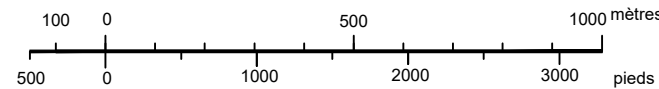
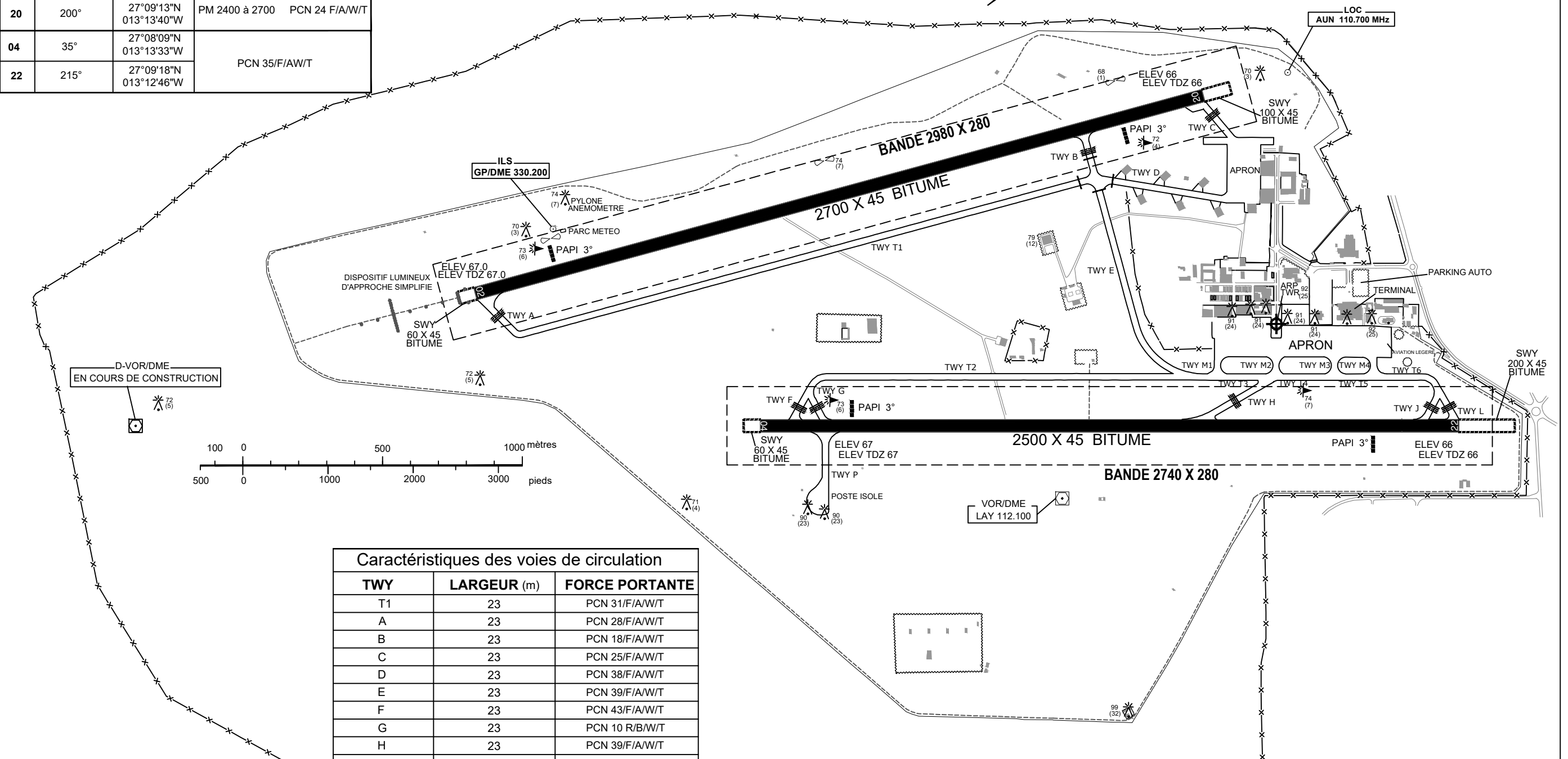


**ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES**

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
02	020°	27°07'49"N 013°14'07"W	PM 0 à 2400 PCN 41 F/A/W/T
20	200°	27°09'13"N 013°13'40"W	PM 2400 à 2700 PCN 24 F/A/W/T
04	35°	27°08'09"N 013°13'33"W	PCN 35/F/A/W/T
22	215°	27°09'18"N 013°12'46"W	

VAR 4° W (2020)
VARIATION
ANNUELLE 9.6° E



Caractéristiques des voies de circulation

TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
T1	23	PCN 31/F/A/W/T
A	23	PCN 28/F/A/W/T
B	23	PCN 18/F/A/W/T
C	23	PCN 25/F/A/W/T
D	23	PCN 38/F/A/W/T
E	23	PCN 39/F/A/W/T
F	23	PCN 43/F/A/W/T
G	23	PCN 10 R/B/W/T
H	23	PCN 39/F/A/W/T
J	23	PCN 9 R/B/W/T
L	23	PCN 9 R/B/W/T
T2	23	PCN 45/F/A/W/T
T3	23	PCN 26/F/A/W/T
T4	23	PCN 26/F/A/W/T
T5	23	PCN 26/F/A/W/T
T6	23	PCN 26/F/A/W/T
M1	23	PCN 12 R/B/W/T
M2	23	PCN 31 R/B/W/T
M3	23	PCN 31 R/B/W/T
M4	23	PCN 22 F/A/W/T
P	23	PCN 64/F/A/W/T

LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Feu de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Mur de clôture	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
PAPI	
Batiments	

