



Première Edition

- 1- ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNES :** CASABLANCA ACC et Oujda-Angads APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA de Oujda-Angads.
- 2- ESPACES DELEGUES A Oujda-ANGADS APP :**
- a- Limites laterales et verticales (cf. ENR 2.1)
 - b- Calage altimétrique :
L'altitude de transition pour la TMA de Oujda-Angads est de 7000 ft.
Le niveau de transition est calculé par Oujda-Angads APP.
- 3- PROCEDURES :**
- a- Limitation de vitesse :
 - Sauf clairance particulière de Oujda-Angads APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas excéder 250 kt en dessous du FL100.
 - Virages au départ limités à Vi=200 kt maximum .
 - b- Itinéraires normalisés de départs aux instruments (SIDs):
 - Les itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA sont ceux définie à la page AD2 GMFO - 31_3_DATA.
 - Sauf autorisation contraire du contrôle, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.
 - Les points de sorties de la TMA doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en régime IFR.

- 1. RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES:**
CASABLANCA ACC and Oujda-Angads APP provide air traffic control services in Oujda-Angads TMA.
- 2. AIRSPACE ALLOCATED TO Oujda-Angads APP :**
- a- Lateral and Vertical limits (cf ENR 2.1)
 - b- Altimeter setting:
The transition altitude in Oujda-AngadsV TMA is 7000 ft.
The transition level will be calculated by Oujda-Angads APP.
- 3. PROCEDURES:**
- a- Speed restriction:
- Except special clearance from Oujda-Angads APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250kts below FL 100
- Departure turns Limited at 200 kt maximum IAS.
 - b- Standard departure routes (SID):
- IFR routes inside the TMA are those defined on page AD2 GMFO - 31_3_DATA.
- Except with other clearances, the aircraft shall comply with specifications set on each standard departure route. If not, the pilot must advise control at the first contact.
- Points outputs the TMA must be included in the flight plan for IFR rigime.

Tableaux de données au verso / Data tables overleaf

OUJDA - Angads
SID(conv) RWY 13

SID 3C

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

ITINERAIRES :

Pente de montée minimale 6%

ORSUP 3C:

Monter dans l'axe, à altitude 2000 ft tourner à droite Rm 259° pour intercepter R-111 ARI à IXOBA. A IXOBA virer à droite pour intercepter R-262 VDO. A VDO [VOR] suivre R- 071 VDO jusqu'à ORSUP et route PLN.

DIGEX 3C:

Monter dans l'axe, à altitude 2000 ft tourner à droite Rm 259° pour intercepter R-111 ARI . A 33,4 DME/ARI virer à droite et suivre arc de 24 DME/OJD pour intercepter R-316 OJD jusqu'à DIGEX et route PLN.

VABSI 3C:

Monter dans l'axe, à altitude 2000 ft tourner à droite Rm 259° pour intercepter R-111 ARI . A 33,4 DME/ARI virer à droite et suivre arc de 24 DME/OJD pour intercepter R-284 OJD jusqu'à VABSI et route PLN.

ROMOR 3C:

Monter dans l'axe, à altitude 2000 ft tourner à droite Rm 259° pour intercepter R-111 ARI . A 45,3 DME/ARI virer à gauche et suivre R-253 OJD jusqu'à ROMOR et route PLN.

EVOXO 3C:

Monter dans l'axe, à altitude 2000 ft tourner à droite Rm 259° pour intercepter R-217 OJD jusqu'à EVOXO et route PLN.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :

Afficher 7600 .

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome par circuit à l'Ouest des installations.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ (SID) au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

OUTGOING ROUTES :

Minimum climb gradient 6%

ORSUP 3C:

Climb in track axis. At 2000 ft, turn right Rm 259° to intercept R-111 ARI at IXOBA. At IXOBA turn right to intercept R-262 VDO. At VDO [VOR] follow R-071 VDO till ORSUP and PLN route.

DIGEX 3C:

Climb in track axis. At 2000 ft, turn right Rm 259° to intercept R-111 ARI, at 33,4 DME/ARI turn right and follow arc 24 DME/OJD to intercept R-316 OJD till DIGEX and PLN route.

VABSI 3C:

Climb in track axis. At 2000 ft, turn right Rm 259° to intercept R-111 ARI, at 33,4 DME/ARI turn right and follow arc 24 DME/OJD to intercept R-284 OJD till VABSI and PLN route.

ROMOR 3C:

Climb in track axis., At 2000 ft, turn right Rm 259° to intercept R-111 ARI, at 45,3 DME/ARI turn left and follow R-253 OJD till ROMOR and PLN route.

EVOXO 3C:

Climb in track axis., At 2000 ft, turn right Rm 259° to intercept R-217 OJD till EVOXO and PLN route.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

Squawk code 7600.

In VMC, turn back and land on AD using circuit in West of AD. In IMC, go through with the flight until the TMA limits and comply with the departure routing (SID) at the latest assigned level, then climb to the cruising level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, climb up to the cruising level.

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées
ORSUP	N 34°50'55.00" W001°50'26.00"
DIGEX	N 35°07'49.00" W 002°22'38.00"
VABSI	N 34°54'11.00" W 002°36'00.00"
ROMOR	N 34°36'06.20" W 002°36'00.00"
EVOXO	N 34°13'44.04" W 002°25'35.26"
ABKAN	N 34°26'56.50" W 002°14'05.54"
IXOBA	N 34°41'34.81" W 002°06'14.68"

VOR/DME/OJD (117.500 MHz)	N 34°46'24.16" W 001°57'01.49"
VOR/DME/VDO (115.650 MHz)	N 34°48'56.68" W 001°57'37.66"

Var : 000°33'27" W (01/01/2015) changing by 6.5'E per year