


ENR 3.2 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<p>L 58 (RNAV 5)</p> <p>▲ BERUM (GMMM/LECM) 355000N 0031409W</p> <p>▲ NADOR VOR/DME (ARI) 345912N 0030145W</p> <p>▲ XAVOV 343336N 0024509W</p> <p>▲ BOUARFA VOR/DME (BRF) 323051N 0020150W</p>	<p>Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE</p>					
	ARI 349° 51.7NM 180 M	51.7 NM		↓		<p>CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz</p> <p>XAVOV – BRF (GMD26) BRF-- XAVOV(GMD26) CDR 2 MON-FRI : 0600-1459 & 1700-2159 CDR 1 rest of time</p> <p>ALTN ROUTE : -XAVOV DCT ULMAM DCT BRF BRF DCT ULMAM DCT XAVOV</p>
	ARI	29.0 NM	FL 195 FL 075 Classe E			
	ARI 152° 29.0NM 180 M	127.8 NM	FL 195 FL 095 Classe E			
BRF				↑		

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
L 102 (RNAV 5)  ARIAM (GMMM/DAAA) 33 53 22N 001 37 37W ▲ ERRACHIDIA VOR/DME (ERA) 31 55 27N 004 21 38W ▲ RUBAB 32 00 07.31N 006 28 14.24W ▲ AGOVA 32 01 13.63N 007 11 58.14W						Pour la suite, consulter l'AIP ALGÉRIE
	ERA 50° 181.4NM 1050 M	181.4 NM			↓	ARIAM – ERA (GMD26) CDR 2 MON – FRI : 0600-1459 & 1700-2159 CDR 1 rest of time ALTN ROUTE : ARIAM DCT BRF DCT PIXEB DCT VANOP DCT ERA CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
	ERA	107.8 NM	FL 195 FL 155 Classe E		↕	
	ERA 274° 107.8NM 1050 M	37.2 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
	ERA 274° 145.0NM 1050 M				↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
M 143 (RNAV 5)						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE / For continuation, see SPAIN
▲ GALTO 35°50'00"N 005°08'37"W	TTN 32° 16.5NM 0M	17.0 NM	FL 195 FL 065 Classe E	↓		CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
▲ LAMAD 35°47'09,14"N 005°29'14,16"W	TNR 82° 21.3NM 30M	21.3 NM	FL 195 FL 105 Classe E FL 105 FL 055 Classe D			
▲ TANGER DVOR/DME (TNR) 35°44'03"N 005°55'09"W	TNR	33.0 NM	FL 195 FL 155 Classe E		↑	TMA/1 TANGER FL 105 FL 055 Classe D APP : 121,200 MHz
▲ ROMSO 35°26'43"N 006°29'33"W					↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
M 240 (RNAV 5)						
▲ TANGER DVOR/DME (TNR) 35°44'03"N 005°55'09"W	TNR	20.8 NM	FL 195 FL 105 Classe E	↓		
▲ MADOV 35 24 53 N 005 45 08 W	TNR 158° 20.8NM 30M	29.1 NM	FL 195 FL 145 Classe E			CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
▲ IXODA 34 57 32 N 005 32 54 W	TNR 160° 49.9NM 30M	41.6 NM				IXODA – FES (GMD21–GMD22) CDR2 MON – FRI : 0600-1459 & 1700-2159 CDR1 rest of time ALTN ROUTE : TNR DCT VARAS A411 FES CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
▲ ATVAR 34 19 32.92 N 005 12 14.60 W	FES 339° 25.7NM 570M	25.7 NM	FL 195 FL 175 Classe E			TMA/2 FES/Saïss FL 175 FL 145 Classe D FREQ APP : 121,400 MHz
▲ FES (VOR/DME) 33 55 39 N 005 00 49 W	FES	35.0 NM	FL 175 FL 145 Classe D			FES – ERA (GMD11,12, 13, 32) CDR2 MON – FRI : 0600-1459 & 1700-2159 CDR1 rest of time
▲ LEGTI 332151.40N 0044936.74W	FES 165° 35NM 570M	89.4 NM	FL 195 FL 175 Classe E			CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
▲ ERA (VOR/DME) 31 55 27 N 004 21 38 W	ERA				↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
M 372 (RNAV 5) PART 1 OF 2						Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE / For continuation, see AIP SPAIN
ESAMI (GMMM/LECM) 355000N 0024111W	ARI 19° 53.4NM 180 M	21.2 NM	FL 195 FL 075 Classe E	↓		CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
IXIRI 352951.46N 0024923.57W	ARI 19° 32.2NM 180 M	32.2 NM				
NADOR VOR/DME (ARI) 345912N 0030145W	ARI	117.1 NM				TMA/2 FES / Saïss FL 175 FL 065 Classe D APP : 121,400 MHz
FES VOR/DME (FES) 335539N 0050049W	FES	34.6 NM				
SODSA 332730.02N 0052506.66W	FES 217° 34.6NM 570 M	52.7 NM	FL 195 FL 125 Classe E			
DIDOV 324430.11N 0060133.31W	FES 217° 87.3NM 570 M	23.8 NM				
BÉNI MELLAL DVOR/DME (BML) 322500.75N 0061752.88W	BML	29.5 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
RAVMA 321129.14N 0064848.04W	BML 245° 29.5NM 540 M	22.2 NM				
AGOVA 320113.63N 0071158.14W	BML 245° 51.7NM 540 M	17.3 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz RAVMA-AGOVA-ABDOR (GMD34) CDR2 MON – FRI : 0600-1459 & 1700-2159 CDR1 rest of time
ABDOR 315311.49N 0072955.83W	MAK 64° 35.0NM 450 M	10.0 NM				
KUDAX 314830.86N 0074018.96W	MAK 64° 25.0NM 450 M		FL 195 FL 095 Classe E			CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
						↑

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<p>M 372 (RNAV 5) PART 2 OF 2</p> <p>▲ KUDAX 314830.86N 0074018.96W</p> <p>▲ MARRAKECH VOR/DME (MAK) 313646N 0080611W</p> <p>▲ TOPMA 303451N 0082254W</p>	<p>MAK 64° 25.0NM 450 M</p> <p>MAK</p>	25.0 NM	<p>FL 195 FL 175 Classe E</p> <p>FL 175 FL 095 Classe D</p>	↓		<p>TMA MARRAKECH / Ménara FL 175 650m/GND Classe D</p> <p>APP : 119,700 MHz</p> <p>CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz</p>
		63.4 NM	<p>FL 195 FL 125 Classe E</p>			
	195° 63.4NM 450 M		↑			

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<p>N 10 (RNAV 5)</p> <p>▲ LINTO (LECM/GMMM) 35°50'00"N 005°57'16"W</p> <p>▲ TANGER DVOR/DME (TNR) 35°44'03"N 005°55'09"W</p> <p>▲ SOBMA 35°24'00"N 005°55'00"W</p> <p>▲ BARIS 34°54'11"N 005°55'50"W</p>	<p>Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE / For continuation, see SPAIN</p>					<p>CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz</p>
	TNR 345° 6.2NM 30M	6.2 NM	<p>FL 195 FL 105 Classe E</p>	↓		
	TNR				↑	
	TNR 181° 20.0NM 30M	20.0 NM		↓		
TNR 182° 49.8NM 30M	29.8NM					


Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
			Classification de l'espace aérien	Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
N726 (RNAV 5)						Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE
BAMBA (LECM/GMMM) 355000N 0062703W	TNR 284° 26.6NM 30 M	8.0 NM	<u>FL195</u> FL045 Classe E	↓		CASABLANCA ACC FREQ : 125.500 MHz
ABIRO 354817N 0061723W	TNR 284° 26.6NM 30 M	18.6 NM				
▲TANGER DVOR/DME (TNR) 35°44'03"N 005°55'09"W	TNR	21.4NM				
NARMI 353811N 0052951W	TTN 286° 9.0NM 0 M	9.0NM	<u>FL 195</u> FL 105 Classe E			TTN - ALM (GMD21) <u>FL195</u> FL145 CDR 2 MON - FRI : 0600 - 1459 & 1700 - 2159 CDR 1 rest of time CASABLANCA ACC FREQ : 125.100 MHz
TETOUAN DVOR/DME(TTN) 353551N 0051908W	TTN	76.4 NM				
ALHOCEIMA VOR/DME(ALM) 351128N 0035030W	ALM	41.8NM				
NADOR DVOR/DME(ARI) 345912N 0030145W		21.8NM				TMA OUJDA <u>FL105</u> FL075 Classe D APP: 136.600 MHz
VABSI 345411,00N 0023600,00W	ARI 103° 21.8NM 180M	33.0NM	<u>FL 195</u> FL 105 Classe E <u>FL 105</u> FL 095 Classe D			
OUJDA VOR/DME(OJD) 344624N 0015701W	OJD				↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<p>Q 401 (RNAV 5)</p> <p>▲ BÉNI MELLAL DVOR/DME (BML) 32°25'00,75''N 006°17'52,88''W</p> <p>△ RUBAB 32°00'07,31''N 006°28'14,24''W</p> <p>▲ RATVA 31°20'02.62''N 006°44'41.03''W</p> <p>▲ OUARZAZATE VOR/DME (OZT) 30°56'24''N 006°54'16''W</p>						
	BML	26.3	<u>FL195</u> FL 155 Classe E	↓		BML – RATVA (GMD37) CDR2 MON-FRI : 01 JUN-15 SEP : 0500-1459 16 SEP-31 MAY : 0700-1700 CDR1 rest of time CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
	OZT 21° 67.4NM 1170M	42.4	<u>FL195</u> FL 185 Classe E			TMA OUARZAZATE <u>FL 185</u> 480m/SFC Classe D APP : 119,300 MHz
	OZT	25.0	<u>FL185</u> FL 155 Classe D		↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
Z 801 (RNAV 5) ▲ TOLSI 343602N 0070054W ▲ SIDI KHEDIM VOR/DME (SLK) 330656N 0073022W ▲ VABNA 325209.76N 0073016.67W ▲ LOBMI 323927.03N 0073012.14W ▲ MABOG 323818.7N 0073011.09W ▲ VALBA 320450.03N 0072957.73W ▲ ABDOR 315311.49N 0072955.83W	SLK 17° 92.3NM 300 M	92.3 NM				TMA CASABLANCA/ Mohammed V CASABLANCA/ Mohammed V APP FREQ : 119,900 MHz CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz MABOG – ABDOR (GMD34) CDR2 MON – FRI 06:00 - 14:59 17:00 - 21:59 CDR1 Rest of time
	SLK	14.7 NM	FL 195 FL 085 Classe D	↓		
	SLK 182° 14.7NM 300 M	12.7 NM	FL 195 FL 095 Classe D			
	SLK 181° 27.4NM 300 M	1.1 NM	FL 195 FL 125 Classe D			
	SLK 181° 28.6NM 300 M	33.4 NM	FL 195 FL 125 Classe E			
	SLK 181° 62.0NM 300 M	11.6 NM				
	SLK 181° 73.6NM 300 M				↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UL 58 (RNAV 5) ▲ BERUM (GMMM/LECM) 355000N 0031409W ▲ NADOR VOR/DME (ARI) 345912N 0030145W ▲ XAVOV 343336N 0024509W ▲ BOUARFA VOR/DME (BRF) 323051N 0020150W	Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE For continuation, see AIP ESPANA					
	ARI 349° 51.7NM 180 M	51.7 NM	FL 460 FL 195 Classe C	↓		CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
	ARI					
	ARI 152° 29.0NM 180 M	127.8 NM	FL 460 FL 240 Classe C			CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
BRF	FL 235 FL 195 Classe C		XAVOV – BRF (GMD26) BRF-XAVOV (GMD26) CDR 2 MON – FRI : 0600-1459 & 1700-2159 CDR 1 rest of time ALTN ROUTE : -XAVOV DCT ULMAM DCT BRF BRF DCT ULMAM DCT XAVOV CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz			
				↑		

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UL 82 (RNAV 5)						Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE
▲ RUNAX (GMMM/LECM) 35 50 00 N 006 37 56 W	RBT 005° 107.0NM 90 M	134.9 NM	FL 460 FL 195 Classe C	↓		CDR1 (GMD25) AGADIR ACC FREQ : 128.800 MHz Back up freq 125.900 MHz
▲ IBALU 34 26 40 N 008 47 21 W	RBT 285° 104.3NM 90 M					

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
			Classification de l'espace aérien	Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UL 102 (RNAV 5)  ARIAM (GMMM/DAAA) 33 53 22 N 001 37 37 W ERRACHIDIA VOR/DME (ERA) 31 55 27 N 004 21 38 W RUBAB 32 00 07.31 N 006 28 14.24 W AGOVA 32 01 13.63 N 007 11 58.14 W	Pour la suite, consulter l'AIP ALGÉRIE					
	ERA 50° 181.4NM 1050 M	181.4 NM	FL 460 FL 240 Classe C	↓	↓	CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
	ERA		FL 235 FL 195 Classe C			ARIAM – ERA (GMD26) ERA-ARIAM (GMD26) CDR 2 MON-FRI : 0600-1459 & 1700-2159 CDR 1 rest of time ALTN ROUTE : ARIAM DCT BRF DCT PIXEB DCT VANOP DCT ERA ERA DCT VANOP DCT PIXEB DCT BRF DCT ARIAM CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
	ERA	107.8 NM	FL 460 FL 195 Classe C	↑ ↓	↑ ↓	
	ERA 274° 107.8NM 1050 M	37.2 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
ERA 274° 145.0NM 1050 M					↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<p>UM 240 (RNAV 5)</p> <p>▲ TANGER DVOR/DME (TNR) 35°44'03"N 005°55'09"W</p> <p>▲ MADOV 35 24 53 N 005 45 08 W</p> <p>▲ IXODA 34 57 32 N 005 32 54 W</p> <p>▲ ATVAR 34 19 32.92 N 005 12 14.60 W</p> <p>▲ FES (VOR/DME) 33 55 39 N 005 00 49 W</p> <p>▲ LEGTI 332151.40N 0044936.74W</p> <p>▲ ERA (VOR/DME) 31 55 27 N 004 21 38 W</p>	TNR	20.8 NM	<p>FL460 FL 195 Classe C</p>	↓		<p>CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz</p>
	TNR 158° 20.8NM 30M	29.1 NM				
	TNR 160° 49.9NM 30M	41.6 NM				
	FES 339° 25.7NM 570M	25.7 NM				
	FES	35.0 NM				
	FES 165° 35NM 570M	89.4 NM				
	ERA				↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UM 372 (RNAV 5)						Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE / For continuation, see AIP SPAIN
▲ ESAMI (GMMM/LECM) 355000N 0024111W	ARI 19° 53.4NM 180 M	21.2 NM			↓	
▲ IXIRI 352951.46N 0024923.57W	ARI 19° 32.2NM 180 M	32.2 NM				
▲ NADOR VOR/DME (ARI) 345912N 0030145W	ARI	117.1 NM				
▲ FES VOR/DME (FES) 335539N 0050049W	FES	34.6 NM				
▲ SODSA 332730.02N 0052506.66W	FES 217° 34.6NM	52.7 NM				
▲ DIDOV 324430.11N 0060133.31W	FES 217° 87.4 NM 570 M	23.8 NM				
▲ BÉNI MELLAL DVOR/DME (BML) 322500.75N 0061752.88W	BML	29.5 NM	FL 460 FL 195 Classe C			
▲ RAVMA 321129.14N 0064848.04W	BML 29.5 NM 245°	22.2 NM				
△ AGOVA 320113.63N 0071158.14W	BML 245° 51.7NM 540 M	17.3 NM				
▲ ABDOR 315311.49N 0072955.83W	BGR 132° 25.4NM	10 NM				
▲ KUDAX 315311.49N 0072955.83W	BGR 155° 23.5 NM	25 NM				
▲ MARRAKECH VOR/DME (MAK) 313646N 0080611W	MAK	63.4 NM				
▲ TOPMA 303451N 0082254W	MAK 195° 63.4NM 450 M	97.1 NM				
▲ DIVUX 290000N 0084759W	GLM 93° 66.8NM 330 M	81.8 NM				
▲ BULIS 274000N 0090830W	GLM 151° 94.2NM 330 M				↑	Pour la suite consulter l'AIP : 1) Espagne : entre FL 195 et FL 245 2) ASECNA : FL 245 et supérieur
						CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
						CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<p>UM 985 (RNAV 5)</p> <p>▲ BARPA (LECS/GMMM) 35°50'00"N 005°40'00"W</p> <p>▲ TANGER DVOR/DME (TNR) 35°44'03"N 005°55'09"W</p> <p>▲ ROMSO 35°26'43"N 006°29'33"W</p> <p>▲ OSDAM 35°20'45"N 006°42'04"W</p>	<p>TNR 065° 13.7NM 30M</p>	13.7 NM	<p>FL460 FL 195 Classe C</p>	↓		<p>Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE / For continuation, see AIP SPAIN</p> <p>CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz</p>
	<p>TNR</p>	33.0 NM			↑	
	<p>TNR 240° 33.0NM 30M</p>	11.8 NM				
	<p>TNR 240° 44.8NM 30M</p>				↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UM 999 (RNAV 5) ▲ AL HOCEIMA VOR/DME (ALM) 351128N 0035030W ▲ XAVOV 343336N 0024509W ▲ ARIAM (GMMM/DAAA) 335322N 0013737W						
	ALM	65.8 NM		↓		
	ALM 126° 65.8NM 00 M	68.9 NM	FL 460 FL195 Classe C			CASABLANCA ACC FREQ : 125.100 MHz
	BRF 14° 84.8NM 1110 M				↑	ARIAM point d'entrée/ sortie GMMM / DAAA Pour la suite, consulter l'AIP ALGÉRIE



Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<p>UN 10 (RNAV 5)</p> <p>▲ LINTO (LECM/GMMM) 35°50'00"N 005°57'16"W</p> <p>▲ TANGER DVOR/DME (TNR) 35°44'03"N 005°55'09"W</p> <p>▲ SOBMA 35°24'00"N 005°55'00"W</p> <p>▲ BARIS 34°54'11"N 005°55'50"W</p>	<p>Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE / For continuation, see SPAIN</p>					
	<p>TNR 345° 6.2NM 30M</p>	<p>6.2 NM</p>		↓		<p>CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz</p>
	<p>TNR</p>	<p>20.0 NM</p>	<p>FL 460 FL 195 Classe C</p>			
	<p>TNR 181° 20.0NM 30M</p>	<p>29.8NM</p>				
<p>TNR 182° 49.8NM 30M</p>						

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UN726 (RNAV 5)						Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE
BAMBA (LECM/GMMM) 355000N 0062703W	TNR 284° 26.6NM 30 M	8.0 NM			↓	
ABIRO 354817N 0061723W	TNR 284° 26.6NM 30 M	18.6 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 125.500 MHz
▲ TANGER DVOR/DME (TNR) 35°44'03"N 005°55'09"W	TNR	21.4NM				
NARMI 353811N 0052951W	TTN 286° 9.0NM 0 M	9.0NM	<u>FL 460</u> FL 195 Classe C			
TETOUAN DVOR/DME(TTN) 353551N 0051908W	TTN	76.4 NM				TTN – ALM (GMD21) CDR 2 MON – FRI : 0600 - 1459 & 1700 - 2159 CDR 1 rest of time
ALHOCEIMA VOR/DME(ALM) 351128N 0035030W	ALM	41.8NM				
NADOR DVOR/DME(ARI) 345912N 0030145W		21.8NM				CASABLANCA ACC FREQ : 125.100 MHz
VABSI 345411,00N 0023600,00W	ARI 103° 21.8NM 180 M	33.0NM				
OJJDA VOR/DME(OJD) 344624N 0015701W	OJD				↑	






Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromi que (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UN 857 (RNAV 5)						Pour la suite consulter l'AIP Espagne
▲KORNO (LECM/GMMM) 35°50'00''N 007°25'00''W	RBT 345° 111.8NM 90M	32.4NM		↓		AGADIR ACC FREQ : 128,800 MHz Back up freq 125.900 MHz
▲ABODA 35°24'50''N 007°50'00''W	RBT 329° 97.8NM 90 M	74.8NM				
▲IBALU 34°26'40''N 008°47'21''W	RBT 285° 104.3NM 90 M	109.0NM				
▲ERMED 33°00'55''N 010°08'11''W	ADM 349° 165.8NM 90 M	95.2 NM	FL 460 FL 195 Classe C			
▲TOVRA 31°45'14''N 011°16'39''W	ADM 314° 129.9NM 90 M	93.6 NM				AGADIR ACC FREQ : 127,000 MHz Back up freq 125.900 MHz
▲VEDOD 30°30'21''N 012°22'24''W	ADM 278° 155.5NM 90 M	30.0 NM				
△TERTO (GMMM/GCCC) 30°06'15''N 012°43'02''W	ADM 269° 173.8NM 90 M					
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UN 858 (RNAV5)						Pour la suite consulter l'AIP Portugal
▲AKUDA (GMMM/LPPC) 35°58'00"N 008°57'00"W	RBT 319° 158.0NM 90 M	100.1NM				AGADIR ACC FREQ : 128,800 MHz Back up freq 125.900 MHz
△SUNID 34°37'11"N 010°09'24"W	RBT 284° 172.8NM 90 M	106.7NM				
▲IBLIV 33°10'26"N 011°24'22"W	ESS 324° 137.5NM 120M	87.8NM	FL 460 FL 195 Classe C			
△DIMSA 31°58'19"N 012°23'56"W	ESS 287° 143.0NM 120M	76.8NM				AGADIR ACC FREQ : 127,000 MHz Back up freq 125.900 MHz
△SULAM 30°54'57"N 013°14'54"W	ESS 265° 185.6NM 120M	29.6 NM				
▲VASTO (GCCC/GMMM) 30°30'34"N 013°34'22"W	ESS 259° 207.4NM 120M				↑	
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UN 866 (RNAV5)						Pour la suite consulter l'AIP PORTUGAL
▲BEXAL (LPPC/GMMM) 35°58'00''N 011°26'54''W	SLK 314° 259.5NM 300M	125.0 NM		↓		AGADIR ACC FREQ : 136,000 MHz Back up freq 132.275 MHz
▲KUBIL 34°15'40''N 012°54'42''W	SLK 288° 279.2NM 300 M	81.1 NM	FL 460 FL 195 Classe C			
▲OSDIV 33°08'58''N 013°50'10''W	ESS 300° 235.6NM 120M	133.5 NM				AGADIR ACC FREQ : 124,500 MHz Back up freq 132.275 MHz
▲KONBA (GMMM/GCCC) 31°18'03''N 015°18'06''W	ESS 273° 288.5NM 120M				↑	
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodro- mique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UN 869 (RNAV 5)						Pour la suite consulter l'AIP Espagne
 GALTO (LECM/GMMM) 35°50'00''N 005°08'37''W	RBT 38° 132.9NM 90 M	132.9		↓		
▲ RABAT VOR/DME (RBT) 34°03'00''N 006°44'47''W	RBT	67.7				CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
▲ SIDI KHEDIM VOR/DME (SLK) 33°06'56''N 007°30'22''W	RBT 216° 67.7NM 90 M	18.2				
▲ PELAX 32°51'13''N 007°41'26''W	RBT 216° 85.9NM 90 M	50.7	FL 460 FL 195 Classe C			
▲ MABAP 32°07'27''N 008°11'50''W	ADM 32° 124.0NM 90 M	124.0				CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
▲ AGADIR VOR/DME (ADM) 30°19'19''N 009°23'00''W	ADM	198.5				
 RUSIK (GMMM/GCCC) 28°54'22''N 012°48'59''W	ADM 248° 198.5NM 90 M					
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodro- mique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion	
				Impair	Pair		
1	2	3	4	5		6	
<p>UN 871 (RNAV 5)</p> <p>▲ ADUBI (LECM/GMMM) 35°50'00''N 006°18'37''W</p> <p>▲ OSDAM 35°20'45''N 006°42'04''W</p> <p>▲ NIRAL 33°11'41''N 008°22'00''W</p> <p>▲ ESSAOUIRA VOR/DME (ESS) 31°24'04''N 009°41'13''W</p> <p>▲ SONSO 30°00'44''N 012°06'07''W</p> <p>▲ KORAL (GMMM/GCCC) 29°43'53''N 012°34'42''W</p>						Pour la suite consulter l'AIP Espagne	
	SLK 22° 173.3NM 300 M	34.9					CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
	SLK 18° 139.5NM 300 M	153.2					
	SLK 278° 43.6NM 300 M	126.7		FL 460 FL 195			
	ESS	150.0		Classe C			CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
	ESS 240° 150.0NM 120 M	30.0					
	ESS 240° 180.0NM 120 M					↑	
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UN 873 (RNAV5)						Pour la suite consulter l'AIP Portugal
 BAROK (LPPC/GMMM) 35°58'00''N 010°01'24''W	SLK 327° 211.5NM 300 M	100.1 NM		↓		AGADIR ACC FREQ : 136,000 MHz Back up freq 132.275 MHz
 BENTU 34°37'42''N 011°14'37''W	SLK 299° 207.5NM 300 M	132.0 NM				
 ABTIR 32°50'56''N 012°48'06''W	ESS 302° 180.8NM 120M	113.0 NM	<u>FL 460</u> FL 195 Classe C			
 MITLA 31°18'30''N 014°04'56''W	ESS 272° 225.9NM 120M	29.9 NM				AGADIR ACC FREQ : 124,500 MHz Back up freq 132.275 MHz
 SAMAR (GMMM/GCCC) 30°53'59''N 014°24'56''W	ESS 267° 245.3NM 120M					
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UQ 401 (RNAV 5)						
▲BÉNI MELLAL DVOR/DME (BML) 32°25'00,75"N 006°17'52,88"W	BML	26.3		↓		
RUBAB 32°00'07,31"N 006°28'14,24"W	BML 201° 26.3NM	42.4 NM	FL 460 FL 195 Classe C			CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
▲RATVA 31°20'02,62"N 006°44'41,03"W	OZT 021°25 NM	25 NM				
OUARZAZATE VOR/DME (OZT) 30°56'24"N 006°54'16"W	OZT				↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<p>UT 900 (RNAV 5)</p> <p>▲ FES VOR/DME (FES) 33°55'39''N 005°00'49''W</p> <p>▲ ARIAM (GMMM/DAAA) 33°53'22''N 001°37'37''W</p>	FES	169.1	<u>FL 460</u> FL 195 Classe C	↓		<p>FES – ARIAM (GMD12 & GMD26) : CDR2 MON – FRI : 0600-1459 & 1700-2159 CDR1 rest of time</p> <p>ALTN ROUTE : FES UA411 DOTIV DCT ARIAM</p> <p>CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz</p>
	FES 91° 169.1NM 570M				↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence	
				Impair	Pair		
1	2	3	4	5		6	
UZ 801 (RNAV 5) ▲ TOLSI 34 36 02 N 007 00 54 W ▲ SIDI KHEDIM VOR/DME (SLK) 33 06 56 N 007 30 22 W ▲ VABNA 32 52 09.76 N 007 30 16.67 W ▲ LOBMI 323927.03N 0073012.14W ▲ MABOG 323818.7N 0073011.09W ▲ VALBA 32 04 50.03 N 007 29 57.73 W ▲ ABDOR 31 53 11.49 N 007 29 55.83 W	SLK 17° 92.3NM 300 M	92.3 NM	FL 460 FL 195 Classe C			CASABLANCA ACC FREQ : 125.500 MHz	
	SLK	14.7 NM		↓			
	SLK 182° 14.7NM 300 M	12.7 NM					
	SLK 181° 27.4NM 300 M	1.1 NM					
	SLK 181° 28.6NM 300 M	33.4 NM					CASABLANCA ACC FREQ : 126.700 MHz
	SLK 181° 62.0NM 300 M	11.6 NM					
	SLK 181° 73.6NM 300 M				↑		