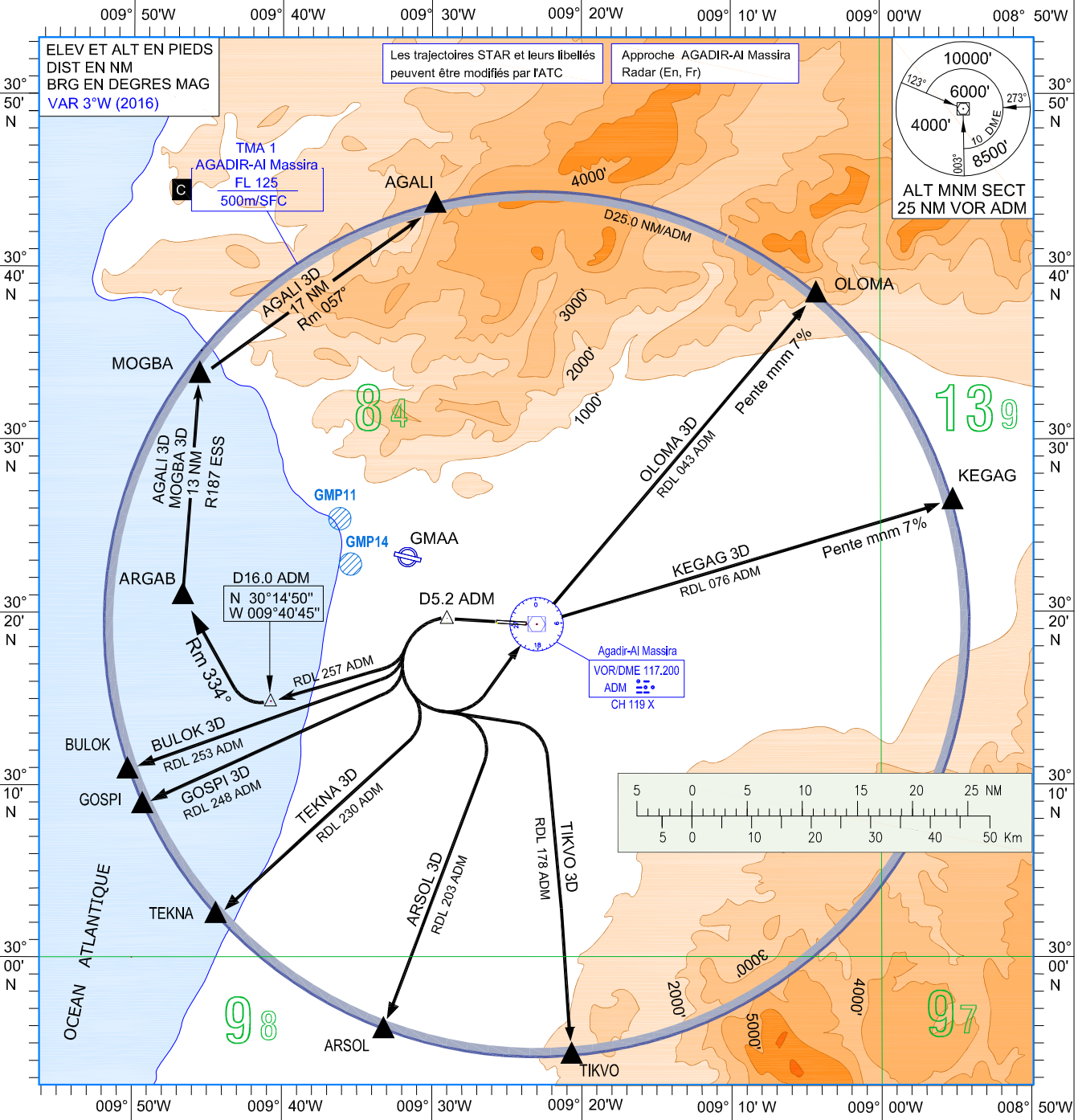


CARTE DE DEPART NORMALISE AUX INSTRUMENTS (SID 3D)-OACI-	ELEV D'AERODROME : 253 ft / 9 HPa	TWR : 119.500 APP : 120.900	AGADIR - AI Massira (GMAD) intl
	ALTITUDE DE TRANSITION 5000 ft		



Modification : Révision de carte, MSA, Nom des SIDs, Pente de montée, Relief, Variation, N° de la carte, DATA.

<p>1. ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION</p> <p>AERIENNES : CASABLANCA ACC et AGADIR-AI Massira APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA/1 d'AGADIR-AI Massira .</p> <p>2. ESPACES DELEGUES A AGADIR-AI Massira APP :</p> <p>a. Limites laterales et verticales (cf. ENR 2.1)</p> <p>b. Calage altimétrique : L'altitude de transition pour la TMA/1 d'AGADIR-A Massira APP est de 5000 ft. Le niveau de transition est calculé par AGADIR-A Massira APP</p> <p>3. PROCEDURES :</p> <p>a. Limitation de vitesse : - Sauf clairance particulière de AGADIR-A Massira APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas excéder 250 kt en dessous du FL100.</p> <p>b. Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STARs): - Les itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA/1 sont ceux définie à la page AD2 GMAD - 31_1_2_DATA. - Sauf autorisation contraire de l'approche, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé aux instruments. - Les points d'entrées de la TMA/1 doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en régime IFR.</p>	<p>1. RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES : Casablanca ACC and AGADIR-AI Massira APP provide air traffic control services in AGADIR-AI Massira TMA/1.</p> <p>2. AIRSPACE ALLOCATED TO AGADIR-AI Massira APP :</p> <p>a. Lateral and Vertical limits (cf ENR 2.1)</p> <p>b. Altimeter setting: - The transition altitude in AGADIR-AI Massira TMA/1 is 5000 ft. - The transition level will be calculated by AGADIR-AI Massira APP .</p> <p>3. PROCEDURES :</p> <p>a. Speed restriction: - Except special clearance from AGADIR-AI Massira APP , the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250kts below FL 100 _</p> <p>b. Standard arrival routes (STAR): - IFR routes inside the TMA/1, are those defined in AD2 GMAD 31_1_2_DATA - Except with other clearances, the aircraft shall comply with specifications set on each standard route. - Entry points of the TMA/1 should be included in the flight plan for ACFT under IFR rules.</p>
--	---

Tableaux de données au verso / Data tables overleaf

AGADIR-AI Massira intl (GMAD)

SID 3D

SID RWY 27

ITINERAIRES :

- SID MOGBA 3D:

En montée dans l'axe. A 5.2 NM/DME , virer à gauche pour intercepter et suivre RDL 257 ADM. A 16 NM/DME virer à droite et Rm 334° jusqu'au point ARGAB. Puis suivre RDL187 ESS jusqu'au point MOGBA et route PLN.

- SID AGALI 3D:

En montée dans l'axe. A 5.2 NM/DME , virer à gauche pour intercepter et suivre RDL257 ADM. A 16 NM/DME virer à droite et Rm 334° jusqu'au point ARGAB. Puis suivre RDL187 ESS jusqu'au point MOGBA. Puis AGALI et route PLN.

- SID OLOMA 3D: (By ATC) (Pente mnm 7%)

En montée dans l'axe. A 5.2 NM/DME , virer à gauche et revenir verticale VOR/ADM, direct OLOMA et route PLN.

- SID KEGAG 3D: (Pente mnm 7%)

En montée dans l'axe. A 5.2 NM/DME , virer à gauche et revenir verticale VOR/ADM , direct KEGAG et route PLN.

- SID BULOK 3D

En montée dans l'axe. A 5.2 NM/DME , virer à gauche pour intercepter et suivre RDL 253 ADM jusqu'à BULOK et route PLN.

- SID GOSPI 3D

En montée dans l'axe. A 5.2 NM/DME , virer à gauche pour intercepter et suivre RDL 248 ADM jusqu'à GOSPI et route PLN.

- SID TEKNA 3D

En montée dans l'axe. A 5.2 NM/DME , virer à gauche pour intercepter et suivre RDL 230 ADM jusqu'à TEKNA et route PLN.

- SID ARSOL 3D

En montée dans l'axe. A 5.2 NM/DME , virer à gauche pour intercepter et suivre RDL 203 ADM jusqu'à ARSOL et route PLN.

- SID TIKVO 3D

En montée dans l'axe. A 5.2 NM/DME , virer à gauche pour intercepter et suivre RDL 178 ADM jusqu'à TIKVO et route PLN.

PANNE DE COM :

- Afficher 7600.
- En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA/1 en respectant la trajectoire de départ (SID) au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.
- Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

OUTGOING ROUTES :

- SID MOGBA 3D:

Climb in runway heading. At 5.2 NM/DME, turn left to intercept and follow RDL 257 ADM. At 16 NM/DME turn right and Rm 334° till ARGAB. Then follow RDL 187 ESS till MOGBA and PLN route.

- SID AGALI 3D:

Climb in runway heading. At 5.2 NM/DME, turn left to intercept and follow RDL 257 ADM. At 16 NM/DME turn right and Rm 334° till ARGAB. Then follow RDL 187 ESS till MOGBA. Then AGALI and PLN route.

- SID OLOMA 3D: (By ATC) (Minimum gradient 7%)

Climb in runway heading. At 5.2 NM/DME, turn left to joint overhead the VOR/ADM, direct OLOMA and PLN route.

- SID KEGAG 3D: (Minimum gradient 7%)

Climb in runway heading. At 5.2 NM/DME, turn left to joint overhead the VOR/ADM, direct KEGAG and PLN route.

- SID BULOK 3D

Climb in runway heading. At 5.2 NM/DME, turn left to intercept and follow RDL 253 ADM till BULOK and PLN route.

- SID GOSPI 3D

Climb in runway heading. At 5.2 NM/DME, turn left to intercept and follow RDL 248 ADM till GOSPI and PLN route.

- SID TEKNA 3D

Climb in runway heading. At 5.2 NM/DME, turn left to intercept and follow RDL 230 ADM till TEKNA and PLN route.

- SID ARSOL 3D

Climb in runway heading. At 5.2 NM/DME, turn left to intercept and follow RDL 203 ADM till ARSOL and PLN route.

- SID TIKVO 3D

Climb in runway heading. At 5.2 NM/DME, turn left to intercept and follow RDL 178 ADM till TIKVO and PLN route .

RADIO FAILURE:

- Squawk 7600.
- In VMC, turn back and land on AD .
- In IMC, go through with the flight until the TMA/1 limits and comply with the departure routing(SID) at the latest assigned level, then climb to the cruising level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, climb up to the cruising level.
- If the failure occurs when the ACFT is under radar vectoring, join the assigned SID as soon as possible .

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées	Identificateur de point de cheminement	Coordonnées
ARGAB	N 30°20'58.00" W 009°46'38.00"	BULOK	N 30°10'51.00" W 009°50'18.00"
MOGBA	N 30°33'46.00" W 009°45'33.00"	GOSPI	N 30°08'51.00" W 009°49'18.00"
AGALI	N 30°43'40.00" W 009°29'48.00"	TEKNA	N 30°02'21.00" W 009°44'18.00"
OLOMA	N 30°38'27.00" W 009°04'18.00"	ARSOL	N 29°55'51.00" W 009°33'12.00"
KEGAG	N 30°26'28.41" W 008°55'18.06"	TIKVO	N 29°54'20.30" W 009°20'40.57"