

TEL : +212 (0)5.22.53.90.12  
 FAX : +212 (0)5.22.53.91.23  
 SFA : GMMYNYX  
 Web : [www.onda.ma/sia-maroc](http://www.onda.ma/sia-maroc)  
 E-mail : [sia-maroc@onda.ma](mailto:sia-maroc@onda.ma)

## ROYAUME DU MAROC

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS  
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE  
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE  
**SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE**  
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V  
 NOUASSEUR

**AIP SUP**  
**N°04/16**  
 Date de publication  
 24-OCT-2016

**Supplément d'AIP / AIP supplément**  
**Date d'effet / effective date : 07 NOV 2016 à 00h01**

**Lieu** : Aéroport MARRAKECH-MENARA (GMMX)  
**Objet** : Nouvelle configuration de l'aire de mouvement.

### 1) Objet :

L'objet de ce supplément d'AIP est d'annoncer aux usagers de l'air la nouvelle configuration des postes de stationnements et les nouvelles appellations des TWY.

### 2) Configuration des postes et appellations des TWY :

Les emplacements et la configuration des postes de stationnement et les appellations des TWY sont représentés dans l'annexe à ce SUP AIP.

### 3) Exploitation

**Location**: MARRAKECH-MENARA Airport (GMMX)  
**Object** : Movement area new configuration

### 1) Purpose :

The purpose of this AIP-Supplement is to announce to airspace users the new configuration of the movement area and the new designation of TWY.

### 2) Parking Stand configuration and TWY designation:

Parking stands locations and configuration and new TWY designation are **represented** in the annexe to this SUP AIP

### 3) Operations

Stands	Coordonnées WGS84		altitudes (m)	PCN	Lettre de code	
1	31°36'12.39"N	008°01'42.69"W	470,14	56/F/B/W/T	E	
2	31°36'12.41"N	008°01'40.17"W	470,34		D	
3	31°36'12.35"N	008°01'38.21"W	470,53	59/R/B/W/T	C	
4	31°36'12.19"N	008°01'36.57"W	470,71		C	
5	31°36'12.06"N	008°01'34.93"W	470,88		C	
6	31°36'11.92"N	008°01'33.30"W	471,05		C	
7	31°36'11.77"N	008°01'31.65"W	471,25		C	
8	31°36'11.63"N	008°01'30.01"W	471,41		C	
9	31°36'11.49"N	008°01'28.36"W	471,61		C	
10	31°36'11.28"N	008°01'26.56"W	471,75		E	
11	31°36'10.75"N	008°01'24.23"W	472,09	56/R/B/W/T	E	
14	31°36'10.44"N	008°01'16.43"W	472,76		C	
15	31°36'10.29"N	008°01'14.79"W	472,86		C	
16	31°36'10.15"N	008°01'13.16"W	472,99		C	
17	31°36'10.01"N	008°01'11.51"W	473,17		C	
18	31°36'09.86"N	008°01'09.88"W	473,39		C	
19	31°36'09.72"N	008°01'08.18"W	473,70		C	
20	31°36'09.64"N	008°01'06.55"W	473,97		C	
21	31°36'09.41"N	008°01'04.71"W	474,41		C	
21C	31°36'10.99"N	008°01'05.70"W	473,78		A ou B	
21D	31°36'10.37"N	008°01'05.78"W	473,93	A ou B		
21E	31°36'09.74"N	008°01'05.85"W	474,07	A ou B		
21F	31°36'09.11"N	008°01'05.93"W	474,24	A ou B		
21G	31°36'08.48"N	008°01'06.00"W	474,45	A ou B		
22	31°36'09.25"N	008°01'02.86"W	474,81	60/R/B/W/T	C	
22C	31°36'10.84"N	008°01'03.83"W	474,16		A ou B	
22D	31°36'10.20"N	008°01'03.91"W	474,33		A ou B	
22E	31°36'09.58"N	008°01'04.07"W	474,48		A ou B	
22F	31°36'08.94"N	008°01'04.07"W	474,65		A ou B	
22G	31°36'08.31"N	008°01'04.14"W	474,89		A ou B	
C1	31°36'07.81"N	008°01'24.35"W	472,55		63 R/B/W/T	C
C2	31°36'06.71"N	008°01'23.59"W	472,76			C

C3	31°36'05.23"N	008°01'24.66"W	472,56	63 R/B/W/T	C
C4	31°36'04.08"N	008°01'23.89"W	472,77		C
C5	31°36'02.38"N	008°01'25.00"W	472,58		C
C6	31°36'01.29"N	008°01'24.24"W	472,74		C
E1	31°36'06.92"N	008°01'15.85"W	473,87		C ou D
E2	31°36'05.01"N	008°01'16.11"W	474,41		C ou D
E3	31°36'03.09"N	008°01'16.37"W	474,4		C ou D
E4	31°36'01.17"N	008°01'16.64"W	474,36		C ou D
E5	31°35'59.25"N	008°01'16.90"W	474,48		C ou D
F1	31°36'12.09"N	008°02'35.81"W	465,73	54/R/B/W/T	C
F1A	31°36'12.99"N	008°02'36.97"W	465,53		A ou B
F1B	31°36'12.37"N	008°02'37.07"W	465,66		A ou B
F2	31°36'12.26"N	008°02'37.66"W	465,72		C
F3	31°36'12.43"N	008°02'39.51"W	465,69		C
F4	31°36'12.58"N	008°02'41.36"W	465,67		C
F5	31°36'12.76"N	008°02'43.21"W	465,66		C
F6	31°36'12.91"N	008°02'45.06"W	465,64		C
F7	31°36'13.06"N	008°02'46.70"W	465,20		C
F7A	31°36'13.74"N	008°02'45.49"W	465,35		A ou B
F7B	31°36'13.13"N	008°02'45.60"W	465,51		A ou B
F8	31°36'13.21"N	008°02'48.34"W	464,86		C
F8A	31°36'13.89"N	008°02'47.16"W	464,90		A ou B
F8B	31°36'13.27"N	008°02'47.24"W	465,08		A ou B
G1	31°36'09.87"N	008°01'15.68"W	472,96	56/R/B/W/T	E
H1	31°36'13.34"N	008°02'34.06"W	465,49	54/R/B/W/T	hélicoptère
H2	31°36'12.67"N	008°02'34.13"W	465,60		
H3	31°36'12.01"N	008°02'34.21"W	465,71		
J1	31°36'07.31"N	008°01'24.34"W	472,56	63 R/B/W/T	E
J2	31°36'04.73"N	008°01'24.65"W	472,64		
J3	31°36'01.88"N	008°01'24.99"W	472,58		

#### 4) Restriction d'utilisation :

##### Restriction d'utilisation des postes 20, 21 et 22 :

- Les postes 20 et 21 ne seront pas utilisés lorsque l'un des postes 21C à 21G sera occupé
- Le poste 21 et 22 ne sera pas utilisé lorsque l'un des postes 22C à 22G sera occupé

##### Restrictions relatives à l'aire de trafic F :

- Se référer à GMMX AD2.23

##### Restrictions relatives à la nouvelle aire de trafic :

- Les postes C2, C4 et C6 ne peuvent pas être exploités par des avions de type A319
- L'utilisation de l'un des postes C1 ou C2 par un avion de type B737-900 condamnera l'autre poste
- L'utilisation de l'un des postes C3 ou C4 par un avion de type B737-900 condamnera l'autre poste
- L'utilisation de l'un des postes C5 ou C6 par un avion de type B737-900 condamnera l'autre poste
- L'utilisation du poste J1 condamnera les postes C1 et C2
- L'utilisation du poste J2 condamnera les postes C3 et C4
- L'utilisation du poste J3 condamnera les postes C5 et C6
- L'utilisation du poste G1 condamnera les postes 14 et 15

#### 4) Use Restriction:

##### Use restrictions for stands 20, 21 and 22 :

- Stands 20 and 21 can't be used when one of stands 21C to 21G is occupied
- Stands 21 and 22 can't be used when one of stands 22C to 22G is occupied

##### Use restrictions related to apron F:

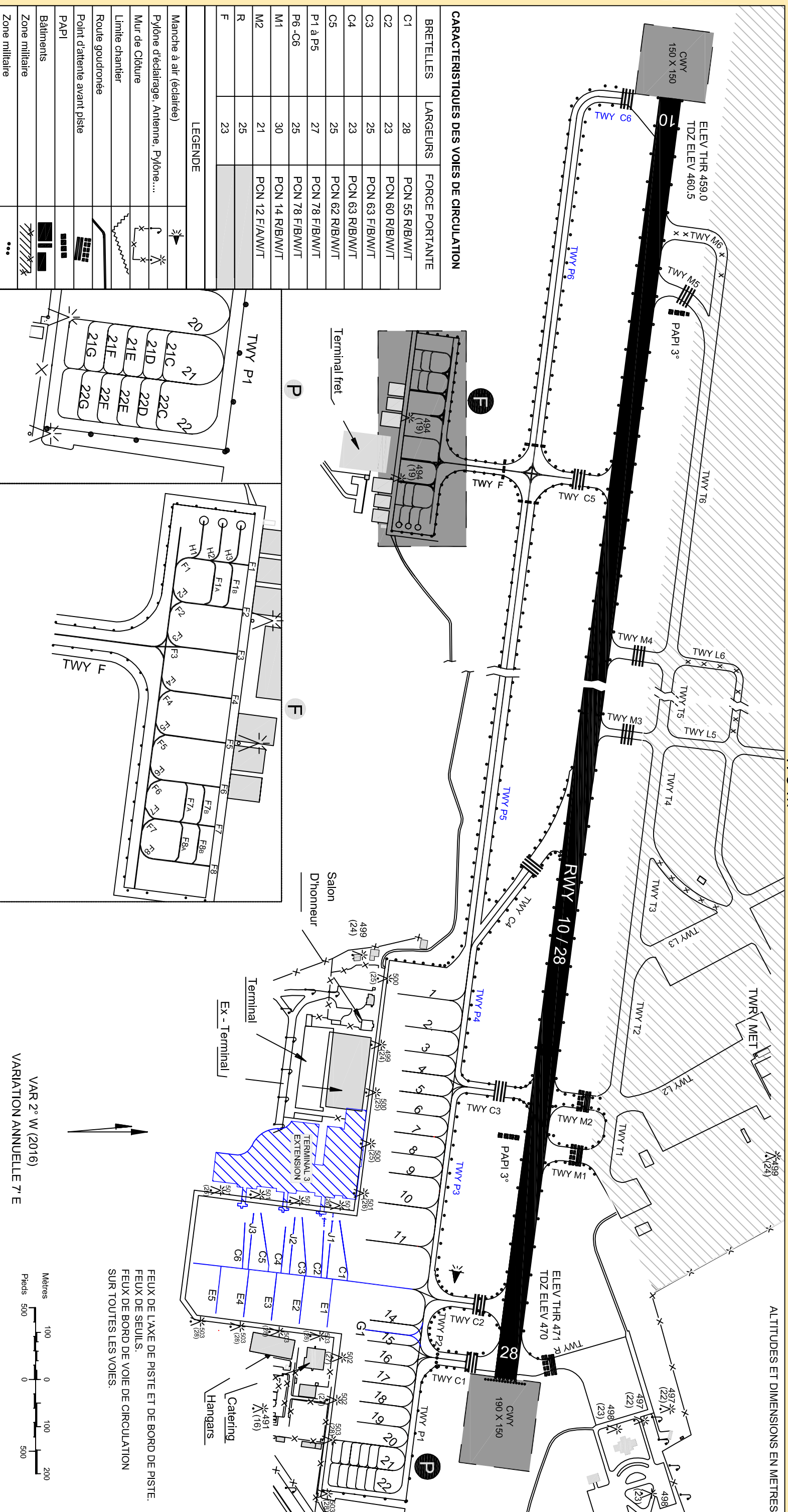
- Refer to GMMX AD2.23

##### Use restrictions related to the new apron:

- Stands C2, C4 and C6 can't be used by A319 aircraft
- The use of one of the stands C1 or C2 by B737-900 aircraft condemn the use of the other
- The use of one of the stands C3 or C4 by a B737-900 aircraft type condemn the use of the other
- The use of one of the stands C5 or C6 by a B737-900 aircraft type condemn the use of the other
- The use of stand J1 condemn the use of stands C1 and C2
- The use of stand J2 condemn the use of stands C3 and C4
- The use of stand J3 condemn the use of stands C5 and C6
- The use of stand G1 condemn the use of stands 14 and 15

**Ce SUP AIP comporte deux pages + une annexe**  
**This SUP AIP contains two pages + one annex**

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES



CARACTERISTIQUES DES VOIES DE CIRCULATION

BRETELLES	LARGEURS	FORCE PORTANTE
C1	28	PCN 55 R/B/W/T
C2	23	PCN 60 R/B/W/T
C3	25	PCN 63 F/B/W/T
C4	23	PCN 63 R/B/W/T
C5	25	PCN 62 R/B/W/T
P1 à P5	27	PCN 78 F/B/W/T
P6 -C6	25	PCN 78 F/B/W/T
M1	30	PCN 14 R/B/W/T
M2	21	PCN 12 F/A/W/T
R	25	
F	23	

LEGENDE

Manche à air (éclairée)	
Pylône d'éclairage, Antenne, Pylône...	
Mur de Clôture	
Limite chantier	
Route goudronnée	
Point d'attente avant piste	
PAPI	
Bâtiments	
Zone militaire	
Zone militaire	

SIA-MAROC

VAR 2° W (2016)  
VARIATION ANNUELLE 7' E



FEUX DE L'AXE DE PISTE ET DE BORD DE PISTE.  
FEUX DE SEUILS.  
FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION  
SUR TOUTES LES VOIES.