

EL : +212 (0)5.22.53.90.12 FAX : +212 (0)5.22.53.91.23 SFA : GMMMYNYX Web : www.onda.ma/sia-maroc E-mail : sia-maroc@onda.ma	ROYAUME DU MAROC MINISTÈRE DU TOURISME, DU TRANSPORT AERIEN, DE L'ARTISANAT ET DE L'ECONOMIE SOCIALE DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V NOUASSEUR	AIP SUP N°03/18 Date de publication 22 jun 2018
---	--	--

Supplément d'AIP / AIP supplément
Date d'effet / effective date : annoncée par / announced by NOTAM

Ce SUP AIP annule SUP AIP N° 01-13 du 20MAR2013/
 This SUP AIP cancel SUP AIP N°01-13 of 20MAR2013

Lieu : Aéroport Casablanca Mohammed V (GMMN)
Objet : Nouveaux postes de stationnement.

1) Objet :

L'objet de ce supplément d'AIP est d'annoncer aux usagers de l'air la création de nouveaux postes de stationnements.

2) Configuration et appellation des postes de stationnement:

Les emplacements et la configuration des postes de stationnement sont représentés dans l'annexe à ce SUP AIP.

3) Exploitation/Exploitation

Posts/ Stands	Coordonnées / Coordinated	Altitude/ Elevation (m)	PCN	Lettre de code / Code lettre
J1	33°22'33.77"N 007°34'59.52"W	195.51	70 /R/B/W/T	F
J2	33°22'31.79"N 007°34'58.76"W	195.64	67 /R/B/W/T	E
J3	33°22'29.16"N 007°34'57.85"W	195.72	67 /R/B/W/T	E
J4	33°22'26.52"N 007°34'56.93"W	195.76	67 /R/B/W/T	E
C1	33°22'34.51"N 007°34'59.90"W	195.36	70 /R/B/W/T	C
C2	33°22'33.46"N 007°34'59.49"W	195.53	70 /R/B/W/T	C
C3	33°22'32.36"N 007°34'00.03"W	195.46	67 /R/B/W/T	C
C4	33°22'31.54"N 007°34'58.76"W	195.65	67 /R/B/W/T	C
C5	33°22'29.73"N 007°34'59.12"W	195.78	67 /R/B/W/T	C
C6	33°22'28.91"N 007°34'57.84"W	195.72	67 /R/B/W/T	C
C7	33°22'27.08"N 007°34'58.20"W	196.00	67 /R/B/W/T	C
C8	33°22'26.27"N 007°34'56.93"W	195.81	67 /R/B/W/T	C

Location : Casablanca Mohammed V Airport (GMMN)
Objet : New aircraft stands.

1) Purpose:

The purpose of this AIP Supplement is to announce to airspace users the creation of new aircraft stands.

2) Configuration and name of aircraft stands :

The location and configuration of aircraft stands is illustrated in annex to this SUP AIP.

4) Restriction d'utilisation :

- Les postes de stationnements C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7 et C8 sont réservés aux avions de code C.
- Le poste de stationnement J1 est réservé aux avions de code F.
- Les postes de stationnements J2, J3 et J4 sont réservés aux avions de code E.
- L'utilisation du poste J1 condamnera les postes C1 et C2.
- L'utilisation du poste J2 condamnera les postes C3 et C4.
- L'utilisation du poste J3 condamnera les postes C5 et C6.
- L'utilisation du poste J4 condamnera les postes C7 et C8.
- L'exploitation de l'A380 se fera uniquement au poste J1.

4) Restriction of use :

- The aircraft stands C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7 and C8 are reserved for C aircraft code.
- The aircraft stand J1 is reserved for F aircraft code.
- The aircraft stands J2, J3 and J4 are reserved for E aircraft code.
- the use of aircraft stand J1 will condemn the aircraft stands C1 and C2.
- the use of aircraft stand J2 will condemn the aircraft stands C3 and C4.
- the use of aircraft stand J3 will condemn the aircraft stands C5 and C6.
- the use of aircraft stand J4 will condemn the aircraft stands C7 and C8.
- The A380 will be operated in aircraft stand J1 only.

Ce SUP AIP comporte une page + une annexe
This SUP AIP contains one page + one annex

