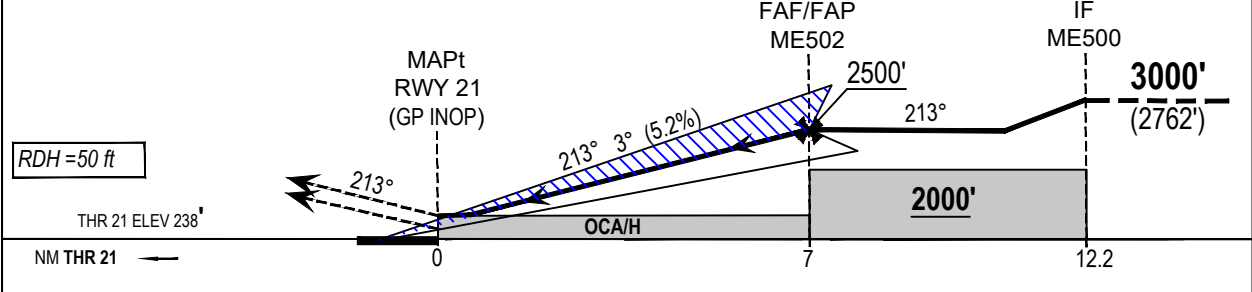


Modification : 1ère édition

TA : 4000 FT

Approche Interrompue : En montée vers FL060, Tourner immédiatement à droite direct vers ME402 (IAS max 185 kt). A ME402 tourner à droite vers ME999 pour attente. Ou suivre instructions ATC.



OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche En ligne droite	ILS CAT I	610' (372')	620' (382')	630' (392')	640' (402')
	GP INOP	670' (432')			

Vitesses sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAP/THR 21 = 7.0 NM	min : s	6:00	4:56	4:12	3:39	3:14	2:38	2:16
Vitesse verticale de descente	ft /min	371	451	531	610	690	849	982

Distance THR21	1	2	3	4	5	6
Altitudes (Hauteurs) APCH 5,2%	700' (462')	1020' (782')	1330' (1092')	1650' (1412')	1960' (1722')	2280' (2042')

Tableau des données au verso

RABAT - Salé (GMME)

ILSy RWY 21

N° de série	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction °M (°T)	Déclinaison(magnétique)	Distance (NM)	Direction du virage	Altitude	Vitesse	VPA/TCH	Spécification de navigation
001	IF	ME998	-	-	-	-	-	+FL060	-220	-	RNP APCH
002	TF	ME500	-	303° (301.5°)	-1.32	10.0	-	+3000	-220	-	RNP APCH
001	IF	ME999	-	-	-	-	-	+FL060	-230	-	RNP APCH
002	TF	ME500	-	123° (121.3°)	-1.32	10.0	-	+3000	-220	-	RNP APCH
001	IF	ME500	-	-	-	-	-	+3000	-220	-	RNP APCH
002	TF	ME502	-	213° (211.4°)	-1.32	05.2	-	@2500	-220	-	RNP APCH
003	TF	RWY21	Y	213° (211.4°)	-1.32	07.0	-	@288	-185	-3.0°/50'	-
004	DF	ME402	-	-	-	-	R	+FL060	-185	-	RNP APCH
005	TF	ME999	-	035° (033.6°)	-1.32	05.2	-	+FL060	-	-	RNP APCH
001	HM	ME998(IAF)	Y	303° (301.5°)	-1.32	1 min	L	-FL130 +FL060	-220	-	RNP APCH
001	HM	ME999(IAF)	Y	123° (121.3°)	-1.32	1 min	L	-FL130 +FL060	-230	-	RNP APCH

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées
ME998 (IAF)	34°09'01.32" N 006°26'37.08" W
ME999 (IAF)	34°19'27.79" N 006°47'12.39" W
ME500	34°14'15.12" N 006°36'54.36" W
ME502	34°09'50.52" N 006°40'08.86" W
THR 21	34°03'53.83" N 006°44'30.04" W
ME402	34°15'07.72" N 006°50'40.50" W
ILS/LOC (RS 110.900 Mhz)	34°02'08.12" N 006°45'47.30" W
GP/DME (RS 330.800 Mhz)	34°03'43.40" N 006°44'30.75" W