

GEN 3.2 CARTES AERONAUTIQUES
AERONAUTICAL CHARTS**1. Services compétents**

1.1 La Direction de l'Aéronautique Civile du Maroc met un large assortiment de cartes aéronautiques à la disposition de tous les secteurs de l'aviation civile. Le Service d'Information Aéronautique réalise les cartes qui font partie de l'AIP. Les cartes servant à la préparation des vols et aux exposés météorologiques sont énumérées dans le *Catalogue des cartes aéronautiques* (Doc 7101). On peut les consulter ou se les procurer au ARO/MET d'un aérodrome. Les cartes sont dressées conformément aux dispositions de l'annexe 4 – *Cartes Aéronautiques* – OACI.

2. Tenue des cartes

2.1 Les cartes aéronautiques qui font partie de l'AIP sont tenues à jour au moyen des amendements de l'AIP. Les informations concernant la préparation ou la diffusion de nouvelles cartes sont notifiées par AIC.

2.2 Les erreurs constatées sur des cartes publiées sont corrigées par NOTAM si elles ont de l'importance pour l'exploitation.

3. Modalités d'achat des cartes

3.1 Les cartes dont la liste figure au paragraphe 5 de la présente section sont en vente au SIA :

3.2 La Direction de l'Aéronautique Civile et l' AIS disposent d'exemplaires du Catalogue des Cartes Aéronautiques – OACI – (Doc 7101) dans lequel sont énumérées toutes les cartes aéronautiques réalisées par divers pays, y compris le Maroc, et connues pour être généralement disponibles pour l'aviation civile.

4. Séries de cartes aéronautiques disponibles

4.1 Les cartes aéronautiques suivantes sont disponibles :

- a) Carte d'aérodrome/d'hélistation – OACI ;
- b) Carte de mouvement à la surface de l'aérodrome – OACI ;
- c) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI ;
- d) Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI type A (pour chaque piste) ;
- e) Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI type B
- f) Carte topographique pour approche de précision – OACI; (pistes pour approche de précision de catégories II et III)
- g) Carte de croisière – OACI ;
- h) Carte régionale – OACI (routes d'arrivée / de départ et de transit)
- i) Carte de départ normalisé aux instruments (SID) – OACI ;
- j) Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR) – OACI ;
- k) Carte d'approche aux instruments – OACI (pour chaque piste et type de procédure) ;
- l) Carte d'approche à vue – OACI.

Les cartes actuellement disponibles sont énumérées au paragraphe 5 de la présente sous-section.

1. Responsible service

1.1 *The Civil Aviation Directorate provides a wide range of aeronautical charts for use by all types of civil aviation. The Aeronautical Information Service produces the charts which are part of the AIP. Charts, suitable for pre-flight planning and briefing, selected from those listed in the ICAO Aeronautical Chart Catalogue (Doc 7101), are available for reference at aerodrome AIS units. The charts are produced in accordance with the provisions contained in ICAO annex 4 – Aeronautical Charts.*

2. Maintenance of charts

2.1 *The aeronautical charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP. Information concerning the planning for or issuance of new maps and charts is notified by AIC.*

2.2 *If incorrect information detected on published charts is of operational significance, it is corrected by NOTAM.*

3. Purchase arrangements

3.1 *The charts as listed under 5. of this subsection may be obtained from AIS :*

3.2 *The Civil Aviation Directorate and the AIS have copies of ICAO Aeronautical Chart Catalogue (Doc 7101) where all aeronautical charts or chart series produced by Morocco and other countries are listed, and known to be generally available to civil aviation.*

4. Aeronautical chart series available

4.1 *The following aeronautical charts are available:*

- a) *Aerodrome/Heliport Chart – ICAO;*
- b) *Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO;*
- c) *Aircraft parking / Docking Chart – ICAO;*
- d) *Aerodrome Obstacle Chart – ICAO type A (for each runway) ;*
- e) *Aerodrome Obstacle Chart – ICAO type B*
- f) *Precision Approach Terrain Chart – ICAO; (precision approach Cat II and III)*
- g) *En route Chart– ICAO;*
- h) *Area Chart – ICAO (arrival / departure and transit routes)*
- i) *Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO;*
- j) *Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO;*
- k) *Instrument Approach Chart – ICAO (for each runway and procedure type);*
- l) *Visual Approach Chart – ICAO.*

The charts currently available are listed under 5 of this subsection.

4.2 Description générale de chaque série

a) Carte d'aérodrome/Hélistation – OACI. Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements de nature à faciliter la circulation au sol des aéronefs :

- de leurs postes de stationnement à la piste ;
- de la piste à leurs postes de stationnement ;

Elle donne également les renseignements opérationnels essentiels concernant l'aérodrome.

b) Carte de mouvement à la surface de l'aérodrome–OACI

Cette carte est réalisée dans le cas des aérodromes où, en raison de la surabondance de renseignements, les détails nécessaires pour les mouvements au sol des aéronefs sur les voies de circulation à destination et en provenance des postes de stationnement, ainsi que sur le stationnement ou l'accostage des aéronefs, ne peuvent pas être indiqués avec assez de clarté sur la carte 'aérodrome/d'hélistation –OACI.

c) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI. Cette carte est publiée pour les aérodromes où, en raison de la complexité des installations aéroportuaires, les détails de nature à faciliter les mouvements au sol des aéronefs entre les voies de circulation et les postes de stationnement, ainsi que le stationnement ou l'accostage des aéronefs, ne peuvent pas être indiqués avec assez de clarté sur la carte d'aérodrome – OACI.

d) Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – type A (limites d'utilisation). Cette carte contient des renseignements détaillés sur les obstacles se trouvant dans l'aire sous-jacente à la trajectoire de décollage d'un aérodrome. Ces obstacles sont représentés en plan et de profil. Cette carte fournit les renseignements dont a besoin l'exploitant pour satisfaire aux limites d'emploi du Chapitre 5 de l'Annexe 6 de l'OACI, 1ère et 2ème parties.

e) Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI type B
Cette carte fournit les renseignements nécessaires aux fins ci-après :

- détermination des altitudes/hauteurs minimales de sécurité notamment pour les circuits d'aérodrome ;
- détermination des procédures à utiliser en cas d'urgence au moment du décollage ou de l'atterrissage ;
- application des critères de dégagement et de balisage des obstacles;
- document pour les cartes aéronautiques.

f) Carte topographique pour approche de précision – OACI. Cette carte fournit des renseignements détaillés sur le profil du terrain dans une partie définie de l'approche afin de permettre aux exploitants d'aéronefs d'évaluer l'effet du terrain sur la détermination de la hauteur de décision au moyen de radioaltimètre. Cette carte est publiée pour toutes les pistes avec approche de précision de catégorie II et III.

g) Carte de croisière – OACI. Cette carte représente toute la FIR/UIR de CASABLANCA. Les renseignements aéronautiques comprennent notamment les aérodromes, les zones interdites, réglementées et dangereuses ainsi que le système des services de la circulation aérienne en détail. Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements visant à faciliter la navigation sur les routes ATS, conformément aux procédures des services de la circulation aérienne.

4.2 General description of each series

a) Aerodrome/Heliport chart – ICAO. This chart contains detailed aerodrome data to provide flight crews with information that will facilitate the ground movement of aircraft :

- from the aircraft stand to the runway;
- from the runway to the aircraft stand;

It also provides essential operational information at the aerodrome/heliport.

b) Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO;

This chart is produced for those aerodromes where, due to congestion of information, details necessary for the ground movement of aircraft along the taxiways to and from the aircraft stands and for the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome/Heliport Chart–ICAO.

c) Aircraft Parking/Docking chart –ICAO. This chart is produced for those aerodromes where, due to the complexity of the terminal facilities, the information to facilitate the ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands and the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the aerodrome Chart – ICAO.

d) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – type A (operating limitations). This chart contains detailed information on obstacles in the take-off flight path areas of aerodromes. It is shown in plan and profile view. This chart provides the data necessary to enable an operator to comply with the operating limitations of ICAO Annex 6, parts I and II, Chapter 5.

e) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – type B
This chart shall provide information to satisfy the following functions:

- the determination of minimum safe altitudes/heights including those for circling procedures;
- the determination of procedures for use in the event of an emergency during take-off or landing;
- the application of obstacle clearing and marking criteria;
- the provision of source material for aeronautical

f) Precision Approach Terrain Chart- ICAO
This Chart provides detailed information on the profile of the terrain in a defined part of the approach in order to enable the operators of aircraft to evaluate the effect of the terrain on determination of the decision height by means of radio altimeter. This chart is published for all runways with precision approach of category II and III.

g) En-route Chart – ICAO. This chart is produced for the entire CASABLANCA FIR/UIR. The aeronautical data include all aerodromes, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system in detail. The chart provides the flight crew with information that will facilitate navigation along ATS routes in compliance with air traffic services procedures.

h) Carte régionale – OACI (route d'arrivée/de départ et de transit). Cette carte est publiée quand les routes des services de la circulation aérienne et les spécifications en matière de compte rendus de position sont complexes et ne peuvent pas être indiqués sur une carte de croisière – OACI. Cette carte représente de façon plus détaillée les aérodromes de départ et d'arrivée, les zones interdites, réglementées et dangereuses et le système des services de la circulation aérienne. Elle donne aux équipages de conduite des renseignements de nature à faciliter l'exécution des phases suivantes au cours d'un vol aux instruments :

- La transition entre la phase de croisière et l'approche vers l'aérodrome;
- La transition entre le décollage ou l'approche interrompue et la phase de croisière;
- Le vol dans une région où la structure des routes ATS ou de l'espace aérien est complexe.

i) Carte de départ normalisé aux instruments (SID) – OACI). Cette carte est publiée chaque fois qu'un itinéraire de départ normalisé aux instruments a été établi et ne peut pas être représenté avec suffisamment de netteté sur la carte régionale – OACI.

Les renseignements aéronautiques comportent notamment la représentation de l'aérodrome de départ, du ou des aérodrome(s) qui influent sur l'itinéraire désigné de départ normalisé aux instruments, des zones interdites, réglementées et dangereuses ainsi que du système des services de la circulation aérienne. Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements leur permettant de respecter l'itinéraire désigné de départ normalisé aux instruments, depuis la phase de décollage jusqu'à la phase de croisière.

j) Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR) – OACI). Cette carte est publiée chaque fois qu'un itinéraire d'arrivée normalisée aux instruments a été établi et ne peut pas être représenté avec suffisamment de netteté sur la carte régionale – OACI.

Les renseignements aéronautiques comportent notamment la représentation de l'aérodrome d'atterrissage, du ou des aérodrome(s) qui influent sur l'itinéraire désigné d'arrivée normalisée aux instruments, des zones interdites, réglementées et dangereuses ainsi que du système des services de la circulation aérienne. Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements leur permettant de respecter l'itinéraire désigné d'arrivée normalisée aux instruments, depuis la phase de croisière jusqu'à la phase d'approche.

k) Carte d'approche aux instruments – OACI. Cette carte est publiée pour tous les aérodromes utilisés par l'aviation civile où des procédures d'approche aux instruments ont été établies. Une carte d'approche aux instruments – OACI distincte est fournie pour chaque procédure d'approche.

Les renseignements aéronautiques comportent notamment la représentation des aérodromes , des zones interdites, réglementées et dangereuses, des installations de radiocommunication et des aides de radionavigation, des altitudes minimales de secteur, des trajectoires conventionnelles en plan et de profil, des minimums opérationnels d'aérodrome, etc.

Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements leur permettant d'exécuter une procédure approuvée d'approche aux instruments vers la piste d'atterrissage prévu, y compris des renseignements sur la procédure d'approche interrompue et, le cas échéant, les circuits d'attente que prévoit ces procédures.

h) Area Chart – ICAO. This chart is produced when the air traffic services routes or position reporting requirements are complex and cannot be shown on an En-route Chart – ICAO. It shows, in more detail, those aerodromes that affect terminal routings, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will facilitate the following phases of instrument flight :

- The transition between the en-route phase and the approach to an aerodrome;
- The transition between the take-off / missed approach and the en-route phase of flight;
- Flight through areas of complex ATS routes or airspace structure.

i) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. This chart is produced whenever a standard departure route – instrument has been established and cannot be shown with sufficient clarity on the Area Chart – ICAO.

The aeronautical data shown include the aerodrome of departure, aerodrome(s) which affect the designated standard departure route – instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard departure route – instrument from the take-off phase to the en-route phase.

j) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. This chart is produced whenever a standard arrival route – instrument has been established and cannot be shown with sufficient clarity on the Area Chart – ICAO.

The aeronautical data shown include the aerodrome of landing, aerodrome(s) which affect the designated standard arrival route – instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard arrival route – instrument from en-route phase to the approach phase.

k) Instrument Approach Chart – ICAO. This chart is produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established. A separate instrument approach Chart – ICAO has been provided for each approach procedure.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and danger areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitude, procedure track portrayed in plan and profile view, aerodrome operating minima, etc.

This chart provides the flight crew with information that will enable them to perform an approved instrument approach procedure to the runway of intended landing including the missed approach procedure and where applicable, associated holding patterns.

l) Carte d'approche à vue – OACI. Cette carte est publiée pour les aérodromes utilisés par l'aviation civile où :

- seuls des moyens limités de navigation sont disponibles ;
- il n'y a pas d'installations de radiocommunication disponibles;
- aucune carte aéronautique satisfaisante de l'aérodrome et de ses environs, à une échelle égale ou supérieure à 1/500 000 n'est disponible ;
- des procédures d'approche à vue ont été établies.

Les renseignements aéronautiques comportent notamment la représentation des aérodromes, des obstacles, de l'espace aérien désigné, des données sur l'approche à vue, les aides de radionavigation et les installations de radiocommunication, s'il y a lieu.

l) Visual Approach Chart – ICAO. This chart is produced for aerodromes used by civil aviation where:

- only limited navigation facilities are available;
- radio communication facilities are not available;
- no adequate aeronautical charts of the aerodrome and its surroundings at 1/500 000 or greater scale are available;
- visual approach procedure have been established.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, obstacles designated airspace, visual approach information, radio navigation aids and communication facilities, as appropriate.

5. Liste des cartes aéronautiques disponibles /

List of aeronautical charts available

-Titre de la série / <i>Title of series</i>	Echelle / <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and/or Number</i>	Date
Cartes d'approche aux instruments – OACI / Instrument Approach Charts – ICAO (IAC)	1/250 000	AGADIR / Al Massira	
		AD2 GMAD-35-2 ILSx ou LOC RWY 27	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-1-1 VOR RWY 09	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-1-2 VORz RWY 27	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-1-3 VORy RWY 27	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-2-1 ILSz ou LOC RWY 27	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-2-2 ILSy ou LOC RWY 27	07 JAN 2016
		AL HOCEÏMA / Chérif El Idrissi	
		AD2 GMTA-21 VOR/DME RWY 17	04 JUN 2009
		AD2 GMTA-23 VOR RWY 17	12 MAR 2009
		AD2 GMTA-41-1 RNAV (GNSS RWY 17)	03 APR 2014
		BÉNI MELLAL	
		AD2 GMMD-39-1-1 VOR RWY 23 (CAT A & B)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-39-1-2 VOR RWY 23 (CAT C & D)	29 MAY 2014
		BENSLIMANE	
		AD2 GMMB-11 VOR/DME RWY 32	15 MAR 2007
		BOUARFA	
		AD2 GMFB-13 VOR/DME RWY 09	15 MAR 2007
		CASABLANCA / Mohammed V	
		AD2 GMMN-35-1-1 L/NSR RWY 35R	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-35-1-2 L/NSR RWY 17R	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-35-1-3 Lz/NUA RWY 17L	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-35-1-4 Ly/NUA RWY 17L	24 JUL 2014
		AD2 GMMN-35-2-1 ILSz ou LOC RWY 17R	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-35-2-2 ILSy ou LOC RWY 17R	24 JUL 2014
		AD2 GMMN-39-1-1 VORz RWY 35R	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-39-1-2 VORy ou VORx RWY 35R	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-39-1-3 VORz RWY 35L	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-39-1-4 VORy ou VORx RWY 35L	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-39-2-1 ILSz RWY 35R	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-39-2-2 ILSy RWY 35R	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-39-2-3 ILSz ou LOC RWY 35L	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-39-2-4 ILSy ou LOC RWY 35L	26 JUN 2014
		AD2 GMMN-40 LOC RWY 35R	26 JUN 2014
		DAKHLA	
		AD2 GMMH-39-1 VOR/DME RWY 03	23 SEP 2010
		AD2 GMMH-41-1 RNAV (GNSS RWY 03)	02 FEB 2017
		AD2 GMMH-41-2 RNAV (GNSS RWY 21)	02 FEB 2017
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	
		AD2 GMFK-15 VOR/DME RWY 31	05 AUG 2004
		AD2 GMFK-17 VOR/DME – ILS RWY 31	05 AUG 2004
		AD2 GMFK-35-1 L/KSR RWY 31	28 JUN 2012
		AD2 GMFK-35-2 ILS RWY 31	28 JUN 2012
		ESSAOUIRA / Mogador	
		AD2 GMMI-39-1 VORz RWY 16	13 SEP 2018
		AD2 GMMI-39-3 VOR-A RWY 34	13 SEP 2018
		AD2 GMMI-41-1 RNAV (GNSS RWY 16)	01 MAR 2018
		FES / Saïss	
		AD2 GMFF-21 VOR/DME RWY 09	07 MAY 2009
		AD2 GMFF-23 VOR/DME RWY 27	02 JUL 2009
AD2 GMFF-35-2 ILS/LOC RWY 27, L/FEZ RWY 27	15 DEC 2011		
AD2 GMFF-37-2 ILS RWY 27	27 AUG 2009		
GUELMIME			
AD2 GMAG-39-1 VOR RWY 05	02 FEB 2017		
AD2 GMAG-39-2 ILSz RWY 05	24 MAY 2018		
LAAYOUNE / Hassan 1er			
AD2 GMML-39-1 VOR/DME RWY 04	16 DEC 2010		
AD2 GMML-39-2 ILS ou LOC RWY 02	16 DEC 2010		
AD2 GMML-41-1 RNAV (GNSS RWY 02)	01 MAY 2014		

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date	
Cartes d'approche aux Instruments – OACI / Instrument Approach Chart – ICAO (IAC)	1/250 000	MARRAKECH / Ménara		
		AD2 GMMX-39-1 VOR/DME RWY 10-VOR RWY 10	25 AUG 2011	
		AD2 GMMX-39-1-1 VOR/DME RWY10 associée au STAR RWY 10	25 AUG 2011	
		AD2 GMMX-39-1-3 VOR Y RWY 28	21-AUG-2014	
		AD2 GMMX-39-1-4 VOR Z RWY 28	21-AUG-2014	
		AD2 GMMX-39-2 ILS ou LOC RWY 10	07 APR 2011	
		AD2 GMMX-39-2-1 ILS ou LOC RWY10 associée au STAR RWY 10	07 APR 2011	
		AD2 GMMX-39-3 MVI RWY 28	07 APR 2011	
		AD2 GMMX-39-3-1 MVI RWY 28 associée au STAR RWY 28	07 APR 2011	
		AD2 GMMX-41-1 RNAV (GNSS) RWY 10	01 MAR 2018	
		AD2 GMMX-41-2 RNAV (GNSS) RWY 28	21-JUN-2018	
		NADOR / El Aroui		
		AD2 GMMW-39-1 VOR RWY 08	20-JUL-2017	
		AD2 GMMW-39-2 ILS ou LOC RWY 08	20-JUL-2017	
		AD2 GMMW-39-3 VOR RWY 26	21-JUN-2018	
		AD2 GMMW-41-1 RNAV(GNSS) RWY 08	31 MAR 2016	
		AD2 GMMW-41-2 RNAV(GNSS) RWY 26	03 MAR 2016	
		OUARZAZATE		
		AD2 GMMZ-39-1 VOR RWY 30	07 JAN 2016	
		AD2 GMMZ-39-2 ILS ou LOC RWY 30	07 JAN 2016	
		AD2 GMMZ-41-1 RNAV GNSS RWY 30	25 MAY 2017	
		OUJDA / Angads		
		AD2 GMFO-37-2 ILSy RWY 06	28 MAY 2015	
		AD2 GMFO-39-1-1 VOR RWY 06	28 MAY 2015	
		AD2 GMFO-39-1-2 VOR RWY 13	28 MAY 2015	
		AD2 GMFO-39-2-1 ILSz ou LOC RWY 06	28 MAY 2015	
		AD2 GMFO-39-2-2 ILS ou LOC RWY 13	28 MAY 2015	
		AD2 GMFO-41-4 RNAV GNSS RWY 31	01 MAR 2018	
		RABAT / Salé		
		AD2 GMME-21 VOR/DME RWY 21	12 FEB 2009	
		AD2 GMME-24 L / SBI RWY 21	12 FEB 2009	
		AD2 GMME-35-2 ILS RWY 21	27 AUG 2009	
		TANGER / Ibn Batouta		
		AD2 GMTT-35-2 ILS ou LOC, L/TAN RWY 28	07 APR 2011	
		AD2 GMTT-39-1-1 VOR/DME RWY 10	11 FEB 2010	
		AD2 GMTT-39-1-2 VOR RWY 28	06 DEC 2018	
		AD2 GMTT-39-2 ILS RWY 28	06 DEC 2018	
		TAN-TAN / Plage Blanche		
		AD2 GMAT-35-1 L/TNA RWY 03	20 SEP 2012	
		AD2 GMAT-37-1 VOR RWY 03	26 JUL 2012	
		AD2 GMAT-39-1 VOR/DME RWY 03	26 JUL 2012	
		TETOUAN / Saniat R'mel		
		AD2 GMTN-39-1 VOR/DME RWY 24	27 AUG 2009	
		AD2 GMTN-41 RNAV (GNSS) RWY 24	27 AUG 2009	
		Cartes d'approche à vue – OACI / Visual Approach Charts – ICAO (VAC)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-43
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-39	12 MAR 2009			
BENI MELLAL AD2 GMMD-43	26 APR 2018			
BENSLIMANE AD2 GMMB-13	28 SEP 2006			
BOUARFA AD2 GMFB-43	13 JAN 2011			
CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-43	18 AUG 2016			
CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-43	10 JAN 2013			
DAKHLA AD2 GMMH-43	31 MAY 2012			
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-43	28 MAY 2015			
ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-43	16 AUG 2018			
FES / Saïss AD2 GMFF-43	04 FEB 2016			
GUELMIME AD2 GMAG-43	26 APR 2018			
IFRANE AD2 GMFI-43	06 FEB 2014			
LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-27	05 JUL 2007			
MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-43	22 JUN 2017			
NADOR / El Aroui AD2 GMMW-43	12 OCT 2017			
OUARZAZATE AD2 GMMZ-43	23 JUN 2016			
OUJDA / Angads AD2 GMFO-43	29 MAR 2018			
RABAT / Salé AD2 GMME-43	03 MAR 2016			
TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-43	10 NOV 2016			
TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-19	05 JUL 2007			
TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-43	27 AUG 2009			
ZAGORA AD2 GMAZ-43	10 MAR 2011			

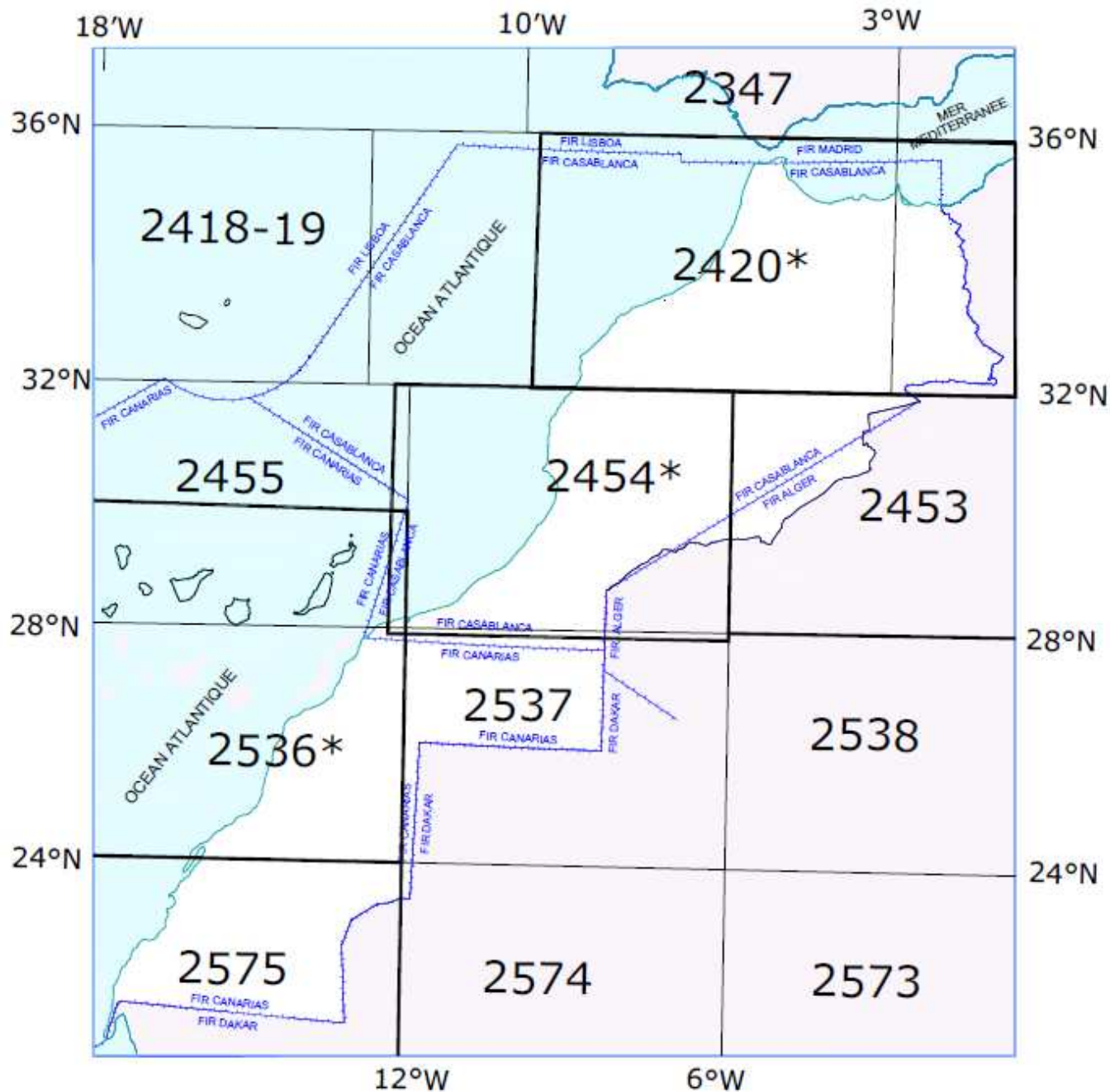
Titre de la série <i>Title of series</i>	Echelle <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and / or Number</i>	Date
Carte d'aérodrome / d'hélistation – OACI / Aerodrome / Heliport Chart – ICAO (AC)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-11 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-11 BENI MELLAL AD2 GMMD-15 BENSLIMANE AD2 GMMB-9 BOUARFA AD2 GMFB-15 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-15 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-15 DAKHLA AD2 GMMH-15 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-11 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-15 FES / Saïss AD2 GMFF-15 GUELMIME AD2 GMAG-15 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-9 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-15 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-15 OUARZAZATE AD2 GMMZ-16 OUJDA / Angads AD2 GMFO-15 RABAT / Salé AD2 GMME-15 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-15 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-9 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-15 ZAGORA AD2 GMAZ-15	10 DEC 2015 20 OCT 2013 01 MAY 2014 28 SEP 2006 13 JAN 2011 25-MAY-2017 25 JUN 2015 31 MAY 2012 28 MAY 2015 16 AUG 2018 04 FEB 2016 24 MAY 2018 05 JUL 2007 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAY 2015 29 MAR 2018 03 MAR 2016 10 NOV 2016 05 JUL 2007 04 APR 2013 10 MAR 2011
Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / Aircraft parking and docking chart – ICAO		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-13 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-13 BENI MELLAL AD2 GMMD-17 BOUARFA AD2 GMFB-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17a CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-17 DAKHLA AD2 GMMH-17 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-13 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-17 FES / Saïss AD2 GMFF-17 GUELMIME AD2 GMAG-17 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-11 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17-DATA NADOR / El Aroui AD2 GMMW-17 OUARZAZATE AD2 GMMZ-17 OUJDA / Angads AD2 GMFO-17 RABAT / Salé AD2 GMME-17 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-17 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-11 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-17 ZAGORA AD2 GMAZ-17	10 DEC 2015 03 MAY 2012 01 MAY 2014 08 MAR 2012 25-MAY-2017 18-AUG-2016 25 JUN 2015 31 MAY 2012 28 MAY 2015 16 AUG 2018 03 MAR 2016 24 MAY 2018 05 JUL 2007 22 JUN 2017 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAY 2015 29 MAR 2018 03 MAR 2016 10 NOV 2016 05 JUL 2007 04 APR 2013 10 MAR 2011
Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI / Aerodrome Obstacles Chart – ICAO (AOC)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-17 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-17 BENI MELLAL AD2 GMMD-21 BOUARFA AD2 GMFB-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-23 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-21 DAKHLA AD2 GMMH-21 ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-21 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21 FES / Saïss AD2 GMFF-20 GUELMIME AD2 GMAG-21 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-15 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-21 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-21 OUARZAZATE AD2 GMMZ-21 OUJDA / Angads AD2 GMFO-21 RWY 06/24 OUJDA / Angads AD2 GMFO-23 RWY 13/31 RABAT / Salé AD2 GMME-20 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-21 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-15 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21-a TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21-b ZAGORA AD2 GMAZ-21	27 APR 2017 12 MAR 2009 06 FEB 2014 13 JAN 2011 12 OCT 2017 12 OCT 2017 20 AUG 2015 31 MAY 2012 28 MAY 2015 16 AUG 2018 04 FEB 2016 24 MAY 2018 05 JUL 2007 05 JUL 2007 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAY 2015 29 MAR 2018 29 MAR 2018 03 MAR 2016 10 NOV 2016 05 JUL 2007 04 APR 2013 04 APR 2013 10 MAR 2011

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
Cartes topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Charts – ICAO (PAC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-18 BOUARFA AD2 GMFB-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27 DAKHLA AD2 GMMH-25 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-25 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-25 FES / Saïss AD2 GMFF-25 GUELMIME AD2 GMAG-25 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-19 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-25 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-23 OUARZAZATE AD2 GMMZ-25 OUJDA / Angads RWY 06/24 AD2 GMFO-25 OUJDA / Angads RWY 13/31 AD2 GMFO-27 RABAT / Salé AD2 GMME-22 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-25	10 DEC 2015 13 JAN 2011 18-AUG-2016 18-AUG-2016 27 AUG 2009 28 MAY 2015 16 AUG 2018 04 FEB 2016 24 MAY 2018 05 JUL 2007 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAY 2015 29 MAR 2018 29 MAR 2018 03 MAR 2016 10 NOV 2016
Cartes d'altitude minimale Radar / <i>Radar minimum altitude charts</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-49 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-49 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-49	19 NOV 2009 24 JUL 2014 06 DEC 2018
Cartes de départ normalisées aux Instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Charts (SID) – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-31-1-1 SID RWY 09 AD2 GMAD-31-1-2 SID RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-31-1-1 SID RWY 35R/35L AD2 GMMN-31-1-2 Départs initiaux RWY 35R/35L AD2 GMMN-31-2-1 SID RWY 17R/17L AD2 GMMN-31-2-2 Départs initiaux RWY 17R/17L MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-31-1 SID RWY 10 AD2 GMMX-31-2 SID RWY 28 OUJDA / Angads AD2 GMFO-31-1 SID RWY 06 AD2 GMFO-31-3 SID RWY 13 AD2 GMFO-32-4 SID GNSS RWY 31 RABAT / Salé AD2 GMME-25 SID RWY 03 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-31-1 SID RWY 10 AD2 GMTT-31-2 SID RWY 28	07 JAN 2016 07 JAN 2016 05 FEB 2015 05 FEB 2015 05 FEB 2015 05 FEB 2015 07 APR 2011 07 APR 2011 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 02 JUL 2009 31 JAN 2019 25 AUG 2011
Cartes d'arrivée normalisées aux instruments – OACI / <i>Standard Arrival Charts Instrument – ICAO (STAR)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-33-1-1 STAR RWY 09 AD2 GMAD-33-1-2 STAR RWY 27 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-33-1-1 STAR RWY 35R/35L AD2 GMMN-33-1-2 INA RWY 35R/35L AD2 GMMN-33-2-1 STAR RWY 17R/17L AD2 GMMN-33-2-2 INA RWY 17R/17L MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-33-1 STAR RWY 10 AD2 GMMX-33-2 STAR RWY 28 AD2 GMMX-34-1 STAR GNSS RWY 10 AD2 GMMX-34-2 STAR GNSS RWY 28 OUARZAZATE AD2 GMMZ-33-1 STAR RWY 30 AD2 GMMZ-34-1 STAR RNAV RWY 30 OUJDA / Angads AD2 GMFO-33-1-1 STAR CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-1-2 INA CONV RWY 06 AD2 GMFO-33-3 STAR CONV RWY 13 AD2 GMFO-34-4-1 STAR RNAV (GNSS) RWY 31 AD2 GMFO-34-4-2 INA RNAV (GNSS) RWY 31	07 JAN 2016 07 JAN 2016 26 JUN 2014 26 JUN 2014 26 JUN 2014 24 JUL 2014 07 APR 2011 07 APR 2011 25 JUL 2013 21 JUN 2018 16 AUG 2018 25 MAY 2017 28 MAY 2015 28 MAY 2015 28 MAY 2015 01 MAR 2018 01 MAR 2018

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and / or Number	Date
		RABAT / Salé AD2 GMME-27 STAR RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-33-1 STAR RWY 10 AD2 GMTT-33-2_1 STAR RWY 28 AD2 GMTT-33-2_2 STAR RWY 28	02 JUL 2009 25 AUG 2011 25 AUG 2011 25 AUG 2011
Cartes des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome ground movement charts – ICAO</i>		AGADIR / AL MASSIRA AD2 GMAD-15 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-15 BENI MELLAL AD2 GMMD-19 BOUARFA AD2 GMFB-19 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-19 CASABLANCA / Tit Mellil AD2 GMMT-19 DAKHLA AD2 GMMH-19 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-19 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-19 FES / Saïss AD2 GMFF-19 GUELMIME AD2 GMAG-19 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-13 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-19 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-19 OUARZAZATE AD2 GMMZ-18 OUJDA / Angads AD2 GMFO-19 RABAT / Salé AD2 GMME-19 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-19 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-13 TETOUAN / Saniat R'Mel AD2 GMTN-19 ZAGORA AD2 GMAZ-19	10 DEC 2015 03 MAY 2012 01 MAY 2014 13 JAN 2011 25-MAY-2017 25 JUN 2015 31 MAY 2012 28 MAY 2015 <u>16 AUG 2018</u> 04 FEB 2016 24 MAY 2018 05 JUL 2007 22 JUN 2017 12 OCT 2017 28 MAY 2015 29 MAR 2018 03 MAR 2016 10 NOV 2016 05 JUL 2007 04 APR 2013 10 MAR 2011
Cartes régionales / Area charts (ATZ, CTR, TMA)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-29 BENSLIMANE AD2 GMMB-13 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-29 DAKHLA AD2 GMMH-29 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-43 FES / Saïss AD2 GMFF-29 IFRANE AD2 GMFI-43 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-29 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-29 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-29 OUARZAZATE AD2 GMMZ-29 OUJDA / Angads AD2 GMFO-29 RABAT / Salé AD2 GMME-29 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-29 TËTOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-43	07 JAN 2016 28 SEP 2006 24 JUL 2014 27 AUG 2009 17 NOV 2011 06 FEB 2014 06 FEB 2014 18 DEC 2008 13 DEC 2012 13 MAY 2004 07 JAN 2016 28 MAY 2015 03 MAR 2016 25 AUG 2011 27 AUG 2009

6. Tableau d'assemblage de la carte du monde –
OACI (WAC) au 1/1 000 000

6. World aeronautical chart –
ICAO (WAC) 1/1 000 000



Les cartes WAC disponibles sont / Available WAC charts are :

- 2420* : Zone de Rabat / area of Rabat
- 2454* : Zone de Marrakech / area of Marrakech
- 2536* : Zone de Laayoune / area of Laayoune
- 2575 : Zone de Dakhla / area of Dakhla
- 2453 : Zone d'Errachidia / area of Errachidia

(*) Carte qui couvre plus que le découpage OACI pour des besoins aéronautiques /
Chart covering more than ICAO sheet lines for aeronautical requirements

7. Cartes topographiques

Pour compléter les cartes aéronautiques, on peut se procurer un large assortiment de cartes topographiques à l'adresse ci-après :

7. Topographical charts

To supplement the aeronautical charts, a wide range of topographical charts is available from :

Agence Nationale de la Conservation Foncière, du Cadastre et de la Cartographie
Direction de la cartographie
Avenue Hassan II – Km 4, station Debbagh – RABAT
MAROC

TEL : +212. (0)6.60.10.27.15/16/17/18

FAX : +212.(0)5.37.23.08.30

8. Correction des cartes qui ne figurent pas dans l'AIP

NÉANT

8. Correction to charts not contained in the AIP

NIL

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank