

<b>EL</b> : +212 (0)5.22.53.90.12 <b>FAX</b> : +212 (0)5.22.53.91.23 <b>SFA</b> : GMMMYNYX <b>Web</b> : <a href="http://www.onda.ma/sia-maroc">www.onda.ma/sia-maroc</a> <b>E-mail</b> : <a href="mailto:sia-maroc@onda.ma">sia-maroc@onda.ma</a>	<b>ROYAUME DU MAROC</b> MINISTÈRE DU TOURISME, DU TRANSPORT AERIEN, DE L'ARTISANAT ET DE L'ECONOMIE SOCIALE DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE <b>SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE</b> B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V NOUASSEUR	<b>AIP SUP</b> <b>N°03/18</b> Date de publication 22 jun 2018
---	--	--

**Supplément d'AIP / AIP supplément**  
**Date d'effet / effective date : annoncée par / announced by NOTAM**

Ce SUP AIP annule SUP AIP N° 01-13 du 20MAR2013/  
 This SUP AIP cancel SUP AIP N°01-13 of 20MAR2013

**Lieu** : Aéroport Casablanca Mohammed V (GMMN)  
**Objet** : Nouveaux postes de stationnement.

**1) Objet :**

L'objet de ce supplément d'AIP est d'annoncer aux usagers de l'air la création de nouveaux postes de stationnements.

**2) Configuration et appellation des postes de stationnement:**

Les emplacements et la configuration des postes de stationnement sont représentés dans l'annexe à ce SUP AIP.

**3) Exploitation/Exploitation**

Posts/ Stands	Coordonnées / Coordinated	Altitude/ Elevation (m)	PCN	Lettre de code / Code lettre
J1	33°22'33.77"N 007°34'59.52"W	195.51	70 /R/B/W/T	F
J2	33°22'31.79"N 007°34'58.76"W	195.64	67 /R/B/W/T	E
J3	33°22'29.16"N 007°34'57.85"W	195.72	67 /R/B/W/T	E
J4	33°22'26.52"N 007°34'56.93"W	195.76	67 /R/B/W/T	E
C1	33°22'34.51"N 007°34'59.90"W	195.36	70 /R/B/W/T	C
C2	33°22'33.46"N 007°34'59.49"W	195.53	70 /R/B/W/T	C
C3	33°22'32.36"N 007°34'00.03"W	195.46	67 /R/B/W/T	C
C4	33°22'31.54"N 007°34'58.76"W	195.65	67 /R/B/W/T	C
C5	33°22'29.73"N 007°34'59.12"W	195.78	67 /R/B/W/T	C
C6	33°22'28.91"N 007°34'57.84"W	195.72	67 /R/B/W/T	C
C7	33°22'27.08"N 007°34'58.20"W	196.00	67 /R/B/W/T	C
C8	33°22'26.27"N 007°34'56.93"W	195.81	67 /R/B/W/T	C

**Location** : Casablanca Mohammed V Airport (GMMN)  
**Objet** : New aircraft stands.

**1) Purpose:**

The purpose of this AIP Supplement is to announce to airspace users the creation of new aircraft stands.

**2) Configuration and name of aircraft stands :**

The location and configuration of aircraft stands is illustrated in annex to this SUP AIP.

**4) Restriction d'utilisation :**

- Les postes de stationnements C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7 et C8 sont réservés aux avions de code C.
- Le poste de stationnement J1 est réservé aux avions de code F.
- Les postes de stationnements J2, J3 et J4 sont réservés aux avions de code E.
- L'utilisation du poste J1 condamnera les postes C1 et C2.
- L'utilisation du poste J2 condamnera les postes C3 et C4.
- L'utilisation du poste J3 condamnera les postes C5 et C6.
- L'utilisation du poste J4 condamnera les postes C7 et C8.
- L'exploitation de l'A380 se fera uniquement au poste J1.

**4) Restriction of use :**

- The aircraft stands C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7 and C8 are reserved for C aircraft code.
- The aircraft stand J1 is reserved for F aircraft code.
- The aircraft stands J2, J3 and J4 are reserved for E aircraft code.
- the use of aircraft stand J1 will condemn the aircraft stands C1 and C2.
- the use of aircraft stand J2 will condemn the aircraft stands C3 and C4.
- the use of aircraft stand J3 will condemn the aircraft stands C5 and C6.
- the use of aircraft stand J4 will condemn the aircraft stands C7 and C8.
- The A380 will be operated in aircraft stand J1 only.

**Ce SUP AIP comporte une page + une annexe**  
**This SUP AIP contains one page + one annex**

