

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Page(s) visée(s) de l'AIP / <i>AIP page(s) affected</i>	Texte de l'amendement / <i>Amendment text</i>	Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / <i>Introduced by AIP amendment NR</i>
AD2 GMMW-19	Lire AD2 GMMW-29 au lieu de AD2 GMMW-19	AIRAC AMDT N°03/04
AD2 GMFK-15 AD2 GMFK-17	Corriger ALT de transition 9000 FT au lieu de 6000 FT	AIRAC AMDT N°05/04
AD2 GMMB-9 AD2 GMMB-13	Corriger FREQ APP 119,900 MHZ au lieu de 121,300 MHz	AIRAC AMDT N°09/06
AD2 GMMB-11	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger date 15 MAR 2007 au lieu de 15 MAR 2006 • Corriger altitude de transition 4000 FT au lieu de 3300 FT • Corriger FREQ APP 119,900 MHZ au lieu de 121,300 MHz 	AIRAC AMDT N°02/07
AD2 GMAT-9 AD2 GMAT-11 AD2 GMAT-13 AD2 GMAT-19	<ul style="list-style-type: none"> • Ajouter DME au VOR • Changer l'indicatif du VOR/DME TAN par TNN • Supprimer le symbole du point de vérification VOR situé avant le point d'arrêt TWY C • Supprimer l'indicateur de sens d'atterrissage (LDI) • Ajouter PAPI 3° à gauche RWY 03/21 	AIRAC AMDT N°06/07
AD2 GMFF-21	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz 	AIRAC AMDT N°04/09
AD2 GMFF-23	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz 	AIRAC AMDT N°06/09
AD2 GMME-25 AD2 GMME-27 AD2 GMME-35-2	<ul style="list-style-type: none"> • Supprimer GMP 09 • Ajouter GMD 06 	AIRAC AMDT N°06/09 AIRAC AMDT N°05/17
AD2 GMMH-25 AD2 GMMH-29	<ul style="list-style-type: none"> • Supprimer définitivement SWY RWY 03 = 100m et SWY RWY 21 = 60m • Corriger Fréquence APP 119,500 MHz au lieu de 127,500 MHz 	AIRAC AMDT N°08/09
AD2 GMFF-37-2	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz 	AIRAC AMDT N° 08/09
AD2 GMTT-39-1-1	Corriger ADKIM au lieu de AKDIM	AIRAC AMDT N° 01/10 →
AD2 GMML-39-1 AD2 GMML-39-2	Corriger altitude de transition 3500 FT au lieu de 3000 FT	AIRAC AMDT N°12/10
AD2 GMAZ-15 AD2 GMAZ-43	<ul style="list-style-type: none"> • Ajouter PAPI 3° dans les deux RWY 11/29 • Ajouter dispositif lumineux d'approche de type SIAL sur 420 m RWY 29 	AIRAC AMDT N°02/11

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Page(s) visée(s) de l'AIP / AIP page(s) affected	Texte de l'amendement / Amendment text	Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / Introduced by AIP amendment NR
AD2 GMMX-39-2-1 AD2 GMMX-39-3-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO	AIRAC AMDT N° 03/11
AD2 GMMX-39-1-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO	AIRAC AMDT N°08/11
AD2 GMMX-33-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO	AIRAC AMDT N°03/11
AD2 GMFF-35-2	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°12/11
AD2 GMMX-33-1a AD2 GMMX-33-2 AD2 GMMX-33-2a	<ul style="list-style-type: none"> • Lire GSN 1A au lieu de BKO 1A • Lire GSN 2A au lieu de BKO 2A • Lire GOSNO 1A au lieu de BAKBO 1A • Lire GOSNO 2A au lieu de BAKBO 2A 	AIRAC AMDT N°10/12
AD2 GMMT-43	Corriger FREQ APP 119,900 MHz au lieu de 121,300 MHz	AIRAC AMDT N°13/12
AD2 GMMW-15	Supprimer NDB (ARW 355 KHz)	AIRAC AMDT N°07/13
AD2 GMFF-29	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°01/14
AD2 GMME-17	Suppression de poste de stationnement J3	AIRAC AMDT N°08/16
AD2 GMME-15 AD2 GMME-17 AD2 GMME-19	Déplacement et implantation des pylônes d'éclairages PRKG selon les coordonnées géographiques suivants : 1 : 34°02'17,6"N 006°44'46,3"W ALT : 117,3m 2 : 34°02'15,4"N 006°44'49,8"W ALT : 117,7m 5 : 34°02'11,8"N 006°45'01,1"W ALT : 115,1m Ajouter nouveau pylône d'éclairage PRKG : 15 : 34°02'22,8"N 006°44'47,1"W ALT : 116,0m	AIRAC AMDT N°05/17
AD2 GMAD-49	Supprimer les points KESIR et TOLSO	AIRAC AMDT N°06/17
AD2 GMTA-13	VOIR AIP/SUP N°02/18	AIRAC AMDT N°09/18
AD2 GMMD-15 AD2 GMMD-19 AD2 GMMD-43	Supprimer NDB (BNL 407 KHz)	AIRAC AMDT N°12/18