TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
SFA : GMMMYNYX
http://www.sia-aviation.gov.ma
E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC

AMDT N°08/16
Date de publication
09-JUN-2016

Date de mise en vigueur / *Effective date*
21-JUL-2016

Pages à insérer / *Pages to be inserted*		**Pages à supprimer /** *Pages to be removed*	
PAGE	**DATE**	**PAGE**	**DATE**
GEN		**GEN**	
GEN 0.4-1	**21-JUL-2016**	GEN 0.4-1	23-JUN-2016
GEN 0.4-2	**21-JUL-2016**	GEN 0.4-2	23-JUN-2016
GEN 0.4-3	23-JUN-2016	GEN 0.4-3	23-JUN-2016
GEN 0.4-4	**21-JUL-2016**	GEN 0.4-4	23-JUN-2016
GEN 0.4-5	**21-JUL-2016**	GEN 0.4-5	23-JUN-2016
GEN 0.4-6	20-APR-2016	GEN 0.4-6	20-APR-2016
GEN 0.5-1	04-FEB-2016	GEN 0.5-1	04-FEB-2016
GEN 0.5-2	**21-JUL-2016**	GEN 0.5-2	31-MAR-2016
GEN 3.2-5	21-JUL-2016	GEN 3.2-5	21-JUL-2016
GEN 3.2-6	**21-JUL-2016**	GEN 3.2-6	03-JUN-2016
GEN 3.2-7	03-MAR-2016	GEN 3.2-7	03-MAR-2016
GEN 3.2-8	**21-JUL-2016**	GEN 3.2-8	03-MAR-2016
ENR			
ENR 4.3-1	**21-JUL-2016**	ENR 4.3-1	07-JAN-2016
ENR 4.3-2	07-JAN-2016	ENR 4.3-2	07-JAN-2016
AD		**AD**	
FES/SAISS		**FES/SAISS**	
AD2 GMFF-3	**21-JUL-2016**	AD2 GMFF-3	07-JAN-2016
AD2 GMFF-4	04-FEB-2016	AD2 GMFF-4	04-FEB-2016
MARRAKECH/Ménara		**MARRAKECH/Ménara**	
AD2 GMMX-3	25-JUN-2015	AD2 GMMX-3	25-JUN-2015
AD2 GMMX-4	**21-JUL-2016**	AD2 GMMX-4	25-JUN-2016
AD2 GMMX-9	20-AUG-2015	AD2 GMMX-9	20-AUG-2015
AD2 GMMX-10	**21-JUL-2016**	AD2 GMMX-10	20-AUG-2015
AD2 GMMX-34-2	**21-JUL-2016**	AD2 GMMX-34-2	-
AD2 GMMX-34-2-Data	**21-JUL-2016**	AD2 GMMX-34-2-Data	-
AD2 GMMX-41-2	**21-JUL-2016**	AD2 GMMX-41-2	-
AD2 GMMX-41-2-Data	**21-JUL-2016**	AD2 GMMX-41-2-Data	-
RABAT/SALE			
AD2 GMME-3	**21-JUL-2016**	AD2 GMME-3	03-MAR-2016
AD2 GMME-4	03-MAR-2016	AD2 GMME-4	03-MAR-2016

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / *CHECK LIST OF AIP PAGES*

Page	*Date*
1ère PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)	
GEN 0	
0.1-1	20-07-2011
0.1-2	15-02-2007
0.1-3	20-04-2009
0.1-4	15-02-2007
0.2-1	20-04-2016
0.3-1	03-03-2016
0.4-1	21-07-2016
0.4-2	21-07-2016
0.4-3	23-06-2016
0.4-4	21-07-2016
0.4-5	21-07-2016
0.4-6	20-04-2016
0.5-1	04-02-2016
0.5-2	21-07-2016
0.6-1	20-07-2010
0.6-2	20-07-2010
0.6-3	20-07-2010
GEN 1	
1.1-1	23-06-2016
1.1-2	23-06-2016
1.1-3	20-04-2016
1.2-1	21-08-2014
1.2-2	21-08-2014
1.2-3	21-08-2014
1.2-4	21-08-2014
1.2-5	21-08-2014
1.2-6	21-08-2014
1.3-1	21-08-2014
1.3-2	21-08-2014
1.4-1	15-02-2007
1.4-2	15-02-2007
1.5-1	15-02-2007
1.5-2	15-02-2007
1.5-3	15-02-2007
1.6-1	15-02-2007
1.6-2	15-02-2007
1.6-3	15-02-2007
1.6-4	15-02-2007
1.6-5	15-02-2007
1.6-6	15-02-2007
1.7-1	23-06-2016
1.7-2	23-06-2016
1.7-3	23-06-2016
1.7-4	23-06-2016
1.7-5	23-06-2016
1.7-6	23-06-2016
1.7-7	23-06-2016
1.7-8	23-06-2016
1.7-9	23-06-2016
1.7-10	23-06-2016
1.7-11	23-06-2016
1.7-12	23-06-2016
1.7-13	23-06-2016
GEN 2	
2.1-1	15-02-2007
2.1-2	20-04-2016
2.2-1	15-02-2007
2.2-2	20-10-2011
2.2-3	28-05-2015
2.2-4	20-10-2011
2.2-5	20-10-2011
2.2-6	20-10-2011
2.2-7	05-04-2012
2.2-8	05-04-2012
2.2-9	15-12-2011
2.2-10	15-12-2011
2.2-11	20-10-2015
2.2-12	20-04-2013
2.2-13	31-05-2012
2.2-14	31-05-2012
2.2-15	29-05-2014
2.2-16	15-02-2007
2.2-17	15-02-2007
2.3-1	15-02-2007
2.3-2	15-02-2007
2.3-3	15-02-2007
2.3-4	15-02-2007
2.3-5	15-02-2007
2.4-1	10-01-2013
2.5-1	28-05-2015
2.5-2	29-05-2014
2.6-1	15-02-2007
2.6-2	15-02-2007
2.7-1	20-04-2016
2.7-2	20-04-2016
2.7-3	20-04-2016
2.7-4	20-04-2016
2.7-5	20-04-2016
2.7-6	20-04-2016
2.7-7	20-04-2016
2.7-8	20-04-2016
2.7-9	20-04-2016
GEN 3	
3.1-1	20-04-2009
3.1-2	15-02-2007
3.1-3	15-02-2007
3.1-4	17-01-2008
3.1-5	20-01-2014
3.1-6	20-10-2010
3.1-7	08-03-2012
3.1-8	08-03-2012
3.2-1	15-02-2007
3.2-2	15-02-2007
3.2-3	15-02-2007
3.2-4	15-02-2007
3.2-5	21-07-2016
3.2-6	21-07-2016
3.2-7	03-03-2016
3.2-8	21-07-2016
3.2-9	03-03-2016
3.2-10	25-07-2013
3.2-11	30-05-2013
3.3-1	20-04-2009
3.3-2	15-02-2007
3.3-3	20-10-2014
3.3-4	20-10-2014
3.4-1	20-04-2009
3.4-2	21-08-2014
3.4-3	10-01-2013
3.4-4	10-01-2013
3.5-1	13-12-2012
3.5-2	20-07-2015
3.5-3	20-04-2015
3.5-4	20-01-2014
3.5-5	20-07-2014
3.5-6	11-12-2014
3.5-7	20-07-2011
3.5-8	20-07-2011
3.5-9	20-07-2011
3.5-10	20-07-2011
3.6-1	03-04-2014
3.6-2	03-04-2014
3.6-3	03-04-2014
3.6-4	03-04-2014
3.6-5	03-04-2014
3.6-6	03-04-2014
3.6-7	03-04-2014
3.6-8	03-04-2014
3.6-9	03-04-2014
3.6-10	03-04-2014
GEN 4	
4.1-1	26-07-2012
4.1-2	26-07-2012
4.1-3	26-07-2012
4.1-4	26-07-2012
4.1-5	26-07-2012
4.1-6	26-07-2012
4.1-7	26-07-2012
4.2-1	26-07-2012
4.2-2	26-07-2012
4.2-3	26-07-2012
4.2-4	26-07-2012
4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /

CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	*Date*
ENR 0	
0.6-1	20-07-2010
0.6-2	20-01- 2013
ENR 1	
1.1-1	15-02-2007
1.1-2	15-02-2007
1.1-3	15-02-2007
1.1-4	15-02-2007
1.1-5	15-02-2007
1.2-1	20-01-2012
1.2-2	15-02-2007
1.2-3	15-02-2007
1.2-4	15-02-2007
1.2-5	15-02-2007
1.3-1	15-02-2007
1.3-2	15-02-2007
1.3-3	15-02-2007
1.4-1	15-02-2007
1.4-2	15-02-2007
1.5-1	20-04-2013
1.6-1	21-08-2014
1.6-2	21-08-2014
1.6-3	04-02-2016
1.6-4	21-08-2014
1.6-5	21-08-2014
1.6-6	21-08-2014
1.6-7	21-08-2014
1.7-1	07-01-2016
1.7-2	15-02-2007
1.7-3	03-04-2014
1.7-4	03-04-2014
1.8-1	15-02-2007
1.9-1	31-07-2008
1.9-2	04-06-2009
1.9-3	04-06-2009
1.9-4	31-07-2008
1.9-5	20-04-2009
1.9-6	15-02-2007
1.9-7	15-02-2007
1.9-8	15-02-2007
1.9-9	31-07-2008
1.10-1	20-10-2014
1.10-2	15-02-2007
1.10-3	15-02-2007
1.10-4	15-02-2007
1.10-5	15-02-2007
1.10-6	15-02-2007
1.11-1	17-12-2009
1.12-1	15-02-2007
1.12-2	15-02-2007
1.12-3	15-02-2007
1.12-4	15-02-2007
1.12-5	15-02-2007
1.13-1	15-02-2007
1.13-2	15-02-2007
1.14-1	15-02-2007
1.14-2	20-04-2009
1.14-3	15-02-2007
1.14-4	15-02-2007
1.14-5	15-02-2007
1.14-6	15-02-2007
1.14-7	15-02-2007
ENR 2	
2.1-1	10-12-2015
2.1-2	10-12-2015
2.1-3	03-04-2014
2.1-4	17-10-2013
2.1-5	20-10-2015
2.1-6	20-10-2015
2.1-7	06-02-2014
2.1-8	07-01-2016
2.1-9	28-05-2015
2.1-10	06-02-2014
2.1.11	06-02-2014
2.1-12	10-12-2015
2.1-13	10-12-2015
2.1-14	10-12-2015
2.1-15	10-12-2015
2.2-1	03-06-2010
ENR 3	
3.1-1	31-03-2016
3.1-2	31-03-2016
3.1-3	31-03-2016
3.1-4	31-03-2016
3.1-5	31-03-2016
3.1-6	31-03-2016
3.1-7	31-03-2016
3.1-8	31-03-2016
3.1-9	31-03-2016
3.1-10	31-03-2016
3.1-11	31-03-2016
3.1-12	31-03-2016
3.1-13	31-03-2016
3.1-14	31-03-2016
3.1-15	31-03-2016
3.1-16	31-03-2016
3.1-17	31-03-2016
3.1-18	31-03-2016
3.1-19	31-03-2016
3.1-20	31-03-2016
3.1-21	31-03-2016
3.1-22	31-03-2016
3.1-23	31-03-2016
3.1-24	31-03-2016
3.1-25	31-03-2016
3.1-26	31-03-2016
3.1-27	31-03-2016
3.2-1	31-03-2016
3.2-2	31-03-2016
3.2-3	31-03-2016
3.2-4	31-03-2016
3.2-5	31-03-2016
3.2-6	31-03-2016
3.2-7	31-03-2016
3.2-8	31-03-2016
3.2-9	31-03-2016
3.2-10	31-03-2016
3.2-11	31-03-2016
3.2-12	31-03-2016
3.2-13	31-03-2016
3.2-14	31-03-2016
3.2-15	31-03-2016
3.2-16	31-03-2016
3.2-17	31-03-2016
3.2-18	31-03-2016
3.2-19	31-03-2016
3.2-20	31-03-2016
3.2-21	31-03-2016
3.2-22	31-03-2016
3.2-23	31-03-2016
3.2-24	31-03-2016
3.2-25	31-03-2016
3.2-26	31-03-2016
3.3-1	23-06-2016
3.3-2	23-06-2016
3.3-3	23-06-2016
3.3-4	23-06-2016
3.3-5	23-06-2016
3.3-6	23-06-2016
3.3-7	23-06-2016
3.3-8	23-06-2016
3.3-9	28-05-2015
3.3-10	23-06-2016
3.3-11	23-06-2016
3.3-12	23-06-2016
3.3-13	23-06-2016
3.3-14	10-12-2015
3.3-15	23-06-2016
3.3-16	23-06-2016
3.3-17	23-06-2016
3.3-18	23-06-2016
3.3-19	28-05-2015
3.3-20	23-06-2016
3.4-1	15-02-2007
3.5-1	15-02-2007
3.6-1	15-02-2007
ENR 4	
4.1-1	06-03-2014
4.1-2	20-04-2012
4.1-3	05-03-2015
4.1-4	05-03-2015
4.2-1	15-02-2007
4.3-1	21-07-2016
4.3-2	07-01-2016
4.3-3	07-01-2016
4.3-4	03-03-2016
4.3-5	23-07-2015
4.3-6	20-04-2015
4.3-7	20-04-2015
4.4-1	15-02-2007
4.4-2	15-02-2007

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /

CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	*Date*
ENR 5	
5.1-1	01-05-2014
5.1-2	01-05-2014
5.1-3	23-06-2016
5.1-4	13-11-2014
5.1-5	28-05-2015
5.1-6	15-11-2012
5.1-7	28-05-2015
5.2-1	15-02-2007
5.3-1	26-06-2014
5.4-1	15-02-2007
5.5-1	20-08-2015
5.5-2	20-08-2015
5.5-3	20-08-2015
5.5-4	20-08-2015
5.6-1	15-02-2007
5.6-2	15-02-2007
5.6-3	15-02-2007
ENR 6	
6.1	20-07-2010
6.1-1	10-01-2013
6.1-2	10-01-2013
6.2	15-02-2007
6.3	28-05-2015
3ème PARTIE – AÉRODROMES (AD)	
AD 0	
0.6-1	12-04-2007
0.6-2	12-04-2007
0.6-3	12-04-2007
0.6-4	12-04-2007
0.6-5	12-04-2007
0.6-6	27-09-2007
0.6-7	27-09-2007
0.6-8	27-09-2007
0.6-9	27-09-2007
0.6-10	27-09-2007
AD 1	
1.1-1	15-02-2007
1.1-2	15-02-2007
1.2-1	15-02-2007
1.3-1	20-10-2014
1.3-2	10-01-2013
1.4-1	15-02-2007
AD 2 AGADIR/Al Massira	
AD2 GMAD-1	10-12-2015
AD2 GMAD-2	25-06-2015
AD2 GMAD-3	10-12-2015
AD2 GMAD-4	10-12-2015
AD2 GMAD-5	10-12-2015
AD2 GMAD-6	10-12-2015
AD2 GMAD-7	10-12-2015
AD2 GMAD-8	10-12-2015
AD2 GMAD-9	07-01-2016
AD2 GMAD-10	07-01-2016
AD2 GMAD-11	10-12-2015
AD2 GMAD-13	10-12-2015
AD2 GMAD-15	10-12-2015
AD2 GMAD-17	10-12-2015
AD2 GMAD-18	10-12-2015
AD2 GMAD-29	07-01-2016
AD2 GMAD-29-Data	07-01-2016
AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016
AD2 GMAD-31-1-1-Data	07-01-2016
AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016
AD2 GMAD-31-1-2-Data	07-01-2016
AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016
AD2 GMAD-33-1-1-Data	07-01-2016
AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016
AD2 GMAD-33-1-2-Data	07-01-2016
AD2 GMAD-35-2	07-01-2016
AD2 GMAD-35-2 Data	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-1 Data	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-2	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-2 Data	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-3	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-3 Data	07-01-2016
AD2 GMAD-39-2-1	07-01-2016
AD2 GMAD-39-2-1 Data	07-01-2016
AD2 GMAD-39-2-2	07-01-2016
AD2 GMAD-39-2-2 Data	07-01-2016
AD2 GMAD-43	10-12-2015
AD2 GMAD-49	19-11-2009
AL HOCEIMA / Chérif El Idrisi	
AD2 GMTA-1	04-02-2016
AD2 GMTA-2	20-07-2012
AD2 GMTA-3	03-05-2012
AD2 GMTA-4	12-03-2009
AD2 GMTA-5	17-10-2013
AD2 GMTA-6	12-03-2009
AD2 GMTA-7	12-03-2009
AD2 GMTA-8	03-04-2014
AD2 GMTA-11	20-10-2013
AD2 GMTA-13	03-05-2012
AD2 GMTA-15	03-05-2012
AD2 GMTA-17	12-03-2009
AD2 GMTA-21	04-06-2009
AD2 GMTA-21-**Data**	12-03-2009
AD2 GMTA-23	12-03-2009
AD2 GMTA-23-**Data**	12-03-2009
AD2 GMTA-39	12-03-2009
AD2 GMTA-41-1	03-04-2014
AD2 GMTA-41-1-**Data**	03-04-2014
BÉNI MELLAL	
AD2 GMMD-1	20-07-2015
AD2 GMMD-2	21-08-2014
AD2 GMMD-3	06-02-2014
AD2 GMMD-4	20-07-2015
AD2 GMMD-5	06-02-2014
AD2 GMMD-6	29-05-2014
AD2 GMMD-7	29-05-2014
AD2 GMMD-15	01-05-2014
AD2 GMMD-17	01-05-2014
AD2 GMMD-19	01-05-2014
AD2 GMMD-21	06-02-2014
AD2 GMMD-43	01-05-2014
AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014
AD2 GMMD-39-1-1-**Data**	29-05-2014
AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014
AD2 GMMD-39-1-2-**Data**	29-05-2014
BENSLIMANE	
AD2 GMMB-1	07-05-2009
AD2 GMMB-2	15-02-2007
AD2 GMMB-3	05-07-2007
AD2 GMMB-4	20-12-2007
AD2 GMMB-5	15-02-2007
AD2 GMMB-6	03-04-2014
AD2 GMMB-7	20-04-2015
AD2 GMMB-9	28-09-2006
AD2 GMMB-11	15-03-2007
AD2 GMMB-13	28-09-2006
BOUARFA	
AD2 GMFB-1	13-01-2011
AD2 GMFB-2	13-01-2011
AD2 GMFB-3	08-03-2012
AD2 GMFB-4	13-01-2011
AD2 GMFB-5	13-01-2011
AD2 GMFB-6	13-01-2011
AD2 GMFB-7	22-09-2011
AD2 GMFB-15	13-01-2011
AD2 GMFB-17	08-03-2012
AD2 GMFB-19	13-01-2011
AD2 GMFB-21	13-01-2011
AD2 GMFB-25	13-01-2011
AD2 GMFB-13	15-03-2007
AD2 GMFB-43	13-01-2011
CASABLANCA / Mohammed V	
AD2 GMMN-1	26-06-2014
AD2 GMMN-2	28-04-2016
AD2 GMMN-3	31-03-2016
AD2 GMMN-4	05-02-2015
AD2 GMMN-5	20-07-2014
AD2 GMMN-6	28-04-2016
AD2 GMMN-7	05-02-2015
AD2 GMMN-8	05-02-2015
AD2 GMMN-9	05-02-2015
AD2 GMMN-10	02-05-2013
AD2 GMMN-11	05-02-2015
AD2 GMMN-12	05-02-2015
AD2 GMMN-13	28-05-2015
AD2 GMMN-14	05-02-2015
AD2 GMMN-14-1	05-02-2015
AD2 GMMN-15	05-02-2015
AD2 GMMN-17	05-02-2015
AD2 GMMN-17-**a**	05-02-2015
AD2 GMMN-19	05-02-2015
AD2 GMMN-21	27-08-2009
AD2 GMMN-23	27-08-2009
AD2 GMMN-25	27-08-2009
AD2 GMMN-27	27-08-2009
AD2 GMMN-29	24-07-2014
AD2 GMMN-29-**Data**	24-07-2014
AD2 GMMN-31-1-1	05-02-2015
AD2 GMMN-31-1-1-**Data**	05-02-2015
AD2 GMMN-31-1-2	05-02-2015
AD2 GMMN-31-2-1	05-02-2015
AD2 GMMN-31-2-1-**Data**	05-02-2015
AD2 GMMN-31-2-2	05-02-2015

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	*Date*
AD2 GMMN-33-1-1	26-06-2014
AD2 GMMN-33-1-1-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-33-1-2	26-06-2014
AD2 GMMN-33-2-1	26-06-2014
AD2 GMMN-33-2-1-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-33-2-2	24-07-2014
AD2 GMMN-35-1-1	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-1-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-2	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-2-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-3	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-3-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-4	24-07-2014
AD2 GMMN-35-1-4-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-35-2-1	26-06-2014
AD2 GMMN-35-2-1-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-35-2-2	24-07-2014
AD2 GMMN-35-2-2-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-1	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-1-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-2	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-2-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-3	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-3-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-4	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-4-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-1	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-1-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-2	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-2-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-3	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-3-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-4	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-4-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-40	26-06-2014
AD2 GMMN-40-**Data**	26-06-2014
AD2 GMMN-43	29-05-2014
AD2 GMMN-49	24-07-2014
CASABLANCA / TIT MELLIL	
AD2 GMMT-1	25-06-2015
AD2 GMMT-2	18-12-2008
AD2 GMMT-3	23-07-2015
AD2 GMMT-4	18-12-2008
AD2 GMMT-5	25-06-2015
AD2 GMMT-6	25-06-2015
AD2 GMMT-7	25-06-2015
AD2 GMMT-15	25-06-2015
AD2 GMMT-17	25-06-2015
AD2 GMMT-17-a	25-06-2015
AD2 GMMT-19	25-06-2015
AD2 GMMT-21	20-08-2015
AD2 GMMT-43	10-01-2013
DAKHLA	
AD2 GMMH-1	31-05-2012
AD2 GMMH-2	20-07-2011
AD2 GMMH-3	20-04-2015
AD2 GMMH-4	20-04-2015
AD2 GMMH-5	08-03-2012
AD2 GMMH-6	08-03-2012
AD2 GMMH-7	08-04-2010
AD2 GMMH-8	27-08-2009
AD2 GMMH-15	31-05-2012
AD2 GMMH-17	31-05-2012
AD2 GMMH-19	31-05-2012

Page	*Date*
AD2 GMMH-21	31-05-2012
AD2 GMMH-25	27-08-2009
AD2 GMMH-29	27-08-2009
AD2 GMMH-39-1	23-09-2010
AD2 GMMH-39-1-**Data**	03-06-2010
AD2 GMMH-43	31-05-2012
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	
AD2 GMFK-1	02-04-2015
AD2 GMFK-2	02-04-2015
AD2 GMFK-3	28-05-2015
AD2 GMFK-4	01-07-2010
AD2 GMFK-5	02-04-2015
AD2 GMFK-6	02-04-2015
AD2 GMFK-7	28-05-2015
AD2 GMFK-11	28-05-2015
AD2 GMFK-13	28-05-2015
AD2 GMFK-15	05-08-2004
AD2 GMFK-17	05-08-2004
AD2 GMFK-19	28-05-2015
AD2 GMFK-21	28-05-2015
AD2 GMFK-25	28-05-2015
AD2 GMFK-35.1	28-06-2012
AD2 GMFK-35.1-**Data**	28-06-2012
AD2 GMFK-35.2	28-06-2012
AD2 GMFK-35.2-**Data**	28-06-2012
AD2 GMFK-43	28-05-2015
ESSAOUIRA / Mogador	
AD2 GMMI-1	07-01-2016
AD2 GMMI-2	07-01-2016
AD2 GMMI-3	20-10-2015
AD2 GMMI-4	11-12-2014
AD2 GMMI-5	11-12-2014
AD2 GMMI-6	20-10-2015
AD2 GMMI-7	07-01-2016
AD2 GMMI-15	17-11-2011
AD2 GMMI-17	17-11-2011
AD2 GMMI-19	17-11-2011
AD2 GMMI-21-a	17-11-2011
AD2 GMMI-21-b	17-11-2011
AD2 GMMI-39-1	17-11-2011
AD2 GMMI-39-1-**Data**	17-11-2011
AD2 GMMI-43	17-11-2011
FES / Saïss	
AD2 GMFF-1	07-01-2016
AD2 GMFF-2	12-12-2013
AD2 GMFF-3	21-07-2016
AD2 GMFF-4	04-02-2016
AD2 GMFF-5	07-01-2016
AD2 GMFF-6	23-06-2016
AD2 GMFF-7	07-01-2016
AD2 GMFF-8	04-02-2016
AD2 GMFF-9	31-03-2016
AD2 GMFF-10	31-03-2016
AD2 GMFF-15	04-02-2016
AD2 GMFF-17	03-03-2016
AD2 GMFF-19	04-02-2016
AD2 GMFF-20	04-02-2016
AD2 GMFF-25	04-02-2016
AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009

Page	*Date*
AD2 GMFF-29	06-02-2014
AD2 GMFF-29-**Data**	06-02-2014
AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMFF-35-2-**Data**	15-12-2011
AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMFF-37-2-**Data**	27-08-2009
AD2 GMFF-43	04-02-2016
GUELMIME	
AD2 GMAG-1	21-07-2016
AD2 GMAG-2	28-04-2016
AD2 GMAG-3	30-05-2013
AD2 GMAG-4	20-04-2009
AD2 GMAG-5	20-04-2012
AD2 GMAG-6	30-05-2013
AD2 GMAG-7	21-07-2016
AD2 GMAG-09	25-10-2007
AD2 GMAG-**Data**	25-10-2007
AD2 GMAG-39-1	21-07-2016
AD2 GMAG-39-1-**Data**	21-07-2016
IFRANE	
AD2 GMFI-1	07-05-2009
AD2 GMFI-2	07-05-2009
AD2 GMFI-3	11-03-2010
AD2 GMFI-4	07-05-2009
AD2 GMFI-5	07-05-2009
AD2 GMFI-6	06-02-2014
AD2 GMFI-7	06-02-2014
AD2 GMFI-43	06-02-2014
LAAYOUNE / Hassan 1er	
AD2 GMML-1	07-05-2009
AD2 GMML-2	12-04-2007
AD2 GMML-3	20-10-2009
AD2 GMML-4	20-07-2014
AD2 GMML-5	05-07-2007
AD2 GMML-6	05-07-2007
AD2 GMML-7	06-02-2014
AD2 GMML-8	06-02-2014
AD2 GMML-9	05-07-2007
AD2 GMML-11	05-07-2007
AD2 GMML-13	05-07-2007
AD2 GMML-15	05-07-2007
AD2 GMML-17	05-07-2007
AD2 GMML-19	05-07-2007
AD2 GMML-27	05-07-2007
AD2 GMML-29	18-12-2008
AD2 GMML-39-1	16-12-2010
AD2 GMML-39-1-**Data**	20-01-2011
AD2 GMML-39-2	16-12-2010
AD2 GMML-39-2-**Data**	20-01-2011
AD2 GMML-41-1	01-05-2014
AD2 GMML-41-1-Data	01-05-2014
MARRAKECH / Ménara	
AD2 GMMX-1	25-06-2015
AD2 GMMX-2	19-09-2013
AD2 GMMX-3	25-06-2015
AD2 GMMX-4	21-07-2016
AD2 GMMX-5	23-06-2016
AD2 GMMX-6	25-06-2015
AD2 GMMX-7	20-01-2013
AD2 GMMX-8	12-11-2015
AD2 GMMX-9	20-08-2015
AD2 GMMX-10	21-07-2016
AD2 GMMX-15	25-06-2015

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / *CHECK LIST OF AIP PAGES*

Page	*Date*
AD2 GMMX-17	25-06-2015
AD2 GMMX-17-a	25-06-2015
AD2 GMMX-19	25-06-2015
AD2 GMMX-21	11-02-2010
AD2 GMMX-25	17-12-2009
AD2 GMMX-29	13-12-2012
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013
AD2 GMMX-34-2	21-07-2016
AD2 GMMX-34-2- **Data**	21-07-2016
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011
AD2 GMMX-39-1-**Data**	07-04-2011
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014
AD2 GMMX-39-1-3-**Data**	21-08-2014
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014
AD2 GMMX-39-1-4-**Data**	21-08-2014
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011
AD2 GMMX-39-2-**Data**	07-04-2011
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011
AD2 GMMX-41-1	17-10-2013
AD2 GMMX-41-1-**Data**	17-10-2013
AD2 GMMX-41-2	21-07-2016
AD2 GMMX-41-2-**Data**	21-07-2016
AD2 GMMX-43	07-04-2011
NADOR / EL AROUI	
AD2 GMMW-1	03-03-2016
AD2 GMMW-2	02-04-2015
AD2 GMMW-3	25-07-2013
AD2 GMMW-4	02-04-2015
AD2 GMMW-5	25-07-2013
AD2 GMMW-6	25-07-2013
AD2 GMMW-7	09-01-2014
AD2 GMMW-8	31-03-2016
AD2 GMMW-11	07-10-1999
AD2 GMMW-11-a	07-10-1999
AD2 GMMW-13	13-05-2004
AD2 GMMW-13-1	03-07-2008
AD2 GMMW-13-1-**Data**	03-07-2008
AD2 GMMW-15	25-07-2013
AD2 GMMW-17	25-07-2013
AD2 GMMW-19	25-07-2013
AD2 GMMW-29	13-05-2004
AD2 GMMW-39-2	13-05-2004
AD2 GMMW-41-1	31-03-2016
AD2 GMMW-41-1- **Data**	03-03-2016
AD2 GMMW-41-2	03-03-2016
AD2 GMMW-41-2- **Data**	03-03-2016
AD2 GMMW-43	07-10-1999
OUARZAZATE	
AD2 GMMZ-1	23-06-2016
AD2 GMMZ-2	02-04-2015
AD2 GMMZ-3	03-04-2014
AD2 GMMZ-4	23-06-2016
AD2 GMMZ-5	20-07-2015
AD2 GMMZ-6	02-04-2015
AD2 GMMZ-7	07-01-2016

Page	*Date*
AD2 GMMZ-8	23-06-2016
AD2 GMMZ-16	28-05-2015
AD2 GMMZ-17	28-05-2015
AD2 GMMZ-18	28-05-2015
AD2 GMMZ-21	28-05-2015
AD2 GMMZ-25	28-05-2015
AD2 GMMZ-29	07-01-2016
AD2 GMMZ-29Data	07-01-2016
AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016
AD2 GMMZ-39-1 Data	07-01-2016
AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016
AD2 GMMZ-39-2 Data	07-01-2016
AD2 GMMZ-43	23-06-2016
OUJDA / ANGADS	
AD2 GMFO-1	22-09-2011
AD2 GMFO-2	12-11-2015
AD2 GMFO-3	05-05-2011
AD2 GMFO-4	19-11-2009
AD2 GMFO-5	20-07-2014
AD2 GMFO-6	20-07-2012
AD2 GMFO-7	25-06-2015
AD2 GMFO-8	23-07-2015
AD2 GMFO-9	25-06-2015
AD2 GMFO-10	28-05-2015
AD2 GMFO-15	05-05-2011
AD2 GMFO-17	05-05-2011
AD2 GMFO-19	05-05-2011
AD2 GMFO-21	30-07-2009
AD2 GMFO-23	30-07-2009
AD2 GMFO-25	30-07-2009
AD2 GMFO-27	30-07-2009
AD2 GMFO-29	28-05-2015
AD2 GMFO-29- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
AD2 GMFO-31-1- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMFO-31-3- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
AD2 GMFO-32-4- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMFO-33-1-1-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015
AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMFO-33-3- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-34-4-1	28-05-2015
AD2 GMFO-34-4-1-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-34-4-2	28-05-2015
AD2 GMFO-34-4-2-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMFO-37-2-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMFO-39-1-1-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMFO-39-1-2-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMFO-39-2-1-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMFO-39-2-2-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-41-4	28-05-2015
AD2 GMFO-41-4- **Data**	07-01-2016
AD2 GMFO-43	30-07-2009
RABAT / SALÉ	
AD2 GMME-1	20-04-2016
AD2 GMME-2	03-03-2016
AD2 GMME-3	21-07-2016
AD2 GMME-4	03-03-2016

Page	*Date*
AD2 GMME-5	20-04-2016
AD2 GMME-6	23-06-2016
AD2 GMME-7	03-03-2016
AD2 GMME-8	03-03-2016
AD2 GMME-9	03-03-2016
AD2 GMME-15	03-03-2016
AD2 GMME-17	03-03-2016
AD2 GMME-19	03-03-2016
AD2 GMME-20	03-03-2016
AD2 GMME-22	03-03-2016
AD2 GMME-21	12-02-2009
AD2 GMME-**Data-01**	12-02-2009
AD2 GMME-24	12-02-2009
AD2 GMME-**Data-01**	12-02-2009
AD2 GMME-25	02-07-2009
AD2 GMME-27	02-07-2009
AD2 GMME-29	03-03-2016
AD2 GMME-35-2	27-08-2009
AD2 GMME-35-2-**Data**	27-08-2009
AD2 GMME-43	03-03-2016
TANGER / Ibn Batouta	
AD2 GMTT-1	04-04-2013
AD2 GMTT-2	05-05-2011
AD2 GMTT-3	04-04-2013
AD2 GMTT-4	20-07-2014
AD2 GMTT-5	20-04-2016
AD2 GMTT-6	04-04-2013
AD2 GMTT-7	11-02-2010
AD2 GMTT-8	28-05-2015
AD2 GMTT-15	04-04-2013
AD2 GMTT-17	04-04-2013
AD2 GMTT-17-a	04-04-2013
AD2 GMTT-19	04-04-2013
AD2 GMTT-21	17-12-2009
AD2 GMTT-25	17-12-2009
AD2 GMTT-29	25-08-2011
AD2 GMTT-31-1	25-08-2011
AD2 GMTT-31-2	25-08-2011
AD2 GMTT-33-1	25-08-2011
AD2 GMTT-33.2-1	25-08-2011
AD2 GMTT-33.2-2	25-08-2011
AD2 GMTT-35.2	07-04-2011
AD2 GMTT-35-2-**Data**	07-04-2011
AD2 GMTT-39-1-1	11-02-2010
AD2 GMTT-39-1-1-**Data**	11-02-2010
AD2 GMTT-39.1-2	11-02-2010
AD2 GMTT-39.1-2-**Data**	11-02-2010
AD2 GMTT-39-2	11-02-2010
AD2 GMTT-39-2-**Data**	11-02-2010
AD2 GMTT-43	25-08-2011
TAN-TAN / Plage Blanche	
AD2 GMAT-1	11-12-2014
AD2 GMAT-2	12-12-2013
AD2 GMAT-3	11-12-2014
AD2 GMAT-4	11-12-2014
AD2 GMAT-5	11-12-2014
AD2 GMAT-6	11-12-2014
AD2 GMAT-7	26-07-2012
AD2 GMAT-8	26-07-2012
AD2 GMAT-9	05-07-2007
AD2 GMAT-11	05-07-2007
AD2 GMAT-13	05-07-2007
AD2 GMAT-15	05-07-2007
AD2 GMAT-19	05-07-2007

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	*Date*
AD2 GMAT-35-1	20-09-2012
AD2 GMAT-35-1-Data	26-07-2012
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012
AD2 GMAT-37-1-Data	26-07-2012
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012
AD2 GMAT-39-1-Data	26-07-2012
TÉTOUAN / Saniat R'mel	
AD2 GMTN-1	20-08-2015
AD2 GMTN-2	30-06-2011
AD2 GMTN-3	20-08-2015
AD2 GMTN-4	20-08-2015
AD2 GMTN-5	20-04-2016
AD2 GMTN-6	27-08-2009
AD2 GMTN-7	04-04-2013
AD2 GMTN-8	20-08-2015
AD2 GMTN-15	04-04-2013
AD2 GMTN-17	04-04-2013
AD2 GMTN-19	04-04-2013
AD2 GMTN-21-a	04-04-2013
AD2 GMTN-21-b	04-04-2013
AD2 GMTN-39-1	27-08-2009
AD2 GMTN-41	27-08-2009
AD2 GMTN-41-**Data**	27-08-2009
AD2 GMTN-43	27-08-2009
ZAGORA	
AD2 GMAZ-1	29-05-2014
AD2 GMAZ-2	20-07-2011
AD2 GMAZ-3	10-03-2011
AD2 GMAZ-4	10-03-2011
AD2 GMAZ-5	28-06-2012
AD2 GMAZ-6	10-03-2011
AD2 GMAZ-7	10-03-2011
AD2 GMAZ-15	10-03-2011
AD2 GMAZ-17	10-03-2011
AD2 GMAZ-19	10-03-2011
AD2 GMAZ-21	10-03-2011
AD2 GMAZ-43	10-03-2011

Page	*Date*

Page	*Date*

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /

LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Page(s) visée(s) de l'AIP / *AIP page(s) affected*	**Texte de l'amendement /** *Amendment text*	**Consécutif à l'amendement de l'AIP NR /** *Introduced by AIP amendment NR*
AD2 GMMW-15	Lire AD2 GMMW-39-2 au lieu de AD2 GMMW-15	AIRAC AMDT N°03/04
AD2 GMMW-17	Lire AD2 GMMW-43 au lieu de AD2 GMMW-17 puis Supprimer NDB ARW	--
AD2 GMMW-19	Lire AD2 GMMW-29 au lieu de AD2 GMMW-19	AIRAC AMDT N°03/04
AD2 GMFK-15 AD2 GMFK-17	Corriger ALT de transition 9000 FT au lieu de 6000 FT	AIRAC AMDT N°05/04
AD2 GMMB-9 AD2 GMMB-13	Corriger FREQ APP 119,900 MHZ au lieu de 121,300 MHz	AIRAC AMDT N°09/06
AD2 GMMB-11	• Corriger date 15 MAR 2007 au lieu de 15 MAR 2006 • Corriger altitude de transition 4000 FT au lieu de 3300 FT • Corriger FREQ APP 119,900 MHZ au lieu de 121,300 MHz	AIRAC AMDT N°02/07
AD2 GMAT-9 AD2 GMAT-11 AD2 GMAT-13 AD2 GMAT-19	• Ajouter DME au VOR • Changer l'indicatif du VOR/DME TAN par TNN • Supprimer le symbole du point de vérification VOR situé avant le point d'arrêt TWY C • Supprimer l'indicateur de sens d'atterrissage (LDI) • Ajouter PAPI 3° à gauche RWY 03/21	AIRAC AMDT N°06/07
AD2 GMAG-09	Ajouter FREQ approche 119,100 MHz	AIRAC AMDT N°10/07
AD2 GMMW-13-1 AD2 GMMW-13-1DATA 01	Supprimer NDB (ARW 355 KHz)	AIRAC AMDT N°06/08
AD2 GMFF-21	• Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°04/09
AD2 GMFF-23	• Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°06/09
AD2 GMME-25 AD2 GMME-27 AD2 GMME-31	• Supprimer GMP 09 • Ajouter GMD 06	AIRAC AMDT N°06/09
AD2 GMFO-21	• Supprimer définitivement PAPI RWY 24 (3°) • Corriger Pente du PAPI RWY 06 : 3,2° au lieu de 4°	AIRAC AMDT N°07/09
AD2 GMFO-25	• Corriger Pente GP RWY 06 : 3,2° au lieu de 3,95°	
AD2 GMFO-23	• Corriger Pente du PAPI RWY 13 : 3,4° au lieu de 3° • Corriger Pente du PAPI RWY 31 : 3,2° au lieu de 3°	AIRAC AMDT N°07/09
AD2 GMFO-27	• Corriger Pente GP RWY 13 : 3,4° au lieu de 3°	
AD2 GMFO-43	• Supprimer définitivement PAPI RWY 24 (3°) • Corriger Pente du PAPI RWY 06 : 3,2° au lieu de 4° • Corriger Pente du PAPI RWY 13 : 3,4° au lieu de 3° • Corriger Pente du PAPI RWY 31 : 3,2° au lieu de 3° • Supprimer définitivement L (CNU) 371 KHz	AIRAC AMDT N°07/09
AD2 GMMH-25 AD2 GMMH-29	• Supprimer définitivement SWY RWY 03 = 100m et SWY RWY 21 = 60m • Corriger Fréquence APP 119,500 MHz au lieu de 127,500 MHz	AIRAC AMDT N°08/09
AD2 GMMN-21 AD2 GMMN-23	Corriger relèvement magnétique 166°/346° au lieu de 167°/347° pour les deux pistes 17L/35R & 17R/35L.	AIRAC AMDT N°08/09

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Page(s) visée(s) de l'AIP / *AIP page(s) affected*	**Texte de l'amendement** / *Amendment text*	**Consécutif à l'amendement de l'AIP NR** / *Introduced by AIP amendment NR*
AD2 GMFF-37-2	• Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz	AIRAC AMDT N° 08/09
AD2 GMMN-21	• Corriger SWY RWY 35R : 60 m au lieu de 300 m ; • Bande 3990 m x 300 m au lieu de 4230 m x 300 m	AIRAC AMDT N° 08/09
AD2 GMTT-39-1-1 AD2 GMTT-39-1-2 AD2 GMTT-39-2	Corriger ADKIM au lieu de AKDIM	AIRAC AMDT N° 01/10
AD2 GMMX-21	• Supprimer définitivement SWY RWY 10/28 = 60m • Lire ASDA RWY 10/28 : 3100m au lieu de 3160m • Lire TODA RWY 28 : 3250m au lieu de 3290m • Lire Bande RWY 10/28 : 3220 x 300m au lieu de 3340 x 300m	AIRAC AMDT N°01/10
AD2 GMML-39-1 AD2 GMML-39-2	Corriger altitude de transition 3500 FT au lieu de 3000 FT	AIRAC AMDT N°12/10
AD2 GMAZ-15 AD2 GMAZ-43	• Ajouter PAPI 3° dans les deux RWY 11/29 • Ajouter dispositif lumineux d'approche de type SIAL sur 420 m RWY 29	AIRAC AMDT N°02/11
AD2 GMMX-39-2-1 AD2 GMMX-39-3-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO	AIRAC AMDT N° 03/11
AD2 GMFO-15 AD2 GMFO-19	• Corriger PCN RWY 06/24 : 53/F/B/W/T au lieu de 37/F/B/W/T • Supprimer définitivement PAPI RWY 24 (3°) • Corriger Pente du PAPI QFU 06 : 3,2° au lieu de 4° • Corriger Pente du PAPI QFU 13 : 3,4° au lieu de 3° • Corriger Pente du PAPI QFU 31 : 3,2° au lieu de 3°	AIRAC AMDT N°04/11
AD2 GMMX-39-1-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO	AIRAC AMDT N°08/11
AD2 GMMX-33-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO	AIRAC AMDT N°03/11
AD2 GMFF-35-2	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°12/11
AD2 GMME-11 AD2 GMME-13 AD2 GMME-15	• Changer l'identification du poste isolé **P** par **PI** • Changer l'identification du poste **K** par **V** • Ajouter TWY **P** et TWY **K** (Voir AIP SUP N°05/15)	AIRAC AMDT N°03/12
AD2 GMMX-33-1a AD2 GMMX-33-2 AD2 GMMX-33-2a	• Lire GSN 1A au lieu de BKO 1A • Lire GSN 2A au lieu de BKO 2A • Lire GOSNO 1A au lieu de BAKBO 1A • Lire GOSNO 2A au lieu de BAKBO 2A	AIRAC AMDT N°10/12
ENR 6.1-1 ENR 6.1-2	• Supprimer GMD03, GMP09 et GMD15 • Ajouter GMD06, GMD07 et GMD38	AIRAC AMDT N°13/12
AD2 GMMT-43	Corriger FREQ APP 119,900 MHZ au lieu de 121,300 MHz	AIRAC AMDT N°13/12
AD2 GMMW-15	Supprimer NDB (ARW 355 KHz)	AIRAC AMDT N°07/13
AD2 GMFF-29	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°01/14
AD2 GMMN-15 AD2 GMMN-17 AD2 GMMN-19	Corriger PCN TWY **R** ET **N** 63 F/B/W/T au lieu de 26 F/C/W/T	AIRAC AMDT N°04/16
AD2 GMMN-15	Corriger PCN RWY 35R 0m→ 60m PCN = 67/R/C/W/T CONC MP60 → MP830 PCN = 73/R/C/W/T ASPH 830m → 3720m PCN = 65/F/C/W/T au lieu de 0m → 800m PCN = 67/R/C/W/T CONC 800m → 3720m PCN = 65/F/C/W/T ASPH	
AD2 GMFF-15 AD2 GMFF-17 AD2 GMFF-19	Corriger largeur TWY N 25m au lieu de 23m	AIRAC AMDT N°08/16
AD2 GMME-17	Suppression de poste de stationnement J3	AIRAC AMDT N°08/16

5. Liste des cartes aéronautiques disponibles /
List of aeronautical charts available

-Titre de la série / *Title of series*	**Echelle /** *Scale*	**Nom et/ou Numéro /** *Name and/or Number*		**Date**
Cartes d'approche aux instruments – OACI / *Instrument Approach Charts – ICAO* **(IAC)**	1/250 000	**AGADIR / Al Massira**		
		AD2 GMAD-35-2	ILSx ou LOC RWY 27	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-1-1	VOR RWY 09	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-1-2	VORz RWY 27	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-1-3	VORy RWY 27	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-2-1	ILSz ou LOC RWY 27	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-2-2	ILSy ou LOC RWY 27	07 JAN 2016
		AL HOCEÏMA / Chérif El Idrissi		
		AD2 GMTA-21	VOR/DME RWY 17	04 JUN 2009
		AD2 GMTA-23	VOR RWY 17	12 MAR 2009
		AD2 GMTA-41-1	RNAV (GNSS RWY 17)	03 APR 2014
		BÉNI MELLAL		
		AD2 GMMD-39-1-1	VOR RWY 23 (CAT A & B)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-39-1-2	VOR RWY 23 (CAT C & D)	29 MAY 2014
		BENSLIMANE		
		AD2 GMMB-11	VOR/DME RWY 32	15 MAR 2007
		BOUARFA		
		AD2 GMFB-13	VOR/DME RWY 09	15 MAR 2007
		CASABLANCA / Mohammed V		
		AD2 GMMN-35-1-1	L/NSR RWY 35R	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-35-1-2	L/NSR RWY 17R	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-35-1-3	Lz/NUA RWY 17L	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-35-1-4	Ly/NUA RWY 17L	24 JUL 2014
		AD2 GMMN-35-2-1	ILSz ou LOC RWY 17R	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-35-2-2	ILSy ou LOC RWY 17R	24 JUL 2014
		AD2 GMMN-39-1-1	VORz RWY 35R	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-39-1-2	VORy ou VORx RWY 35R	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-39-1-3	VORz RWY 35L	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-39-1-4	VORy ou VORx RWY 35L	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-39-2-1	ILSz RWY 35R	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-39-2-2	ILSy RWY 35R	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-39-2-3	ILSz ou LOC RWY 35L	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-39-2-4	ILSy ou LOC RWY 35L	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-40	LOC RWY 35R	26 JUN 2014
		DAKHLA		
		AD2 GMMH-39-1	VOR/DME RWY 03	23 SEP 2010
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif		
		AD2 GMFK-15	VOR/DME RWY 31	05 AUG 2004
		AD2 GMFK-17	VOR/DME – ILS RWY 31	05 AUG 2004
		AD2 GMFK-35-1	L/KSR RWY 31	28 JUN 2012
		AD2 GMFK-35-2	ILS RWY 31	28 JUN 2012
		ESSAOUIRA / Mogador		
		AD2 GMMI-39-1	VOR/DME RWY 16	17 NOV 2011
		FES / Saïss		
		AD2 GMFF-21	VOR/DME RWY 09	07 MAY 2009
		AD2 GMFF-23	VOR/DME RWY 27	02 JUL 2009
		AD2 GMFF-35-2	ILS/LOC RWY 27, L/FEZ RWY 27	15 DEC 2011
		AD2 GMFF-37-2	ILS RWY 27	27 AUG 2009
		GUELMIME		
		AD2 GMAG-09	VOR RWY 05	25 OCT 2007
		AD2 GMAG-39-1	VOR RWY 05	21 JUL 2016
		LAAYOUNE / Hassan 1er		
		AD2 GMML-39-1	VOR/DME RWY 04	16 DEC 2010
		AD2 GMML-39-2	ILS ou LOC RWY 02	16 DEC 2010
		AD2 GMML-41-1	RNAV (GNSS RWY 02)	01 MAY 2014

Titre de la série / *Title of series*	**Echelle /** *Scale*	**Nom et/ou Numéro /** *Name and/or Number*		**Date**
Cartes d'approche aux Instruments – OACI / *Instrument Approach Chart – ICAO* **(IAC)**	1/250 000	**MARRAKECH / Ménara**		
		AD2 GMMX-39-1	VOR/DME RWY 10-VOR RWY 10	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-1	VOR/DME RWY10 associée au STAR RWY 10	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-3	VOR Y RWY 28	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-1-4	VOR Z RWY 28	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-2	ILS ou LOC RWY 10	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-2-1	ILS ou LOC RWY10 associée au STAR RWY 10	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3	MVI RWY 28	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3-1	MVI RWY 28 associée au STAR RWY 28	
		AD2 GMMX-41-1	RNAV (GNSS) RWY 10	17 OCT 2013
		AD2 GMMX-41-2	RNAV (GNSS) RWY 28	21 JUL 2016
		NADOR / El Aroui		
		AD2 GMMW-13	VOR/DME RWY 08	13 MAY 2004
		AD2 GMMW-13-1	VOR/DME RWY 26	13 MAY 2004
		AD2 GMMW-39-2	VOR/DME-ILS RWY 08	13 MAY 2004
		AD2 GMMW-41-1	RNAV(GNSS) RWY 08	31 MAR 2016
		AD2 GMMW-41-2	RNAV(GNSS) RWY 26	03 MAR 2016
		OUARZAZATE		
		AD2 GMMZ-39-1	VOR RWY 30	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-2	ILS ou LOC RWY 30	07 JAN 2016
		OUJDA / Angads		
		AD2 GMFO-37-2	ILSy RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-1	VOR RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-2	VOR RWY 13	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-1	ILSz ou LOC RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-2	ILS ou LOC RWY 13	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-41-4	RNAV GNSS RWY 31	28 MAY 2015
		RABAT / Salé		
		AD2 GMME-21	VOR/DME RWY 21	12 FEB 2009
		AD2 GMME-24	L / SBI RWY 21	12 FEB 2009
		AD2 GMME-35-2	ILS RWY 21	27 AUG 2009
		TANGER / Ibn Batouta		
		AD2 GMTT-35-2	ILS ou LOC, L/TAN RWY 28	07 APR 2011
		AD2 GMTT-39-1-1	VOR/DME RWY 10	11 FEB 2010
		AD2 GMTT-39-1-2	VOR/DME RWY 28	11 FEB 2010
		AD2 GMTT-39-2	VOR/DME-ILS RWY 28	11 FEB 2010
		TAN-TAN / Plage Blanche		
		AD2 GMAT-35-1	L/TNA RWY 03	20 SEP 2012
		AD2 GMAT-37-1	VOR RWY 03	26 JUL 2012
		AD2 GMAT-39-1	VOR/DME RWY 03	26 JUL 2012
		TETOUAN / Saniat R'mel		
		AD2 GMTN-39-1	VOR/DME RWY 24	27 AUG 2009
		AD2 GMTN-41	RNAV (GNSS) RWY 24	27 AUG 2009
Cartes d'approche à vue – OACI / *Visual Approach Charts – ICAO* **(VAC)**		AGADIR / Al Massira	AD2 GMAD-43	10 DEC 2015
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	AD2 GMTA-39	12 MAR 2009
		BENI MELLAL	AD2 GMMD-43	01 MAY 2014
		BENSLIMANE	AD2 GMMB-13	28 SEP 2006
		BOUARFA	AD2 GMFB-43	13 JAN 2011
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-43	29 MAY 2014
		CASABLANCA / TIT MELLIL	AD2 GMMT-43	10 JAN 2013
		DAKHLA	AD2 GMMH-43	31 MAY 2012
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	AD2 GMFK-43	28 MAY 2015
		ESSAOUIRA / Mogador	AD2 GMMI-43	17 NOV 2011
		FES / Saïss	AD2 GMFF-43	04 FEB 2016
		IFRANE	AD2 GMFI-43	06 FEB 2014
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-27	05 JUL 2007
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-43	07 APR 2011
		NADOR / El Aroui	AD2 GMMW-43	07 OCT 1999
		OUARZAZATE	AD2 GMMZ-43	23 JUN 2016
		OUJDA / Angads	AD2 GMFO-43	30 JUL 2009
		RABAT / Salé	AD2 GMME-43	03 MAR 2016
		TANGER / Ibn Batouta	AD2 GMTT-43	25 AUG 2011
		TAN-TAN / Plage Blanche	AD2 GMAT-19	05 JUL 2007
		TETOUAN / Saniat R'mel	AD2 GMTN-43	27 AUG 2009
		ZAGORA	AD2 GMAZ-43	10 MAR 2011

Titre de la série *Title of series*	**Echelle** *Scale*	**Nom et/ou Numéro** / *Name and / or Number*		**Date**
Carte d'aérodrome / d'hélistation – **OACI /** *Aerodrome / Heliport Chart – ICAO* **(AC)**		AGADIR / Al Massira	AD2 GMAD-11	10 DEC 2015
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	AD2 GMTA-11	20 OCT 2013
		BENI MELLAL	AD2 GMMD-15	01 MAY 2014
		BENSLIMANE	AD2 GMMB-9	28 SEP 2006
		BOUARFA	AD2 GMFB-15	13 JAN 2011
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-15	05-FEB-2015
		CASABLANCA / TIT MELLIL	AD2 GMMT-15	25 JUN 2015
		DAKHLA	AD2 GMMH-15	31 MAY 2012
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	AD2 GMFK-11	28 MAY 2015
		ESSAOUIRA / Mogador	AD2 GMMI-15	17 NOV 2011
		FES / Saïss	AD2 GMFF-15	04 FEB 2016
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-9	05 JUL 2007
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-15	25 JUN 2015
		NADOR / El Aroui	AD2 GMMW-15	25 JUL 2013
		OUARZAZATE	AD2 GMMZ-16	28 MAY 2015
		OUJDA / Angads	AD2 GMFO-15	05 MAY 2011
		RABAT / Salé	AD2 GMME-15	03 MAR 2016
		TANGER / Ibn Batouta	AD2 GMTT-15	04 APR 2013
		TAN-TAN / Plage Blanche	AD2 GMAT-9	05 JUL 2007
		TETOUAN / Saniat R'mel	AD2 GMTN-15	04 APR 2013
		ZAGORA	AD2 GMAZ-15	10 MAR 2011
Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / *Aircraft parking and docking chart – ICAO*		AGADIR / Al Massira	AD2 GMAD-13	10 DEC 2015
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	AD2 GMTA-13	03 MAY 2012
		BENI MELLAL	AD2 GMMD-17	01 MAY 2014
		BOUARFA	AD2 GMFB-17	08 MAR 2012
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-17	05-FEB-2015
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-17a	05-FEB-2015
		CASABLANCA / TIT MELLIL	AD2 GMMT-17	25 JUN 2015
		DAKHLA	AD2 GMMH-17	31 MAY 2012
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	AD2 GMFK-13	28 MAY 2015
		ESSAOUIRA / Mogador	AD2 GMMI-17	17 NOV 2011
		FES / Saïss	AD2 GMFF-17	03 MAR 2016
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-11	05 JUL 2007
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-17	25 JUN 2015
		NADOR / El Aroui	AD2 GMMW-17	25 JUL 2013
		OUARZAZATE	AD2 GMMZ-17	28 MAY 2015
		OUJDA / Angads	AD2 GMFO-17	05 MAY 2011
		RABAT / Salé	AD2 GMME-17	03 MAR 2016
		TANGER / Ibn Batouta	AD2 GMTT-17	04 APR 2013
		TAN-TAN / Plage Blanche	AD2 GMAT-11	05 JUL 2007
		TETOUAN / Saniat R'mel	AD2 GMTN-17	04 APR 2013
		ZAGORA	AD2 GMAZ-17	10 MAR 2011
Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI / *Aerodrome Obstacles Chart – ICAO* **(AOC)**		AGADIR / Al Massira	AD2 GMAD-17	10 DEC 2015
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	AD2 GMTA-17	12 MAR 2009
		BENI MELLAL	AD2 GMMD-21	06 FEB 2014
		BOUARFA	AD2 GMFB-21	13 JAN 2011
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-21	27 AUG 2009
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-23	27 AUG 2009
		CASABLANCA / TIT MELLIL	AD2 GMMT-21	20 AUG 2015
		DAKHLA	AD2 GMMH-21	31 MAY 2012
		ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif	AD2 GMFK-21	28 MAY 2015
		ESSAOUIRA / Mogador	AD2 GMMI-21-a	17 NOV 2011
		ESSAOUIRA / Mogador	AD2 GMMI-21-b	17 NOV 2011
		FES / Saïss	AD2 GMFF-20	04 FEB 2016
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-15	05 JUL 2007
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-17	05 JUL 2007
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-21	11 FEB 2010
		NADOR / El Aroui	AD2 GMMW-11	07 OCT 1999
			AD2 GMMW-11-a	07 OCT 1999
		OUARZAZATE	AD2 GMMZ-21	28 MAY 2015
		OUJDA / Angads	AD2 GMFO-21 RWY 06/24	30 JUL 2009
		OUJDA / Angads	AD2 GMFO-23 RWY 13/31	30 JUL 2009
		RABAT / Salé	AD2 GMME-20	03 MAR 2016
		TANGER / Ibn Batouta	AD2 GMTT-21	17 DEC 2009
		TAN-TAN / Plage Blanche	AD2 GMAT-15	05 JUL 2007
		TETOUAN / Saniat R'mel	AD2 GMTN-21-a	04 APR 2013
		TETOUAN / Saniat R'mel	AD2 GMTN-21-b	04 APR 2013
		ZAGORA	AD2 GMAZ-21	10 MAR 2011

Titre de la série / *Title of series*	**Echelle /** *Scale*	**Nom et/ou Numéro /** *Name and / or Number*		**Date**
Cartes topographique pour approche de précision – OACI / *Precision Approach Terrain Charts – ICAO* **(PATC)**		AGADIR / Al Massira	AD2 GMAD-18	10 DEC 2015
		BOUARFA	AD2 GMFB-25	13 JAN 2011
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-25	27 AUG 2009
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-27	27 AUG 2009
		DAKHLA	AD2 GMMH-25	27 AUG 2009
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	AD2 GMFK-25	28 MAY 2015
		FES / Saïss	AD2 GMFF-25	04 FEB 2016
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-19	05 JUL 2007
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-19	17 DEC 2009
		OUARZAZATE	AD2 GMMZ-25	28 MAY 2015
		OUJDA / Angads RWY 06/24	AD2 GMFO-25	30 JUL 2009
		OUJDA / Angads RWY 13/31	AD2 GMFO-27	30 JUL 2009
		RABAT / Salé	AD2 GMME-22	03 MAR 2016
		TANGER / Ibn Batouta	AD2 GMTT-25	17 DEC 2009
Cartes d'altitude minimale Radar / *Radar minimum altitude charts*		**AGADIR / Al Massira**	AD2 GMAD-49	19 NOV 2009
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-49	24 JUL 2014
Cartes de départ normalisées aux Instruments (SID) – OACI / *Standard Instrument Departure Charts* ***(SID)*** *– ICAO*		**AGADIR / Al Massira**		
		AD2 GMAD-31-1-1	SID RWY 09	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-31-1-2	SID RWY 27	07 JAN 2016
		CASABLANCA / Mohammed V		
		AD2 GMMN-31-1-1	SID RWY 35R/35L	05 FEB 2015
		AD2 GMMN-31-1-2	Départs initiaux RWY 35R/35L	05 FEB 2015
		AD2 GMMN-31-2-1	SID RWY 17R/17L	05 FEB 2015
		AD2 GMMN-31-2-2	Départs initiaux RWY 17R/17L	05 FEB 2015
		MARRAKECH / Ménara		
		AD2 GMMX-31-1	SID RWY 10	07 APR 2011
		AD2 GMMX-31-2	SID RWY 28	07 APR 2011
		OUJDA / Angads		
		AD2 GMFO-31-1	SID RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-31-3	SID RWY 13	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-32-4	SID GNSS RWY 31	28 MAY 2015
		RABAT / Salé		
		AD2 GMME-25	SID RWY 03	02 JUL 2009
		TANGER / Ibn Batouta		
		AD2 GMTT-31-1	SID RWY 10	25 AUG 2011
		AD2 GMTT-31-2	SID RWY 28	25 AUG 2011
Cartes d'arrivée normalisées aux instruments – OACI / *Standard Arrival Charts Instrument – ICAO* **(STAR)**		**AGADIR / Al Massira**		
		AD2 GMAD-33-1-1	STAR RWY 09	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-33-1-2	STAR RWY 27	07 JAN 2016
		CASABLANCA / Mohammed V		
		AD2 GMMN-33-1-1	STAR RWY 35R/35L	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-33-1-2	INA RWY 35R/35L	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-33-2-1	STAR RWY 17R/17L	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-33-2-2	INA RWY 17R/17L	24 JUL 2014
		MARRAKECH / Ménara		
		AD2 GMMX-33-1	STAR RWY 10	07 APR 2011
		AD2 GMMX-33-2	STAR RWY 28	07 APR 2011
		AD2 GMMX-34-1	STAR GNSS RWY 10	25 JUL 2013
		AD2 GMMX-34-2	STAR GNSS RWY 28	21 JUL 2016
		OUJDA / Angads		
		AD2 GMFO-33-1-1	STAR CONV RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-33-1-2	INA CONV RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-33-3	STAR CONV RWY 13	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-34-4-1	STAR RNAV (GNSS) RWY 31	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-34-4-2	INA RNAV (GNSS) RWY 31	28 MAY 2015

ENR 4.3 INDICATIFS CODÉS DES POINTS SIGNIFICATIFS

NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

a. Pour les vols IFR / *For IFR flights.*

Indicatif codé / *Name-code designator*	Coordonnées / *Coordinates*	Routes ATS ou autre route / *ATS routes or other route*
1	2	3
ABATO	303214N 0083311W	TMA/2 AGADIR/AL Massira – G664
ABDOR	315311.49N 0072955.83W	H/UH400 – M/UM372 – Z/UZ801
ABGIS	352646.01N 0034447.95W	IAF RNAV (GNSS RWY 17) AD AL HOCEIMA/Chérif El Idrissi
ABIRO	354817N 0061723W	TMA/1 TANGER/Ibn Batouta – A621
ABKAN	342656.50N 0021405.54W	Point à l'intérieur de la TMA OUJDA/Angads
ABMIL	335400N 0075000W	Jonction avec UN871 DEP GMMX
ABODA	352450N 0075000W	A857 – R/UR722 – UN857
ABTIR	325056N 0124806W	UN873
ADILI	355800.00N 0093422.24W	FIR LPPC/GMMM
ADKIM	355000N 0060142W	Point de sortie FIR GMMM/LECM
ADRER	345026.07N 0021704.42W	Point à l'intérieur de la TMA OUJDA/Angads
ADUBI	355000N 0061837W	FIR GMMM/LECM – UN871
AGALI	304340N 0092948W	TMA/1 AGADIR/AL MASSIRA – R724
AGAMU	301852,66N 0090541,11W	Point TMA AGADIR AL Massira
AGDAL	340700N 0071852W	TMA/1 CASABLANCA/MOHAMMED V – G5
AGOVA	320113.63N 0071158.14W	H/UH400 – M/UM372 – L/UL102 – W/UW900
AKEMA	343602N 0074636W	Point de transfert secteurs N/W – R/UR722
AKUDA	355800N 0085700W	FIR GMMM/LPPC – UN858
ALKIX	341311.47N 0044447.32W	TMA/1 FES /Saïss
AMKAS	335540.43N 0051534.33W	TMA/1 FES/Saïss
AMLOK	294900N 0100121W	TMA/2 AGADIR – A600
AMSEL	355800N 0075300W	FIR GMMM/LPPC – R/UR722
ARGAB	302058N 0094638W	Point de cheminement à l'intérieur TMA/1 AGADIR/Al Massira
ARIAM	335322N 0013737W	Point d'entrée/sortie FIR GMMM/DAAA – L/UL102 – UT900 – UM999
ARSOL	295551N 0093312W	TMA/1 AGADIR/AL Massira – R975
ASGAM	350000N 0124242W	Point de sortie FIR NAT
ATVAR	341932.92N 0051214.60W	TMA/2 FES/Saïss – W240
BABNA	300043N 0101015W	TMA/2 AGADIR/AL Massira – G849
BAGBO	301902N 0053911W	Point d'entrée/sortie FIR GMMM/DAAA – UJ744
BAKIM	350232N 0065630W	Jonction avec UN871 DEP GMMN/GMME
BAMBA	355000N 0062703W	FIR GMMM/LPPC – A/UA621
BARAM	321449N 0085400W	G/UG5
BARIS	345411N 0055550W	Intersection voies aériennes B/UB11 – H/UH104 – R/UR10
BAROK	355800N 0100124W	FIR GMMM/LPPC – UN873
BARPA	355000N 0054000W	FIR GMMM/LECM – UB28
BAVLO	314012N 0074807W	IAF RNAV (GNSS RWY 28) AD MARRAKECH/Ménara
BEDUX	323851N 0054954W	H/UH119 – V/UV203
BENOV	320538.77N 0082716.64W	TMA MARRAKECH/Ménara – R/UR975
BENTU	343742N 0111437W	UN 873
BERUM	355000N 0031409W	FIR GMMM/LECM – G/UG850
BEXAL	355800N 0112654W	FIR GMMM/LPPC – UN866
BIDLA	305344N 0084922W	TMA/2 AGADIR/Al Massira – G850
BIRVO	331711.57N 0081130.00W	Point à l'intérieur de la TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V
BISMI	333850N 0065337W	R975 – TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V – TMA/1 RABAT/Salé
BODNI	332054N 0075015W	TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V
BOKPA	342332.53N 0043515.96W	TMA/2 FES/Saïss – G850
BULIS	274000N 0090830W	FIRs GMMM/GCCC/GOOO – UR977 – UM372
BULOK	301051N 0095018W	G850
DEMUM	335645.92N 0051523.16W	TMA/1 FES/Saïss – A411
DENOB	310306N 0093522W	TMA/2 AGADIR – R724
DETAD	340257.03N 0043551.20W	TMA/1 FES/Saïss

Indicatif codé / *Name-code designator*	**Coordonnées /** *Coordinates*	**Routes ATS ou autre route /** *ATS routes or other route*
1	**2**	**3**
DEXAD	265542.81N 0131218.14W	IAF RNAV (GNSS RWY 02) AD LAAYOUNE/Hassan 1er
DIDAN	293710N 0094120W	TMA/2 AGADIR AL Massira – R975
DIDOV	324430,11N 0060133,31W	H/UH119 – M/UM372
DIGEX	350749.00N 0022238.00W	TMA OUJDA/Angads – W/UW700
DIMSA	315819N 0122356W	UN858
DIRAD	335811.92N 0063058.48W	B/UB11
DISMA	240855N 0153628W	TMA DAKHLA – A600F
DIVUX	290000N 0084759W	UM372
DOGAN	301354N 0101434W	TMA/2 AGADIR AL Massira
DONAS	334151N 0063430W	TMA/2 CASABLANCA – R/UR975
DOTIV	342145N 0032829W	A/UA411
ECHED	274000N 0103100W	FIR GMMM/GCCC/GOOO – R/UR975
EKTAL	304209N 0091112W	TMA/1 AGADIR AL Massira
EMKOK	340713.62N 0042104.17W	TMA2 FES/Saïss – A411
ERLAM	325509N 0062324W	H/UH119 – UG850
ERMED	330055N 0100811W	A857 – UN857
ESALA	340224N 0071023W	TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V – TMA/1 RABAT/Salé
ESAMI	355000N 0024111W	M/UM372
ETAVO	265220.11N 0131915.39W	IAF RNAV (GNSS RWY 02) AD LAAYOUNE/Hassan 1er
EVDOL	333352.82N 0072514.26W	Point à l'intérieur de la TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V
EVOXO	341344.04N 0022535.26W	TMA OUJDA/Angads – G664
GALTO	355000N 0050837W	FIR GMMM/LECM – B/UB11 – UN869
GIPUD	334503.92N 0043738.79W	TMA/1 FES/Saïss
GIRAL	264426N 0133247W	TMA LAAYOUNE – A600F
GITEM	241422N 0155319W	TMA DAKHLA – B600
GODPO	331058.24N 0070436.26W	Point à l'intérieur de la TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V
GOSNO	311905N 0083432W	H400
GOSPI	300851N 0094918W	TMA/1 AGADIR AL Massira – G849
GOVAS	331151N 0065854W	TMA/2 CASABLANCA – H/UH119
IBALU	342640N 0084721W	A857 – UN857 – H/UH899 – R/UR724
IBEVO	333846.74N 0042400.01W	TMA/2 FES /Saïss – W255
IBLIV	331026N 0112422N	UN858
IDMEB	352830.65N 0035311.46W	IAF RNAV (GNSS RWY 17) AD AL HOCEIMA/Chérif El Idrissi
IPLOS	335853.98N 005441731W	TMA/2 FES/Saïss – A411
IVDAK	333424.56N 0045345.40W	TMA/1 FES/Saïss
IXIRI	352951.46N 0024923.57W	M/UM372 – W/UW700
IXOBA	344134.81N 0020614.68W	TMA OUJDA/Angads (IAF BRG 238,45° / D9.0 NM/DME/OJD)
IXODA	345732N 0053254W	H/UH104 – W/UW240
KEGAG	302628.41N 0085518.06W	TMA/1 AGADIR AL Massira –G664
KEKIV	340823.06N 0050653.49W	TMA/1 FES/Saïss
KEMEX	310052N 0094312W	TMA/2 AGADIR AL Massira – H300
KONBA	311803N 0151806W	FIR GMMM/GCCC – UN866
KORAL	294353N 0123442W	FIR GMMM/GCCC – G/UG5 – UN871
KORIS	355000N 0061421W	FIR GMMM/LECM – GUG 5
KORNO	355000N 0072500W	FIR GMMM/LECM – A857 – UN857
KOTAG	330909.01N 0071619.14W	Point à l'intérieur de la TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V
KUBIL	341540N 0125442W	UN866
KUDAX	314830.86N 0074018.96W	H400 – M372
KUVEL	290000N 0091539W	UR977
LAKAM	341114N 0074418W	TMA/2 CASABLANCA – TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V – R/UR722

GMFF AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / *Types of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement / *Clearance priorities*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

GMFF AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENT DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et Résistance de l'aire de trafic / *Apron surface and strength*	• **Poste J :** - Revêtement : Béton - PCN = 54/R/B/W/T • **Postes R1 à R6 :** - Revêtement : Béton - PCN = 42/R/B/W/T • **Postes R7 à R11 :** - Revêtement : Béton - PCN = 54/R/B/W/T • **Postes S1 & S2 :** - Revêtement : Bitume - PCN = 53/F/B/W/T • **Postes S3 & S4:** - Revêtement : Bitume - PCN = 36/F/B/W/T • **Postes F1 à F10 (aviation légère) :** - Revêtement : Bitume - PCN = 19/F/B/W/T	• ***Stand J :*** *- Surface : concrete* *- PCN* = 54/R/B/W/T • ***Stands R1 to R6 :*** *- Surface : concrete* *- PCN = 42/R/B/W/T* ***Stands R7 to R11 :*** *- Surface : concrete* *- PCN = 54/R/B/W/T* • ***Stands* S1 & S2*:*** *- Surface : Bitumen* *- PCN = 53/F/B/W/T* • ***Stands* S3 & S4 *:*** *- Surface : Bitumen* *- PCN = 36/F/B/W/T* • ***Stands F1 to F10 (light aviation):*** *- Surface : Bitumen* *- PCN = 19/F/B/W/T*
2	Largeur, Surface et Résistance des voies de circulation / *Taxiways width, surface and strength*	▪ **TWY E, W :** - Largeur *:* 23 m - Revêtement : Bitume - PCN = 50/F/B/W/T ▪ **TWY C :** - Largeur *:* 23 m - Revêtement : Bitume - PCN = 58/F/B/W/T ▪ **TWY N :** - Largeur *:* **25 m** - Revêtement : Bitume - PCN = 81/F/B/W/T ▪ **TWY L :** - Largeur : 10 m - Revêtement : Bitume - PCN = 64/F/B/W/T	▪ ***TWY E, W :*** *- width : 23 m* *- Surface : Bitumen* *- PCN = 50/F/B/W/T* ▪ ***TWY C :*** *- width : 23 m* *- Surface: Bitumen* *- PCN = 58/F/B/W/T* ▪ ***TWY N :*** *- width :* **25 m** *- Surface: Bitumen* *- PCN = 81/F/B/W/T* ▪ ***TWY L :*** *- width : 10 m* *- Surface : Bitumen* *- PCN = 64/F/B/W/T*
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / *ACL location and elevation*	Poste de stationnement	*Parking stands*
	Emplacement des points de vérification VOR / *VOR check points*	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / *INS check points*	Poste de stationnement	*Parking stands*
6	Observations / *Remarks*	**TWY L** est utilisée uniquement le jour. Poste isolé sur TWY E	***TWY L*** *available for use by day only.* *Isolated parking on TWY E*

GMFF AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / *Use of aircraft stands ID signs.* *TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.*	- Panneaux d'identification des postes de stationnement : NIL - Lignes de guidage en peinture sur les postes de stationnement et sur les voies de circulation. - Postes de stationnement des aéronefs en manœuvre autonome.	*- Aircraft stands ID signs : NIL* *- Guide lines in paint on the Parking Stands and Taxiways.* *- Parking stands with autonomous manoeuver.*
2	Balisage et feux des RWY et TWY, Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / *RWY and TWY markings and LGT*	- Ligne axiale de piste - N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distances constantes - Lignes de guidage - Point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux de bord de RWY et TWY - Feux d'extrémité de piste - Feux de seuil décalé QFU 27	*- RWY centreline* *- RWY designation* *- Threshold marking* *- Constant distance marking* *- Guide lines* *- Holding point* *- Threshold lights* *- RWY and TWY edge lights* *- RWY end lights* *- DTHR RWY lights QFU 27*
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Voies de service pour les engins autorisés reliant les aires de trafic et infrastructures bâtiments.	*Roads for authorized devices connecting the aprons and building infrastructures.*

GMFF – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / *In approach / Take-off areas*						
RWY	**Type d'obstacle** / *Obstacle type*	**Coordonnées** / *Coordinates*	**Altitude** / *Elevation*	**Hauteur** / *Height*	**Marquage et balisage lumineux** / *Markings and Lighting*	**Observations** / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**		**5**	**6**
09/27	LOC	33°55'38,5"N004°59'53,7"W	567,4m	03m	Y/Y	
	Télémètre de nuages	33°55'38,0"N 004°57'32,4"W	579,0m	01m	Y/Y	
	Bâtiment	33°55'38,0"N 004°57'04,9"W	592,0m	04m	N/N	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / *In circling area and at aerodrome*						
RWY	**Type d'obstacle** / *Obstacle type*	**Coordonnées** / *Coordinates*	**Altitude** / *Elevation*	**Hauteur** / *Height*	**Marquage et balisage lumineux** / *Markings and Lighting*	**Observations** / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**		**5**	**6**
09/27	Tour de contrôle/*TWR*	33°55'49,5"N 004°58'46,3"W	578,0m	22m	N/Y	
	Antenne GP /*GPAntenna*	33°55'41,4"N 004°57'59,4"W	591,6m	13,7m	Y/Y	
	Pylône (CIR)	33°55'52,4"N 004°58'47,6"W	601,2m	28,5m	Y/Y	
	Radar MET (RADOM)	33°55'50,7"N 004°58'26,6"W	591,1m	19,7m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 1	33°55'49,1"N 004°58'33,9"W	595,1m	24m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 2	33°55'49,1"N 004°58'36,2"W	595,4m	24m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 3	33°55'49,0"N 004°58'39,0"W	594,7m	24m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 4	33°55'49,1"N 004°58'41,6"W	595,0m	24m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 5	33°55'49,1"N 004°58'45,0"W	594,8m	24m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 6	33°55'49,0"N 004°58'48,8"W	594,9m	24m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 7	33°55'49,0"N 004°58'51,3"W	594,7m	24m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 8	33°55'49,0"N 004°58'52,7"W	594,2m	24m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 9	33°55'48,7"N 004°58'58,3"W	594,0m	24m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 10	33°55'48,7"N 004°59'00,7"W	594,1m	24m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 11	33°55'48,7"N 004°59'02,5"W	594,1m	24m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 12	33°55'48,7"N 004°59'04,6"W	594,2m	24m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 13	33°55'48,7"N 004°59'06,8"W	594,1m	24m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 14	33°55'48,7"N 004°59'08,8"W	593,8m	24m	Y/Y	
	Pylone MET(Anémomètre)	33°55'35,1"N 004°59'32,2"W	582,0m	10m	Y/Y	
	Diffusométre	33°55'42,0"N 004°58'00,9"W	578,7m	02m	N/N	
	Anémomètre 1	33°55'43,6"N 004°58'00,2"W	585,9m	10m	Y/Y	
	Anémomètre 2	33°55'41,4"N 004°58'02,2"W	590,2m	10m	Y/Y	
	Anémomètre 3	33°55'48,3"N 004°58'21,0"W	587,3m	10m	Y/Y	
	Manche à AIR	33°55'42,6"N 004°58'52,5"W	580,7m	06m	Y/N	

GMMX AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VÉRIFICATION / *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA*

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / *Apron surface and strength*	**1- APRON P :** **- PRKG n°** 1, 2, 9, 10 Bitume/ *Bitumen*, PCN = 56/F/B/W/T **- PRKG n°** 3, 4, 5, 6, 7, 8 Béton/*Concrete*, PCN = 59/R/B/W/T **- PRKG n°** 11 → 18 Béton/*Concrete*, PCN = 56/R/B/W/T **- PRKG n°** 19 → 22 21A → 21H & 22A →22H Béton/*Concrete*, PCN = 60/R/B/W/T	**2- APRON F :** **Revêtement / *Surface :*** Béton /*Concrete* **Résistance / *Strength* :** PCN = 54/R/B/W/T **PRKG ID :** H1 → H3 F1 → F8 F1A & F1B F7A & F7B F8A & F8B
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / *Taxiways width, surface and strength*	**Largeur / *Width*** : - C1 : 28m - C2, C4, F : 23m - C3, C5, P2, R : 25m - M1 : 30m - M2 : 21m - M3, M4, M5 : 15m - P1 : 27m **Revêtement / *Surface :*** C3, M2, P1, P2 : Bitume / *Bitumen* C1, C2, C4, C5, M1, M3, M4, M5 : Béton / *Concrete* **Résistance / *Strength*** : - C1 : PCN = 55/R/BW/T - C2 : PCN = 60/R/BW/T - C5 : PCN = 62/R/BW/T - P1,P2 : PCN = 78/F/BW/T - C3 : PCN = 63/F/BW/T - C4 : PCN = 63/R/BW/T - M1 : PCN = 14/R/BW/T - M2 : PCN = 12/F/A/W/T - M3, M4, M5 : PCN = 28/R/BW/T - F & R : NIL	
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / *ACL location and elevation*	Postes de stationnement / *Parking stands*	
4	Emplacement des points de vérification VOR / *VOR check points*	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / *INS check points*	NIL	
6	Observations / *Remarks*	- Stationnement autonome aux PRKG avions en NOSE-IN (90°) - PUSH BACK coordonné avec le bureau de piste	- *Nose-in (90°) at autonomous Aircraft Stand* - *PUSH BACK coordinated with the ARO*

GMMX AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÖLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE / *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.*	- Panneaux d'identification : NIL - lignes d'autoguidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement	- *ID Signs : NIL* - *Autoguide lines (in paint) at TWY and at aircraft stands*
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / *RWY and TWY markings and LGT*	- Ligne axiale de piste - NR d'identification des QFU - Axe de voies de circulation - Marques de seuil - Point d'attente - Marques de distance - Feux de seuil - Feux de bordure de piste - Feux des bords des TWY	- *RWY centre line* - *RWY designation* - *TWY centre line* - *Threshold marking* - *Holding position* - *Distance marking* - *Threshold lights* - *RWY edge lights* - *TWY edges lights*
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

GMMX AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / *In approach / TKOF areas*			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / *In circling area and at AD*		Observations / *Remarks*
1			2		3
RWY	Type d'obstacle, Altitude Marquage et balisage lumineux / *Obstacle type, Elevation Markings / LGT*	Coordonnées / *Coordinates*	Type d'obstacle, Altitude Marquage et balisage lumineux / *Obstacle type, Elevation Markings / LGT*	Coordonnées / *Coordinates*	
a	b	c	a	b	
10 / 28			**- Tour de contrôle** / *TWR* 493,51m / LGTD	313635,84N 0080136,77W	NIL
			- Diffusomètre HGT : 4,20m Situé à 120m RCL, 1500m du seuil 10.	313630N 0080219W	
			- Pylône du système vent HGT : 10m Situé à 123m RCL, 280m du seuil 28.	313634N 0080127W	
			- Antenne avancée / *Antenna* 498,78m / LGTD	313608N 0080146W	
			- 2 Mâts d'éclairage (1) & (2) / *2 lighting masts* ***(1) & (2)*** **(1) :** HGT : 30m ALT : 494,19m **(2) :** HGT : 30m ALT : 496,93m	**(1) :** 313611,42N 0080237,90W **(2) :** 313611,85N 0080242,78W	
			- Pylônes d'éclairage PRKG/ *PRKG lighting pylons* / LGTD HGT : 30m ALT: 505,66m HGT : 30m ALT: 504,71m HGT: 30m ALT: 504,42m HGT: 30m ALT: 504,31m HGT : 27 m ALT: 499,3m HGT : 27 m ALT: 499,2m HGT : 27 m ALT: 499,2m HGT : 27 m ALT: 499,0m	(313606,86N 0080102,23W 313607,12N 0080106,58W 313607,40N 0080109,40W 313607,70N 0080113,25W 313608.99N 0080126.48W 313609.34N 0080130.49W 313609.70N 0080134.61W 313610.06N 0080138.50W	
			- 2 Pylônes d'éclairage PRKG Salon Royal / *2 PRKG lighting pylons* / LGTD HGT (1) & (2) : 20m ALT (1) : 490,47m ALT (2) : 489,23m	(1) : 313629,20N 0080102,71W (2) : 313628,63N 0080108,85W	
			- Manche à air côté 28 ALT : 470,43m	313616,15N 0080120,20W	
			- Manche à air côté 10 ALT : 466,96m	313625,31N 0080304,26W	
			- Antenne Glide ALT : 458,81m	313632,89N 0080257,24W	
			- Anémomètre ALT : 470,42m	313634,38N 0080255,80W	

GMMX AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

1- Tout night stop devra faire l'objet d'une autorisation du commandant d'aérodrome 24 heures à l'avance. ***N.B :*** *Trafic régulier et avions de liaison Palais Royal non affectés par cette mesure.*	***1****- Night stop flights must have an authorization from the airport authority 24 hours prior.* ***N.B :*** *Scheduled flights and Royal liaison aircrafts are not affected.*
2- Danger aviaire : Présence oiseaux (Cigognes) aux abords immédiats de l'aérodrome.	**2-** ***Bird hazard :*** *presence of birds (Storks) in the vicinity of the aerodrome.*
3- Les messages de mouvement LDM+SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de MARRAKECH (GMMX) seront envoyés à l'adresse SITA RAKOPXH.	***3****- MVT Messages LDM + SLS for all commercial flights From / To GMMX will be sent to the SITA address RAKOPXH.*
4- Restrictions d'utilisation des postes n°20, 21 et 22 : • Le poste de stationnement n°20 ne sera pas utilisé lorsque l'un des postes 21a, 21b, 21c, 21d, 21e, 21f, 21g ou 21h est occupé. • Le poste de stationnement n°21 ne sera pas utilisé lorsque l'un des postes 21a, 21b, 21c, 21d, 21e, 21f, 21g, 21h, 22a, 22b, 22c, 22d, 22e, 22f, 22g, ou 22h est occupé. • Le poste de stationnement n°22 ne sera pas utilisé lorsque l'un des postes 22a, 22b, 22c, 22d, 22e, 22f, 22g, ou 22h est occupé.	***4- Parking stands n°20, 21 and 22 use restrictions:*** • *Stand n°20 will not be used when one of the stands 21a, 21b, 21c, 21d, 21e, 21f, 21g or 21h is busy.* • *Stand n°21 will not be used when one of the stands 21a, 21b, 21c, 21d, 21e, 21f, 21g, 21h, 22a, 22b, 22c, 22d, 22e, 22f, 22g or 22h is busy.* • *Stand n°22 will not be used when one of the stands 22a, 22b, 22c, 22d, 22e, 22f, 22g or 22h is busy*
5- Dispositions particulières d'utilisation de l'aire de trafic F : - Le poste F1 sera fermé lorsque l'un des parkings H1, H2 ou H3 est utilisé. - Les postes F1 et F2 seront fermés lorsque F1A et/ou F1B sont utilisés. - Les postes F6 et F7 seront fermés lorsque F7A et/ou F7B sont utilisés. - Les postes F7 et F8 seront fermés lorsque F8A et/ou F8B sont utilisés. - Les postes de stationnement de F1 à F8 sont conçus pour des aéronefs de type C. - Les postes de stationnement F1A, F7A, F8A, F1B, F7B et F8B sont conçus pour des aéronefs de type A ou B. - Les postes de stationnement H1, H2 et H3 sont conçus pour les hélicoptères. - Le stationnement aux postes de F1 à F8 doit se faire en autonome (90°). - Le push-back est à coordonner avec le bureau de piste des services de la circulation aérienne (ARO).	***5- Special dispositions for APRON F use:*** - *Stand F1 will be closed when one of the stands H1, H2 or H3 is used.* - *Stand F1and F2 will be closed when F1A and/or F1B are used* - *Stands F6 and F7 will be closed when F7A and/or F7B are used* - *Stands F7and F8 will be closed when F8A and/or F8B are used* - *Parking stands F1 to F8 are designed for type C aircraft.* - *Parking stands F1A, F7A, F8A, F1B, F7B and F8B are designed for type A or B aircraft.* - *Parking stands H1, H2 and H3 are designed for helicopters.* - *Parking for posts F1 to F8 should be autonomous (90°).* - *The push-back is to coordinate with ARO.*

GMMX AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

	CARTES OACI / *ICAO CHARTS*	PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / *Aerodrome / Heliport Chart – ICAO*	AD2 GMMX-**15**
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / *Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO*	AD2 GMMX-**17**
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / *Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO*	AD2 GMMX-**19**
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / *Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A*	AD2 GMMX-**21**
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI / *Precision Approach Terrain Chart – ICAO*	AD2 GMMX-**25**
6	Carte Régionale / *Regional area CTR&TMA*	AD2 GMMX-**29**
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / *Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO*	AD2 GMMX-**31-1** AD2 GMMX-**31-2**
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / *Standard Instrument Arrival Charts (STAR) – ICAO*	AD2 GMMX-**33-1** AD2 GMMX-**33-2** AD2 GMMX-**34-1** AD2 GMMX-34-2
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI / *Instrument Approach Chart – ICAO*	AD2 GMMX-**39-1** AD2 GMMX-**39-1-1** AD2 GMMX-**39-1-3** AD2 GMMX-**39-1-4** AD2 GMMX-**39-2** AD2 GMMX-**39-2-1** AD2 GMMX-**39-3** AD2 GMMX-**39-3-1** AD2 GMMX-**41-1** AD2 GMMX-41-2
10	Carte d'approche à vue – OACI / *Visual Approach Chart – ICAO*	AD2 GMMX-**43**

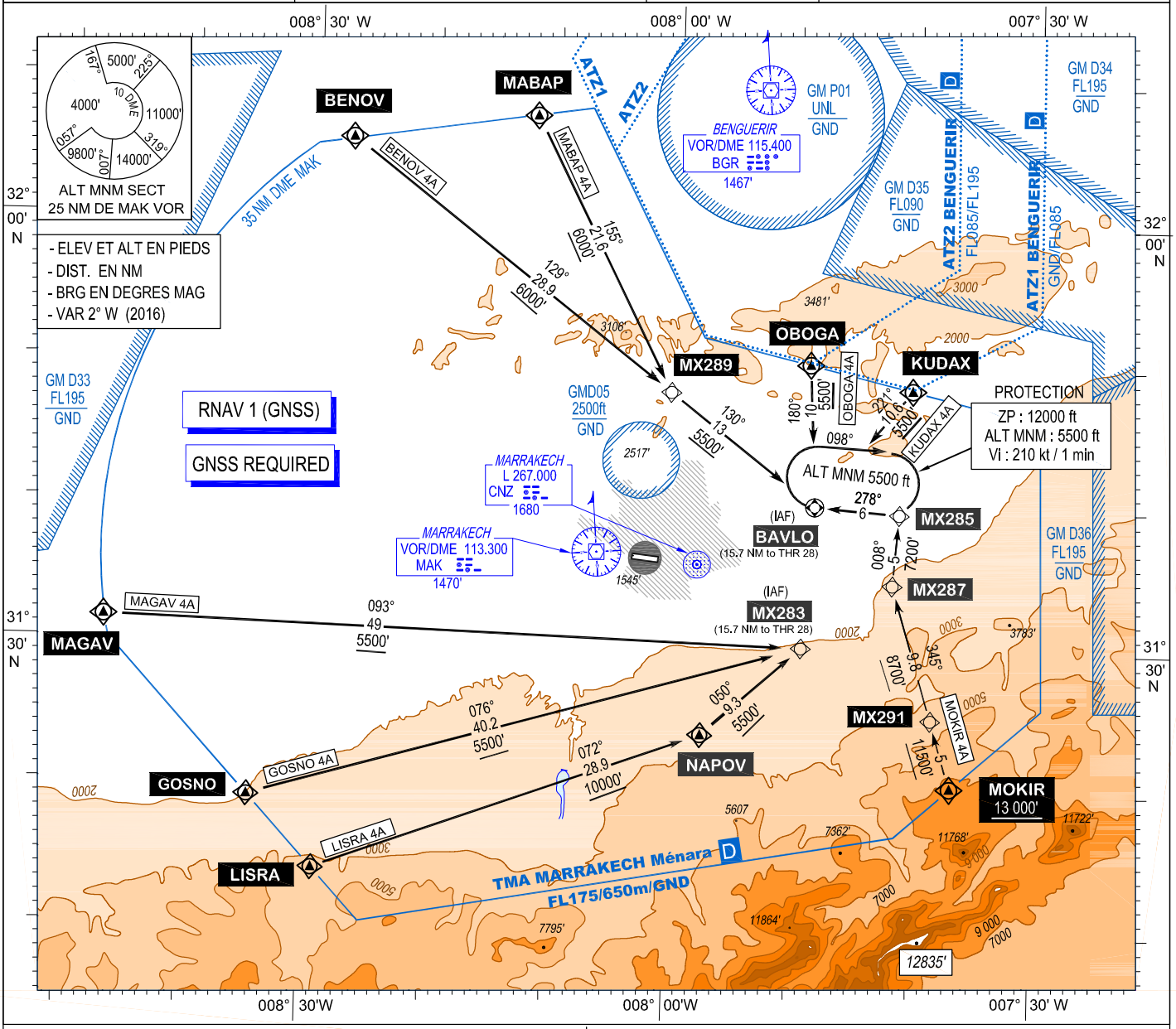
CARTE D'ARRIVEE NORMALISEE AUX INSTRUMENTS
- OACI - (STAR 4A)

ALT D'AERODROME : 1545 ft
LES HAUTEURS SONT DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 28 ALT : 1545 ft / 56 hpa

TWR : 118.700
APP : 119.700
ATIS : 121.950

MARRAKECH / Ménara (GMMX)

RNAV (GNSS) RWY 28



1ère Edition

1- ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION

AERIENNES : CASABLANCA ACC et MARRAKECH-Ménara APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA de MARRAKECH.

2- ESPACES DELEGUES A MARRAKECH-Ménara APP :

a- Limites laterales et verticales (cf. ENR 2.1)

b- Calage altimétrique :

L'altitude de transition pour la TMA de MARRAKECH-Ménara est de 6000 ft.
Le niveau de transition est calculé par MARRAKECH-Ménara APP.

3- PROCEDURES :

a- Limitation de vitesse :

- Sauf clairance particulière de MARRAKECH-Ménara APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas excéder 250 kt en dessous du FL100.

b- Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STARs):

- Les itinéraires IFR à l'interieur de la TMA sont ceux définie à la page AD2 GMMX - 34_2_DATA.
- Sauf autorisation contraire de l'approche, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé aux instruments.
- Les points d'entrées de la TMA doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en rigime IFR.

1.RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES:

Casablanca ACC and Marrakech Mènara APP provide air traffic control services in Marrakech Mènara TMA.

2.AIRSPACE ALLOCATED TO MARRAKECH MÈNARA APP :

a-Lateral and Vertical limits (cf ENR 2.1)
b-Altimeter setting:
The transition altitude in Marrakech Mènara TMA is 6000 ft.
The transition level will be calculated by Marrakech Mènara APP.

3.PROCEDURES:

a-Speed restriction:
-Except special clearance from Marrakech Mènara APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250kts below FL 100

b-Standard arrival routes (STAR):
-IFR routes inside the TMA, are those defined in AD2 GMMX 34_2_DATA
- Except with other clearances, the aircraft shall comply with specifications set on each standard route.
- Entry points of the TMA should be included in the flight plan for ACFT under IFR rules

MARRAKECH-Ménara

RNAV 1

STAR (GNSS) RWY 28

STAR 4A

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

ITINERAIRES :

KUDAX 4A
KUDAX et suivre 221°(218.7°T) direct jusqu'à BAVLO (IAF).

OBOGA 4A
OBOGA et suivre 180° (177.4°T) direct jusqu'à BAVLO (IAF).

MABAP 4A
MABAP et suivre 155° (152.9°T) direct jusqu'à MX289.
à MX289 virer à gauche 130° (127.4°T) direct jusqu'à BAVLO (IAF).

BENOV 4A
BENOV et suivre 129° (127.1°T) direct jusqu'à MX289.
à MX289 suivre 130° (127.4°T) direct jusqu'à BAVLO (IAF).

MAGAV 4A
MAGAV et suivre 093° (091.3°T) direct jusqu'à MX283 (IAF).

GOSNO 4A
GOSNO et suivre 076° (073.6°T) direct jusqu'à MX283 (IAF).

LISRA 4A
LISRA et suivre 072° (069.8°T) direct jusqu'à NAPOV.
à NAPOV virer à gauche 050° (047.8°T) direct jusqu'à MX283 (IAF).

MOKIR 4A
MOKIR et suivre 345° (343.3°T) direct jusqu'à MX287.
à MX287 virer à droite 008° (005.9°T) direct jusqu'à MX285.
à MX285 virer à gauche 278° (275.9°T) direct jusqu'à BAVLO.

OUTGOING ROUTES :

KUDAX 4A
KUDAX and follow 221°(218.7°T) direct to BAVLO (IAF).

OBOGA 4A
OBOGA and follow 180°(177.4°T) direct to BAVLO (IAF).

MABAP 3A
MABAP and follow 155°(152.9°T) direct to MX289.
At MX289 turn left 130°(127.4°T) direct to BAVLO (IAF).

BENOV 4A
BENOV and follow 129°(127.1°T) direct to MX289.
At MX289 follow 130°(127.4°T) direct to BAVLO (IAF).

MAGAV 4A
MAGAV and follow 093°(091.3°T) direct to MX283 (IAF).

GOSNO 4A
GOSNO and follow 076°(073.6°T) direct to MX283 (IAF).

LISRA 4A
LISRA and follow 072°(069.8°T) direct to NAPOV.
At NAPOV turn left 050°(047.8°T) direct to MX283 (IAF).

MOKIR 4A
MOKIR and follow 345°(343.3°T) direct to MX287.
At MX287 turn right 008° (005.9°T) direct to MX285.
At MX285 turn rleft 278° (275.9°T) direct to BAVLO.

PANNE DE COM :

En sus des dispositions des paragraphes 7 (ENR 1.2.3) et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit:
- Afficher code 7600.
- Suivre la STAR PLN ou autorisée. En cas de guidage radar rejoindre la STAR initiale.
- Respecter les contraintes de niveau et de vitesse publiés.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau de vol assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut le niveau le plus élevé de l 'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
. HAP,
. Heure d'entrée dans l'attente plus 10 minutes.
- Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au 5500 ft.
- Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche connue ou estimée jusqu'à l'atterrissage.

RADIO FAILURE:

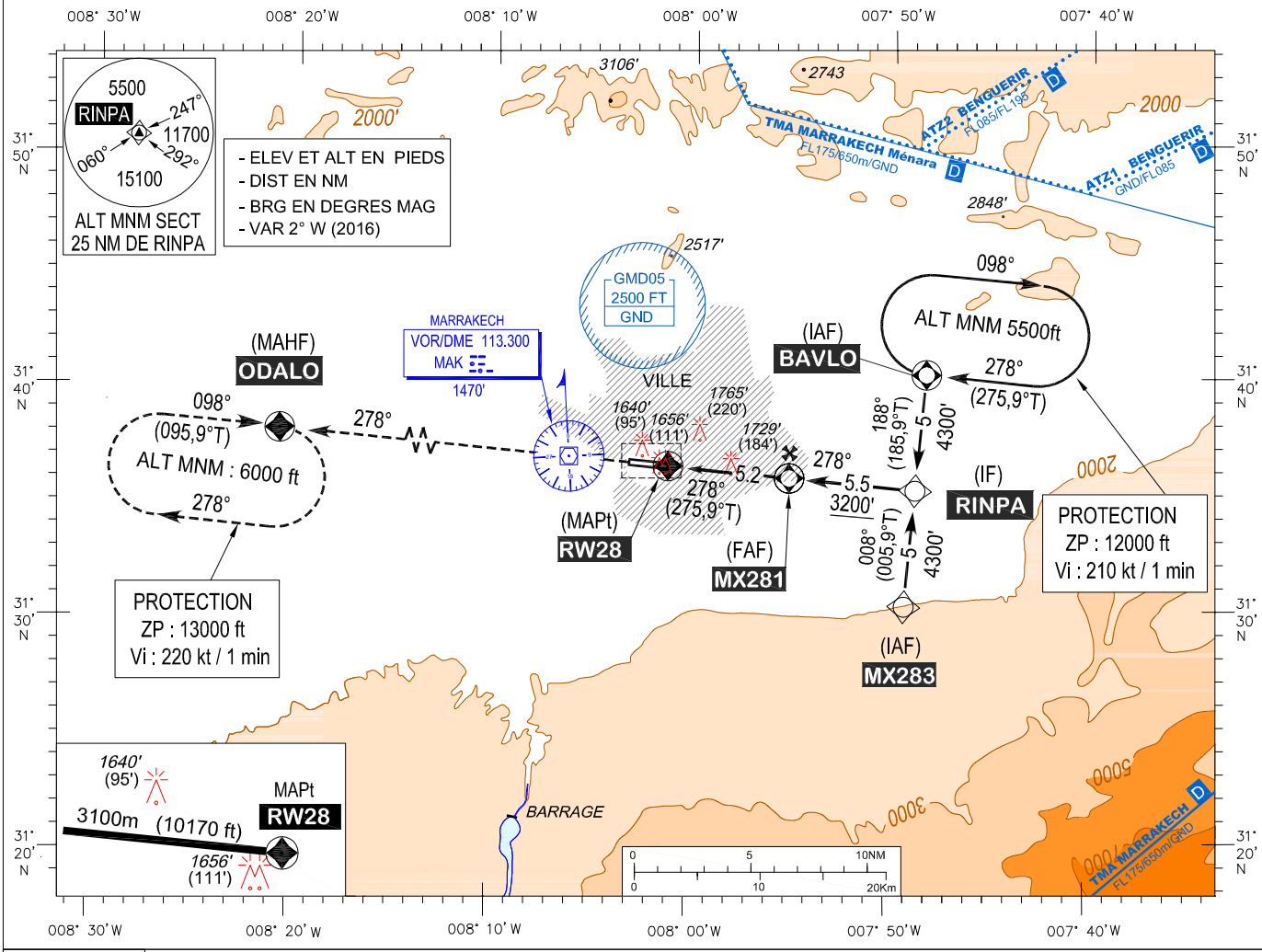
In addition to the provisions of the paragraphs 7 (ENR 1.2.3) and 4 (ENR 1.3.2), the aircraft must:
- Squawk code 7600
- Follow the authorized or PLN STAR. In case of radar guidance, proceed to the initial STAR.
- Observe the published flight level and speed requirements.
- Proceed to the IAF at the last assigned level that was acknowledged, if this level is available in the holding pattern, otherwise at the highest level in the holding pattern.
- stay in the holding pattern at this level until the latest time as follow:
. EAT,
. Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes.
- then descend in the holding pattern to 5500 ft.
- Leave the IAF at this level to perform the known or estimated approach procedure until landing.

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées	
KUDAX	N 31°48'30,86"	W 007°40'18,96"
OBOGA	N 31°50'15,53"	W 007°48'51,29"
MABAP	N 32°07'27,36"	W 008°11'49,62"
BENOV	N 32°05'38,77"	W 008°27'16,64"
MAGAV	N 31°31'31.05"	W 008°46'40.15"
GOSNO	N 31°19'04.79"	W 008°34'31.54"
LISRA	N 31°14'00.44"	W 008°29'03.92"
MOKIR	N 31°20'24.67"	W 007°36'46.01"
NAPOV	N 31°24'00.65"	W 007°57'22.12"
BAVLO (IAF)	N 31°40'11.66"	W 007°48'07.11"
MX291	N 31°25'12.64"	W 007°38'26.76"
MX289	N 31°48'08.33"	W 008°00'16.18"
MX287	N 31°34'35.12"	W 007°41'43.61"
MX285	N 31°39'34.14"	W 007°41'06.94"
MX283 (IAF)	N 31°30'13.70"	W 007°49'21.05"

VOR/DME MAK	N 31°36"45.90"	W 008°06'10.90"

Var : 002°13' W (01/03/2016)
changing by 7.0'E per year

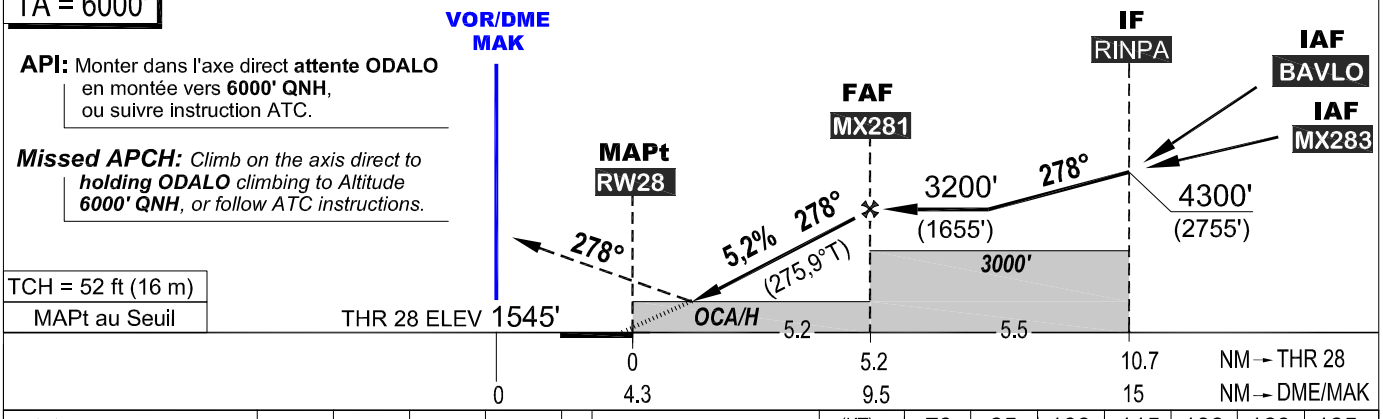
CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS O.A.C.I.	ALT D'AERODROME : 1545 ft LES HAUTEURS SONT DETERMINEES PAR RAPPORT AU THR RWY 28 ALT : 1545 ft /56 HPa	TWR : 118.700 APP : 119.700 ATIS : 121.950	MARRAKECH / Ménara (GMMX) **RNAV**(GNSS) **RWY 28** (ACFT CAT A/B/C/D)



TA = 6000'

API: Monter dans l'axe direct **attente ODALO** en montée vers **6000' QNH**, ou suivre instruction ATC.

Missed APCH: *Climb on the axis direct to* ***holding ODALO*** *climbing to Altitude* ***6000' QNH****, or follow ATC instructions.*



OCA/H en pieds	A	B	C	D
Approche en ligne droite — LNAV	**1990'** (445')			

Vitesses (GS)	(KT)	70	85	100	115	130	160	185
FAF / THR = 5.2 NM	min : s	4:27	3:40	3:07	2:43	2:24	1:57	1:41
Vitesse Verticale descente	ft / min	371	451	531	610	690	849	982

Distance RWY 28	1 NM	2 NM	3 NM	4 NM	5 NM
Altitudes (Hauteurs)	1920' (375')	2230' (685')	2550' (1005')	2860' (1315')	3180' (1635')

Tableau de données au verso

MARRAKECH / Ménara (GMMX)

RNAV(GNSS) **RWY 28**

TABLEAU POUR INTEGRATEURS DE DONNEES
TABLE FOR DATA INTEGRATORS

N° de série	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction M° (T°)	Déclinaison magnétique	Distance (NM)	Direction du virage	Altitude (Pieds)	Vitesse (Kt/h)	VPA/ TCH	Spécification de navigation
001	IF	MX283 (IAF)	-	008 (005.9)	-2.2	5.0	-	+ 5500	- 210		RNP APCH
002	IF	BAVLO (IAF)	-	188 (185.9)	-2.2	5.0	-	+ 5500	- 210		RNP APCH
003	TF	RINPA (IF)	-	278 (275.9)	-2.2	5.5	-	+ 4300	- 200		RNP APCH
004	TF	MX281 (FAF)	-	278 (275.9)	-2.2	5.2	-	@ 3200	- 185	- 3.0° 50 ft	RNP APCH
005	TF	RW28 (MAPt)	Y	278 (275.9)	-2.2	-	-	@ 1990	- 185		RNP APCH
006	TF	(MATF) ODALO	Y	278 (275.9)	-2.2	24.3	L	6000	- 220		RNP APCH
007	HM (Attente)	ODALO	-	098 (095.9)	-2.2	-	R	+ 6000	- 220		RNP APCH

Leg Scequence	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction °M (°T)	Déclinaison magnétique	Distance (NM or min)	Direction du virage	Altitude MNM(ft)	Altitude MAX(ft)	Vitesse (Kt/h)	Spécification de navigation
HLDG	HM	BAVLO	Y	278 (275.9)	- 2.2	1 min	R	5500	12000	- 210	RNP APCH
HLDG	HM	ODALO	Y	098 (095.9)	- 2.2	1 min	R	6000	13000	- 220	RNP APCH

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées	
BAVLO (IAF)	N 31°40'11.66"	W 007°48'07.11"
RINPA (IF)	N 31°35'12.98"	W 007°48'42.73"
MX283 (IAF)	N 31°30'13.70"	W 007°49'21.05"
MX281 (FAF)	N 31°35"47.35"	W 007°55'07.00"
RW28 (MAPt)	N 31°36'19.67'	W 008°01'12.00"
ODALO	N 31°38'46.97"	W 008°29'29.32"

VOR/DME MAK	N 31°36"45.90"	W 008°06'10.90"

Var : 002°13' W (01/03/2016)
changing by 7.0'E per year

1ère Edition,

GMME – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /

SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / *Types of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement / *Clearance priorities*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

GMME – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VÉRIFICATION /

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et Résistance de l'aire de trafic / *Apron surface and strength*	C1; C2; C3 PCN 64 F/B/W/T C4; C5 PCN 45 R/B/W/T D1 → D5 PCN 29 F/B/W/T E1 → E5 PCN 84 F/B/W/T J5; J6 PCN 45 R/B/W/T V PCN 45 R/B/W/T PI (Poste isolé) PCN 49 F/B/W/T	
2	Largeur, Surface et Résistance des voies de circulation / *Taxiways width, surface and strength*	- TWY F : 10.5m PCN 15 F/B/W/T - TWY Q1 : 25m PCN 50 F/B/W/T - TWY Q2 : 23m PCN 63 R/C/W/T - TWY R1 : 23m PCN 66 R/B/W/T - TWY R2 : 23m PCN 66 R/B/W/T - TWY L : 23m PCN 49 F/B/W/T - TWY T1 : 23m PCN 48 R/B/W/T - TWY T2 : 23m PCN 48 R/B/W/T - TWY M : 23m PCN 83 F/B/W/T - TWY K : 23m PCN 29 F/B/W/T - TWY P : 23m PCN 72 F/B/W/T - TWY N : 15m 5700 KG/0,90 MPa	
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / *ACL location and elevation*	Postes de stationnement	*Parking stands*
4	Emplacement des points de vérification VOR / *VOR check points*	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / *INS check points*	Postes de stationnement	*Parking stands*
6	Observations / *Remarks*	NIL	

GMME – AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE /

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands*	- Identification des postes de stationnement ; - Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement.	- *Parking Stands ID;* - *Guide lines (in paint) on TWY and at Aircraft stands.*
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / *RWY and TWY markings and LGT*	- Marque d'identification des QFU; - Panneaux lumineux d'identification des pistes ; - Marques de seuil - Feux de seuils ; - Feux d'extrémité de pistes ; - Feux de bords des RWY ; - Feux de bords des TWY ; - Panneaux d'interdiction.	- *RWY ID marking;* - *RWY ID lighting signs;* - *Threshold markings;* - *THR lights;* - *RWY End lights;* - *RWY edges lights;* - *TWY edges lights;* - *Prohibition signs.*
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

GMME – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / *In approach / Take-off areas*						
RWY	**Type d'obstacle** / *Obstacle type*	**Coordonnées** / *Coordinates*	**Altitude** / *Elevation*	**Hauteur** / *Height*	**Marquage et balisage lumineux** / *Markings and Lighting*	**Observations** / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**		**5**	**6**
03/21	LLZ	34°02'08,5"N006°45'47,1"W	86,4m	2,2m	Y/Y	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / *In circling area and at aerodrome*						
RWY	**Type d'obstacle** / *Obstacle type*	**Coordonnées** / *Coordinates*	**Altitude** / *Elevation*	**Hauteur** / *Height*	**Marquage et balisage lumineux** / *Markings and Lighting*	**Observations** / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**		**5**	**6**
03/21	Antenne sur TWR	34°02'42,2''N 006°45'38,7''W	107,2m			
	Château d'eau	34°02'09,8''N 006°44'49,2''W	133,1m			
	Tour de contrôle/*TWR*	34°02'42,4''N 006°45'38,6''W	98,3m	22,9m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 1	34°02'20,0''N 006°44'48,4''W	124,6m	32,3m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 2	34°02'15,4''N 006°44'50,0''W	125,2m	32,3m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 3	34°02'13,6''N 006°44'54,1''W	124.5m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 4	34°02'12,0''N 006°44'58,3''W	123.5m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 5	34°02'11,7''N 006°45'01,3''W	122,8m	31,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 6	34°02'19,0''N 006°45'12,4''W	117.5m	31,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 7	34°02'17,1''N 006°45'05,1''W	120,3m	31,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 8	34°02'21,5''N 006°44'58,5''W	121,1m	31,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 9	34°02'22,1''N 006°44'52,8''W	122,2m	31,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 10	34°02'46,2''N 006°45'42,6''W	105,4m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 11	34°02'49,9''N 006°45'45,5''W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 12	34°02'48,8''N 006°45'38,5''W	104,8m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 13	34°02'51,3''N 006°45'34,9''W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 14	34°02'53,1''N 006°45'32,1''W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	GP/DME	34°03'44,7"N 006°44'31,2"W	87,1m	13,1m	Y/Y	
	Antenne GP/DME	34°03'46,7"N 006°44'29,8"W	79,4m	6,0m	Y/Y	
	VOR	34°02'59,7"N 006°44'47,0"W	96,8m	8,9m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°04'10,3''N 006°44'24,9''W	75,9m	6,9m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'49,5''N 006°44'48,5''W	77,1m	7,4m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'24,9''N 006°44'41,6''W	84,0m	8,0m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'35,9''N 006°45'00,2''W	90,1m	6,1m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'11,2''N 006°45'13,8''W	93,0m	6,4m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'20,4''N 006°45'46,2''W	85,3m	6,2m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'00,2''N 006°44'45,5''W	94,8m	7,7m	Y/Y	
	RVR	34°03'43,5''N 006°44'32,1''W	76,1m	2,2m	Y/Y	
	RVR	34°03'42,6''N 006°44'32,8''W	76,1m	2,2m	Y/Y	
	RVR	34°03'03,7''N 006°45'01,2''W	78,2m	2,2m	Y/Y	
	RVR	34°03'02,9''N 006°45'01,8''W	78,5m	2,2m	Y/Y	
	ANEMOMETRE	34°03'41,8''N 006°44'31,4''W	80,5m	6,5m	Y/Y	
	ANEMOMETRE	34°03'02,4''N 006°45'00,8''W	82,5m	6,5m	Y/Y	
	PYLONE MET	34°02'57,5''N 006°45'21,6''W	82,2m	8,8m	Y/Y	
	MANCHE A AIR	34°02'43,4''N 006°45'24,4''W	81,3m	5,8m	Y/Y	