

ROYAUME DU MAROC

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
SFA : GMMMYNYX
<http://www.sia-aviation.gov.ma>
E-mail : sia-maroc@onda.ma

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V
NOUASSEUR

AIP SUP
N° 01/13
Date de publication
20 MAR 2013

Le présent AIP SUP annule et remplace AIP SUP 01/12 du 20 MAR 2012

The present AIP SUP cancels and replaces AIP SUP 01/12 of 20 MAR 2012

Lieu : Aéroport CASABLANCA / Mohammed V (GMMN) Objet : Travaux d'extension du Terminal 1	Location : CASABLANCA / Mohammed V Airport (GMMN) Object : Terminal 1 extension Works
---	--

<p>1- Nature et phases des travaux :</p> <p>Des travaux d'extension du Terminal 1 sont en cours de réalisation :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Phase 1 : Extension des bâtiments Aérogare T1▪ Phase 2 : Adaptation de l'oléo réseau au plan de parcage ;▪ Phase 3 : Réfection des postes de stationnement de C1 à C8. <p>2- Délimitation de la zone des travaux :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ La zone des travaux est illustrée dans l'annexe jointe au présent AIP SUP. <p>3- Mesures prises au cours des travaux :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Zone des travaux délimitée par une palissade bâtie à 7,5 m de la ligne de sécurité ;▪ Palissade balisée de jour comme de nuit ;▪ Les postes de stationnement C1 à C8 sont fermés ;▪ Toute modification de ce supplément sera annoncée par NOTAM. <p>4- Information sur les obstacles :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Présence de quatre grues fixes à l'intérieur de la zone des travaux :<ul style="list-style-type: none">- Hauteur des grues : 32,5 m- Longueur des flèches : 69,5 m- ALT Grue : 232 m <p>5- Période des travaux : annoncée par NOTAM</p>	<p>1- Nature and phases of works :</p> <p>Work in progress to extend Terminal 1 :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Phase 1 : Terminal building extension facility;▪ Phase 2 : Hydrant system fitting to aircraft parking / docking plan;▪ Phase 3 : Repair of parking stands from C1 to C8. <p>2- Demarcation of working area</p> <ul style="list-style-type: none">▪ The working area is illustrated in the appendix attached to the present AIP SUP. <p>3- Measures taken during works</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Working area is bounded by a palisade built at 7,5 m from the safety line;▪ Palisade lighted day and night;▪ Parking stands C1 to C8 are closed;▪ Any amendment to this supplement will be announced by NOTAM. <p>4- Obstacles information :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Presence of four fixe cranes within working area :<ul style="list-style-type: none">- Height of cranes : 32,5 m- Length of the boom : 69,5 m- Crane ATL: 232 m <p>5- Period of works : announced by NOTAM</p>
---	--

Le présent AIP SUP comporte UNE page + UNE annexe /
The present AIP SUP contains ONE page + ONE annex

FIN / END

Annexe AIP-SUP N°01-13

