



Première édition

- 1- ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNES :**  
CASABLANCA ACC et Oujda-Angads APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA d'Oujda.
- 2- ESPACES DELEGUES A Oujda-Angads APP :**
- a- Limites laterales et verticales (cf. ENR 2.1)
  - b- Calage altimétrique :  
L'altitude de transition pour la TMA d'Oujda-Angads est de 7000 ft.  
Le niveau de transition est calculé par Oujda-Angads APP
- 3- PROCEDURES :**
- a- Limitation de vitesse :  
- Sauf clairance particulière de Oujda-Angads APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas excéder 250 kt en dessous du FL100.
  - b- Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STAR):  
- Les itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA sont ceux définie à la page AD2 GMFO - 33\_1\_1\_DATA.  
- Sauf autorisation contraire de l'approche, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé d'arrivées aux instruments.  
- Les points d'entrées de la TMA doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en régime IFR.

- 1. RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES:**  
Casablanca ACC and Oujda-Angads APP provide air traffic control services in Oujda-Angads TMA.
- 2. AIRSPACE ALLOCATED TO MARRAKECH MÈNARA APP :**
- a- Lateral and Vertical limits (cf ENR 2.1)
  - b- Altimeter setting :  
The transition altitude in Oujda-Angads TMA is 7000 ft.  
The transition level will be calculated by Oujda-Angads APP.
- 3. PROCEDURES:**
- a-Speed restriction:  
- Except special clearance from Oujda-Angads APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250kts below FL 100.
  - b-Standard arrival routes (STAR):  
- IFR routes inside the TMA, are those defined in AD2 GMFO 33\_1\_1\_DATA  
- Except with other clearances, the aircraft shall comply with specifications set on each standard arrival route.  
- Entry points of the TMA should be included in the flight plan for ACFT under IFR rules

Tableaux de données au verso / Data tables overleaf

OUJDA - Angads  
STAR(CONV) RWY 06

STAR 5C

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

Modification : - Puis descendre dans le circuit d'attente ABKAN jusqu'au FL075,.....dans le circuit d'attente ADRER jusqu'au FL070, au lieu de jusqu'au FL075.

ITINERAIRES :

**ORSUP 5C:**  
ORSUP et suivre R-051 OJD jusqu'à OJD [VOR].  
A OJD [VOR] suivre R-284 OJD jusqu'à ADRER.

**DIGEX 5C:**  
DIGEX et suivre R-316 OJD jusqu'à 19 DME/OJD.  
A 19 DME/OJD virer à droite pour intercepter et suivre arc de 17 DME/OJD jusqu'à ADRER.

**VABSI 5C:**  
VABSI et suivre R-284 OJD jusqu'à ADRER.

**ROMOR 5C:**  
ROMOR et suivre R-253 OJD jusqu'à 26 DME/OJD  
A 26 DME/OJD virer à droite pour intercepter et suivre arc de 24 DME/OJD jusqu'à ABKAN.

**ROMOR 5A By ATC**  
ROMOR et suivre R-253 OJD jusqu'à 26 DME/OJD  
A 26 DME/OJD virer à droite pour intercepter et suivre arc de 24 DME/OJD, au croisement de R-243 OJD virer à gauche pour intercepter et suivre R-238 OJD jusqu'à IXOBA.

**EVOXO 5C:**  
EVOXO et suivre R-217 OJD jusqu'à ABKAN.

PANNE DE COM :

En sus des dispositions des paragraphes 7 (ENR 1.2.3) et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit:

- Afficher code 7600.
- Suivre la STAR PLN ou autorisée. En cas de guidage radar rejoindre la STAR initiale.
- Respecter les contraintes de niveau et de vitesse publiés.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau de vol assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut le niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :  
. HAP,  
. Heure d'entrée dans l'attente plus 10 minutes.
- Puis descendre dans le circuit d'attente ABKAN jusqu'au FL 075, et descendre dans le circuit d'attente ADRER jusqu'au FL 070.
- Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche connue ou estimée jusqu'à l'atterrissage.

OUTGOING ROUTES :

**ORSUP 5C:**  
*ORSUP and follow R-051 OJD [VOR] till OJD [VOR].  
At OJD [VOR] follow R-284 OJD till ADRER.*

**DIGEX 5C:**  
*DIGEX and follow R-316 OJD [VOR] till 19 DME/OJD [VOR].  
At 19 DME/OJD turn right to intercept and follow arc 17 DME/OJD till ADRER.*

**VABSI 5C:**  
*VABSI and follow R-284 OJD till ADRER.*

**ROMOR 5C:**  
*ROMOR and follow R-253 OJD [VOR] till 26 DME/OJD .  
At 26 DME/OJD turn right to intercept and follow arc 24 DME/OJD till ABKAN.*

**ROMOR 5A By ATC**  
*ROMOR and follow R-253 OJD [VOR] till 26 DME/OJD .  
At 26 DME/OJD turn right to intercept and follow arc 24 DME/OJD, at the intersection of R-243 OJD turn left to intercept and follow R-238 OJD till IXOBA.*

**EVOXO 5C:**  
*EVOXO and follow R-217 OJD till ABKAN.*

RADIO FAILURE:

*In addition to the provisions of the paragraphs 7 (ENR 1.2.3) and 4 (ENR 1.3.2), the aircraft must:*

- Squawk code 7600
- Follow the authorized or PLN STAR. In case of radar guidance, proceed to the initial STAR.
- Observe the published flight level and speed requirements.
- Proceed to the IAF at the last assigned level that was acknowledged, if this level is available in the holding pattern, otherwise at the highest level in the holding pattern.
- stay in the holding pattern at this level until the latest time as follow:  
. EAT,  
. Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes.
- then descend in the holding pattern ABKAN to FL 075, and descend in the holding pattern ADRER to FL 070.
- Leave the IAF at this level to perform the known or estimated approach procedure until landing

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées
ORSUP	N 34°50'55.00" W001°50'26.00"
DIGEX	N 35°07'49.00" W 002°22'38.00"
VABSI	N 34°54'11.00" W 002°36'00.00"
ROMOR	N 34°36'06.20" W 002°36'00.00"
EVOXO	N 34°13'44.04" W 002°25'35.26"
ABKAN	N 34°26'56.50" W 002°14'05.54"
ADRER	N 34°50'26.07" W 002°17'04.42"
IXOBA	N 34°41'34.81" W 002°06'14.68"

VOR/DME/OJD (117.500 MHz)	N 34°46'24.16" W 001°57'01.49"
VOR/DME/VDO (115.650 MHz)	N 34°48'56.68" W 001°57'37.66"

Var : 000°33'27" W (01/01/2015) changing by 6.5'E per year