

Modification : Bien lire TMA au lieu de TMA/1

- 1- ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNES :** CASABLANCA ACC et OUJDA-Angads APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA de OUJDA-Angads.
- 2- ESPACES DELEGUES A OUJDA-ANGADS APP :**
- a- Limites laterales et verticales (cf. ENR 2.1)
 - b- Calage altimétrique :
L'altitude de transition pour la TMA de OUJDA-Angads est de 7000 ft.
Le niveau de transition est calculé par OUJDA-Angads APP.
- 3- PROCEDURES :**
- a- Limitation de vitesse :
- Sauf clairance particulière de OUJDA-Angads APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas excéder 250 kt en dessous du FL100.
- Virages au départ limités à Vi=200 kt maximum .
 - b- Itinéraires normalisés de départs aux instruments (SID):
- Les itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA sont ceux définie à la page AD2 GMFO - 32_4_DATA.
- Sauf autorisation contraire du contrôle, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.
- Les points de sorties de la TMA doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en régime IFR.

- 1. RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES:**
CASABLANCA ACC and OUJDA-Angads APP provide air traffic control services in OUJDA-Angads TMA.
- 2. AIRSPACE ALLOCATED TO OUJDA-Angads APP :**
- a-Lateral and Vertical limits (cf ENR 2.1)
 - b-Altimeter setting:
The transition altitude in OUJDA-AngadsV TMA is 7000 ft.
The transition level will be calculated by OUJDA-Angads APP.
- 3. PROCEDURES:**
- a- Speed restriction:
-Except special clearance from OUJDA-Angads APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250kts below FL 100
-Departure turns Limited at 200 kt maximum IAS.
 - b- Standard departure routes (SID):
- IFR routes inside the TMA are those defined on page AD2 GMFO - 32_4_DATA.
- Except with other clearances, the aircraft shall comply with specifications set on each standard departure route. If not, the pilot must advise control at the first contact.
- Points outputs the TMA must be included in the flight plan for IFR rigime.

Tableaux de données au verso / Data tables overleaf

OIJDA / Angads (GMFO)

SID(GNSS) **RWY 31**

SID 4R

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

ITINERAIRES :

Pente de montée minimale 7%

ORSUP 4R
Monter dans l'axe, direct FO510(CF), à FO510 virer à gauche direct FO512(TF), à FO512 virer à gauche direct OJD[VOR] (DF), à OJD[VOR] direct ORSUP (TF) et route PLN.

DIGEX 4R
Monter dans l'axe, direct FO510(CF), à FO510 virer à gauche direct FO512(TF), à FO512 virer à droite direct ADRER(TF), à ADRER virer à droite direct DIGEX (TF) et route PLN.

VABSI 4R
Monter dans l'axe, direct FO510 (CF), à FO510 virer à gauche direct FO512 (TF), à FO512 virer à droite direct VABSI (TF) et route PLN

ROMOR 4R
Monter dans l'axe, direct FO510 (CF), à FO510 virer à gauche direct FO512 (TF), à FO512 virer à droite direct ROMOR (TF) et route PLN

EVOXO 4R
Monter dans l'axe, direct FO510 (CF), à FO510 virer à gauche direct FO512 (TF), à FO512 virer à gauche direct EVOXO (TF) et route PLN

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :

Afficher 7600 .
En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome par circuit à l'Ouest des installations.
En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ (SID) au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

OUTGOING ROUTES :

Minimum climb gradient 7%

ORSUP 4R
Climb in track axis, direct to FO510 (CF), at FO510 turn left direct to FO512 (TF), at FO512 turn left direct to OJD[VOR] (DF), at OJD[VOR] direct to ORSUP (TF) and PLN route.

DIGEX 4R
Climb in track axis, direct to FO510 (CF), at FO510 turn left direct to FO512 (TF), at FO512 turn right direct to ADRER (TF), at ADRER turn right direct to DIGEX (TF) and PLN route.

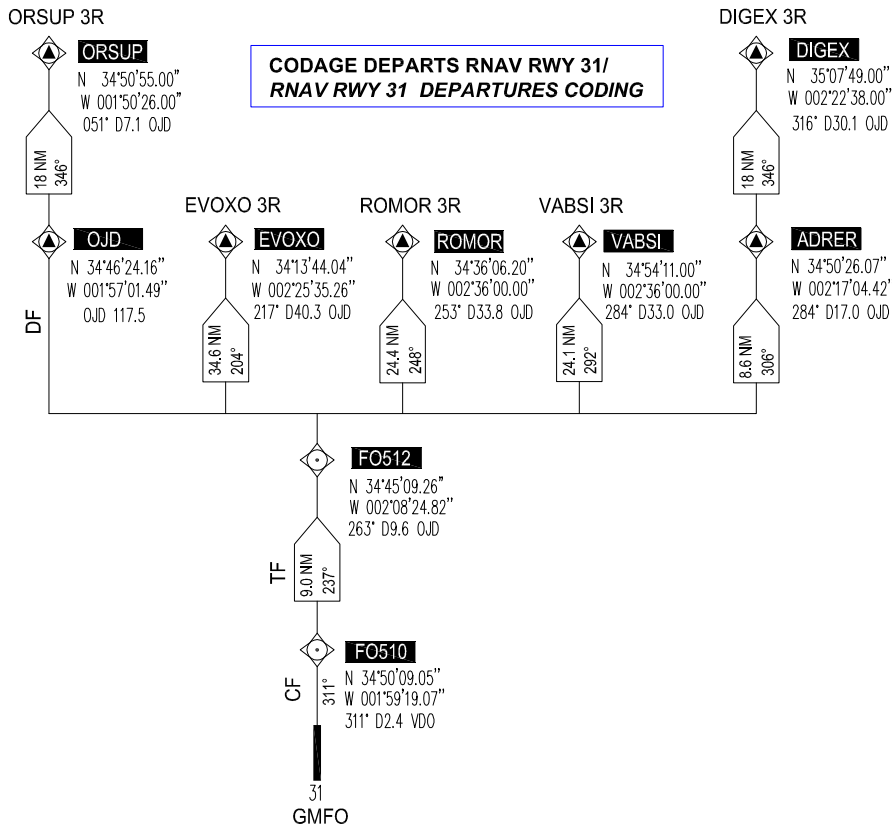
VABSI 4R
Climb in track axis, direct to FO510 (CF), at FO510 turn left direct to FO512 (TF), at FO512 turn right direct VABSI (TF) and PLN route.

ROMOR 4R
Climb in track axis, direct to FO510(CF), at FO510 turn left direct to FO512 (TF), at FO512 turn right direct ROMOR (TF) and PLN route.

EVOXO 4R
Climb in track axis, direct to FO510 (CF), at FO510 turn left direct to FO512 (TF), at FO512 turn left direct EVOXO (TF) and PLN route.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

Squawk code 7600.
In VMC, turn back and land on AD using circuit in West of AD.
In IMC, go through with the flight until the TMA limits and comply with the departure routing (SID) at the latest assigned level, then climb to the cruising level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, climb up to the cruising level.



**CODAGE DEPARTS RNAV RWY 31/
RNAV RWY 31 DEPARTURES CODING**

VOR/DME/OJD (117.500 MHz)	N 34°46'24.16" W 001°57'01.49"
VOR/DME/VDO (115.650 MHz)	N 34°48'56.68" W 001°57'37.66"

Var : 000°33'27" W (01/01/2015) changing by 6.5'E per year