40'38"W					

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route **Nom des points significatifs** **Coordonnées** *Route designator* *Name of significant points* *Coordinates*	**Route MAG** *MAG Track* **DIST**	**Limites supérieures** **Limites inférieures** ou altitude minimale de vol *Upper limits* *Lower limits* *Or minimum flight altitude* **Classification**	**Limites Latérales** *Lateral Limits* **NM**	**Sens des niveaux de croisière** *Direction of Cruising levels* **Impair** *Odd*	**Pair** *Even*	**Observations** **Organismes de contrôle** **Fréquence** *Remarks* *Control units* *Frequency*
1	2	3	4	5		6
H 899						
▲ **IBALU** 34°26'40"N 008°47'21"W	317° 23.5 NM					AGADIR ACC FREQ : 128,800 MHz
▲ **LAPNO** 34°10'08"N 008°27'12"W	14.9 NM					CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
▲ **ODAXA** 33°59'38"N 008°14'32"W	40.0 NM	FL 195 FL 065 Classe **E**				**TMA/2 CASABLANCA** FL 195 FL 125 CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz **TMA/1 CASABLANCA** FL 195 FL 065 APP Mohammed V FREQ : 119,900 MHz
▲ **SAK** **NDB** 33°31'17"N 007°40'38"W					↑	

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route **Nom des points significatifs** **Coordonnées** *Route designator* *Name of significant points* *Coordinates*	**Route MAG** *MAG Track* **DIST**	**Limites supérieures** **Limites inférieures** Ou altitude minimale de vol *Upper limits* *Lower limits* *Or minimum flight altitude* **Classification**	**Limites Latérales** *Lateral Limits* **(NM)**	**Sens des niveaux de croisière** *Direction of cruising levels* **Impair** *Odd*	**Pair** *Even*	**Observations** **Organismes de contrôle** **Fréquence** *Remarks* *Control units* *Frequency*
1	2	3	4	5		6
R 10 ▲ **LINTO** (LECM/GMMM) 35°50'00''N 005°57'16''W						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE / *For continuation, see AIP SPAIN*
	155° 335° 7.0 NM			↓		
▲ **TANGER VOR/DME (TNG)** 35°43'44''N 005°53'27''W					↑	CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
	185° 19.7 NM	FL 195 FL 105 Classe **E**	8	↓		
▲ **SOBMA** 35°24'00''N 005°55'00''W						
	183° 29.8 NM					
▲ **BARIS** 34°54'11''N 005°55'50''W						

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route **Nom des points significatifs** **Coordonnées** *Route designator* *Name of significant points* *Coordinates*	**Route MAG** *MAG Track* **DIST**	**Limites supérieures** **Limites inférieures** Ou altitude minimale de vol *Upper limits* *Lower limits* *Or minimum flight altitude* **Classification**	**Limites Latérales** *Lateral Limits* **(NM)**	**Sens des niveaux de croisière** *Direction of cruising levels* **Impair** *Odd* / **Pair** *Even*	**Observations** **Organismes de contrôle** **Fréquence** *Remarks* *Control units* *Frequency*
1	2	3	4	5	6
R 722					
▲ **AMSEL** (LPPC/GMMM) 35°58'00"N 007°53'00"W	178° 358° 33.2 NM			↓	AGADIR ACC FREQ: 128,800 MHz
▲ **ABODA** 35°24'50"N 007°50'00"W	179° 359° 40.3 NM	FL 195 FL 065 Classe **E**	20		**ABODA-LAKAM** : CDR1 **ALTN ROUTE** : AMSEL DCT IBALU DCT SAK
▲ **MARJA** 34°44'32"N 007°46'37"W	178° 358° 33.3 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
▲ **LAKAM** 34°11'14"N 007°44'18"W	 40.0 NM	FL 195 FL 065 Classe **D**			CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz FL 195 FL 125 **TMA/1** **CASABLANCA / Mohammed V** FL 125 FL 065 Mohammed V APP FREQ : 119,900 MHz
▲ **SAK** **NDB** 33°31'17"N 007°40'38"W	211° 031° 40.2 NM				
▲ **DAOURAT** **LOCATOR (CSD)** 32°56'01"N 008°03'54"W	190° 010° 48.9 NM	FL 195 FL 065 Classe **E**	10		CASABLANCA ACC FREQ: 126,700 MHz
▲ **MABAP** 32°07'27"N 008°11'50"W	173° 353° 31.0 NM	FL 195 **E** FL 175 FL 175 **D** FL 065			**TMA MARRAKECH** **FL 175** **FL 065** **Classe D** FREQ APP : 119,700 MHz
▲ **MARRAKECH** **VOR/DME (MAK)** 31°36'46"N 008°06'11"W				↑	

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées *Route designator* *Name of significant points* *Coordinates*	Route MAG *MAG Track* DIST	Limites supérieures Limites inférieures Ou altitude minimale de vol *Upper limits* *Lower limits* *Or minimum flight altitude* Classification	Limites Latérales *Lateral Limits* (NM)	Sens des niveaux de croisière *Direction of cruising levels* Impair *Odd* / Pair *Even*	Observations Organismes de contrôle Fréquence *Remarks* *Control units* *Frequency*
1	2	3	4	5	6
R 724 ▲ **OSLAD** (LPPC/GMMM) 35°58'00"N 008°18'51"W					Pour la suite, consulter l'AIP PORTUGAL / *For continuation, see AIP PORTUGAL*
	197° 017° 94.1 NM			↓	AGADIR ACC FREQ : 128,800 MHz
▲ **IBALU** 34°26'40"N 008°47'21"W	197° 017° 47.2 NM				
▲ **NISBA** 33°40'46"N 009°01'12"W	197° 016° 32.0 NM	FL 195 FL 125 Classe **E**	20		CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
▲ **MOKRI** 33°09'39"N 009°10'27"W	197° 017° 108.5 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
▲ **ESSAOUIRA** VOR/DME (ESS) 31°24'04"N 009°41'13"W	169° 21.5 NM			↓ ↑	
▲ **DENOB** 31°03'06"N 009°35'22"W	169° 20.0 NM	FL 195 FL 155 Classe **E**	10		**TMA/2 AGADIR/Al Massira** FL 155 FL 125 Classe **C** APP : 120,900 MHz
▲ **AGALI** 30°43'40"N 009°29'48"W	169° 25.0 NM	FL 155 FL 125 Classe **C**			
▲ **AGADIR** VOR/DME (ADM) 30°19'19"N 009°23'00"W					

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées *Route designator* *Name of significant points* *Coordinates*	Route MAG *MAG* *Track* DIST	Limites supérieures Limites inférieures Ou altitude minimale de vol *Upper limits* *Lower limits* *Or minimum flight altitude* Classification	Limites Latérales *Lateral Limits* (NM)	Sens des niveaux de croisière *Direction of cruising levels* Impair *Odd*	 Pair *Even*	Observations Organismes de contrôle Fréquence *Remarks* *Control units* *Frequency*
1	2	3	4	5		6
R 975						
▲ **FES** **VOR/DME (FES)** 335539N 0050049W	262° 081° 37.5 NM	FL195 FL175 Classe **E** FL175 FL075 Classe **D**			↓	**TMA/2 FES-Saïss** FL175 FL075 Classe D APP : 121.400 MHz
▲ **POBUB** 334914.99N 0054512.01W	 41.8 NM	FL 195 FL 075 Classe **E**		↑		CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
▲ **DONAS** 334151N 0063430W	261° 081° 16.2 NM			↓		**TMA/1** **CASABLANCA / Mohammed V** FL 125 FL 075 Classe D APP : 119.900 MHz
▲ **BISMI** 333850N 0065337W	 40.0 NM	FL 195 FL 075 Classe **D**	10			
▲ **SAK** **NDB** 333117N 0074038W	211° 031° 40.2 NM					CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
▲ **DAOURAT** **NDB (CSD)** 325601N 0080354W	204° 024° 54.0 NM	FL195 FL125 Classe **E**			↑	
▲ **BENOV** 320539N 0082717W	208° 37.9 NM	FL195 / FL175 **E** FL175 / FL125 **D**		↓		CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
△ **MAGAV** 313131N 0084640W	206° 33.6 NM	FL195 FL125 Classe **E**				
▲ **NAMIR** 310036N 0090204W	206° 20.0 NM					
△ **EKTAL** 304209N 0091112W	 207° 25.0 NM	FL 195 FL 155 Classe **E**	20			**TMA/2** **AGADIR / AL MASSIRA** FL155 FL125 Classe C APP : 120.900 MHz
▲ **AGADIR** **VOR/DME (ADM)** 301919N 0092300W	203° 023° 25.0 NM			↓		
△ **ARSOL** 295551N 0093312W	204° 024° 19.9 NM	FL 155 FL 125 Classe **C**			↑	CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
▲ **DIDAN** 293710N 0094120W	 124.8NM	FL 195 FL 125 Classe **E**		↑	↓	CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
▲ **ECHED (GMMM/GCCC)** 274000N 0103100W						Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE / *For continuation, see AIP SPAIN*

CANCELLED

CANCELLED

ENR 3.2 ROUTES ATS SUPERIEURES /
UPPER ATS ROUTES

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées *Route designator* *Name of significant points* *Coordinates*	Route MAG *MAG* *Track* DIST	Limites supérieures Limites inférieures *Upper limits* *Lower limits* Classification	Limites Latérales *Lateral Limits* NM	Sens des niveaux de croisière *Direction of Cruising levels* Impair *Odd* / Pair *Even*	Observations Organismes de contrôle Fréquence *Remarks* *Control units* *Frequency*
1	2	3	4	5	6
UA 411					Pour la suite consulter l'AIP ALGERIE / *For continuation, see AIP ALGERIA*
▲ **ORSUP** (DAAA/GMMM) 34°50'55''N 001°50'26''W	230° 050° 7.1 NM	FL 460 FL 195 Classe **C**	10	↓	CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
△ **OUJDA** **VOR/DME (OJD)** 34°46'24''N 001°57'01''W	253° 072° 33,8NM				
▲ **ROMOR** 34°36'06,20''N 002°36'00''W	252° 072° 8NM				
▲ **XAVOV** 34°33'36''N 002°45'09''W	37.7 NM				
△ **DOTIV** 34°21'45''N 003°28'29''W	253° 073° 36.3 NM				
▲ **SOVAL** 34°10'22''N 004°10'08''W	252° 072° 9.6 NM				
▲ **EMKOK** 34°07'14''N 004°21'04''W	35 NM				
▲ **FES** **VOR/DME (FES)** 33°55'39''N 005°00'49''W	276° 096° 12.2 NM				
▲ **DEMUM** 33°56'46''N 005°15'23''W	24.1NM				
▲ **IPLOS** 33°56'46''N 005°15'23''W	30.6NM				
▲ **VARAS** 34°01'32''N 006°20'54''W	19.9 NM				**TMA/2 CASABLANCA** FL 460 FL 195 Classe **C** CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
▲ **RABAT** **VOR/DME (RBT)** 34°03'00''N 006°44'47''W	281° 101° 50.1 NM				
▲ **LAKAM** 34°11'14''N 007°44'18''W	289° 109° 27.9 NM				
▲ SALCA 34°19'13''N 008°16'34''W	26.5 NM				AGADIR ACC FREQ : 128,800 MHz
▲ **IBALU** 34°26'40''N 008°47'21''W				↑	

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées *Route designator* *Name of significant points* *Coordinates*	Route MAG *MAG Track* DIST	Limites supérieures Limites inférieures *Upper limits* *Lower limits* Classification	Limites Latérales *Lateral Limits* NM	Sens des niveaux de croisière *Direction of cruising levels* Impair *Odd* / Pair *Even*	Observations Organismes de contrôle Fréquence *Remarks* *Control units* *Frequency*
1	2	3	4	5	6
UA 600					
▲ **AGADIR** **VOR/DME (ADM)** 30°19'19''N 009°23'00''W	230° 050° 25NM	FL 460 FL 195 Classe **C**		↓	
▲ **TEKNA** 30°02'21''N 009°44'18''W	231° 051° 19.9 NM		25		CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
▲ **AMLOK** 29°49'00''N 010°01'21''W	187NM			↑	
▲ **SOLNA (GMMM / GCCC)** 27°40'00''N 012°35'43''W	231° 051° 45.7 NM				Pour la suite consulter l'AIP Espagne / *For continuation, see AIP SPAIN* **CANARIAS ACC**
▲ **LAAYOUNE** **VOR/DME (LAY)** 27°08'34''N 013°13'05''W					

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées *Route designator* *Name of significant points* *Coordinates*	Route MAG *MAG* *Track* DIST	Limites supérieures Limites inférieures *Upper limits* *Lower limits* Classification	Limites Latérales *Lateral* *Limits* NM	Sens des niveaux de croisière *Direction of cruising levels* Impair *Odd* / Pair *Even*	Observations Organismes de contrôle Fréquence *Remarks* *Control units* *Frequency*
1	2	3	4	5	6
UH 899					
▲ **IBALU** 34°26'40"N 008°47'21"W	317° 23.5 NM				AGADIR ACC FREQ : 128.800 MHz
▲ **LAPNO** 34°10'08"N 008°27'12"W	14.9 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
▲ **ODAXA** 33°59'38"N 008°14'32"W		FL 460 FL 195 Classe C	15		TMA/2 CASABLANCA
	40.0 NM			↑	CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
▲ **SAK** **NDB** 33°31'17"N 007°40'38"W					

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées *Route designator* *Name of significant points* *Coordinates*	Route MAG *MAG* *Track* DIST	Limites supérieures Limites inférieures *Upper limits* *Lower limits* Classification	Limites Latérales *Lateral* *Limits* NM	Sens des niveaux de croisière *Direction of cruising levels* Impair *Odd* / Pair *Even*	Observations Organismes de contrôle Fréquence *Remarks* *Control units* *Frequency*
1	2	3	4	5	6
UJ 744					
▲ **MARRAKECH VOR/DME (MAK)** 31°36'45,9"N 008°06'10,9"W	125° 305° 30 NM	FL 460 FL 195 Classe **C**	10	↓	CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
▲ **MOKIR** 31°20'25"N 007°36'46"W	18.7 NM				
▲ **MAXOR** 31°10'10"N 007°18'33"W	25 NM				
▲ **OUARZAZATE VOR/DME (OZT)** 30°56'23,75"N 006°54'16,42"W	121° 302° 74,7 NM		12	↑	
▲ **BAGBO** (GMMM/DAAA) 30°19'02"N 005°39'11"W					Pour la suite consulter l'AIP ALGERIE / *For continuation, see AIP ALGERIA*

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route **Nom des points significatifs** **Coordonnées** *Route designator* *Name of significant points* *Coordinates*	**Route** **MAG** *MAG* *Track* **DIST**	**Limites supérieures** **Limites inférieures** *Upper limits* *Lower limits* **Classification**	**Limites** **Latérales** *Lateral* *Limits* **NM**	**Sens des niveaux de croisière** *Direction of Cruising levels* **Impair** *Odd* / **Pair** *Even*	**Observations** **Organismes de contrôle** **Fréquence** *Remarks* *Control units* *Frequency*
1	2	3	4	5	6
UR 10 ▲ **LINTO** (LECM/GMMM) 35°50'00''N 005°57'16''W					
	155° 7.0 NM			↓	
▲ **TANGER** **VOR/DME (TNG)** 35°43'44''N 005°53'27''W					
	185° 19.7 NM	FL 460 FL 195 Classe **C**	8		CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
▲ **SOBMA** 35°24'00''N 005°55'00''W					
	183° 29.8 NM				
▲ **BARIS** 34°54'11''N 005°55'50''W					

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées *Route designator* *Name of significant points* *Coordinates*	Route MAG *MAG* *Track* DIST	Limites supérieures Limites inférieures *Upper limits* *Lower limits* Classification	Limites Latérales *Lateral* *Limits* NM	Sens des niveaux de croisière *Direction of cruising levels* Impair *Odd* / Pair *Even*	Observations Organismes de contrôle Fréquence *Remarks* *Control units* *Frequency*
1	2	3	4	5	6
UR 722					
▲ **AMSEL** (LPPC/GMMM) 35 58 00 N 007 53 00 W	178° 358° 33.2 NM			↓	AGADIR ACC FREQ: 128,800 MHz
▲ **ABODA** 35 24 50 N 007 50 00 W	179° 359° 40.3 NM		20		ABODA-LAKAM : CDR1 ALTN ROUTE : AMSEL DCT IBALU DCT SAK
▲ **MARJA** 34 44 32 N 007 46 37 W	178° 358° 33.3 NM				
▲ **LAKAM** 34 11 14 N 007 44 18 W	40.0 NM	FL 460 FL 195 Classe **C**			CASABLANCA ACC FREQ: 125,500 MHz
▲ **SAK** **NDB** 33 31 17 N 007 40 38 W	211° 031° 40.2 NM		10		
▲ **DAOURAT** **NDB (CSD)** 32 56 01 N 008 03 54 W	190° 010° 48.9 NM				CASABLANCA ACC FREQ: 126,700 MHz
▲ **MABAP** 32 07 27 N 008 11 50 W	173° 353° 31.0 NM			↑	
▲ **MARRAKECH** **VOR/DME (MAK)** 31 36 46 N 008 06 11 W					

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées *Route designator* *Name of significant points* *Coordinates*	Route MAG *MAG* *Track* DIST	Limites supérieures Limites inférieures *Upper limits* *Lower limits* Classification	Limites Latérales *Lateral Limits* NM	Sens des niveaux de croisière *Direction of cruising levels* Impair *Odd* / Pair *Even*	Observations Organismes de contrôle Fréquence *Remarks* *Control units* *Frequency*
1	2	3	4	5	6
UR 724 ▲ **OSLAD** (LPPC/GMMM) 35°58'00''N 008°18'51''W					Pour la suite, consulter l'AIP PORTUGAL / *For continuation, see AIP PORTUGAL*
	197° 016° 94.1 NM			↓	AGADIR ACC FREQ : 128,800 MHz
▲ **IBALU** 34°26'40''N 008°47'21''W					
	47.2 NM	FL 460 FL 195 Classe **C**	20		
▲ **NISBA** 33°40'46''N 009°01'12''W	196° 016° 32.0 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
▲ **MOKRI** 33°09'39''N 009°10'27''W					
	108.5 NM				
▲ **ESSAOUIRA VOR/DME (ESS)** 31°24'04''N 009°41'13''W	169° 349° 21.5 NM		10		CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
▲ **DENOB** 31°03'06''N 009°35'22''W					
	20 NM				
▲ **AGALI** 30°43'40''N 009°29'48''W					
	25 NM			↑	
▲ **AGADIR VOR/DME (ADM)** 30°19'19''N 009°23'00''W					

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées *Route designator* *Name of significant points* *Coordinates*	Route MAG *MAG* *Track* DIST	Limites supérieures Limites inférieures *Upper limits* *Lower limits* Classification	Limites Latérales *Lateral Limits* NM	Sens des niveaux de croisière *Direction of cruising levels* Impair *Odd* / Pair *Even*	Observations Organismes de contrôle Fréquence *Remarks* *Control units* *Frequency*
1	2	3	4	5	6
UR 975					
▲ **FES** **VOR/DME (FES)** 335539N 0050049W	261° 081° 37,5 NM			↓	CASABLANCA ACC FREQ: 125,100 MHz
▲ **POBUB** 334914,99N 0054512,01W	41.8 NM			↑	
▲ **DONAS** 334151N 0063430W	16.2 NM			↓	CASABLANCA ACC FREQ: 125,500 MHz
▲ **BISMI** 333850N 0065337W	40 NM				
▲ **SAK** **NDB** 333117N 0074038W	211° 031° 40,2 NM				
▲ **DAOURAT NDB (CSD)** 325601N 0080354W	204° 024° 54,0 NM	FL 460 FL 195 Classe **C**	20		CASABLANCA ACC FREQ: 126,700 MHz
▲ **BENOV** 320539N 0082717W	208° 028° 37.9 NM			↑	
▲ **MAGAV** 313131,05N 0084640,15W	205° 025° 33.6 NM			↓	
▲ **NAMIR** 310036N 0090204W	206° 026° 20 NM				
▲ **EKTAL** 304209N 0091112W	207° 027° 25,0 NM			↓	
▲ **AGADIR** **VOR/DME(ADM)** 301919N 0092300W	203° 023° 25 NM				
▲ **ARSOL** 295551N 0093312W	19.9 NM			↑	
▲ **DIDAN** 293710N 0094120W	39.6 NM			↓	
▲ **MOROX** 290000N 0095721W	85,1 NM			↑	
▲ **ECHED** (GMMM/GOOO) 274000N 0103100W					

Pour la suite consulter l'AIP :
1) Espagne : entre FL 195 et FL 245
2) ASECNA : FL 245 et supérieur

CANCELLED

CANCELLED

ENR 3.3 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	*Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME*	*Distance Orthodromique (NM)*	*Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien*	*Sens des niveaux de croisière*		*Observations Organismes de contrôle Fréquence*
				Impair	*Pair*	
1	*2*	*3*	*4*	*5*		*6*
UL 58 (RNAV 5)						Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE *For continuation, see AIP ESPANA*
▲ **BERUM** (GMMM/LECM) 355000N 0031409W	ARI 349° 51.7NM 180 M	51.7 NM		↓		
▲ **NADOR VOR/DME (ARI)** 345912N 0030145W	ARI	29.0 NM	FL 460 FL 195 Classe **C**			CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
▲ **XAVOV** 343336N 0024509W	ARI 152° 29.0NM 180 M	127.8 NM				**XAVOV – BRF** (GMD26) **CDR 2 MON – FRI :** **0600-1459 & 1700-2159** **CDR 1 rest of time** **ALTN ROUTE :** XAVOV DCT ULMAM DCT BRF
▲ **BOUARFA VOR/DME (BRF)** 323051N 0020150W	BRF				↑	

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	*Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME*	*Distance Orthodromique (NM)*	*Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien*	*Sens des niveaux de croisière*		*Observations Organismes de contrôle Fréquence*
				Impair	*Pair*	
1	***2***	***3***	***4***	***5***		***6***
UL 82 (RNAV 5)						Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE
▲ **RUNAX** (GMMM/LECM) 35 50 00 N 006 37 56 W	RBT 005° 107.0NM 90 M	**134.9 NM**	FL 460 FL 195 Classe **C**	↓		**CDR1 (GMD25)** AGADIR ACC FREQ : 128.800 MHz
▲ **IBALU** 34 26 40 N 008 47 21 W	RBT 285° 104.3NM 90 M					

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	*Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME*	*Distance Orthodromique (NM)*	*Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien*	*Sens des niveaux de croisière*		*Observations Organismes de contrôle Fréquence*
				Impair	*Pair*	
1	*2*	*3*	*4*	*5*		*6*
UM 999 (RNAV 5)						
▲ **AL HOCEIMA VOR/DME (ALM)** 351128N 0035030W	ALM			↓		
		65.8 NM				
▲ **XAVOV** 343336N 0024509W	ALM 126° **65.8**NM 00 M		FL 460 FL195 Classe **C**			CASABLANCA ACC FREQ : 125.100 MHz
		68.9 NM				
▲ **ARIAM** (GMMM/DAAA) 335322N 0013737W	BRF 14° 84.8NM 1110 M				↑	**ARIAM** point d'entrée/ sortie GMMM / DAAA
						Pour la suite, consulter l'AIP ALGÉRIE

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	*Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME*	*Distance Orthodromique (NM)*	*Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien*	*Sens des niveaux de croisière*		*Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion*
				Impair	*Pair*	
1	*2*	*3*	*4*	*5*		*6*
UN 857 **(RNAV 5)**						Pour la suite consulter l'AIP Espagne
▲**KORNO** (LECM/GMMM) 35°50'00''N 007°25'00''W	RBT 345° 111.8NM 90M	32.4NM				AGADIR ACC FREQ : 128,800 MHz
▲**ABODA** 35°24'50''N 007°50'00''W	RBT 329° 97.8NM 90 M	74.8NM				
▲**IBALU** 34°26'40''N 008°47'21''W	RBT 285° 104.3NM 90 M	109.0NM				
▲**ERMED** 33°00'55''N 010°08'11''W	ADM 349° 165.8NM 90 M	95.2 NM	FL 460 FL 195 Classe C			
▲**TOVRA** 31°45'14''N 011°16'39''W	ADM 314° 129.9NM 90 M	93.6 NM				AGADIR ACC FREQ : 127,000 MHz
▲ **VEDOD** 30°30'21''N 012°22'24''W	ADM 278° 155.5NM 90 M	30.0 NM				
△**TERTO** (GMMM/GCCC) 30°06'15''N 012°43'02''W	ADM 269° 173.8NM 90 M					
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	*Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME*	*Distance Orthodromique (NM)*	*Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien*	*Sens des niveaux de croisière*		*Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion*
				Impair	*Pair*	
1	2	3	4	5		6
UN 858 **(RNAV5)**						Pour la suite consulter l'AIP Portugal
▲**AKUDA** (GMMM/LPPC) 35°58'00''N 008°57'00''W	RBT 319° 158.0NM 90 M	100.1NM				AGADIR ACC FREQ : 128,800 MHz
△**SUNID** 34°37'11''N 010°09'24''W	RBT 284° 172.8NM 90 M	**106.7**NM				
▲**IBLIV** 33°10'26''N 011°24'22''W	ESS 324° 137.5NM 120M	**87.8**NM	FL 460 FL 195 Classe C			
△**DIMSA** 31°58'19''N 012°23'56''W	ESS 287° 143.0NM 120M	76.8NM				AGADIR ACC FREQ : 127,000 MHz
△**SULAM** 30°54'57''N 013°14'54''W	ESS 265° 185.6NM 120M	29.6 NM				
▲**VASTO** (GCCC/GMMM) 30°30'34''N 013°34'22''W	ESS 259° 207.4NM 120M					
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route (RNP/RNAV) *Nom des points significatifs* *coordonnées*	*Points de cheminement* *INDICATIF DU VOR/DME* *RELEVEMENT & DISTANCE* *Hauteur antenne DME*	*Distance Orthodromique (NM)*	*Limites supérieures* *Limites inférieures* *Classification de l'espace aérien*	*Sens des niveaux de croisière*		*Observations* *Organisme de contrôle* *Adresse de connexion*
				Impair	*Pair*	
1	2	3	4	5		6
UN 866 **(RNAV5)**						Pour la suiteconsulter l'AIP PORTUGAL
▲**BEXAL** (LPPC/GMMM) 35°58'00''N 011°26'54''W	SLK 314° 259.5NM 300M	125.0 NM		↓		AGADIR ACC FREQ : 136,000 MHz
▲**KUBIL** 34°15'40''N 012°54'42''W	SLK 288° 279.2NM 300 M	81.1 NM	FL 460 FL 195 Classe C			
▲**OSDIV** 33°08'58''N 013°50'10''W	ESS 300° 235.6NM 120M	133.5 NM				AGADIR ACC FREQ : 124,500 MHz
▲**KONBA** (GMMM/GCCC) 31°18'03''N 015°18'06''W	ESS 273° 288.5NM 120M				↑	
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	*Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME*	*Distance Orthodromique (NM)*	*Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien*	*Sens des niveaux de croisière*		*Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion*
				Impair	*Pair*	
1	2	3	4	5		6
UN 873 **(RNAV5)**						Pour la suite consulter l'AIP Portugal
▲|**BAROK** (LPPC/GMMM) 35°58'00''N 010°01'24''W	SLK 327° 211.5NM 300 M	100.1 NM		↓		AGADIR ACC FREQ : 136,000 MHz
△**BENTU** 34°37'42''N 011°14'37''W	SLK 299° 207.5NM 300 M	**132.0** NM				
▲**ABTIR** 32°50'56''N 012°48'06''W	ESS 302° 180.8NM 120M	**113.0** NM	FL 460 FL 195 Classe C			
△**MITLA** 31°18'30''N 014°04'56''W	ESS 272° 225.9NM 120M	29.9 NM				AGADIR ACC FREQ : 124,500 MHz
▲|**SAMAR** (GMMM/GCCC) 30°53'59''N 014°24'56''W	ESS 267° 245.3NM 120M				↑	
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif de route (RNP/RNAV) *Nom des points significatifs* *coordonnées*	*Points de cheminement* *INDICATIF DU VOR/DME* *RELEVEMENT & DISTANCE* *Hauteur antenne DME*	*Distance Orthodromique (NM)*	*Limites supérieures* *Limites inférieures* *Classification de l'espace aérien*	*Sens des niveaux de croisière*		*Observations* *Organisme de contrôle* *Adresse de connexion*
				Impair	*Pair*	
1	2	3	4	5		6
UQ 401 **(RNAV 5)**						Pour la suiteconsulter l'AIP PORTUGAL
▲BÉNI MELLAL DVOR/DME (BML) 32°25'00,75''N 006°17'52,88''W	BML	26.3		↓		CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
RUBAB 32°00'07,31''N 006°28'14,24''W	BML 201° 26.3NM	42.4 NM	FL 460 FL 195 Classe C			
▲RATVA 31°20'02,62''N 006°44'41,03''W	OZT 021°25 NM	25 NM				
OUARZAZATE VOR/DME (OZT) 30°56'24''N 006°54'16''W	OZT				↑	

CANCELLED

CANCELLED

ENR 4.3 INDICATIFS CODÉS DES POINTS SIGNIFICATIFS

NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

a. Pour les vols IFR / *For IFR flights.*

Indicatif codé / *Name-code designator*	**Coordonnées /** *Coordinates*	**Routes ATS ou autre route /** *ATS routes or other route*
1	**2**	**3**
ABATO	303214N 0083311W	TMA/2 AGADIR/AL Massira – G664
ABDOR	315311.49N 0072955.83W	H/UH400 – M/UM372 – Z/UZ801
ABGIS	352646.01N 0034447.95W	IAF RNAV (GNSS RWY 17) AD AL HOCEIMA/Chérif El Idrissi
ABIRO	354817N 0061723W	TMA/1 TANGER/Ibn Batouta – A621
ABKAN	342656.50N 0021405.54W	Point à l'intérieur de la TMA OUJDA/Angads
ABMIL	335400N 0075000W	Jonction avec UN871 DEP GMMX
ABODA	352450N 0075000W	A857 – R/UR722 – UN857
ABTIR	325056N 0124806W	UN873
ADILI	355800.00N 0093422.24W	FIR LPPC/GMMM
ADKIM	355000N 0060142W	Point de sortie FIR GMMM/LECM
ADRER	345026.07N 0021704.42W	Point à l'intérieur de la TMA OUJDA/Angads
ADUBI	355000N 0061837W	FIR GMMM/LECM – UN871
AGALI	304340N 0092948W	TMA/1 AGADIR/AL MASSIRA – R724
AGAMU	301852,66N 0090541,11W	Point TMA AGADIR AL Massira
AGDAL	340700N 0071852W	TMA/1 CASABLANCA/MOHAMMED V – G5
AGOVA	320113.63N 0071158.14W	H/UH400 – M/UM372 – L/UL102 – W/UW900
AKUDA	355800N 0085700W	FIR GMMM/LPPC – UN858
ALKIX	341311.47N 0044447.32W	TMA/1 FES /Saïss
AMKAS	335540.43N 0051534.33W	TMA/1 FES/Saïss
AMLOK	294900N 0100121W	TMA/2 AGADIR – A600
AMSEL	355800N 0075300W	FIR GMMM/LPPC – R/UR722
ARGAB	302058N 0094638W	Point de cheminement à l'intérieur TMA/1 AGADIR/Al Massira
ARIAM	335322N 0013737W	Point d'entrée/sortie FIR GMMM/DAAA – L/UL102 – UT900 – UM999
ARSOL	295551N 0093312W	TMA/1 AGADIR/AL Massira – R975
ASGAM	350000N 0124242W	Point de sortie FIR NAT
ATVAR	341932.92N 0051214.60W	TMA/2 FES/Saïss – W240
BABNA	300043N 0101015W	TMA/2 AGADIR/AL Massira – G849
BAGBO	301902N 0053911W	Point d'entrée/sortie FIR GMMM/DAAA – UJ744
BAKIM	350232N 0065630W	Jonction avec UN871 DEP GMMN/GMME
BAMBA	355000N 0062703W	FIR GMMM/LPPC – A/UA621
BARAM	321449N 0085400W	G/UG5
BARIS	345411N 0055550W	Intersection voies aériennes B/UB11 – H/UH104 – R/UR10
BAROK	355800N 0100124W	FIR GMMM/LPPC – UN873
BARPA	355000N 0054000W	FIR GMMM/LECM – UB28
BEDUX	323851N 0054954W	H/UH119 – V/UV203
BENOV	320538.77N 0082716.64W	TMA MARRAKECH/Ménara – R/UR975
BENTU	343742N 0111437W	UN 873
BERUM	355000N 0031409W	FIR GMMM/LECM – G/UG850
BEXAL	355800N 0112654W	FIR GMMM/LPPC – UN866
BIDLA	305344N 0084922W	TMA/2 AGADIR/Al Massira – G850
BIRVO	331711.57N 0081130.00W	Point à l'intérieur de la TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V
BISMI	333850N 0065337W	R975 – TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V – TMA/1 RABAT/Salé
BODNI	332054N 0075015W	TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V
BOKPA	342332.53N 0043515.96W	TMA/2 FES/Saïss – G850
BULIS	274000N 0090830W	FIRs GMMM/GCCC/GOOO – UR977 – UM372
BULOK	301051N 0095018W	G850
DEMUM	335645.92N 0051523.16W	TMA/1 FES/Saïss – A411
DENOB	310306N 0093522W	TMA/2 AGADIR – R724
DETAD	340257.03N 0043551.20W	TMA/1 FES/Saïss

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif codé / *Name-code designator*	**Coordonnées /** *Coordinates*	**Routes ATS ou autre route /** *ATS routes or other route*
1	2	3
DEXAD	265542.81N 0131218.14W	IAF RNAV (GNSS RWY 02) AD LAAYOUNE/Hassan 1er
DIDAN	293710N 0094120W	TMA/2 AGADIR AL Massira – R975
DIDOV	324430,11N 0060133,31W	H/UH119 – M/UM372
DIGEX	350749.00N 0022238.00W	TMA OUJDA/Angads – W/UW700
DIMSA	315819N 0122356W	UN858
DIRAD	335811.92N 0063058.48W	B/UB11
DISMA	240855N 0153628W	TMA DAKHLA – A600F
DIVUX	290000N 0084759W	UM372
DOGAN	301354N 0101434W	TMA/2 AGADIR AL Massira
DOMOG	330056N 0093446W	Point de transfert secteur WN/S
DONAS	334151N 0063430W	TMA/2 CASABLANCA – R/UR975
DOTIV	342145N 0032829W	A/UA411
ECHED	274000N 0103100W	FIR GMMM/GCCC/GOOO – R/UR975
EKTAL	304209N 0091112W	TMA/1 AGADIR AL Massira
EMKOK	340713.62N 0042104.17W	TMA2 FES/Saïss – A411
ERLAM	325509N 0062324W	H/UH119 – UG850
ERMED	330055N 0100811W	A857 – UN857
ESALA	340224N 0071023W	TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V – TMA/1 RABAT/Salé
ESAMI	355000N 0024111W	M/UM372
ETAVO	265220.11N 0131915.39W	IAF RNAV (GNSS RWY 02) AD LAAYOUNE/Hassan 1er
EVDOL	333352.82N 0072514.26W	Point à l'intérieur de la TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V
EVOXO	341344.04N 0022535.26W	TMA OUJDA/Angads – G664
GALTO	355000N 0050837W	FIR GMMM/LECM – B/UB11 – UN869
GIPUD	334503.92N 0043738.79W	TMA/1 FES/Saïss
GIRAL	264426N 0133247W	TMA LAAYOUNE – A600F
GITEM	241422N 0155319W	TMA DAKHLA
GODPO	331058.24N 0070436.26W	Point à l'intérieur de la TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V
GOSNO	311905N 0083432W	H400
GOSPI	300851N 0094918W	TMA/1 AGADIR AL Massira – G849
GOVAS	331151N 0065854W	TMA/2 CASABLANCA – H/UH119
IBALU	342640N 0084721W	A857 – UN857 – H/UH899 – R/UR724
IBEVO	333846.74N 0042400.01W	TMA/2 FES /Saïss – W255
IBLIV	331026N 0112422N	UN858
IDMEB	352830.65N 0035311.46W	IAF RNAV (GNSS RWY 17) AD AL HOCEIMA/Chérif El Idrissi
IPLOS	335853.98N 005441731W	TMA/2 FES/Saïss – A411
IVDAK	333424.56N 0045345.40W	TMA/1 FES/Saïss
IXIRI	352951.46N 0024923.57W	M/UM372 – W/UW700
IXOBA	344134.81N 0020614.68W	TMA OUJDA/Angads (IAF BRG 238,45° / D9.0 NM/DME/OJD)
IXODA	345732N 0053254W	H/UH104 – W/UW240
KEGAG	302628.41N 0085518.06W	TMA/1 AGADIR AL Massira –G664
KEKIV	340823.06N 0050653.49W	TMA/1 FES/Saïss
KEMEX	310052N 0094312W	TMA/2 AGADIR AL Massira – H300
KONBA	311803N 0151806W	FIR GMMM/GCCC – UN866
KOPAB	313957.60N 0094807.98W	IAF RNAV (GNSS RWY 16) AD ESSAOUIRA/Mogador
KORAL	294353N 0123442W	FIR GMMM/GCCC – G/UG5 – UN871
KORIS	355000N 0061421W	FIR GMMM/LECM – GUG 5
KORNO	355000N 0072500W	FIR GMMM/LECM – A857 – UN857
KOTAG	330909.01N 0071619.14W	Point à l'intérieur de la TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V
KUBIL	341540N 0125442W	UN866
KUDAX	314830.86N 0074018.96W	H400 – M372
KUGAD	314012N 0074807W	IAF RNAV (GNSS RWY 28) AD MARRAKECH/Ménara
KUVEL	290000N 0091539W	UR977

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif codé / *Name-code designator*	Coordonnées / *Coordinates*	Routes ATS ou autre route / *ATS routes or other route*
1	2	3
LAKAM	341114N 0074418W	TMA/2 CASABLANCA – TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V – R/UR722
LAMAD	354709.14N 0052914.16W	TMA/1 TANGER – J60
LANBA	315009.45N 0082337.76W	TMA MARRAKECH/Ménara
LAPNO	341008N 0082712W	H/UH899
LARAP	310655N 0062754W	TMA OUARZAZATE – G664
LARMO	233450.86N 0160757.04W	IAF RNAV (GNSS RWY 03) AD DAKHLA
LASAB	231650N 0160619W	TMA DAKHLA – A600F – B600G
LEGTI	332151.40N 0044936.74W	TMA/2 FES/Saïss – W240
LEPRU	320000N 0144804W	Point de sortie FIR NAT
LINTO	355000N 0055716W	FIR GMMM/LECM – R/UR10
LINVA	304944N 0072215W	TMA OUARZAZATE – G664
LISRA	311400N 0082904W	TMA MARRAKECH/Ménara – G850
LOBMI	323927.03N 0073012.14W	Z801
MABAP	20727,36N 0081149,62W	TMA MARRAKECH/Ménara – B/UB11 – R/UR722 – UN869
MADOV	352453N 0054508W	TMA/1 TANGER/Ibn Batouta – W240
MAGAV	313131.05N 0084640.15W	TMA MARRAKECH/Ménara – B11
MAPIT	334033.22N 0051042.65W	TMA/1 FES/Saïss
MARJA	344432N 0074637W	R/UR722
MAXOR	311010N 0071833W	TMA OUARZAZATE – J744
MIMRO	310059N 0090309W	TMA/2 AGADIR/AL Massira – H400
MITLA	311830N 0140456W	UN873
MOGBA	303346N 0094533W	TMA/1 AGADIR/AL Massira – H/UH300 – H/UH400
MOKIB	342529N 0065225W	TMA/1 RABAT Salé
MOKIR	312025N 0073646W	TMA MARRAKECH/Ménara – J744
MOKRI	330939N 0091027W	Point de transfert secteurs S/W – R/UR724
MOGBI	323710.63N 0072158.78W	W900
MOGVA	312047.15N 0070052.51W	TMA OUARZAZATE–W900
MOKDA	333504.54N 0075348.55W	Point à l'intérieur de la TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V
MOROX	290000N 0095721W	UR975
NAMIR	310036N 0090204W	TMA/2 AGADIR/AL Massira – R/U975
NAPOV	312400.65N 0075722.12W	STAR RNAV(GNSS) RWY10 MARRAKECH/Ménara
NAREG	330351N 0070354W	Point de jonction secteurs N-S-E
NARMI	353811N 0052951W	TMA/1 TANGER Ibn Batouta – A621
NASRO	335815N 0074306W	TMA/1 Mohammed V (Point d'attente STAR GMMN)
NEMVA	344019.44N 0022008.23W	Point à l'intérieur de la TMA OUJDA/Angads
NEVEK	331946.85N 0055013.33W	UG850
NEVTU	325843N 0131441W	FIR GMMM
NIDEB	325748N 0115932W	FIR GMMM
NIPRI	330000N 0140724W	Point de sortie FIR NAT
NIRAL	331141N 0082200W	UN871
NISBA	334046N 0090112W	H/UH500 – R/UR724
NISUR	311044N 0100500W	G5
NOLRO	354653N 0060210W	TMA/1 TANGER Ibn Batouta
NONVI	332441.06N 0052102.61W	TMA/2 FES/Saïss – V203
OBOGA	315016N 0074851W	TMA MARRAKECH/Ménara – G850
ODALO	313847N 0082929W	TMA MARRAKECH/Ménara
ODAXA	335938N 0081432W	H/UH899
ODROS	354029N 0050045W	IAF RNAV (GNSS RWY 24) AD TETOUAN/Saniat R'mel
OGDOR	340000N 0132538W	Point de sortie FIR NAT
OLMAG	330848N 0032012W	G/UG664 – W/UW255
OLOMA	303827N 0090418W	TMA/1 AGADIR/AL Massira – G850
ORSUP	345055N 0015026W	FIR GMMM / DAAA
OSDAM	352045N 0064204W	UB28 – UN871
OSDIV	330858N 0135010W	UN 866

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif codé / *Name-code designator*	**Coordonnées /** *Coordinates*	**Routes ATS ou autre route /** *ATS routes or other route*
1	2	3
OSLAD	355800N 0081851W	FIR GMMM / LPPC – R/UR724
PEKOP	355000.0N 0032627.3W	Point d'entrée/sortie FIR GMMM/LECM
PELAX	325113.14N 0074125.79W	B/UB11– UN869
PIXEB	321630N 0030000W	H/UH119
PIXOV	325301.53N 0072625.86W	W/UW900
POBUB	334914.99N 0054512.01W	TMA/2 FES/Saïss – R975
POGIK	313511.02N 0095303.58W	IAF RNAV (GNSS RWY 16) AD ESSAOUIRA/Mogador
RALEK	330013N 0081046W	G/UG5
RANUL	335537.97N 0041845.22W	TMA/2 FES/Saïss
RATNI	293423N 0091850W	TMA/2 AGADIR/AL Massira
RATVA	312002.62N 0064441.03W	TMA OUARZAZATE –Q401
RAVMA	321129.14N 0064848.04W	M372
RAVOL	333108N 0082829W	H/UH500 – TMA/2 CASABLANCA
REVMI	335026.60N 0072203.46W	Point à l'intérieur de la TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V
RINPA	313512.98N 0074842.73W	IAF BRG 098.56°MAG/15.0 DME MAK
RIPOV	334202.56N 0051235.99W	TMA/1 FES/Saïss
ROLGO	265834.06N 0132301.82W	IAF RNAV (GNSS RWY 02) AD LAAYOUNE/Hassan 1er
ROLRO	314009N 0105801W	Point de transfert secteur WS/S
ROMOR	343606.20N 0023600.00W	TMA OUJDA/Angads – A411
ROMSO	352643N 0062933W	UB28 – G/UG5 – J60
RUBAB	320007.31N 0062814.24W	L/UL102 – Q/UQ401
RUNAX	355000N 0063756W	FIR GMMM/LECM – UL82
RUSIK	285422N 0124859W	FIR GMMM/GCCC – G849 – UN869
SAMAR	305359N 0142456W	FIR GMMM/GCCC – UN873
SALCA	341913N 0081634W	UA411
SIVSO	312755.89N 0082023.00W	IAF STAR RNAV(GNSS) RWY10 AD MARRAKECH/Ménara
SOBGO	345326.28N 0030017.35W	IAF RNAV(GNSS RWY08;RWY26) AD NADOR EL Aroui
SOBMA	352400N 0055500W	TMA/1 TANGER/Ibn Batouta – R10
SODSA	332730.02N 0052506.66W	TMA/2 FES/Saïss – M372
SOLNA	274000N 0123543W	FIR GMMM/GCCC – A/UA600
SOMOM	300421N 0101157W	TMA/2 AGADIR/AL Massira – G850
SONSO	300044N 0120607W	UN871 – G/UG5 – UG664
SOPAB	300913.41N 0093550.60W	Point TMA AGADIR/AL Massira
SOVAL	341022N 0041008W	A/UA411
SUBAL	353247N 0121845W	FIR GMMM/LPPC
SULAM	305457N 0131454W	UN858
SUNID	343711N 0100924W	UN858
TABIM	334442.89N 0051559.71W	TMA/1 FES/Saïss
TAGOG	301619N 0095143W	TMA/1 AGADIR/AL Massira
TAKAG	235649.64N 0155755.24W	IAF RNAV (GNSS RWY 21) AD DAKHLA
TAKAV	355800N 0092219.24W	FIR GMMM/LPPC
TALOK	304949.84N 006 4113.44W	Point TMA OUARZAZATE
TEKNA	300221N 0094418W	TMA/1 AGADIR AL Massira – A600
TERTO	300615N 0124302W	FIR GMMM/GCCC – A857 – UN857
TIDLO	315941.04N 0061347.92W	FIR GMMM
TIDMO	305431.36N 0063227.05W	IAF STAR RNAV RWY 30 AD OUARZAZATE
TIKVO	295420.30N 0092040.57W	Point TMA AGADIR/AL Massira
TIXAL	321532.33N 0071556.16W	UG850 – W/UW900
TOGMA	311830N 0064037W	TMA OUARZAZATE – V/UV203
TOLSI	343602N 0070054W	G/UG5
TOPMA	303451N 0082254W	G/UG664 – M/UM372
TOVRA	314514N 0111639W	A857 – UN857
TUSOR	342950N 0061954W	TMA/2 CASABLANCA – TMA/1 RABAT/Salé – B/UB11

CANCELLED

CANCELLED

Indicatif codé / *Name-code designator*	**Coordonnées /** *Coordinates*	**Routes ATS ou autre route /** *ATS routes or other route*
1	**2**	**3**
UBITA	313912.98N 0094043.38W	IAF RNAV (GNSS RWY 16) AD ESSAOUIRA/Mogador
ULMAM	340000N 0015843W	FIR GMMM
UROLU	333240.20N 0053235.81W	TMA/2 FES/Saïss
UVMOL	352543.61N 0040420.73W	IAF RNAV (GNSS RWY 17) AD AL HOCEIMA/Chérif El Idrissi
VABNA	325209.76N 0073016.67W	Z/UZ801
VABOL	312244.97N 0082913.67W	STAR RNAV (GNSS) RWY10 AD MARRAKECH/Ménara
VABSI	345411.00N 0023600.00W	TMA OUJDA/Angads – A621
VAGNO	354424N 0061800W	TMA/1 TANGER/Ibn Batouta – G5
VALBA	320450.03N 0072957.73W	Z/UZ801
VANOP	315000N 0034500W	FIR GMMM
VARAS	340132N 0062054W	TMA/2 CASABLANCA – A/UA411
VASTO	303034N 0133422W	FIR GMMM/GCCC – UN858
VAXAM	335329.86N 0051556.50W	TMA/1 FES/Saïss
VEDOD	303021N 0122224W	A857 – UN857
XAVOV	343336N 0024509W	A/UA411 – L/UL58 – UM999
XELER	330723N 0105912W	FIR GMMM

CANCELLED

CANCELLED

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

CANCELLED

CANCELLED

ENR 6.1 CARTES DE CROISIÈRE /
EN-ROUTE CHARTS

ESPACE AERIEN INFÉRIEUR / *LOWER AIRSPACE*

ENR 6.1-1

Electronic version

ESPACE AERIEN SUPÉRIEUR / *UPPER AIRSPACE*

ENR 6.1-2

Electronic version

CANCELLED

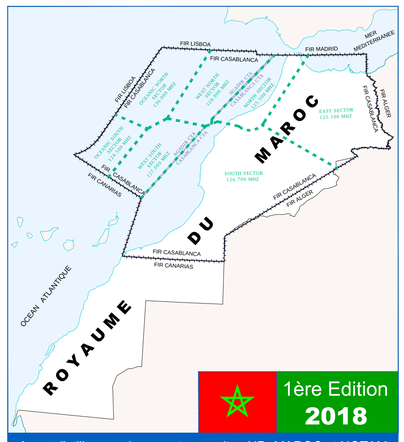
CANCELLED

ROYAUME DU MAROC
*****
MINISTERE DU TOURISME, DU TRANSPORT AERIEN, DE L'ARTISANAT ET DE L'ECONOMIE SOCIALE
*****
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
*****
DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE
*****
SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE
*****

المملكة المغربية
*****
وزارة السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي
*****
المديرية العامة للطيران المدني
*****
مديرية الملاحة الجوية المدنية
*****
مصلحة معلومات الطيران
*****

CARTE DE CROISIERE -OACI-
Espace inférieur

Echelle : 1 / 2.000.000



1ère Edition
2018

Avant d'utiliser ce document, consulter AIP- MAROC et NOTAM auprès des organismes d'information aéronautique.

Déclinaison magnétique 2015

23 NOV 2017 — SIA - MAROC — AIRAC AMDT N°02/18

Le niveau maximum dans l'espace inférieur est FL195
The maximum level in the lower space is FL195

CANCELLED

INDICATIF OU IDENTIFICATION	FREQ (EMI-REC)	HORAIRE	OBSERVATIONS
MAGHREB CONTROLE CASABLANCA ACC	124.500 125.100 125.500 126.700 127.000 128.800 136.000	H24	SECTEUR OCEANIQUE SUD SECTEUR EST SECTEUR NORD SECTEUR SUD SECTEUR OUEST SUD SECTEUR OUEST NORD SECTEUR OCEANIQUE NORD
CASABLANCA / MET	127.600	H24	VOLMET
AGADIR / Al Massira TWR APP	118.500 119.900	H24	
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi TWR	118.700 123.500	H24	
BENI MELLAL TWR	119.000	OBSC-APP: H2 TWR: H24 MAR-DIM: 07000	
BENSLIMANE TWR APP	118.200 123.300	07000/2200	
BOUARFA TWR APP	118.000 118.100	SR / SS	
CASABLANCA / Mohammed V TWR APP GND	118.500 119.100 119.500 130.600	H24	
CASABLANCA / El Mellé TWR APP	118.700 121.300	0700/SS H24	
DAKHLA TWR APP	118.100 119.500	H24	
ESSAOUIRA TWR APP	118.250 119.800	SR / SS	
ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif TWR	122.700	SR / SS	
FES / Saiss TWR APP	118.600 121.400	H24	
GUELMIME TWR	122.500	H24	
IFRANE TWR	121.000	OBSC-H MAY: 0600-1100 OBSC-H JUN-AUG: 0600-1200 OBSC-H SEP: 0600-1100 OBSC-H OCT-APR: 0700-1200 OBSC-H SR-SS: 1 HR AFTER SR AND 1 HR BEFORE SS	
LAAYOUNE / Hassan 1er TWR APP	127.500 121.100	H24	
MARRAKECH / Ménara TWR APP ATIS	118.700 119.700 121.950	H24 0600-0000	
NADOR / El Aroui TWR	118.650 130.200	H24	
OUARZAZATE TWR APP	118.100 119.300	H24	
OUJDA / Angads TWR APP ATIS	118.200 136.600 123.600	H24	
RABAT / Salé TWR APP APP	118.700 119.700 118.900	H24	
TANGER / Ibn Batouta TWR APP	119.500 122.200	H24	
TAN-TAN / Plage Blanche TWR	129.700	HJ	
TETOUAN / Sania R'mel TWR	119.000	0700/2200 MAY-SEP H24	
ZAGORA TWR APP OUARZAZATE APPROCHE	118.350 119.300	08 / SS SR / SS OUARZAZATE APPROCHE H24	

DETRESSE 121.500 H24

ZONES INTERDITES, DANGEREUSES ET REGLEMENTES

IDENT	LIMITE SUP / LIMITE INF	IDENT	LIMITE SUP / LIMITE INF	IDENT	LIMITE SUP / LIMITE INF
GMP01	UNL / GND	GMD04	16500FT / GND	GMD30	FL460 / GND
GMP02	UNL / GND	GMD05	2500FT / GND	GMD31	UNL / FL140
GMP11	FL205 / SFC	GMD06	1000 m / SFC	GMD32	FL460 / FL140
GMP14	FL205 / SFC	GMD07	40000FT / GND	GMD33	FL195 / GND
GMP15	FL100 / SFC	GMD11	UNL / FL130	GMD34	FL195 / GND
GMP16	FL 50 / SFC	GMD12	UNL / FL130	GMD35	FL090 / GND
GMP17	FL 50 / GND	GMD13	5000FT / GND	GMD36	FL195 / GND
GMP18	FL200 / SFC	GMD21	FL460 / FL150	GMD37	FL195 / GND
GMP19	FL 50 / GND	GMD22	FL460 / GND	GMD38	UNL / GND
GMP20	FL 60 / SFC	GMD23	FL250 / GND	GMR02	FL195 / GND
GMP21	FL 240 / SFC	GMD24	FL460 / FL150	GMR04A	3500FT / SFC
GMP22	5000 ft / SFC IFR / VFR UNL / SFC	GMD25	FL460 / MSL	GMR05	FL 50 / GND
GMD01	18000FT / GND	GMD26	FL235 / GND	GMR06	FL185 / GND
GMD02	13200FT / GND	GMD28	FL195 / FL095	GMR11	1000FT / GND
		GMD29	FL460 / FL090	GMR12	500FT / GND

LEGENDE

AERODROMES — Militaire / Civile / Mixte

LIMITE DE (FIR) — MADRID FIR / CASABLANCA FIR

LIMITE DE SECTEUR CTA

Ligne isogone — 4°W

LIMITE SECTEURS D'INFORMATION DE VOL
OCEANIC SECTOR 136.000 MHZ
WEST SECTOR 128.800 MHZ

REGION DE CONTROLE TERMINALE (TMA)
TMA2 CASABLANCA FL 195 — D FL 125 / SFC ACC CASABLANCA
TMA1 CASABLANCA Mohammed V FL 125 — D 450m/SFC

ZONE DE CONTROLE (CTR)

ZONE DE CIRCULATION D'AERODROME (ATZ)

ROUTE A NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)
Sens des niveaux impair
Indicatif de route — 094° — 107.8 — 274°
Route magnétique
Distance en NM
Niveau minimal de croisière — FL155

ROUTE ATS
Sens des niveaux impair
Indicatif de route — A 411
Route magnétique — 073° — 26 — 253°
Distance en NM
Niveau minimal de croisière — FL085

Route à service consultatif de la circulation aérienne, service d'information de vol. — A 600 F — 041° — 75 — 221°

Fonctions compte rendu	Par le travers, sur demande	Par le travers, obligatoire
Intersection (INT)	△	▲
Point de cheminement (WPT)	◇	◆
Point de compte rendu ATS/MET (MRP)		▲

ESPACE AERIEN REGLEMENTE
Identification de la zone — Lettres de Nationalité — GM D07
P- Interdite
R- Réglementée
D- Dangereuse
Zones Vols VFR et Parachutage (Voir ENR 5.3-3 AIP MAROC) — zone E

Zone de contrôle ACC LECS (F60/SFC)
Au dessus de FL70 CCR de CASABLANCA
Au dessous de FL60 CCR de SEVILLE

AIDE DE RADIONAVIGATION
Radiophare omnidirectionnel VHF (VOR)
Radiophare non directionnel (L/NDB)
Equipement de mesure de distance (DME)
Aides à la navigation VOR et DME co-implantées (VOR/DME)
Feu Aéronautique

Altitude Minimale régionale (AMA) par quadrangle de 1°
3000 ft et moins, MPO:1000 ft
3000 ft à 5000 ft, MPO:1500 ft
5000 ft et plus, MPO:2000 ft
12 — =12900 ft

LES COORDONNEES SONT EN WGS-84

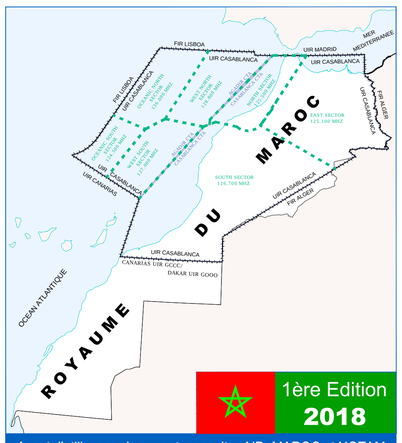
CANCELLED

ROYAUME DU MAROC
*****
MINISTERE DU TOURISME, DU TRANSPORT AERIEN, DE L'ARTISANAT ET DE L'ECONOMIE SOCIALE
*****
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
*****
DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE
*****
SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

المملكة المغربية
*****
وزارة السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي
*****
المديرية العامة للطيران المدني
*****
مديرية الملاحة الجوية المدنية
*****
مصلحة معلومات الطيران
*****

CARTE DE CROISIERE -OACI-
Espace supérieur

Echelle : 1 / 2.000.000



1ère Edition
2018

Avant d'utiliser ce document, consulter AIP- MAROC et NOTAM auprès des organismes d'information aéronautique.

Déclinaison magnétique 2015

23 NOV 2017 — SIA - MAROC — AIRAC AMDT N°02/18

Le niveau minimum dans l'espace supérieur est FL195
The minimum level in the upper space is FL195

CANCELLED

CANCELLED

Espace aérien des services de la circulation aérienne – tableau d'assemblage

(NiL)

CANCELLED

CANCELLED

GMFF AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / *Type of aid* (VAR)	IDENT	Fréquences / *Frequencies*	Horaires/ *Hours of operation*	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / *Site of transmitting antenna coordinates*	Altitude de l'antenne d'émission DME / *DME transmitting antenna ALT*	Observations / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
VOR/DME 1°W (2016)	FES	115,700 MHz (CH 104X)	H24	33 55 38,7N 005 00 48,9W	571 m	NIL
L	FEZ	315 KHz	H24	33 55 36,75N 004 53 27,31W	NIL	6440 m from THR 27
ILS QFU 27						
LOC	LFA	109,700 MHz	H24	33 55 38,5N 004 59 53,7W	--	300 m from THR 09
GP/DME		333,200 MHz (CH 34X)	H24	33 55 41,4N 004 57 59,4W	592m	559m THR 27 / 104m RCL; DME PWR 100W Pente / *Slope* : 3°

GMFF AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

➢ CTR interdite aux avions non munis de moyens de communications radio VHF en état de fonctionnement.	➢ *CTR prohibited for non-equipped functioning VHF radio communication ACFT.*
➢ A l'intérieur du CTR, le maintien contact radio VHF est obligatoire.	➢ *Within CTR radio contact is obligatory.*
➢ Interdiction survol ville au-dessous FL 55 sauf pour les atterrissages et les décollages.	➢ *Flying over City below FL 55 prohibited except for landing and take-off.*
➢ Demi-tour obligatoire au bout de piste sur raquette pour les avions dont le poids est supérieur à 40 tonnes.	➢ *Obligatory u-turn on the turn-around area at the end of runway, for the aircraft superior to 40 T weight.*
➢ **RWY 27**: Attention vent rabattant.	➢ ***RWY 27**: Caution wind shear.*
➢ L'entrée et la sortie d'un avion gros porteur (B747-B767-A330-A340...) du poste de stationnement **J** doit se faire seulement par la nouvelle bretelle **N.**	➢ *Entry and exit of a heavy aircraft (B747-B767-A330-A340...) from stand **J** must be done only the new taxiway **N.***

GMFF AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMFF AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

- Itinéraires VFR spécifiés dans la carte WAC N° 2420* sont obligatoires à l'intérieur des TMA/1 et TMA/2 de FES/Saïss.	*VFR itineraries specified in WAC chart N° 2420* are mandatory within TMA/1 and TMA/2 of FES/Saïss.*
PROCÉDURE DE MISE EN ROUTE ET REPOUSSAGE :	***START-UP, PUSH-BACK PROCEDURES:***
Le Trafic au départ doit demander la mise en route et la clairance de route sur la fréquence Tour de contrôle 10 minutes avant EOBT, en transmettant les paramètres suivants : • Indicatif d'appel; • Poste de stationnement; • Accusé de réception D- ATIS; • Destination.	*Departing ACFT shall contact FES/Saïss Tower 10 min before EOBT, by transmitting the following data :* • *Call sign;* • *Parking stand;* • *D-ATIS acknowledgement;* • *Destination.*
1. La mise en route est accordée en fonction des mesures de régulation CFMU et une fois que l'avion est prêt.	*1. The start-up shall be requested according to CFMU regulatory measures and when the ACFT is ready.*
2. Le repoussage et le roulage doivent être effectués immédiatement après réception de l'autorisation de la Tour, tenant compte des informations sur le trafic (sol) et des restrictions contenues dans l'autorisation. La Tour doit être informée en cas de retard de la mise en route ou du roulage.	*2. Pushback and taxi must be performed immediately after receiving clearance from the Tower taking into account the traffic information (Ground) and restrictions contained in the clearance.* *The Tower must be informed in case of delay of start up or taxi.*

CANCELLED

CANCELLED

3. Sur les postes en contact, le démarrage des moteurs s'opère durant le repoussage. Toutefois, si l'APU est défaillant, le démarrage d'un moteur au poste de stationnement en contact est permis avant la manœuvre de repoussage, sous réserve de l'approbation de la Tour de Contrôle.	*3. In nose-in stands, engines start- up is performed during pushback. However, if the APU fails, the tower may allow engine start-up in nose-in stands before taxi.*
Les feux anticollisions doivent être allumés au moment du démarrage des moteurs et au repoussage.	*The anti-collision lights must be turned on during engine start-up and pushback.*

GMFF AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES / *ADDITIONAL INFORMATION*

Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de FES / SAÏSS (GMFF) seront envoyés à l'adresse SITA FEZOPXH.	*The messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFF will be sent to the SITA address FEZOPXH.*
Présence d'un abri du glide path à 104m à droite de l'axe de la piste 27 et à 221m du seuil décalé.	*Presence of a glide path shelter at 104m to the right of the center line of runway 27 and 221m to the offset threshold*
La portance des bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste est non conforme.	*The runway strips capacity and runway end safety area is non-compliant.*

GMFF AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME / *CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

	CARTES OACI – *ICAO CHARTS*	**PAGES**
1	Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI / *Aerodrome / Heliport chart - ICAO*	AD2 GMFF-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / *Aircraft Parking & Docking Chart - ICAO*	AD2 GMFF-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / *Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO*	AD2 GMFF-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / *Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A*	AD2 GMFF-20
5	Carte topographique pour approche de précision - OACI / *Precision Approach Terrain Chart - ICAO*	AD2 GMFF-25
6	Cartes d'approche aux instruments - OACI / *Instrument Approach Chart - ICAO*	AD2 GMFF-21 AD2 GMFF-23 AD2 GMFF-35-2 AD2 GMFF-37-2
7	Carte d'approche à vue - OACI / *Visual Approach Chart - ICAO*	AD2 GMFF-43
8	Carte régionale (TMA)	AD2 GMFF-29

CANCELLED

CANCELLED

GMAG – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VÉRIFICATION / *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / *Apron surface and strength*	Revêtement : Bitume Résistance : PCN = 49/F/B/W/T	*Surface : Bitumen* *Strength : PCN = 49/F/B/W/T*
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / *Taxiways width, surface and strength*	Largeur : 23m Revêtement : Bitume Résistance : PCN = 50/F/B/W/T	*Width : 23m* *Surface : Bitumen* *Strength : PCN = 50/F/B/W/T*
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / *ACL location and elevation*	Aire de trafic	*Apron*
4	Emplacement des points de vérification VOR / *VOR check points*	--	
5	Emplacement des points de vérification INS / *INS check points*	--	
6	Observations / *Remarks*	NIL	

GMAG – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE / *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.*	Lignes de guidage sur la seule bretelle en peinture jaune	*Guide lines at the only TWY in yellow painting*
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / *RWY and TWY markings and LGT*	- Ligne axiale de piste en peinture - NR d'identification des QFU - Axe de voies de circulation - Marques de seuil - Feux de seuil de piste - Feux d'extrémité de piste - Feux de bordure de piste - Feux des bords des TWY	- *RWY centre line (in paint)* - *RWY designation* - *TWY centre line* - *Threshold marking* - *RWY end lights* - *Threshold lights* - *RWY edge lights* - *TWY edges lights*
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

GMAG – AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME / *AERODROME OBSTACLES*

Aires d'approche et de décollage / *In approach / TKOF areas*			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / *In circling area and at AD*		Observations / *Remarks*
1			2		3
RWY	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / *Obstacle type* *Elevation* *Markings / LGT*	Coordonnées / *Coordinates*	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / *Obstacle type* *Elevation* *Markings / LGT*	Coordonnées / *Coordinates*	NIL
a	b	c	a	b	
05/23	**Antenne VOR/DME** ALT : 316,46 m / LGTD	290037,69N 0100409,47W	- **Tour de contrôle** 32 m, balisée - **3 Pylônes** 30 m, balisés - **3 Pylônes d'éclairage PRKG avions** HGT : 24 m / LGTD Antenne Localizer ALT:346,8m HGT:2,5m Antenne Glide 334,3m balisé HGT :15m	290149N 0100332W 290134N 0100332W 290147N 0100310W 290149N 0100332W 1) 290150,34N 0100304,68W 2) 290152,68N 0100302,28W 3) 290154,42N 0100300W 290219,9N 0100210,0W 290109,4N 0100338,0W	

CANCELLED

CANCELLED

GMAG – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation* **T** = téléphone / *telephone* **TV** = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv* **C** = cartes / *charts* **CR** = coupes transversales / *cross-sections* **PL** = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*	**P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart* **S** = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)* **U** = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)* **W** = carte du temps significatif / *significant weather chart* **SWL** = temps significatif en basse altitude / *significant weather low* **SWM** = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium* **SWH** = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / *Associated MET office*	GUELMIME
2	Heures de service / *Operational hours* Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / *MET office responsible outside hours*	0600-1800 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / *Office responsible for TAF preparation and periods of validity*	--
4	Types de tendance et intervalle de publication / *Type of trend forecast and interval of issuance*	--
5	Exposés verbaux et consultation assurée / *Briefing and consultation provided*	P
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / *Flight documentation and language(s) used*	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / *Charts and other information available for briefing or consultation*	S, U85, U, P, SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement / *Supplementary equipment available for providing information*	NIL
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / *ATS units provided with information*	TWR
10	Renseignements supplémentaires (*limitation* du service, etc.) / *Additional information (limitation of service, etc.)*	NIL

1- Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	20.71	22.44	25.21	25.51	26.43	29.19	32.33	**33.40**	30.92	28.47	24.63	21.44
MNM	8.58	9.88	11.73	12.86	14.29	16.20	17.70	18.06	17.09	15.49	11.92	9.74

2- Pression moyenne (HPa) /
Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	980.55	978.44	977.17	974.5	975.03	975.3	975.07	974.66	976.12	976.12	977.49	980.15
12:00	983.66	980.16	978.73	975.68	976.05	976.15	975.86	975.55	977.23	977.35	978.87	981.78
18:00	981.04	976.66	976.26	973.66	974.31	974.24	973.66	973.35	975.15	975.44	976.88	979.58

3- Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	69.34	70.42	71.81	80.86	85.14	89.01	88.74	88.32	85.75	78.19	72.16	75.22
12:00	48.85	48.78	46.23	52.31	55.67	58.71	60.55	58.31	56.45	51.36	48.21	54.79
18:00	43.79	47.77	45.08	51.48	56.05	54.36	51.42	49.26	52.68	50.83	49.39	55.06

CANCELLED

CANCELLED

GMAG – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / *True Bearing*	Dimensions des pistes / *Dimension of RWY* (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil / *THR coordinates*	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
05	45.8°	3040 x 45	PCN : 55/F/B/W/T BITUME / *Bitumen*	29 01 00.91 N 010 03 42.34 W	ALT THR : 318.65 m
23	225.8°	3040 x 45	PCN : 55/F/B/W/T BITUME / *Bitumen*	29 02 09.70 N 010 02 21.91 W	ALT THR : 341.00 m

RWY	Pente de RWY-SWY / *Slope of RWY-SWY*	SWY (M)	CWY (M)	Bande / *Strip* (M)	Zone dégagée d'obstacles / *OFZ*	Observations / *Remarks*
1	7	8	9	10	11	12
05	--	NIL	300 x 90	3160 x 300	NIL	NIL
23	--	NIL	300 x 90	3160 x 300	NIL	NIL

GMAG – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	3040	3340	3040	3040	NIL
23	3040	3340	3040	3040	NIL

GMAG – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RUWAY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / *APCH LGT Type LEN INTST*	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / *THR LGT, Colour WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / *TDZ LGT LEN*	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / *RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST*	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / *RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST*	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / *RWY End LGT, Colour, WBAR*	Feux de SWY, longueur, couleur / *SWY LGT, LEN, Colour*	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	G WBAR: NIL	PAPI 3°	NIL	NIL	3040 m 60 m W Intensité réglable	R WBAR: NIL	NIL	NIL
23	NIL	G WBAR: NIL	PAPI 3°	NIL	NIL	3040 m 60 m W Intensité réglable	R WBAR: NIL	NIL	NIL

CANCELLED

CANCELLED

GMAG – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE / *OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / *ABN & IBN location, characteristics and hours of operation*	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage /anémomètre / *LDI location & LGT / Anemometer location and LGT*	- LD I : NIL - Anémomètre : à la tour de contrôle	- *LDI : NIL* - *Anemometer : at the tower*
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / *TWY edge and centre line lighting*	- Feux de bord : bleus, espacement 30m, intensité fixe - Feux axiaux : NIL	- *Edge : blue lights spacing 30m, fixed intensity* - *Centre line : NIL*
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / *Secondary power supply and switch-over time*	groupe électrogène : 250 KVA	*Generator : 250 KVA*
5	Observations / *Remarks*	NIL	

GMAG – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTERES / *HELICOPTERS LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde / *Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation*	Suivre instructions TWR	*Follow TWR instructions*
2	Altitude TLOF / FATO (m / ft) *TLOF / FATO elevation (m / ft)*	NIL	
3	TLOF + FATO *:* Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL	
4	Relèvements vrai de la FATO / *True BRG of FATO*	NIL	
5	Distances déclarées disponibles / *Declared distance available*	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / *APP and FATO lighting*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GMAG – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales / *Designation and lateral limits*	Limites verticales / *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien / *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / *ATS unit call sign and languages*	Altitude de transition / *Transition altitude*	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	6000 FT	NIL

GMAG – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS / *ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / *Service designation*	Indicatif d'appel / *Call sign*	Fréquences / *Frequencies*	Horaires / *Hours of operation*	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	GUELMIME Tour / *GUELMIME Tower*	122,500 MHz	0700-2200	Détresse / *emergency* 121,500 MHz
APP	GUELMIME approche / *GUELMIME approach*	119,100 MHz	0700-2200	

CANCELLED

CANCELLED

AD2 - AÉRODROMES

GMFI AD2-1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMFI – IFRANE / National

GMFI AD2-2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / *ARP coordinates and site at AD*	33 30 20N 005 09 09W Milieu de piste
2	Direction et distance de la ville / *Direction and distance from city*	045° / 5 Km d'IFRANE
3	Altitude et Température de référence / *Reference elevation and temperature*	1666 m 31°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	55 m
5	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Magnetic variation / annual change*	2°W (2009) 6' E
6	Administration de l'aérodrome, adresse, TEL, FAX, SFA / *AD Administration, address, TEL, FAX, AFS*	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aérodrome d'Ifrane - MAROC TEL / FAX : +212 (0)5 35 56 61 52 SFA / *AFS* : **GMFFYDYD** (Aéroport de FES/Saiss)
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / *Types of traffic permitted (IFR / VFR)*	VFR
8	Code de reference d'aérodrome / Reference code of aerodrome	NiL
9	Observations / *Remarks*	NiL

GMFI AD2-3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / *AD Administration*	LUN-VEN : 0830-1630
2	Douane et contrôle des personnes / *Customs and immigration*	NiL
3	Santé et services sanitaires / *Health and sanitation*	NiL
4	Bureau de piste AIS / *AIS briefing office*	- du Lun au Ven : 0830-1630 en dehors de ces horaires O/R au commandant d'aérodrome 24 h à l'avance.
5	Bureau de piste ATS (ARO) / *ATS reporting office (ARO)*	- du 01 OCT au 30 MAY Lun au Ven : 0830-1630 - du 01 JUN au 30 SEP Lun au Ven : SR-SS - Samedi, Dimanche et en dehors de ces horaires O/R au commandant d'aérodrome 24 h à l'avance
6	Bureau de piste MET / *MET briefing office*	H24
7	Services de la circulation aérienne / *ATS*	- Lun au Ven : 0830-1630 en dehors de ces horaires O/R au commandant d'aérodrome 24 h à l'avance
8	Avitaillement en carburant / *Fuelling*	NiL
9	Services d'assistance en escale / *Handling*	NiL
10	Sûreté / *Security*	NiL
11	Dégivrage / *De-icing*	NiL
12	Observations / *Remarks*	NiL

CANCELLED

CANCELLED

GMFI AD2-4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE / *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / *Cargo-handling facilities*	NiL
2	Type de carburant et de lubrifiant / *Fuel / Oil types*	NiL
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	NiL
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NiL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NiL
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NiL
7	Observations / *Remarks*	NiL

GMFI AD2-5 SERVICES AUX PASSAGERS / *PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / *Hotels*	En ville d'Ifrane	*downtown of Ifrane*
2	Restaurants	En ville d'Ifrane	*downtown of Ifrane*
3	Moyens de transport / *Transportation*	Taxis O/R	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	- Hôpital en ville d'Ifrane - Cliniques en ville de Fès	*- Hospital downtown of Ifrane* *- Clinics downtown of Fès*
5	Services bancaires et postaux / *Bank and Post Office*	En Ville d'Ifrane	*downtown of Ifrane*
6	Services d'information touristique / *Tourist office*	En ville d'Ifrane	*downtown of Ifrane*
7	Observations / *Remarks*	NiL	

GMFI AD2-6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE / *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *Aerodrome category for fire fighting*	Aérodrome non classé	
2	Equipements de sauvetage / *Rescue equipment*	• 10 extincteurs 9 Kg de CO2	*•10 extinguishers 9 Kg of CO2*
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / *Capability for removal of disabled aircraft*	NiL	
4	Observations / *Remarks*	NiL	

GMFI AD2-7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT / *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

1	Types d'équipement / *Types of clearing equipment*	NiL
2	Priorité de déneigement / *Clearance priorities*	NiL
3	Observations / *Remarks*	NiL

CANCELLED

CANCELLED

GMFI AD2-8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENT DE POINTS DE VERIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / *Apron surface and strength*	2 postes pour l'aviation légère - Revêtement : Bitume - Résistance : PCN 13/F/B/W/T	*2 parking stands for light aviation* *- surface : bitumen* *- strength : PCN 13/F/B/W/T*
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / *Taxiways width, surface and strength*	Largeur : 23 m Revêtement : Bitume Résistance : PCN 13/F/B/W/T	*Width : 23* m *Surface : bitumen* *Strength: PCN 13/F/B/W/T*
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres */ ACL location and elevation*	PRKG 1 : 33 30 08,06N 005 09 37,47W ALT : 1660,15m PRKG 2 : 33 30 07,50N 005 09 39,32W ALT : 1660,87m	
4	Emplacement des points de vérification VOR / *VOR check points*	NiL	
5	Emplacement des points de vérification INS / *INS check points*	NiL	
6	Observations / *Remarks*	NiL	

GMFI AD2-9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDACE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronef / *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands*	**Balisage diurne** : Lignes d'autoguidage : - pour les postes de stationnement des aéronefs - sur la voie de circulation	**Diurnal lights** : Auto guidelines : - for *aircraft parking stands* - at *TWY*
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / *RWY and TWY markings and LGT*	**Balisage diurne** : **RWY :** -Ligne axiale de piste -N°d'identification des QFU -Marque des seuils **TWY :** - Axe de voies de circulation - Point d'attente	***Diurnal lights*** : ***RWY :*** *-RWY centreline* *- RWY ID* *- Threshold marking* ***TWY : -*** *TWY center* *- Holding point*
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Point d'attente QFU 03	*Holding point QFU 03*
4	Observations / *Remarks*	NiL	

GMFI AD2-10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / *In approach / TKOF areas*			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / *In circling area and at AD*		Observations / *Remarks*
1			**2**		**3**
Piste / *RWY*	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / *Obstacle type* *Elevation* *Markings / LGT*	Coordonnées *Coordinates*	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / *Obstacle type* *Elevation* *Markings / LGT*	Coordonnées / *Coordinates*	
a	**b**	**c**	**a**	**b**	
03 / 21	Antenne RADAR ALT : 1792 m Antenne VHF HGT : 25 m ALT : 1809 m	33 31 52,02N 005 09 24,06W 33 31 51,51N 005 09 22,66W	Anémomètre / *Anemometer* ALT : 1677 m Antenne NDB / *NDB antenna* ALT : 1679 m Haut antenne : 15m Antenne GSM / *GSM antenna* Haut antenne : 30m	33 30 03,48N 005 09 38,34W 33 29 59,95N 005 09 38,34W 33 28 23,00N 005 09 47,00W	NiL

CANCELLED

CANCELLED

GMFI AD2-11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*
C = cartes / *charts*
D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*
CR = coupes transversales / *cross-sections*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / *Associated MET office*	Direction Régionale Météorologique Nord Est de FES
2	Heures de service / *Operational hours* Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / *MET office responsible outside hours*	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / *Office responsible for TAF preparation and periods of validity*	O/R Validité : 30 heures
4	Types de tendance et intervalle de publication / *Type of trend forecast and interval of issuance*	NiL
5	Exposés verbaux et consultation assurée / *Briefing and consultation provided*	P Sur demande
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / *Flight documentation and language(s) used*	Cartes, Textes abrégés en langage clair En, Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / *Charts and other information available for briefing or consultation*	S, U85, U70, U50, P, P85, P70, P50, SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement / *Supplementary equipment available for providing information*	Messir Terminal, Télécopieur
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / *ATS units provided with information*	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / *Additional information (limitation of service, etc.)*	Station d'Ifrane Tel : +212 (0)5 35 56 62 47

1 / Températures moyennes (°C) : MAXI-MINI /
Mean temperature (°C) : MAXI - MINI

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
Max	9.7	8.4	12.5	16.0	20.9	25.5	30.7	31.1	24.8	20.9	12.8	11.1
Mini	-0.5	-1.3	1.1	3.9	7.7	10.9	14.8	15.6	11.5	8.8	2.8	-0.4

2 / Pression moyenne /
Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	838.6	835.7	834.4	833.5	835.6	837.4	838.9	839.2	837.5	836.5	834.9	839.5
12:00	839.7	836.9	835.5	834.4	836.4	838.1	839.5	839.8	838.3	837.2	835.7	840.6
18:00	839.0	836.0	834.7	833.9	835.9	837.7	839.1	839.4	837.9	836.8	835.4	840.1

3 / Humidité moyenne /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	67.6	77.8	73.8	76.8	67.0	60.5	50.7	43.7	64.6	69.1	76.1	66.1
12:00	52.7	59.8	55.6	54.6	44.2	36.2	24.2	22.3	38.7	43.7	59.3	48.1
18:00	68.3	71.9	66.5	65.8	54.6	45.2	35.8	34.3	56.0	62.3	76.0	67.1

CANCELLED

CANCELLED

GMFI AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / *RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

RWY	Relèvement Vrai / *True Bearing*	Dimensions des pistes / *Dimension of RWY* (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil / *THR coordinates*	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
03	25,23°	2100 x 35	PCN = 13/F/B/W/T Bitume / *Bitumen*	33 29 48,86 N 005 09 26,87 W	THR : 1665,89m
21	205,23°	2100 x 35	PCN = 13/F/B/W/T Bitume / *Bitumen*	33 30 50,51 N 005 08 52,01 W	THR : 1655,31m

Pente de RWY-SWY / *Slope of RWY-SWY*	SWY (M)	CWY (M)	Bande / *Strip* (M)	Zone dégagée d'obstacles / *OFZ*	Observations / *Remarks*
7	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
NiL	300 x 35	300 x 150	2520 x 150	NiL	NiL
NiL	NiL	NiL	2520 x 150	NiL	NiL

GMFI AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES / *DECLARED DISTANCES*

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
03	2100	2400	2400	2100	NiL
21	2100	2100	2100	2100	NiL

GMFI AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / *APPROACH AND RWY LIGHTING*

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / *APCH LGT Type LEN INTST*	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / *THR LGT Colour WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / *TDZ LGT LEN*	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / *RWY centre line LGT, length, Spacing, colour INTST*	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / *RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST*	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / *RWY End LGT Colour WBAR*	Longueur et couleur des feux de SWY / *SWY LGT LEN Colour*	Observations / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
03	NiL	G WBAR : NiL	NiL	NiL	NiL	2100m 60m W INTST Réglable	R WBAR : NiL	NiL	NiL
21	NiL	G WBAR : NiL	NiL	NiL	NiL	2100m 60m W INTST Réglable	R WBAR : NiL	NiL	NiL

CANCELLED

CANCELLED

GMFI AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE / *OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / *ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	NiL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / *LDI location & LGT / Anemometer location and LGT*	- LDI : approximatif 250m travers axe de piste côté Ouest - Anémomètre : 333003,48N 0050938,34W (côté Sud TWR) ALT : 1677 m	
3	Feux de bord et feux axiaux de voies de circulation / *TWY edge and centre line lighting*	- Feux de bord : Oui - Feux axe : NiL	*- Edge lights : yes* *- Centre line : NiL*
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / *Secondary power supply and switch-over time*	Groupe électrogène : 110 KVA 30 SEC	*Generator : 110 KVA* 30 SEC
5	Observations / *Remarks*	NiL	

GMFI AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES / *HELICOPTERS LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde *Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation*	2 postes réservés à la Gendarmerie Royale
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) *TLOF / FATO elevation (m/ft)*	NiL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NiL
4	Relèvements vrai de la FATO / *True BRG of FATO*	NiL
5	Distances déclarées disponibles / *Declared distance available*	NiL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / *APP and FATO lighting*	NiL
7	Observations / *Remark*	NiL

GMFI AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

1	Désignation et limites latérales / *Designation and lateral limits*	**CTR :** Cercle de 6.5 NM de rayon centré sur l'ARP / *Circle, radius 6.5 NM centred on ARP*
2	Limites verticales / *Vertical limits*	FL 065 GND
3	Classification de l'espace aérien / *Airspace classification*	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / *ATS unit call sign and Languages*	Ifrane Tour / *Ifrane Tower* Fr
5	Altitude de transition / *Transition altitude*	NiL
6	Observations / *Remarks*	NiL

GMFI AD2-18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS / *ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / *Service designator*	Indicatif d'appel / *Call sign*	Fréquences / *Frequencies*	Heure de fonctionnement / *Hours of operation*	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	IFRANE Tour / *Tower*	131,000 MHz	- Du Lun au Ven : 0830-1630 en dehors de ces horaires O/R au commandant d'aérodrome 24 heures à l'avance.	NiL

CANCELLED

CANCELLED

GMMW – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VERIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / *Apron surface and strength*	- Revêtement : Béton - Résistance : PCN = 55/R/A/W/T	*- Surface : Concrete* *- Strength : PCN = 55/R/A/W/T*
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / *Taxiways width, surface and strength*	**TWY W - TWY E** **Largeur** : 23m **Revêtement :** partie souple : Bitume partie rigide : Béton **Résistance:** partie souple : PCN = 55/F/A/W/T partie rigide : PCN = 55/R/A/W/T	***TWY W - TWY E*** ***Width :*** *23m* ***Surface:*** *Part flexible : Bitumen* *Part rigid : concrete* ***Strength :*** *Part flexible : PCN = 55/F/A/W/T* *Part rigid : PCN = 55/R/A/W/T*
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres / *ACL location and elevation*	Poste de stationnement	
4	Emplacement des points de vérification VOR / *VOR check points*	NIL	
5	Emplacement des points de vérification / *INS / INS check points*	Poste de stationnement	
6	Observations / *Remarks*	NIL	

GMMW – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands*	- Panneaux d'identification des parkings - Lignes d'autoguidage (en peinture jaune)	*- PRKG ID Signs* *- self-guide lines (in yellow paint)*
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / *RWY and TWY markings and LGT*	- Panneaux d'identification des seuils - Numéro d'identification des QFU - Marques des seuils - Points d'attente - Feux d'extrémité de piste - Feux des bords de RWY *et* TWY	*- THR ID signs* *- QFU ID NR* *- THR marking* *- Holding position* *- RWY end LGT* *- RWY edges and TWY LGT*
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

CANCELLED

GMMW – AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / *In approach / Take-off areas*						
RWY	**Type d'obstacle** / *Obstacle type*	**Coordonnées** / *Coordinates*	**Altitude** / *Elevation*	**Hauteur** / *Height*	**Marquage et balisage lumineux** / *Markings and Lighting*	**Observations** / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**		**5**	**6**
08/26	LOC	34°59'32.6"N 003°00'35.1"W	176,3m		Y/Y	
	Construction	34°59'34.5"N 003°00'32.1"W	182,2m		N/N	
	Construction	34°59'29.0"N 003°00'24.3"W	184,1m		N/N	

CANCELLED

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / *In circling area and at aerodrome*						
RWY	**Type d'obstacle** / *Obstacle type*	**Coordonnées** / *Coordinates*	**Altitude** / *Elevation*	**Hauteur** / *Height*	**Marquage et balisage lumineux** / *Markings and Lighting*	**Observations** / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**		**5**	**6**
08/26	Tour de contrôle/*TWR*	34°59'35.3"N 003°01'41.7"W	209,0 m	30,0m	N/Y	
	GP/*DME*	34°59'08.8"N 003°02'24.4"W	195,7 m	15,0m	Y/Y	
	D.VOR/DME	34°59'12.0"N 003°01'45.6"W	188,6 m	-	Y/Y	
	Lampadaire prés aérogare1	34°59'31.8"N 003°01'57.6"W	189,1 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire prés aérogare2	34°59'32.1"N 003°01'55.9"W	189,6 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire prés aérogare3	34°59'32.4"N 003°01'54.1"W	189,4 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire prés aérogare4	34°59'32.7"N 003°01'52.3"W	189,3 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire prés aérogare5	34°59'33.0"N 003°01'50.5"W	188,6 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire prés aérogare6	34°59'36.8"N 003°01'27.6"W	186,6 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire prés aérogare7	34°59'38.1"N 003°01'21.5"W	185,7 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire prés aérogare8	34°59'38.1"N 003°01'20.5"W	185,5 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire prés aérogare9	34°59'38.3"N 003°01'19.3"W	185,3 m	10,0m	N/N	
	Pylône Eclairage 1	34°59'33.8"N 003°01'46.5"W	201,4 m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 2	34°59'34.9"N 003°01'40.5"W	201,4 m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 3	34°59'36.9"N 003°01'27.0"W	199,9 m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 4	34°59'37.7"N 003°01'22.5"W	199,2 m	23,0m	Y/Y	
	Pylône anémomètre	34°59'17.8"N 003°02'24.4"W	188,3 m	8,5m	Y/Y	
	Pylône anémomètre	34°59'09.1"N 003°02'22.4"W	185,7 m	5,0m	Y/Y	
	Antenne Meteo	34°59'22.9"N 003°00'45.4"W	181,8 m	3,0m	Y/Y	
	Antenne	34°59'22.8"N 003°02'15.2"W	188,0 m	8,5m	Y/N	
	Antenne	34°59'25.6"N 003°01'56.9"W	187,6 m	8,0m	Y/Y	
	Antenne	34°59'22.7"N 003°02'39.5"W	207,1 m	24,3m	Y/N	
	Antenne near	34°59'08.4"N 003°02'27.5"W	186,7 m	6,0m	Y/Y	
	WDI	34°59'27.0"N 003°01'32.2"W	180,9 m	3,0m	Y/Y	
	LDI	34°59'27.0"N 003°01'38.1"W	178,8 m	0,7m	N/N	
	Poteau	34°59'16.2"N 003°01'24.5"W	182,7 m	3,0m	N/N	
	Poteau prés GP/DME	34°59'05.3"N 003°02'36.0"W	188,7 m	8,3m	Y/Y	
	Poteau prés VOR	34°59'09.8"N 003°01'54.1"W	186,4 m	6,0m	Y/Y	
	Poteau prés TWY E	34°59'31.4"N 003°01'10.2"W	180,6 m	6,0m	Y/Y	
	Poteau prés TWY E	34°59'33.9"N 003°00'56.6"W	180,0 m	6,0m	Y/Y	
	Poteau prés seuil 26	34°59'24.4"N 003°00'40.6"W	180,0 m	6,0m	Y/Y	

CANCELLED