

GEN 3.2 CARTES AERONAUTIQUES
AERONAUTICAL CHARTS**1. Services compétents**

1.1 La Direction de l'Aéronautique Civile du Maroc met un large assortiment de cartes aéronautiques à la disposition de tous les secteurs de l'aviation civile. Le Service d'Information Aéronautique réalise les cartes qui font partie de l'AIP. Les cartes servant à la préparation des vols et aux exposés météorologiques sont énumérées dans le *Catalogue des cartes aéronautiques* (Doc 7101). On peut les consulter ou se les procurer au ARO/MET d'un aéroport. Les cartes sont dressées conformément aux dispositions de l'annexe 4 – *Cartes Aéronautiques* – OACI.

2. Tenue des cartes

2.1 Les cartes aéronautiques qui font partie de l'AIP sont tenues à jour au moyen des amendements de l'AIP. Les informations concernant la préparation ou la diffusion de nouvelles cartes sont notifiées par AIC.

2.2 Les erreurs constatées sur des cartes publiées sont corrigées par NOTAM si elles ont de l'importance pour l'exploitation.

3. Modalités d'achat des cartes

3.1 Les cartes dont la liste figure au paragraphe 5 de la présente section sont en vente au SIA :

3.2 La Direction de l'Aéronautique Civile et l' AIS disposent d'exemplaires du Catalogue des Cartes Aéronautiques – OACI – (Doc 7101) dans lequel sont énumérées toutes les cartes aéronautiques réalisées par divers pays, y compris le Maroc, et connues pour être généralement disponibles pour l'aviation civile.

4. Séries de cartes aéronautiques disponibles

4.1 Les cartes aéronautiques suivantes sont disponibles :

- a) Carte d'aéroport/d'héliport – OACI ;
- b) Carte de mouvement à la surface de l'aéroport – OACI ;
- c) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI ;
- d) Carte d'obstacles d'aéroport – OACI type A (pour chaque piste) ;
- e) Carte d'obstacles d'aéroport – OACI type B
- f) Carte topographique pour approche de précision – OACI; (pistes pour approche de précision de catégories II et III)
- g) Carte de croisière – OACI ;
- h) Carte régionale – OACI (routes d'arrivée / de départ et de transit)
- i) Carte de départ normalisé aux instruments (SID) – OACI ;
- j) Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR) – OACI ;
- k) Carte d'approche aux instruments – OACI (pour chaque piste et type de procédure) ;
- l) Carte d'approche à vue – OACI.

Les cartes actuellement disponibles sont énumérées au paragraphe 5 de la présente sous-section.

1. Responsible service

1.1 The Civil Aviation Directorate provides a wide range of aeronautical charts for use by all types of civil aviation. The Aeronautical Information Service produces the charts which are part of the AIP. Charts, suitable for pre-flight planning and briefing, selected from those listed in the ICAO Aeronautical Chart Catalogue (Doc 7101), are available for reference at aerodrome AIS units. The charts are produced in accordance with the provisions contained in ICAO annex 4 – Aeronautical Charts.

2. Maintenance of charts

2.1 The aeronautical charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP. Information concerning the planning for or issuance of new maps and charts is notified by AIC.

2.2 If incorrect information detected on published charts is of operational significance, it is corrected by NOTAM.

3. Purchase arrangements

3.1 The charts as listed under 5. of this subsection may be obtained from AIS :

3.2 The Civil Aviation Directorate and the AIS have copies of ICAO Aeronautical Chart Catalogue (Doc 7101) where all aeronautical charts or chart series produced by Morocco and other countries are listed, and known to be generally available to civil aviation.

4. Aeronautical chart series available

4.1 The following aeronautical charts are available:

- a) Aerodrome/Heliport Chart – ICAO;
- b) Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO;
- c) Aircraft parking / Docking Chart – ICAO;
- d) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO type A (for each runway) ;
- e) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO type B
- f) Precision Approach Terrain Chart – ICAO; (precision approach Cat II and III)
- g) En route Chart– ICAO;
- h) Area Chart – ICAO (arrival / departure and transit routes)
- i) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO;
- j) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO;
- k) Instrument Approach Chart – ICAO (for each runway and procedure type);
- l) Visual Approach Chart – ICAO.

The charts currently available are listed under 5 of this subsection.

4.2 Description générale de chaque série

a) Carte d'aérodrome/Hélistation – OACI. Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements de nature à faciliter la circulation au sol des aéronefs :

- de leurs postes de stationnement à la piste ;
- de la piste à leurs postes de stationnement ;

Elle donne également les renseignements opérationnels essentiels concernant l'aérodrome.

b) Carte de mouvement à la surface de l'aérodrome–OACI

Cette carte est réalisée dans le cas des aérodromes où, en raison de la surabondance de renseignements, les détails nécessaires pour les mouvements au sol des aéronefs sur les voies de circulation à destination et en provenance des postes de stationnement, ainsi que sur le stationnement ou l'accostage des aéronefs, ne peuvent pas être indiqués avec assez de clarté sur la carte 'aérodrome/d'hélistation –OACI.

c) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI. Cette carte est publiée pour les aérodromes où, en raison de la complexité des installations aéroportuaires, les détails de nature à faciliter les mouvements au sol des aéronefs entre les voies de circulation et les postes de stationnement, ainsi que le stationnement ou l'accostage des aéronefs, ne peuvent pas être indiqués avec assez de clarté sur la carte d'aérodrome – OACI.

d) Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – type A (limites d'utilisation). Cette carte contient des renseignements détaillés sur les obstacles se trouvant dans l'aire sous-jacente à la trajectoire de décollage d'un aérodrome. Ces obstacles sont représentés en plan et de profil. Cette carte fournit les renseignements dont a besoin l'exploitant pour satisfaire aux limites d'emploi du Chapitre 5 de l'Annexe 6 de l'OACI, 1ère et 2ème parties.

e) Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI type B
Cette carte fournit les renseignements nécessaires aux fins ci-après :

- détermination des altitudes/hauteurs minimales de sécurité notamment pour les circuits d'aérodrome ;
- détermination des procédures à utiliser en cas d'urgence au moment du décollage ou de l'atterrissage ;
- application des critères de dégagement et de balisage des obstacles;
- document pour les cartes aéronautiques.

f) Carte topographique pour approche de précision – OACI. Cette carte fournit des renseignements détaillés sur le profil du terrain dans une partie définie de l'approche afin de permettre aux exploitants d'aéronefs d'évaluer l'effet du terrain sur la détermination de la hauteur de décision au moyen de radioaltimètre. Cette carte est publiée pour toutes les pistes avec approche de précision de catégorie II et III.

g) Carte de croisière – OACI. Cette carte représente toute la FIR/UIR de CASABLANCA. Les renseignements aéronautiques comprennent notamment les aérodromes, les zones interdites, réglementées et dangereuses ainsi que le système des services de la circulation aérienne en détail. Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements visant à faciliter la navigation sur les routes ATS, conformément aux procédures des services de la circulation aérienne.

4.2 General description of each series

a) Aerodrome/Heliport chart – ICAO. This chart contains detailed aerodrome data to provide flight crews with information that will facilitate the ground movement of aircraft :

- from the aircraft stand to the runway;
- from the runway to the aircraft stand;

It also provides essential operational information at the aerodrome/heliport.

b) Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO;

This chart is produced for those aerodromes where, due to congestion of information, details necessary for the ground movement of aircraft along the taxiways to and from the aircraft stands and for the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome/Heliport Chart–ICAO.

c) Aircraft Parking/Docking chart –ICAO. This chart is produced for those aerodromes where, due to the complexity of the terminal facilities, the information to facilitate the ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands and the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the aerodrome Chart – ICAO.

d) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – type A (operating limitations). This chart contains detailed information on obstacles in the take-off flight path areas of aerodromes. It is shown in plan and profile view. This chart provides the data necessary to enable an operator to comply with the operating limitations of ICAO Annex 6, parts I and II, Chapter 5.

e) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – type B
This chart shall provide information to satisfy the following functions:

- the determination of minimum safe altitudes/heights including those for circling procedures;
- the determination of procedures for use in the event of an emergency during take-off or landing;
- the application of obstacle clearing and marking criteria;
- the provision of source material for aeronautical

f) Precision Approach Terrain Chart- ICAO
This Chart provides detailed information on the profile of the terrain in a defined part of the approach in order to enable the operators of aircraft to evaluate the effect of the terrain on determination of the decision height by means of radio altimeter. This chart is published for all runways with precision approach of category II and III.

g) En-route Chart – ICAO. This chart is produced for the entire CASABLANCA FIR/UIR. The aeronautical data include all aerodromes, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system in detail. The chart provides the flight crew with information that will facilitate navigation along ATS routes in compliance with air traffic services procedures.

h) Carte régionale – OACI (route d'arrivée/de départ et de transit). Cette carte est publiée quand les routes des services de la circulation aérienne et les spécifications en matière de compte rendus de position sont complexes et ne peuvent pas être indiqués sur une carte de croisière – OACI. Cette carte représente de façon plus détaillée les aérodromes de départ et d'arrivée, les zones interdites, réglementées et dangereuses et le système des services de la circulation aérienne. Elle donne aux équipages de conduite des renseignements de nature à faciliter l'exécution des phases suivantes au cours d'un vol aux instruments :

- La transition entre la phase de croisière et l'approche vers l'aérodrome;
- La transition entre le décollage ou l'approche interrompue et la phase de croisière;
- Le vol dans une région où la structure des routes ATS ou de l'espace aérien est complexe.

i) Carte de départ normalisé aux instruments (SID) – OACI). Cette carte est publiée chaque fois qu'un itinéraire de départ normalisé aux instruments a été établi et ne peut pas être représenté avec suffisamment de netteté sur la carte régionale – OACI.

Les renseignements aéronautiques comportent notamment la représentation de l'aérodrome de départ, du ou des aérodrome(s) qui influent sur l'itinéraire désigné de départ normalisé aux instruments, des zones interdites, réglementées et dangereuses ainsi que du système des services de la circulation aérienne. Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements leur permettant de respecter l'itinéraire désigné de départ normalisé aux instruments, depuis la phase de décollage jusqu'à la phase de croisière.

j) Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR) – OACI). Cette carte est publiée chaque fois qu'un itinéraire d'arrivée normalisée aux instruments a été établi et ne peut pas être représenté avec suffisamment de netteté sur la carte régionale – OACI.

Les renseignements aéronautiques comportent notamment la représentation de l'aérodrome d'atterrissage, du ou des aérodrome(s) qui influent sur l'itinéraire désigné d'arrivée normalisée aux instruments, des zones interdites, réglementées et dangereuses ainsi que du système des services de la circulation aérienne. Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements leur permettant de respecter l'itinéraire désigné d'arrivée normalisée aux instruments, depuis la phase de croisière jusqu'à la phase d'approche.

k) Carte d'approche aux instruments – OACI. Cette carte est publiée pour tous les aérodromes utilisés par l'aviation civile où des procédures d'approche aux instruments ont été établies. Une carte d'approche aux instruments – OACI distincte est fournie pour chaque procédure d'approche.

Les renseignements aéronautiques comportent notamment la représentation des aérodromes , des zones interdites, réglementées et dangereuses, des installations de radiocommunication et des aides de radionavigation, des altitudes minimales de secteur, des trajectoires conventionnelles en plan et de profil, des minimums opérationnels d'aérodrome, etc.

Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements leur permettant d'exécuter une procédure approuvée d'approche aux instruments vers la piste d'atterrissage prévu, y compris des renseignements sur la procédure d'approche interrompue et, le cas échéant, les circuits d'attente que prévoit ces procédures.

h) Area Chart – ICAO. This chart is produced when the air traffic services routes or position reporting requirements are complex and cannot be shown on an En-route Chart – ICAO. It shows, in more detail, those aerodromes that affect terminal routings, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will facilitate the following phases of instrument flight :

- The transition between the en-route phase and the approach to an aerodrome;
- The transition between the take-off / missed approach and the en-route phase of flight;
- Flight through areas of complex ATS routes or airspace structure.

i) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. This chart is produced whenever a standard departure route – instrument has been established and cannot be shown with sufficient clarity on the Area Chart – ICAO.

The aeronautical data shown include the aerodrome of departure, aerodrome(s) which affect the designated standard departure route – instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard departure route – instrument from the take-off phase to the en-route phase.

j) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. This chart is produced whenever a standard arrival route – instrument has been established and cannot be shown with sufficient clarity on the Area Chart – ICAO.

The aeronautical data shown include the aerodrome of landing, aerodrome(s) which affect the designated standard arrival route – instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard arrival route – instrument from en-route phase to the approach phase.

k) Instrument Approach Chart – ICAO. This chart is produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established. A separate instrument approach Chart – ICAO has been provided for each approach procedure.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and danger areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitude, procedure track portrayed in plan and profile view, aerodrome operating minima, etc.

This chart provides the flight crew with information that will enable them to perform an approved instrument approach procedure to the runway of intended landing including the missed approach procedure and where applicable, associated holding patterns.

l) Carte d'approche à vue – OACI. Cette carte est publiée pour les aérodromes utilisés par l'aviation civile où :

- seuls des moyens limités de navigation sont disponibles ;
- il n'y a pas d'installations de radiocommunication disponibles;
- aucune carte aéronautique satisfaisante de l'aérodrome et de ses environs, à une échelle égale ou supérieure à 1/500 000 n'est disponible ;
- des procédures d'approche à vue ont été établies.

Les renseignements aéronautiques comportent notamment la représentation des aérodromes, des obstacles, de l'espace aérien désigné, des données sur l'approche à vue, les aides de radionavigation et les installations de radiocommunication, s'il y a lieu.

l) Visual Approach Chart – ICAO. This chart is produced for aerodromes used by civil aviation where:

- only limited navigation facilities are available;
- radio communication facilities are not available;
- no adequate aeronautical charts of the aerodrome and its surroundings at 1/500 000 or greater scale are available;
- visual approach procedure have been established.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, obstacles designated airspace, visual approach information, radio navigation aids and communication facilities, as appropriate.

5. Liste des cartes aéronautiques disponibles /

List of aeronautical charts available

-Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date
Cartes d'approche aux instruments – OACI / Instrument Approach Charts – ICAO (IAC)	1/250 000	AGADIR / Al Massira	
		AD2 GMAD-35-2 ILSx ou LOC RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-1-1 VOR RWY 09	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-1-2 VORz RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-1-3 VORy RWY 27	30 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-2-1 ILSz ou LOC RWY 27	02 NOV 2023
		AD2 GMAD-39-2-2 ILSy ou LOC RWY 27	30 NOV 2023
		AL HOCEÏMA / Chérif El Idrissi	
		AD2 GMTA-21 VOR/DME RWY 17	04 JUN 2009
		AD2 GMTA-23 VOR RWY 17	12 MAR 2009
		AD2 GMTA-41-1 RNAV (GNSS RWY 17)	03 APR 2014
		BÉNI MELLAL	
		AD2 GMMD-39-1-1 VOR RWY 23 (CAT A & B)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-39-1-2 VOR RWY 23 (CAT C & D)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-41-1 RNAV (GNSS) RWY 23	12 SEP 2019
		AD2 GMMD-41-2 RNP RWY 05	02 NOV 2023
		BENSLIMANE	
		AD2 GMMB-41-1 RNP RWY 14	09 SEP 2021
		AD2 GMMB-41-2 RNP RWY 32	09 SEP 2021
		BOUARFA	
		AD2 GMFB- 13 VOR/DME RWY 09	15 MAR 2007
		CASABLANCA / Mohammed V	
		AD2 GMMN-33-1-2 INA RWY 35R/35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-33-2-2 INA RWY 17R/17L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-35-1-1 NDB RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-35-1-2 NDB RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-1-3 NDBz RWY 17L	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-1-4 NDBy RWY 17L	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-2-1 ILSz ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-35-2-2 ILSy ou LOC RWY 17R	09 SEP 2021
		AD2 GMMN-39-1-1 VORz RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-1-3 VOR RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-1-4 NDB RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-1 ILSz RWY 35R	15 JUN 2023
		AD2 GMMN-39-2-2 ILSy RWY 35R	15 JUN 2023
		AD2 GMMN-39-2-3 LOC RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-4 ILSz ou LOC RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-5 ILSy RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-6 LOC RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-3 ILSx RWY17R	13 JUN 2024
		AD2 GMMN-39-4 VOR RWY17L	13 JUN 2024
		AD2 GMMN-39-5 VOR RWY17R	13 JUN 2024
		DAKHLA	
		AD2 GMMH-39-1 VOR RWY 03	28 MAR 2019
		AD2 GMMH-39-2 ILSz RWY 03	28 MAR 2019
		AD2 GMMH-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	02 FEB 2017
		AD2 GMMH-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	02 FEB 2017
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	
		AD2 GMFK-39-1 RNP RWY 31	13 JUN 2024
		AD2 GMFK-39-2 ILSy RWY 31	13 JUN 2024
		AD2 GMFK-39-3 ILSz RWY 31	13 JUN 2024
		AD2 GMFK-39-4 VOR RWY 31	13 JUN 2024
		ESSAOUIRA / Mogador	
		AD2 GMMI-39-1 RNP RWY 16	18 MAY 2023
		AD2 GMMI-39-2 VOR-Z RWY 16	15 JUN 2023
AD2 GMMI-39-3 VOR-A RWY 34	18 MAY 2023		
FES / Saïss			
AD2 GMFF-21 VOR/DME RWY 09	07 MAY 2009		
AD2 GMFF-23 VOR/DME RWY 27	02 JUL 2009		
AD2 GMFF-35-2 ILS/LOC RWY 27, L/FEZ RWY 27	15 DEC 2011		
AD2 GMFF-37-2 ILS RWY 27	27 AUG 2009		
GUELMIME			
AD2 GMAG-39-1 VOR RWY 05	15 JUL 2021		
AD2 GMAG-39-2 ILSz RWY 05	15 JUL 2021		
AD2 GMAG-39-3 RNP RWY 05	07 SEP 2023		
IFRANE			
AD2 GMFI-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	28 JAN 2021		
AD2 GMFI-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	28 JAN 2021		
LAAYOUNE / Hassan 1er			
AD2 GMML-39-1 VOR/DME RWY 04	16 DEC 2010		
AD2 GMML-39-2 ILS ou LOC RWY 02	16 DEC 2010		
AD2 GMML-41-1 RNAV (GNSS RWY 02)	01 MAY 2014		

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date
Cartes d'approche aux Instruments – OACI / Instrument Approach Chart ICAO (IAC)	1/250 000	MARRAKECH / Ménara	
		AD2 GMMX-39-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-1	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-3	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-1-4	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-2	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-2-1	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3-1	07 APR 2011
		STAR RWY 28	
		AD2 GMMX-41-1	28 DEC 2023
		AD2 GMMX-41-2	28 DEC 2023
		NADOR / El Aroui	
		AD2 GMMW-39-1	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-2	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-3	21-JUN-2018
		AD2 GMMW-41-1	31 MAR 2016
		AD2 GMMW-41-2	03 MAR 2016
		OUARZAZATE	
		AD2 GMMZ-39-1	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-2	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-3	07 SEP 2023
		AD2 GMMZ-41-1	25 MAY 2017
		AD2 GMMZ-41-2	12 SEP 2019
		OUJDA / Angads	
		AD2 GMFO-37-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-1	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-2	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-41-4	01 MAR 2018
		RABAT / Salé	
		AD2 GMME-39-1-1	24 MAR 2022
		AD2 GMME-39-2-1	02 NOV 2023
		AD2 GMME-39-3	02 NOV 2023
		AD2 GMME-39-4	07 SEP 2023
		TANGER / Ibn Batouta	
		AD2 GMTT-35-2	24 MAR 2022
		AD2 GMTT-39-1-1	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-1-2	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-2	16 JUL 2020
		TAN-TAN / Plage Blanche	
AD2 GMAT-35-1	20 SEP 2012		
AD2 GMAT-37-1	26 JUL 2012		
AD2 GMAT-39-1	26 JUL 2012		
TETOUAN / Saniat R'mel			
AD2 GMTN-39-1	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-2	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-3	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-4	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-5	07 SEP 2023		
AD2 GMTN-39-6	07 SEP 2023		
Cartes d'approche à vue – OACI / Visual Approach Chart – ICAO (VAC)		AGADIR / Al Massira	23 FEB 2023
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	13 JUN 2024
		BENI MELLAL	25 APR 2019
		BENSLIMANE	21 MAR 2024
		BOUARFA	07 NOV 2019
		CASABLANCA / Mohammed V	22 FEB 2024
		CASABLANCA / TIT MELLIL	21 MAR 2024
		DAKHLA	28 DEC 2023
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	05 NOV 2020
		ESSAOUIRA / Mogador	18 MAY 2023
		FES / Saïss	04 FEB 2016
		GUELMIME	26 APR 2018

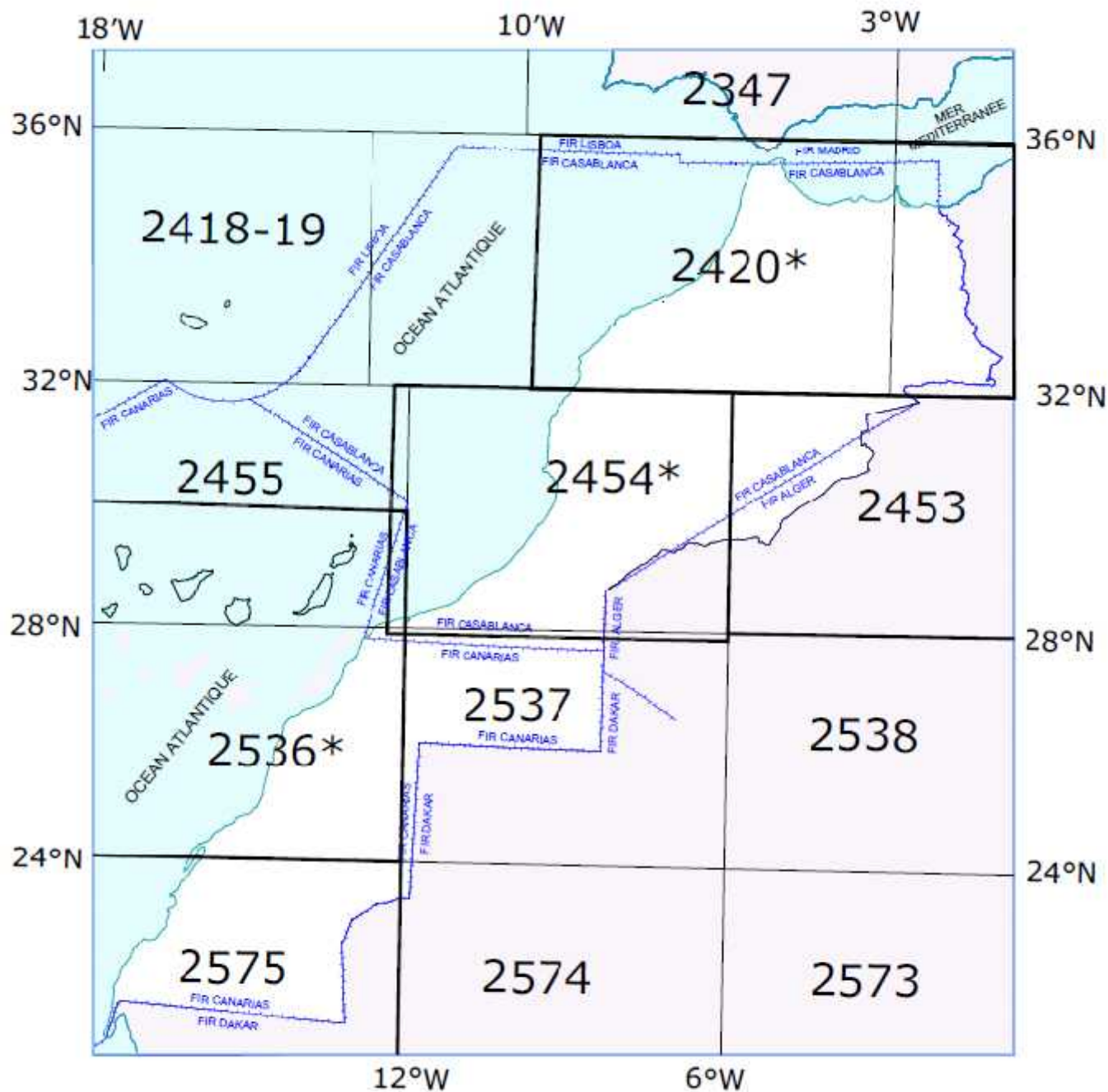
Titre de la série <i>Title of series</i>	Echelle <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and / or Number</i>	Date
		IFRANE AD2 GMFI-43 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-43 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-43 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-43 OUARZAZATE AD2 GMMZ-43 OUJDA / Angads AD2 GMFO-43 RABAT / Salé AD2 GMME-43 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-43 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-43 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-43 ZAGORA AD2 GMAZ-43	28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 07 SEP 2023 12 AUG 2021 28 JAN 2021 07 SEP 2023 10 MAR 2011
Carte d'aérodrome – OACI <i>/ Aerodrome Chart – ICAO (AC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-11 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-15 BENI MELLAL AD2 GMMD-15 BENSLIMANE AD2 GMMB-15 BOUARFA AD2 GMFB-15 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-15 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-15 DAKHLA AD2 GMMH-15 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-15 FES / Saïss AD2 GMFF-15 GUELMIME AD2 GMAG-15 IFRANE AD2 GMFI-15 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-15 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-15 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-15 OUARZAZATE AD2 GMMZ-15 OUJDA / Angads AD2 GMFO-15 RABAT / Salé AD2 GMME-15 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-15 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-15 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-15 ZAGORA AD2 GMAZ-15	16 MAY 2024 25 MAR 2021 02 NOV 2023 21 MAR 2024 07 NOV 2019 13 JUN 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 21 MAR 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 20 APR 2023 21 MAR 2024 07 SEP 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 13 JUN 2024 10 MAR 2011
Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft parking and docking chart – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-13 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-17 BENI MELLAL AD2 GMMD-17 BENSLIMANE AD2 GMMB-17 BOUARFA AD2 GMFB-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17a CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-17 DAKHLA AD2 GMMH-17 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-17 FES / Saïss AD2 GMFF-17 GUELMIME AD2 GMAG-17 IFRANE AD2 GMFI-17 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17-DATA NADOR / El Aroui AD2 GMMW-17 OUARZAZATE AD2 GMMZ-17 OUJDA / Angads AD2 GMFO-17 RABAT / Salé AD2 GMME-17 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-17 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-17 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-17 ZAGORA AD2 GMAZ-17	15 JUL 2021 16 JUN 2022 02 NOV 2023 21 MAR 2024 07 NOV 2019 21 MAR 2024 21 MAR 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 16 AUG 2018 22 FEB 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 10 AUG 2023 22 JUN 2017 22 JUN 2017 06 OCT 2022 15 JUL 2021 21 MAR 2024 07 SEP 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 13 JUN 2024 10 MAR 2011
Carte d'obstacles d'aérodrome type A-OACI / <i>Aerodrome Obstacle Chart type A – ICAO (AOC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-17 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-18 BENI MELLAL AD2 GMMD-21 BENSLIMANE AD2 GMMB-21 BOUARFA AD2 GMFB-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-23 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-21 DAKHLA AD2 GMMH-21	16 MAY 2024 25 MAR 2021 25 APR 2019 28 MAR 2019 07 NOV 2019 22 FEB 2024 13 JUN 2024 27 JAN 2022 28 DEC 2023

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
		ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-21 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21 FES / Saïss AD2 GMFF-20 GUELMIME AD2 GMAG-21 IFRANE AD2 GMFI-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-23 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-21 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-21 OUARZAZATE AD2 GMMZ-21 OUJDA / Angads AD2 GMFO-21 RWY 06/24 OUJDA / Angads AD2 GMFO-23 RWY 13/31 RABAT / Salé AD2 GMME-21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-21 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-23 ZAGORA AD2 GMAZ-21	05 NOV 2020 16 AUG 2018 26 MAR 2020 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 15 JUN 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 28 MAR 2019 21 MAR 2024 21 MAR 2024 26 MAR 2020 12 AUG 2021 28 JAN 2021 25 JAN 2024 25 JAN 2024 10 MAR 2011
Cartes topographique pour approche de précision <i>Precision Approach Terrain Charts – ICAO (PATC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-18 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-20 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27 BENSLIMANE AD2 GMMB-27 DAKHLA AD2 GMMH-25 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-25 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-25 FES / Saïss AD2 GMFF-25 GUELMIME AD2 GMAG-25 IFRANE AD2 GMFI-25 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-25 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-25 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-23 OUARZAZATE AD2 GMMZ-25 OUJDA / Angads RWY 06/24 AD2 GMFO-25 OUJDA / Angads RWY 13/31 AD2 GMFO-27 RABAT / Salé AD2 GMME-25 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-25 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-25	10 DEC 2015 25 MAR 2021 22-FEB-2024 18-AUG-2016 28 MAR 2019 28 DEC 2023 05 NOV 2020 21 MAR 2024 04 FEB 2016 24 MAY 2018 28 JAN 2021 15 JUN 2023 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAR 2019 29 MAR 2018 29 MAR 2018 26 MAR 2020 28 JAN 2021 12 AUG 2021
Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-49 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-49 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-49	19 NOV 2009 15 JUL 2021 06 DEC 2018
Cartes de départ normalisé aux Instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-31-1-1 SID RWY 09 AD2 GMAD-31-1-2 SID RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-31-1-1 SID RWY 35R/35L AD2 GMMN-31-2-1 SID RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-32-1 SID RNAV1 RWY 03 AD2 GMFI-32-2 SID RNAV1 RWY 21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-31-1 SID RWY 10 AD2 GMMX-31-2 SID RWY 28 OUJDA / Angads AD2 GMFO-31-1 SID RWY 06 AD2 GMFO-31-3 SID RWY 13 AD2 GMFO-32-4 SID GNSS RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-31-1 SID CONV RWY 03 AD2 GMME-31-2 SID CONV RWY 21 AD2 GMME-31-3 SID RWY 03 AD2 GMME-31-4 SID RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-31-1 SID CONV RWY 10 AD2 GMTT-31-2 SID CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 09 SEP 2021 28 JAN 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 19 MAY 2022 30 NOV 2023 07 SEP 2023 07 SEP 2023 24 MAR 2022 24 MAR 2022

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date				
Cartes d'arrivée normalisée aux instruments – OACI / <i>Standard Arrival Chart Instrument – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-33-1-1 STAR RWY 09 AD2 GMAD-33-1-2 STAR RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-33-1-1 STAR RWY 35R/35L AD2 GMMN-33-2-1 STAR RWY 17R/17L IFRANE AD2 GMFI-34-1 STAR RNAV1 RWY 03-21 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-33-1 STAR RWY 10 AD2 GMMX-33-2 STAR RWY 28 AD2 GMMX-34-1 STAR GNSS RWY 10 AD2 GMMX-34-2 STAR GNSS RWY 28 OUARZAZATE AD2 GMMZ-33-1 STAR RWY 30 AD2 GMMZ-34-1 STAR RNAV RWY 30 AD2 GMMZ-35-1 STAR RWY 12 OUJDA / Angads AD2 GMFO-33-1-1 STAR CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-1-2 INA CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-3 STAR CONV RWY 13 AD2 GMFO-34-4-1 STAR RNAV (GNSS) RWY 31 AD2 GMFO-34-4-2 INA RNAV (GNSS) RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-33-1 STAR RWY 21 AD2 GMME-33-2 STAR CONV RWY 21 AD2 GMME-35-1 STAR RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-33-1 STAR CONV RWY 10 AD2 GMTT-33-2 STAR CONV RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 15 JUL 2021 15 JUL 2021 28 JAN 2021 07 APR 2011 07 APR 2011 25 JUL 2013 21 JUN 2018 16 AUG 2018 25 MAY 2017 07 SEP 2023 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 01 MAR 2018 01 MAR 2018 24 MAR 2022 24 MAR 2022 07 SEP 2023 24 MAR 2022 24 MAR 2022				
		Cartes des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome ground movement chart- ICAO</i>		AGADIR / AL MASSIRA AD2 GMAD-15 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-19 BENI MELLAL AD2 GMMD-19 BENSILIMANE AD2 GMMB-19 BOUARFA AD2 GMFB-19 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-19 CASABLANCA / Tit Mellil AD2 GMMT-19 DAKHLA AD2 GMMH-19 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-19 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-19 FES / Saïss AD2 GMFF-19 GUELMIME AD2 GMAG-19 IFRANE AD2 GMFI-19 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-19 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-19 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-19 OUARZAZATE AD2 GMMZ-19 OUJDA / Angads AD2 GMFO-19 RABAT / Salé AD2 GMME-19 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-19 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-19 TETOUAN / Saniat R'Mel AD2 GMTN-19 ZAGORA AD2 GMAZ-19	16 MAY 2024 25 MAR 2021 02 NOV 2023 21 MAR 2024 07 NOV 2019 13 JUN 2024 21 MAR 2024 28 DEC 2023 05 NOV 2020 25 FEB 2021 22 FEB 2024 15 JUL 2021 28 JAN 2021 15 JUN 2023 22 JUN 2017 06 OCT 2022 15 JUL 2021 21 MAR 2024 28 DEC 2023 23 FEB 2023 28 JAN 2021 13 JUN 2024 10 MAR 2011		
				Cartes régionales / Area chart (ATZ, CTR, TMA)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-29 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-29 DAKHLA AD2 GMMH-29 FES / Saïss AD2 GMFF-29 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-29 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-29 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-29 OUARZAZATE AD2 GMMZ-29 OUJDA / Angads AD2 GMFO-29 RABAT / Salé AD2 GMME-29 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-29	07 JAN 2016 09 SEP 2021 27 AUG 2009 23 FEB 2023 18 DEC 2008 13 DEC 2012 28 JAN 2021 07 JAN 2016 23 FEB 2023 19 MAY 2022 23 FEB 2023

6. Tableau d'assemblage de la carte du monde –
OACI (WAC) au 1/1 000 000

6. World aeronautical chart –
ICAO (WAC) 1/1 000 000



Les cartes WAC disponibles sont / Available WAC charts are :

- 2420*** : Zone de Rabat / area of Rabat
- 2454*** : Zone de Marrakech / area of Marrakech
- 2536*** : Zone de Laayoune / area of Laayoune
- 2575** : Zone de Dakhla / area of Dakhla
- 2453** : Zone d'Errachidia / area of Errachidia

(*) Carte qui couvre plus que le découpage OACI pour des besoins aéronautiques /
Chart covering more than ICAO sheet lines for aeronautical requirements

7. Cartes topographiques

Pour compléter les cartes aéronautiques, on peut se procurer un large assortiment de cartes topographiques à l'adresse ci-après :

7. Topographical charts

To supplement the aeronautical charts, a wide range of topographical charts is available from :

Agence Nationale de la Conservation Foncière, du Cadastre et de la Cartographie
Direction de la cartographie
Avenue Hassan II – Km 4, station Debbagh – RABAT
MAROC

TEL : +212. (0)6.60.10.27.15/16/17/18

FAX : +212.(0)5.37.23.08.30

8. Correction des cartes qui ne figurent pas dans l'AIP

NÉANT

8. Correction to charts not contained in the AIP

NIL