



Première Edition

1- ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNES :
CASABLANCA ACC et OUJDA-Angads APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA d'OUJDA.

2- ESPACES DELEGUES A OUJDA-Angads APP :

a- Limites laterales et verticales (cf. ENR 2.1)

b- Calage altimétrique :
L'altitude de transition pour la TMA d'OUJDA-Angads est de 7000 ft.
Le niveau de transition est calculé par OUJDA-Angads APP

3- PROCEDURES :

a- Limitation de vitesse :
- Sauf clairance particulière de OUJDA-Angads APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas excéder 250 kt en dessous du FL100.

b- Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STAR):
- Les itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA sont ceux définie à la page AD2 GMFO - 33_3_DATA.
- Sauf autorisation contraire de l'approche, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé aux instruments.
- Les points d'entrées de la TMA doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en régime IFR.

1. RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES:
Casablanca ACC and OUJDA-Angads APP provide air traffic control services in OUJDA-Angads TMA.

2. AIRSPACE ALLOCATED TO MARRAKECH MÈNARA APP :

a- Lateral and Vertical limits (cf ENR 2.1)

b- Altimeter setting :
The transition altitude in OUJDA-Angads TMA is 7000 ft.
The transition level will be calculated by OUJDA-Angads APP.

3. PROCEDURES:

a-Speed restriction:
- Except special clearance from OUJDA-Angads APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250kts below FL 100.

b-Standard arrival routes (STAR):
- IFR routes inside the TMA, are those defined in AD2 GMFO 33_3_DATA
- Except with other clearances, the aircraft shall comply with specifications set on each standard route.
- Entry points of the TMA should be included in the flight plan for ACFT under IFR rules.

Tableaux de données au verso / Data tables overleaf

OUJDA - Angads
STAR(conv) RWY 13

STAR 7C

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

Modification : - Puis descendre dans le circuit d'attente ABKAN jusqu'au FL075,.....dans le circuit d'attente ADRER jusqu'au FL070, au lieu de jusqu'au FL075.

<u>ITINERAIRES :</u>	<u>OUTGOING ROUTES :</u>																
<p>ORSUP 7C ORSUP et suivre R-051 OJD jusqu'à OJD [VOR]. A OJD [VOR] suivre R-284 OJD jusqu'à ADRER.</p>	<p>ORSUP 7C ORSUP and follow R-051 OJD [VOR] till OJD [VOR]. At OJD [VOR] follow R-284 OJD till ADRER.</p>																
<p>DIGEX 7C DIGEX et suivre R-316 OJD jusqu'à 20 DME/OJD. 20 DME/OJD virer à droite pour intercepter et suivre arc de 16 DME/VDO jusqu'à ADRER.</p>	<p>DIGEX 7C DIGEX and follow R-316 OJD [VOR] till 20 DME/OJD. At 20 DME/OJD turn right to intercept and follow arc 16 DME/VDO till ADRER.</p>																
<p>VABSI 7C VABSI et suivre R-284 OJD jusqu'à ADRER.</p>	<p>VABSI 7C VABSI and follow R-284 OJD till ADRER.</p>																
<p>ROMOR 7C ROMOR et suivre R-253 OJD jusqu'à 18 DME/OJD A 18 DME/OJD virer à gauche pour intercepter et suivre arc de 16 DME/VDO jusqu'à ADRER.</p>	<p>ROMOR 7C ROMOR and follow R-253 OJD [VOR] till 18 DME/OJD . At 18 DME/OJD turn left to intercept and follow arc 16 DME/VDO till ADRER.</p>																
<p>EVOXO 7C EVOXO et suivre R-217 OJD jusqu'à 16 DME/OJD A 16 DME/OJD virer à gauche et suivre arc de 16 DME/VDO jusqu'à ADRER.</p>	<p>EVOXO 7C EVOXO and follow R-217 OJD till 16 DME/OJD . At 16 DME/OJD turn left to intercept and follow arc 16 DME/VDO till ADRER.</p>																
<p>PANNE DE COM : En sus des dispositions des paragraphes 7 (ENR 1.2.3) et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit: - Afficher code 7600. - Suivre la STAR PLN ou autorisée. En cas de guidage radar rejoindre la STAR initiale. - Respecter les contraintes de niveau et de vitesse publiés. - Se présenter à l'IAF au dernier niveau de vol assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut le niveau le plus élevé de l'attente. - Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes : . HAP, . Heure d'entrée dans l'attente plus 10 minutes. - Puis descendre dans le circuit d'attente ABKAN jusqu'au FL 075, et descendre dans le circuit d'attente ADRER jusqu'au FL 070. - Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche connue ou estimée jusqu'à l'atterrissage.</p>	<p>RADIO FAILURE: In addition to the provisions of the paragraphs 7 (ENR 1.2.3) and 4 (ENR 1.3.2), the aircraft must: - Squawk code 7600 - Follow the authorized or PLN STAR. In case of radar guidance, proceed to the initial STAR. - Observe the published flight level and speed requirements. - Proceed to the IAF at the last assigned level that was acknowledged, if this level is available in the holding pattern, otherwise at the highest level in the holding pattern. - stay in the holding pattern at this level until the latest time as follow: . EAT, . Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes. - then descend in the holding pattern ABKAN to FL 075, and descend in the holding pattern ADRER to FL 070. - Leave the IAF at this level to perform the known or estimated approach procedure until landing</p>																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Identificateur de point de cheminement</th> <th>Coordonnées</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ORSUP</td> <td>N 34°50'55.00" W001°50'26.00"</td> </tr> <tr> <td>DIGEX</td> <td>N 35°07'49.00" W 002°22'38.00"</td> </tr> <tr> <td>VABSI</td> <td>N 34°54'11.00" W 002°36'00.00"</td> </tr> <tr> <td>ROMOR</td> <td>N 34°36'06.20" W 002°36'00.00"</td> </tr> <tr> <td>EVOXO</td> <td>N 34°13'44.04" W 002°25'35.26"</td> </tr> <tr> <td>ABKAN</td> <td>N 34°26'56.50" W 002°14'05.54"</td> </tr> <tr> <td>ADRER</td> <td>N 34°50'26.07" W 002°17'04.42"</td> </tr> </tbody> </table>	Identificateur de point de cheminement	Coordonnées	ORSUP	N 34°50'55.00" W001°50'26.00"	DIGEX	N 35°07'49.00" W 002°22'38.00"	VABSI	N 34°54'11.00" W 002°36'00.00"	ROMOR	N 34°36'06.20" W 002°36'00.00"	EVOXO	N 34°13'44.04" W 002°25'35.26"	ABKAN	N 34°26'56.50" W 002°14'05.54"	ADRER	N 34°50'26.07" W 002°17'04.42"	
Identificateur de point de cheminement	Coordonnées																
ORSUP	N 34°50'55.00" W001°50'26.00"																
DIGEX	N 35°07'49.00" W 002°22'38.00"																
VABSI	N 34°54'11.00" W 002°36'00.00"																
ROMOR	N 34°36'06.20" W 002°36'00.00"																
EVOXO	N 34°13'44.04" W 002°25'35.26"																
ABKAN	N 34°26'56.50" W 002°14'05.54"																
ADRER	N 34°50'26.07" W 002°17'04.42"																
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>VOR/DME/OJD (117.500 MHz)</td> <td>N 34°46'24.16" W 001°57'01.49"</td> </tr> <tr> <td>VOR/DME/VDO (115.650 MHz)</td> <td>N 34°48'56.68" W 001°57'37.66"</td> </tr> </tbody> </table>	VOR/DME/OJD (117.500 MHz)	N 34°46'24.16" W 001°57'01.49"	VOR/DME/VDO (115.650 MHz)	N 34°48'56.68" W 001°57'37.66"													
VOR/DME/OJD (117.500 MHz)	N 34°46'24.16" W 001°57'01.49"																
VOR/DME/VDO (115.650 MHz)	N 34°48'56.68" W 001°57'37.66"																
<p>Var : 000°33'27" W (01/01/2015) changing by 6.5'E per year</p>																	